



## **BELGISCH KAMPIOENSCHAP / CHAMPIONNAT DE BELGIQUE** **Elite 27/06/2010 LEUVEN**

**ORGANISATIE/ ORGANISATION :** [www.sport.be/bkleuven2010](http://www.sport.be/bkleuven2010)

**HOE IS HET EVENEMENT BEREIKBAAR ? / COMMENT ATTEINDRE L'ÉVÉNEMENT ?**

***Venant de Bruxelles & Liège / Komende van Brussel & Luik :***

***Publiek + VIP:*** via E40, afrit 23A. Signalisatieborden en tekstkarren zijn aangebracht. Borden volgen.

***Spectateurs + VIP :*** via E40, sortie 23A. Suivre flèches et signalisation.

***RLVB / KBWB – E40, verkeerswisselaar E314, afrit 15 (Boudewijnlaan). En vervolgens PPO borden volgen ; E40, échangeur E314, sortie 15 (Boudewijnlaan). Suivre ensuite flèches PPO.***

***Renners, Teams & Pers / Coureurs, Teams & Presse:*** E40, verkeerswisselaar E314, afrit 15 (Boudewijnlaan). En vervolgens PPO borden volgen – E40, échangeur E314, sortie 15 (Boudewijnlaan). Suivre ensuite flèches PPO.

***Bussen/Cars supporters :*** E40 – E314 , afrit 20 / E40 – E314, sortie 20 – Vuntcomplex – Kesseldallaan- August de Becker Remyplein – MARTELARENLAAN.

**Met openbaar vervoer / Transports en commun:**

*Station NMBS Leuven bevindt zich op wandelafstand van de aankomst / Gare SNCB Leuven se trouve le long du parcours à proximité de la ligne d'arrivée.*

**PARKINGS (volg de pijlen / suivre les flèches)**

***Officials / Officiels:*** Inbev – Jan-Pieter Minckelersstraat, toegang/entrée via Artoisplein – Diestsevest & Van Monsstraat

***Renners/ Coureurs – Parking*** Vismarkt & V. Decosterstraat

***Teams:*** Ladeuzeplein

***V.I.P.KBWB/RLVB:*** Kazerne Heverlee

***Pers / Press :parking:*** Hooverplein

***Bussen/Cars supporters:*** Martelarenlaan

**WAAR BEVINDEN ZICH DE LOKALEN ? / OÙ SE TROUVENT LES LOCAUX ?**

**Permanentie / Permanence :**

*zaterdag vanaf 14u00 tot 17u30 – le samedi à partir de 14h00 jusque 17h30 :*

*Stadhuis /Hôtel de ville/,Grote Markt Leuven*

*zondag van 9u00 tot 12.00u – le dimanche à partir de 09h00 jusque 12h00:*

*Schouwburg, Bondgenotenlaan, Leuven*

***Vergadering college commissarissen en organisatie / Réunion collège des commissaires et organisation***

*zaterdag – le samedi 14h30: Stadhuis /Hôtel de ville/,Grote Markt Leuven*

***Afhalen rugnummers / Retrait des dossards:***

*zaterdag vanaf 15u00 tot 16u45 / le samedi de 15h00 à 16h45:*

*Stadhuis /Hôtel de ville/,Grote Markt Leuven*

*zondag van 9u00 tot 11u00 / le dimanche de 09h00 à 11h00:*

*Schouwburg, Bondgenotenlaan, Leuven*

***Briefing ploegleiders / chefs d'équipe :***

*zaterdag om 17u00 / samedi à 17h00 : Stadhuis /Hôtel de ville/,Grote Markt Leuven*

***Tekenen controleblad / Signature feuille de contrôle :***

*van 11u00 tot 11u45 / de 11h00 à 11h45 : Podium Grote Markt Leuven*

***Opmaken uitslag / Rédaction des résultats :***

*Stadhuis /Hôtel de ville/,Grote Markt Leuven*

***Kleedkamers / Vestiaires :***

*Sporthal Rijschool, Rijschoolstraat, Leuven*

***Medische controle / Contrôle médical :***

*Loge en toilet Stadsschouwburg, Bondgenotenlaan, Leuven*



**Perszaal / Salle de Presse** :Accreditatie: zaterdag vanaf 14u00 tot 17u30 – le samedi à partir de 14h00 jusque 17h30 : zondag vanaf 9u00 – le dimanche à partir de 09h00, Stadsschouwburg, Bondgenotenlaan, Leuven

**Perszaal / Salle de Presse Nederlandstalig**: Foyer Stadsschouwburg, Bondgenotenlaan, Leuven

**Perszaal / Salle de Presse Francophone**: VIP foyer et couloir foyer Stadsschouwburg, Bondgenotenlaan, Leuven

**Persconferentie na de wedstrijd/Conférence de presse après l'épreuve**: Theater Stadsschouwburg, Bondgenotenlaan, Leuven

### **VIPS KBWB-RLVB**

**Lunch** : Salons Georges: om 12u30 / à 12h30

**Vip Café** : Maarschalk Fochplein vanaf 11u30 / à partir de 11h30

### **WEDSTRIJDEN / COURSES**

Start om / Départ à 12.00

Afstand **17 x 14.1 km** = 239.7km / Distance **17 x 14.1 km** = 239.7km

Omloop / Parcours : Grote Markt / Maarschalk Fochplein – Mathieu De Layensplein – Dirk Boutslaan – Halvestraat – Mechelsestraat – A. Woutersstraat – Hagelandstraat – Spaarzaamheidstraat – Processiestraat – Kolonel Begaultlaan – Vaartkom – Aarschotsesteenweg - Brouwerijplein – Lüdenscheidsingel – Donkerstraat – Wijnpersstraat – Mechelsevest – Den Boschsingel – Rennensingel – Tervuursevest – Naamsevest – Geldenaaksevest – Tiensevest – Bondgenotenlaan - Maarschalk Fochplein - arrivée / aankomst).

### **BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT**

**Bevoorradingzone - zone de ravitaillement**: Kolonel Begaultlaan, Leuven

### **NUTTIGE TELEFOONNUMMERS / NUMEROS DE TELEPHONE UTILES**

**Organisatie / Organisation** : VZW KONINLIJKE STOEMPERSCLUB – LEUVEN

**Président / Voorzitter** : Michel Vanmeerbeek

[michel.vanmeerbeek@leuven.be](mailto:michel.vanmeerbeek@leuven.be)

### **Verantwoordelijke Organisatie / Responsable Organisation**

**Stoemeperclub**: Michel Vanmeerbeek

[michel.vanmeerbeek@leuven.be](mailto:michel.vanmeerbeek@leuven.be)

### **Golazo organisatie/organisation**

Rob Discart : tel: 011 45 99 23 gsm: 0475/ 89 11 80

e-mail [rob.discart@golazo.com](mailto:rob.discart@golazo.com)

Geert Hoste: tel: 011 45 99 20 gsm 0479/45 99

[14geert.hoste@golazo.com](mailto:14geert.hoste@golazo.com)

Elke Muermans:tel: 011 45 99 25 gsm: 0479 45 99 08

[elke.muermans@golazo.com](mailto:elke.muermans@golazo.com)

### **Verantwoordelijken KBWB / Responsables RLVB :**

**Commision Route / Wegcommissie**:André Diederer :gsm 0473 /760531 – email : [andre.diederer@belgiancycling.be](mailto:andre.diederer@belgiancycling.be)

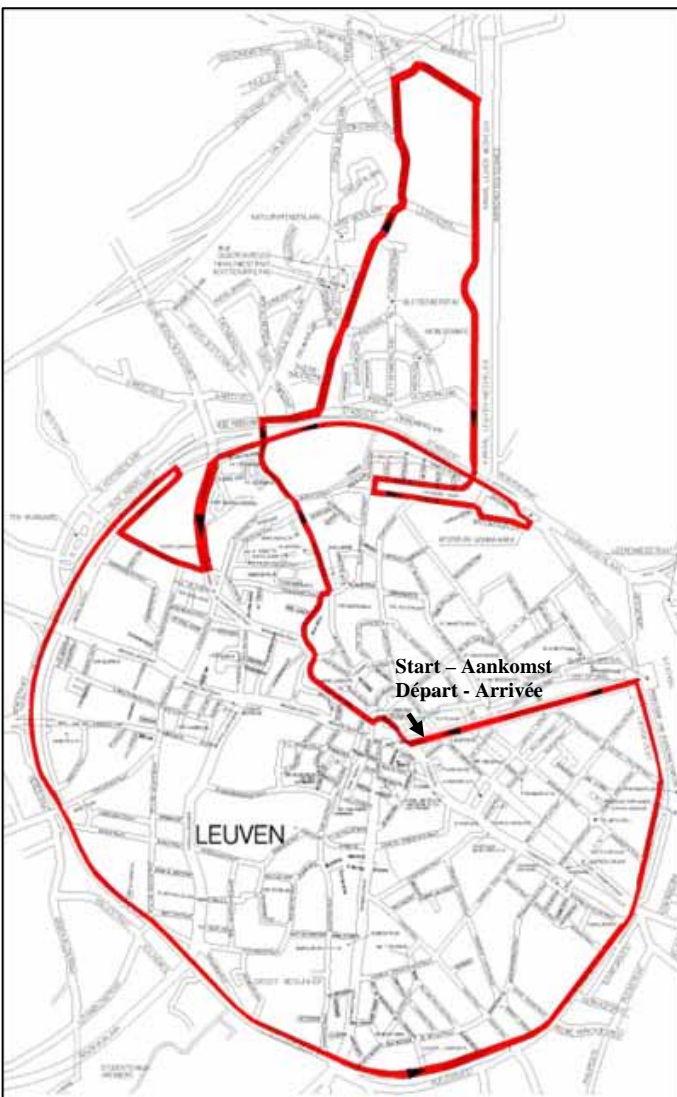
Eddy Lissens : gsm 0475/30 82 34 – email : [lissens.eddy@skynet.be](mailto:lissens.eddy@skynet.be)

**Technische Organisatie**:Freddy Van Steen, gsm 0475/ 67.56.88 e-mail [freddyvansteen@telenet.be](mailto:freddyvansteen@telenet.be)

**VIP & Marketing**: Nathalie Clauwaert: Tel: 02/ 349.19.55 - gsm 0497/53.03.77 e-mail:

[nathalie.clauwaert@belgiancycling.be](mailto:nathalie.clauwaert@belgiancycling.be)

**Perschef / Chef de presse** : Marc Van Landeghem GSM 0477/ 36.34.06 e-mail [MARC.VAN.LANDEGHEM4@telenet.be](mailto:MARC.VAN.LANDEGHEM4@telenet.be)





**Ordediensten / Services d'ordre :** Lokale politie Leuven – CpOps – 016/210919

Alg. Leiding : HCP Michel De Becker

**Pompiers / Brandweer : 100**

**HULPDIENSTEN / SERVICES DE SECOURS**

**COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN / COLLEGE DES COMMISSAIRES**

Voorzitter/Président: VAN MEULDER Dirk

Aankomstrecther/Juge d'arrivée: EECKHOUT Pascal

Commissarissen/Commissaires: SMEYERS Ludo; VANLINT André; DEMUNTER Patrick

Moto commissaris/Moto Commissaire: WINNEN René

Regulator-Commissaris/Régulateur-Commissaire: GEYSEN Luc

Uitslagen/Résultats: VAN STEEN Kris

Piloot moto Yamaha/Pilot moto: VAN DIJCK Ronny & PLOMB Rudy

Fotofinish/Photofinish: VERHAVERT Theo, VAN DEN BRANDE Adolf, SCHUERMANS Mark & VAN DIJCK Gustaaf

Tijdopname/Timing: CHRONORACE

VIP Moto: VAN RENTERGHEM Willy & HERYGERS Paul

Telecom Team: HAVELANGE Freddy; HERMANS Pierre; IMPANIS Benjamin

Informant Moto: LISSENS Eddy

Speaker Radio Tour: BOLLEN Marc

Medisch inspecteur/Inspecteur Médical: VAN DEN EYNDE Marc

Controle Arts/Médecin Controle: Dr. VAN DE VELDE Stefaan

***Kanaal Radio Tour Frequentie / Fréquence Radio Tour. 164.510***

<b>Afstand - distance 239,7,4 km</b>			<b>40 km/uur</b>	<b>43 km/uur</b>	<b>45km/uur</b>
Start-depart Markt	0,000	239,700	12:00	12:00	12:00
Einde - Fin Ronde/Tour 1	14,100	225,600	12:17	12:15	12:15
Einde - Fin Ronde/Tour 2	28,200	211,500	12:38	12:35	12:34
Einde - Fin Ronde/Tour 3	42,300	197,400	12:59	12:55	12:52
Einde - Fin Ronde/Tour 4	56,400	183,300	13:20	13:14	13:11
Einde - Fin Ronde/Tour 5	70,500	169,200	13:41	13:34	13:30
Einde - Fin Ronde/Tour 6	84,600	155,100	14:02	13:54	13:49
Einde - Fin Ronde/Tour 7	98,700	141,000	14:24	14:13	14:07
Einde - Fin Ronde/Tour 8	112,800	126,900	14:45	14:33	14:26
Einde - Fin Ronde/Tour 9	126,900	112,800	15:06	14:53	14:45
Einde - Fin Ronde/Tour 10	141,000	98,700	15:27	15:12	15:04
Einde - Fin Ronde/Tour 11	155,100	84,600	15:48	15:32	15:23
Einde - Fin Ronde/Tour 12	169,200	70,500	16:09	15:52	15:42
Einde - Fin Ronde/Tour 13	183,300	56,400	16:30	16:12	16:00
Einde - Fin Ronde/Tour 14	197,400	42,300	16:52	16:31	16:19
Einde - Fin Ronde/Tour 15	211,500	28,200	17:13	16:51	16:38
Einde - Fin Ronde/Tour 16	225,600	14,100	17:34	17:11	16:57
<b>Aankomst - arrivée</b>	239,700	0,000	17:55	17:30	17:15



Volgorde volgwagens Belgisch kampioenschap op de weg in lijn voor Elites met contract

1. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI ProTour;
2. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;
4. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI ProTour;
5. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van de UCI ProTeams, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgende het ploegenklassement van de UCI ProTour;
8. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
9. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, per lottrekking.

De wagens moeten bestuurd worden door een erkende sportdirecteur van de ploeg. Bij de vaststelling van het aantal deelnemers per ploeg – in het geval dat twee ploegen door een enkele wagen zouden gevolgd worden – zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 15 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten na de eerste rij wagens en in dezelfde volgorde.

Ordre des voitures suiveuses lors du Championnat de Belgique sur route en ligne pour Elites avec contrat

1. les voitures des UCI ProTeams, représentés à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI ProTour ;
2. les voitures des équipes continentales professionnelles et des équipes continentales, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
3. les voitures des équipes non classées, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, par tirage au sort ;
4. les voitures des UCI-ProTeams, représentés à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI ProTour ;
5. les voitures des équipes continentales professionnelles et des équipes continentales, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
6. les voitures des équipes non classées, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, par tirage au sort ;
7. les voitures des UCI ProTeams, non représentés à la réunion des directeurs sportifs, selon le classement de l'UCI ProTour ;
8. les voitures des équipes continentales professionnelles et les équipes continentales, non représentées à la réunion des directeurs sportifs, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
9. les voitures des équipes non classées, non représentées à la réunion des directeurs sportifs, par tirage au sort.

Les véhicules doivent être pilotés par un directeur sportif reconnu de l'équipe. A l'établissement du nombre de participants par équipe – dans le cas où deux équipes sont suivies par une seule voiture – il sera tenu compte du nombre de participants de l'équipe la mieux représentée.

Les équipes au-delà de 15 coureurs participants peuvent suivre la course avec un deuxième véhicule, qui sera placé après et dans le même ordre que la première rangée des voitures.