

**Technisch dossier**  
**Ster der Vlaamse Ardennen**

**22 - 23 - 24 mei 2010**



***Interclub Juniores cat. 2.14 IC Nat.***



# 1. INHOUDSTABEL

1.	INHOUDSTABEL .....	2
2.	MEDISCHE INFORMATIE.....	3
3.	NEUTRALE WAGENS .....	3
4.	KLASSEMENTEN .....	3
5.	BONIFICATIES .....	3
6.	INDIVIDULE TIJDTRIT .....	3
7.	HULDIGINGEN .....	4
8.	AANKOMSTEN & TIJDOPNAME .....	4
9.	ONKOSTEN .....	4
10.	AANSPRAKELIJKHEID .....	4
11.	KLACHTEN .....	4
12.	TRUIEN .....	5
	a. GELE TRUI .....	5
	b. GROENE TRUI.....	5
	c. WITTE TRUI .....	5
	d. BOLLETJES TRUI .....	5
13.	PLOEGENKLASSEMENT .....	6
14.	TIJDSLIMIET .....	6
	a. Ritten .....	6
	b. De 3km regel.....	6
15.	COLLEGE VAN COMMISSARISSEN .....	6
16.	RADIOFREQUENTIE .....	6
17.	PRIJZENBAREMA .....	7
18.	CONTACTADRES .....	7
19.	RESERVATIE ETEN .....	7
20.	WEDSTRIJDREGLEMENT .....	8
21.	Detail MICHELBEKE: 22 mei 2010 .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
	a. Algemene informatie.....	9
	b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Michelbeke.....	10
	c. Profiel Michelbeke .....	11
22.	Detail ERWETEGEM: 23 mei 2010 .....	9
	a. Algemene informatie.....	12
	b. Wegwijzer en schema Tijdrit Erwetegem:.....	13
	c. Profiel Tijdrit .....	14
	d. Wegwijzer en schema Rit in lijn Erwetegem: .....	15
	e. Profiel Rit in lijn Erwetegem .....	16
23.	Detail OPBRAKEL: 24 mei 2010 .....	17
	a. Algemene informatie.....	17
	b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel - Kleine Ronde .....	18
	c. Profiel Kleine Ronde Opbrakel .....	19
	d. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel - Grote Ronde .....	20
	e. Profiel Grote Ronde Opbrakel.....	21

## **2. MEDISCHE INFORMATIE**

De medische zorgen tijdens de wedstrijden worden verzekerd door **AMBULANCE OOST**. Er is één ziekenwagen in de wedstrijd en er zijn ook twee verplegers aan de aankomst. Het ziekenhuis die voor de Ronde van de Vlaamse Ardennen is aangeduid is:

**AZ ST.-ELISABETH**  
**GODVEERDEGEMSTRAAT 69**  
**9620 Zottegem**  
**09/364 81 11**

## **3. NEUTRALE WAGENS**

De neutrale wagens volgen de wedstrijd en zijn voorzien van vervangmateriaal. De neutrale wagen rijdt op een plaats die hem door de koerscommissaris is aangeduid.

Werner Pattyn stelt twee neutrale wagens ter beschikking.

## **4. KLASSEMENTEN**

In de Ster der Vlaamse Ardennen zijn er vijf (5) klassementen:

- a. individueel klassement (gele trui)
- b. puntenklassement (groene trui)
- c. bergklassement (bolletjes trui)
- d. jongerenklassement (witte trui)
- e. ploegenklassement

## **5. BONIFICATIES**

Voor de gele, witte en groene trui zijn bonificatiesseconden te verdienen :

- a. Tussensprinten:
  - étape : 3" – 2" – 1" (einde 3° en 5° ronde Michelbeke & Oprakel)
  - halve étape : 3" – 2" – 1" (einde 5° ronde Erwetegem)
- b. aankomst:
  - étape : 10" – 6" – 4"
  - halve étape : 6" – 4" – 2"

## **6. INDIVIDULE TIJDRIJ**

- a. De startorde van de renners bij de individuele tijdrit (rit 2 a) wordt bepaald in de omgekeerde volgorde van het Algemeen Individueel Tijdsklassement na rit 1 te Michelbeke. Deze startorde zal na de eerste rit aan de ploegen worden meegedeeld.
- b. De renners starten om de minuut.
- c. Het College van Commissarissen kan de startvolgorde wijzigen om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen.
- d. Bijkomende materiaalwagens (de neutrale wagens) worden ter beschikking gesteld van de renners die geen beroep kunnen doen op hun ploegwagen.
- e. Er is geen bevoorrading toegelaten.
- f. De renners dienen minimum 15 minuten voor de start aanwezig te zijn voor de fietscontrole. Gecontroleerde fietsen blijven in de controlezone.

## **7. HULDIGINGEN**

- a. De eerste drie (3) renners uit elke wedstrijdslag en de leiders in de nevenklassen zijn gehouden aanwezig te zijn op de huldigingsplechtigheid na elke wedstrijd.
- b. De eerste drie van de individuele tijdrit worden op het podium gehuldigd, alsook de leider in het algemeen (geel) en het jongeren (wit) klassement. Deze huldiging zal plaatsvinden 15 min. voor de start van de namiddagrit.
- c. Indien een renner leider is in meerdere klassen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner.
- d. Alle dragers van de truien dienen bij de volgende rit vooraan te starten. In Erwetegem zullen ook de laureaten van het tijdritpodium vooraan starten.

## **8. AANKOMSTEN & TIJDOPNAME**

- a. De aankomsten worden opgenomen door fotofinish. De renners zijn bijgevolg verplicht het genummerde kaderplaatje, dat zij ontvangen van de organisatie, vast te hechten aan hun fietskader. Bij verlies van het kaderplaatje zal een bedrag van **€5** aangerekend worden ter vervanging van een nieuw.
- b. **Individuele tijdrit**: de eindtijd zal genomen worden op ten minste 1/10 van een seconde.
- c. Bij de aankomsten van de ritten zullen enkel de wagens en motors voorzien van het kenteken **F** de aankomstlijn mogen overrijden. Voor de andere wagens en motors is er een afleiding voorzien.

## **9. ONKOSTEN**

De ploegleiders of verantwoordelijken van elke deelnemende club staan in voor het betalen van hun eigen kosten. De organisatie kan dus niet aansprakelijk worden gesteld voor kosten die buiten hun wil om zijn gemaakt. De organisatie zal ook geen verplaatsingskosten of verblijfskosten betalen aan de deelnemende ploegen.

## **10. AANSPRAKELIJKHEID**

Elke inbreuk kan startverbod, diskwalificatie en/of boetes tot gevolg hebben. De KBWB commissarissen hebben de bevoegdheid om op ieder ogenblik organisatorische schikkingen te treffen die noodzakelijk blijken om de wedstrijd een veilig verloop te garanderen. Alle geschillen van niet-sportieve aard dienen voorgelegd te worden aan de koersdirecteur.

De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen, verlies, diefstal of enig ander nadeel zowel voor, tijdens als na de wedstrijd.

Door deelneming aan de Ster der Vlaamse Ardennen erkennen de renners, ploegleiders en volgers dat zij kennis hebben genomen van deze gegevens en het in zijn geheel aanvaarden.

## **11. KLACHTEN**

Klachten dienen binnen de 30 minuten na aankomst van de laatste renner worden neergelegd.

## 12. TRUIEN

### a. GELE TRUI

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de individueel behaalde tijden in iedere rit afzonderlijk plus de bonificatieseconden. Bij het opmaken van deze rangschikking wordt rekening gehouden met eventuele straftijden. Bij gelijkheid zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal de plaats, die bekomen werd tijdens de laatste rit, in overweging genomen worden.

### b. GROENE TRUI

- 1) Voor het puntenklassement zal de puntenverdeling als volgt gebeuren:
  - 1e renner: 20 punten
  - 2e renner: 19 punten
  - 3e renner: 18 punten
  - enz... ..
  - 20e renner: 1 punt
- 2) Ingeval van gelijkheid in het algemeen punterklassement worden de volgende criteria in aanmerking genomen:
  - I. het aantal etappeoverwinningen
  - II. het aantal overwinningen in tussenspurten die tellen voor het algemeen puntenklassement
  - III. het algemeen individueel tijdsklassement

### c. WITTE TRUI

Voor het jongerenklassement is de berekening identiek als voor de gele trui, met dien verstande dat enkel de eerstejaars juniorees – geboortejaar '93 – in aanmerking komen voor dit klassement.

### d. BOLLETJES TRUI

- 1) Puntenverdeling:
  - 1e renner: 5 punten
  - 2e renner: 3 punten
  - 3e renner: 2 punten
  - 4e renner: 1 punt
- 2) Ingeval van ex-aquo in het bergklassement worden volgende criteria in aanmerking genomen om de renners te scheiden:
  - I. het aantal eerste plaatsen op de bergdoortochten
  - II. het algemeen individueel tijdsklassement

### **13. PLOEGENKLASSEMENT**

Het ploegenklassement wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden van de ploeg. Bij gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de bekomen plaatsen van de 3 eerste renners per ploeg per etappe. Bij nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van de beste renner in de etappe.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in elke wedstrijd. Bij gelijkheid worden volgende puntjes in acht genomen :

- I. aantal eerste plaatsen in het algemeen ploegenklassement per wedstrijd
- II. aantal tweede plaatsen in het algemeen ploegenklassement per wedstrijd
- III. enz.

Indien er nog steeds gelijkheid is worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in het algemeen individueel klassement.

Elke ploeg die uit minder dan 3 (drie) renners bestaat is uitgesloten uit het algemeen ploegenklassement.

### **14. TIJDSLIMIET**

#### **a. Ritten**

De tijdslimiet is 8% voor alle ritten. Renners dewelke op politiebevel vroegtijdig uit de wedstrijd dienen genomen te worden, kunnen eventueel door het College van Commissarissen gerangschikt worden. Het College zal de tijd bepalen waarmede deze kunnen gerangschikt worden.

#### **b. De 3km regel**

Wanneer een renner in de 3 laatste kilometers een probleem krijgt (vb. valpartij of lekke band) zal deze toch de tijd van de groep krijgen waarin hij zich bevond. Deze regel is voor de drie wedstrijden van toepassing.

### **15. COLLEGE VAN COMMISSARISSEN**

- VOORZITTER : Brulez
- AANKOMSTRECHTER : DeGrootte
- COMMISSARISSEN : Maerschalck, Segers, De Pessemier
- COMMISSARIS MOTO : Gussé
- PILOOT MOTO : Van Impe
- CHRONO : Doom
- FOTOFINISH : Donie
- TELECOMTEAM : Van Damme
- SP. RADIO-TOUR : Weymeersch

### **16. RADIOFREQUENTIE**

De radiofrequentie is: **164,510**

## 17. PRIJZENBAREMA

- a. INDIVIDUEEL KLASSEMENT  
160-120-100-80-75-70-60-50-40-30-25-25-25-25-20-20-20-15-15 +  
10 x €10 – 10 x €7,50 – 10 x €5
- b. PUNTENKLASSEMENT  
75-65-55-40-35-30-25-20-15-15
- c. JONGERENKLASSEMENT  
75-65-55-40-35-30-25-20-15-15
- d. BERGKLASSEMENT  
75-65-55-40-35-30-25-20-15-15
- e. PLOEGENKLASSEMENT  
120-90-70-60-40-30-30-20-20-20 + 20 x €10
- f. INDIVIDUELE TIJDRIJ  
90 70 60 50 40 30 20 20 20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10
- g. RIT  
160-120-100-80-75-70-60-50-40-30-25-25-25-25-20-20-20-15-15 +  
30 x €10
- h. HALVE RIT  
90 70 60 50 40 30 20 20 20 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10  
30 x €10
- i. TRUI  
€25 per trui (vier truien per dag + geel en wit na tijdrij)

## 18. CONTACTADRES

Piet De Clercq  
Reytstraat 3  
9700 Oudenaarde  
0474/238 735  
[pielsdcm@hotmail.com](mailto:pielsdcm@hotmail.com)

## 19. RESERVATIE ETEN

De ploegen kunnen een maaltijd (spaghetti + drankje) in SBS, Smissenhoek 103, voor zondagmiddag reserveren via volgend mail-adres : [wo\\_erwetegem@hotmail.com](mailto:wo_erwetegem@hotmail.com)  
Het bedrag, €10 p/p, dient gestort te worden op volgend rekeningnummer:  
**068-2453402-08** op naam van Wielerorganisatie Erwetegem  
Opgelet: de reservatie is enkel geldig wanneer het geld op de rekening is gestort.  
**LAATSTE DAG VAN STORTING : ZONDAG 16/05/2010.**  
Op de briefing zullen de ingeschreven ploegen hun bonnetjes ontvangen.

## **20. WEDSTRIJDREGLEMENT**

- Art. 1: Clubploegen zullen enkel tot deelname toegelaten worden indien zij tijdig en op reguliere wijze zijn ingeschreven.
- Art. 2: De wedstrijd staat open voor renners van de categorie Juniores. Ieder team start met minimum 4 renners en maximum 6 renners. Gemengde ploegen kunnen toegelaten worden indien de renners geen deel uitmaken van een ploeg die reeds deelneemt aan de wedstrijd (art.2.1.004) en waarin elke ploeg of club met 2 (twee) renners vertegenwoordigd is.
- Art. 3: De wedstrijd gaat door onder de reglementering van de KBWB en staat onder leiding van een college van commissarissen.
- Art. 4: De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officiële en politie onmiddellijk op te volgen. Alle volgers dienen een officieel volgbewijs te bezitten.
- Art. 5: De volgorde van de wagens van de ploegleiders wordt voor de eerste rit bepaald doorlottrekking. Na de eerste etappe wordt de volgorde van de clubwagens bepaald volgens de positie van de eerste renner van elke ploeg in het algemeen individueel klassement.
- Art. 6: De ploegleiders zijn gehouden de voorziene afleiding der volgwagens strikt te volgen.
- Art. 7: Bij de inschrijving dient de ploegleider in het bezit te zijn van zijn vergunning en die van zijn deelnemende renners alsook € 54 inschrijvingsgeld en een rekeningnummer waar men het prijzengeld kan op storten.
- Art. 8: De ploegleiders ontvangen op de briefing de enveloppe met daarin het volgnummer, volgbewijs, kaderplaatjes en rugnummers. De ploegleider/begeleider zal verantwoordelijk zijn voor de nummers van de renners gedurende de drie dagen. Bij verlies zal er een bedrag van €3 aangerekend worden ter vervanging.
- Art. 9: Bevoorrading langs de weg is enkel toegelaten in de daartoe voorziene zone. Deze vanuit de wagen zal toegelaten worden volgens de instructies van de commissarissen.
- Art.10: Door de organisatie worden twee neutrale wagens ter beschikking gesteld. Hun plaats in de wedstrijd wordt aangewezen door de commissarissen
- Art.11: De eerste 3 renners uit de wedstrijduitslag en de winnaars uit de nevenklassementen zijn gehouden aanwezig te zijn op de huldigingsplechtigheid.
- Art.12: Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd worden voor het college van commissarissen gebracht. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole.
- Art.13: De renners dienen zich persoonlijk te vergewissen voor een eventuele medische controle. Bij deze zijn zowel de beschikkingen van de KBWB als deze van de Vlaamse Gemeenschap van toepassing.
- Art.14: Op respectievelijk 5, 3 en 1 km. van de aankomstlijn zullen borden geplaatst worden om de afstand tot de aankomstlijn duidelijk te maken.

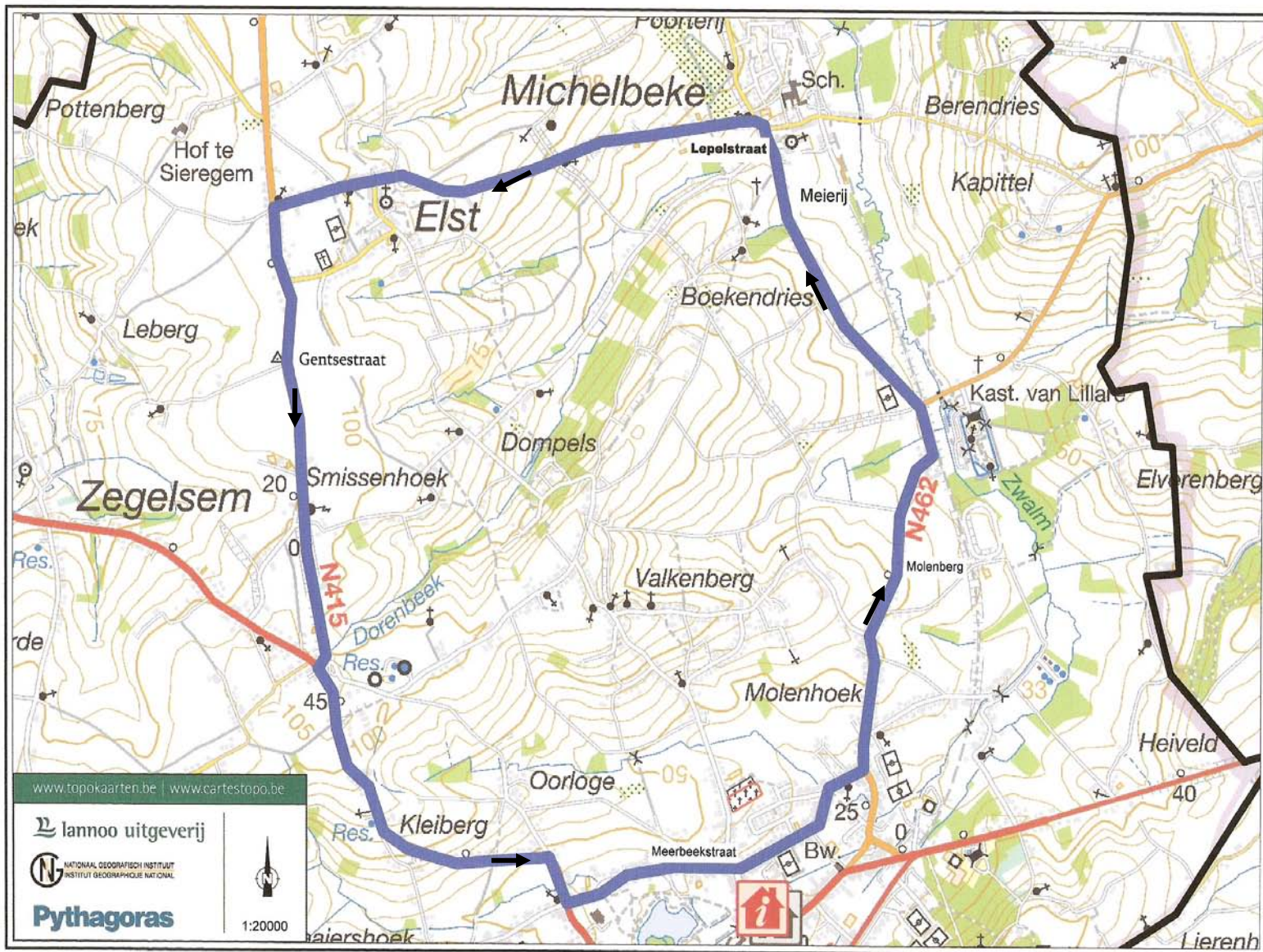
## 21. Detail MICHELBEKE: 22 mei 2010

### a. Algemene informatie

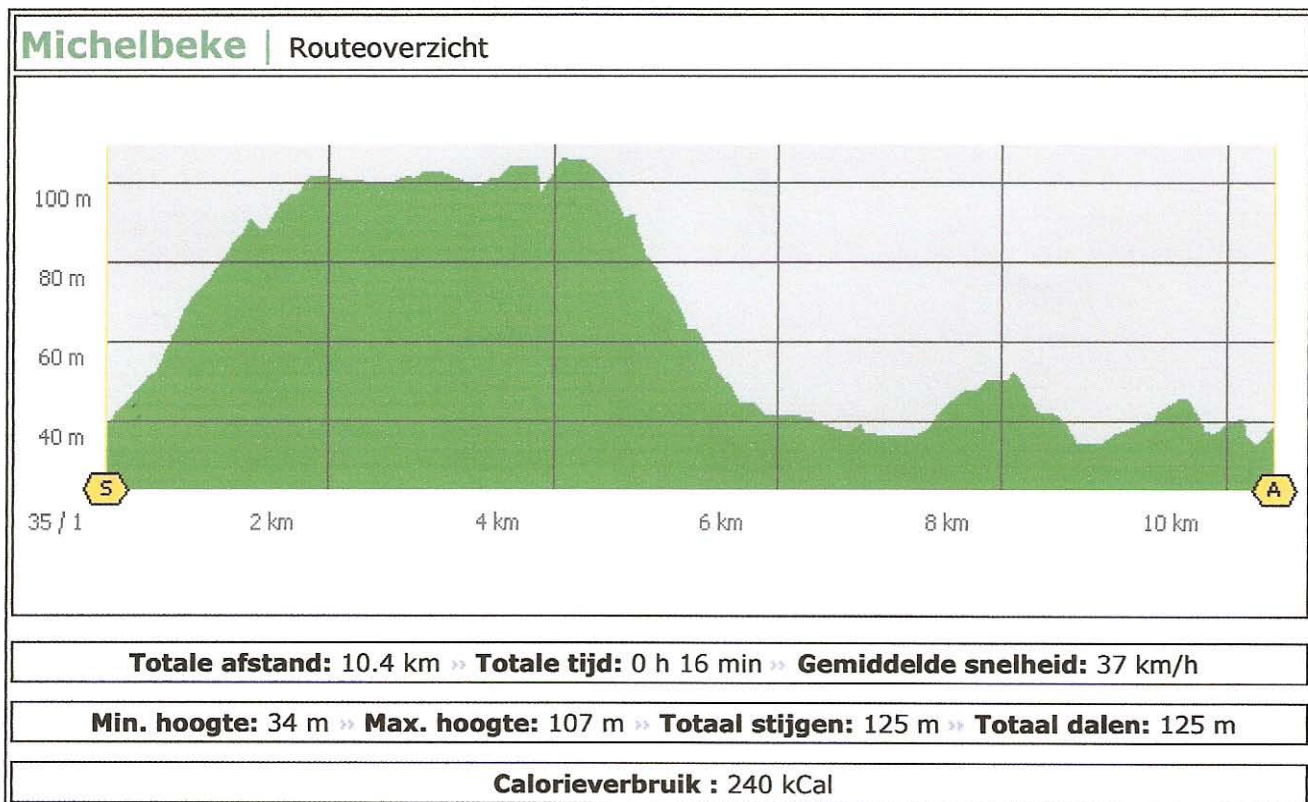
- Plaats inschrijving : sportcomplex Saturnus (Mavando) – Riedeplein – Brakel
- Uur inschrijving: vanaf 11.00u
- Briefing: zaal Saturnus om 12.30u
- Ploegvoorstelling: aan de startzone om 13.30u
- Tekenen controleblad: tijdens de ploegvoorstelling
- Startplaats: café Bierpotje – Groenstraat - Michelbeke
- Aankomstplaats: **Lepelstraat (rond nr. 20)** – Michelbeke
- Startuur: 14.30u
- Afstand: 104km.
- Aantal ronden: 10 x 10,4 km.
- Top bergprijs: Lepelstraat (vanaf tweede t&m negende ronde)
- Plaats rugnummers: rechts
- Bevoorradingzone: Gentsestraat (vanaf café Gastenhoek)
- Plaats prijsuitreiking: aan de aankomstzone
- Locatie kleedkamers: sportcomplex Saturnus
- Lokaal medische controle: sportcomplex Saturnus
- Permanentie: sportcomplex Saturnus (12.00u tot 18.00u)
- Televerbinding: KBWB
- Opstelling volgwagens: Hotelschool Stella Matutina - Groenstraat
- Afleiding volgwagens: Hotelschool Stella Matutina
- Parkings: Hotelschool Stella Matutina – Sportbestuurders  
Riedeplein – Renners

**b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Michelbeke**

**Lepelstraat – Gentsestraat – Oudenaardsestraat - Kleibergstraat –  
Meerbeekstraat – Lindeplein – Watermolenstraat – Driehoekstraat -  
Moriaanstraat – Molenberg – Meierij – St.-Sebastiaansplein – Guide  
Gezellestraat – Lepelstraat aankomst.**



### c. Profiel Michelbeke



Van - naar	Afstand	Totale afstand	Totale tijd	Stijgen	Dalen
S - A	10.4 km	10.4 km	17 min	125 m	125 m

## **22. Detail ERWETEGEM: 23 mei 2010**

### **a. Algemene informatie**

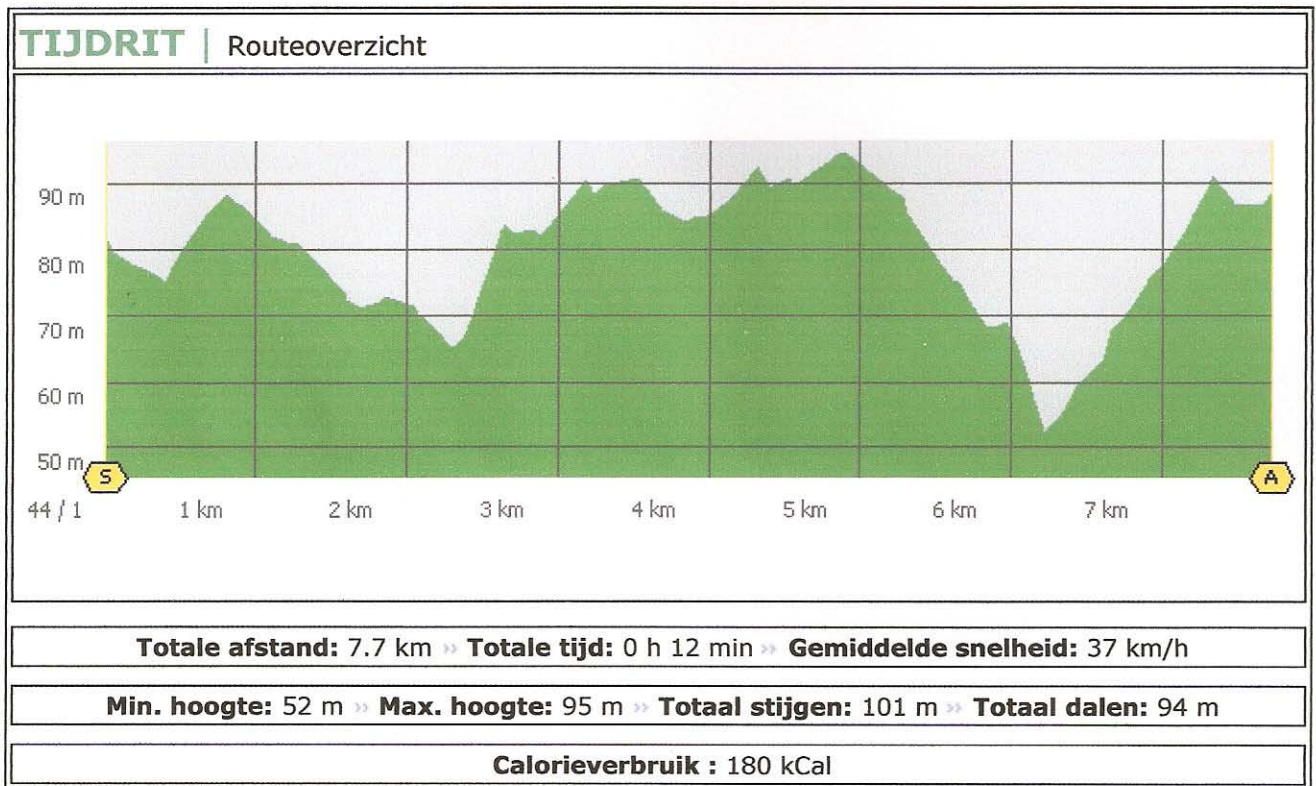
- **Plaats inschrijving:** Stedelijke Basisschool – Smissenhoek 103 – Erwetegem
- **Briefing:** er is geen briefing voorzien – enkel op de eerste dag
- **Uur inschrijving:**
- **Tekenen controleblad:** Tijdrit van 08.00u tot 08.45u  
Namiddagrit van 15.00u tot 15.45u
- **Startplaatsen:** Tijdrit: Wijnhuizestraat ter hoogte van feestzaal De Gilde  
Namiddagrit: Café Le Miracle, Smissenhoek 120
- **Aankomstplaatsen:** Tijdrit: Café De Brug, Smissenhoek 136  
Namiddagrit: Café Le Miracle, Smissenhoek 120
- **Starturen:** Tijdrit: 09.00 u  
Namiddagrit: 16.00u
- **Interval tussen de renners:** 1min.
- **Afstanden:** Tijdrit: 7,7 Km  
Namiddagrit: 12,2 Km
- **Aantal ronden:** Tijdrit: 1 x  
Namiddagrit: 8 x
- **Opstelling volgwagens Tijdrit:** Parking Feestzaal De Gilde, Wijnhuizestraat
- **Opstelling volgwagens:** Parking Café Le Miracle, Smissenhoek 120
- **Top bergprijs:** Engelstraat & Klemhoutstraat (eerste en laatste ronde niet)
- **Plaats rugnummers:** links
- **Bevoorradingszone:** Kloosterstraat (vanaf Krassestraat tot klooster)
- **Plaats prijsuitreiking:** aan de aankomstzone
- **Locatie kleedkamers:** sportzaal - Smissenhoek
- **Lokaal medische controle:** Stedelijke Basisschool Erwetegem (Smissenhoek)
- **Permanentie:** Stedelijke Basisschool (09.00u tot 18.00u)
- **Televerbinding:** KBWB
- **Afleiding volgwagens:**
- **Parking:** sportzaal Erwetegem (Smissenhoek)

b. Wegwijzer en schema Tijdrit Erwetegem:

Wijnhuizestraat – Pijpketel – Armstraat – Vinkenhoek - Luiveld –  
Potaardestraat – Klemhoutstraat



### c. Profiel Tijdrit



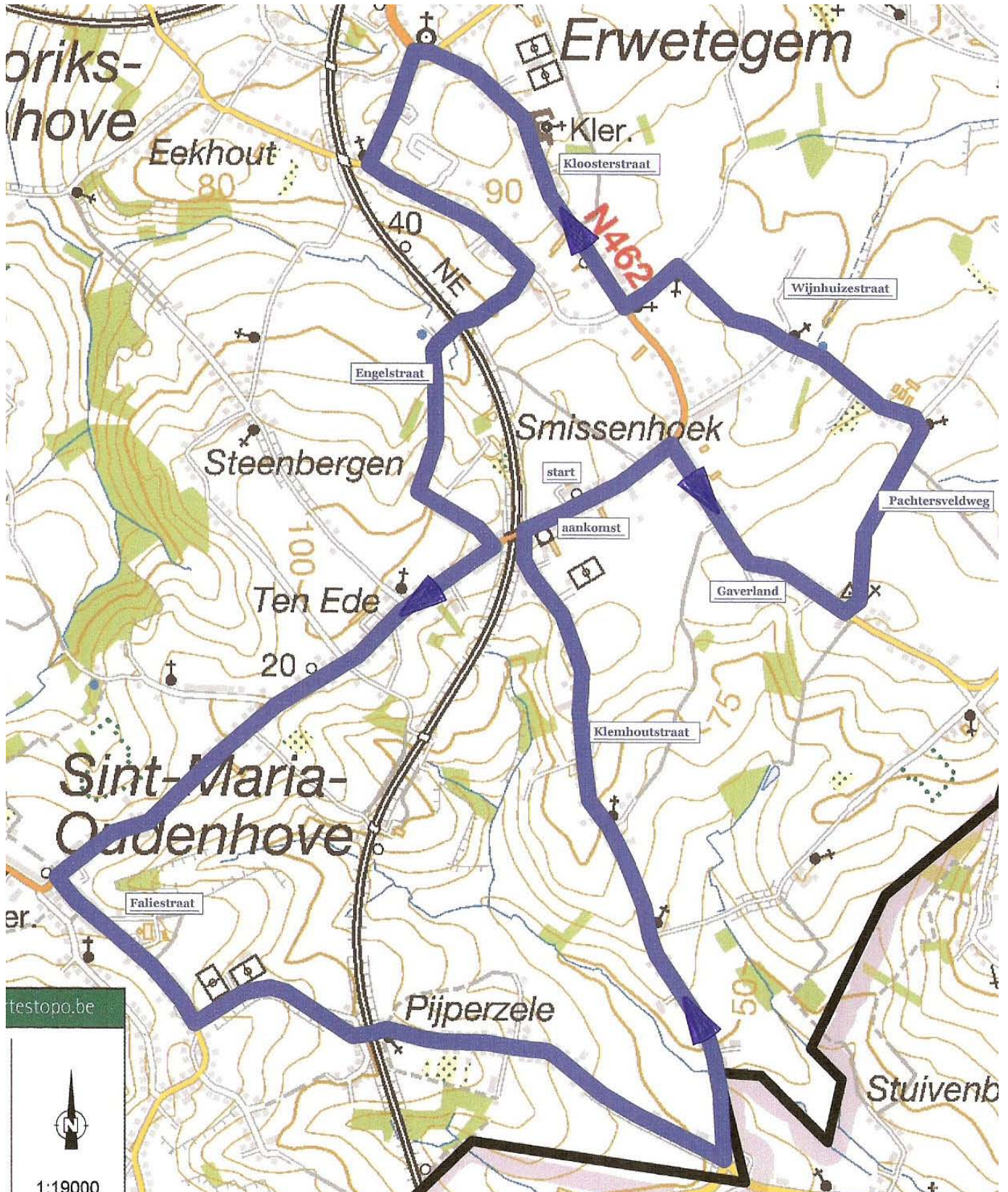
Van - naar	Afstand	Totale afstand	Totale tijd	Stijgen	Dalen
S - A	7.7 km	7.7 km	13 min	101 m	94 m

d. Wegwijzer en schema Rit in lijn Erwetegem :

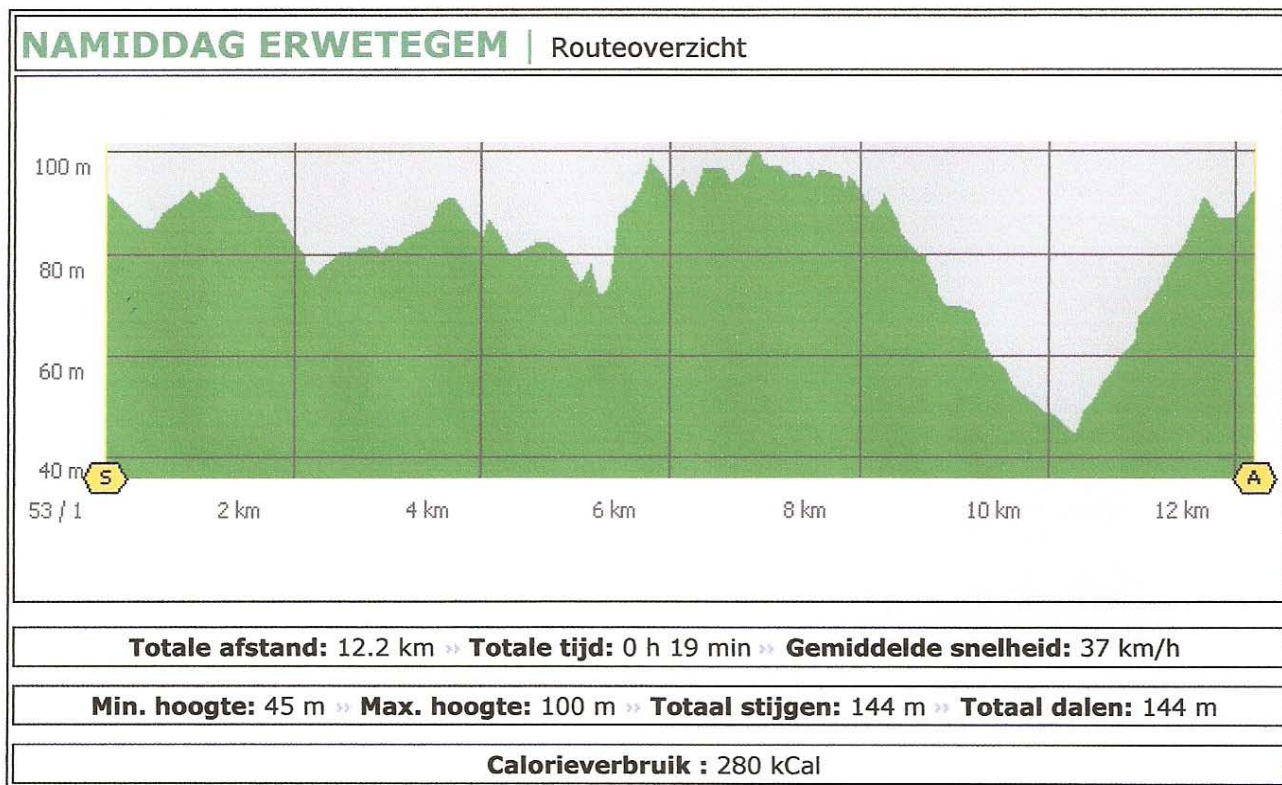
Smissenhoek – Gaverland – Pachtersveldweg – Wijnhuizenstraat -

Krassestraat – Kloosterstraat – Kattenberg – Ragestraat – Engelstraat -

Ten Ede – Faliestraat – Pijperzele – Klemhoutstraat - Smissenhoek



e. Profiel Rit in lijn Erwetegem



Van - naar	Afstand	Totale afstand	Totale tijd	Stijgen	Dalen
S - A	12.2 km	12.2 km	20 min	144 m	144 m

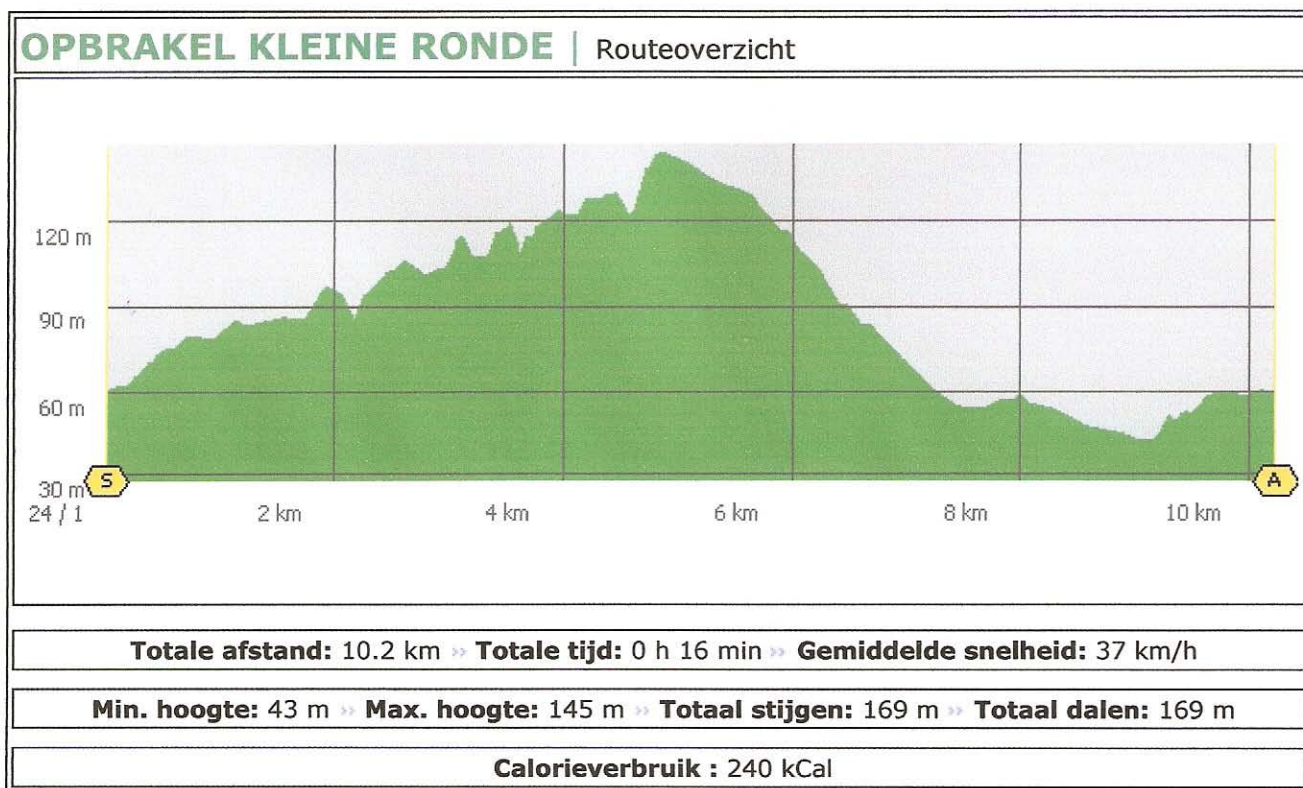
## 23. Detail OPBRAKEL: 24 mei 2010

### a. Algemene informatie

- Plaats inschrijving: kantine SK Opbrakel – St.-Martensstraat – Opbrakel
- Briefing: er is geen briefing voorzien – enkel op de eerste dag
- Uur inschrijving: vanaf 12.00u
- Tekenen controleblad: kantine SK Opbrakel van 13.30u tot 14.15u
- Startplaats: kantine SK Opbrakel
- Aankomstplaats: kantine SK Opbrakel
- Startuur: 14.30u
- Afstand: 115 km
- Aantal ronden: 4 x 10 km + 5 x 15 km
- Top bergprijs: Pottelberg (de 5 laatste ronden)
- Plaats rugnummers: links
- Bevoorradingzone: Leinstraat vanaf de Maaistraat
- Plaats prijsuitreiking: kantine SK Opbrakel
- Locatie kleedkamers: zaal onthaal Openbaar Centrum – St.-Martensstraat
- Lokaal medische controle: Openbaar Centrum
- Permanentie: kleedkamers kantine SK Opbrakel (12.00u tot 18.00u)
- Televerbinding: KBWB – voorbij aankomst rechts
- Opstelling volgwagens: aan de kerk links St.-Franciscusstraat, vervolgens rechts Holenbroekstraat
- Afleiding volgwagens: aan de kerk links St.-Franciscusstraat , vervolgens rechts Holenbroekstraat
- Parkings: op het voetbalterrein van SK Opbrakel



### c. Profiel Kleine Ronde Opbrakel



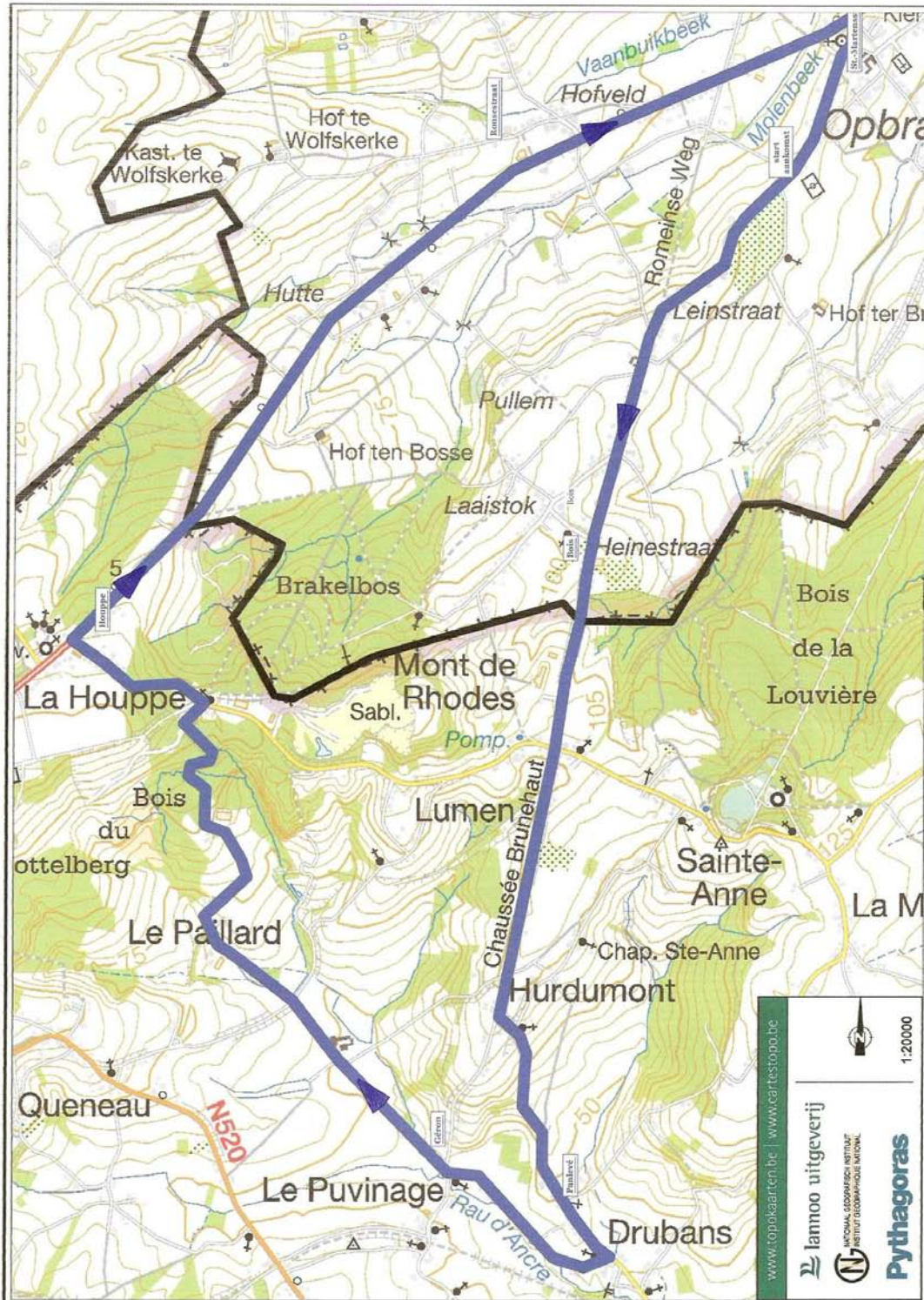
Van - naar	Afstand	Totale afstand	Totale tijd	Stijgen	Dalen
S - A	10.2 km	10.2 km	17 min	169 m	169 m

d. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel - Grote Ronde

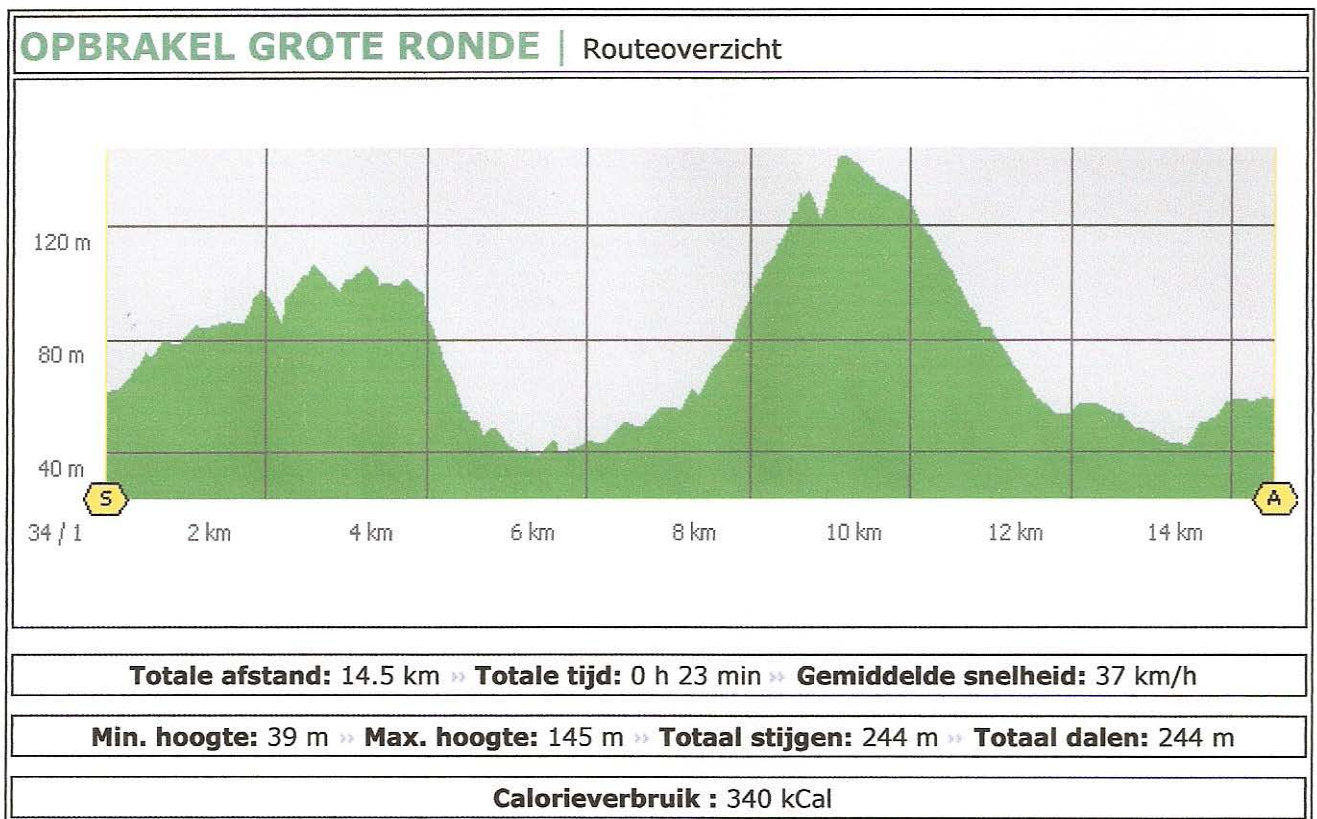
Brakel: St.-Martensstraat – Leinstraat – Cijnsland

Flobecq: Bois – Hurdumont, Panlevé, Marais à L'eau – Puvinage – Géron – Paillart – La Houppe

Brakel: Steenweg op Ronse



e. Profiel Grote Ronde Opbrakel



Van - naar	Afstand	Totale afstand	Totale tijd	Stijgen	Dalen
S - A	14.5 km	14.5 km	24 min	244 m	244 m