



# HANDZAME

# Classic

**VRIJDAG 16 MAART 2012**

**START – MARKT KORTEMARK 12U15**

**195 KM**

**AANKOMST – HANDZAMESTRAAT - HANDZAME**



## HET LAATSTE NIEUWS



## UTC Fire & Security

A United Technologies Company



PREKLASSIEKER - UCI EUROPE TOUR CAT 1.1

[www.handzameclassic.be](http://www.handzameclassic.be)



## 1. Voorwoord voorzitter

“De Handzame Classic is na één editie een koers met een verhaal. Veel wedstrijden doen daar een halve eeuw over”, schreef Karl Vannieuwkerke in maart 2011 in zijn wekelijkse column in “Het Nieuwsblad op Zondag”. Mooie woorden, maar Handzame Classic kan bogen op een langere geschiedenis.

De wortels van Handzame Koerse stammen uit de gloriejaren van de legendarische Rik Van Looy, die in de jaren '50 en '60 van de vorige eeuw de overwinningen aan elkaar reeg. In het jaar 2002 en daarna vergrootte de uitstraling van Handzame Koerse. Het schreef namen zoals Robbie Mc Ewen, Jaan Kirsipuu en Johan Museeuw op de erelijst.

In 2011 kreeg de organisatie met de erkenning als 1.1 eendagswedstrijd op de Europese wielkalender van de UCI uiteindelijk een nieuwe uitdaging onder de wielen geschoven. Geen sinecure, maar na maanden hard labeur was het resultaat mooi. Onvergetelijke foto's van een winnaar die na een valpartij aan de aankomst liggen zijn overwinning viert, gingen de wereld rond.

Omwille van deze geschiedenis hebben we onze koers met recht en reden het etiket 'Classic' opgespeld. Handzame Classic zal ook in 2012 opnieuw een feest worden, zowel sportief als extrasportief. We willen u daarvan graag laten meegenieten.

De voorzitter,

Bert Pattyn

## 2. Voorwoord burgemeester Kortemark



Dames en Heren,

De laatste weken kwam Kortemark vooral in het nieuws als één van de weinige plaatsen in de streek waar je in veilige omstandigheden kon genieten van ijs- en schaatspret. Op 5 dagen tijd kwamen een paar duizend mensen af op dit unieke aanbod.

Nu de dooi meer dan waarschijnlijk definitief is ingetreden, kijken we uit naar de lente en daar hoort onlosmakelijk “de koers” bij. De renners oefenen nu nog in het zonnige zuiden of zelfs in de woestijn, maar binnenkort zullen zij in onze contreien ofwel genieten van een lentezonnetje ofwel de laatste

stuiptrekkingen van koning winter moeten doorstaan.

De Handzame Classic prijkt ook dit jaar halverwege maart met fierheid en trots op de internationale wielkalender als een wedstrijd van categorie 1.1.

Met hopelijk wat meer medewerking van de weergoden dan vorig jaar het geval was, zullen er op 16 maart 2012 zeker heel wat wielervrienden afzakken naar de start in Kortemark om er de renners, hun blinkend materiaal en nieuwe outfit te observeren en vooral te becommentariëren.

Na de “glijdende” overwinnaar van vorig jaar, ben ik, net als vele anderen, benieuwd hoe de renners dit jaar het scenario van de koers en de finale in Handzame zullen schrijven.

Ik wens de organisatoren en de vele medewerkers van Handzame Classic in ieder geval van harte proficiat voor hun inzet, durf en wilskracht.

De sponsors dank ik omdat zij mede dit hoogstaande sportieve gebeuren mogelijk hebben gemaakt.

En de vele toeschouwers wens ik een mooie dag toe in onze gemeente. Laat ons allen hopen op een prachtige koers.

Toon Vancoillie

Burgemeester Kortemark



## 3. Erelijst

| Editie | Winnaar                    | 2 <sup>de</sup>          | 3 <sup>de</sup>           |
|--------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 2011   | Schets Steve<br>(Bel)      | Van Hummel Kenny (Ned)   | Eeckhout Niko<br>(Bel)    |
| 2010   | Wagner Robert<br>(Ger)     | Traksel Bobbie<br>(Ned)  | Keukeleire Jens<br>(Bel)  |
| 2009   | Napolitano Danilo<br>(Ita) | Traksel Bobbie<br>(Ned)  | Flahaut Denis<br>(Fra)    |
| 2008   | Hutarovich Yauheni (Blr)   | Clerc Aurélien<br>(Sui)  | Nazon Jean-Patrick (Fra)  |
| 2007   | Dekkers Hans<br>(Ned)      | Casper Jimmy<br>(Fra)    | Van dijk Stefan<br>(Ned)  |
| 2006   | McEwen Robbie<br>(Aus)     | Breschel Matti<br>(Den)  | Hunt Jeremy<br>(GBr)      |
| 2005   |                            |                          |                           |
| 2004   | Kirsipuu Jaan<br>(Est)     | Guidi Frabrizio<br>(Ita) | Clerc Aurélien<br>(Sui)   |
| 2003   | Casper Jimmy<br>(Fra)      | Kirsipuu Jaan<br>(Est)   | Gilbert Philippe<br>(Bel) |
| 2002   | Museeuw Johan<br>(Bel)     | Neuville Jérôme<br>(Fra) | Van Der Ven Remco (Ned)   |



## 4. Règlement Particulier - Wedstrijdreglement

### 4.1. ARTIKEL/ARTICLE 1. Organisation / Organisatie

---

Le '**Handzame Classic**' est organisé par **Wielierclub Krekedalvrienden** sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le **16 mars 2012**.

*De '**Handzame Classic**' wordt georganiseerd door **Wielierclub Krekedalvrienden** onder de reglementen van de UCI. De wedstrijd heeft plaats op **16 maart 2012**.*

### 4.2. ARTIKEL/ARTICLE 2. Participation / Deelnemers

---

Le '**Handzame Classic**' est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50 %), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est limité à **8** coureurs, minimum **5**, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI.

*De '**Handzame Classic**' staat open voor UCI Pro Teams (max 50 %), professionele continentale ploegen, continentale ploegen, nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is **8** en minimum **5**, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.*

### 4.3. ARTIKEL/ARTICLE 3. Classement UCI Europe Tour. / UCI Europe Tour-klassement

---

L'épreuve est classée en classe **1.1** (Europe Tour). Conformément au règlement UICI, elle attribue les points suivants : 80 – 56 – 32 – 24 – 20 – 16 – 12 – 8 – 7 – 6 – 5 – 3 points.

*Het is een wedstrijd klasse **1.1** (Europe Tour) en het puntenbarema is conform het U.C.I.-reglement, art. 2.10.11 : 80 – 56 – 32 – 24 – 20 – 16 – 12 – 8 – 7 – 6 – 5 en 3 punten.*



### 4.4. ARTIKEL/ARTICLE 4. Permanence / Permanentie

---

La permanence de départ se tien le jeudi 15 mars 2012 de 16h00 à 16h45. Lieu : **De Beuk, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark**. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 16h00 à 16h45, tel. +32 (0)476 80 88 56.

La **réunion des Directeurs Sportifs**, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **17h00** et aura lieu dans De Beuk.

*De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op donderdag **15 maart 2012 van 16u00 tot 16u45** in **De Beuk, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark**. De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats in de permanentie van 16u00 tot 16u45, tel. +32 (0)476 80 88 56.*

*De **vergadering met de sportbestuurders**, georganiseerd volgens art. 1.2.081 van het U.C.I.-reglement en in bijzijn van het Collège van Commissarissen, heeft plaats om **17u** en dit eveneens in De Beuk.*

#### 4.5. ARTIKEL/ARTICLE 5. Radio-Tour / Radio-Tour

---

Les informations courses sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de MHz 164.510.

*De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour" de MHz 164.510.*

#### 4.6. ARTIKEL/ARTICLE 6. Assistance technique neutre / Neutrale wagens

---

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimona. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

*De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano met 3 neutrale wagens.*



#### 4.7. ARTIKEL/ARTICLE 7. Délais d'arrivée / Tijdslimiet

---

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

*Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 5 % van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan wegens uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in overleg met de organisator worden toegestaan.*

#### 4.8. ARTIKEL/ARTICLE 8. Classements / Klassement

---

Classement individuel au temps.

*Volgend klassement zal worden opgemaakt : het individueel tijdsklassement.*

#### 4.9. ARTIKEL/ARTICLE 9. Prix / Prijzenbedrag

---

Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 14.477 € .

20 prix en € : 5.785 – 2.895 – 1.445 – 715 – 580 – 433 – 433 – 287 – 287 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147.

*Totaal prijzenbedrag : 14.477 €.*

*De onderverdeling in € : 5.785 – 2.895 – 1.445 – 715 – 580 – 433 – 433 – 287 – 287 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147.*

#### 4.10. ARTIKEL/ARTICLE 10. Antidopage / Antidopingcontrole

---

Le contrôle antidopage a lieu à **OC Hansam – Elflijnenlaan – Handzame** tel +32 (0)51 56 89 83 (à proximité de la ligne d'arrivée). Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

*De antidopingcontrole heeft plaats in **OC Hansam – Elflijnenlaan – Handzame** tel +32 (0)51 56 89 83 (in de nabijheid van de aankomstlijn). De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.*



#### 4.11. ARTIKEL/ARTICLE 11. Protocole / Huldigingsceremonie

---

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole : les 3 premiers coureurs classés. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité de la ligne d'arrivée.

**Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures situé sur le Markt - Kortemark. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué au Directeur Sportif après la réunion la veille de l'épreuve.**

*De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigingceremonie. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de onmiddellijke nabijheid van de aankomstlijn.*

***Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole op de Markt te Kortemark. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de Sportbestuurder de avond voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.***

# VOLVO

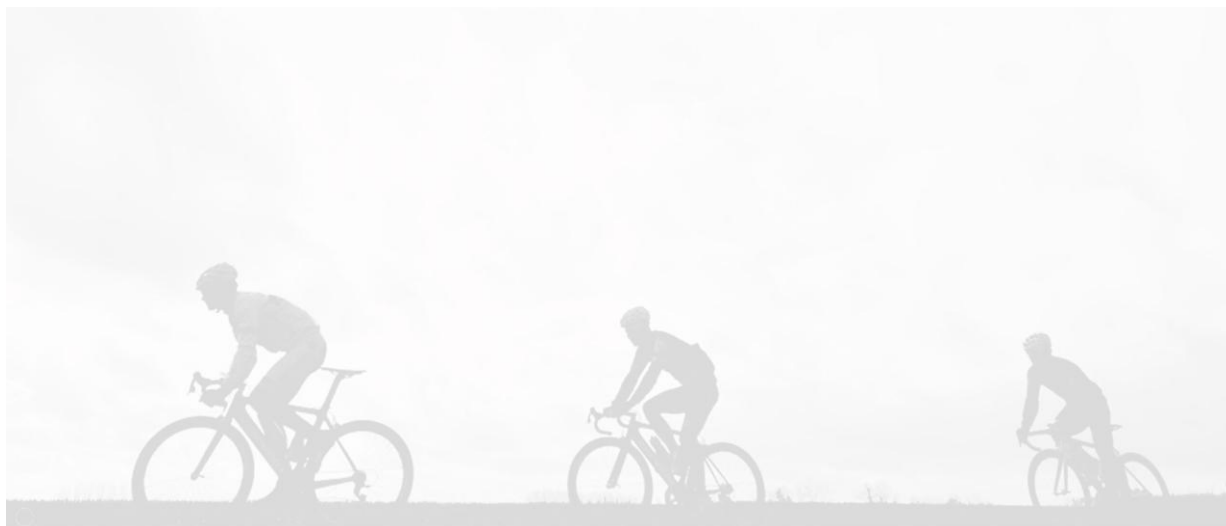
## Automobilia

#### 4.12. ARTIKEL/ARTICLE 12. Pénalités / Straffenbarema

---

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

*Het straffenbarema van het U.C.I.-reglement is het enige van toepassing .*



#### 4.13. ARTIKEL/ARTICLE 13. Général / Algemeen

---

Tous les suiveurs doivent disposer d'un «document officiel de suiveur». Le directeur de course mettra immédiatement 'horse-course' toutes les personnes et/ou voitures ne disposant pas des documents de suiveur, ou utilisant d'autres documents de suiveurs que ceux transmis par l'organisation de la course, ainsi que toutes les personnes et/ou voitures ne respectant pas les consignes et instructions de la direction de course, des commissaires et de la police fédérale. La direction de course, l'organisation et les personnes qui en font partie, déclinent toute responsabilité en cas d'accidents avant, pendant et après la course du «**Handzame Classic**».

Les coureurs et les chauffeurs des voitures suiveur sont à tout moment responsables de leurs actes et de leur conduite.

En participant au «**Handzame Classic**», tout les coureurs, directeurs sportifs et tous les suiveurs reconnaissent avoir pris connaissance de ce règlement et l'avoir accepté en sa totalité.

En cas de différends, seul le tribunal de Bruges est qualifié.

*Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De koersdirectie zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken, of die met andere, volgbewijzen rijden, dan met degene hen door de organisatie toegewezen, alsook diegene die de richtlijnen van de koersdirectie, commissarissen en federale politie negeren onmiddellijk uit koers zetten.*

*Noch de koersdirectie, noch de organisatie of personen die er deel van uitmaken, kunnen verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen voor, tijdens of na de wedstrijd van de "**Handzame Classic**".*

*De renners en de chauffeurs van de volgagens zijn steeds verantwoordelijk voor hun gedrag en daden.*

*Door deelneming aan de "**Handzame Classic**", erkennen de renners, de ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben met dit reglement en het in zijn geheel aanvaardden. Bij eventuele geschillen is enkel de rechtbank van Brugge bevoegd.*





# Lotto



## UTC Fire & Security

A United Technologies Company

### PRO EXPRESS

Professional Security Service Point





## 5. Guide technique – Technische Gids

### 5.1. PRESIDENT / VOORZITTER “De Krekedalvrienden”

---

Bert Pattyn - Handzameplein 11 - 8610 Handzame  
tel +32 (0)51 56 60 49 - fax +32 (0)51 57 01 81  
GSM +32 (0)475 68 20 11  
e-mail : [bertpattyn@skynet.be](mailto:bertpattyn@skynet.be)

### 5.2. DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE / KOERSDIRECTEUR

---

Stefaan Declair – Rodolf Callewaertstraat 11 – 8830 Gits  
Tel +32 (0)51 24 59 38 – fax +32 (0)51 24 59 38  
GSM +32 (0)476 80 88 56  
e-mail : [stefaan.declair@telenet.be](mailto:stefaan.declair@telenet.be)

### 5.3. INSCRIPTIONS, DOSSARDS / RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

---

Jeudi 15 mars 2012 de 16h00 à 16h45 à De Beuk, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark.  
*Donderdag 15 maart 2012 van 16u00u tot 16u45 in De Beuk, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark.*

### 5.4. REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS ET TIRAGE AU SORT / BRIEFING EN LOTTTREKKING

---

Jeudi 15 mars 2012 à 17h00 à De Beuk, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark.  
*Donderdag 15 maart 2012 om 17u00 in De Beuk, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark.*

### 5.5. FRAIS DE VOYAGE / UITBETALEN VERGOEDING SPORTGROEPEN

---

Depuis 16h00 et après le briefing et le tirage au sort à De Beuk, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark.  
*Vanaf 16u00 en na de briefing en de lottrekking in De Beuk, Torhoutstraat 9, 8610 Kortemark.*

### 5.6. BAREME DES PRIX / PRIJZENBEDRAG

---

14.477 €.

### 5.7. SIGNATURES DE LA FEUILLE DE DEPART / TEKENEN CONTROLEBLAD

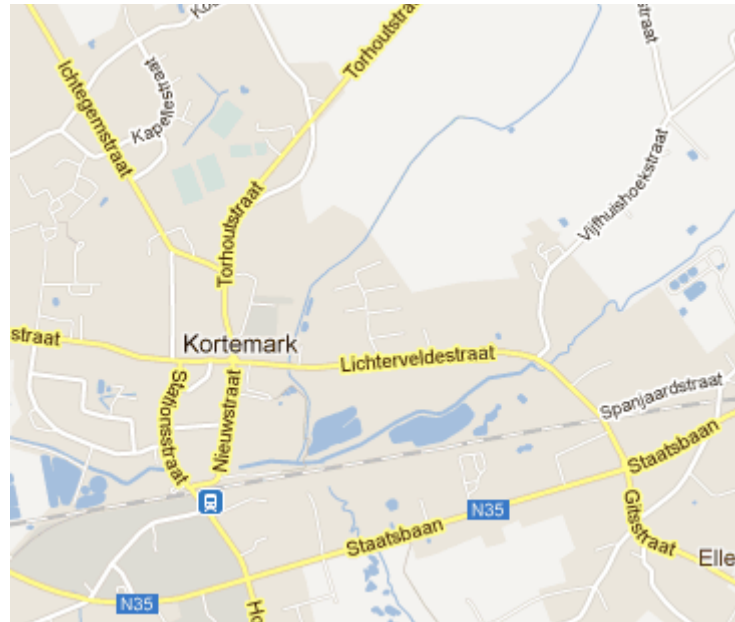
---

De 11h00 à 12h00 au Markt, 8610 Kortemark.  
*Van 11u00 tot 12u00 op de Markt, 8610 Kortemark.*



## 5.8. PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES / OPSTELLING VOLGERS, BWB

« De Kouter » Ichtegemstraat 2b, 8610 Kortemark.



## 5.9. PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES / PARKING SPORTBESTUURDERS

Ichtegemstraat 2b – Kortemark (Stationnement autour de la salle de sport « De Kouter »)  
Accès à partir de Staatsbaan, à droite Lichterveldestraat, à droite Torhoutstraat, à gauche Processiestraat, à droite Ichtegemstraat.

*Ichtegemstraat 2b – Kortemark (Parking rond sportcomplex "De Kouter")  
Toegang vanop Staatsbaan, rechts Lichterveldestraat, rechts Torhoutstraat, links Processiestraat, rechts Ichtegemstraat.*

## 5.10. SERVICE MEDICAL / MEDISCHE DIENST

Dr. Van Moen  
Dr. Decler (moto)  
2 ambulances "Het Vlaamse Kruis".

*Dr. Van Moen  
Dr. Decler (moto)  
2 ziekenwagens "Het Vlaamse Kruis".*



## 5.11. VESTIAIRES DOUCHES / KLEEDKAMERS

Sporthall Kortemark, Ichtegemstraat 2b, Kortemark



## 5.12. DISTANCE / AFSTAND

---

195,0 km.

## 5.13. DEPART/ START

---

12h15 au Markt, 8610 Kortemark. Le départ officiel a lieu après 3,0 km dans le Werkenstraat.

*Om 12u15 op de Markt, 8610 Kortemark. De officiële start (km 0) heeft plaats na 3,0 km in de Werkenstraat.*

## 5.14. RAVITAILLEMENT / BEVOORRADING

---

Randweg, Boezinge (110 km).

## 5.15. SERVICES DE SECURITE / VEILIGHEIDSDIENSTEN

---

La Police Fédérale avec un hélicoptère, 2 voitures et 11 motards. En plus 15 signaleurs bénévoles complètent l'escorte de sécurité.

*De Federale politie escorteert de wedstrijd met 1 helikopter, 2 wagens en 11 motards. Tevens zorgen 15 mobiele signaalgevers voor het signaleren van de gevaarlijke kruispunten.*

## 5.16. DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES / OMLEIDING VOLGWAGENS

---

La déviation des voitures est prévu à Aarsdamstraat (à gauche Aarsdamstraat, à droite Staatsbaan, aux feux rouges à droite Kronevoordestraat)

*De afleiding volgwagens is voorzien aan de Aarsdamstraat (links het parcours verlaten Aarsdamstraat, rechts Staatsbaan, aan verkeerslichten rechts Kronevoordestraat).*

## 5.17. PROFIL DU TROIS DERNIERS KM / PROFIEL LAATSTE 3 KM

---

Description des 3 dernières kilomètres pour Handzame

- à 2,8 km de l'arrivée courbe de 90° à droite (rond point à Kortemark)
- et puis deux petits courbes de 10 à 25° (à 1,7 km à gauche et à 1,3 km à gauche)
- à 500 m de l'arrivée un courbe de ± 20° à droite et puis 200 m un petit courbe à gauche

*Beschrijving van de laatste 3 kilometers voor Handzame*

- *Bocht 90° naar rechts op 2,8 km van de aankomst (rond punt Kortemark)*
- *Verder 2 heel lichte bochtjes tussen de 10 en 25 ° (één op 1,7km naar links en op 1,3 naar links)*
- *Op 500m van de aankomst bocht van ± 20° naar rechts en op 200m heel lichte bocht naar links.*

## 5.18. ARRIVEE / AANKOMST

---

L'arrivée est prévue à 16h45 à Handzamestraat, 8610 Handzame.

*Omstreeks 16u45 in de Handzamestraat, 8610 Handzame.*



#### 5.19. PERMANENCE / PERMANENTIE

---

S&P – Kronevoordestraat 1c – 8610 Handzame  
tel +32 (0)51 56 60 49 - fax +32 (0)51 57 01 81

#### 5.20. CONTRÔLE ANTIDOPAGE / ANTIDOPINGCONTROLE

---

Le contrôle antidopage a lieu à **OC Hansam – Elflijnenlaan – Handzame**  
tel +32 (0)51 56 89 83 (à proximité de la ligne d'arrivée).

*De antidopingcontrole heeft plaats in **OC Hansam – Elflijnenlaan – Handzame**  
tel +32 (0)51 56 89 83 (in de nabijheid van de aankomstlijn).*

#### 5.21. COLLEGE DES COMMISSAIRES / COLLEGE VAN COMMISSARISSEN :

---

Voorzitter Jury : Dhr. KOSZYCZARZ  
Commissarissen : Dhr. Demunter (UCI), Dhr. Herpelinck, Dhr. Van Robaey  
Commissarissen moto : Dhr. Talloen, Dhr. Buyse  
Info moto : Dhr. Van Renterghem  
Piloot moto : Dhr. Herygers, Dhr. Van Dyck  
Aankomstrechter : Dhr. Heye  
Fotofinish : Dhr. Arnout  
Telecommunicatie : Dhr. Bollen, Dhr. Impanis en Dhr. Havelange  
Speaker Radio-Tour : Dhr. Copenolle  
Uitslagen : Dhr. Van Steen























#### 5.22. SALLE DE PRESSE / PERSZAAL

---


























OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame





























## 6. Route / Wegwijzer

| Handzame Classic 2012 |   |     |                              | Handzame Classic 2012 |            |         |         |
|-----------------------|---|-----|------------------------------|-----------------------|------------|---------|---------|
| versie 30/01/2012     |   |     |                              | Afstand               | Tijdschema |         |         |
|                       |   |     |                              |                       | 41 km/u    | 43 km/u | 45 km/u |
| 1                     | <b>Kortemark</b>  |     |                              |                       |            |         |         |
| 2                     |   |     | <b>Start Markt Kortemark</b> | -3,20 km              | 12u15      | 12u15   | 12u15   |
| 3                     |    | RD  | Handzamestraat               | -3,10 km              | 12u15      | 12u15   | 12u15   |
| 4                     | <b>Handzame</b>   |     |                              |                       |            |         |         |
| 5                     |    | RD  | Handzamestraat               | -0,90 km              | 12u19      | 12u19   | 12u19   |
| 6                     |    | RA  | Handzameplein                | -0,30 km              | 12u19      | 12u19   | 12u19   |
| 7                     |    | LA  | Werkenstraat                 | -0,20 km              | 12u20      | 12u19   | 12u19   |
| 8                     |   |     | <b>Officiële start</b>       |                       |            |         |         |
| 9                     |    | RD  | Werkenstraat                 | 0,00 km               | 12u20      | 12u19   | 12u19   |
| 10                    | <b>Werken</b>   |     |                              |                       |            |         |         |
| 11                    |  | LA  | Zarrenstraat                 | 2,50 km               | 12u23      | 12u22   | 12u22   |
| 12                    |   |     | <b>Spoorweg 12u17</b>        |                       |            |         |         |
| 13                    | <b>Zarren</b>   |     |                              |                       |            |         |         |
| 14                    |  | RD  | Stadenstraat                 | 3,80 km               | 12u25      | 12u24   | 12u24   |
| 15                    |  | RD  | Stadenstraat                 | 4,30 km               | 12u26      | 12u25   | 12u24   |
| 16                    |  | RD  | Roeselarestraat              |                       |            |         |         |
| 17                    | <b>Staden</b>   |     |                              |                       |            |         |         |
| 18                    |  | RD  | Diksmuidestraat              |                       |            |         |         |
| 19                    |  | RD  | Statiestraat                 | 10,10 km              | 12u34      | 12u33   | 12u32   |
| 20                    |  | RA  | Ieperstraat                  | 10,20 km              | 12u34      | 12u33   | 12u32   |
| 21                    |  | LA  | Vredestraat                  | 10,40 km              | 12u35      | 12u33   | 12u32   |
| 22                    |  | RA  | Sint Jansstraat              | 10,60 km              | 12u35      | 12u33   | 12u33   |
| 23                    | <b>Hooglede</b>   |     |                              |                       |            |         |         |
| 24                    |  | RD  | Diksmuidesteenweg            |                       |            |         |         |
| 25                    |  | 1/4 | Provinciebaan                | 13,80 km              | 12u40      | 12u38   | 12u37   |
| 26                    | <b>Staden</b>   |     |                              |                       |            |         |         |
| 27                    |  | RD  | Provinciebaan                |                       |            |         |         |
| 28                    | <b>Westrozebeke</b>   |     |                              |                       |            |         |         |
| 29                    |  | RD  | Provinciebaan                |                       |            |         |         |
| 30                    |  | RD  | Ommegang Oost                |                       |            |         |         |
| 31                    |  | RD  | Ommegang Zuid                |                       |            |         |         |
| 32                    |  | 3/4 | Passendalesteenweg           | 18,60 km              | 12u47      | 12u44   | 12u43   |
| 33                    | <b>Passendale</b>   |     |                              |                       |            |         |         |
| 34                    |  | RD  | Westrozebekestraat           |                       |            |         |         |

**Handzame Classic 2012**
























| versie 30/01/2012 |   |                                     | Afstand  | Tijdschema |            |            |
|-------------------|---|-------------------------------------|----------|------------|------------|------------|
|                   |   |                                     |          | 41<br>km/u | 43<br>km/u | 45<br>km/u |
| 35                |    | RA s Graventafelstraat              | 21,00 km | 12u50      | 12u48      | 12u47      |
| 36                | <b>Langemark - Poelkapelle</b>  |                                     |          |            |            |            |
| 37                |    | RD Roeselarestraat                  | 25,10 km | 12u56      | 12u54      | 12u52      |
| 38                | <b>Ieper</b>  |                                     |          |            |            |            |
| 39                |    | RD Roeselaarsestraat                | 30,00 km | 13u03      | 13u00      | 12u59      |
| 40                |    | LA Brugseweg                        | 30,60 km | 13u04      | 13u01      | 12u59      |
| 41                |    | LA Potyzestraat                     | 32,20 km | 13u07      | 13u03      | 13u01      |
| 42                |    | 2/4 Kruiskalsijdestraat             | 33,10 km | 13u08      | 13u05      | 13u03      |
| 43                |    | 2/5 Zuiderring                      | 34,40 km | 13u10      | 13u07      | 13u04      |
| 44                |    | 2/4 Zuiderring                      | 35,90 km | 13u12      | 13u09      | 13u06      |
| 45                |    | 3/4 Rijselseweg (volledig rondpunt) | 36,60 km | 13u13      | 13u10      | 13u07      |
| 46                |   | RA Kemmelseweg                      | 37,20 km | 13u14      | 13u10      | 13u08      |
| 47                | <b>Spoorweg (12u39 - 13u31)</b>   |                                     |          |            |            |            |
| 48                |  | 2/4 Kemmelseweg                     |          |            |            |            |
| 49                | <b>Heuveland</b>  |                                     |          |            |            |            |
| 50                |  | RD Kimmelstraat                     | 42,10 km | 13u21      | 13u17      | 13u15      |
| 51                |  | 1/4 Reningelststraat (De Polka)     | 44,70 km | 13u25      | 13u21      | 13u18      |
| 52                | <b>Plaatselijke ronde 1 Heuveland</b>   |                                     |          |            |            |            |
| 53                | <b>Kemmel</b>   |                                     |          |            |            |            |
| 54                |  | Reningelststraat                    |          |            |            |            |
| 55                |  | 3/4 Dikkebusstraat                  | 47,60 km | 13u29      | 13u25      | 13u22      |
| 56                | <b>Reningelst</b>   |                                     |          |            |            |            |
| 57                |  | RA Sulferbergstraat                 | 48,30 km | 13u30      | 13u26      | 13u23      |
| 58                | <b>Westouter</b>  |                                     |          |            |            |            |
| 59                |  | LA Bellestraat                      | 50,70 km | 13u34      | 13u29      | 13u26      |
| 60                |  | LA Rodebergstraat                   | 52,29 km | 13u36      | 13u31      | 13u28      |
| 61                |  | RA Lijstermolendreef                | 54,59 km | 13u39      | 13u35      | 13u31      |
| 62                |  | RA Rodebergstraat                   | 54,89 km | 13u40      | 13u35      | 13u32      |
| 63                |  | RA Dikkebusstraat                   | 55,89 km | 13u41      | 13u36      | 13u33      |
| 64                | <b>Loker</b>  |                                     |          |            |            |            |
| 65                |  | LA / RD Dikkebusstraat              | 55,98 km | 13u41      | 13u37      | 13u33      |
| 66                | <b>Dranouter</b>  |                                     |          |            |            |            |
| 67                |  | LA Planciusplein                    | 58,68 km | 13u45      | 13u40      | 13u37      |
| 68                |  | RD Lettingstraat                    | 58,71 km | 13u45      | 13u40      | 13u37      |
| 69                | <b>Kemmel</b>   |                                     |          |            |            |            |
| 70                |  | RD Bergstraat                       | 61,24 km | 13u49      | 13u44      | 13u40      |

**Handzame Classic 2012**
























| versie 30/01/2012 |   |  | Afstand  | Tijdschema |            |            |
|-------------------|---|--|----------|------------|------------|------------|
|                   |   |  |          | 41<br>km/u | 43<br>km/u | 45<br>km/u |
| 71                |    | RD Dries                               | 62,44 km | 13u51      | 13u46      | 13u42      |
| 72                |    | RA Dries                               | 62,44 km | 13u51      | 13u46      | 13u42      |
| 73                |    | LA Polenlaan                           | 62,54 km | 13u51      | 13u46      | 13u42      |
| 74                |   | <b>Plaatselijke ronde 2 Heuvelland</b> |          |            |            |            |
| 75                |    | LA Reningelststraat                    | 62,63 km | 13u51      | 13u46      | 13u42      |
| 76                | <b>Kemmel</b>   |  |          |            |            |            |
| 77                |   | Reningelststraat                       |          |            |            |            |
| 78                |    | 3/4 Dikkebusstraat                     | 65,34 km | 13u55      | 13u50      | 13u46      |
| 79                | <b>Reningelst</b>   |  |          |            |            |            |
| 80                |    | RA Sulferbergstraat                    | 66,04 km | 13u56      | 13u51      | 13u47      |
| 81                | <b>Westouter</b>  |  |          |            |            |            |
| 82                |    | LA Bellestraat                         | 68,44 km | 14u00      | 13u54      | 13u50      |
| 83                |   | LA Rodebergstraat                      | 70,03 km | 14u02      | 13u56      | 13u52      |
| 84                |  | RA Lijstermolendreef                   | 72,33 km | 14u05      | 13u59      | 13u55      |
| 85                |  | RA Rodebergstraat                      | 72,63 km | 14u06      | 14u00      | 13u55      |
| 86                |  | RA Dikkebusstraat                      | 73,63 km | 14u07      | 14u01      | 13u57      |
| 87                | <b>Loker</b>  |  |          |            |            |            |
| 88                |  | LA / RD Dikkebusstraat                 | 73,72 km | 14u07      | 14u01      | 13u57      |
| 89                | <b>Dranouter</b>  |  |          |            |            |            |
| 90                |  | LA Planciusplein                       | 76,42 km | 14u11      | 14u05      | 14u00      |
| 91                |  | RD Lettingstraat                       | 76,45 km | 14u11      | 14u05      | 14u00      |
| 92                | <b>Kemmel</b>   |  |          |            |            |            |
| 93                |  | RD Bergstraat                          | 78,98 km | 14u15      | 14u09      | 14u04      |
| 94                |  | RD Dries                               | 80,18 km | 14u17      | 14u10      | 14u05      |
| 95                |  | RA Dries                               | 80,18 km | 14u17      | 14u10      | 14u05      |
| 96                |  | LA Polenlaan                           | 80,28 km | 14u17      | 14u11      | 14u06      |
| 97                |  | LA Reningelststraat                    | 80,38 km | 14u17      | 14u11      | 14u06      |
| 98                |   | <b>Einde plaatselijke ronde</b>        |          |            |            |            |
| 99                | <b>Reningelst</b>   |  |          |            |            |            |
| 100               |  | 3/4 Dikkebusstraat                     | 82,98 km | 14u21      | 14u14      | 14u09      |
| 101               |  | RA Sulferbergstraat                    | 88,08 km | 14u28      | 14u21      | 14u16      |
| 102               |  | RA Goeberg                             | 89,48 km | 14u30      | 14u23      | 14u18      |
| 103               |  | RD Lokerseweg                          | 89,48 km | 14u30      | 14u23      | 14u18      |
| 104               |  | LA Zevekotestraat                      | 90,98 km | 14u33      | 14u25      | 14u20      |
| 105               |  | RD Korte Reningelststraat              | 91,27 km | 14u33      | 14u26      | 14u20      |
| 106               |  | RD Baljuwstraat                        | 91,31 km | 14u33      | 14u26      | 14u20      |
| 107               | <b>Poperinge</b>  |  |          |            |            |            |



**Handzame Classic 2012**

| versie 30/01/2012 |   |                                  | Afstand   | Tijdschema |         |         |
|-------------------|---|----------------------------------|-----------|------------|---------|---------|
|                   |   |                                  |           | 41 km/u    | 43 km/u | 45 km/u |
| 108               |    | RD Reningelstseweg               | 93,61 km  | 14u36      | 14u29   | 14u23   |
| 109               |    | 1/4 Zuidlaan                     | 95,11 km  | 14u39      | 14u31   | 14u25   |
| 110               |   | <b>Spoorweg (14u31)</b>          |           |            |         |         |
| 111               |    | 2/4 Oostlaan                     | 96,41 km  | 14u41      | 14u33   | 14u27   |
| 112               |    | RA Elverdingseweg                | 96,87 km  | 14u41      | 14u34   | 14u28   |
| 113               |   | <b>Elverdinge</b>                |           |            |         |         |
| 114               |    | RD Steentjesmolenstraat          | 101,07 km | 14u47      | 14u40   | 14u33   |
| 115               |    | RA Veurnseweg                    | 103,07 km | 14u50      | 14u42   | 14u36   |
| 116               |   | <b>Brielen</b>                   |           |            |         |         |
| 117               |    | LA Noorderring                   | 107,17 km | 14u56      | 14u48   | 14u41   |
| 118               |   | <b>Ieper</b>                     |           |            |         |         |
| 119               |   | RA Rechts van brug               | 108,17 km | 14u58      | 14u49   | 14u43   |
| 120               |  | LA Diksmuidseweg                 | 108,38 km | 14u58      | 14u50   | 14u43   |
| 121               |   | <b>Boezinge</b>                  |           |            |         |         |
| 122               |  | RD Randweg – <b>Bevoorrading</b> |           |            |         |         |
| 123               |  | RD Diksmuidseweg                 |           |            |         |         |
| 124               |   | <b>Bikschote</b>                 |           |            |         |         |
| 125               |  | RD Provincieweg                  | 115,98 km | 15u09      | 15u00   | 14u53   |
| 126               |   | <b>Merkem</b>                    |           |            |         |         |
| 127               |  | RD Iepersteenweg                 |           |            |         |         |
| 128               |  | RA Merkemstraat (De Kippe)       | 119,38 km | 15u14      | 15u05   | 14u58   |
| 129               |   | <b>Jonkershove</b>               |           |            |         |         |
| 130               |  | RD Jonkershofstraat              | 122,88 km | 15u19      | 15u10   | 15u02   |
| 131               |   | <b>Houthulst</b>                 |           |            |         |         |
| 132               |  | LA Klerkenstraat                 | 125,48 km | 15u23      | 15u14   | 15u06   |
| 133               |   | <b>Klerken</b>                   |           |            |         |         |
| 134               |  | LA Smissestraat                  | 128,48 km | 15u28      | 15u18   | 15u10   |
| 135               |  | RD Dorpstraat                    | 133,08 km | 15u34      | 15u24   | 15u16   |
| 136               |  | RD Esenstraat                    | 133,08 km | 15u34      | 15u24   | 15u16   |
| 137               |   | <b>Diksmuide</b>                 |           |            |         |         |
| 138               |  | RD Klerkenstraat                 | 133,08 km | 15u34      | 15u24   | 15u16   |
| 139               |  | 1/4 Esenweg                      | 133,08 km | 15u34      | 15u24   | 15u16   |
| 140               |   | <b>Esen</b>                      |           |            |         |         |
| 141               |  | LA Vladslotstraat                | 133,98 km | 15u36      | 15u25   | 15u17   |
| 142               |   | <b>Spoorweg (15u20)</b>          |           |            |         |         |
| 143               |   | <b>Vladslo</b>                   |           |            |         |         |
| 144               |  | RD Vladslotplein                 | 136,18 km | 15u39      | 15u29   | 15u20   |

**Handzame Classic 2012**

| versie 30/01/2012 |   |                            | Afstand   | Tijdschema |            |            |
|-------------------|---|----------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                   |   |                            |           | 41<br>km/u | 43<br>km/u | 45<br>km/u |
| 145               |    | RD Werkenstraat            | 136,22 km | 15u39      | 15u29      | 15u20      |
| 146               |    | RA Werkenstraat            | 136,72 km | 15u40      | 15u29      | 15u21      |
| 147               | <b>Werken</b>   |                            |           |            |            |            |
| 148               |    | RD Vladslostraat           | 138,52 km | 15u42      | 15u32      | 15u23      |
| 149               |    | RD Werkenstraat            | 139,92 km | 15u44      | 15u34      | 15u25      |
| 150               |    | LA Hogestraat              | 140,31 km | 15u45      | 15u34      | 15u26      |
| 151               | <b>Handzame</b>   |                            |           |            |            |            |
| 152               |    | LA Edewallestraat          | 144,31 km | 15u51      | 15u40      | 15u31      |
| 153               | <b>Edewalle</b>   |                            |           |            |            |            |
| 154               |    | RA Koekelarestraat         | 145,01 km | 15u52      | 15u41      | 15u32      |
| 155               | <b>Kortemark</b>  |                            |           |            |            |            |
| 156               |    | RA Ichtegemstraat          | 147,11 km | 15u55      | 15u44      | 15u35      |
| 157               |   | RD Processiestraat         | 148,11 km | 15u56      | 15u45      | 15u36      |
| 158               |  | RA Torhoutstraat           | 148,27 km | 15u56      | 15u45      | 15u36      |
| 159               |  | 1/4 Markt                  | 148,57 km | 15u57      | 15u46      | 15u37      |
| 160               | <b>Handzame</b>   |                            |           |            |            |            |
| 161               |  | RD Handzamestraat          | 148,77 km | 15u57      | 15u46      | 15u37      |
| 162               |  | RD Aankomst Handzamestraat | 151,27 km | 16u01      | 15u50      | 15u40      |
| 163               | <b>Lokale ronde 1</b>   |                            |           |            |            |            |
| 164               | <b>Lokale ronde</b>   |                            | 151,27 km | 16u01      | 15u50      | 15u40      |
| 165               |  | RA Handzameplein           | 151,57 km | 16u01      | 15u50      | 15u41      |
| 166               |  | LA Werkenstraat            | 151,57 km | 16u01      | 15u50      | 15u41      |
| 167               |  | RA Hogestraat              | 154,47 km | 16u06      | 15u54      | 15u44      |
| 168               |  | LA Edewallestraat          | 158,47 km | 16u11      | 16u00      | 15u50      |
| 169               |  | RA Koekelarestraat         | 159,17 km | 16u12      | 16u01      | 15u51      |
| 170               |  | RA Ichtegemstraat          | 161,37 km | 16u16      | 16u04      | 15u54      |
| 171               |  | RD Processiestraat         | 162,37 km | 16u17      | 16u05      | 15u55      |
| 172               |  | RA Torhoutstraat           | 162,57 km | 16u17      | 16u05      | 15u55      |
| 173               |  | 1/4 Markt                  | 162,77 km | 16u18      | 16u06      | 15u56      |
| 174               |  | RD Handzamestraat          | 163,07 km | 16u18      | 16u06      | 15u56      |
| 175               | <b>Einde lokale ronde</b>   |                            | 165,67 km | 16u22      | 16u10      | 15u59      |
| 176               | <b>Lokale ronde 2</b>   |                            | 180,07 km | 16u43      | 16u30      | 16u19      |
| 177               | <b>Lokale ronde 3</b>   |                            | 194,47 km | 17u04      | 16u50      | 16u38      |
| 178               | <b>Aankomst</b>   |                            |           |            |            |            |



## 7. Profiel / Profiel



## 8. Carte / Kaart



**MET MEDEWERKING VAN :**



Provincie  
**West-Vlaanderen**  
Door mensen gedreven

