



**- 6<sup>de</sup> Prijs Stad Roeselare -**  
**Zondag 22 april 2012**

**TECHNISCHE GIDS**  
**GUIDE TECHNIQUE**  
**TECHNICAL GUIDE**

DOE MEE  
EN WIN\*

# WIN een culinaire reis met bekende chefs!

Kom langs in een toonzaal bij u in de buurt en maak kans op een culinaire vakantie naar Kreta,

met (ov): Piet Huysentruyt, Peter Van Asbroeck, Albert Verdeyen, Lesley-Ann Poppe, Gurd Velghe, ...

Meer info zie [www.dovy.be](http://www.dovy.be)



KOOK  
EILAND  
kookeiland.be



SAVANNAH | DESIGN  
\*\*Richtprijs: € 10 450,-



## UNIEK IN BELGIE:

Voor de afwerking van de keukenkasten gebruikt Dovy GEEN melamine, maar **WEL** het zeer sterke laminaat. **Zowel voor de buitenkant als voor de binnenkant!!**

Een Dovy keuken vind je enkel in een Dovy toonzaal

**Roeselare**

Meensesteenweg 320h  
☎ 051 20 50 15

Altijd open op zondag | Gesloten op woensdag

Wij maken  
uw keuken!  
**KEUKENS**  
**Dovy**

Roeselare - Waregem - Zuienkerke - Oostakker - Grimbergen - Mechelen - Schoten -  
Sint-Genesius-Rode - Sint-Niklaas - Herent - Aalst - Ieper - Maldegem - Hasselt

[www.dovy.be](http://www.dovy.be)

\*Wedstrijd zonder aankoopverplichting geldig tussen 07/04/2012 en 26/04/2012, zie één van onze toonzalen. \*\*Richtprijs = inclusief levering & plaatsing, excl. BTW, excl. toebehoren en met laminaten werkblad.



## Voorwoord

### **Voorzitter dhr. Björn Gevaert**

Beste Sponsors, Beste Sympathisanten,

Na maanden van voorbereiding kijk ik als voorzitter van de 'vzw Roeselare Koerst' en mijn voltallige bestuursgroep reikhalzend uit naar de '6<sup>de</sup> Prijs Stad Roeselare' op zondag 22 april. Deze jaarlijkse wielersportdag voor dames elite, beloften & elites zonder contract en nieuwelingen is een enorme voltreffer voor de Stad Roeselare.

Eenzijds op sportief vlak en anderzijds op het gebied van citymarketing. Dit jaarlijks wielerevenement heeft een internationale uitstraling in de wereld van het dameswielrennen. 'Roeselare Wielersportstad' krijgt hierdoor een verdiende internationale erkenning. Het dameswielrennen in België is bezig aan een serieuze inhaalbeweging. De Stad Roeselare en de vzw Roeselare Koerst hebben daar een zeker aandeel in.



Het deelnemersveld is dit jaar van een extreem hoog niveau. Niet minder dan 13 wielersportploegen uit de top 15 van de UCI-ranking komen naar Roeselare. Het deelnemersveld wordt aangevoerd door de huidige wereldkampioen Giorgia Bronzini en de huidige n°1 van de wereld, Marianne Vos. Ook zijn, naast deze 2 genoemde, alle toppers uit het internationale dameswielrennen in Roeselare aanwezig. Onze primaire doelstelling om de Belgische talenten te laten koersen tegen 'beteren' is hierdoor meer dan geslaagd.

Naast het promoten van het dameswielrennen worden er een tweetal wedstrijden in afwachting georganiseerd, met name de Beker van België voor elite renners zonder contact & beloften en een wedstrijd voor nieuwelingen. Aanstormende jongeren de kans geven om hun favoriete sport te beoefenen en hun talenten te ontwikkelen, is van uiterst groot belang.

Ondanks onze ervaring blijft het niet eenvoudig om 3 wielersportwedstrijden te organiseren op één dag. Dit is echter alleen mogelijk dankzij de inzet van vele vrijwilligers, stadspersoneel, veiligheidsdiensten en nog vele anderen. Zonder al die mensen is van een dergelijke wielersportdag in onze Rodenbachstad geen sprake. Een woord van dank en respect voor hun werk is méér dan op zijn plaats.

Ook een bijzondere dank aan onze sponsors. Het doet ons veel plezier dat de bedrijven en de middenstand uit de regio ons blijven steunen.

Vooraleer ik afsluit wil ik in het bijzonder het stadsbestuur bedanken voor hun steun, zowel financieel als logistiek. Hopelijk kunnen wij samen dit wielerevenement verder uit bouwen tot een wielerevenement van wereldniveau. Deze wedstrijd zal de stad Roeselare nog meer op de internationale kalender plaatsen.

Voorzitter  
Vzw Roeselare Koerst  
Björn Gevaert



# Ontdek

alles over de fiets!

**Wielermuseum** | Polenplein 15 | 8800 Roeselare

T 051 26 87 40 | [wielermuseum@roeselare.be](mailto:wielermuseum@roeselare.be) | [www.wiemu.be](http://www.wiemu.be)

Openingsuren: van dinsdag tot en met zaterdag, doorlopend van 10 tot 17 uur  
(gesloten op maandagen, zon- en feestdagen).

**wiemu**  
WIELERMUSEUM

**ROESELARE**  
IS 'N VOOR JOU

## Voorwoord

### Schepen van Sport dhr. José Debels

Ondertussen is de Vlaamse wielerveek met de talrijke voorjaarsklassiekers voorbijgeraasd. In onze stad, op de Grote Markt mochten we op woensdag 21 maart de wielergoden ontvangen ter gelegenheid van de start van Dwars door Vlaanderen. Dit reeds voor de 6<sup>de</sup> keer.

Spektakel is er ook gegarandeerd op zondag 22 april. De 'vzw Roeselare Koerst' organiseert voor de 6<sup>de</sup> keer een dag vol koersen tussen de wielen. Dit jaar staan er op die dag liefst 3 wielervedstrijden op de kalender. Dames elite UCI 1.1, heren nieuwelingen en heren beloften. Dat belooft!

We kunnen trots zijn dat wij als wielerveestad 6 jaar terug het dameswielrennen in de vitrine plaatsten. Mede dankzij deze keuze won het dameswielrennen elk jaar aan populariteit. Baanbrekend werk met andere woorden.

Waar ook letterlijk aan de "baan" getimmerd werd – of liever gegoten – is in Rumbeke. De vroegere wielervepiste van Odiel Defraeye, eerste Belgische winnaar van de Tour in 1912, is in al zijn glorie heraangelegd en wordt in het weekend van 30 juni en 1 juli feestelijk geopend. Het is dit jaar exact 100 jaar geleden dat Odiel de Ronde won en dat wordt natuurlijk gevierd met allerlei randanimatie in het openingsweekend.

Binnenkort kan men dus in Roeselare deze wielerve discipline beoefenen in openlucht. Onze Roeselare Jonge Renners hebben allicht al de snelste route uitgetest om van Roeselare naar deelgemeente Rumbeke te spurten. Op zondag 1 juli wordt er voor het eerst in jaren opnieuw een baanwedstrijd voor jonge talenten georganiseerd op de heraangelegde wielervepiste 'Defraeye - Sercu'. Een unieke belevenis voor elke sportliefhebber in onze stad.

Spurten zal er voor elke koers- en ambiance liefhebber ook wel gebeuren om er op het 3<sup>de</sup> Natourcriterium op dinsdag 24 juli bij te zijn. Aan dit wielerve spektakel wordt deze dagen hard gewerkt door de 'vzw Roeselare Koerst'. Maak er een leuke daguitstap van tijdens het verlof in combinatie met de dinsdagmarkt, een dagje 'Roeselare' of schrijf u nu reeds in voor het wandelarrangement in het teken van 'Jempi Monseré'.

Om het vakantiegevoel helemaal af te sluiten is er in de laatste week van augustus het fietsfeest voor de sportieve- en recreatieve fietser, met de organisatie van

'West-Vlaanderens Mooiste'. Startend op donderdag 23 augustus kan men 4 dagen lang fietsen in en rond West-Vlaanderen met als afsluiter op zondag de fietshappening rond onze stad. Deze staat naar jaarlijkse gewoonte weer in het teken van het gezin.

Het 'WieMu' lanceert en organiseert ook dit kalenderjaar een resem aan initiatieven zoals praatavonden en unieke tentoonstellingen. Naast de historiek en de evolutie van de fiets die er te bekijken valt, staat 2012 in het teken van 'In het wiel van Odiel' met allerlei sportieve- en culturele activiteiten die 'Odiel Defraeye' extra in kijker plaatsen.

Een peloton redenen dus om fiets en koersvriendelijk Roeselare en de deelgemeenten te bezoeken en de regio op wielen te ontdekken.

Sportieve groeten,  
Schepen José Debels







# VLAAMSE TOPPERS SCOREN VOOR LONDEN 2012

Beste bezoeker,

Van harte welkom op deze topsportmanifestatie die het label **TopSport Vlaanderen** draagt. Als Vlaams minister van Sport dank ik de atleten, de sportieve omkadering, de organisatoren en de supporters van dit grootse topsportevenement.

**Scoren voor Londen 2012** is de inzet voor onze Vlaamse Toppers. Ik wens iedereen veel succes en voldoening.

*Philippe Muyters*

**Vlaams minister van Sport**



## Voorwoord

### Minister van Sport dhr. Philippe Muyters

Beste sportliefhebber,

Vlaanderen wil zich blijven profileren als een regio waar een goed sportklimaat heerst en waar sport een sociale en maatschappelijke rol vervult. Het Vlaams sportbeleid is er dan ook op gericht de sportparticipatie te verhogen.

Als Vlaams minister van Sport wil ik zoveel mogelijk mensen aanzetten om ieder op zijn niveau, zo geregeld mogelijk te laten sporten in kwaliteitsvolle omstandigheden.

Topsport heeft in dat opzicht een voorbeeldfunctie. Topatleten kunnen inspireren en jong en oud stimuleren om meer en beter aan sport te doen. Op belangrijke topsportevenementen met internationale topconcurrenten, kunnen onze Vlaamse topsporters en beloftevolle jongeren hun rol als (sport)ambassadeur maximaal waarmaken.

De Vlaamse overheid reikt topsporters en organisatoren van topsportevenementen daarom graag de hand om dit ook op Vlaamse bodem samen waar te maken.

De Vlaamse overheid biedt ondersteuning aan internationale topmanifestaties in Vlaanderen en Brussel. Deze evenementen moeten Vlaanderen een positieve internationale uitstraling bezorgen. Ze kunnen onze getalenteerde atleten optimale ontplooiingsmogelijkheden bieden om topsportprestaties te leveren op Europees en wereldniveau. De jonge talenten krijgen op hun beurt de gelegenheid om internationale ervaring op te doen voor het eigen enthousiaste publiek.

Het ondersteunen van actieve topsportpartners is om al de hierboven genoemde redenen dan ook een belangrijk onderdeel van het Vlaams sportbeleid. Deze toporganisatie voldoet aan al de door de Vlaamse overheid vooropgestelde doelstellingen zoals vastgelegd in het Vlaams sportbeleid via de criterialijst Topsport Vlaanderen.

Geniet van het sportieve spektakel dat u te zien zal krijgen en laat het een inspiratiebron zijn om ook zelf aan het sporten te slaan!

Met sportieve groeten,  
Philippe Muyters, Vlaams minister van Sport





# Genieten. Het zit in ons.

West-Vlaanderen als recreatieve topregio



ONDERNEMEN

KWALITEIT

GENIETEN

West-Vlaanderen wil uitmunten als recreatieve, economische en kwaliteitsvolle regio. De slogans '**Genieten. Het zit in ons**', '**Ondernemen. Het zit in ons**' en '**Kwaliteit. Het zit in ons**' prijken dan ook op alle provinciale publicaties en websites. Het provinciale logo wappert niet alleen aan provinciehuizen en streekhuizen, maar geeft ook aan waar de provincie allemaal waardevolle projecten en evenementen ondersteunt. Zo brengen we de regio nog meer voor het voetlicht. De algemene slagzin '**Door mensen gedreven**' vertolkt bovendien onze West-Vlaamse volksaard: we zetten graag resultaten neer, verwezenlijken onze dromen met pit.

## Provinciaal Informatiecentrum Tolhuis

Jan Van Eyckplein 2 8000 Brugge

t 0800 20 021 e [provincie@west-vlaanderen.be](mailto:provincie@west-vlaanderen.be)

[www.west-vlaanderen.be](http://www.west-vlaanderen.be)



## 'VZW Roeselare Koerst'

### **Bestuur:**

Björn Gevaert  
Gitsestraat 388  
8800 Roeselare  
GSM: 0473 86 87 00  
[bjorn@roeselarekoerst.be](mailto:bjorn@roeselarekoerst.be)

Paul Deroo  
Westlaan 482  
8800 Roeselare  
GSM: 0475 66 12 05  
[paul@roeselarekoerst.be](mailto:paul@roeselarekoerst.be)

José Debels  
Blinde Rodenbachstraat 138  
8800 Roeselare  
GSM: 0486 61 34 18  
[jose@roeselarekoerst.be](mailto:jose@roeselarekoerst.be)

Noël Demeyere  
Steenstraat 65  
8800 Roeselare  
GSM: 0476 47 54 69  
[noel@roeselarekoerst.be](mailto:noel@roeselarekoerst.be)

Björn Leenknecht  
Honzebroekstraat 131  
8800 Roeselare  
GSM: 0496 26 48 06  
[bleenknecht@roeselarekoerst.be](mailto:bleenknecht@roeselarekoerst.be)

Filip Beerland  
Stadenstraat 100  
8800 Roeselare  
GSM: 0494 53 70 29  
[filip@roeselarekoerst.be](mailto:filip@roeselarekoerst.be)

Henk Verhelst  
Oude Noordlaan 17  
8800 Roeselare  
GSM: 0496 16 59 45  
[henk@roeselarekoerst.be](mailto:henk@roeselarekoerst.be)

Piet Samyn  
Elsbergestraat 20  
8800 Roeselare  
GSM: 0478 77 33 08  
[piet@roeselarekoerst.be](mailto:piet@roeselarekoerst.be)

Dries Verhelst  
Schoolstraat 69  
8800 Roeselare  
GSM: 0486 34 63 63  
[dries@roeselarekoerst.be](mailto:dries@roeselarekoerst.be)

Bart Santy  
Kermisstraat 29  
8800 Roeselare  
GSM: 0475 66 25 28  
[bart@roeselarekoerst.be](mailto:bart@roeselarekoerst.be)



MONA  
VISA®

Spanplafonds & Wanddecoraties



# WIJ VERHUIZEN

NIEUW ADRES VANAF ZOMER 2012  
OOSTNIEUWKERKSESTEENWEG 3, 8800 ROESELARE

**ALTIJD WELKOM IN ONZE UNIEKE SHOWROOM**

T. 051 74 77 54 - [info@monavisa.be](mailto:info@monavisa.be) - [www.monavisa.be](http://www.monavisa.be)



## Wedstrijd 2011

### 5e Prijs Stad Roeselare editie 2011

*Amber Neben wint 5e Prijs stad Roeselare!*

De vraag bij de start van de 5e Prijs stad Roeselare was, wordt de Nederlandse dominantie doorbroken? Het antwoord kwam van de Amerikaanse **Amber Neben**. Na Martine Bras, Loes Markerink en 2 maal Kirsten Wild kregen we dus voor het eerst geen Nederlandse overwinning in Roeselare.



Dat de wedstrijd lastig was, werd al snel duidelijk. De zon en de bergzone in Heuvelland deden duidelijk hun werk. **Grace Verbeke** was de eerste boven op Schomminkel en zou haar koppositie in de bergstand niet meer afgeven. De winnares van de Ronde van Vlaanderen 2010, wint zo voor de 2e keer in 3 jaar de bergprijs.

Door een oponthoud bij de beklimming van Schomminkel was een groep van 40 rensters voorop geraakt. Het peleton zag de kopgroep nooit meer terug en de winnares moest vooraan gezocht worden. Na de heuvelzone reed de Australische **Sara Gillow** voor op de kopgroep, maar kon ondanks een voorsprong van een minuut niet standhouden.

Met nog 16 km te gaan kon Amber Neben (HTC Highroad Woman) ontsnappen uit de kopgroep en kon een halve minuut voorsprong bij elkaar fietsen bij het binnenrijden van Roeselare. Daarin werkte AA Drink voor tweevoudig winnares **Kirsten Wild**. Neben was te sterk voor de achtervolgers en reed solo over de meet. In de sprint voor de 2e plaats won **Emma Johansson** (Hitec Products) voor **Adrie Visser** (HTC Highroad). Oud-winnaressen **Martine Bras** (5e) en **Kirsten Wild** (6e) eindigden op korte ereplaatsen.

"Ik had al snel door voor de overwinning te kunnen strijden" zei Neben. Amber Neben kon met haar eerste overwinning van het seizoen de sprint ontlopen en een mooie overwinning op zak steken. Emma Johansson blijft de ereplaatsen in Roeselare opstapelen en Grace Verbeke won, ondanks een blessure aan de pink, voor de 2e maal de bergprijs. Belgisch Kampioene **Liesbet De Vocht** was de eerste Belgische op de achtste plaats.

### Uitslag 2011 '5° Prijs Stad Roeselare'

1. Amber Neben	(USA)	6. Kirsten Wild	(NED)
2. Emma Johanson	(ZWE)	7. Elizabeth Armitstead	(GBR)
3. Adrie Visser	(NED)	8. Liesbeth De Vocht	(BEL)
4. Rochelle Gilmore	(AUS)	9. Christine Majerus	(LUX)
5. Marine Bras	(NED)	10. Sarah Duster	(DUI)

### Erelijst Prijs Stad Roeselare

2007: Martine BRAS  
2009: Kirsten WILD  
2011: Amber NEBEN

2008: Loes MARKERINK  
2010: Kirsten WILD  
**2012: ????????????**



# durlet



In Roeselare exclusief verdeeld door

 *Decoroo New*

Westlaan 482 8800 Roeselare t. 051 22 61 46



## Info / Information

### Vanuit Brugge / From Bruges

- 1: Neem de autoweg E 403 richting Kortrijk.
- 2: Neem de afrit 6: Roeselare — Izegem.
- 3: Volg de pijlen richting Roeselare.
- 4: Aan de 3° lichten sla je rechts af en volg je de pijlen van de organisatie.

- 1: Take the highway E403 towards Kortrijk
- 2: Take exit 6: Roeselare - Izegem
- 3: Follow the arrows towards Roeselare
- 4: On the third traffic lights, you turn right, and follow the arrows off the organisation

### Vanuit Kortrijk / From Kortrijk

- 1: Neem de autoweg E 403 Richting Brugge.
- 2: Neem de afrit 6: Roeselare—Izegem.
- 3: Volg de pijlen richting Roeselare.
- 4: Aan de 3° lichten sla je rechts af en volg je de pijlen van de organisatie.

- 1: Take the highway E403 towards Kortrijk
- 2: Take exit 6: Roeselare - Izegem
- 3: Follow the arrows towards Roeselare
- 4: On the third traffic lights, you turn right, and follow the arrows off the organisation

### *Plan om Roeselare bereiken? / Plan to reach Roeselare?*



***Volg de pijlen in het centrum van het PPO - Punt!***  
***Follow the arrows to the centre from the PPO - Punt !***

Ploegen Dames Teams Ladies	Gele pijlen Yellow arrows
Ploegen Elite z. contract & beloften Teams Elite & U23	Blauwe pijlen Blue arrows
Volgers Following convoy	Rode pijlen Red arrows
Pers Press	Groene pijlen – green arrows Green arrows
Wedstrijdcommissarissen Officials	Oranje pijlen Orange arrows

# ONTDEK DE ONGEMEEN STRAFFE VOLVO V60 MET DE **LAAGSTE UITSTOOT IN ZIJN KLASSE.**



## ONTDEK DE NIEUWE VOLVO V60.

U rijdt al met een ongemeen straffe Volvo V60 DRIVe vanaf €28.700

4,5 - 10,2 L/100 KM • 119 - 237 g CO<sub>2</sub>/KM

Geef voorrang aan veiligheid. Milieu-informatie KB 19/03/2004: [www.volvocars.be](http://www.volvocars.be). Prijs incl. btw. Afgebeeld model ter illustratie.

[WWW.VOLVOCARS.BE](http://WWW.VOLVOCARS.BE)



## AUTOMOBILIA

U bent onze motor

Volvo. for life



# AUTOMOBILIA

ROESELARE

Tel. 051 27 20 00

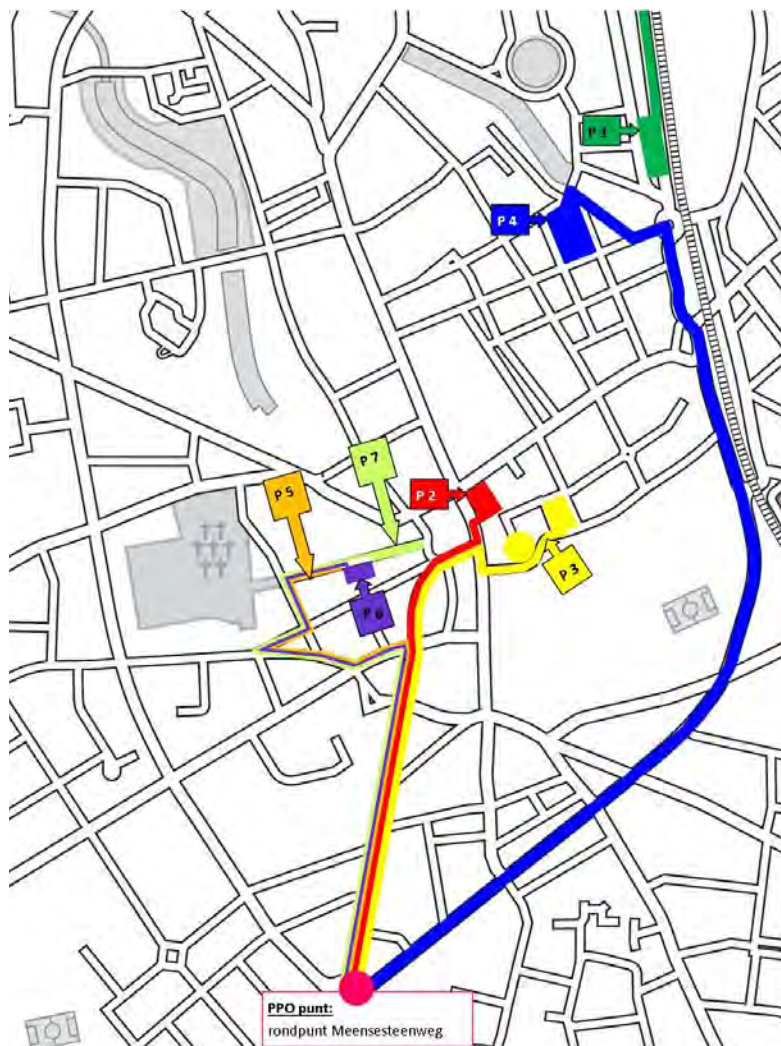
[www.automobilia.be](http://www.automobilia.be)



## Info / Information

### Overzicht van de parkings / Overview of car parks

PARKING	VOOR WIE?	WAAR?	GPS Coördinaten
Parking 1	Vip	Stationsplein	N 50 57 1.7, E 3 7 46.2
Parking 2	Volgers B.V.B. Volgers Dames	Grote Markt	N 50 56 42.3, E 3 7 27.6
Parking 3	Ploegen Dames	Polenplein & Botermarkt	N 50 56 39.9, E 3 7 35.4
Parking 4	Ploegen B.V.B. Deelnemers nieuwelingen	Moermanparking	N 50 56 57.1, E 3 7 35.4
Parking 5	Organistoren Wedstrijdcommissarissen	Arme Klarenstraat	N 50 56 37.1, E 3 7 9.6
Parking 6	Medewerkers	Arme Klarenstraat	N 50 56 37.1, E 3 7 9.6
Parking 7	Pers - Publiciteitskaravaan	Arme Klarenstraat	N 50 56 37.1, E 3 7 9.6





**stelt voor:**

# 3<sup>de</sup> NATOURCRITERIUM ROESELARE

**dinsdag 24 juli 2012**

[www.natourroeselare.be](http://www.natourroeselare.be)





## Info / Information

### Uurrooster / Time Schedule

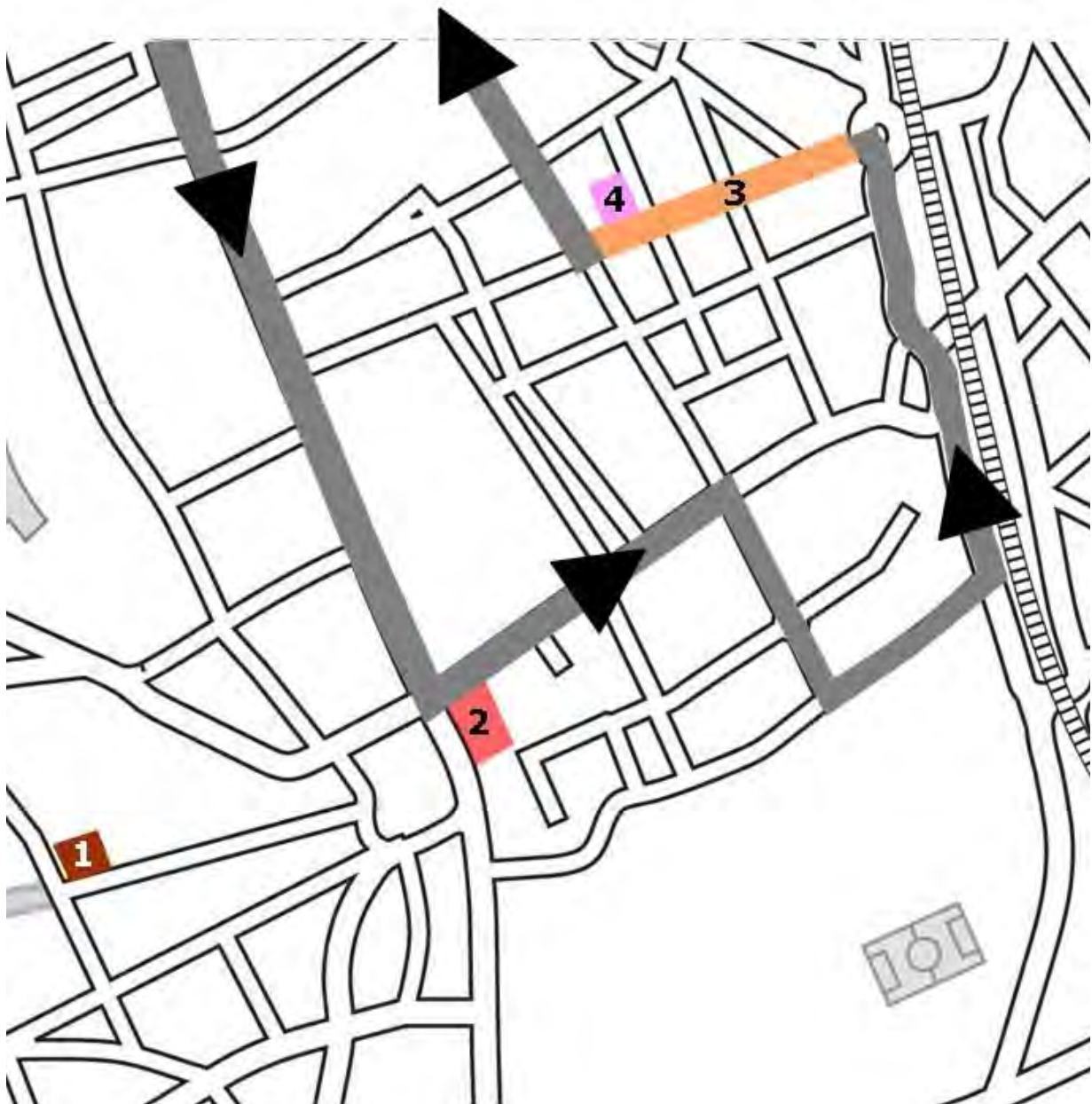
9.00 u – 19.00 u	Permanentie <i>Permanence organising</i>	VMS
10.00 u	Briefing sportdirecteurs 'Beker van België' <i>Meeting team managers 'Beker van België'</i>	VMS
11.00 u	Briefing volgers 'Beker van België' <i>Meeting following convoy 'Beker van België'</i>	VMS
11.00 u – 12.00 u	Tekenen controle blad 'Beker van België' <i>Signing race sheet 'Beker van België'</i>	Grote Markt
12.00 u	Briefing sportdirecteurs 'Dames elite' <i>Meeting team managers 'Ladies elite'</i>	VMS
12.15 u	Start 'Beker van België' <i>Start 'Beker van België'</i>	Grote Markt
13.00 u	Briefing volgers 'Dames elite' <i>Meeting following convoy 'Dames elite'</i>	VMS
13.00 u	Start 'Nieuwelingen' <i>Start 'Nieuwelingen'</i>	Sint-Amandsstraat
13.00 u – 14.00 u	Tekenen controle blad 'Dames elite' <i>Signing race sheet 'Ladies elite'</i>	Grote Markt
14.15 u	Start '6° Prijs Stad Roeselare' <i>Start '6° Prijs Stad Roeselare'</i>	Grote Markt
14.30 u	Aankomst 'Nieuwelingen' <i>Arrival 'Nieuwelingen'</i>	Sint-Amandsstraat
16.30 u	Aankomst 'Beker van België' <i>Arrival 'Beker van België'</i>	Sint-Amandsstraat
17.30 u	Aankomst '6° Prijs Stad Roeselare' <i>Arrival '6° Prijs Stad Roeselare'</i>	Sint-Amandsstraat
19.00 u	Sluiting van de permanentie <i>Closure of the permanence</i>	VMS



## Info / Information

### Locaties / Locations

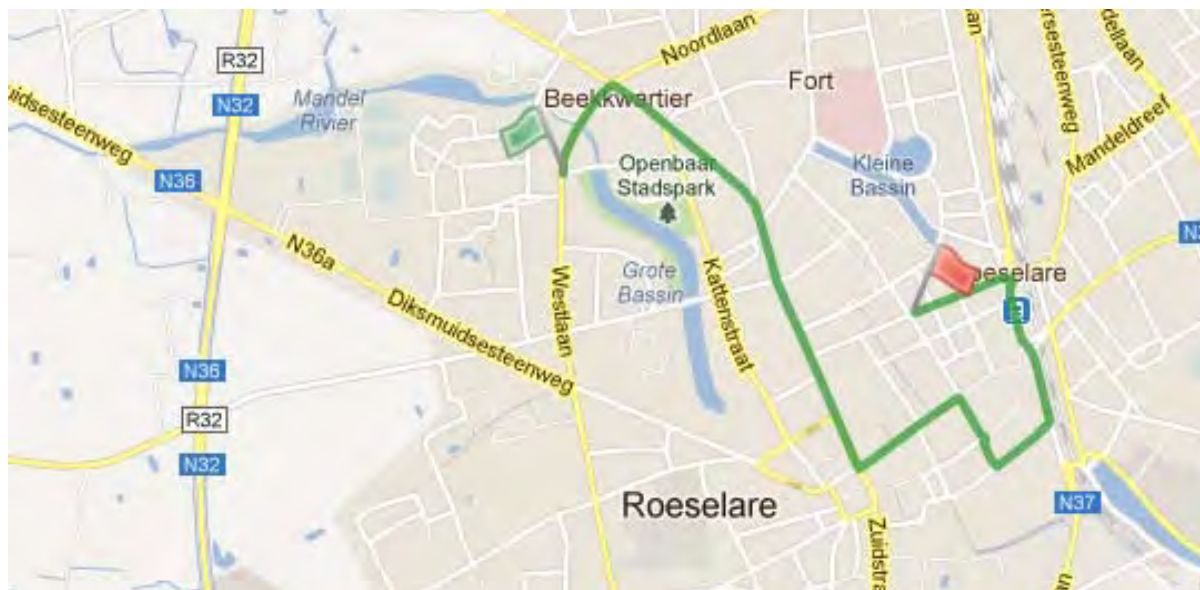
NUMMER	LOCATIE	ADRES	GPS Coördinaten
1	Wedstrijdsecretariaat	VMS: Arme Klarenstraat 40	N 50 56 37.1, E 3 7 9.6
2	Startzone	Grote Markt	N 50 56 42.3, E 3 7 27.6
3	Aankomstzone	Sint-Amandsstraat	N 50 56 57.4, E 3 7 36.6
4	Dopingcontrole	Teerlingenstraat 1	N 50 56 57.1, E 3 7 35.4





## Info / Information

### Laatste 3 km / Dernier 3 km / Last 3 km



### Volledig vlak / Totalement plat / Completely flat

3 km

2 km

1 km



### Aankomst / Arrivée / Arrival

Sint-Amandsstraat

### Huldiging / Cérémonie / Ceremony

De huldiging van de eerste 3 rensters wordt direct na aankomst gedaan op het podium aan de aankomstlijn. De rensters worden maximum 10 minuten na het overschrijden van de aankomstlijn op het huldigingspodium verwacht.

*Le cérémonie pour les 3 premières cyclistes aura lieu sur le podium à l'arrivée.*

*La cérémonie aura lieu 10 minutes après l'arrivée*

*The ceremony of the first 3 riders will be done directly after the finish on the podium.*

*The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.*

## Info / Information

### Afleiding aan de aankomst / Diversion à l'arrivée Diversion at the finish line

#### Dames Elite UCI

##### Volgwagens A:



- Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren op de parkeerstroken na de aankomstzone.
- Seulement les voitures et les motards avec le signe "A" peuvent dépasser la ligne d'arrivée.
- Followers with the sign A can cross the finish line & park their car on the parking.

##### Volgwagens B:



- Wagens met letter B worden 200 m voor de aankomst in de sint Amandsstraat afgeleid naar rechts naar de Landbouwstraat.
- A l'arrivée à Roulers il y a prévu une diversion pour toutes les voitures & motards du presse, équipes et suiveurs d'une signe "B".
- Followers with the sign B will be diverted 200 m before the finish line in the sint Amandstreet to right, to the Landbouwstraat.

#### Beker van België

##### Volgwagens A:

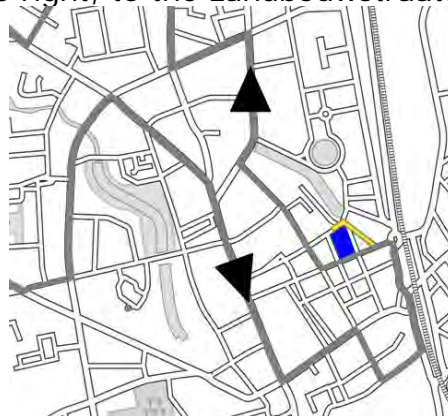


- Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren op de parkeerstroken na de aankomstzone.
- Seulement les voitures et les motards avec le signe "A" peuvent dépasser la ligne d'arrivée.
- Followers with the sign A can cross the finish line & park their car on the parking.

##### Volgwagens B:



- Wagens met letter B worden 200 m voor de aankomst in de sint Amandsstraat afgeleid naar rechts naar de Landbouwstraat.
- A l'arrivée à Roulers il y a prévu une diversion pour toutes les voitures & motards du presse, équipes et suiveurs d'une signe "B".
- Followers with the sign B will be diverted 200 m before the finish line in the sint Amandstreet to right, to the Landbouwstraat.





## Info / Information

### Afleiding op de Kemmelberg

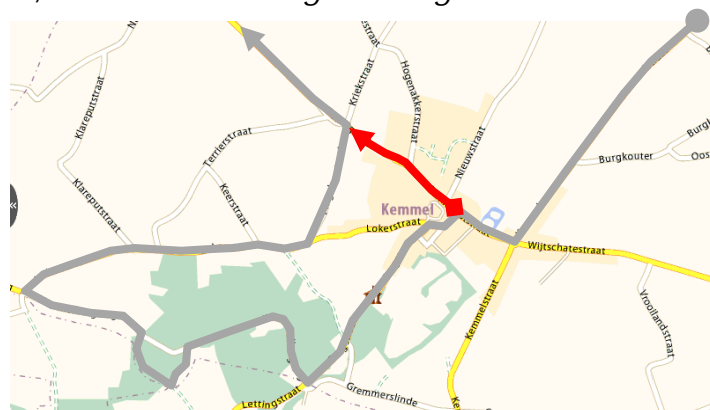
- Enkel de wagens en moto's voorzien van het speciale kenteken "K" worden over de Kemmelberg toegelaten.
- In het centrum van Kemmel worden alle wagens en moto's die niet voorzien zijn van het speciale kenteken "K" rechtdoor gestuurd ter hoogte van het kruispunt Reningelststraat - Polenlaan tot aan het kruispunt Reningelststraat – Pingelarestraat. Vanaf dit kruispunt nemen ze hun reglementaire plaats in de karavaan terug in
- Volgende wagens worden voorzien van het speciale "K" kenteken
  - Openingswagen met rode vlag, wagen van de koersdirecteur
  - wagens van de officials, radiowagens KBWB, neutrale wagens
  - wagen met wedstrijddokter, ziekenwagens, sluitingswagen met groene vlag.

### Diversion route on the Kemmelberg

- *Seulement les voitures et les motos prévues d'une signe "K" ont la permission pour faire le Kemmelberg.*
- La diversion pour les voitures suivantes (seulement les voitures avec un K) se déroule a Kemmel, carrefour Reningelststraat - Polenlaan pour rejoindre à Kemmel, carrefour Reningelststraat – Pingelaarstraat. Les voitures suivantes suivent la Reningelststraat pendant la diversion de Polenlaan à Pingelaarstraat
- *Les voitures suivantes sont prévues d'une signe K (Kemmelberg):*
  - *Voiture d'ouverture, voiture du directeur de course, Voitures des commissaires*
  - voitures Radio de la Federation Belgique, voitures Neutrales,*
  - voitures du médecin, ambulances, voitures de fermeture.*

### Diversion route on the Kemmelberg

- *Some cars and motorbikes provide with a special sign "K" will be admitted on the Kemmelberg.*
- The diversion of the following cars (only the cars with a K sign) will take place in Kemmel, cross-road Reningelststraat – Polenlaan. Later on, the following cars will rejoin in Kemmel, cross-road Reningelststraat – Pingelarestraat. The following cars follow the Reningelststraat during the diversion from Polenlaan till Pingelarestraat
- *Following cars will be foreseen with special sign "K".*
  - *The leading car with red flag, the car of the course director, the cars of the officials, the radiocar of the KBWB, the neutral cars, the car with course doctor*
  - Ambulances, the last car with green flag.*



## Info / Information

### **Volgers in de wedstrijd**

- Alle volgers dienen het doorgangsbewijs ( sticker) aan te brengen bovenaan op de voorruit van de wagen. Het tweede volgbewijs van de KBWB aan de binnenzijde van de wagen. Beide volgbewijzen zijn verplicht.
- Alle volgwagens die voor het peloton van de renners hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen steeds plaats te nemen voor de officiële wagens, zijnde Federale politie, telecommunicatie, koersdirectie en neutrale wagens. De volgwagens die na het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens, de ploegleiders en de eerste wagen van de dokter ( direct na KBWB 1).
- De persfotografen op de motor dienen voorzien te zijn van een reglementaire kazuifel. Op de Kemmelberg dienen de persfotografen vooruit te rijden en af te stappen om foto's te nemen.

### **Suiveurs dans le course**

- *Tous les suiveurs doivent appliquer leur permis de passage à la voiture. Le deuxième permis de suivre à l'intérieur de la voiture.*
- *Toutes les suiveurs que ont pris leur place devant le peloton dans le caravan, doivent prendre leur place devant les voitures officielles, concernant la police fédérale, la télécommunication, la direction de course et les voitures neutres. Les suiveurs qui sont après les coureurs, doivent donner priorité aux voitures officielles, les directeurs sportifs et la première voiture du médecin (tout de suite après le KBWB 1).*
- *Les photographes de presse sur le motard doivent être prévu d'une chasuble réglementaire. Au Kemmelberg les photographes doivent rouler devant le peloton pour prendre les photos nécessaires.*

### **Followers in the course**

- *All followers have to put their 'pas' provided by the organization on the windscreen of the car. The second following pass of the KBWB at the inside of the car. Both passes are obligatory..*
- *All following cars in the caravan driving in front of the cyclist, have to drive in front all the official cars, which are: federal police, telecommunication, course management and neutral cars. The following cars driving behind the course have to give priority to all official cars, the supervising persons and the first car of the doctor (immediately after KBWB 1).*
- *The press photographers on motorbikes have to be foreseen with the regulatory chasuble. On the Kemmelberg the press photographers have to continue straight forward and get off their motorbikes in order to take pictures.*



## Info / Information

### **Specifieke punten op het parcours**

- De traditionele gevaarlijke punten (vb. rondpunt, wegversmalling) zullen steeds aangeduid worden door seingevers met een gele vlag.
- Na de beklimming van de Kemmelberg moet men rekening houden met een gevaarlijke afdaling

### **Points spécifiques concernant le parcours**

- *Les points dangereux sont indiqués par les expéditeurs avec un drapeau jaune.*
- *Après le Kemmelberg, on doit se rendre compte à une descente dangereuse.*

### **Specific points concerning the track**

- *The traditional dangerous points (e.g. roundabout, bottleneck roads) will be indicated by signals with a yellow flag.*
- *After climbing the Kemmelberg everyone has to take into account the dangerous descent of the climb.*

## Info / Information

### **Dopingcontrole**

- *De dopingcontrole gaat door in Bond Moyson, Teerlingenstraat 1, 8800 Roeselare nabij de aankomstzone.*

### **Controle médical**

- *Le contrôle médical après la course sera prévue dans «Bond Moyson », Teerlingenstraat 1, 8800 Roeselare à côté de la zone d'arrivée*

### **Medical Control**

- *The medical control after the race will be foreseen in 'Bond Moyson', Teerlingenstraat 1, 8800 Roeselare next to the arrival zone*

## Info / Information

### **Toiletten voor de start**

- *Wiemu – Polenplein 15 - Roeselare.*

### **Des toilettes pour le départ**

- *Wiemu – Polenplein 15 - Roeselare.*

### **Toilets for the start**

- *Wiemu – Polenplein 15 - Roeselare.*



Vlaamse Maatschappij  
voor **Watervoorziening**





## Algemene info:

### **Dokter / Docteur / Doctor**

Beker van België: Mevr. Caroline Martens  
Dames Elite: Dhr. Dirk Vuylsteke

### **Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals**

#### Km punten:

0km - Roeselare  
2km - Oostnieuwkerke  
4km - Passendale  
10km - Zonnebeke  
89km - Moorslede  
98km - Roeselare

#### Roeselare:

Stedelijk Ziekenhuis  
Brugsesteenweg 90  
8800 Roeselare  
"112"  
051 23 62 21

#### Roeselare - wachtdienst:

Heilig Hart Ziekenhuis  
Wilgenstraat 2  
8800 Roeselare  
"112"  
051 23 77 08

#### Km punten:

17km - Zillebeke  
25km - Voormezele  
30km - Kemmel  
39km - De Klijte  
40km - Loker  
42km - Westouter  
48km - Loker  
58km - Nieuwkerke  
63km - Wulvergem  
64km - Wijtschate  
73km - Hollebeke  
77km - Zandvoorde  
81km - Geluveld  
85km - Beselare

#### Ieper:

Jan Yperman Ziekenhuis  
Briekstraat 12  
8900 Ieper  
"112"  
057 35 60 00

### **Medische Dienst / Service Médical / Medical Service**

Het Vlaamse Kruis is ter beschikking in de wedstrijd & aan de aankomstlijn  
*The Flemish Cross is available in the race and at the finish line*

### **Politiezones / Zones de Police / Police zones**

#### *POLITIEZONE ARRO IEPER*

Ter Waarde 54 - 8900 IEPER  
☎ 057 23 05 00 - 📠 057 21 88 53

#### *POLITIEZONE RIHO*

Kwadestraat 159 a/b - 8800 ROESELARE  
☎ 051 26 26 26 - 📠 051 26 26 90







## Productfamilies & diensten

- Kabels
- Kabelgoot
- Residentieel
- Automatisatie
- TCO - MRO
- Verlichting
- Renewable energy
- Scanning E.E.
- Warmtepompen
- EDI & E-commerce
- Veiligheid & domotica
- Huishoudtoestellen
- Netwerkbekabeling
- Energie distributie
- Logistiek
- Omvormers
- PV-panelen

## Rexel Roeselare

Beversesteenweg 561  
8800 Roeselare  
Tel: 051 23 88 88



Netstore,  
onze webshop,  
ook beschikbaar  
op iPhone & Android

[www.rexel.be](http://www.rexel.be)



© Krist Vanmelle



© Krist Vanmelle



© Krist Vanmelle





# MARC DEMEULENAERE

Woningbouw - Sleutel op de deur

bvba



Residentie Odier Defraye



Residentie Neerhof



Residentie Masemar



Marc Demeulenaere bvba

Marc Demeulenaere bvba • Ardooisesteenweg 266 • 8800 Roeselare  
Tel 051 20 95 47 • Fax 051 24 92 51 • GSM 0475 66 35 50  
marc.dm@skynet.be • www.marcdemeulenaere.be



## Dames Elite 1.1 UCI / Ladies Elite 1.1 UCI

### Organisatie / Organisation

Koersdirecteur – *Race Director*:  
Regulator

Dhr. Ivan Lamote  
Dhr. Geert Van Hullebusch

### Jury

UCI Voorzitter – *President*:  
Aankomstrechtter – *Arrival Judge*:  
Commissarissen – *Commissioner*:  
Commissarissen – *Commissioner*:  
Commissarissen – *Commissioner*:  
Commissaris Moto – *Moto commissioner*:  
Pilot Moto – *Pilot Moto*:  
Telecom – *Telecommunications*:  
  
Foto –Finish – *Photo Finish*:  
UCI Medisch Inspecteur - *UCI Medical Inspector*

Dhr. Philip Pollard  
Dhr. Kurt Doom  
Dhr. Pascal Eeckhout  
Dhr. Deboeuf Peter  
Dhr. Eric Braems  
Dhr. Pierre Buyse  
Dhr. Willy Van Renterghem  
Dhr. Kris Van Steen  
Dhr. Jempi Jooren  
Dhr. Rony Bekaert  
Dhr. Erwin Kistemaker



**FIDUCIAIRE  
GODDERIS**



**Boekhouding - Fiscaliteit  
B.T.W.- Vennootschappen  
Zelfstandigen- Vrije Beroepen**

Zwaikomstraat 3c — 8800 Roeselare  
tel. 051 26 76 46—fax 051 26 76 49  
info@f-godderis.be

**GROUP**

**DEL RUE**

**WWW.GROUPDEL RUE.BE**

**ICHTEGEM-HERSEAUX  
ALLESTAAL & BOUWTOEBEHOREN**



## Dames Elite 1.1 UCI / Ladies Elite 1.1 UCI

### Deelnemende ploegen / Participating teams

TEAM SPECIALIZED - LULULEMON
USA
AUSTRALIE
CANADA
RUSLAND
STICHTING RABO WOMEN CYCLING TEAM
AA DRINK - LEONTIEN.NL CYCLING TEAM
GREENEDGE
HITEC PRODUCTS - MISTRAL HOME CYCLING TEAM
DIADORA - PASTA ZARA
FAREN HONDA TEAM
LOTTO BELISOL LADIES
DOLMANS - BOELS CYCLINGTEAM
SKIL ARGOS
VAIANO TEPSON
KLEO LADIES TEAM
TEAM GSD GESTION
VIENNE FUTUROSCOPE
BIZKAIA - DURANGO
TOPSPORT VLAANDEREN - RIDLEY 2012
SENGERS LADIES CYCLING TEAM
TEAM IBIS CYCLES
TEAM BIZHUB - FCF
ASPTT DIJON - BOURGOGNE
ALRIKSSON GO:GREEN
KEUKENS REDANT CYCLING TEAM
DE SPRINTERS MALDEREN
MOVING LADIES
NUTSWERK CUBE TEAM
JAN VAN ARCKEL
BIGLA CYCLING GIRLS
STEEDS VOORAAN KONTICH

## Dames Elite 1.1 UCI / Ladies Elite 1.1 UCI

### Technische Info / Technical Info

<b>Categorie – Category</b>	Dames Elite UCI 1.1
<b>Afstand – Distance</b>	129,5 km : 1 rit in lijn van 102,8 km + 3 plaatselijke ronden van 8.9 km
<b>Prijzen – Prices</b>	Individueel: € 2353
<b>Inschrijving - Subscriptions</b>	vzw Roeselare Koerst – Gitsestraat 388 bus1 8800 Roeselare - GSM: 0496 26 48 06 E-mail: inschrijvingen@roeselarekoerst.be
<b>Verantwoordelijke organisatie Responsible organisation</b>	Marcel Trybou GSM 0485 46 28 28
<b>Koersdirecteur – Race director</b>	Ivan Lamote - Ieperstraat 426, 8800 Roeselare - GSM: 0495 20 61 29
<b>Wedstrijdsecretariaat Race headquarter</b>	VMS: permanentie 9.00 u – 19.00 u
<b>Perszaal – Press room</b>	VMS: permanentie 9.00 u – 19.00 u
<b>Vergadering sportdirecteurs &amp; lottrekking rugnummers Briefing team directors &amp; drawing lots numbers</b>	VMS – 12.00 u
<b>Vergadering volgers Briefing followers</b>	VMS – 13.00 u
<b>Tekenen wedstrijdblad - Signing race sheet</b>	Podium Grote Markt: 13.00 u – 14.00 u
<b>Radiokanaal – Radio frequency</b>	162.890 Mhz
<b>Officieuze start – Unofficial start</b>	14.15 u Grote Markt Geneutraliseerde optocht van 1.5 km
<b>Officiële start – Official start</b>	14.20 u Kruispunt Rijksweg - Ieperstraat
<b>Aankomst – Arrival</b>	± 17.30 u Sint Amandsstraat
<b>Opmaken uitslag - Edit results</b>	VMS – na de wedstrijd
<b>Kleedkamers – Changing rooms</b>	VMS – vanaf 10.00 u tot 18.30 u

## Dames Elite 1.1 UCI / Ladies Elite 1.1 UCI

### Parcours



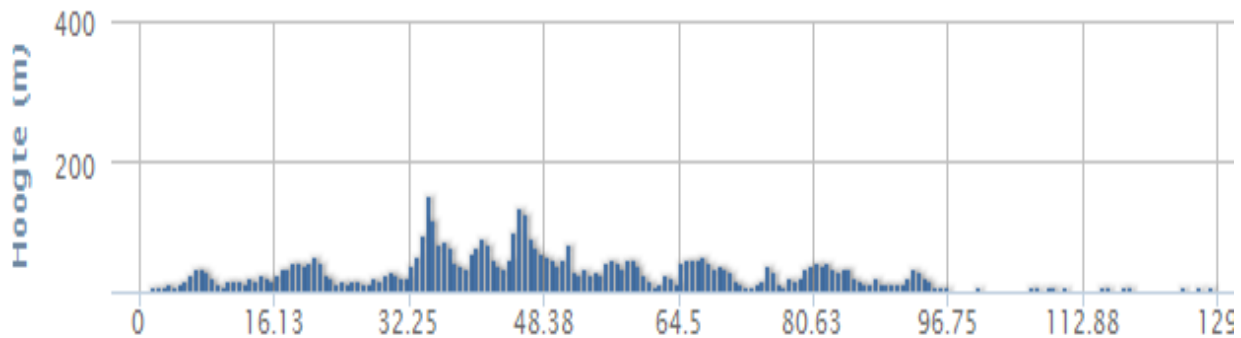
 **Bevoorrading / Supply zone:**  
**Ieperstraat N 365 vanaf km 67,7 tot km 68,7** 

<b>Afstand</b>	<b>129,5 km</b>	<b>Distance:</b>	<b>129,5 km</b>
<i>Rit in lijn</i>	<i>+ 3 plaatselijke omlopen</i>	<i>Tour in line</i>	<i>+ 3 local laps</i>
102.8 km	+ 3*8.9 km	102.8 km	+ 3*8.9 km



## Dames Elite 1.1 UCI / Ladies Elite 1.1 UCI

Profiel / Profil - 129.5 km



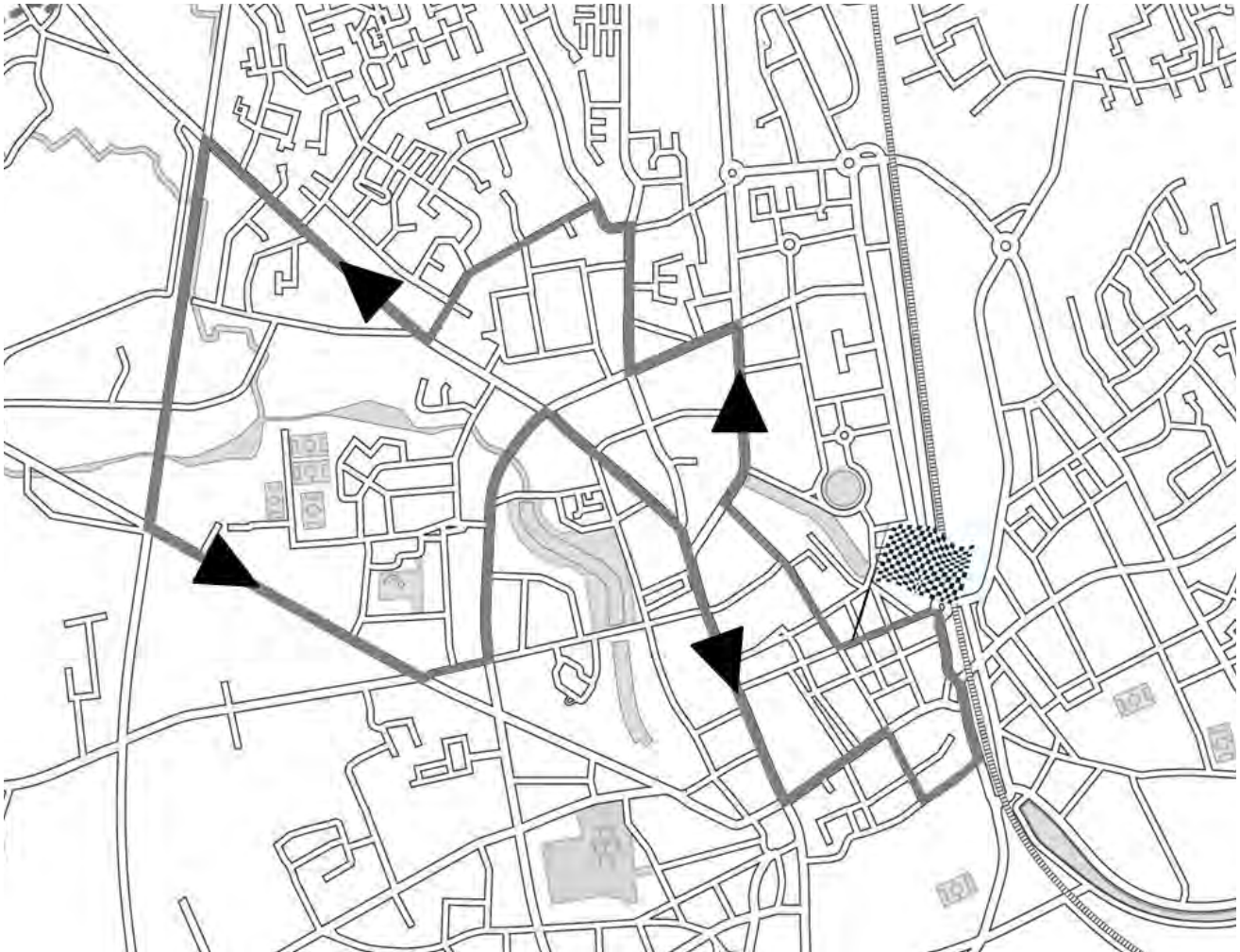
### Overzicht heuvels / Hill summary

Km	Helling	Lengte	Aard	Gemiddelde Stijging Percentage	Maximum Stijging Percentage
33,4	Kemmelberg	1200 m	Kassei	7,8 %	23 %
40,7	Scherpenberg	1.200 m	Asfalt	9,1 %	17 %
45,3	Schomminkelberg	1.100 m	Asfalt	4,4 %	16 %
46,7	Rode Berg	700 m	Asfalt	4,8 %	13 %
51,8	Monteberg	800 m	Asfalt	7,3 %	13 %
56,5	Zwarte Molen	1000 m	Asfalt	4,6 %	9 %
59,2	Ter Wallejtes	800 m	Asfalt	6,7 %	13 %
63,6	Kraaiberg	900 m	Asfalt	3,3 %	7 %
65,3	Mesenberg	1000 m	Asfalt	3,2 %	8 %



## Dames Elite 1.1 UCI / Ladies Elite 1.1 UCI

### Plaatselijke omloop / Local lap



### Wegwijzer plaatselijke omloop / Roadbook local tour

Sint Amandsstraat – Hugo Verrieststraat – Brugsesteenweg – Noordlaan – Gitsestraat – Honzebroekstraat – Beekstraat – Hoogleedsesteenweg – Rijksweg R32 – Diksmuidsesteenweg – Weststraat – Westlaan – Hoogleedsesteenweg – Noordstraat – Grote Markt – Ooststraat – Delaerestraat – Leenstraat – Gasstraat – Stationsplein.

### Aantal ronden / Laps to do






























3 ronden / 3 laps


















































## Dames Elite 1.1 UCI / Ladies Elite 1.1 UCI

### Gedetailleerde wegbeschrijving/ Roadbook



































- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Start – Start           |  Aankomst - Arrival              |  Kasseien – Cobbles                       |
|  Rechtdoor – Straight on |  Verkeerlichten – Traffic Lights |  Rondpunt - Roundabout                    |
|  Links – Left            |  Vluchtheuvels - Refuges         |  Helling - Climb                          |
|  Rechts – Right          |  Versmalling - Narrowing         |  Gevaarlijke afdaling - Dangerous descent |

				KM +	KM -	36 km/u	38 km/u	40 km/u
<b>Roeselare</b>								
<b>OFFICIEUZE START - Grote Markt</b>								
LA			Manestraat	0	0	14:15	14:15	14:15
LA			Vrouwenstraat	0	0	14:15	14:15	14:15
RD			Sint Michielsplein	0	0	14:15	14:15	14:15
RA			Sint Michielsstraat	0	0	14:17	14:17	14:17
RA			Iepersestraat	0	0	14:17	14:17	14:17
DW			Westlaan	0	0	14:17	14:17	14:17
RD			Iepersestraat	0	0	14:18	14:18	14:18
DW			Rijksweg - R 32	0	129,5	14:20	14:20	14:20
<b>OFFICIËLE START</b>								
RD			Iepersestraat	0	129,5	14:20	14:20	14:20
RA			Iepersestraat	0,6	128,9	14:21	14:21	14:20
RD			Ieperseardeweg	0,8	128,7	14:21	14:21	14:21
RA			Ieperseardeweg	2	127,5	14:23	14:23	14:23
<b>Staden - Oostnieuwkerke</b>								
RD			Colliemolenstraat	2,1	127,4	14:23	14:23	14:23
LA			Spanjestaat	3,9	125,6	14:26	14:26	14:25
<b>Zonnebeke - Passendale</b>								
RD			Grote Roeselarestraat	4,2	125,3	14:26	14:26	14:26
DW			Passendalesteenweg N37	6,8	122,7	14:31	14:30	14:30
RD			s Graventafelstraat	6,9	122,6	14:31	14:30	14:30
RD			s Graventafelstraat	8,5	121	14:34	14:33	14:32
<b>Zonnebeke</b>								
LA			Schipstraat	10,3	119,2	14:37	14:36	14:35
RA			Albertstraat	11,7	117,8	14:39	14:38	14:37
LA			Langemarkstraat	13	116,5	14:41	14:40	14:39
RA			Ieperstraat - rondpunt	13,3	116,2	14:42	14:41	14:39
LA			Guido Gezellelaan	13,7	115,8	14:42	14:41	14:40
RA			Grote Molenstraat	14	115,5	14:43	14:42	14:41
















































RD			Grote Molenstraat	15,4	114,1	14:45	14:44	14:43
LA			Frezenbergstraat	16,5	113	14:47	14:46	14:44
RA			Oude Kortrijkstraat	17,5	112	14:49	14:47	14:46
<b><u>Leper - Zillebeke</u></b>								
LA			Menenstraat N8	17,6	111,9	14:49	14:47	14:46
RA			Pappotstraat	17,8	111,7	14:49	14:48	14:46
RD			Pappotstraat	18,8	110,7	14:51	14:49	14:48
LA			Pappotstraat - wegversmalling	20,1	109,4	14:53	14:51	14:50
RA			Werviksestraat	20,8	108,7	14:54	14:52	14:51
LA			Zwarteleenstraat - halfweg wegversmalling	21,4	108,1	14:55	14:53	14:52
RA			Komenseweg	22	107,5	14:56	14:54	14:53
LA			Vaartstraat	23	106,5	14:58	14:56	14:54
RD			Vaartstraat	24,2	105,3	15:00	14:58	14:56
<b><u>Leper - Voormezele</u></b>								
RD			Vaartstraat	25	104,5	15:01	14:59	14:57
DW			Rijselseweg - N336	25,4	104,1	15:02	15:00	14:58
RD			Vaartstraat	25,4	104,1	15:02	15:00	14:58
RA			Sint-Elooisweg	26,2	103,3	15:03	15:01	14:59
RD			Heuvellandplein	26,6	102,9	15:04	15:02	14:59
RA			Voormezele-dorp - rondpunt	26,7	102,8	15:04	15:02	15:00
RD			Ruuschaartstraat	27	102,5	15:04	15:02	15:00
LA			Kemmelseweg N331 - rondpunt	27,6	101,9	15:05	15:03	15:01
RD			Kemmelseweg N331	29,1	100,4	15:08	15:05	15:03
<b><u>Heuvelland - Kemmel</u></b>								
RD			Kemmelstraat N331	30,3	99,2	15:10	15:07	15:05
RD			Kemmelstraat N331	31,4	98,1	15:12	15:09	15:07
RA			Reningelstraat N304 - rondpunt	32,9	96,6	15:14	15:11	15:09
LA			Polenlaan	33,1	96,4	15:14	15:12	15:09
RA			Dries	33,2	96,3	15:15	15:12	15:09
LA			Bergstraat - <b>Begin Kemmelberg</b>	33,4	96,1	15:15	15:12	15:10
RA			Kemmelbergweg	34,2	95,3	15:16	15:14	15:11
<b>TOP KEMMELBERG</b>				34,6	94,9	15:17	15:14	15:11
RD			Kemmelbergweg	34,7	94,8	15:17	15:14	15:12
LA			Berg	34,9	94,6	15:17	15:15	15:12
RA			Kleine Kemmelstraat	35,2	94,3	15:18	15:15	15:12
LA			Kemmelbergweg	35,4	94,1	15:18	15:15	15:13
RA			Lokerstraat	36	93,5	15:19	15:16	15:14
LA			Pingelaarstraat	37,3	92,2	15:21	15:18	15:15
LA			Reningelstraat N304	37,8	91,7	15:22	15:19	15:16
RD			Reningelstraat N304	38,6	90,9	15:24	15:20	15:17
<b><u>Heuvelland - De Klijte</u></b>								
RD			Reningelstraat N304	39,2	90,3	15:25	15:21	15:18
LA			Brulozestraat	39,6	89,9	15:25	15:22	15:19



RA	➡		Zavelaarstraat	40,1	89,4	15:26	15:23	15:20
<b>Heuveland - Loker</b>								
LA	↺		Dikkebusstraat N375	40,7	88,8	15:27	15:24	15:21
RD	⬆	⚠	Dikkebusstraat N375 - <b>Begin Scherpenberg</b>	40,7	88,8	15:27	15:24	15:21
<b>TOP SCHERPENBERG</b>				41,8	87,7	15:29	15:26	15:22
<b>Heuveland - De Klijte</b>								
RD	⬆		Dikkebusstraat	41,8	87,7	15:29	15:26	15:22
RA	➡		Suiferbergstraat	42,7	86,8	15:30	15:27	15:24
<b>Heuveland - Westouter</b>								
RD	⬆		Suiferbergstraat	42,7	86,8	15:30	15:27	15:24
RD	⬆	⚠	Suiferbergstraat	44,2	85,3	15:33	15:29	15:26
LA	↺		Poperingestraat	44,8	84,7	15:34	15:30	15:27
LA	↺		Schomminkelstraat	44,8	84,7	15:34	15:30	15:27
RD	⬆	⚠	Schomminkelstraat - <b>Begin Schomminkelberg</b>	45,3	84,2	15:35	15:31	15:27
<b>TOP SCHOMMINKELBERG</b>				46,4	83,1	15:37	15:33	15:29
LA	↺		Rodebergstraat	46,4	83,1	15:37	15:33	15:29
RA	⬆	⚠	Lijstermolendreef - <b>Begin Rodeberg</b>	46,7	82,8	15:37	15:33	15:30
RA	➡		Rodebergstraat	47,2	82,3	15:38	15:34	15:30
<b>TOP RODEBERG</b>				47,4	82,1	15:38	15:34	15:31
RD	⬆		Rodebergstraat	48	81,5	15:39	15:35	15:32
RA	⬆		Dikkebusstraat	48,3	81,2	15:40	15:36	15:32
<b>Heuveland - Loker</b>								
RD	⬆		Dikkebusstraat	48,5	81	15:40	15:36	15:32
RD	⬆		Dikkebusstraat	49	80,5	15:41	15:37	15:33
LA	↺		Dikkebusstraat	49,1	80,4	15:41	15:37	15:33
<b>Heuveland - Dranouter</b>								
RD	⬆		Dikkebusstraat	50	79,5	15:43	15:38	15:35
LA	↺		Lettingstraat	51	78,5	15:44	15:40	15:36
RD	⬆	⚠	Lettingstraat - <b>Begin Monteberg</b>	51,8	77,7	15:45	15:41	15:37
<b>TOP MONTEBERG</b>				52,6	76,9	15:47	15:43	15:38
RA	⬆		Smijterstraat	52,6	76,9	15:47	15:43	15:38
RA	➡		Kruisabelestraat	53,4	76,1	15:48	15:44	15:40
DW	⬆		Dranouterstraat N322	54,6	74,9	15:50	15:46	15:41
RD	⬆		Planciusplein	54,7	74,8	15:50	15:46	15:42
LA	↺		Zwartemolenstraat	54,9	74,6	15:51	15:46	15:42
RD	⬆		Zwartemolenstraat	55,3	74,2	15:51	15:47	15:42
LA	↺		Zwartemolenstraat	56,4	73,1	15:53	15:49	15:44
LA	↺	⚠	Zwartemolenstraat - <b>Begin Zwarte Molen</b>	56,5	73	15:53	15:49	15:44
<b>TOP ZWARTE MOLEN</b>				57,5	72	15:55	15:50	15:46
LA	↺		Kauwakkerstraat	57,5	72	15:55	15:50	15:46
<b>Heuveland - Nieuwkerke</b>								
RA	⬆		Heirweg	58,4	71,1	15:56	15:52	15:47

RD			Heirweg - <b>Begin De Walletjes</b>	59,2	70,3	15:58	15:53	15:48
<b>TOP DE WALLETJES</b>				60	69,5	15:59	15:54	15:50
RD			Seulestraat	60,7	68,8	16:00	15:55	15:51
RD			Markt	60,9	68,6	16:01	15:56	15:51
RD			Nieuwkerkestraat	61	68,5	16:01	15:56	15:51
<b>Heuvelland - Wulvergem</b>								
RD			Nieuwkerkestraat	62,9	66,6	16:04	15:59	15:54
RD			Dorpstraat	63,4	66,1	16:05	16:00	15:55
RD			Mesenstraat N 314 - <b>Begin Kraaiberg</b>	63,6	65,9	16:05	16:00	15:55
<b>Heuvelland - Wijtschate</b>								
<b>TOP KRAAIBERG</b>				64,5	65	16:07	16:01	15:56
RD			Mesentraat N 314 - <b>Begin Mesenberg</b>	65,3	64,2	16:08	16:03	15:57
<b>TOP MESENBURG</b>				66,3	63,2	16:10	16:04	15:59
LA			Ieperstraat N 365	66,8	62,7	16:10	16:05	16:00
<b>BEGIN BEVOORRADING – START SUPPLY ZONE</b>				67,7	61,8	16:12	16:06	16:01
RD			Ieperstraat N 365	67,7	61,8	16:12	16:06	16:01
<b>EINDE BEVOORRADING – END SUPPLY ZONE</b>				68,7	60,8	16:14	16:08	16:03
RA			Houthemstraat	68,9	60,6	16:14	16:08	16:03
RD			Houthemstraat	69,5	60	16:15	16:09	16:04
LA			Kleine Houthemstraat	72	57,5	16:19	16:13	16:08
RD			Kleine Houthemstraat	72,3	57,2	16:20	16:14	16:08
<b>Ieper - Hollebeke</b>								
LA			Neerwaastenstraat	72,9	56,6	16:21	16:15	16:09
RA			Rosettestraat	73,4	56,1	16:21	16:15	16:10
DW			Komenseweg	73,9	55,6	16:22	16:16	16:10
RD			Rosettestraat	73,9	55,6	16:22	16:16	16:10
RA			Kortewildestraat	74,4	55,1	16:23	16:17	16:11
LA			Kasteelhoekstraat	74,6	54,9	16:23	16:17	16:11
RA			Kasteelhoekstraat	75,9	53,6	16:26	16:19	16:13
<b>Ieper - Zillebeke</b>								
RA			Werviksestraat	76,7	52,8	16:27	16:21	16:15
<b>Zonnebeke - Zandvoorde</b>								
RD			Zillebekestraat	77,6	51,9	16:28	16:22	16:16
LA			Oude Zonnebekestraat	78,7	50,8	16:30	16:24	16:18
RA			Zillebekestraat	78,8	50,7	16:30	16:24	16:18
LA			Zillebekestraat	79,1	50,4	16:31	16:24	16:18
LA			Waterstraat	79,5	50	16:31	16:25	16:19
LA			Waterstraat	81,4	48,1	16:35	16:28	16:22
<b>Zonnebeke - Geluveld</b>								
RA			Waterstraat	81,5	48	16:35	16:28	16:22



DW			Menenstraat N8	82,3	47,2	16:36	16:29	16:23
RD			Waterstraat	82,3	47,2	16:36	16:29	16:23
RA			Waterstraat	82,5	47	16:36	16:30	16:23
RA			Oude Kortrijkstraat	83,3	46,2	16:38	16:31	16:24
<b>Zonnebeke - Beselare</b>								
RD			Oude Kortrijkstraat	85,2	44,3	16:41	16:34	16:27
LA			Beselarestraat N303	86,5	43	16:43	16:36	16:29
RA			Markizaatstraat	86,7	42,8	16:43	16:36	16:30
<b>Moorslede</b>								
RD			Werviksestraat	89,4	40,1	16:48	16:41	16:34
LA			Ieperstraat	90,8	38,7	16:50	16:43	16:36
RA			Roomstraat	91,2	38,3	16:51	16:44	16:36
RA			Stationstraat	92,5	37	16:53	16:46	16:38
RD			Roeselaarsestraat - rondpunt	92,8	36,7	16:54	16:46	16:39
RD			Roeselaarsestraat - rondpunt	95,1	34,4	16:57	16:50	16:42
RD			Roeselaarsestraat	96,6	32,9	17:00	16:52	16:44
<b>Roeselare</b>								
RD			Iepersestraat	98,4	31,1	17:03	16:55	16:47
RD			Iepersestraat - verkeerslichten - dwarsen N32	99,5	30	17:05	16:57	16:49
DW			Westlaan	100,6	28,9	17:07	16:58	16:50
RD			Iepersestraat	100,6	28,9	17:07	16:58	16:50
LA			Sint Michielstraat	101	28,5	17:07	16:59	16:51
RD			Sint Michielsplein	101,1	28,4	17:07	16:59	16:51
LA			Zuidstraat	101,2	28,3	17:08	16:59	16:51
RD			Grote Markt	101,2	28,3	17:08	16:59	16:51
RA			Ooststraat	101,3	28,2	17:08	16:59	16:51
RA			Delaerestraat	101,3	28,2	17:08	16:59	16:51
LA			Leenstraat	101,9	27,6	17:09	17:00	16:52
LA			Gasstraat	102,1	27,4	17:09	17:01	16:53
RD			Stationsplein	102,3	27,2	17:09	17:01	16:53
LA			Sint Amandsstraat	102,5	27	17:10	17:01	16:53
<b>1° Passage aankomst</b>				102,8	26,7	17:10	17:02	16:54
RA			Hugo Verriestraat	102,8	26,7	17:10	17:02	16:54
RA			Brugsesteenweg	103,3	26,2	17:11	17:03	16:54
LA			Noordlaan	103,8	25,7	17:12	17:03	16:55
RA			Gitsestraat	104,1	25,4	17:12	17:04	16:56
LA			Honzebroekstraat	104,5	25	17:13	17:05	16:56
LA			Beekstraat	104,7	24,8	17:13	17:05	16:57
RA			Hoogleedsesteenweg	105,2	24,3	17:14	17:06	16:57
LA			Rijksweg - R 32	106	23,5	17:15	17:07	16:59
LA			Diksmuidsesteenweg	107,1	22,4	17:17	17:09	17:00
LA			Weststraat	108	21,5	17:19	17:10	17:02
LA			Westlaan	108,2	21,3	17:19	17:10	17:02

RA	⤴	⚠	Hoogleedsesteenweg	108,9	20,6	17:20	17:11	17:03
RA	⤴		Noordstraat	109,4	20,1	17:21	17:12	17:04
LA	⤴		Ooststraat	110,1	19,4	17:22	17:13	17:05
RA	⤴	⊙	Delaerestraat	110,5	19	17:23	17:14	17:05
LA	⤴		Leenstraat	110,8	18,7	17:23	17:14	17:06
LA	⤴		Gasstraat	110,9	18,6	17:24	17:15	17:06
RD	⤴		Stationsplein	111,2	18,3	17:24	17:15	17:06
LA	⤴		Sint Amandsstraat	111,4	18,1	17:24	17:15	17:07
<b>2° Passage aankomst - einde 1° ronde</b>				111,7	17,8	17:25	17:16	17:07
<b>3° Passage aankomst - einde 2° ronde</b>				120,6	8,9	17:40	17:30	17:20
<b>Aankomst - einde 3° ronde</b> 🏁				129,5	0	17:54	17:44	17:34





## Dames Elite 1.1 UCI / Ladies Elite 1.1 UCI

### Algemeen Reglement Dames Elite UCI General Rules Women Elite UCI

#### Art.1 ORGANISATIE / Art.1 ORGANISATION

- De "6de Prijs stad Roeselare" is een organisatie van VZW Roeselare Koerst, Gitsestraat 388, bus 1 – 8800 Roeselare in samenwerking met de stad Roeselare en valt onder de reglementen van de UCI en de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond.
- De wedstrijd wordt betwist op zondag 22 april 2012.
- *The "6th GP of Roeselare" is an organisation of vzw Roeselare Koerst, Gitsestraat 388, bus 1 – 8800 Roeselare in corporation with the city of Roeselare and depends under the rules of the UCI and the Belgian Cycling Federation.*
- *The race is scheduled on Sunday April, 22th 2012.*

#### Art.2 SOORT WEDSTRIJD / Art.2 TYPE OF EVENT

- Deze wedstrijd wordt verreden door dames elite. De wedstrijd is opgenomen op de kalender van de 'UCI World Women'.
- De wedstrijd is geregistreerd als een wedstrijd 'Class 1' op de kalender.
- Conform de UCI –regels zijn er volgende punten te verdienen, volgens art 2.12.009. :
 

1° plaats: 80 ptn	5° plaats: 20 ptn	9° plaats: 7 ptn
2° plaats: 56 ptn	6° plaats: 16 ptn	10° plaats: 6 ptn
3° plaats: 32 ptn	7° plaats: 12 ptn	11° plaats: 5 ptn
4° plaats: 24 ptn	8° plaats: 8 ptn	12° plaats: 3ptn
- *The race is open for riders of the Women Elite category. The race is entered on the 'UCI World Women'.*
- *The race is registrated by the UCI as a class 1 race*
- *In conformity with the UCI rules, points are awarded in this way, following the UCI rules 2.12.009:*

1° place: 80 pt	5° place: 20 pt	9° place: 7 pt
2° place: 56 pt	6° place: 16 pt	10° place: 6 pt
3° place: 32 pt	7° place: 12 pt	11° place: 5 pt
4° place: 24 pt	8° place: 8 pt	12° place: 3pt

#### Art.3 DEELNEMING/ Art. 3 PARTICIPATION

- De wedstrijd staat volgens de UCI reglementering, 2.1.005, open voor volgende ploegen: UCI Dames ploegen, nationale ploegen, regionale ploegen en clubploegen
- De ploegen bestaan uit min. 4 en max. 6 rensters, volgens de UCI reglementering, 2.2.003.
- De ploegen kunnen zich kandidaat stellen door middel van de officiële UCI -formulieren.
  - Dit officieel inschrijvingsformulier moet ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden, voor 1 april 2012, naar:
    - Roeselare Koerst vzw, Gitsestraat 388/1, 8800 Roeselare  
E [inschrijvingen@roeselarekoerst.be](mailto:inschrijvingen@roeselarekoerst.be)
- *The race is open as per article 2.1005, of the UCI regulations to the following categories of teams: UCI Lady's teams, national teams, regional teams and club teams*
- *The teams exist of min. 4 and max. 6 riders, following the UCI rules 2.2.003*
- *The engagement of teams is provided by the official UCI documents*
  - *This official document must be completed and signed , and send back before the 1 of April 2012, to:*
    - *Roeselare Koerst vzw, Gitsestraat 388/1, 8800 Roeselare*  
E [inschrijvingen@roeselarekoerst.be](mailto:inschrijvingen@roeselarekoerst.be)

**Art.4 PERMANENTIE/ Art. 4 RACE HEADQUARTERS**

- De permanentie, op zondag 22 april 2012, vindt plaats in het VMS te Roeselare, Arme-Klarenstraat 40. De permanentie is geopend vanaf 9.00 u tot 19.00 u.
- De ploegen worden verwacht de rugnummers en de nodige documenten op te halen tussen 11.00 u en 13.00 u.
- De vergadering van de ploegleiders, volgens het UCI reglement 1.2.087, en het college van wedstrijdcommissarissen is gepland om 12 u in een leslokaal van het VMS Roeselare.
- *The permanence, Sunday 22 april 2012, will be opened at the VMS Roeselare, Arme-Klarenstraat 40, 8800 Roeselare. The permanence is opened from 9h00 till 19h00.*
- *The teams are expected to collect their race numbers and documents from 11h00 till 13h00.*
- *The meeting of the teams, conform the UCI rules 1.2.087 and the college of race commissioners is planned at 12h in a room at the VMS.*

**Art.5 RADIO-TOUR/ Art. 5 RADIO TOUR**

- De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via radio-tour op frequentie 162.890 Mhz.
- De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.
- *The race is broadcasted by radio tour on the frequency 162.890 Mhz.*
- *The radios for the cars of the race commissioners, the race director press and guests will be delivered by the Belgian Cycling Federation.*

**Art.6 NEUTRALE MATERIAALWAGENS/ Art. 6 NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT**

- Er zijn 3 neutrale wagens ter beschikking van de firma Jowan.
- *There are 3 neutral cars for support from the company Jowan.*

**Art.7 VEILIGHEID/ Art. 7 SECURITY**

- De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.
- De persfotografen op de motor en aan de aankomstlijn dienen de reglementaire kazuifel te dragen.
- *All participants & authorized followers are obligated to obey immediately to instructions given by the officials and by the Federal Police*
- *The press photographers on the bike and at the arrival must wear a legal chasuble*

**Art.8 STARTCONTROLE/ Art.8 START CONTROL**

- Ieder deelnemend renners is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op zondag 22 april 2012 tijdens de voorstelling op het podium op de Grote Markt te Roeselare, tussen 13.00u en 14.00u. Het dubbele rugnummer en het kaderplaatje zijn verplicht te gebruiken.
- Iedere renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn, Grote Markt, op te stellen en vandaar de start te nemen.
- *Every participating rider is obliged to sign the control sheet on the podium, Sunday 22th April 2012 on the Big Market at Roeselare, between 13.00h and 14.00h. The double race numbers and the frame number are obliged to use.*
- *Every rider is obliged to line up at the officious starting grid, big market, and take the start from there.*

**Art.9 KLASSEMENT/ Art.9 CLASSIFICATION**

- Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.
- *The following classification counts: the individual classification by time.*



**Art.10 TIJDSLIMIET/ Art. 10 TIME LIMIT**

- Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 5% wordt niet weerhouden in de uitslag.
- Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.
- *Every rider arriving in a time exceeding that of the winner by more than 5% shall not be placed in the results.*
- *This limit can be increased, in exceptional conditions, by the race judge in agreement with the organiser*

**Art.11 PRIJZENGELD/ Art. 11 PRICE MONEY**

- De prijzen zijn bepaald volgens de reglementen van het UCI bij een klasse 1.1. wedstrijd
- De betaling van het prijzengeld verloopt via de Belgische Wielrijdersbond.
- Prijzengeld:

- Het prijzenbedrag bedraagt 2353 €, onderverdeeld in 20 prijzen:

379	326	272	164	152	141	130	119	109	97	87	76	66	53	42	28	28	28	28	28
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

- *The prices awarded for the finish are according to the UCI regulations for a classified 1.1 race.*
- *The payment of the prices occurs through the Belgian Cycling Federation*
- Price Money

- *The total price money amount is 2.353 €, divided into 20 prices:*

379	326	272	164	152	141	130	119	109	97	87	76	66	53	42	28	28	28	28	28
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**Art.12 ANTI-DOPING/ Art. 12 ANTI-DOPING**

- Het anti-dopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de anti-dopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving.
- De anti-doping controle heeft plaats bij het kabinet van Bond Moyson - Teerlingstraat 1 – 8800 Roeselare. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.
- De organisator en de medische inspecteur zullen aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.
- De organisator voorziet 5 chaperonnes.
- *The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping regulations of the Flemish Community will be applied according to the current Belgian and Flemish law*
- *The anti-doping test is located in the room of Bond Moyson Teerlingenstraat 1, 8800 Roeselare. Each rider has to check personally if she is indicated for a test.*
- *The organisation and the medical inspector will provide a list at the anti-doping test with the numbers of the riders who have to take the anti-doping test.*
- *The organisation provides 5 chaperons*

**Art.13 HULDIGING/ Art. 13 OFFICIAL CEREMONY**

- De huldiging van de eerste 3 rensters wordt direct na aankomst gedaan op het podium aan de aankomstlijn.
  - De rensters worden maximum 10 minuten na het overschrijden van de aankomstlijn op het huldigingspodium verwacht.
- *The ceremony of the first 3 riders will be done directly after the finish on the podium*
  - *The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.*

**Art.14 INBREUKEN/ Art. 14 PENALTIES**

- De inbreuken worden bestraft volgens de reglementen en het barema van de UCI.
- *The UCI penalty scale is the only one applicable*

**Art.15 MEDISCHE ZORG/ Art. 15 MEDICAL SURGERY**

- De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt gedaan door het Vlaamse Kruis, afd. Roeselare, en door Dr. Dirk Vuylsteke.
- *Medical surgery is provided by the Flemish Cross & by dr. Dirk Vuylsteke.*

**Art. 16 WEGWIJZERS/ Art. 16 TRACK INDICATIONS**

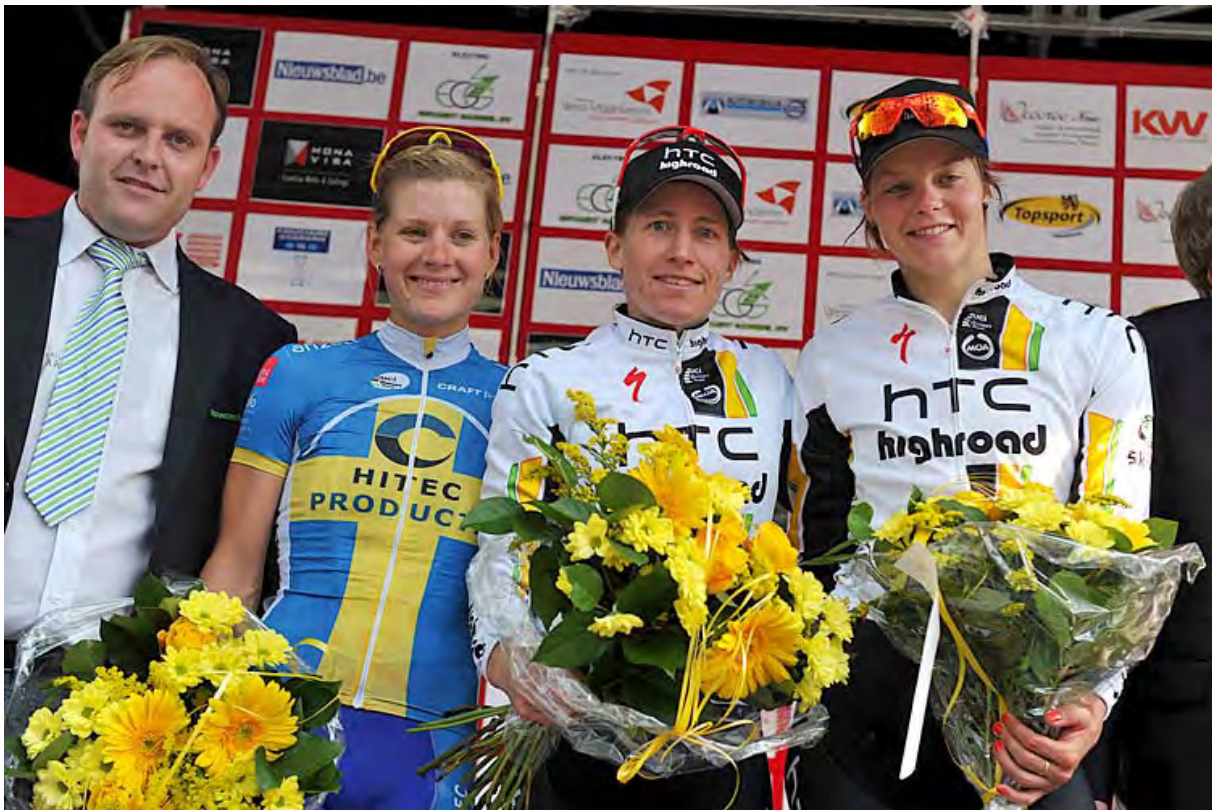
- Op het parcours zijn er op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst. Er wordt een voorbeeld opgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door de renners en/of volgers.
- *Along the track, directions will be placed on a good visible location. An example will be exposed in the race headquarters. The organizers don't have any responsibility in road mistakes by the racers and or followers*

**Art. 17 VERANTWOORDELIJKHEID/ Art.17 RESPONSIBILITY**

- De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekten of ongevallen waarvan renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan hun eigendommen.
- *The organisation rejects all responsibility for possible accidents and or illnesses which riders may experience during the race and for possible damage to any of the personal items of the riders.*

**Art. 18 KOERSDIRECTEUR/ Art. 18 RACE DIRECTOR**

- De heer Ivan Lamote is koersdirecteur.
  - Adres : Ieperstraat 426 8800 Roeselare
  - Tel – GSM: 051 22 10 34 – 0495 20 61 29
- *Mister Ivan Lamote is race director.*
  - Adres : Ieperstraat 426 8800 Roeselare
  - Tel – GSM: 051 22 10 34 – 0495 20 61 29







# SCHRIJNWERK COUVREUR

Gitsestraat 406 — 8800 Roeselare  
051 22 24 50  
[schrijnwerkerijcouver@hotmail.com](mailto:schrijnwerkerijcouver@hotmail.com)



**ELECTRO GEVAERT GABRIEL**

**ROESELARE - TEL. 051 24 17 98**

## Heren Beker van België Hommes Coupe de Belgique

### Organisatie / Organisation

Koersdirecteur – *Directeur de course*  
Verantwoordelijke – *Responsable*

Dhr. Peter Naessens  
Dhr. Filip Beerland

### College van Commissarissen / Collège des Commissaires

WBV Voorzitter – *Président*:  
Aankomstrechter – *Juge à l'arrivée*:  
Commissarissen – *Commissaire*:  
Commissarissen – *Commissaire*:  
Commissarissen – *Commissaire*:  
Commissaris Moto – *Commissaire Moto*:  
Pilot Moto – *Chauffeur Moto* :  
Telecom – *Telecommunications*:

Dhr. Dirk Van Damme  
Dhr. Wim Deblaere  
Dhr. Mark Tourlousse  
Dhr. Krist Brulez  
Dhr. Eric Vanrobaeys  
Dhr. Dirk Gryson  
Dhr. Freddy Van Steen  
Dhr. Adelin Cael  
Dhr. Jan Deramoudt  
Dhr. Rony Bekaert

Fotofinish – *Photo Finish*:







# MARC DEMEULENAERE

Woningbouw - Sleutel op de deur

bvba



Residentie Odier Defraye



Residentie Neerhof



Residentie Masemar



Marc Demeulenaere bvba

Marc Demeulenaere bvba • Ardooisesteenweg 266 • 8800 Roeselare  
Tel 051 20 95 47 • Fax 051 24 92 51 • GSM 0475 66 35 50  
marc.dm@skynet.be [www.marcdemeulenaere.be](http://www.marcdemeulenaere.be)



**MIDDENSCHOOL  
ATHENEUM**

**meer dan onderwijs**

## Heren Beker van België / Hommes Coupe de Belgique

### Deelnemende ploegen / *Equipes*

#### Beker van België

ASFRA RACING TEAM OUDENAARDE
BIANCHI-LOTTO NIEUWE HOOP TIELEN
C.T. FORCE WERVIK VZW
FLEMISH CYCLING PROJECTS
ISOREX CYCLING TEAM
K.S.V. DEERLIJK GAVERZICHT-MATEXI
K.Z.L.W.C. ST.-TRUIDEN
R.V.C. OTTIGNIES
ROYAL ANTWERP BICYCLE CLUB
ROYAL CUREGHEM SPORTIF BRUSSEL
SPORT EN MOEDIG GENK
SPORT EN STEUN LEOPOLDSBURG
TEAM DESCHUYTTER KWSC WESTKERKE
UCS CRABBE PERFORMANCE VOO
UNITED CYCLING TEAM SINT-TRUIDEN
V.C. ARDENNES
VAN EYCK SPORT TERNAT
VC HAUT PAYS - MULTISPORT
VERANDAS WILLEMS - CC CHEVIGNY
W.S.C. HAND IN HAND BAAL
W.S.V. ARTEVELDE
WAC TEAM HOBOKEN
WC DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE
WC STEEDS VOORAAN KONTICH
WETTERSE DAKWERKEN - AUTOGLAS C.T.
WIELERTEAM DECOCK-SPORTIVO MOORSELE
WIELERTEAM WAASLAND VZW
WK NOORD-WEST BRABANT

#### Wildcards

EFC - OMEGA PHARMA QUICK-STEP
LOTTO BELISOL
SOENENS CONSTRUCT GLAS
DOUCHY - THALASSO
VIASPORT PUBLIED



# RODENBACH

*Gerijpt op eiken foeders  
Mûri en foudres de chêne*

*Brouwerijbezoek - Visite de la brasserie:  
[www.rodenbach.be](http://www.rodenbach.be)*



**de snelste weg naar huishoudhulp**

**klaar!**

**DIENSTENCHEQUES**

**bel gratis 0800 211 01**

**lepersestraat 381 - 8800 Roeselare**



## Heren Beker van België Hommes Coupe de Belgique

### Technische Info / Information technique

<b>Categorie – Category</b>	1.12 - Elite zonder contract & Beloften
<b>Afstand – Distance</b>	165,1 km: 1 rit in lijn van 102,8 km + 7 plaatselijke ronden van 8.9 km
<b>Prijzen – Prix</b>	Individueel: € 1500 – 25 prijzen Ploeg: € 500 – 10 prijzen
<b>Inschrijving - Inscription</b>	vzw Roeselare Koerst - Gitsestraat 388 bus1 8800 Roeselare GSM: 0496 26 48 06 E-mail: inschrijvingen@roeselarekoerst.be
<b>Verantwoordelijke organisatie Directeur</b>	Filip Beerland – Stadenstraat 100 8800 Roeselare - GSM: 0494 53 70 29 E-mail: filip@roeselarekoerst.be
<b>Koersdirecteur Directeur de course</b>	Peter Naessens – Westlaan 320 8000 Roeselare - GSM 0476 98 16 21
<b>Permanentie - Permanence</b>	VMS: Permanentie: 9.00 u – 19.00 u
<b>Perszaal – Presse</b>	VMS: Permanentie: 9.00 u – 19.00 u
<b>Vergadering sportdirecteurs Réunion directeurs sportifs</b>	VMS – 10.00 u
<b>Vergadering volgers Briefing followers</b>	VMS – 11.00 u
<b>Tekenen wedstrijdblad Signature feuille de contrôle</b>	Podium Grote Markt 11.00 u – 12.00 u
<b>Radiokanaal – Fréq.</b>	164,510 Mhz
<b>Officieuze start – Départ officieux</b>	12.15u Grote Markt Geneutraliseerde optocht van 1.5 km
<b>Officiële start – Départ officiel</b>	12.20u Kruispunt Rijksweg – Ieperstraat
<b>Aankomst – Arrivée</b>	± 16.30u Sint Amandsstraat
<b>Opmaken uitslag Etablissement du résultat Kleedkamers – Vestiaires</b>	VMS – na de wedstrijd Expo Roeselare: vanaf 10.00 u – 18.00 u



Niemand volgt  
uw verzekeringen  
van dichterbij dan  
Kantoor Verhoest



**VERHOEST**  
VERZEKERINGEN

Bruggestraat 1 | 8840 Staden | Tel 051 70 07 26 | [info@verhoest.be](mailto:info@verhoest.be) | [www.verhoest.be](http://www.verhoest.be)

**AD**

**DELHAIZE**

**AD** Hoogledesteenweg

**AD** Roeselare



## Heren Beker van België / Hommes Coupe de Belgique

### Rit in lijn / Parcours



 **Bevoorrading / Revitaillement:**  
Ieperstraat N 365 vanaf km 67,7 tot km 68,7 

**Afstand: 165.1 km**  
Rit in lijn + 7 plaatselijke rondes  
102.8 km + 7 \* 8.9 km

**Distance: 165.1 km**  
En ligne + 7 tours locals  
102.8 km + 7 \* 8.9 km



# SCHILDERWERKEN BART LERNOUT

Izegemsestraat 59 - 8800 roeselare  
0472 46 66 11  
bartncoa@hotmail.com

# KW

.be  
KRANT VAN WEST-VLAANDEREN

DE WEEKBODE

Kortrijks Handelsblad

DE ZEEWACHT

Brugsch Handelsblad

HET WEKELIJKS

NIEUWS

## 3° HAVENHAPPENING VRIJDAG 1 JUNI

INFO:

Luc.stragier@acd.be

tel. 0475 416 888

# Coca-Cola®

## Heren Beker van België Hommes Coupe de Belgique

### Profiel / Profil

165.1 km



### Overzicht heuvels / les côtes

Km	Helling	Lengte	Aard	Gemiddelde Stijging Percentage	Maximum Stijging Percentage
33,4	Kemmelberg	1200 m	Kassei	7,8 %	23 %
40,7	Scherpenberg	1.200 m	Asfalt	9,1 %	17 %
45,3	Schomminkelberg	1.100 m	Asfalt	4,4 %	16 %
46,7	Rode Berg	700 m	Asfalt	4,8 %	13 %
51,8	Monteberg	800 m	Asfalt	7,3 %	13 %
56,5	Zwarte Molen	1000 m	Asfalt	4,6 %	9 %
59,2	Ter Walletjes	800 m	Asfalt	6,7 %	13 %
63,6	Kraaiberg	900 m	Asfalt	3,3 %	7 %
65,3	Mesenberg	1000 m	Asfalt	3,2 %	8 %



# Nieuwsblad.be

# eandis

altijd in uw buurt



**VERMAUTS BOERENBROOD nv**

Bruggestraat 45 - 8830 Hooglede  
Tel. 051 20 36 65 - Fax. 051 20 81 25  
info@vermautsboerenbrood.be

***[www.vermautsboerenbrood.be](http://www.vermautsboerenbrood.be)***

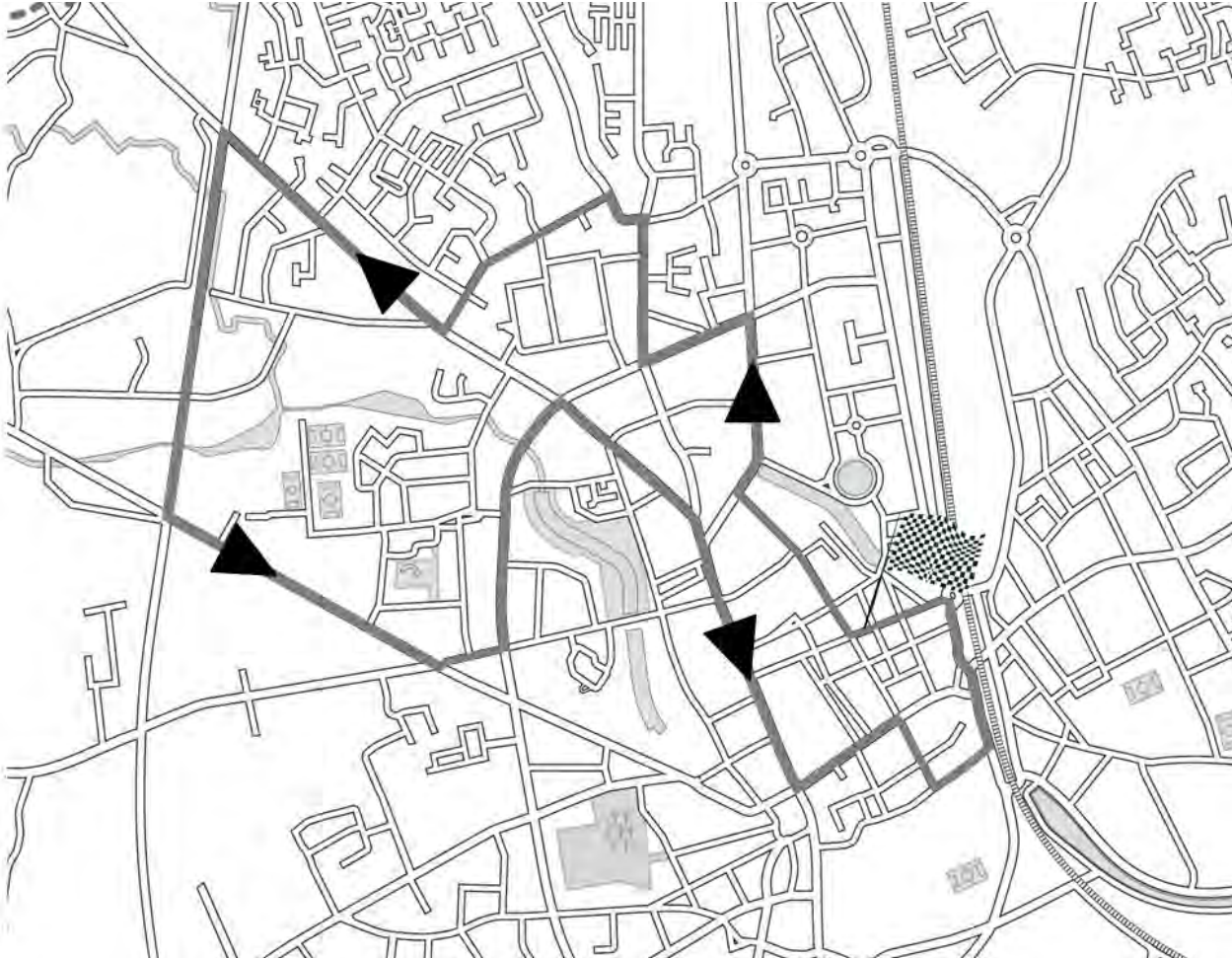


# Jowan

Aan de voet van de Kluisberg [www.jowan.be](http://www.jowan.be)

## Heren Beker van België Hommes Coupe de Belgique

### Plaatselijke omloop / Tour local



### Wegwijzer plaatselijke omloop / local tour

Sint Amandsstraat – Hugo Verrieststraat – Brugsesteenweg – Noordlaan – Gitsestraat – Honzebroekstraat – Beekstraat – Hoogleedsesteenweg – R32 – Diksmuidsesteenweg – Weststraat – Westlaan – Hoogleedsesteenweg – Noordstraat – Grote Markt – Ooststraat – Delaerestraat – Leenstraat – Gasstraat – Stationsplein.










### Aantal ronden / Tours à faire


























7 ronden / 7 tours



## Heren Beker van België Hommes Coupe de Belgique

### Gedetailleerde wegbeschrijving/ Parcours détaillé

- |  |  |   |
|--|--|---|
|  Start - Départ         |  Aankomst - Arrivée                     |  Kasseien – Pavés                           |
|  Rechtdoor – tout droit |  Verkeerlichten – Feux de signalisation |  Rondpunt - Rotonde                         |
|  Links – à gauche       |  Vluchtheuvels - Refuges                |  Helling - Pente                            |
|  Rechts – à droite      |  Versmalling - Rétrécissements          |  Gevaarlijke afdaling - Descente dangereuse |













































				KM +	KM -	38 km/u	40 km/u	42 km/u
<b>Roeselare</b>								
<b>OFFICIEUZE START</b>								
LA			Manestraat	0	0	12:15	12:15	12:15
LA			Vrouwenstraat	0	0	12:15	12:15	12:15
RD			Sint Michielsplein	0	0	12:15	12:15	12:15
RA			Sint Michielsstraat	0	0	12:16	12:16	12:16
RA			Iepersestraat	0	0	12:16	12:16	12:16
DW			Westlaan	0	0	12:16	12:16	12:16
RD			Iepersestraat	0	0	12:18	12:18	12:18
DW			Rijksweg - R 32	0	165,1	12:20	12:20	12:20
<b>OFFICIËLE START</b>								
RD			Iepersestraat	0	165,1	12:20	12:20	12:20
RA			Iepersestraat	0,6	164,5	12:20	12:20	12:20
RD			Ieperseardeweg	0,8	164,3	12:21	12:21	12:21
RA			Ieperseardeweg	2	163,1	12:23	12:23	12:22
<b>Staden - Oostnieuwkerke</b>								
RD			Colliemolenstraat	2,1	163	12:23	12:23	12:23
LA			Spanjestraat	3,9	161,2	12:26	12:25	12:25
<b>Zonnebeke - Passendale</b>								
RD			Grote Roeselarestraat	4,2	160,9	12:26	12:26	12:26
DW			Passendalesteenweg N37	6,8	158,3	12:30	12:30	12:29
RD			s Graventafelstraat	6,9	158,2	12:30	12:30	12:29
RD			s Graventafelstraat	8,5	156,6	12:33	12:32	12:32
<b>Zonnebeke</b>								
LA			Schipstraat	10,3	154,8	12:36	12:35	12:34
RA			Albertstraat	11,7	153,4	12:38	12:37	12:36
LA			Langemarkstraat	13,3	151,8	12:41	12:39	12:39

RA			Ieperstraat - rondpunt	13,3	151,8	12:41	12:39	12:39
LA			Guido Gezellelaan	13,7	151,4	12:41	12:40	12:39
RA			Grote Molenstraat	14	151,1	12:42	12:41	12:40
RD			Grote Molenstraat	15,4	149,7	12:44	12:43	12:42
LA			Frezenbergstraat	16,5	148,6	12:46	12:44	12:43
RA			Oude Kortrijkstraat	17,5	147,6	12:47	12:46	12:45
<b><u>Ieper - Zillebeke</u></b>								
LA			Menenstraat N8	17,6	147,5	12:47	12:46	12:45
RA			Pappotstraat	17,8	147,3	12:48	12:46	12:45
RD			Pappotstraat	18,8	146,3	12:49	12:48	12:46
LA			Pappotstraat - wegversmalling	20,1	145	12:51	12:50	12:48
RA			Werviksestraat	20,8	144,3	12:52	12:51	12:49
LA			Zwarteleenstraat - halfweg wegversmalling	21,4	143,7	12:53	12:52	12:50
RA			Komenseweg	22	143,1	12:54	12:53	12:51
LA			Vaartstraat	23	142,1	12:56	12:54	12:52
RD			Vaartstraat	24,2	140,9	12:58	12:56	12:54
<b><u>Ieper - Voormezele</u></b>								
RD			Vaartstraat	25	140,1	12:59	12:57	12:55
DW			Rijselseweg - N336	25,4	139,7	13:00	12:58	12:56
RD			Vaartstraat	25,4	139,7	13:00	12:58	12:56
RA			Sint-Elooisweg	26,2	138,9	13:01	12:59	12:57
RD			Heuvellandplein	26,6	138,5	13:02	12:59	12:58
RA			Voormezele-dorp - rondpunt	26,7	138,4	13:02	13:00	12:58
RD			Ruuschaartstraat	27	138,1	13:02	13:00	12:58
LA			Kemmelseweg N331 - rondpunt	27,6	137,5	13:03	13:01	12:59
RD			Kemmelseweg N331	29,1	136	13:05	13:03	13:01
<b><u>Heuvelland - Kemmel</u></b>								
RD			Kemmelstraat N331	30,3	134,8	13:07	13:05	13:03
RD			Kemmelstraat N331	31,4	133,7	13:09	13:07	13:04
RA			Reningelstraat N304 - rondpunt	32,9	132,2	13:11	13:09	13:07
LA			Polenlaan	33,1	132	13:12	13:09	13:07
RA			Dries	33,2	131,9	13:12	13:09	13:07
LA			Bergstraat - <b>Begin Kemmelberg</b>	33,4	131,7	13:12	13:10	13:07
RA			Kemmelbergweg	34,2	130,9	13:14	13:11	13:08
<b>TOP KEMMELBERG</b>				34,6	130,5	13:14	13:11	13:09
RD			Kemmelbergweg	34,7	130,4	13:14	13:12	13:09
LA			Berg	34,9	130,2	13:15	13:12	13:09
RA			Kleine Kemmelstraat	35,2	129,9	13:15	13:12	13:10
LA			Kemmelbergweg	35,4	129,7	13:15	13:13	13:10
RA			Lokerstraat	36	129,1	13:16	13:14	13:11
LA			Pingelaarstraat	37,3	127,8	13:18	13:15	13:13
LA			Reningelstraat N304	37,8	127,3	13:19	13:16	13:14
RD			Reningelstraat N304	38,6	126,5	13:20	13:17	13:15

<b>Heuvelland - De Klijte</b>								
RD	↑		Reningelstraat N304	39,2	125,9	13:21	13:18	13:16
LA	←		Brulozestraat	39,6	125,5	13:22	13:19	13:16
RA	→		Zavelaarstraat	40,1	125	13:23	13:20	13:17
<b>Heuvelland - Loker</b>								
LA	←		Dikkebusstraat N375	40,7	124,4	13:24	13:21	13:18
RD	↑	▲	Dikkebusstraat N375 - Begin Scherpenberg	40,7	124,4	13:24	13:21	13:18
<b>TOP SCHERPENBERG</b>				41,8	123,3	13:26	13:22	13:19
<b>Heuvelland - De Klijte</b>								
RD	↑		Dikkebusstraat	41,8	123,3	13:26	13:22	13:19
RA	→		Suiferbergstraat	42,7	122,4	13:27	13:24	13:21
<b>Heuvelland - Westouter</b>								
RD	↑		Suiferbergstraat	42,7	122,4	13:27	13:24	13:21
RD	↑	▲	Suiferbergstraat	44,2	120,9	13:29	13:26	13:23
LA	←		Poperingestraat	44,8	120,3	13:30	13:27	13:24
LA	←		Schomminkelstraat	44,8	120,3	13:30	13:27	13:24
RD	↑	▲	Schomminkelstraat - <b>Begin Schomminkelberg</b>	45,3	119,8	13:31	13:27	13:24
<b>TOP SCHOMMI NKELBERG</b>				46,4	118,7	13:33	13:29	13:26
LA	←		Rodebergstraat	46,4	118,7	13:33	13:29	13:26
RA	→	▲	Lijstermolendreef - <b>Begin Rodeberg</b>	46,7	118,4	13:33	13:30	13:26
RA	→		Rodebergstraat	47,2	117,9	13:34	13:30	13:27
<b>TOP RODEBERG</b>				47,4	117,7	13:34	13:31	13:27
RD	↑		Rodebergstraat	48	117,1	13:35	13:32	13:28
RA	→		Dikkebusstraat	48,3	116,8	13:36	13:32	13:29
<b>Heuvelland - Loker</b>								
RD	↑		Dikkebusstraat	48,5	116,6	13:36	13:32	13:29
RD	↑		Dikkebusstraat	49	116,1	13:37	13:33	13:30
LA	←		Dikkebusstraat	49,1	116	13:37	13:33	13:30
<b>Heuvelland - Dranouter</b>								
RD	↑		Dikkebusstraat	50	115,1	13:38	13:35	13:31
LA	←		Lettingstraat	51	114,1	13:40	13:36	13:32
RD	↑	▲	Lettingstraat - <b>Begin Monteberg</b>	51,8	113,3	13:41	13:37	13:34
<b>TOP MONTEBERG</b>				52,6	112,5	13:43	13:38	13:35
RA	→		Smijterstraat	52,6	112,5	13:43	13:38	13:35
RA	→		Kruisabelestraat	53,4	111,7	13:44	13:40	13:36
DW	↑		Dranouterstraat N322	54,6	110,5	13:46	13:41	13:38
RD	↑		Planciusplein	54,7	110,4	13:46	13:42	13:38
LA	←		Zwartemolenstraat	54,9	110,2	13:46	13:42	13:38
RD	↑		Zwartemolenstraat	55,3	109,8	13:47	13:42	13:39
LA	←		Zwartemolenstraat	56,4	108,7	13:49	13:44	13:40
LA	←	▲	Zwartemolenstraat - <b>Begin Zwarte Molen</b>	56,5	108,6	13:49	13:44	13:40



TOP ZWARTE MOLEN				57,5	107,6	13:50	13:46	13:42
LA			Kauwakkerstraat	57,5	107,6	13:50	13:46	13:42
Heuveland - Nieuwerkerke								
RA			Heirweg	58,4	106,7	13:52	13:47	13:43
RD			Heirweg - Begin De Walletjes	59,2	105,9	13:53	13:48	13:44
TOP DE WALLETTJES				60	105,1	13:54	13:50	13:45
RD			Seulestraat	60,7	104,4	13:55	13:51	13:46
RD			Markt	60,9	104,2	13:56	13:51	13:47
RD			Nieuwerkerkestraat	61	104,1	13:56	13:51	13:47
Heuveland - Wulvergem								
RD			Nieuwerkerkestraat	62,9	102,2	13:59	13:54	13:49
RD			Dorpstraat	63,4	101,7	14:00	13:55	13:50
RD			Mesenstraat N 314 - <b>Begin Kraaiberg</b>	63,6	101,5	14:00	13:55	13:50
Heuveland - Wijschte								
TOP KRAAIBERG				64,5	100,6	14:01	13:56	13:52
RD			Mesentraat N 314 - Begin Mesenberg	65,3	99,8	14:03	13:57	13:53
TOP MESENBURG				66,3	98,8	14:04	13:59	13:54
LA			Ieperstraat N 365	66,8	98,3	14:05	14:00	13:55
<b>BEGIN BEVOORRADING – START SUPPLY ZONE</b>				67,7	97,4	14:06	14:01	13:56
RD			Ieperstraat N 365	67,7	97,4	14:06	14:01	13:56
<b>EINDE BEVOORRADING – END SUPPLY ZONE</b>				68,7	96,2	14:08	14:03	13:58
RA			Houthemstraat	68,9	96,2	14:08	14:03	13:58
RD			Houthemstraat	69,5	95,6	14:09	14:04	13:59
LA			Kleine Houthemstraat	72	93,1	14:13	14:08	14:02
RD			Kleine Houthemstraat	72,3	92,8	14:14	14:08	14:03
Ieper - Hollebeke								
LA			Neerwaastenstraat	72,9	92,2	14:15	14:09	14:04
RA			Rosettestraat	73,4	91,7	14:15	14:10	14:04
DW			Komenseweg	73,9	91,2	14:16	14:10	14:05
RD			Rosettestraat	73,9	91,2	14:16	14:10	14:05
RA			Kortewildestraat	74,4	90,7	14:17	14:11	14:06
LA			Kasteelhoekstraat	74,6	90,5	14:17	14:11	14:06
RA			Kasteelhoekstraat	75,9	89,2	14:19	14:13	14:08
Ieper - Zillebeke								
RA			Werviksestraat	76,7	88,4	14:21	14:15	14:09
Zonnebeke - Zandvoorde								
RD			Zillebekestraat	77,6	87,5	14:22	14:16	14:10
LA			Oude Zonnebekestraat	78,7	86,4	14:24	14:18	14:12
RA			Zillebekestraat	78,8	86,3	14:24	14:18	14:12
LA			Zillebekestraat	79,1	86	14:24	14:18	14:13

LA			Waterstraat	79,5	85,6	14:25	14:19	14:13
LA			Waterstraat	81,4	83,7	14:28	14:22	14:16
<b>Zonnebeke - Geluveld</b>								
RA			Waterstraat	81,5	83,6	14:28	14:22	14:16
DW			Menenstraat N8	82,3	82,8	14:29	14:23	14:17
RD			Waterstraat	82,3	82,8	14:29	14:23	14:17
RA			Waterstraat	82,5	82,6	14:30	14:23	14:17
RA			Oude Kortrijkstraat	83,3	81,8	14:31	14:24	14:19
<b>Zonnebeke - Beselare</b>								
RD			Oude Kortrijkstraat	85,2	79,9	14:34	14:27	14:21
LA			Beselarestraat N303	86,5	78,6	14:36	14:29	14:23
RA			Markizaatstraat	86,7	78,4	14:36	14:30	14:23
<b>Moorslede</b>								
RD			Werviksestraat	89,4	75,7	14:41	14:34	14:27
LA			Ieperstraat	90,8	74,3	14:43	14:36	14:29
RA			Roomstraat	91,2	73,9	14:44	14:36	14:30
RA			Stationstraat	92,5	72,6	14:46	14:38	14:32
RD			Roeselaarsestraat - rondpunt	92,8	72,3	14:46	14:39	14:32
RD			Roeselaarsestraat - rondpunt	95,1	70	14:50	14:42	14:35
RD			Roeselaarsestraat	96,6	68,5	14:52	14:44	14:38
<b>Roeselare</b>								
RD			Iepersesstraat	98,4	66,7	14:55	14:47	14:40
RD			Iepersesstraat - verkeerslichten - dwarsen N32	99,5	65,6	14:57	14:49	14:42
DW			Westlaan	100,6	64,5	14:58	14:50	14:43
RD			Iepersesstraat	100,6	64,5	14:58	14:50	14:43
LA			Sint Michielstraat	101	64,1	14:59	14:51	14:44
RD			Sint Michielsplein	101,1	64	14:59	14:51	14:44
LA			Zuidstraat	101,2	63,9	14:59	14:51	14:44
RD			Grote Markt	101,2	63,9	14:59	14:51	14:44
RA			Ooststraat	101,3	63,8	14:59	14:51	14:44
RA			Delaerestraat	101,3	63,8	14:59	14:51	14:44
LA			Leenstraat	101,9	63,2	15:00	14:52	14:45
LA			Gasstraat	102,1	63	15:01	14:53	14:45
RD			Stationsplein	102,3	62,8	15:01	14:53	14:46
LA			Sint Amandsstraat	102,5	62,6	15:01	14:53	14:46
<b>1° Passage aankomst</b>				102,8	62,3	15:02	14:54	14:46
RA			Hugo Verriestraat	102,8	62,3	15:02	14:54	14:46
RA			Brugsesteenweg	103,3	61,8	15:03	14:54	14:47
LA			Noordlaan	103,8	61,3	15:03	14:55	14:48
RA			Gitsestraat	104,1	61	15:04	14:56	14:48
LA			Honzebroekstraat	104,5	60,6	15:05	14:56	14:49
LA			Beekstraat	104,7	60,4	15:05	14:57	14:49
RA			Hoogleedsesteenweg	105,2	59,9	15:06	14:57	14:50

LA	↶	⚠	Rijksweg - R 32	106	59,1	15:07	14:59	14:51
LA	↶	⚠	Diksmuidsesteenweg	107,1	58	15:09	15:00	14:53
LA	↶		Weststraat	108	57,1	15:10	15:02	14:54
LA	↶		Westlaan	108,2	56,9	15:10	15:02	14:54
RA	↷	⚠	Hoogleedsesteenweg	108,9	56,2	15:11	15:03	14:55
RA	↷		Noordstraat	109,4	55,7	15:12	15:04	14:56
LA	↶		Ooststraat	110,1	55	15:13	15:05	14:57
RA	↷	⊙	Delaerestraat	110,5	54,6	15:14	15:05	14:57
LA	↶		Leenstraat	110,8	54,3	15:14	15:06	14:58
LA	↶		Gasstraat	110,9	54,2	15:15	15:06	14:58
RD	↑		Stationsplein	111,2	53,9	15:15	15:06	14:58
LA	↶		Sint Amandsstraat	111,4	53,7	15:15	15:07	14:59
<b>2° Passage aankomst - einde 1° ronde</b>				111,7	53,4	15:16	15:07	14:59
<b>3° Passage aankomst - einde 2° ronde</b>				120,6	44,5	15:30	15:20	15:12
<b>4° Passage aankomst - einde 3° ronde</b>				129,5	35,6	15:44	15:34	15:24
<b>5° Passage aankomst - einde 4° ronde</b>				138,4	26,7	15:58	15:47	15:37
<b>6° Passage aankomst - einde 5° ronde</b>				147,3	17,8	16:12	16:00	15:50
<b>7° Passage aankomst - einde 6° ronde</b>				156,2	8,9	16:26	16:14	16:03
<b>Aankomst - einde 7° ronde</b> 🇳🇱				165,1	0	16:40	16:27	16:15







BLOEMEN ANN, KWALITEIT, ELKE DAG

"Bloemen Ann" staat voor U klaar met een ruim aanbod van boeketten, bloemstukken, groene en bloeiende planten.

Alles dagvers en tot in de kleinste details verzorgd !

Iepersestraat 560 - 8800 Roeselare

T: 051 20 98 73 - F: 051 20 10 97 - [info@bloemenann.be](mailto:info@bloemenann.be)

[www.bloemenann.be](http://www.bloemenann.be)

# SCATTO

## Pro Racing Bike



**DE VERFBERG** B.V.B.A.

0493 180 356 ROESELARE

VERZEKERINGSKANTOOR

# DEBROUWER

ROESELARE 051 22 18 69

[verz.debrouwer@skynet.be](mailto:verz.debrouwer@skynet.be)

## Heren Beker van België Hommes Coupe de Belgique

### Algemeen Reglement Heren Beker van België

#### 1. WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE BEKER VAN BELGIË

De Wegcommissie heeft voor 2012 de kalender van de wedstrijden van de Lotto-Beker van België voor Elites z/c en U23 vastgelegd als volgt:

- 1° zondag 22 april: ROESELARE (WVL)
- 2° zondag 27 mei: G.P. ETIENNE DE WILDE LAARNE (OVL)
- 3° zondag 24 juni: DWARS DOOR LIMBURG HEUSDEN-ZOLDER (LB)
- 4° zondag 15 juli: ploegentijdrif – plaats te bepalen
- 5° zondag 22 juli: MEMORIAL HENRI GARNIER – FALMAGNE-DINANT (N)
- 6° zondag 26 augustus: LIEDEKERKSE PIJL (VB)
- 7° zondag 9 september: MEMORIAL GILBERT LETECHEUR ROCHEFORT (N)
- 8° zondag 16 september: MEMORIAL FRANCIS LENERS MOMIGNIES (H)

#### 2. DEELNAME

##### 2.1. Aantal ploegen en deelnemers

In totaal mogen maximum 33 ploegen van maximum 6 en minimum 4 renners aan een wedstrijd deelnemen, hetzij maximum 198 renners.

Bij de ploegentijdrif mogen maximum 5 en minimum 3 renners per ploeg deelnemen. De eindtijd van de 3<sup>de</sup> aankomende renner bepaalt de eindtijd van zijn ploeg.

Ploegen (zijnde: Belgische clubploegen, Belgische regionale en provinciale selecties) die wensen deel te nemen aan de Lotto-Beker van België 2012 moeten zich voor uiterlijk 01 DECEMBER 2011 per aangetekend brief – de postdatum geldt als bewijs van verzending - kandidaat stellen bij de KBWB, Secretariaat Wegcommissie, Globelaan 49 te 1190 Brussel bij middel van het inschrijvingsformulier dat zich bevindt op [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be). De aanvraag moet ook de lijst bevatten van de renners elites z/c en U23 die bij de club zijn aangesloten in 2012, met naam, voornaam en UCI-code.

Om in aanmerking te komen, moeten de clubs ten minste 10 Belgische renners Elite z/c of U23 voor 2012 hebben aangesloten.

##### 2.2. Keuze van ploegen

Uit de tijdig verkregen kandidaturen zal de Wegcommissie een keuze bepalen, op basis van volgende criteria:

- kwaliteit en kwantiteit van renners;
- eventueel: klassement in de Lotto-Beker van België 2011 of de Lotto-Topcompetitie U27 2011.

De Wegcommissie kan twee plaatsen voorbehouden voor ploegen die nog niet aan deze competitie deelnamen.

De verkozen ploegen engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto-Beker van België 2012.

Het afwezig blijven op een wedstrijd van de Lotto-Beker van België 2011 kan de keuze van de ploegen voor deelname aan de Lotto-Beker van België 2012 beïnvloeden.

De Wegcommissie zal een **voorlopige** lijst van weerhouden ploegen bekendmaken aan alle kandidaat ploegen, voor 20 december 2011.

Op 10 januari 2012 zal de definitieve namenlijst van de gekozen clubs gepubliceerd worden op [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be).

De ploegen die voor de « Lotto-Beker van België 2012 voor Elites z/c & U23 » worden gekozen zullen niet weerhouden worden voor de «Lotto-Topcompetitie 2012 » en zullen niet in aanmerking komen voor het klassement van deze competitie.

### 2.3. Wildcards

Naast de weerhouden ploegen zal elke organisator bijkomend een **wildcard** kunnen toekennen aan **ploegen** (Belgische continentale, Belgische of buitenlandse clubs, provinciale, regionale of nationale ploegen) van 6 renners.

Ploegen die in aanmerking komen voor de Lotto-Topcompetitie 2012 mogen slechts aan **maximum 3**

wedstrijden tellende voor de Lotto-Beker van België 2012 deelnemen met wildcard. Elke organisator van een wedstrijd van de Lotto-Beker van België 2012 mag ook slechts **3 ploegen** die in aanmerking komen voor de Lotto-Topcompetitie 2012 uitnodigen met wildcard. Ploegen die een wildcard wensen te ontvangen voor een van de wedstrijden van de Lotto-Beker van België, moeten zich uiterlijk drie maanden voor de wedstrijd kandidaat stellen bij elke respectievelijke organisator, met kopie aan het Secretariaat van de Wegcommissie. Elke organisator moet **uiterlijk 30 dagen** voor de wedstrijd aan het Secretariaat van de Wegcommissie de namen melden van de ploegen die met wildcard aan hun wedstrijd zullen deelnemen.

### 2.4. Getransfereerde renners tijdens de competitie van de Lotto-Beker van België

Renners aan wie tijdens de competitie van de Lotto-Beker van België een transfer toegestaan wordt (\*), kunnen geen punten voor het clubklassement van de Lotto-Beker van België verdienen voor hun nieuwe club. Hun punten tellen wel voor het individuele klassement.

### 2.5. Buitenlandse renners

Een club mag met renners van buitenlandse nationaliteit deelnemen. Deze buitenlandse renners zullen meetellen voor het opmaken van het clubklassement van de rit, doch zij zullen niet meetellen voor het opmaken van het algemeen clubklassement van de Lotto-Beker van België.

## 3. INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor elke wedstrijd schrijft de ploeg haar renners in via het online inschrijvingsformulier op [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be), behoorlijk ingevuld met de namen en UCI-codes van de toegelaten renners titularissen, alsook de aanduiding of het om een getransfereerde renner gaat buiten de wettelijke transferperiode en max. 50% reserven. 48 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de clubs online nogmaals via [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be) het eventueel geüpdate inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-codes van de renners-titularissen en maximum drie plaatsvervangers alsook de aanduiding of het om een getransfereerde renner gaat. Ploegen die forfait verklaren zullen beboet worden met € 125,00.

## 4. LOTTREKKING VOLGWAGENS

De plaats van de volgwagens zal bepaald worden volgens de hieronder beschreven procedure.

a) Op de **eerste wedstrijd** van de Lotto-Beker van België zal de plaatstoewijzing van de ploegwagens gebeuren als volgt:



- i. een eerste lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering en die de inschrijvingsmodaliteiten eerbiedigden;
  - ii. een tweede lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering die de inschrijvingsmodaliteiten niet eerbiedigden;
  - iii. een derde lottrekking voor de ploegen die niet aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering.
- b) voor de overige wedstrijden:
- i. een eerste lottrekking met enerzijds de in de geactualiseerde tussenrangschikking van de "Lotto-Beker van België" niet geklasseerde ploegen en anderzijds de reeds geklasseerde clubs en ploegen in het ploegenklassement van de "Lotto-Beker van België", die onderling in volgorde van de tussenrangschikking zullen geplaatst worden; deze ploegen dienen aanwezig te zijn op de ploegleidersvergadering en de inschrijvingsmodaliteiten te hebben geëerbiedigd;
  - ii. een tweede lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering die de inschrijvingsmodaliteiten niet eerbiedigden;
  - iii. een derde lottrekking voor de ploegen die niet aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering.

## **5. KLASSEMENTEN**

### **5.1 Clubklassement**

Per wedstrijd: puntensysteem volgens clubklassement: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 21; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt.

Alle punten behaald in de wedstrijden komen in aanmerking voor het algemene eindklassement per club. Alleen de weerhouden ploegen (zie punt 2.2) komen in aanmerking voor de punten van het clubklassement en enkel deze ploegen zullen op het klassement voorkomen.

### **5.2 Eindklassement per club**

Het eindklassement per club zal opgemaakt worden door optelling van de interclubpunten behaald in alle wedstrijden van de Lotto-Beker van België. Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de Lotto-Beker van België zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het aantal beste plaats(en) behaald door de club in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de renners van de betrokken clubs in de verschillende wedstrijden.

### **5.3 Individueel klassement**

Per wedstrijd (uitgezonderd de ploegentijdrit), puntenverdeling volgens de uitslag: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 21; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 pt.

Bij de podiumceremonie na afloop van elke wedstrijd tellende voor de Lotto-Beker van België zal aan de leider in het tussentijdse algemene individuele klassement een leiderstrui worden overhandigd. De renner aan de leiding van dit klassement zal verplicht zijn deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de "Lotto-Beker van België" en enkel in die wedstrijd. Op deze leiderstrui zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de clubsponsor, overeenkomstig artikel 1.3.053 van de sportreglementen.

### **5.4 Individueel eindklassement**

Het individueel eindklassement van de Lotto-Beker van België zal opgemaakt worden door optelling van de individuele punten behaald in alle wedstrijden. Het individueel klassement is voorbehouden aan

# MARC VANWALLEGEM

## Schepen

### Uit sympathie



Westlaan 73 - 8800 Roeselare

T: 051/69 00 00

F: 051/69 69 69

E: [info@magic-clean.be](mailto:info@magic-clean.be)

[www.magic-clean.be](http://www.magic-clean.be)

## DEMA—SHOP nv

**Toeleveringsmaterialen voor vakman, industrie,  
land & tuinbouw en beregeningsmaterialen**

Ovenstraat 11 — 8800 Roeselare

T 051 20 51 41 - F 051 23 29 19 - [info@demashop.be](mailto:info@demashop.be)

## Slagerij Vermeersch



Rumbeeksesteenweg 142

8800 Roeselare

051 20 07 26

Belgische renners. Alleen Belgische renners zullen in het klassement voorkomen. Gelijk gerangschikte renners in het individueel eindklassement van de Lotto-Beker van België zullen geklasseerd worden volgens de beste plaatsen behaald in de verschillende wedstrijden.

### **5.5 Individueel klassement van de beste jongere**

Bij de podiumceremonie na afloop van elke wedstrijd tellende voor de Lotto-Beker van België zal aan de beste (Belofte van 19 t/m 22 jaar) in het tussentijdse algemene individuele klassement een leiderstrui worden overhandigd. De renner aan de leiding van dit klassement zal verplicht zijn deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de "Lotto-Beker van België" en enkel in die wedstrijd. Op deze leiderstrui zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de clubsponsor, overeenkomstig artikel 1.3.053 van de sportreglementen.

## **6. GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN**

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de reglementering, de organisatie en het puntensysteem van de Lotto-Beker van België behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De door de Nationale Wegcommissie genomen beslissingen daaromtrent zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

## **7. BEPALINGEN**

Een getransfereerde renner (\*) is in casu een renner die buiten de wettelijke periode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten in de categorie stopt wordt niet beschouwd als getransfereerd.

## **8. PRIJZEN**

Alle wedstrijden volgens het officieel prijzenbarema.

Aan het eindklassement per club en het individuele eindklassement zijn geldprijzen verbonden volgens barema.









# Ter Wilgen

St. Jozefsstraat 90

8800 Roeselare

Tel 051/22.17.93 - GSM 0476/28.01.08—GSM 0477/37.63.44

E-mail: [janvanterwilgen@skynet.be](mailto:janvanterwilgen@skynet.be)



**lecot**  
**raedschelders**

leading supplier for the building industry

Brugsesteenweg 378/2 • 8800 Roeselare • Tel: 051/22.94.41 • [roeselare@lecot.be](mailto:roeselare@lecot.be) • [www.lecot.be](http://www.lecot.be)



raam- en  
deurbeslag



interieur- en  
meubelbeslag



witgoed



elektronisch  
bouwbeslag



gereedschappen



bevestigingen  
& chemicaliën



persoonlijke  
bescherming



lastechnieken



tuingerief



*Superfruit*

[www.superfruit.be](http://www.superfruit.be)



**Polenplein 1**  
**8800 Roeselare**  
**tel 051 20 10**

## Nieuwelingen – GP Hostekint

### Technische Info

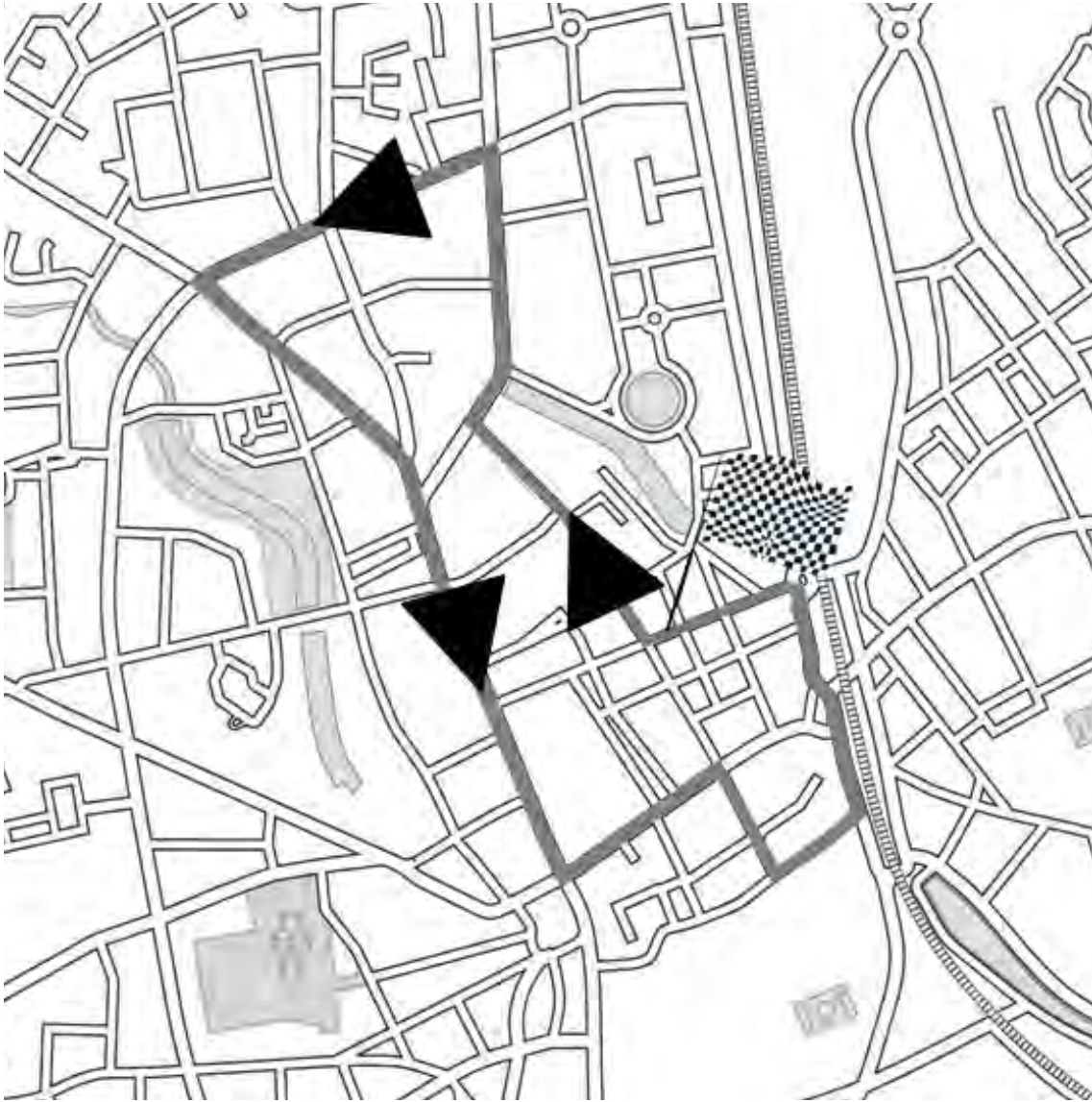
<b>Inschrijving</b>	Café In den Trap - Stationsplein 2 8800 Roeselare: Vanaf 11.00 u – 12.45 u
<b>Verantwoordelijke Organisatie</b>	Wim Vanoverbeke - GSM: 0474 61 40 45
<b>Kleedkamers</b>	Stedelijk sportstadion Spanjestraat 181 – 8800 Roeselare
<b>Start</b>	13.00 u Deconinckplein
<b>Afstand</b>	57 km – 13 ronden van 4,4 km
<b>Rugnummers</b>	Links
<b>Huldiging</b>	De nummers 1, 2 en 3 in de uitslag worden op het podium gevraagd
<b>Prijsuitreiking</b>	Café St. Georges - Stationsplein 3 8800 Roeselare: Na de wedstrijd
<b>Prijzengeld</b>	€500 verdeling: €50 – €45 – €37 – €32 – €30 – €27 – €25 – €22 – €20 – €18 – €15 – €13 – €12 – €10 – €9 – €7 – €7 – €7 – €7 – €7 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5 – €5





## Nieuwelingen – GP Hostekint

### Plaatselijke omloop



### Wegwijzer plaatselijke omloop

De Coninckplein – Hugo Verrieststraat – Brugsesteenweg – Noordlaan –  
Hoogleedsesteenweg – Noordstraat – Ooststraat – Delaerestraat – Leenstraat – Gasstraat  
– Stationsplein – Sint Amandsstraat.

### Aantal ronden

13 ronden

**Persaccreditatie 2012**

Krant/ Newspaper	Radio/ Radio:	TV/ TV	Magazine/ Magazine	Agentschap/ Agency

**Naam medium / Name medium:**

Adres:

Tel.:

Fax.:

E-mail:

**Journalist - Journalist**

Naam – Name:

Perskaartnr. -

**Wagen in de wedstrijd – Car in the race**

Merk:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

**Fotograaf – Photographer**

Naam – Name:

Perskaartnr:

Moto in wedstrijd:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

U kunt deze persaccreditatie mailen naar [pers@roeselarekoerst.be](mailto:pers@roeselarekoerst.be)  
De badges en volgbewijzen zullen klaar liggen in het  
VMS Arme Klarenstraat 40, 8800 Roeselare

Persverantwoordelijke: Dries Verhelst  
Schoolstraat 69 - 8800 Roeselare  
GSM: 0486 34 63 63  
E-mail: [dries@roeselarekoerst.be](mailto:dries@roeselarekoerst.be)



# BLACK-WHITE & COLOR PRINTING

PRIJSLIJSTEN - HANDLEIDINGEN  
MONTAGEVOORSCHRIFTEN  
KLEURENPRINTING  
PLANAFDRUK



## KOPIEDELEYE

Polenplein 20 - 8800 ROESELARE

T. 051-24.03.10 - F. 051-20.71.84 - [info@kopiedeleye.be](mailto:info@kopiedeleye.be)

[WWW.KOPIEDELEYE.BE](http://WWW.KOPIEDELEYE.BE)



Bij elke trekking een Jackpot van minstens

# 1.000.000€\*

... en de grootste kans  
om miljonair te worden!



# Lotto

Goed gespeeld



\* Te verdelen onder de winnaars met de 6 juiste nummers.

