



OPBRAKEL – ERWETEGEM – MICHELBEKE

***17 – 18 – 19 mei 2012***

***STER der  
VLAAMSE ARDENNEN***

***Interclub Juniores cat. 2.14 IC Nat.***



# 1. INHOUDSTABEL

1.	INHOUDSTABEL.....	2
2.	MEDISCHE INFORMATIE .....	3
3.	NEUTRALE WAGENS .....	3
4.	KLASSEMENTEN.....	3
5.	BONIFICATIES .....	3
6.	PLOEGENTIJDRIJ .....	3
7.	HULDIGINGEN.....	4
8.	AANKOMSTEN & TIJDOPNAME .....	4
9.	ONKOSTEN .....	4
10.	AANSPRAKELIJKHEID .....	4
11.	KLACHTEN.....	4
12.	TRUIEN.....	5
	a. GELE TRUI.....	5
	b. GROENE TRUI.....	5
	c. WITTE TRUI.....	5
	d. BOLLETJES TRUI.....	5
13.	PLOEGENKLASSEMENT .....	6
14.	TIJDSLIMIET.....	6
	a. Ritten.....	6
	b. De 3km regel.....	6
15.	COLLEGE VAN COMMISSARISSEN.....	6
16.	RADIOFREQUENTIE .....	6
17.	PRIJZENBAREMA .....	7
18.	CONTACTADRES.....	7
19.	RESERVATIE ETEN.....	7
20.	WEDSTRIJDREGLEMENT .....	8
21.	Detail OPBRAKEL: 17 mei 2012.....	9
	a. Algemene informatie .....	9
	b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel – kleine ronde .....	10
	c. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel – grote ronde.....	11
22.	Detail ERWETEGEM: 18 mei 2012.....	12
	a. Algemene informatie .....	12
	b. Wegwijzer en schema Tijdrit Erwetegem.....	13
	c. Wegwijzer en schema Rit in lijn Erwetegem.....	14
23.	Detail MICHELBEKE: 19 mei 2012.....	15
	a. Algemene informatie .....	15
	b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Michelbeke.....	16

## **2. MEDISCHE INFORMATIE**

De medische zorgen tijdens de wedstrijden worden verzekerd door **een medisch team**. Er is één ziekenwagen in de wedstrijd en er zijn ook twee verplegers aan de aankomst. Het ziekenhuis die voor de Ronde van de Vlaamse Ardennen is aangeduid is:

**AZ ST.-ELISABETH**  
**GODVEERDEGEMSTRAAT 69**  
**9620 Zottegem**  
**09/364 81 11**

## **3. NEUTRALE WAGENS**

De neutrale wagens volgen de wedstrijd en zijn voorzien van vervangmateriaal. De neutrale wagen rijdt op een plaats die hem door de koerscommissaris is aangeduid.

Werner Pattyn stelt twee neutrale wagens ter beschikking.

## **4. KLASSEMENTEN**

In de Ster der Vlaamse Ardennen zijn er vijf (5) klassementen:

- a. individueel klassement (gele trui)
- b. puntenklassement (groene trui)
- c. bergklassement (bolletjes trui)
- d. jongerenklassement (witte trui)
- e. ploegenklassement

## **5. BONIFICATIES**

Voor de gele en witte trui zijn bonificatiesseconden :

- a. Tussensprinten:
  - étape : 3" – 2" – 1" (einde 3° en 5° ronde Michelbeke & Opbrakel)
  - halve étape : 3" – 2" – 1" (einde 5° ronde Erwetegem)
- b. Aankomst:
  - étape : 10" – 6" – 4"
  - halve étape : 6" – 4" – 2"

## **6. PLOEGENTIJDRIJ**

- a. de startorde is de omgekeerde volgorde van het ploegenklassement
- b. 15 min. voor hun start dient de ploeg aanwezig te zijn op de fietscontrole
- c. de tijd begint te lopen vanaf het voorziene starttijdstip. Een ploeg die te laat verschijnt verliest dus de tijd die reeds verstreken is voor de werkelijke start. Indien een renner te laat aan de start verschijnt kan de ploeg verkiezen om te wachten op deze renner of om toch te starten. In het laatste geval dient de renner die te laat is alleen te starten.
- d. aan de start worden de renners de ene naast de andere vastgehouden. De "vasthouders" zullen dezelfde zijn voor elke ploeg. Ze mogen de renners niet afduwen bij de start.
- e. er wordt om de twee minuten gestart

## **7. HULDIGINGEN**

- a. De eerste drie (3) renners uit elke wedstrijduitslag en de leiders in de nevenklassementen zijn gehouden aanwezig te zijn op de huldigingsplechtigheid na elke wedstrijd.
- b. In Erwetegem wordt de voltallige ploeg die de tijdrit gewonnen heeft gehuldigd, alsook de leider in het algemeen (geel) en het jongeren (wit) klassement. Deze huldiging zal plaatsvinden **15 minuten voor de start van de rit in lijn** in de namiddag.
- c. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner.
- d. Alle dragers van de truien dienen bij de volgende rit vooraan te starten. In Erwetegem zullen ook de laureaten van het tijdritpodium vooraan starten.

## **8. AANKOMSTEN & TIJDOPNAME**

- a. De aankomsten worden opgenomen door fotofinish. De renners zijn bijgevolg verplicht het genummerde kaderplaatje, dat zij ontvangen van de organisatie, vast te hechten aan hun fietskader. Bij verlies van het kaderplaatje zal een bedrag van **€5** aangerekend worden ter vervanging van een nieuw.
- b. Ploegentijdrit: de eindtijd zal genomen worden op ten minste 1/10 van een seconde. De tijd van de ploeg zal opgenomen worden wanneer de **vierde** renner over de aankomst is gereden. Renners die hun ploeg hebben moeten laten rijden krijgen de tijd die ze zelf realiseerden. Hij mag zeker niet meerijden met een volgende ploeg.
- c. Bij de aankomsten van de ritten zullen enkel de wagens en motors voorzien van het kenteken **F** de aankomstlijn mogen overrijden. Voor de andere wagens en motors is er een afleiding voorzien.

## **9. ONKOSTEN**

De ploegleiders of verantwoordelijken van elke deelnemende club staan in voor het betalen van hun eigen kosten. De organisatie kan dus niet aansprakelijk worden gesteld voor kosten die buiten hun wil om zijn gemaakt. De organisatie zal ook geen verplaatsingskosten of verblijfkosten betalen aan de deelnemende ploegen.

## **10. AANSPRAKELIJKHEID**

Elke inbreuk kan startverbod, diskwalificatie en/of boetes tot gevolg hebben. De KBWB commissarissen hebben de bevoegdheid om op ieder ogenblik organisatorische schikkingen te treffen die noodzakelijk blijken om de wedstrijd een veilig verloop te garanderen. Alle geschillen van niet-sportieve aard dienen voorgelegd te worden aan de koersdirecteur.

De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen, verlies, diefstal of enig ander nadeel zowel voor, tijdens als na de wedstrijd.

Door deelneming aan de Ster der Vlaamse Ardennen erkennen de renners, ploegleiders en volgers dat zij kennis hebben genomen van deze gegevens en het in zijn geheel aanvaarden.

## **11. KLACHTEN**

Klachten dienen binnen de 30 minuten na aankomst van de laatste renner worden neergelegd.

## 12. TRUIEN

### a. GELE TRUI

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de individueel behaalde tijden in iedere rit afzonderlijk plus de bonificatiesseconden. Bij het opmaken van deze rangschikking wordt rekening gehouden met eventuele straf tijden. Bij gelijkheid zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal de plaats, die bekomen werd tijdens de laatste rit, in overweging genomen worden.

### b. GROENE TRUI

- 1) Voor het puntenklassement zal de puntenverdeling als volgt gebeuren:
  - a. Tussensprints:
    - étape : 3 – 2 – 1 punten (einde 3° en 5° ronde Michelbeke & Optrakel)
    - halve étape : 3 – 2 – 1 punten (einde 5° ronde Erwetegem)
  - b. Aankomst:

▪ 1° renner:	20 punten
▪ 2° renner:	19 punten
▪ 3° renner:	18 punten
▪ enz....	.....
▪ 20° renner:	1 punt
- 2) Ingeval van gelijkheid in het algemeen punterklassement worden de volgende criteria in aanmerking genomen:
  - I. het aantal etappeoverwinningen
  - II. het aantal overwinningen in tussenspurten die tellen voor het algemeen puntenklassement
  - III. het algemeen individueel tijdsklassement

### c. WITTE TRUI

Voor het jongerenklassement is de berekening identiek als voor de gele trui, met dien verstande dat enkel de eerstejaars junioren – geboortjaar '95 – in aanmerking komen voor dit klassement.

### d. BOLLETJES TRUI

- 1) Puntenverdeling:
  - 1e renner: 5 punten
  - 2e renner: 3 punten
  - 3e renner: 1 punt
- 2) Ingeval van ex-aquo in het bergklassement worden volgende criteria in aanmerking genomen om de renners te scheiden:
  - I. het aantal eerste plaatsen op de bergdoortochten
  - II. het algemeen individueel tijdsklassement

## **13. PLOEGENKLASSEMENT**

Het ploegenklassement wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden van de ploeg. Bij gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de bekomen plaatsen van de 3 eerste renners per ploeg per etappe. Bij nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van de beste renner in de etappe.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in elke wedstrijd. Bij gelijkheid worden volgende puntjes in acht genomen:

- I. aantal eerste plaatsen in het algemeen ploegenklassement per wedstrijd
- II. aantal tweede plaatsen in het algemeen ploegenklassement per wedstrijd
- III. enz.

Indien er nog steeds gelijkheid is worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in het algemeen individueel klassement.

Elke ploeg die uit minder dan 3 (drie) renners bestaat is uitgesloten uit het algemeen ploegenklassement.

## **14. TIJDSLIMIET**

### **a. Ritten**

De tijdslimiet is 15% voor alle ritten. Renners dewelke op politiebevel vroegtijdig uit de wedstrijd dienen genomen te worden, kunnen eventueel door het College van Commissarissen gerangschikt worden. Het College zal de tijd bepalen waarmede deze kunnen gerangschikt worden. Bij de ploegentijdrit zal de 25% regel van de reële tijd ingevoerd worden.

### **b. De 3km regel**

Wanneer een renner in de 3 laatste kilometers een probleem krijgt (vb. valpartij of lekke band) zal deze toch de tijd van de groep krijgen waarin hij zich bevond. Deze regel is voor de drie wedstrijden van toepassing.

## **15. COLLEGE VAN COMMISSARISSEN**

- VOORZITTER: Deblaere Wim
- AANKOMSTRECHTER: Gussé Johan
- COMMISSARISSEN: Dobbelaere Willy, Pieters Eddy, Merckx Luc
- COMMISSARIS MOTO: De Pessemier Patrick
- PILOOT MOTO: Van Impe Vincent
- CHRONO: Weymeersch Jan
- FOTOFINISH: Donie Freddy
- TELECOMTEAM: Rasschaert Herwig
- SP. RADIO-TOUR: Maerschalc André
- OPERATOR: Van Damme Dirk
- UITSLAG: Van Steen Kris

## **16. RADIOFREQUENTIE**

De radiofrequentie is: **162,890**

## **17. PRIJZENBAREMA**

- a. INDIVIDUEEL EINDKLASSEMENT  
160-120-100-80-75-70-60-50-40-30-25-25-25-25-20-20-20-15-15 +  
10 x €10
- b. PUNTENKLASSEMENT  
75-65-55-40-35-30-25-20-15-15
- c. JONGERENKLASSEMENT  
75-65-55-40-35-30-25-20-15-15
- d. BERGKLASSEMENT  
75-65-55-40-35-30-25-20-15-15
- e. PLOEGENKLASSEMENT  
120-90-70-60-40-30-30-20-20-20 + 23 x €10
- f. PLOEGENTIJDRIJ  
120-90-70-60-40-30-30-20-20-20
- g. RIT  
160-120-100-80-75-70-60-50-40-30-25-25-25-25-20-20-20-15-15 +  
20 x €10
- h. HALVE RIT  
90-70-60-50-40-30-20-20-20-20-10-10-10-10-10-10-10-10-10 +  
20 x €10
- i. TRUI  
€25 per trui (vier truien per dag + geel en wit na tijdrif)

## **18. CONTACTADRES**

Piet De Clercq  
Reytstraat 3  
9700 Oudenaarde  
0474/238 735  
[pielsdcm@hotmail.com](mailto:pielsdcm@hotmail.com)

## **19. RESERVATIE ETEN**

De ploegen kunnen een maaltijd (spaghetti + drankje) in zaal De Gilde, Smisshoek 46, voor vrijdagmiddag reserveren via volgend mail-adres:

**wo\_erwetegem@hotmail.com**

Het bedrag, €10 p/p, dient gestort te worden op volgend rekeningnummer:

**068-2453402-08** op naam van Wielerorganisatie Erwetegem

Opgelet: de reservatie is enkel geldig wanneer het geld op de rekening is gestort.

**LAATSTE DAG VAN STORTING : VRIJDAG 11 MEI 2012**

Op de briefing zullen de ingeschreven ploegen hun bonnetjes ontvangen.

## **20. WEDSTRIJDREGLEMENT**

- Art. 1: De Ster der Vlaamse Ardennen wordt georganiseerd door: Feestcomité Berendries - Michelbeke, Wielierorganisatie Erwetegem, Koninklijke Wielierclub De Zwalmridders – Optrakel
- Art. 2: De Ster der Vlaamse Ardennen is een driedaagse rittenwedstrijd. De wedstrijd is geklasseerd in de klasse MJ I.C. 2.14
- Art. 3: Clubploegen zullen enkel tot deelname toegelaten worden indien zij tijdig en op reguliere wijze zijn ingeschreven.
- Art. 4: De wedstrijd staat open voor renners van de categorie Juniores. Ieder team start met minimum 4 renners en maximum 6 renners. Gemengde ploegen kunnen toegelaten worden indien de renners geen deel uitmaken van een ploeg die reeds deelneemt aan de wedstrijd (art.2.1.004) en waarin elke ploeg of club met 2 (twee) renners vertegenwoordigd is.
- Art. 5: De wedstrijd gaat door onder de reglementering van de KBWB en staat onder leiding van een college van commissarissen.
- Art. 6: De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officiële en politie onmiddellijk op te volgen. Alle volgers dienen een officieel volgbewijs te bezitten.
- Art. 7: De volgorde van de wagens van de ploegleiders wordt voor de eerste rit bepaald doorlottrekking. Na de eerste etappe wordt de volgorde van de clubwagens bepaald volgens de positie van de eerste renner van elke ploeg in het algemeen individueel klassement.
- Art. 8: De ploegleiders zijn gehouden de voorziene afleiding der volgwagens strikt te volgen.
- Art. 9: Bij de inschrijving dient de ploegleider in het bezit te zijn van zijn vergunning en die van zijn deelnemende renners alsook € 90 inschrijvingsgeld en een rekeningnummer waar men het prijzengeld kan op storten.
- Art.10: De ploegleiders ontvangen op de briefing de enveloppe met daarin het volgnummer, volgbewijs, kaderplaatjes en rugnummers. De ploegleider/begeleider zal verantwoordelijk zijn voor de nummers van de renners gedurende de drie dagen. Bij verlies zal er een bedrag van €5 aangerekend worden ter vervanging.
- Art.11: Bevoorrading langs de weg is enkel toegelaten in de daartoe voorziene zone. Deze vanuit de wagen zal toegelaten worden volgens de instructies van de commissarissen.
- Art.12: Door de organisatie worden twee neutrale wagens ter beschikking gesteld. Hun plaats in de wedstrijd wordt aangewezen door de commissarissen
- Art.13: De eerste 3 renners uit de wedstrijduitslag en de winnaars uit de nevenklassementen zijn gehouden aanwezig te zijn op de huldigingsplechtigheid na elke wedstrijd. De eindwinnaars (van de 4 truien) en de winnende ploeg dienen aanwezig te zijn op de eindreceptie.
- Art.14: Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd worden voor het college van commissarissen gebracht. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole.
- Art.15: De renners dienen zich persoonlijk te vergewissen voor een eventuele medische controle. Bij deze zijn zowel de beschikkingen van de KBWB als deze van de Vlaamse Gemeenschap van toepassing.
- Art.16: Op respectievelijk 5, 3 en 1 km. van de aankomstlijn zullen borden geplaatst worden om de afstand tot de aankomstlijn duidelijk te maken.



## 21. Detail OPBRAKEL: 17 mei 2012

### a. Algemene informatie

- Plaats inschrijving: kantine SK Opbrakel – St.-Martensstraat – Opbrakel
- Uur inschrijving: vanaf 11.00u
- Briefing: 12.30 in kantine SK Opbrakel
- Ploegvoorstelling: vanaf 13.30 ter hoogte van het podium aan de aankomst.
- Tekenen controleblad: tijdens de ploegvoorstelling
- Startplaats: kantine SK Opbrakel
- Aankomstplaats: kantine SK Opbrakel
- Startuur: 14.30u
- Afstand: 115 km
- Aantal ronden: 4 x 10 km + 5 x 15 km
- Top bergprijs: Pottelberg (enkel in de eerste vier grote ronden)
- Plaats rugnummers: links en rechts
- Bevoorradingszone: Leinstraat vanaf de Maaistraat
- Plaats huldiging: kantine SK Opbrakel
- Locatie kleedkamers: zaal onthaal Openbaar Centrum – St.-Martensstraat
- Lokaal medische controle: Openbaar Centrum
- Permanentie: kleedkamers kantine SK Opbrakel (12.00u tot 18.00u)
- Televerbinding: KBWB – voorbij aankomst rechts
- Opstelling volgwagens: aan de kerk links St.-Franciscusstraat, vervolgens rechts Holenbroekstraat
- Afleiding volgwagens: aan de kerk links St.-Franciscusstraat , vervolgens rechts Holenbroekstraat
- Parkings: op het voetbalterrein van SK Opbrakel

### b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel – kleine ronde

Brakel: St.-Martensstraat – Leinstraat – Cijnsland

Flobecq: Bois – Lumen – La Houppe

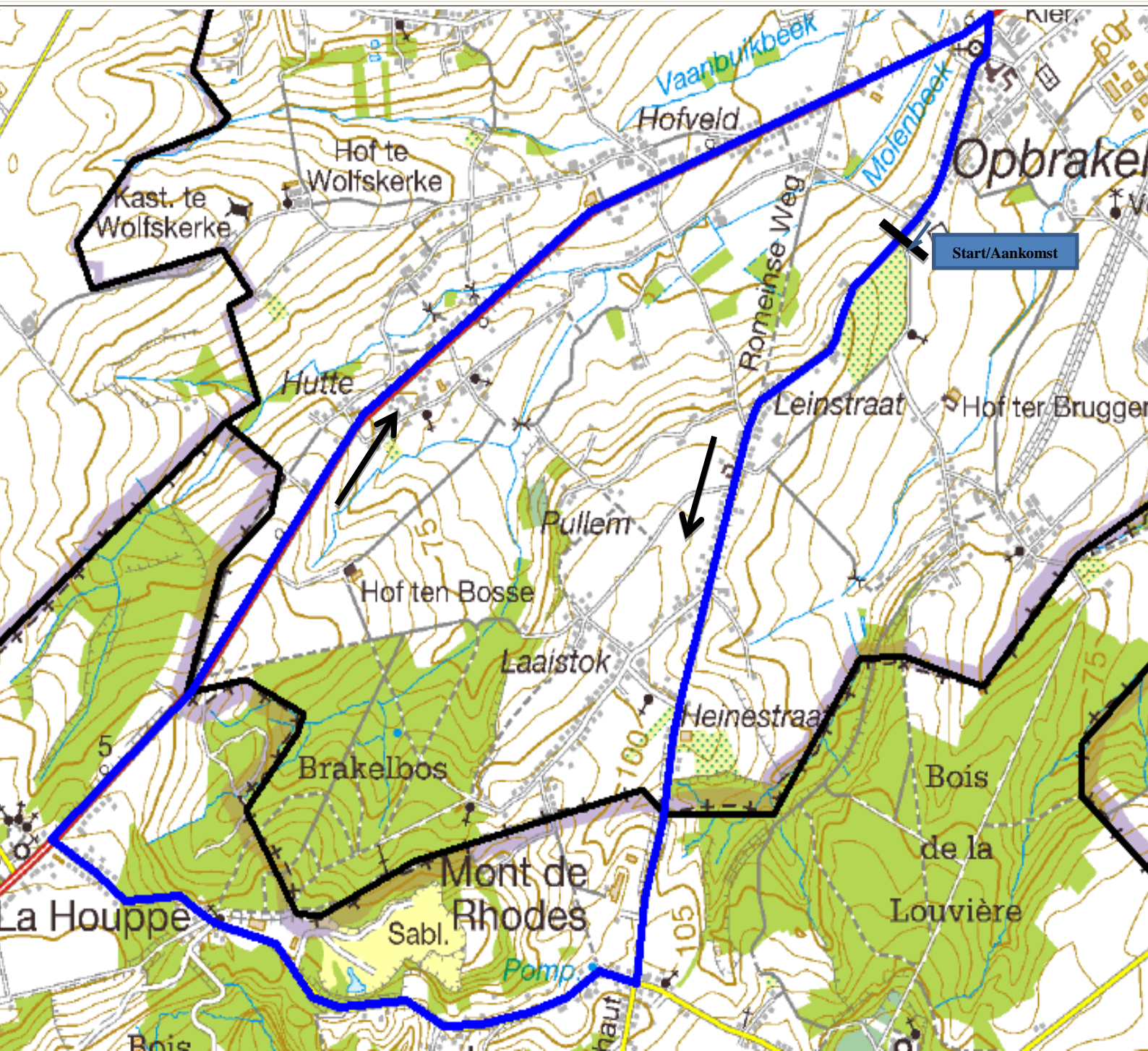
Brakel: Steenweg op Ronse

### c. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel – grote ronde

Brakel: St.-Martensstraat – Leinstraat – Cijnsland

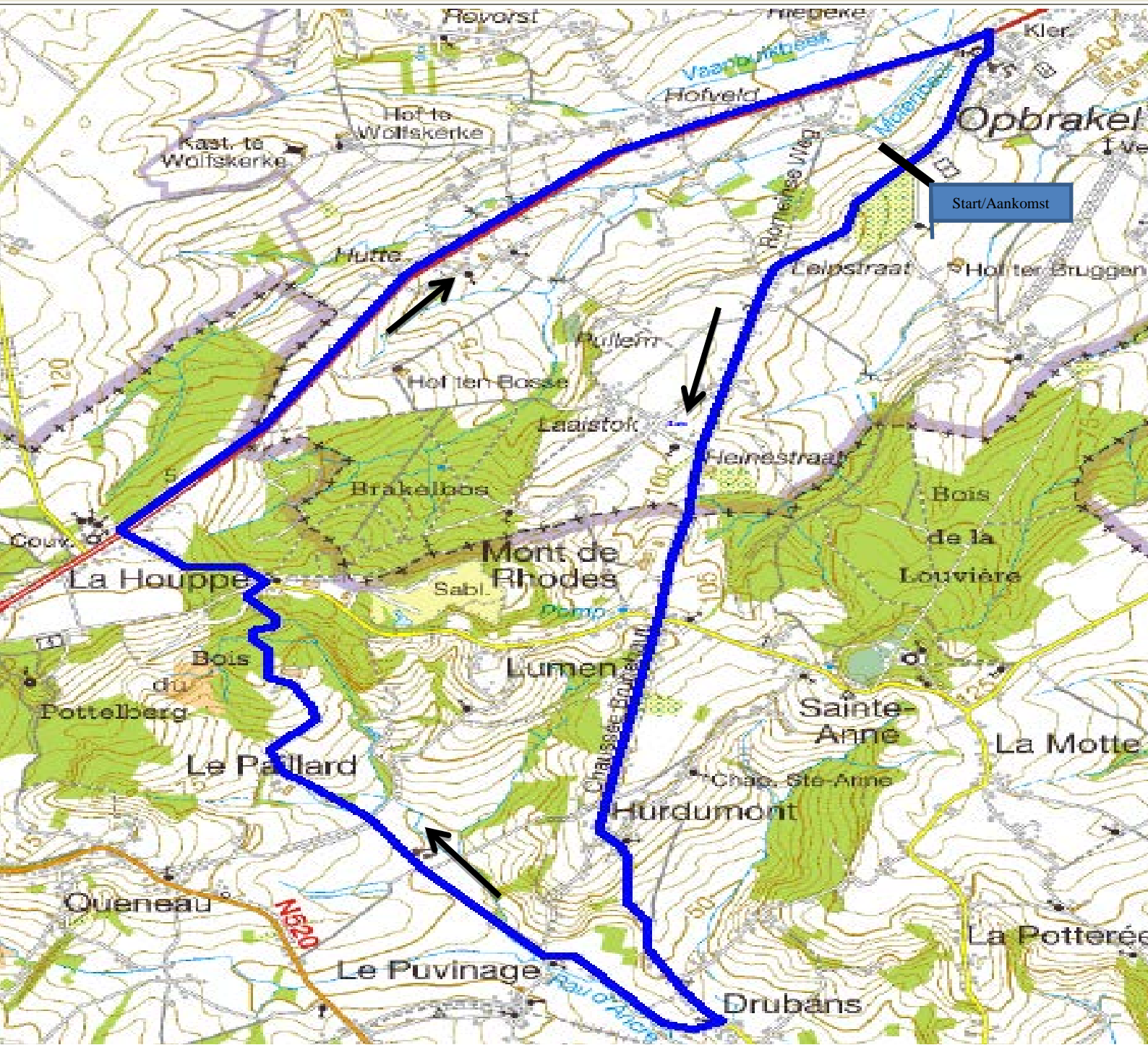
Flobecq: Bois – Hurdumont – Panlevé – Marais à L'eau – Puvinage – Géron – Paillart – La Houppe

Brakel: Steenweg op Ronse



**Totale afstand:** 10.2 km » **Totale tijd:** 0 h 16 min » **Gemiddelde snelheid:** 37 km/h

**Min. hoogte:** 43 m » **Max. hoogte:** 145 m » **Totaal stijgen:** 169 m » **Totaal dalen:** 169 m



**Totale afstand:** 14.5 km » **Totale tijd:** 0 h 23 min » **Gemiddelde snelheid:** 37 km/h

**Min. hoogte:** 39 m » **Max. hoogte:** 145 m » **Totaal stijgen:** 244 m » **Totaal dalen:** 244 m

## **22. Detail ERWETEGEM: 18 mei 2012**

### **a. Algemene informatie**

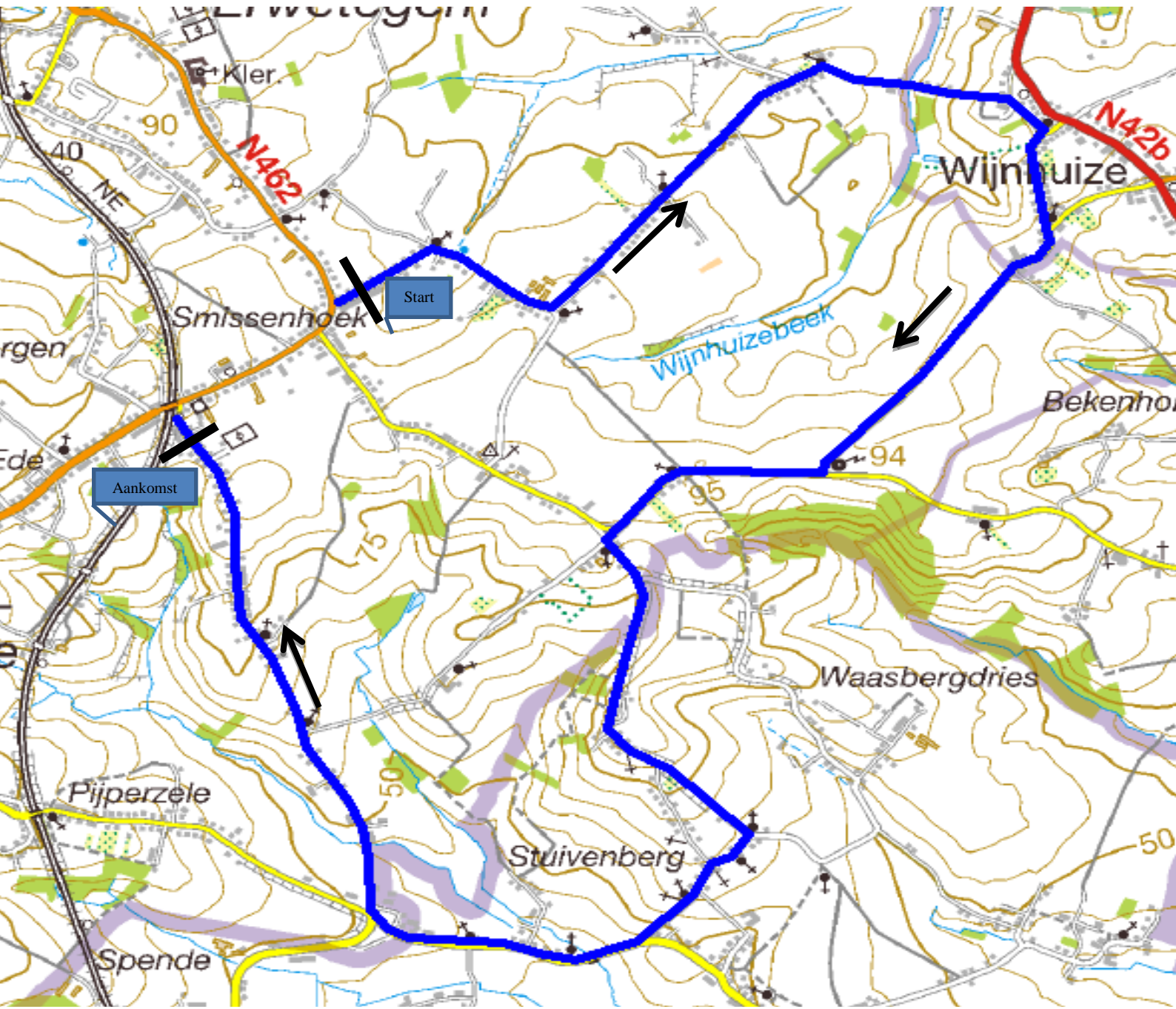
- **Plaats inschrijving:** Zaal De Gilde – Smissenhoek 46 – Erwetegem
- **Uur inschrijving:** vanaf 09.00u
- **Briefing:** er is geen briefing voorzien – enkel op de eerste dag
- **Tekenen controleblad:** Tijdrit van 09.00u tot 09.45u  
Namiddagrit van 14.00u tot 14.45u
- **Startplaatsen:** Tijdrit: Wijnhuizenstraat ter hoogte van zaal De Gilde  
Namiddagrit: Wijnhuizenstraat ter hoogte zaal De Gilde
- **Aankomstplaatsen:** Tijdrit: Café De Brug, Smissenhoek 136  
Namiddagrit: Smissenhoek 40
- **Starturen:** Tijdrit: 10.00 u  
Namiddagrit: 15.00u
- **Interval tussen de ploegen:** 2min.
- **Afstanden:** Tijdrit: 10 km  
Namiddagrit: 93,6 km
- **Aantal ronden:** Tijdrit: 1 x 10 km  
Namiddagrit: 8 x 11,7 km
- **Top bergprijs:** Waesberg (eerste en laatste ronde niet)
- **Plaats rugnummers:** links en rechts
- **Bevoorradingszone:** Kloosterstraat (vanaf Krassestraat tot klooster)
- **Plaats huldiging:** aan de aankomstzone
- **Locatie kleedkamers:** sportzaal - Smissenhoek
- **Lokaal medische controle:** Zaal De Gilde (Smissenhoek)
- **Permanentie:** Zaal De Gilde (09.00u tot 18.00u)
- **Televerbinding:** KBWB
- **Opstelling volgwagens Tijdrit:** Zaal De Gilde, Wijnhuizenstraat
- **Opstelling volgwagens nm. rit:** **Gaverland**
- **Afleiding volgwagens:** einde Gaverland naar links Smissenhoek
- **Parking:** sportzaal Erwetegem (Smissenhoek)

### **b. Wegwijzer en schema Tijdrit Erwetegem**

Wijnhuizenstraat – Pijpketel – Armstraat – Vinkenhoek - Luiveld – Waesberg –  
Stuivenberg – Langestraat – Pijperzele - Klemhoutstraat

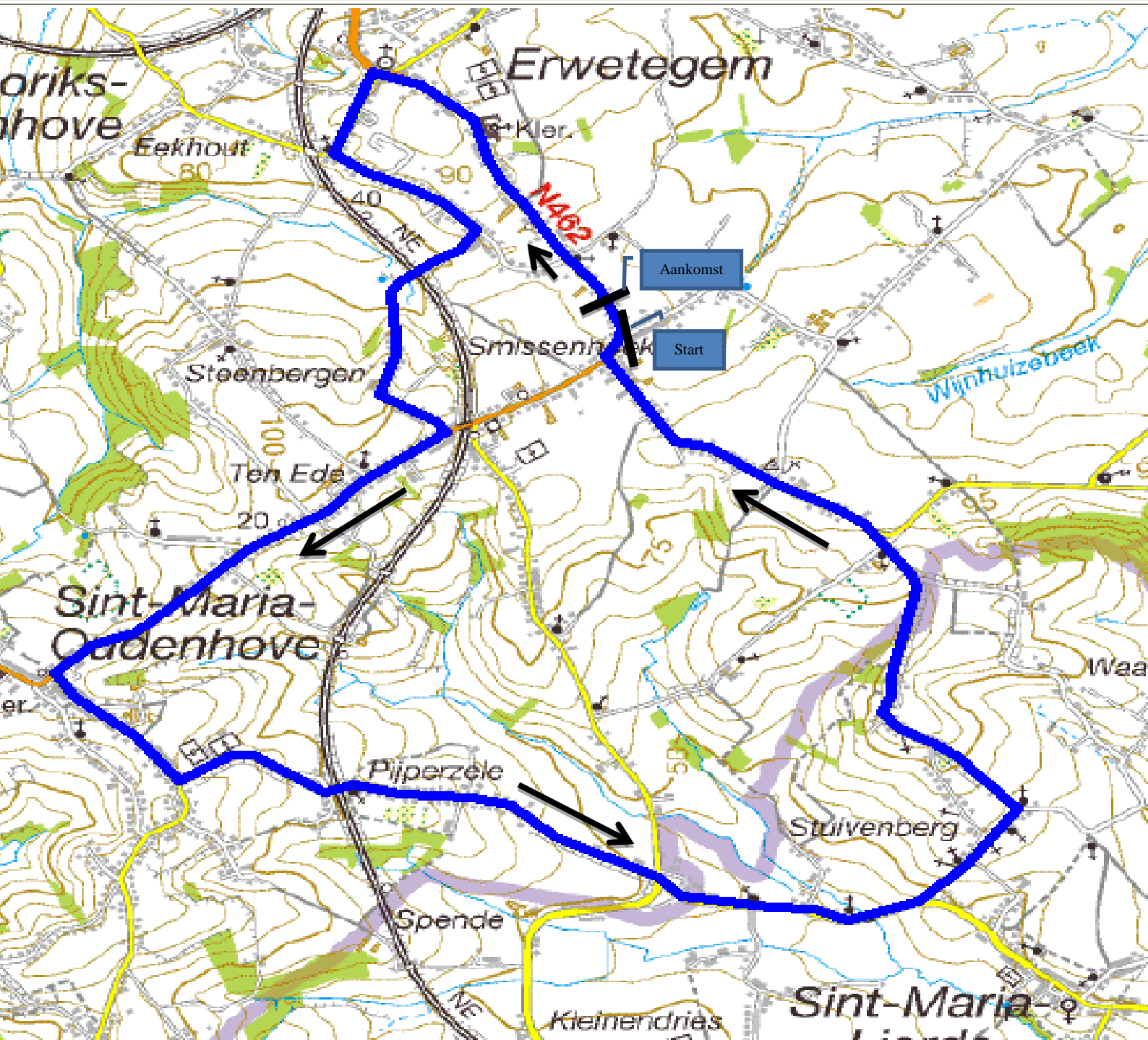
### **c. Wegwijzer en schema Rit in lijn Erwetegem**

Smissenhoek – Kloosterstraat – Kattenberg – Ragestraat – Engelstraat – Ten Ede –  
Faliestraat – Pijperzele – Langestraat – Stuivenberg – Waesberg – Gaverland –  
Smissenhoek



**Totale afstand:** 10.0 km » **Totale tijd:** 0 h 14 min » **Gemiddelde snelheid:** 40 km/h

**Min. hoogte:** 39 m » **Max. hoogte:** 95 m » **Totaal stijgen:** 132 m » **Totaal dalen:** 127 m



Totale afstand: 11.7 km » Totale tijd: 0 h 17 min » Gemiddelde snelheid: 40 km/h

Min. hoogte: 39 m » Max. hoogte: 100 m » Totaal stijgen: 151 m » Totaal dalen: 151 m

## **23. Detail MICHELBEKE: 19 mei 2012**

### **a. Algemene informatie**

- **Plaats inschrijving:** sportcomplex Saturnus (Mavando) – Riedeplein – Brakel
- **Uur inschrijving:** vanaf 12.00u
- **Briefing:** er is geen briefing voorzien – enkel op de eerste dag
- **Tekenen controleblad:** sportcomplex Saturnus of aan de startzone van 13.30u tot 14.15u *(te bespreken met Voorzitter op briefing)*
- **Startplaats:** Meierij ter hoogte van huisnummer 64 - Michelbeke
- **Aankomstplaats:** Meierij ter hoogte van huisnummer 64.
- **Startuur:** 14.30u
- **Afstand:** 109,2 km.
- **Aantal ronden:** 7 x 15,6 km.
- **Top bergprijs:** Langendries (eerste en laatste ronde niet)
- **Plaats rugnummers:** links en rechts
- **Bevoorradingszone:** Gentsestraat
- **Plaats hulding:** aan de aankomstzone
- **Locatie kleedkamers:** sportcomplex Saturnus
- **Lokaal medische controle:** sportcomplex Saturnus
- **Permanentie:** sportcomplex Saturnus (12.00u tot 18.00u)
- **Televerbinding:** KBWB
- **Opstelling volgwagens:** Hotelschool Stella Matutina - Groenstraat
- **Afleiding volgwagens:** Hotelschool Stella Matutina via Berendries
- **Parkings:** Hotelschool Stella Matutina – **Sportbestuurders**  
Riedeplein – **Renners**

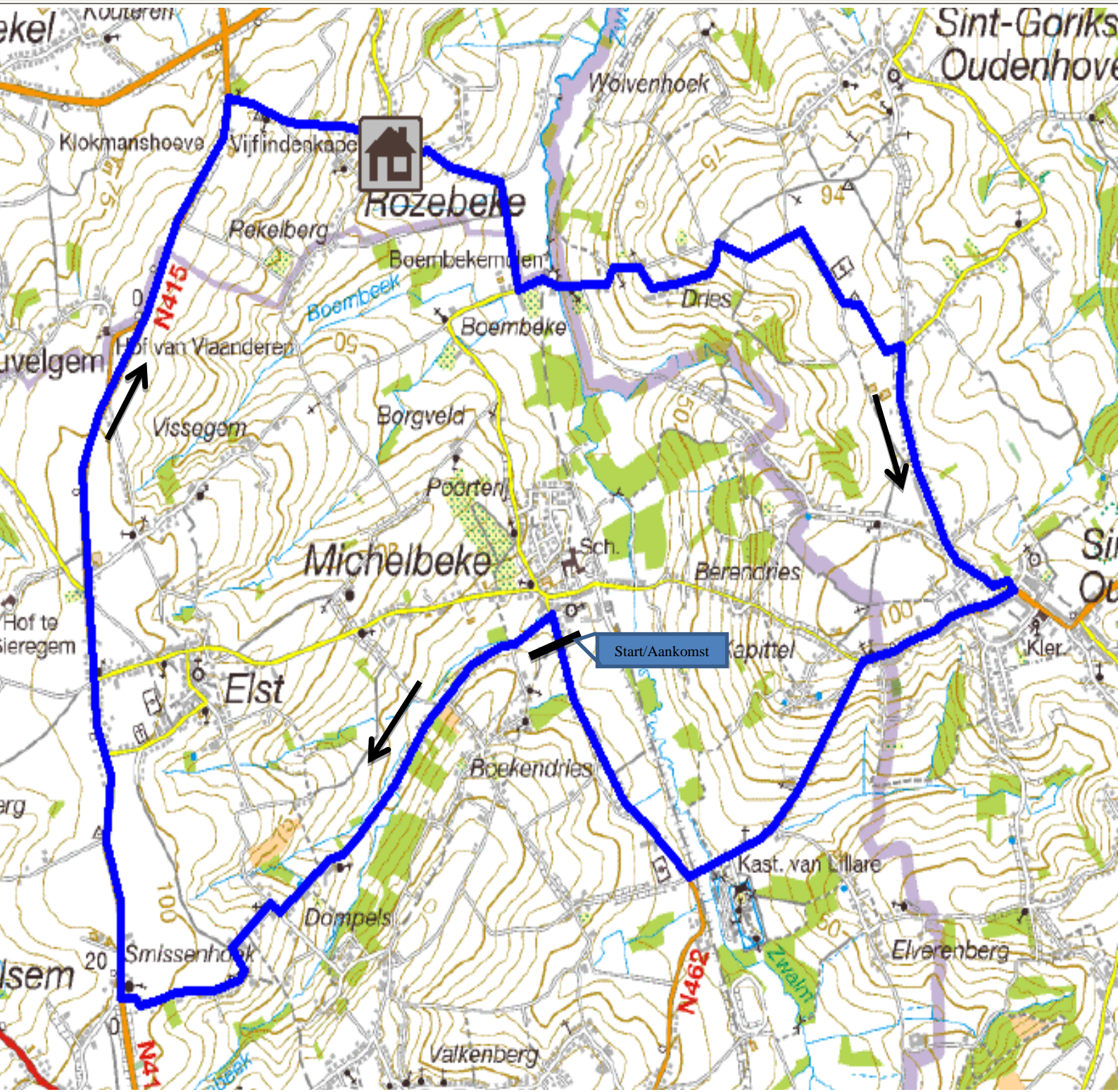
### **b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Michelbeke**

**Brakel:** Meierij – Nieuwstraat – Smisstraat – Gentsestraat

**Zwalm:** Zuidlaan – Vijflindenstraat – Rozebeke Dorp – Boembekestraat

**Zottegem:** Dries (Hostellerieberg, bergprijs) – Sint-Goriksstraat –  
Oudenhovestraat – Brakelstraat

**Brakel:** Kasteeldreef – Meierij aankomst.



**Totale afstand:** 15.6 km » **Totale tijd:** 0 h 23 min » **Gemiddelde snelheid:** 40 km/h

**Min. hoogte:** 28 m » **Max. hoogte:** 103 m » **Totaal stijgen:** 198 m » **Totaal dalen:** 198 m