



*Stelt voor
Presents*

06 maart 2011

Tielt-Winge

3^e OMLOOP VAN HET HAGELAND

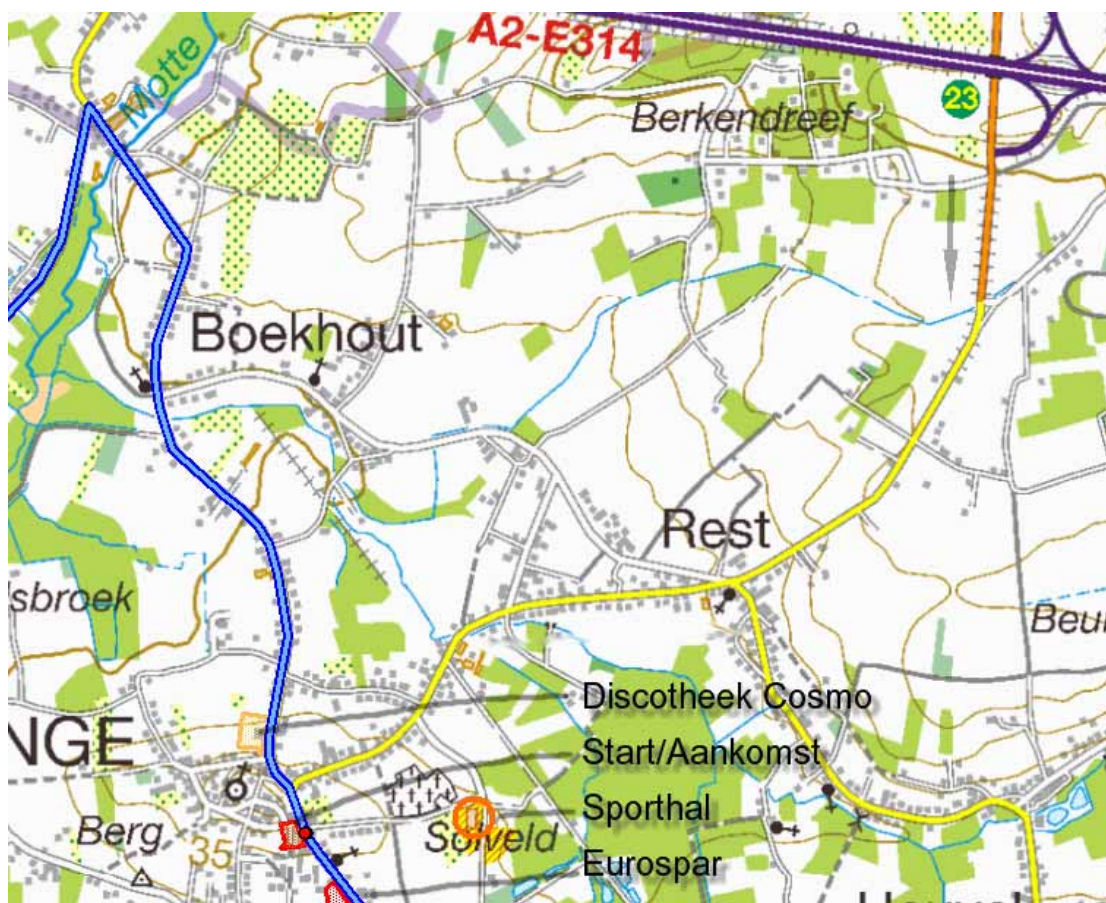


Wielervedstrijd
Road race

UCI 1.2 WOMEN ELITE

- U bereikt Tielt-Winge best via de A2/E314 Brussel-Aachen – afrit 23 Tielt-Winge/ Scherpenheuvel-Zichem
- Linksaf richting Tielt centrum – afstand 2,6km
- Kruispunt schuin oversteken – Dorpstraat
- Langs Houtzagerij, Sanitair Jacobs en Containerpark
- Pijlen volgen richting Sporthal of richting Discotheek Cosmo

- *You can get to Tielt-Winge via A2/E314 Brussels-Aachen*
- *Exit 23 Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem*
- *Go to the left – direction Tielt-Winge centrum – distance 2,6 km*
- *Cross-roads straight on to the Dorpstraat*
- *Follow the arrows Sporthal or Discotheek Cosmo*



WEDSTRIJDREGLEMENT:

Artikel 1: organisatie

De "Omloop van Het Hageland" wordt georganiseerd door de vzw Cycling Team Tilt, met zetel te Tielt-Winge, Blerebergstraat 50, en dit onder de reglementen van de UCI en van de KBWB.

De vzw Cycling Team Tilt wordt bestuurd door een college van 12 bestuurders, waarvan de namen terug te vinden zijn op de website van de vereniging: www.ctilt.be en dit onder de hoofding "over ons". Als contactpersonen voor deze wedstrijd fungeren:

1. Roger Nolmans, Beurtstraat 77, 3390 Tielt-Winge als voorzitter van de vzw
E-mail: Roger.Nolmans@pandora.be Telefoon 0032 477 68 46 11
2. Jos Broos, Rillaarseweg 90, 3390 Tielt-Winge als vicevoorzitter van de vzw
E-mail: jos.broos@telenet.be Telefoon: 0032 473 39 55 11

De Omloop van Het Hageland betreft een wedstrijd van het niveau UCI 1.2 Women-Elite. Deze wedstrijd is tevens de eerste manche van de Lotto Cycling Cup 2011, een regelmatigheids criterium van UCI 1.2 – wedstrijden. De reglementen voor deze Lotto Cycling Cup 2011 zijn hierdoor ook onverminderd van toepassing op deze wedstrijd.

Artikel 2: deelnemers

De Omloop van Het Hageland wordt verreden in een interclubformule voorbehouden voor 25 ploegen van minimum 5 en maximum 8 deelnemers. Het vormen van zogenaamde mixed-teams is hierbij toegelaten conform de reglementeringen van de KBWB.

Alle ploegen kunnen zich kandidaat stellen bij de organisatie tot deelname aan deze wedstrijd. De organisatie zal, op basis van de kandidaturen, een selectie maken van 25 deelnemende ploegen. Zij zal hierbij een gezonde mix nastreven van Belgische en buitenlandse ploegen.

De geselecteerde ploegen zullen een officieel UCI-deelnameformulier toegezonden krijgen door de organisatie.

De ploegen zullen dit document, behoorlijk ingevuld met maximaal 8 effectieven en 4 reserves, terugsturen ten laatste op maandag 14 februari 2011. Indien aan deze opgegeven selectie nog iets wijzigt, zullen de ploegen deze wijzigingen ten laatste op 04 maart 2011 vóór 20:00 uur signaleren zodat de organisatie tijdig een overzicht kan maken van de effectieve deelnemers.

Artikel 3: permanentie

3.1 Algemeen

De permanentie bevindt zich op 06 maart 2011 vanaf 08:00 uur tot 13:30 uur in de vergaderruimte boven de cafetaria van sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge. Vanaf 13:30 uur bevindt deze permanentie zich in zaal Nut & Vreugd, Rillaarseweg 23A, 3390 Tielt-Winge; dit is de zaal ter hoogte van de aankomstlijn.

3.2 Uitreiking rugnummers

De ploegleiders van de ingeschreven teams melden zich aan op de permanentie tussen 10:00 en 11:15 uur voor het afhalen van de rugnummers en de frameplaatjes van hun rensters. Zij zullen op dat moment tevens een volgbewijs ontvangen voor hun ploegwagen, een wedstrijdreglement, een technische gids en een deelnemerslijst.

3.3 Briefing – vergadering koerscommissarissen en ploegleiders

De vergadering van koerscommissarissen en ploegleiders begint om 11:30 uur stipt in het permanentielokaal. Deze vergadering zal worden geleid door de voorzitter van het college van commissarissen, de heer Roberto Coca Cuellar, internationaal UCI-commissaris.

Op deze vergadering zal de volgorde van de ploegwagens bepaald worden door lottrekking. Hiervoor gelden de regels zoals bepaald in artikel 4 van het "Lotto Cycling Cup 2011 Reglement"

De ploegleiders zullen hun rensters op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt + van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

De ploegleiders zullen hun rensters er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen op het podium ter hoogte van de aankomstlijn en dit van 12:30 tot 13:15 uur.

3.4 Kleedkamers en parking

De kleedkamers voor de rensters bevinden zich in sporthal 't Solveld. Elke ploeg zal een kleedkamer toegewezen krijgen, die gezamenlijk met enkele andere ploegen zal moeten gedeeld worden.

Officiële, commissarissen en ploegleiders kunnen parkeren aan sporthal 't Solveld.

Rensters dienen te parkeren op de parking van discotheek COSMO, Rillaarseweg 31, 3390 Tielt-Winge; deze parking ligt 150m van de aankomstlijn en 400m van sporthal 't Solveld. Er zullen wegwijzers geplaatst worden om iedereen naar de juiste parking te leiden.

3.5 Start en aankomst

De startopstelling van de rensters vindt plaats op de Rillaarseweg ter hoogte van de aankomstlijn. Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 13:30 uur.

De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen op de Rillaarseweg, beginnende van aan de inrit van de lokale EuroSpar-supermarkt (200 m vóór de aankomst) tot aan het gemeentehuis. Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlatingbewijs "A"; zij zullen 250m vóór de aankomst linksaf de St Annastraat worden ingeleid en kunnen daar ofwel halt houden op de parking van de lokale EuroSpar-supermarkt of doorrijden naar de rennersparking van discotheek Cosmo (pijlen volgen).

De eerste, de tweede en de derde renster in de uitslag van de wedstrijd, plus de winnares van de bergprijs, plus de winnares van de tussenspurten dienen zich onmiddellijk na de aankomst aan te bieden voor de huldigingceremonie op het podium. Er wordt een aankomsttentje voorzien waarin deze rensters zich even kunnen oprispen en klaar maken voor de ceremonie.

3.6 Medische assistentie

De wedstrijd zal worden gevolgd door een ziekenwagen + een dokter in een aparte volwagen. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden in zaal Nut & Vreugd, ter hoogte van de aankomstlijn. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven – Tel: 016/33 22 11

AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest – Tel: 013/35 40 11

AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen – Tel: 016/80 90 11

3.7 Medische controle

Het lokaal voor de medische controle is ingericht in een lokaal van sporthal 't Solveld. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing.

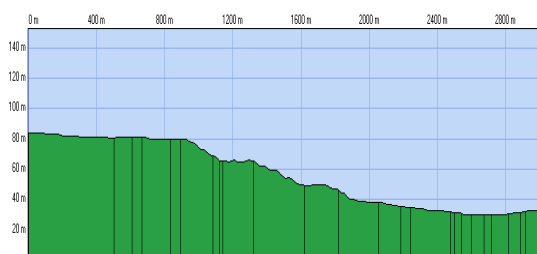
3.8 Perscentrum

Ten behoeve van de aanwezige persmensen zal er een lokaal voorzien zijn in sporthal 't Solveld, met aansluitingen voor telefoon, fax en internet.

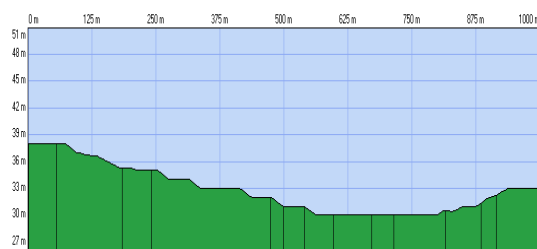
Artikel 4: parcours

De wedstrijd loopt over een rit in lijn over 56,6 km gevolgd door 5 ronden van 13,4 km elk. De totaalafstand bedraagt daardoor 123,6 km. Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website www.cttilt.be. De omloop zal vanaf 15 februari volledig afgepijld zijn met vierkante bordjes met als opschrift "omloop van het Hageland". De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen indien zich onvoorziene omstandigheden zouden voordoen.

Profiel van de laatste 3 km van de wedstrijd:



Profiel van de laatste kilometer van de wedstrijd:



Artikel 5: uitreiking der prijzen

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via de KBWB.

Artikel 6: bijkomende klasseringen

6.1 Bergprijs:

Op diverse plaatsen op het parcours zal er een bergspurt betwist worden. Deze bergspurten zullen telkens aangekondigd worden met grote gele borden op 500m en 250m vóór de plaats waar de lijn voor deze bergspurt getrokken wordt. De plaatsen van deze bergspurten zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.

De eerste 5 rensters zullen bij elke bergspurt punten vergaren: de eerste 10 punten, de tweede 7 punten, de derde 5 punten, de vierde 3 punten en de vijfde 1 punt. Deze punten zullen per deelnemer bij elkaar worden opgeteld. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste bergspurt zal het definitieve klassement van de bergprijs voor deze wedstrijd opgemaakt worden. De ploegleiders zullen verwittigd worden wie in deze bergprijs eerste, tweede en derde geworden zijn. Deze dames kunnen hun prijs, respectievelijk 75€, 50€ en 25€, afhalen in zaal Nut & Vreugd tot 1 uur na het einde van de wedstrijd. De winnares van deze bergprijs dient zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

6.2 Tussenspurten (rushes):

Bij elke overschrijding van de finishlijn, behalve bij het ingaan van de laatste plaatselijke ronde en bij aankomst, zal er een tussenspurt betwist worden. Deze tussenspurten zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.

De eerste 5 rensters zullen bij elke tussenspurt punten vergaren: de eerste 10 punten, de tweede 7 punten, de derde 5 punten, de vierde 3 punten en de vijfde 1 punt. Deze punten zullen per deelnemer bij elkaar worden opgeteld om zo een definitief eindklassement van de tussenspurten op te stellen. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurt zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is. Deze rensters kunnen hun prijs, respectievelijk 75€, 50€ en 25€, afhalen in zaal Nut & Vreugd tot 1 uur na het einde van de wedstrijd. De winnares van dit klassement van de tussenspurten dient zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

Artikel 7: slotmanifestatie

Om 18:00 uur start er een afsluitende receptie voorbehouden voor vips, sponsors en genodigden in zaal " 't Jongensschool ", gelegen recht tegenover het gemeentehuis, ongeveer 500m vóór de aankomstlijn. De eerste 3 rensters in de uitslag, de winnares van de bergprijs en de winnares van de tussenspurten worden verzocht om een kort bezoek te brengen aan deze receptie, eventueel in het gezelschap van hun ploegleider, voor een "meet & greet" met de genodigden.

Artikel 8: arbitrage

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.2 wedstrijden, van de regels van de KBWB, van het "Lotto Cycling Cup 2011"-reglement en van dit wedstrijdreglement; zij verklaren zich hiermee akkoord. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen

COURSE REGULATION:

Article 1: organization

The "Omloop van het Hageland" is organized by the Tilt Cycling Team, based in Tielt-Winge, Blerebergstraat 50 and under the regulations of the UCI and the KBWB. Cycling Team Tilt, the association is governed by a board of 12 directors, whose names can be found on the website of the association: www.cttilt.be and under the heading "over ons".

The contact persons for this race are:

1. Roger Nolmans, Beurtstraat 77, 3390 Tielt-Winge as president of the association
E-mail: [Roger.Nolmans @ pandora.be](mailto:Roger.Nolmans@pandora.be) Tel 0032 477 1968 1946 11
2. Jos Broos, Rillaarseweg 90, 3390 Tielt-Winge as vice president of the association
E-mail: [jos.broos @ telenet.be](mailto:jos.broos@telenet.be) Telephone: 0032 473 39 55 11

The Omloop van het Hageland is a UCI 1.2 race of the level-Elite Women. This race is also the first manche of the 2011 Lotto Cycling Cup, a UCI regularity criterion of 1.2 - matches. The regulations for this Lotto Cycling Cup 2011 are therefore also continue to apply to the event

Article 2: participants

The Omloop van het Hageland will be held in an interclub formula reserved for 25 teams of minimum 5 and maximum 8 participants. Forming so-called mixed teams here is permitted in accordance with the regulations of the KBWB.

All teams can apply to the organization to participate in this contest. The organization will, on the basis of applications, make a selection of 25 participating teams. She will create a healthy mix of Belgian and foreign teams pursuit.

The selected teams will receive a UCI official entry form, sent by the organization.

The teams will, duly completed with up to 8 effective and 4 reserves, return this document no later than Monday, February 14, 2011.

If there will be changes later on in the received selection, the teams will inform the organisation no later than March 4, 2011 before 20:00 hr p.m. so that the organization can make a list of actual participants.

Article 3: permanence

3.1 General

The race headquarters is on March 6, 2011 from 08:00 hours to 13:30 hours in the meeting room above the cafeteria hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge. From 13:30 o'clock this permanence is located in public room Nut & Vreugd, Rillaarseweg 23A, 3390 Tielt-Winge, this is the room near the finish line..

3.2 Presentation of riders' numbers

The team leaders of the registered teams sign up to the permanence between 10:00 and 11:15 hours for collection of riders' numbers and frame numbers of their riders. They will then also receive an authorisation of the team car, the course regulations, the event technical guide and a participant list.

3.3 Briefing - meeting course commissaires and team leaders

The meeting of team managers and course commissaires starts at 11:30 o'clock in the permanence room. The meeting will be chaired by the chairman of the College of Commissaires, Mr. Roberto Coca Cuellar, international UCI commissaire.

At this meeting, the order of the team cars will be determined by drawing lots as mentioned in artikel 4 of the "Lotto Cycling Cup 2011"-regulation

The team leaders will inform their riders of the agreements that were made at this meeting + of the agreements in the course regulation and event technical guide.

The team leaders will inform their riders also to sign-off the signing-on sheet at signing on area (the podium near the finish line) between the hours of 12:30 p.m. to 1:15.

3.4 Changing rooms and parking

Changing rooms are located in sports hall 't Solveld. Each team will be assigned a dressing room, which, together with some other teams, will have to be shared.

Officials, commissaires and team leaders can park on sports hall 't Solveld.

Riders should park in the parking lot of a nightclub COSMO, Rillaarseweg 31, 3390 Tielt-Winge, this car park is 150m away from the finish line and 400m away from the sports hall 't Solveld. There will be signs posted for everyone to the right parking procedure.

3.5 Start and finish

The starting position of the riders will take place on the Rillaarseweg near the finish line. A corridor will be installed so that more riders will be able to connect at the back of the peleton. The riders shall be ready to start at 13:30 hours. The team leaders will present their team cars for the start up of Rillaarseweg, beginning at the entrance to the local supermarket eurospar (200 meters before the finish) to the town hall.

At the end of the race, a distraction is provided to all team vehicles without valid accreditation "A": they shall 250m before the finish enter the St Anna Straat and can get either stop at the parking lot of the local eurospar convenience store or drive to the riders parking Cosmo disco (follow signs).

The first, second and third rider in the outcome of the race, plus the winner of the GPM, plus the winner of the rushes will immediately after the finish be present on the awards ceremony on the stage near the finish line + a tent in which these riders are here and ready to freshen up for the ceremony.

3.6 Medical assistance

The race will be followed by an ambulance + a doctor's car. Also, a permanent aid post set up in public room Nut & Vreugd, near the finish line. If transfer to a hospital during or after the race would be required, it will be next to one of nearby hospitals:

UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven - Tel: 016/33 22 November

AZ Diest St. Joseph campus, Michel They Rue 18, 3290 Diest - Tel: 013/35 40 11

AZ campus Tienen H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen - Tel: 016/80 90 11

powered by

3.7 Medical center

The medical centre is situated in a room of sports hall 't Solveld. The doping regulations of the UCI will apply.

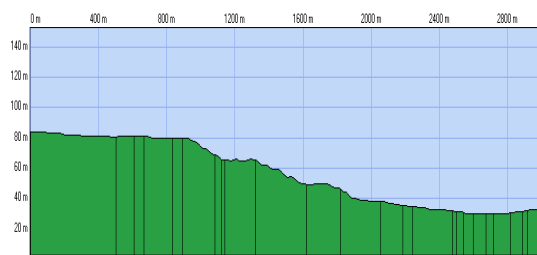
3.8 Press center

For the purposes of the present press people, a room will be provided in the local sports facility 's Solveld, with connections for phone, fax and internet.

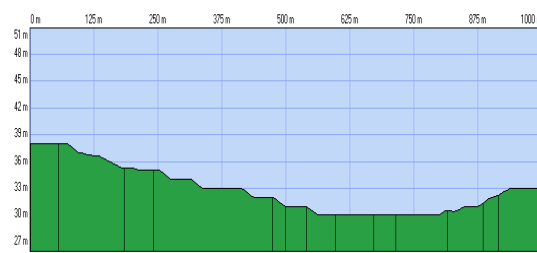
Article 4: parcours

The race runs on a stage in line to 55.6 km, followed by 5 local laps of 13.4 km each. The total distance is 122.6 km. The course details can be found on the website www.cttilt.be. The circuit signalisation will be installed from February 15 on, complete with square plates, entitled "Omloop van het Hageland. The organization reserves the right to adjust this circuit, if unforeseen circumstances arise.

Profile of the last 3 km of the race:



Profile of the last km of the race:



Article 5: prices

All prices, except those on the hills (GPM) and the intermediate sprints, will be paid through the KBWB.

Article 6: secondary classifications

6.1 Leader of the hills climbing (GPM) :

At various places on this trail, a hill sprint is contested. These hill sprints will always be announced with big yellow signs at 500m and 250m before the location where the line is drawn of this hill sprint. The locations of the hill sprints are also clearly indicated on the road map .

The first 5 riders will gain points for every hill sprint: the first 10 points, the second 7 points, the third 5 points, the fourth 3 points and the fifth 1 point. These points will be added together for each participant. Immediately after contesting the last hill sprint, the final ranking of the races GPM will be drawn. The team leaders will immediately be informed about who in this GPM price has become first, second and third. These ladies can receive their price or € 75, € 50 and € 25, in public room " Nut & Vreugd", until one hour after the end of the race. The prize winner of this GPM should directly after the finish , take part in the official ceremony at the area reserved on stage.

6.2 Intermediate sprints (rushes):

Each time crossing the finish line, except when going into the final local lap and at the final sprint, there will be an intermediate sprint contested. These intermediate sprints are also clearly indicated on the road map. The first 5 riders will gain points for every intermediate sprint: the first 10 points, the second 7 points, the third 5 points, the fourth 3 points and the fifth 1 point. These points will be added together for each participant. Immediately after contesting the last intermediate sprint, the final ranking of the races intermediate sprints will be drawn. The team leaders will immediately be informed about who in this rushes price has become first, second and third. These ladies can receive their price or € 75, € 50 and € 25, in public room "Nut & Vreugd", until one hour after the end of the race. The price winner of these intermediate sprints should directly after the finish , take part in the official ceremony at the area reserved on stage.

Article7: the closing event

At 18:00 hours starts a closing reception reserved for VIPs, sponsors and guests in public room "t 'Jongenschool ", located opposite the town Hall, about 500m before the finish line. The first 3 riders in the race classification, the winner of the hill prize and the winner of the intermediate sprints are invited to a brief visit to this reception, possibly in the company of their team leader for a "meet and greet with the guests

Article 8: arbitrage

All participants and followers declare, due to their participation, in the knowledge of the rules of UCI 1.2 races, the rules of the KBWB and of the races regulations, they confirm their agreement. Any disputes will be settled by the Commissioners

TECHNISCHE GIDS Tielt-Winge


Naam:	Omloop van Het Hageland
Gemeente:	Tielt-Winge (provincie Vlaams-Brabant)
Organisatie:	Cycling Team Tilt vzw (www.cttilt.be)
Datum:	Zondag 06 maart 2011
Categorie:	Women Elite 1.2 UCI
Afstand:	1 rit in lijn van 56,6 km + 5 lokale ronden van 13,4 km = 123,6 km in totaal
Prijzen:	1.645 € - zie UCI -reglement; uitbetaling via KBWB
Bijkomend:	Bergprijs en Rushes: lokaties: zie wegwijzer Bergprijs: 3 prijzen: 75€, 50€ en 25€ Rushes: 3 prijzen: 75€, 50€ en 25€
Uitbetaling:	Zaal "Nut & Vreugd", Rillaarseweg 23A, 3390 Tielt-Winge
Inschrijvingen:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17 van 10:00 tot 11:15 uur
Permanentie:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17 van 08:00 tot 13:30 uur Zaal "Nut & Vreugd", Rillaarseweg 23A vanaf 13:30 uur
Kleedkamers:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17 (300m van de aankomst)
Parking:	P1 V.I.P.'s, volgers en officiëlen: parking sporthal 't Solveld, Ralisweg 17 P2 Deelnemers: parking discotheek COSMO, Rillaarseweg
Pers:	Sporthal 't Solveld
Controleblad:	Podium aan de aankomstlijn 12:30 tot 13:15
Start:	13:30 uur op de Rillaarseweg
Aankomst:	Rillaarseweg, ter hoogte van zaal "Nut & Vreugd"
Afleiding volgers:	St Annastraat op 250m vóór de aankomstlijn
Photofinish:	Dubbele rugnummers
Huldiging:	Podium aan de aankomstlijn
Opmaak uitslag:	Zaal "Nut & Vreugd"
Radiotour:	162.890Mhz 170.700MHz inter.
Neutrale wagens:	Mavic - 2 wagens
Medische assistentie:	Ambulance EMES + dokter in wedstrijd + vaste hulppost in zaal "Nut & Vreugd"
Medische controle:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17
Dichtsbijzijnde ziekenhuizen:	<ul style="list-style-type: none">• UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven - Tel: 016/33 22 11• AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest - Tel: 013/35 40 11• AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen - Tel: 016/80 90 11
Koersdirecteur :	Roger Nolmans - 0477/68 46 11







TECHNICAL GUIDE Tielt-Winge





Name :	Hageland Tour
City :	Tielt-Winge (province Vlaams-Brabant)
Inviting club :	Cycling Team Tilt vzw (www.cttilt.be)
Date:	Sunday 06 march 2011
Categorie :	Women Elite 1.2 UCI
Distance:	1 lap off 56,6 km + 5 laps off 13,4 km = 123,6 km
Prices :	1.645 € - see UCI -regulations
Additionel:	Mountain classification + rushes: see route description
Inscriptions :	sporthall 't Solveld, Ralisweg 13 from 10:00 till 11 :15 h
Awards :	Hall "Nut & Vreugd", Rillaarseweg, 3390 Tielt-Winge
Permanence :	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17 from 08:00 tot 13:30 h Hall "Nut & Vreugd", Rillaarseweg 23A from 13:30 h
Dressing rooms:	Sporthall 't Solveld, Ralisweg 17 (300 m close to start/finish)
Parking:	P1 V.I.P. and officials : parking sporthall 't Solveld P2 Participants : parking discotheek COSMO, Rillaarseweg
Press room:	Sporthall 't Solveld, Ralisweg 17 (300 m close to start/finish)
Signature:	The podium near the finish line 12:30 p.m. to 1:15
Start:	13.30 hr at the Rillaarseweg
Finish:	Rillaarseweg, at the hall "Nut & Vreugd"
Photofinish :	Double backnumbers
Homage :	Podium at finish
Results/Rankings office:	hall "Nut & Vreugd"
Radiotour :	162.890Mhz 170.700 Mhz inter.
Neutral assistance :	Mavic - 2 cars
Medical assistance :	Ambulance EMES + tour doctor + permanence medical hall "Nut & Vreugd"
Medical controle :	Sporthall 't Solveld, Ralisweg 17
Nearest hospitals :	<ul style="list-style-type: none">• UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven – Tel: 016/33 22 11• AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest–Tel: 013/35 40 11• AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen – Tel: 016/80 90 11
Race director :	Roger Nolmans – 0477/68 46 11

Omloop van het HAGELAND 2011


Internationale wielervedstrijd Women Elites 1.2 UCI








gemeente	straat		km	36km/u	38km/u	aandacht voor
Tielt	verzameling			13:30	13:30	
	Rillaarseweg		0,0	13:35	13:35	officiële start 
	Rillaarseweg	LA	0,1	13:35	13:35	
Rillaar	Rillaarseweg	LA	2,0	13:38	13:38	
Houwaart	Haldertstraat	RA	6,0	13:45	13:44	wegenwerken!!
	Heikant					
Nieuwrode	Terheidse Hoek	RD	7,6	13:48	13:47	oversteek N223
	Groenstraat	LA	8,5	13:49	13:48	
	Hoekje	RA	8,7	13:49	13:49	
	Rodestraat	LA	8,9	13:50	13:49	
	Appelweg					
Wezemaal	Klein-Vlasselaar	LA	11,0	13:53	13:52	
Nieuwrode	Blauwmolenstraat					
Kortrijk-Dutssel	Bruul	RD	13,3	13:57	13:56	
	Gobbelsrode	RD				
Lubbeek	Geestbeek	LA	17,0	14:03	14:02	
	Staatsbaan N2	RA	18,0	14:05	14:03	
	Gellenberg	RD	20,1	14:08	14:07	rond punt
	Dorpsstraat	LA	20,9	14:10	14:08	
	Terkeyen					
	Kalenbergstraat		22,2	14:12	14:10	
Kerkom	Malendriesstraat	LA	23,2	14:14	14:12	
	Boskouterstraat					
	Koppeleikenstraat	LA	26,1	14:20	14:18	
	Kerkomsesteenweg					
Binkom	Boutersemstraat	RD	27,4	14:21	14:19	oversteek N223
	Helstraat					
Wever	Butschovestraat	LA	30,4	14:26	14:23	
	Torenstraat		31,5	14:28	14:25	
	Torenstraat	RA	32,6	14:30	14:27	
Attenrode	Attenrodestraat	LA	34,0	14:32	14:29	
Kapellen	Rode		35,0	14:34	14:31	
Meensel	Heibosstraat	LA	36,9	14:37	14:34	
	Binkomstraat		38,6	14:40	14:36	
	Binkomstraat	RA	38,7	14:40	14:37	
Kiezegem	Kerkstraat	LV	40,5	14:43	14:39	
St Joris Winge	Glabbeksesteenweg	RA	42,7	14:46	14:43	
Tielt	Halensebaan	RA	45,4	14:51	14:47	
	Watermansstraat					
Meensel	Statiestraat	LA	47,4	14:54	14:50	
	Wersbeekstraat					




Molenbeek	Meenselstraat							
	Tiensebaan	LA	51,0	15:00	14:56		kegels	
	Halensebaan	RA	52,0	15:02	14:58		700m kassei	
	Kerkstraat		52,5	15:03	14:58	TOP Kerkstraat		GPM1
	Kerkstraat	LA	52,7	15:03	14:59			
	Driesstraat	RD	53,1	15:04	14:59			
Tielt	Driesstraat	RA	54,1	15:05	15:01			
	Statiestraat	RD	54,4	15:06	15:01		oversteek N2	
	Blerebergstraat							
	Rillaarseweg							
1e passage	AANKOMST		56,6	15:10	15:05			RUSH1
	Rillaarseweg	LA	56,7	15:10	15:05			
Rillaar	Rillaarseweg	LA	58,6	15:13	15:08			
Houwaart	Haldertstraat	LA	62,6	15:20	15:14		wegenwerken!!	
	Kriebekestraat	LA	63,9	15:22	15:16			
St Joris Winge	Roeselberg		64,2	15:22	15:17	TOP Roeselberg		GPM2
	Motbroekstraat	RA	65,4	15:24	15:19			
	Wingestraat	LA	65,9	15:25	15:19			
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	67,8	15:28	15:22		versmalde weg	
	St Donatusweg	RA	68,1	15:29	15:23			
	Optielt	LA	68,8	15:30	15:24			
	Blerebergstraat							
	Rillaarseweg							
2e passage	AANKOMST		70,0	15:32	15:26			RUSH2
	Rillaarseweg	LA	70,1	15:32	15:26			
Rillaar	Rillaarseweg	LA	72,0	15:35	15:29			
Houwaart	Haldertstraat	LA	76,0	15:42	15:35		wegenwerken!!	
	Kriebekestraat	LA	77,3	15:44	15:37			
St Joris Winge	Roeselberg		77,6	15:45	15:38	TOP Roeselberg		GPM3
	Motbroekstraat	RA	78,8	15:47	15:40			
	Wingestraat	LA	79,3	15:47	15:41			
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	81,2	15:51	15:44		versmalde weg	
	St Donatusweg	RA	81,5	15:51	15:44			
	Optielt	LA	82,2	15:52	15:45			
	Blerebergstraat							
	Rillaarseweg							
3e passage	AANKOMST		83,4	15:54	15:47			RUSH3
	Rillaarseweg	LA	83,5	15:54	15:47			
Rillaar	Rillaarseweg	LA	85,4	15:58	15:50			
Houwaart	Haldertstraat	LA	89,4	16:04	15:57		wegenwerken!!	

	Kriebekestraat	LA	90,7	16:06	15:59		
St Joris Winge	Roeselberg		91,0	16:07	15:59	TOP Roeselberg 	GPM4
	Motbroekstraat	RA	92,2	16:09	16:01		
	Wingestraat	LA	92,7	16:10	16:02		
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	94,6	16:13	16:05	versmalde weg	
	St Donatusweg	RA	94,9	16:13	16:05		
	Optielt	LA	95,6	16:15	16:06		
	Blerebergstraat						
	Rillaarseweg						
4e passage	AANKOMST		96,8	16:17	16:08		 RUSH4
	Rillaarseweg	LA	96,9	16:17	16:08		
Rillaar	Rillaarseweg	LA	98,8	16:20	16:11		
Houwaart	Haldertstraat	LA	102,8	16:27	16:18	wegenwerken!!	
	Kriebekestraat	LA	104,1	16:29	16:20		
St Joris Winge	Roeselberg		104,4	16:29	16:20	TOP Roeselberg 	GPM5
	Motbroekstraat	RA	105,6	16:31	16:22		
	Wingestraat	LA	106,1	16:32	16:23		
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	108,0	16:35	16:26	versmalde weg	
	St Donatusweg	RA	108,3	16:36	16:26		
	Optielt	LA	109,0	16:37	16:28		
	Blerebergstraat						
	Rillaarseweg						
5e passage	AANKOMST		110,2	16:39	16:29		
	Rillaarseweg	LA	110,3	16:39	16:30		
Rillaar	Rillaarseweg	LA	112,2	16:42	16:33		
Houwaart	Haldertstraat	LA	116,2	16:49	16:39	wegenwerken!!	
	Kriebekestraat	LA	117,5	16:51	16:41		
St Joris Winge	Roeselberg		117,8	16:52	16:41		
	Motbroekstraat	RA	119,0	16:54	16:43		
	Wingestraat	LA	119,5	16:54	16:44		
Tielt	Oude Leuvensebaan	LA	121,4	16:58	16:47	versmalde weg	
	St Donatusweg	RA	121,7	16:58	16:48		
	Optielt	LA	122,4	16:59	16:49		
	Blerebergstraat						
	Rillaarseweg						
	AANKOMST		123,6	17:01	16:51		

Omloop van het HAGELAND 2011 Road Race Woman Elite UCI 1,2

Town	Street		km	36km/h	38km/h	pay attention for
Tielt	ready to start			13:30	13:30	
	Rillaarseweg		0,0	13:35	13:35	race start proper 
	Rillaarseweg	L	0,1	13:35	13:35	
Rillaar	Rillaarseweg	L	2,0	13:38	13:38	
Houwaart	Haldertstraat	R	6,0	13:45	13:44	roadworks !!!
	Heikant					
Nieuwrode	Terheidse Hoek	Straight	7,6	13:48	13:47	cross over N223
	Groenstraat	L	8,5	13:49	13:48	
	Hoekje	R	8,7	13:49	13:49	
	Rodestraat	L	8,9	13:50	13:49	
	Appelweg					
Wezemaal	Klein-Vlasselaar	L	11,0	13:53	13:52	
Nieuwrode	Blauwmolenstraat					
Kortrijk-Dutssel	Bruul	Straight	13,3	13:57	13:56	
	Gobbelsrode	Straight				
Lubbeek	Geestbeek	L	17,0	14:03	14:02	
	Staatsbaan N2	R	18,0	14:05	14:03	
	Gellenberg	Straight	20,1	14:08	14:07	roundabout
	Dorpsstraat	L	20,9	14:10	14:08	
	Terkeyen					
	Kalenbergstraat		22,2	14:12	14:10	
Kerkom	Malendriesstraat	L	23,2	14:14	14:12	
	Boskouterstraat					
	Koppeleikenstraat	L	26,1	14:20	14:18	
	Kerkomsesteenweg					
Binkom	Boutersemstraat	Straight	27,4	14:21	14:19	cross over N223
	Helstraat					
Wever	Butschovestraat	L	30,4	14:26	14:23	
	Torenstraat		31,5	14:28	14:25	
	Torenstraat	R	32,6	14:30	14:27	
Attenrode	Attenrodestraat	L	34,0	14:32	14:29	
Kapellen	Rode		35,0	14:34	14:31	
Meensel	Heibosstraat	L	36,9	14:37	14:34	
	Binkomstraat		38,6	14:40	14:36	
	Binkomstraat	R	38,7	14:40	14:37	
Kiezegem	Kerkstraat	L	40,5	14:43	14:39	
St Joris Winge	Glabbeksesteenweg	R	42,7	14:46	14:43	
Tielt	Halensebaan	R	45,4	14:51	14:47	
	Watermansstraat					
Meensel	Statiestraat	L	47,4	14:54	14:50	
	Wersbeekstraat					
Molenbeek	Meenselstraat					
	Tiensebaan	L	51,0	15:00	14:56	

	Halensebaan	R	52,0	15:02	14:58	700m cobbles	
	Kerkstraat		52,5	15:03	14:58	TOP Kerkstraat	 GPM1
	Kerkstraat	L	52,7	15:03	14:59		
	Driesstraat	Straight	53,1	15:04	14:59		
Tielt	Driesstraat	R	54,1	15:05	15:01		
	Statiestraat	Straight	54,4	15:06	15:01	cross over N223	
	Blerebergstraat						
	Rillaarseweg						
1st passage	AANKOMST		56,6	15:10	15:05		 RUSH1
	Rillaarseweg	L	56,7	15:10	15:05		
Rillaar	Rillaarseweg	L	58,6	15:13	15:08		
Houwaart	Haldertstraat	L	62,6	15:20	15:14	roadworks !!!	
	Kriebekestraat	L	63,9	15:22	15:16		
St Joris Winge	Roeselberg		64,2	15:22	15:17	TOP Roeselberg	 GPM2
	Motbroekstraat	R	65,4	15:24	15:19		
	Wingestraat	L	65,9	15:25	15:19		
Tielt	Oude Leuvensebaan	L	67,8	15:28	15:22	smaller road	
	St Donatusweg	R	68,1	15:29	15:23		
	Optielt	L	68,8	15:30	15:24		
	Blerebergstraat						
	Rillaarseweg						
2nd passage	AANKOMST		70,0	15:32	15:26		 RUSH2
	Rillaarseweg	L	70,1	15:32	15:26		
Rillaar	Rillaarseweg	L	72,0	15:35	15:29		
Houwaart	Haldertstraat	L	76,0	15:42	15:35	roadworks !!!	
	Kriebekestraat	L	77,3	15:44	15:37		
St Joris Winge	Roeselberg		77,6	15:45	15:38	TOP Roeselberg	 GPM3
	Motbroekstraat	R	78,8	15:47	15:40		
	Wingestraat	L	79,3	15:47	15:41		
Tielt	Oude Leuvensebaan	L	81,2	15:51	15:44	smaller road	
	St Donatusweg	R	81,5	15:51	15:44		
	Optielt	L	82,2	15:52	15:45		
	Blerebergstraat						
	Rillaarseweg						
3rd passage	AANKOMST		83,4	15:54	15:47		 RUSH3
	Rillaarseweg	L	83,5	15:54	15:47		
Rillaar	Rillaarseweg	L	85,4	15:58	15:50		
Houwaart	Haldertstraat	L	89,4	16:04	15:57	roadworks !!!	
	Kriebekestraat	L	90,7	16:06	15:59		
St Joris Winge	Roeselberg		91,0	16:07	15:59	TOP Roeselberg	 GPM4
	Motbroekstraat	R	92,2	16:09	16:01		
	Wingestraat	R	92,7	16:10	16:02		
Tielt	Oude Leuvensebaan	L	94,6	16:13	16:05	smaller road	
	St Donatusweg	R	94,9	16:13	16:05		
	Optielt	L	95,6	16:15	16:06		


	Blerebergstraat					
	Rillaarseweg					
4th passage	AANKOMST		96,8	16:17	16:08	
	Rillaarseweg	L	96,9	16:17	16:08	
Rillaar	Rillaarseweg	L	98,8	16:20	16:11	
Houwaart	Haldertstraat	L	102,8	16:27	16:18	roadworks !!!
	Kriebekestraat	L	104,1	16:29	16:20	
St Joris Winge	Roeselberg		104,4	16:29	16:20	TOP Roeselberg 
	Motbroekstraat	R	105,6	16:31	16:22	
	Wingestraat	L	106,1	16:32	16:23	
Tielt	Oude Leuvensebaan	L	108,0	16:35	16:26	smaller road
	St Donatusweg	R	108,3	16:36	16:26	
	Optielt	L	109,0	16:37	16:28	
	Blerebergstraat					
	Rillaarseweg					
5th passage	AANKOMST		110,2	16:39	16:29	
	Rillaarseweg	L	110,3	16:39	16:30	
Rillaar	Rillaarseweg	L	112,2	16:42	16:33	
Houwaart	Haldertstraat	L	116,2	16:49	16:39	roadworks !!!
	Kriebekestraat	L	117,5	16:51	16:41	
St Joris Winge	Roeselberg		117,8	16:52	16:41	
	Motbroekstraat	R	119,0	16:54	16:43	
	Wingestraat	L	119,5	16:54	16:44	
Tielt	Oude Leuvensebaan	L	121,4	16:58	16:47	smaller road
	St Donatusweg	R	121,7	16:58	16:48	
	Optielt	L	122,4	16:59	16:49	
	Blerebergstraat					
	Rillaarseweg					
	FINISH		123,6	17:01	16:51	




RUSH4

GPM5

Omloop van het HAGELAND 2011

Course Cycliste Dames Elites 1.2 UCI

<i>commune</i>	<i>rue</i>		<i>km</i>	<i>36km/h</i>	<i>38km/h</i>	<i>attention pour</i>
Tielt	rassablement			13:30	13:30	
	Rillaarseweg		0,0	13:35	13:35	départ officielle 
	Rillaarseweg	G	0,1	13:35	13:35	
Rillaar	Rillaarseweg	G	2,0	13:38	13:38	
Houwaart	Haldertstraat	D	6,0	13:45	13:44	travaux de route !!!
	Heikant					
Nieuwrode	Terheidse Hoek	TD	7,6	13:48	13:47	passage N223
	Groenstraat	G	8,5	13:49	13:48	
	Hoekje	D	8,7	13:49	13:49	
	Rodestraat	G	8,9	13:50	13:49	
	Appelweg					
Wezemaal	Klein-Vlasselaar	G	11,0	13:53	13:52	
Nieuwrode	Blauwmolenstraat					
Kortrijk-Dutssel	Bruul	TD	13,3	13:57	13:56	
	Gobbelsrode	TD				
Lubbeek	Geestbeek	G	17,0	14:03	14:02	
	Staatsbaan N2	D	18,0	14:05	14:03	
	Gellenberg	TD	20,1	14:08	14:07	ronde point
	Dorpsstraat	G	20,9	14:10	14:08	
	Terkeyen					
	Kalenbergstraat		22,2	14:12	14:10	
Kerkom	Malendriesstraat	G	23,2	14:14	14:12	
	Boskouterstraat					
	Koppeleikenstraat	G	26,1	14:20	14:18	
	Kerkomsesteenweg					
Binkom	Boutersemstraat	TD	27,4	14:21	14:19	passage N223
	Helstraat					
Wever	Butschovestraat	G	30,4	14:26	14:23	
	Torenstraat		31,5	14:28	14:25	
	Torenstraat	D	32,6	14:30	14:27	
Attenrode	Attenrodestraat	G	34,0	14:32	14:29	
Kapellen	Rode		35,0	14:34	14:31	
Meensel	Heibosstraat	G	36,9	14:37	14:34	
	Binkomstraat		38,6	14:40	14:36	
	Binkomstraat	D	38,7	14:40	14:37	
Kiezegem	Kerkstraat	G	40,5	14:43	14:39	
St Joris Winge	Glabbeksesteenweg	D	42,7	14:46	14:43	
Tielt	Halensebaan	D	45,4	14:51	14:47	
	Watermansstraat					
Meensel	Statiestraat	G	47,4	14:54	14:50	
	Wersbeekstraat					
Molenbeek	Meenselstraat					
	Tiensebaan	G	51,0	15:00	14:56	

	St Donatusweg	D	94,9	16:13	16:05	
	Optielt	G	95,6	16:15	16:06	
	Blerebergstraat					
	Rillaarseweg					
4e passage	AANKOMST		96,8	16:17	16:08	 RUSH4
	Rillaarseweg	G	96,9	16:17	16:08	
Rillaar	Rillaarseweg	G	98,8	16:20	16:11	
Houwaart	Haldertstraat	G	102,8	16:27	16:18	travaux de route !!!
	Kriebekestraat	G	104,1	16:29	16:20	
St Joris Winge	Roeselberg		104,4	16:29	16:20	TOP Roeselberg  GPM5
	Motbroekstraat	D	105,6	16:31	16:22	
	Wingestraat	G	106,1	16:32	16:23	
Tielt	Oude Leuvensebaan	G	108,0	16:35	16:26	route étroite
	St Donatusweg	D	108,3	16:36	16:26	
	Optielt	G	109,0	16:37	16:28	
	Blerebergstraat					
	Rillaarseweg					
5e passage	AANKOMST		110,2	16:39	16:29	
	Rillaarseweg	G	110,3	16:39	16:30	
Rillaar	Rillaarseweg	G	112,2	16:42	16:33	
Houwaart	Haldertstraat	G	116,2	16:49	16:39	travaux de route !!!
	Kriebekestraat	G	117,5	16:51	16:41	
St Joris Winge	Roeselberg		117,8	16:52	16:41	
	Motbroekstraat	D	119,0	16:54	16:43	
	Wingestraat	G	119,5	16:54	16:44	
Tielt	Oude Leuvensebaan	G	121,4	16:58	16:47	route étroite
	St Donatusweg	D	121,7	16:58	16:48	
	Optielt	G	122,4	16:59	16:49	
	Blerebergstraat					
	Rillaarseweg					
	ARRIVE		123,6	17:01	16:51	

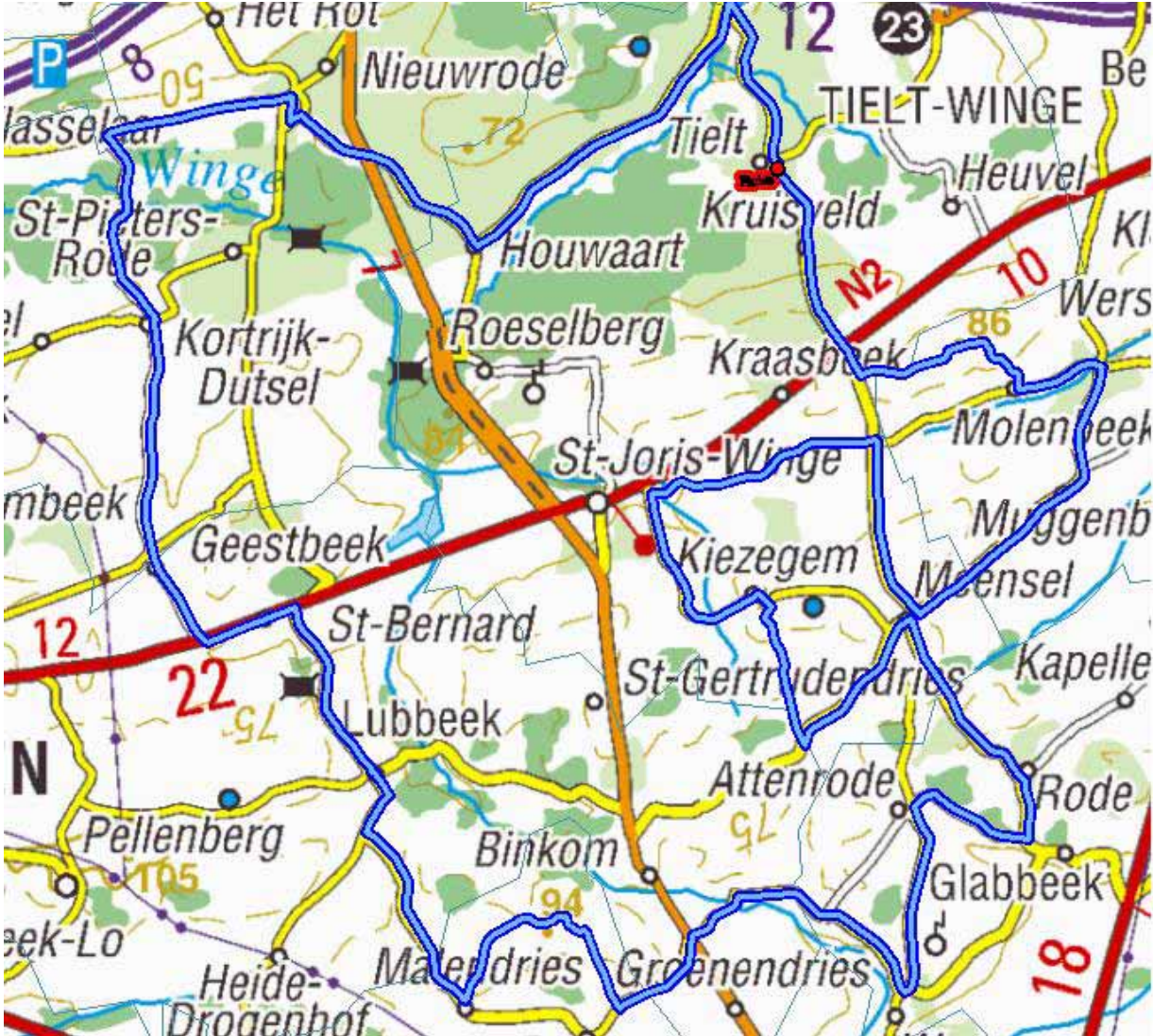
Grote Omloop en Plaatselijke Ronde



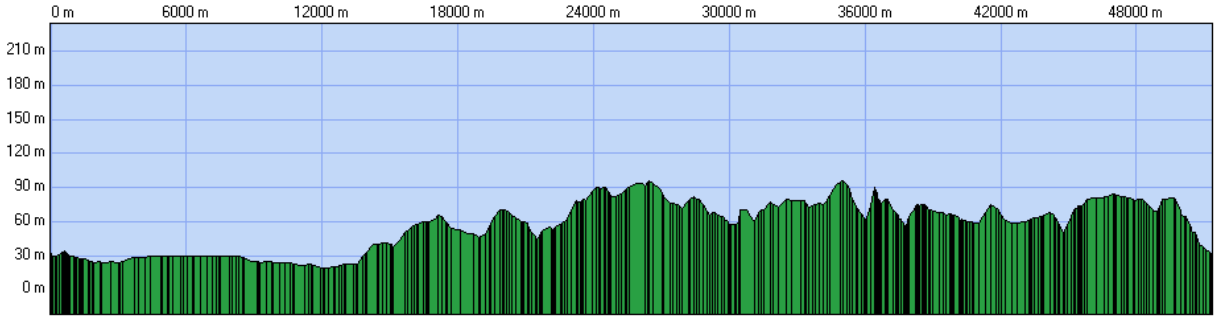
Rood = Plaatselijke Ronde / Local Tour

Blauw = Grote Omloop / Big Tour

Grote Omloop – Big Tour



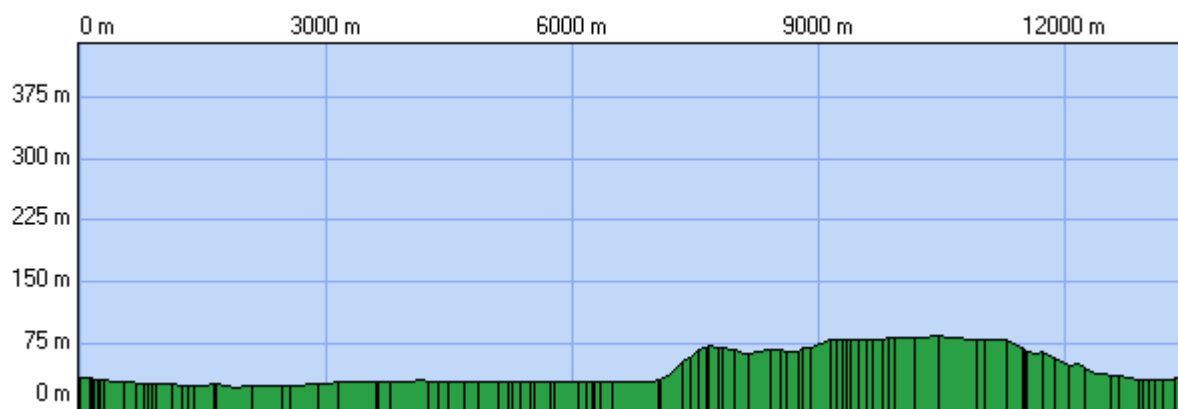
Profile



Plaatselijke Ronde / Local Tour



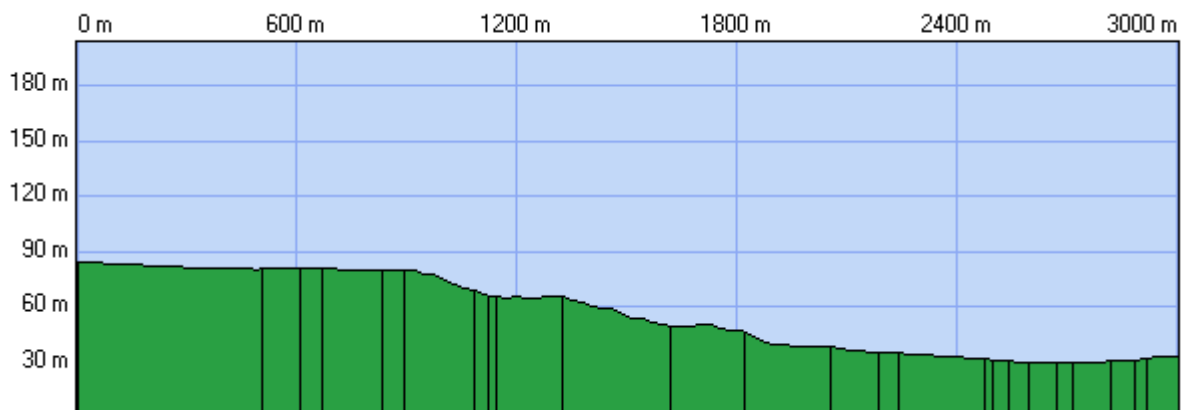
Profiel plaatselijke Ronde / Profile Local Tour



Laatste 3000 m – Last 3000 m



Profiel laatste 3000 m / Profile last 3000 m



Laatste 1000 m / Last 1000 m



Profile

