



67<sup>e</sup>

*00*  
Dwars door Vlaanderen

# DWARS DOOR VLAANDEREN

WOENSDAG 21 MAART 2012

Nieuwsblad.be



WWW.DWARSDOORVLAANDEREN.BE

# PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

21 Maart / Mars 2012

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 200,8 KM

## Afstanden / Distances

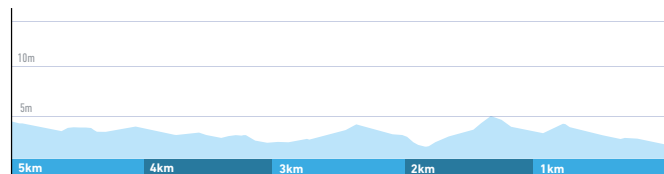
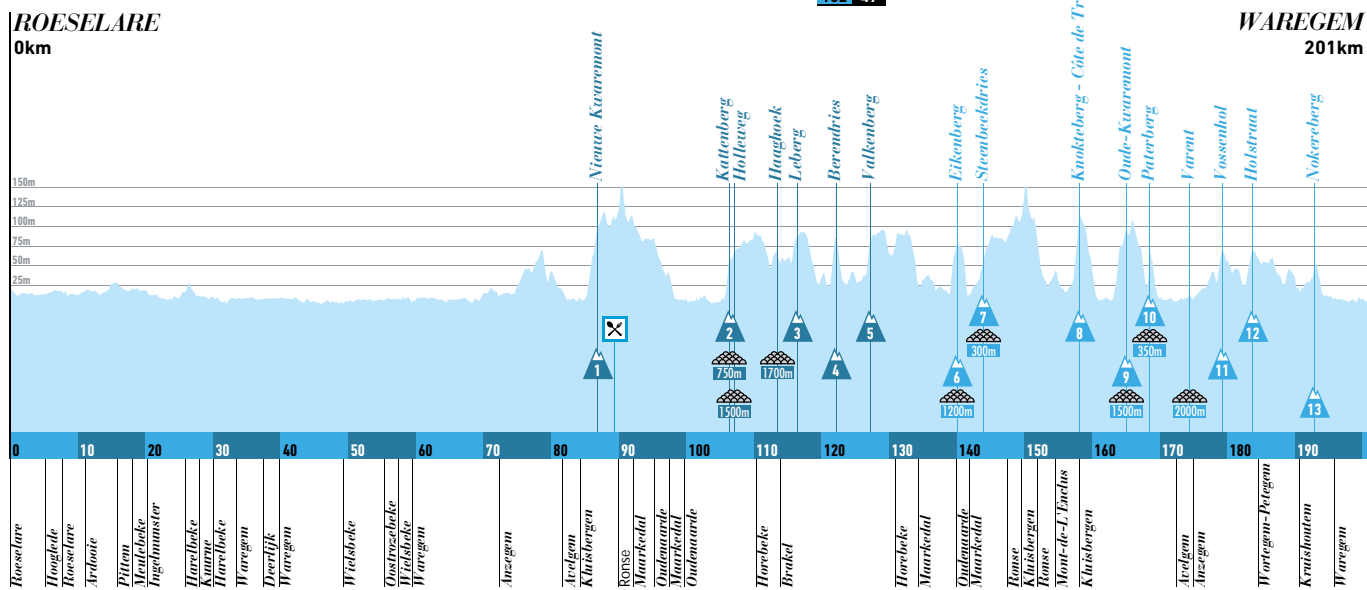
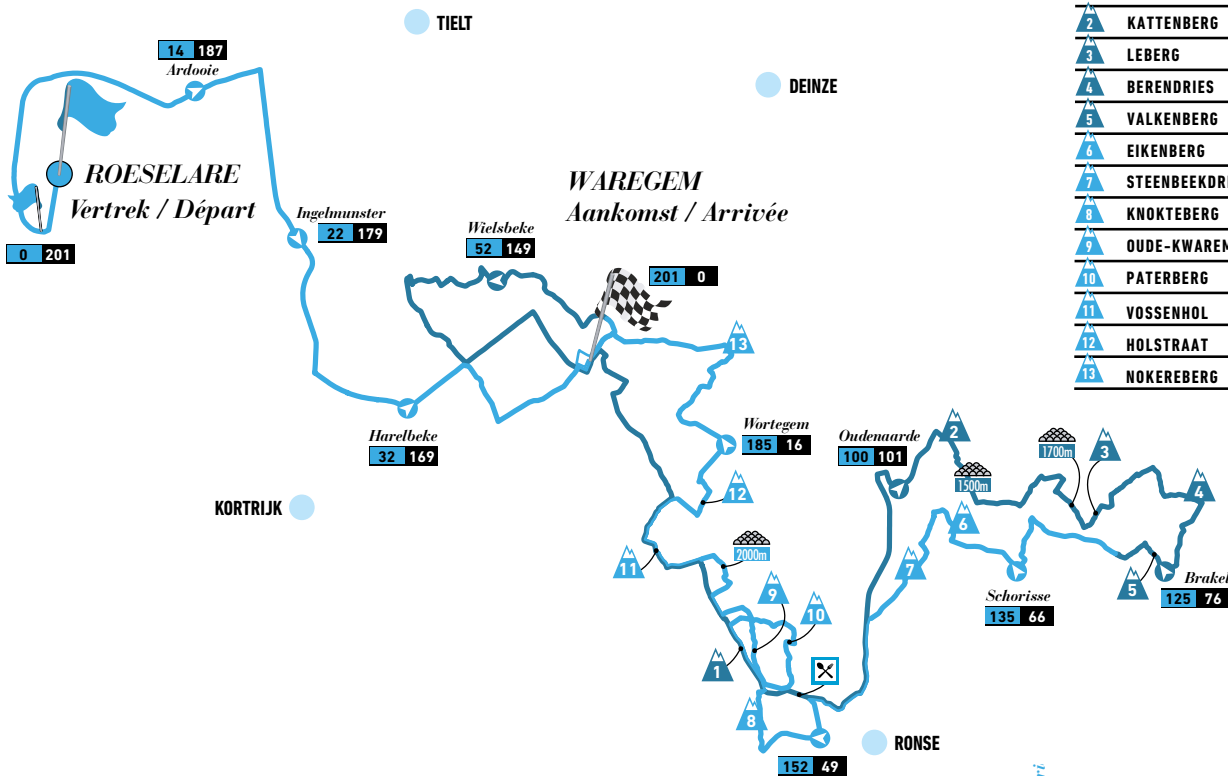
0	VERTREK / DÉPART
201	AANKOMST / ARRIVÉE

## Kasseien / Les Pavés

1	HOLLEWEG	107
2	HAAGHOEK	114
3	VARENTSTRAAT	175

## Hellingen / Les Côtes

1	NIEUW KWAREMONT	87
2	KATTENBERG	106
3	LEBERG	116
4	BERENDRIES	122
5	VALKENBERG	127
6	EIKENBERG	140
7	STEENBEEKDRIES	144
8	KNOKTEBERG	158
9	OUDE-KWAREMONT	165
10	PATERBERG	169
11	VOSSENHOL	179
12	HOLSTRAAT	184
13	NOKEREBERG	193



## ◀ 5>0 KM PROFIEL / PROFIL



## 1 PLAN START / PLAN DÉPART / START MAP

Woensdag 21 maart / Mercredi 21 mars / Wednesday 21 May

### AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

200,8 km

### PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 14.477,00

### INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

- \* dinsdag 20 maart 2012  
15u tot 16u45 - Stadhuis, Gemeenteplein 2, Waregem, Tel. 0496 84 51 15
- \* Uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten.
- \* Vergadering sportdirecteurs om 17u, gevolgd door de lottrekking.
- \* mardi 20 mars 2012  
15h à 16h45 - Hôtel de ville, Waregem, Tel. 0496 84 51 15

- \* Remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- \* Réunion directeurs sportifs à 17h, suivi par le tirage au sort
- \* Tuesday 20 march 2012  
from 15h until 16h45 - Town hall, Waregem - Tel. 0496 84 51 15
- \* Distribution of the numbers and accreditations
- \* Reunion team-leaders at 17h and drawing of lots

### PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

- \* woensdag 21 maart 2012
- \* 10u tot 11u25 - Stadhuis, Grote Markt, Roeselare, Tel. 0476 74 72 62
- \* 12u tot 19u - Regenboogstadion, Zuiderlaan, Waregem Tel. 0476 95 25 61
- \* Teken en controleblad vanaf 10u tot 11u25 op het podium op de Grote Markt
- \* Uitreiking documenten en volgbewijzen pers en genodigden

- \* mercredi 21 mars 2012
- \* 10h à 11h25 - Hôtel de ville, Grand Place, Roeselare  
Tel. 0476 74 72 62
- \* 12h à 19h - Stade de football, Zuiderlaan, Waregem  
Tel. 0476 95 25 61
- \* Signature feuille de contrôle de 10h à 11h25 (Podium - Grand Place)
- \* Remise des documents et laissez-passer presse et invités
- \* Wednesday 21 march 2012
- \* from 10h until 11h25 - Town hall, Great Place, Roeselare  
Tel. 0476 74 72 62
- \* from 12h until 19h Football stadion, Zuiderlaan, Waregem  
Tel. 0476 95 25 61
- \* Signature control sheet from 10h until 11h25 (platform - Great Place)
- \* Distribution of accreditations for the presse and guests

#### OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART / COLLECTION & START

- \* Opstelling om 11u25  
Volgers in de Meensesteenweg  
Sportdirecteurs achter de renners in de Paterstraat  
Renners op de Grote Markt in de voorziene rennersruimte
- \* Officieuze start om 11u40  
De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 3km)
- \* Officiële start (vliegende start) op de R32 om 11u45  
ter hoogte van bord 0km
- \* Koersdirecteur: Guy Delesie
- \* Adjunct koersdirecteur: Wilson Schaubroeck
- \* Reguleur organisatie: Bob Peuteman, Geert Penez
- \* Rassemblement à 11h25  
Suiveurs dans la Meensesteenweg  
Directeurs sportifs après les coureurs dans la Paterstraat  
Les coureurs dans la zone protégée à la Grande Place
- \* Départ officieux à 11h40  
Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course. (cortège neutralisé de 3 km)
- \* Départ officiel (lancé) sur le R32 à 11h45 au panneau du km0
- \* Directeur de course: Guy Delesie
- \* Directeur-adjoint: Wilson Schaubroeck
- \* Régulateur organisation: Bob Peuteman, Geert Penez
- \* Collection of the followers at 11h25:  
Followers in the Meensesteenweg  
Team-leaders behind the bunch in the Paterstraat  
Riders at the Great Place within the protected area
- \* Semi-official start at 11h40.  
The riders stay after the cars of the race-director and commissioners (Neutralised procession of 3 km)
- \* Official start (launched) on the R32 at 11h45 at the sign km0
- \* Race-director: Guy Delesie
- \* Assistant director: Wilson Schaubroeck
- \* Regulator organisation: Bob Peuteman, Geert Penez

#### BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / PROVISIONING

aan km 88 te Ronse in de Zandstraat  
au km 88 à Ronse-Renaix dans le Zandstraat  
at km 88 in Ronse in the Zandstraat

#### MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICES

- \* Dr. Maridi Aerts en Dr. Jacques Missant dokters in de wedstrijd
- \* Ambulance Emes en Vlaamse Kruis in de wedstrijd en aan de aankomstlijn
- \* Dr. Maridi Aerts et Dr. Jacques Missant docteurs en course
- \* Ambulance Emes et Croix Flamande en course et à l'arrivée
- \* Dr. Maridi Aerts and Dr. Jacques Missant doctors in the race
- \* Ambulance Emes and Flemish Cross in the race and at the finish

#### AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

Verbindingsweg, Waregem

#### PARKING VOLGERS / PARKING SUIVEURS / PARKING FOLLOWERS

- \* Pers (groen): 1500m voor aankomst rechts naar Parking A (Regenboogstadion)
- \* VIP (blauw): 1500m voor aankomst links naar Parking B (Expo)
- \* Teams (geel): 300m voor aankomst links Verbindingsweg
- \* Presse (vert): 1500m avant la ligne à droit vers Parking A (stade football)
- \* VIP (blue): 1500m avant la ligne à gauche vers Parking B (Expo)
- \* Teams (jaune): 300m avant la ligne à gauche Verbindingsweg (voie gauche)
- \* Presse (green): 1500m for the finish to the right to Parking A (Stadion)
- \* VIP (blue): 1500m for the finish to the left to Parking B (Expo)
- \* Teams (yellow): 300m for the finish to the left to Verbindingsweg

#### KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / DRESSING ROOMS

- \* Start: Klein Seminarie, Roeselare
- \* Aankomst: Regenboogstadion, Waregem
- \* Départ: Klein Seminarie, Roeselare
- \* Arrivée: Regenboogstadion, Waregem
- \* Start: Klein Seminarie, Roeselare
- \* Finish: Footballstadion, Zuiderlaan

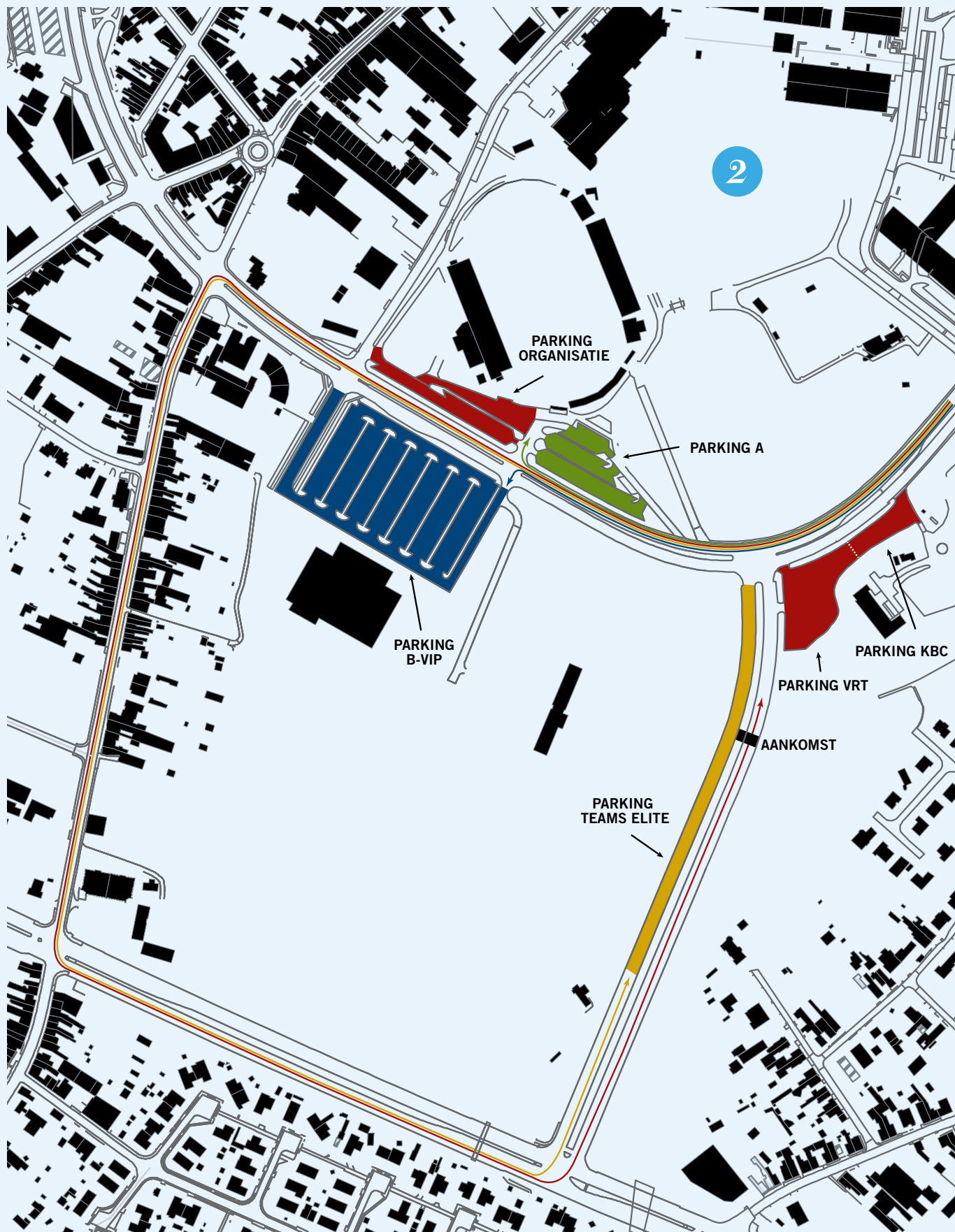
#### OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT / PUBLISHING OF THE RESULT

VWB-lokaal Regenboogstadion  
local VWB Stade de football  
VWB-room footballstadion

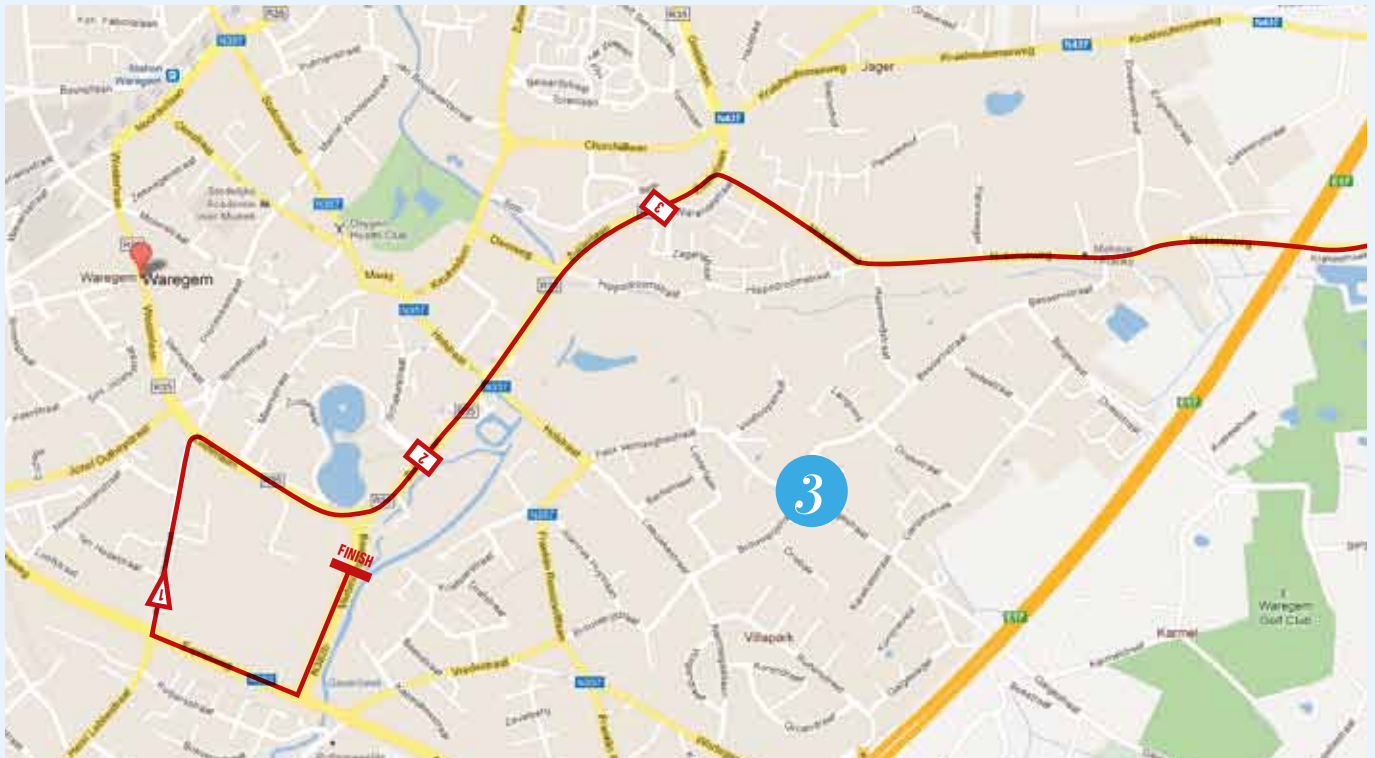
#### MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

Medisch cabinet Regenboogstadion  
Cabinet Médical Stade de football  
Medical cabinet footballstadion

## 2 PLAN AANKOMST / PLAN ARRIVÉE / FINISH MAP



### 3 PLAN LAATSTE 3KM / PLAN DERNIER 3KM / MAP LAST 3KM



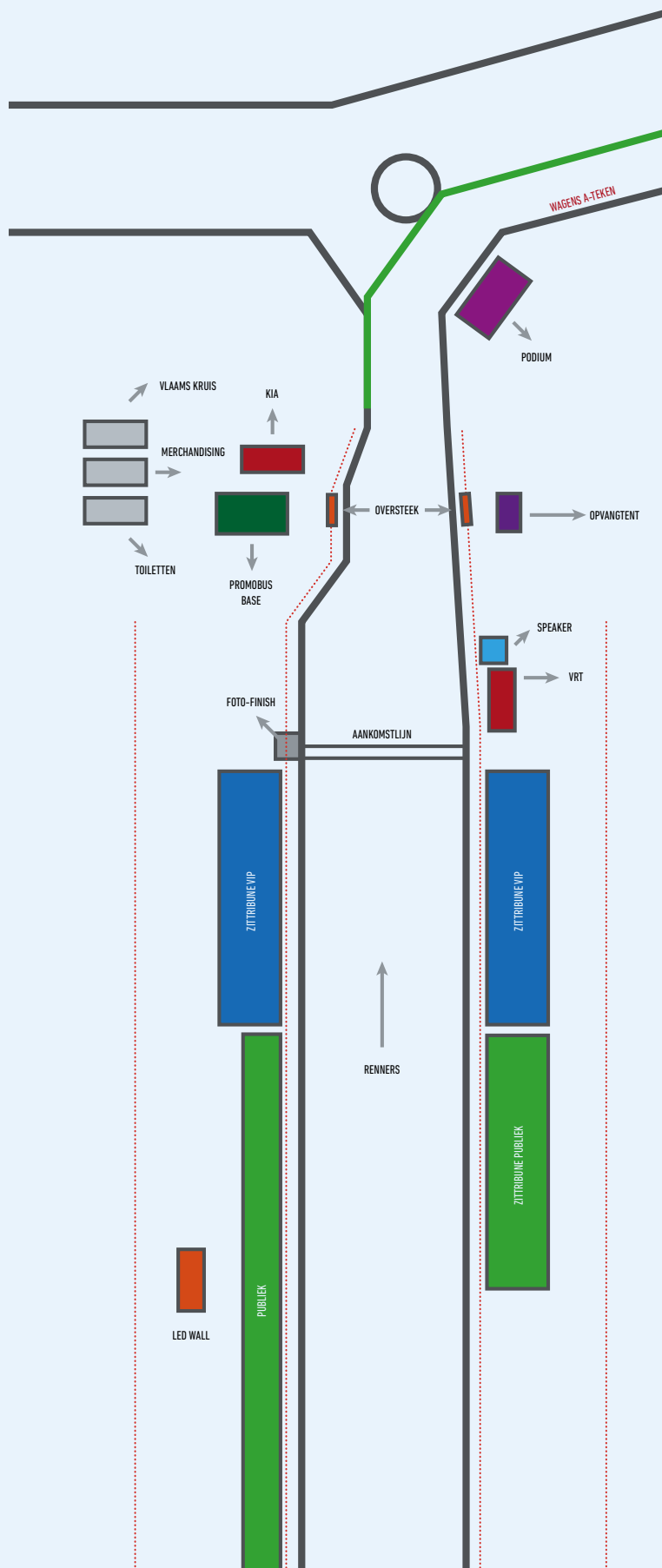
**VIDI-SQUARE**  
AV SOLUTIONS & VIDEO RENTAL



Bij Vidi-Square hebben we één motto: een pasklaar antwoord bieden op al uw audiovisuele vragen. Dankzij die klantvriendelijke aanpak zijn we dé referentie in België. Van monitoren tot grootbeeldprojecties, van outdoor LED-screens tot camera- en regietechniek, van videowallcombinaties tot interactieve presentatie- en stemsystemen: we zijn de ideale partner voor al uw evenementen.

Vidi-Square levert u al het materiaal én de professionals om van uw project een succes te maken. Meer dan 25 jaar ervaring altijd inbegrepen.

# DETAIL AANKOMST / DETAIL ARRIVÉE / DETAIL FINISH



## ORGANOGRAM / ORGANOGRAMME

### CONTACT

K.S.V.WAREGEM VOORUIT  
Driebek 8  
8790 Waregem  
Tel. - Fax +32 (0) 56 66 99 65  
info@dwarsdoorvlaanderen.be  
www.ddvl.eu en www.dwarsdoorvlaanderen.be

### ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE

Carlo Lambrecht, Ludwig Lefebvre

### KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Guy Delesie - chauffeur Wim Van Herreweghe  
Adjunkt/adjoint Wilson Schaubroeck - chauffeur Rony De Sloovere

### REGULATEUR ORGANISATIE

Bob Peuteman, Geert Penez

### SECURITY TEAM

Team olv Hendrik Janssens

### ESCORTE FEDERALE POLITIE / POLICE FEDERALE

Team olv Commissarissen Rik Dhoest en Christophe Decraemer  
(wegpolitie West-Vlaanderen)

### MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

**Dokters-Docteurs:** Maridi Aerts en Jacques Missant  
EMES-team en 2 ambulances Vlaamse Kruis

### RADIO TOUR

fréq. 164,510 MHz - Intern: 442,500 MHz

### MOTO TIMING / ARDOISSIER

Michel De Smet, Alain Remue

### OFFICIELE WAGENS / VOITURES OFFICIELLES

KIA

### NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S / VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano

### BEZEMWAGENS / VOITURS BALAI

Autobus Olympic Cars  
Bezemwagen Carlo Lambrecht (2x)

### JURY

*voorzitter-président:*  
Martijn Swinkels (UCI-NED)  
*aankomstrechtter-juge à l'arrivée:*  
Kurt Doom  
*commissarissen-commissaires:*  
Guy Dobbelaere  
Eric Follon  
Jurgen Deryckere  
*commissaris-commissaire moto:*  
Dirk Gryson  
*regulateur-commissaire moto:*  
Patrick De Pessemier  
*piloten-pilotes moto:*  
Ronny Van Dijck  
Willy Van Rentergem  
*telecom-radio:*  
Freddy Havelange  
Herwig Rasschaert  
Ben Impanis  
Pierre Hermans  
*speaker radio Tour:*  
Philippe Marien

### *moto info:*

Eddy Lissens

### *medische inspecteur-controleur médical:*

James Barry Broadbent (UCI-GBR)

### *photo-finish:*

Noël Declerck

### *uitslagen-résultats:*

Freddy Van Steen

### COORDINATIE START / COORDINATION DÉPART ROESELARE

**Coördinateur:** Pavel Desmet

Burgemeester Luc Martens, Schepen sport José Debels, Commissarissen Bart Deknudt en Bart Muyllaert, Danny Wyffels, Gerard Demuyneck, Barbara Bourdeau, Steven Lagrou, Bjon Leenknecht, Noël De Meyere, Lieselot Vermeeren, Stefaan Lambersy

### COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVÉE WAREGEM

**Coördinateur:** Luc De Vlaminck

Burgemeester Kurt Vanryckeghem, Schepen sport Chantal Coussement, Schepen mobiliteit Kristof Chanterie, Commissarissen Jean-Pierre Coudenys en Gerrit Seynaeve, Rik Vandenberghe, Eric Demets, Jo Deprez, Rik Steeland, Xavier Deleersnijder, Dirk D'hondt

### SEINGEVERS – SIGNALISATIE / SIGNALEURS – SIGNALISATION

**Seingever:** Luc Vanassche, Johan Beirlaen

**Signalisatie:** Filip Vankeersbilck, Georges Kerkhove, Martin Balcaen

### PERS / PRESSE

Yvan Vanhoucke, Marc Van Landeghem

### TV-RECHTEN / DROITS TELE

**België:** VRT Sport (Sporza)

**International:** Estournal (Andrea Richard)

### TV UITZENDING SPORZA / EMISSION TELE SPORZA

**TV-Chef Sport VRT-Sporza:** Luc Van Langenhove

**Regie:** Philippe Lombaerts

**Productie:** Gunther Herregodts

**Regiemedewerker:** Jan-Willem Ghyselincx

**Projectleider:** Chris Willem

**Commentaar:** Michel Wuyts, Renaat Schotte

### PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

### SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Paul Gistelincx, Pavel Desmet (Roeselare)

### WEBMASTER – FOTOGRAFIE / WEBMASTER – PHOTOGRAPHIE

Lieven Decock

### VIP

**Coördinateur:** Patrick Harinck

**VIP-Bussen:** Pavel Desmet, Koen Van D'Huynslager, Piet Vanhoutte, Kris Dhondt

**VIP-dorp:** Bart Debels

**VIP-begeleiding:** Hervé Debouvier

### PROTOCOL PODIUM – INTERVIEW

Patrick Harinck, Pavel Desmet, Vincent Vanderbeken, Marc Coppens

### DIVERS

**Lunchpakketten:** Geert Verbeke

**Regenboogstadion:** Roger Van Cauwenberghe

**Medische controle:** Roger Vanhoutte

**XPO:** Willy Debouvrie



## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

### ROESELARE

H.-Hartziekenhuis, campus Wilgenstraat **+32 51 23 77 08**

### TIELT

St.Andriesziekenhuis, Krommewalstraat 9 **+32 51 42 51 11**

### UDENAARDE

O.L.V. Ziekenhuis, St-Walburgastraat 9 **+32 55 33 61 11**

### RONSE

Kliniek Zusters Barmhartigheid, Glorieuxlaan 55 **+32 55 23 30 11**

### WAREGEM

O.L.V. Lourdes, Vijfseweg 150 **+32 56 62 31 11**

## TELEFOONNUMMERS / NUMÈROS DE TÉLÉPHONE / PHONE NUMBERS

### INSCHRIJVING - INSCRIPTION

Heren Elite, Stadhuis Waregem **+32 496 84 51 15**  
Dames Elite, Sportstadion Waregem **+32 498 52 89 77**

### SEKRETARIAAT - SECRÉTARIAT

Roeselare - Stadhuis **+32 476 74 72 62**  
Waregem - Sportstadion Waregem **+32 476 95 25 61**

### KLEEDKAMERS - VESTIAIRES

Sportstadion Waregem **+32 476 95 25 61**

### MEDISCHE CONTROLE - CONTRÔLE MÉDICAL

Sportstadion Waregem **+32 476 95 25 61**

### PERSZAAL - SALLE DE PRESSE

Sportstadion Waregem **+32 495 53 83 67**  
**+32 56 60 60 77**  
**FAX: +32 56 60 28 06**

## BESTUUR / ORGANISATION / ORGANISATION

### VOORZITTER

Lambrecht Carlo **+32 475 60 87 20**

### ONDERVOORZITTER

Lefebvre Ludwig **+32 475 78 59 29**

### SECRETARIS

Delesie Guy **+32 496 84 51 15**

### PENNINGMEESTER

Vanderbeken Vincent **+32 474 66 65 02**

### PUBLIC RELATIONS

Harinck Patrick **+32 495 10 36 68**

### VERANTWOORDELIJKE ROESELARE

Desmet Pavel **+32 476 74 72 62**

### VERANTWOORDELIJKE WAREGEM

De Vlaminck Luc **+32 486 83 86 36**

### VERANTWOORDELIJKE PERS

Vanhoucke Yvan **+32 495 53 83 67**

### BESTUURSLEDEN

Balcaen Martin **+32 476 93 93 90**  
Beirlaen Johan **+32 476 94 00 43**  
Casteur Eric **+32 494 33 63 90**  
Coppens Marc **+32 476 25 44 64**  
Debels Bart **+32 475 29 25 77**  
Debouver Hervé **+32 472 49 77 35**  
De Bouvrie Willy **+32 475 57 32 54**  
Dewaele Geert **+32 473 91 96 45**  
Dhondt Kris **+32 474 99 89 37**  
Gistelinck Paul **+32 476 95 25 61**  
Kerkhove Georges **+32 495 14 43 01**  
Vanassche Luc **+32 476 23 71 72**  
Van Cauwenberghe Roger **+32 497 27 36 12**  
Van D'huynslager Koen **+32 475 25 12 95**  
Vanhoutte Piet **+32 477 42 87 59**  
Vanhoutte Roger **+32 474 27 32 65**  
Vankeersbilck Filip **+32 496 84 51 18**  
Verbeke Geert **+32 475 43 06 10**

### WEBMASTER - FOTOGRAFIE

Decock Lieven **+32 479 75 42 00**

### TECHNISCH RAADGEVER

Braeckvelt Jozef

### ERE-LEDEN

Missant Jacques

UURSCHEMA / HORAIRE / TIME SCHEDULE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h						
<b>WEST-VLAANDEREN</b>											
Roeselare	0.0	199.5	11:40	11:40	11:40	Volkegem	107.0	92.5	14:26	14:18	14:11
<b>VERTREK-DÉPART</b>	<b>0.0</b>	<b>199.5</b>	<b>11:45</b>	<b>11:45</b>	<b>11:45</b>	Holleweg	107.1	92.4	14:26	14:18	14:11
Hooglede	5.3	194.2	11:53	11:53	11:52	<b>Horebeke</b>					
Roeselare	7.7	191.8	11:57	11:56	11:55	Sint-Maria-Horebeke	110.3	89.2	14:30	14:23	14:15
Ardooie	11.1	188.4	12:02	12:01	12:00	Sint-Kornelis-Horebeke	111.3	88.2	14:35	14:26	14:19
Pittem	16.2	183.3	12:09	12:08	12:07	Haaghoek	112.0	87.5	14:35	14:27	14:20
Meulebeke	18.1	181.4	12:12	12:11	12:10	<b>Brakel</b>					
Ingelmunster	20.3	179.2	12:15	12:14	12:13	Zegelsem	112.4	87.1	14:34	14:26	14:18
<b>Harelbeke</b>						Helling 3: Leberg	114.9	84.6	14:37	14:29	14:22
Hulste	26.2	173.3	12:24	12:22	12:21	Elst	115.4	84.1	14:38	14:30	14:22
Kuurne	28.4	171.1	12:28	12:26	12:24	Michelbeke	116.4	83.1	14:40	14:31	14:24
Harelbeke	29.3	170.2	12:29	12:27	12:25	Helling 4: Berendries	120.7	78.8	14:46	14:37	14:30
<b>Waregem</b>						Brakel	122.0	77.5	14:48	14:39	14:31
Beveren-Leie	34.2	165.3	12:36	12:34	12:32	Helling 5: Valkenberg	125.8	73.7	14:54	14:45	14:37
Desselgem	35.8	163.7	12:39	12:36	12:34	Zegelsem	127.8	71.7	14:57	14:48	14:39
Deerlijk	37.4	162.1	12:41	12:38	12:36	<b>Horebeke</b>					
Waregem	39.8	159.7	12:45	12:42	12:39	Sint-Kornelis-Horebeke	129.5	70.0	14:59	14:50	14:42
Sint-Eloois-Vijve	48.0	151.5	12:57	12:54	12:51	<b>Maarkedal</b>					
<b>Wielsbeke</b>						Schorisse	133.0	66.5	15:04	14:55	14:46
Sint-Baafs-Vijve	49.3	150.2	12:59	12:55	12:52	Maarke-Kerkem	134.8	64.7	15:07	14:58	14:49
Wielsbeke	50.7	148.8	13:01	12:57	12:54	Helling 6: Eikenberg	138.6	60.9	15:13	15:03	14:54
Oostrozebeke	56.4	143.1	13:10	13:06	13:02	Oudenaarde	138.8	60.7	15:13	15:03	14:54
<b>Wielsbeke</b>						<b>Maarkedal</b>					
Ooigem	57.1	142.4	13:11	13:07	13:03	Etikhove	140.0	59.5	15:15	15:05	14:56
<b>Waregem</b>						Helling 7: Steenbeekdries	142.7	56.8	15:19	15:09	15:00
Desselgem	59.6	139.9	13:14	13:10	13:06	Ronse	147.6	51.9	15:26	15:16	15:06
Sint-Eloois-Vijve	63.2	136.3	13:20	13:15	13:11	Kluisbergen	148.0	51.5	15:27	15:16	15:07
Anzegem	72.4	127.1	13:34	13:28	13:24	Ronse	150.2	49.3	15:30	15:20	15:10
Tiegem	77.3	122.2	13:41	13:35	13:30	<b>Mont-de-L'Enclus</b>					
Kaster	80.8	118.7	13:46	13:40	13:35	Russegnies	153.3	46.2	15:35	15:24	15:14
<b>Avelgem</b>						Helling 8: Knotteberg	156.9	42.6	15:40	15:29	15:19
Kerkhove	82.5	117.0	13:49	13:43	13:37	Kluisbergen	156.9	42.6	15:40	15:29	15:19
<b>Kluisbergen</b>						Helling 9: Oude-Kwaremont	163.8	35.7	15:51	15:39	15:28
Berchem	83.5	116.0	13:50	13:44	13:39	Helling 10: Paterberg	167.3	32.2	15:56	15:44	15:33
Helling 1: Nieuwe Kwaremont	86.9	112.6	13:55	13:49	13:44	<b>Avelgem</b>					
Kruishoutem	89.4	110.1	13:59	13:53	13:47	Kerkhove	171.6	27.9	16:02	15:50	15:39
Ronse	90.6	108.9	14:01	13:54	13:49	Varent	173.2	26.3	16:05	15:52	15:41
<b>Maarkedal</b>						<b>Anzegem</b>					
Nukerke	91.9	107.6	14:03	13:56	13:50	Kaster	173.6	25.9	16:05	15:52	15:42
<b>Oudenaarde</b>						Tiegem	175.7	23.8	16:09	15:56	15:45
Melden	96.4	103.1	14:10	14:03	13:56	Helling 11: Vossenhol	178.0	21.5	16:12	15:59	15:48
<b>Maarkedal</b>						Anzegem	179.3	20.2	16:14	16:01	15:50
Etikhove	97.0	102.5	14:11	14:04	13:57	Helling 12: Holstraat	182.5	17.0	16:19	16:06	15:54
Oudenaarde	98.3	101.2	14:12	14:05	13:59	Wortegem-Petegem	183.3	16.2	16:20	16:07	15:55
Nederename	103.6	95.9	14:20	14:13	14:06	<b>Kruishoutem</b>					
Mater	106.2	93.3	14:24	14:17	14:10	Nokere	189.4	10.1	16:29	16:16	16:03
Helling 2: Kattenberg	106.3	93.2	14:25	14:17	14:10	Helling 13: Nokereberg	191.6	7.9	16:32	16:19	16:06
						Waregem	194.5	5.0	16:37	16:23	16:10
						<b>AANKOMST - ARRIVÉE</b>	<b>199.5</b>	<b>0.0</b>	<b>16:44</b>	<b>16:30</b>	<b>16:17</b>

## WEGWIJZER &amp; UURROOSTER / ITINÉRAIRE &amp; HORAIRE

**Roeselare**

Officieuze Start - Départ Officieux

Grote Markt - Grand Place

De renners blijven achter de wagen van de koerscommissaris - Les coureurs restent derrière la voiture du commissaire de course.

Grote Markt - Manestraat - Vrouwenstraat - Sint-Michielsplein - Sint-Michielsstraat - Meensesteenweg -

Meensesteenweg R32

## Officiële Start - Départ Officiel (Vliegende start - Départ Lancé)

R32 5x

**Hooglede**

R32

**Roeselare**

R32 - (Brugsesteenweg) - R32 - A17 - R32

**Ardoie**

Rijksweg N37 - Oostlaan - Pittemsestraat

**Pittem**

Rijksweg N37 - Brugsesteenweg (N50)

**Meulebeke**

Brugsesteenweg (N50) - Brugsesteenweg (N50)

**Ingelmunster**

N50 - Ring N50 - Kortrijkstraat

**Harelbeke****Hulste**

N36

**Kuurne**

N50 - N36

**Harelbeke**

N36 - Leie- Gentssesteenweg

**Waregem****Beveren-Leie**

Gentssesteenweg (N43) -

**Desselgem**

Kortrijkseweg (N43) - Sprietstraat

**Deerlijk**

Desselgemsesteenweg - Waregemstraat

**Waregem**

Deerlijkseweg - Deerlijkseweg - H. Lebbestraat - N382 - Verbindingsweg

## 1ste doortocht aan de aankomstlijn - 1er passage ligne d'arrivée

Zuiderlaan - Oosterlaan - Noorderlaan - Vijfseweg

**Sint-Eloois-Vijve**

Vijfseweg - Posterijstraat - Biebuyckstraat - Leie

**Wielsbeke****Sint-Baafs-Vijve**

Rijksweg N357 - Rijksweg N357

**Wielsbeke**

Rijksweg N357 - Molenstraat - Pannestraat - Ridder De Gellinckstraat - N382 - Verbindingsstraat

**Oostrozebeke**

Verbindingsstraat - Stationsstraat - Kanaal

**Wielsbeke****Ooigem**

Fabiolalaan - Oostrozebeeksestraat - Desselgemsestraat

**Waregem****Desselgem**

Ooigemstraat - Liebaardstraat - Gentseweg (N43)

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0.0	199.5	11:40	11:40	11:40
0.0	199.5	11:45	11:45	11:45
5.3	194.2	11:53	11:53	11:52
7.7	191.8	11:57	11:56	11:55
11.1	188.4	12:02	12:01	12:00
16.2	183.3	12:09	12:08	12:07
18.1	181.4	12:12	12:11	12:10
20.3	179.2	12:15	12:14	12:13
26.2	173.3	12:24	12:22	12:21
28.4	171.1	12:28	12:26	12:24
29.3	170.2	12:29	12:27	12:25
34.2	165.3	12:36	12:34	12:32
35.8	163.7	12:39	12:36	12:34
37.4	162.1	12:41	12:38	12:36
39.8	159.7	12:45	12:42	12:39
43.2	156.3	12:50	12:47	12:44
48.0	151.5	12:57	12:54	12:51
49.3	150.2	12:59	12:55	12:52
50.7	148.8	13:01	12:57	12:54
56.4	143.1	13:10	13:06	13:02
57.1	142.4	13:11	13:07	13:03
59.6	139.9	13:14	13:10	13:06

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<b>Sint-Eloois-Vijve</b> ↑ Gentseweg - ⚡ ⚠ N382	63.2	136.3	13:20	13:15	13:11
🚲 <b>2de doortocht aankomstlijn - 2ième passage ligne d'arrivée</b>	68.1	131.4	13:27	13:22	13:18
↔ Zuiderlaan - ⚡ ⚠ Holstraat - ↔ Rooseveltdaan - ↔ Wortegemseweg - ⚡ E17 - ⚠ Flanders Fieldweg - ↔ Anzegemseweg	72.4	127.1	13:34	13:28	13:24
<b>Anzegem</b> Oude Leiestraat - ↑ Grote Leiestraat - ↔ Kerkstraat - ↔ Berglaan	77.3	122.2	13:41	13:35	13:30
<b>Tiegem</b> ↑ Tiegemberg - Kapellestraat - ↔ Oostdorp	80.8	118.7	13:46	13:40	13:35
<b>Kaster</b> ↑ Tiegemstraat - ↔ Scheldestraat	82.5	117.0	13:49	13:43	13:37
<b>Avelgem</b> <b>Kerkhove</b> ↑ Bruggesteeweg - ↔ Brugstraat - ⚠ Schelde	83.5	116.0	13:50	13:44	13:39
<b>Kluisbergen</b> <b>Berchem</b> ↑ Oudenaardebaan - ⚠ Kerkstraat - ⚠ Stationsstraat - ↑ Ronsebaan	86.9	112.6	13:55	13:49	13:44
⚠ <b>Helling 1: Nieuwe Kwaremont</b> (2000m av. 4,2% - max 8%) ↔ Ronde van Vlaanderenstraat - ↔ Ronsebaan - ↔ Zandstraat	89.4	110.1	13:59	13:53	13:47
<b>Ronse</b> ↑ Zandstraat - ⚡ ⚠ Rijksweg (N60)	90.6	108.9	14:01	13:54	13:49
<b>Maarkedal</b> <b>Nukerke</b> ↑ Rijksweg (N60)	91.9	107.6	14:03	13:56	13:50
<b>Oudenaarde</b> <b>Melden</b> ↑ Rijksweg (N60)	96.4	103.1	14:10	14:03	13:56
<b>Maarkedal</b> <b>Etikhove</b> ↑ Rijksweg (N60)	97.0	102.5	14:11	14:04	13:57
<b>Oudenaarde</b> ↑ Ronseweg (N60) - ↔ Westerring (N60) - ⚠ Schelde - ↔ (afrit)Minderbroedersstraat, ↔ Minderbroedersstraat - ↔ Matthijs Casteleinstraat - ⚠ Schelde - ↔ Diependale - ⚡ ↔ Leupegemstraat, ↔ Aalststraat - ↑ Wijnendale ↔ Martijn Van Torhoutstraat	98.3	101.2	14:12	14:05	13:59
<b>Nederename</b> ↑ Abdijstraat - ↔ Beaucarnestraat - ↑ Zwijndries	103.6	95.9	14:20	14:13	14:06
<b>Mater</b> ↑ Katteberg	106.2	93.3	14:24	14:17	14:10
⚠ <b>Helling 2: Kattenberg</b> (740m - av. 5,9% - max 8,2%)	106.3	93.2	14:25	14:17	14:10
<b>Volkegem</b> ↑ Natendries - ↑ Holleweg	107.0	92.5	14:26	14:18	14:11
🏞️ (1500m) ↔ Hauwaert (N8)	107.1	92.4	14:26	14:18	14:11
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↑ N8 - (voorbij brouwerij Roman) ↔ Dorpsstraat - na 200m ↔ Koekoekstraat	110.3	89.2	14:30	14:23	14:15
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> ⚠ ↔ Ommegangstraat ↔ Sint-Kornelisplein ↔ Bovenstraat ↔ Haaghoek	111.3	88.2	14:32	14:24	14:17
🏞️ (1700m)	112.0	87.5	14:33	14:25	14:18
<b>Brakel</b> <b>Zegelsem</b>	112.4	87.1	14:34	14:26	14:18

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<p>↑ Haaghoek - ↓ Leberg</p> <p><b>Helling 3: Leberg</b> (700m - av. 6,1% - max. 14%)</p> <p>↑ Pottenberg</p> <p><b>Elst</b></p> <p>↑ Gentsestraat (N415) - ↓ Vissegem, ↑ Vissegem</p> <p><b>Michelbeke</b></p> <p>Vissegem, ↑ Rekelberg, ↑ Borgveld, ↑ Boembeke, ↑ Heksteelstraat - ↑ Guido Gezellestraat - ↑ Groenstraat, ↑ Berendries</p>	114.9	84.6	14:37	14:29	14:22
<p><b>Elst</b></p> <p>↑ Gentsestraat (N415) - ↓ Vissegem, ↑ Vissegem</p> <p><b>Michelbeke</b></p> <p>Vissegem, ↑ Rekelberg, ↑ Borgveld, ↑ Boembeke, ↑ Heksteelstraat - ↑ Guido Gezellestraat - ↑ Groenstraat, ↑ Berendries</p>	115.4	84.1	14:38	14:30	14:22
<p><b>Helling 4: Berendries</b> (900m - av. 7,2% - max. 14%)</p> <p>↑ Kasteeldreef (N462)</p> <p><b>Brakel</b></p> <p>↑ Kasteeldreef (N462), ↑ Molenberg, ↑ Moriaanstraat - ↓ Veldstraat - ↑ Driehoekstraat - ↑ Kerkhofstraat - ↑ Valkenbergstraat</p>	116.4	83.1	14:40	14:31	14:24
<p><b>Helling 4: Berendries</b> (900m - av. 7,2% - max. 14%)</p> <p>↑ Kasteeldreef (N462)</p> <p><b>Brakel</b></p> <p>↑ Kasteeldreef (N462), ↑ Molenberg, ↑ Moriaanstraat - ↓ Veldstraat - ↑ Driehoekstraat - ↑ Kerkhofstraat - ↑ Valkenbergstraat</p>	120.7	78.8	14:46	14:37	14:30
<p><b>Helling 5: Valkenberg</b> (540m - av. 8,1% - max. 12,8%)</p> <p>↑ Twaalfbunderstraat - ↑ Gentsestraat - ↑ Oudenaardsestraat</p> <p><b>Zegelsem</b></p> <p>↑ Oudenaardsestraat</p>	122.0	77.5	14:48	14:39	14:31
<p><b>Helling 5: Valkenberg</b> (540m - av. 8,1% - max. 12,8%)</p> <p>↑ Twaalfbunderstraat - ↑ Gentsestraat - ↑ Oudenaardsestraat</p> <p><b>Zegelsem</b></p> <p>↑ Oudenaardsestraat</p>	125.8	73.7	14:54	14:45	14:37
<p><b>Horebeke</b></p> <p><b>Sint-Kornelis-Horebeke</b></p> <p>↑ Heerweg - ↓ Stene (richting Schorisse)</p>	127.8	71.7	14:57	14:48	14:39
<p><b>Horebeke</b></p> <p><b>Sint-Kornelis-Horebeke</b></p> <p>↑ Heerweg - ↓ Stene (richting Schorisse)</p>	129.5	70.0	14:59	14:50	14:42
<p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Schorisse</b></p> <p>↑ Zottegemstraat - ↑ Schorissestraat</p> <p><b>Maarke-Kerkem</b></p> <p>↑ Maarkeweg - (100m voorbij benzinstation) ↑ Maarkedal</p>	133.0	66.5	15:04	14:55	14:46
<p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Schorisse</b></p> <p>↑ Zottegemstraat - ↑ Schorissestraat</p> <p><b>Maarke-Kerkem</b></p> <p>↑ Maarkeweg - (100m voorbij benzinstation) ↑ Maarkedal</p>	134.8	64.7	15:07	14:58	14:49
<p><b>Helling 6: Eikenberg</b> (1250m - av. 5,8% - max. 10%)</p> <p><b>Oudenaarde</b></p> <p>↑ Geraardsbergensestraat - ↓ Ommelozenboom - (na 200m) ↓ Ladeuzestraat (Gevaarlijke afdaling)</p>	138.6	60.9	15:13	15:03	14:54
<p><b>Helling 6: Eikenberg</b> (1250m - av. 5,8% - max. 10%)</p> <p><b>Oudenaarde</b></p> <p>↑ Geraardsbergensestraat - ↓ Ommelozenboom - (na 200m) ↓ Ladeuzestraat (Gevaarlijke afdaling)</p>	138.8	60.7	15:13	15:03	14:54
<p><b>Maarkedal</b></p> <p><b>Etikhove</b></p> <p>↑ Maarkedries - ↑ Gieterijstraat (200m) - ↑ Berkenstraat - ↑ Steenbeekdries</p>	140.0	59.5	15:15	15:05	14:56
<p><b>Helling 7: Steenbeekdries</b> (300m - av. 5,3% - max. 6,7%)</p> <p>↑ Pontstraat - ↑ Rijksweg (N60) (richting Ronse - rechtse rijvak)</p>	142.7	56.8	15:19	15:09	15:00
<p><b>Helling 7: Steenbeekdries</b> (300m - av. 5,3% - max. 6,7%)</p> <p>↑ Pontstraat - ↑ Rijksweg (N60) (richting Ronse - rechtse rijvak)</p>	147.6	51.9	15:26	15:16	15:06
<p><b>Ronse</b></p> <p>↑ N60 - ↑ Zandstraat</p>	148.0	51.5	15:27	15:16	15:07
<p><b>Ronse</b></p> <p>↑ N60 - ↑ Klippe - ↑ Rozenaaksesteenweg</p>	150.2	49.3	15:30	15:20	15:10
<p><b>Mont-de-L'Enclus</b></p> <p><b>Ruseignies</b></p> <p>↑ Chaussée de Renaix - ↑ Place de Ruseignies - ↑ Rue Labroye - ↑ Rue du Trieu</p>	153.3	46.2	15:35	15:24	15:14
<p><b>Helling 8: Knokteberg - Côte de Trieu</b> (1682m - av. 5,3% - max. 13,3%)</p>	156.9	42.6	15:40	15:29	15:19
<p><b>Helling 8: Knokteberg - Côte de Trieu</b> (1682m - av. 5,3% - max. 13,3%)</p>	156.9	42.6	15:40	15:29	15:19
<p><b>Kluisbergen</b></p> <p>↑ Knoktestraat - ↑ Ronsebaan (N36) - afdaling Kwaremont - ↑ Stationsstraat - ↑ Parklaan - ↑ Brugzavel - ↑ Broektestraat - ↑ Kwaremontplein - ↑ Schilderstraat</p>	163.8	35.7	15:51	15:39	15:28
<p><b>Helling 9: Oude-Kwaremont</b> (1100m - av. 3,6% - 11,6%)</p> <p>↑ (dwarsen Ronsebaan N36) Ronde van Vlaanderenstraat - ↑ (dwarsen Ronsebaan N36) Lamontstraat - ↑ Kalkhovestraat - ↑ Middelloopstraat - ↑ Paterbergstraat</p>					

- Helling 10: Paterberg**  
 ( 365m - av. 12,9% - max. 20,3% )  
 ⬆️ Stooktestraat - ⚠️ ⬆️ Driesstraat - ⬆️ Bruggestraat - ⚠️ ⬆️ Pontstraat - ⚠️ ⬆️ Oudenaardseweg - ⚠️ Schelde
- Avelgem**  
**Kerkhove**  
 ⬆️ Brugstraat - ⚠️ ⬆️ Oudenaardsesteenweg - ⬆️ Varentstraat  
 ( 2000m )
- Anzegem**  
**Kaster**  
 ⬆️ Varentstraat - ⚠️ ⬆️ Tiegemstraat
- Tiegem**  
 ⬆️ Oostdorp - ⚠️ ⬆️ Kapellestraat
- Helling 11: Vossenhol**  
 ( 1400m - av. 6,5% - max. 9% )  
 ⬆️ Bergstraat
- Anzegem**  
 ⬆️ Bergstraat - ⚠️ ⬆️ Statiestraat - ⬆️ (voor spoorweg)
- Helling 12: Holstraat**  
 ( 1000m - av. 5,2% - max. 12% )  
 ⬆️ Kruiskesstraat - ⚠️ ⬆️ Rosstraat - ⚠️ ⬆️ Wortegemsesteenweg
- Wortegem-Petegem**  
 ⬆️ Anzegemsesteenweg - ⚠️ ⬆️ Waregemseweg - ⬆️ Kasteelstraat
- Kruishoutem**  
**Nokere**  
 ⬆️ Gaverstraatje - ⚠️ ⬆️ Turkestraat - ⬆️ Spichtestraat - ⚠️ ⬆️
- Helling 13: Nokereberg**  
 ( 500m - av. 5,7% - max. 6,7% )  
 ⬆️ Waregemsestraat
- Waregem**  
 ⬆️ E17 - ⬆️ Nokerseweg - ⚠️ ⬆️ Zuiderlaan (rechtse vak) - ⚠️ ⬆️ Zuiderlaan - ⚠️ ⬆️ Zuiderlaan - ⚠️ ⬆️ Henri Lebbestraat - ⚠️ ⬆️ N382 - ⚠️ ⬆️ Verbindingsweg
- Aankomst - Arrivée**

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
167.3	32.2	15:56	15:44	15:33
171.6	27.9	16:02	15:50	15:39
173.2	26.3	16:05	15:52	15:41
173.6	25.9	16:05	15:53	15:42
175.7	23.8	16:09	15:56	15:45
178.0	21.5	16:12	15:59	15:48
179.3	20.2	16:14	16:01	15:50
182.5	17.0	16:19	16:06	15:54
183.3	16.2	16:20	16:07	15:55
189.4	10.1	16:29	16:16	16:03
191.6	7.9	16:32	16:19	16:06
194.5	5.0	16:37	16:23	16:10
199.5	0.0	16:44	16:30	16:17



## OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER



Enkel de wagens met deze stickers zijn toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag  
 Seuls les véhicules avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert



Wagens met deze stickers zijn toegelaten op het parcours maar maken geen deel uit van de officiële karavaan.  
 Les voitures avec autocollants à coté sont autorisés sur le parcours mais ne font pas partie de la caravane officielle.



Wagens teams bevoorrading  
 Voitures teams ravitaillement



Enkel de moto's met deze stickers zijn toegelaten in de karavaan tussen rode en groene vlag!  
 Seuls les motos avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane entre le drapeau rouge et vert!



Letter A - Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.  
 Lettre A - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.



**ROOD / ROUGE**  
**Organisatie**  
*All Area*  
 Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.  
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



**GEEL / JAUNE**  
**jury**  
 Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.  
 Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



**GEEL / JAUNE**  
**team**  
 Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdcaravaan.  
 Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



**GRIJS / GRIS**  
**Organistie / Organisation**  
 Steward en security-medewerkers.  
 Stewards et équipe de sécurité



**GREEN / VERT**  
**pers / presse**  
 Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.  
 Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.



**ROOD / ROUGE**  
**VRT-TV-Radio**  
 Toegang tot de technische TV & Radio-zone en de perszaal.  
 Accès à la zone technique radio et télévision et la salle de presse



**BLAUW / BLEU**  
**VIP / invité**  
 Toegelaten rennersboxes Polenplein en VIP-ruimtes  
 Accès cartier des coureurs Polenplein en zones VIP



**BLAUW / BLEU**  
**VIP-dorp / invité village**  
 Toegelaten rennersboxes Polenplein en VIP-ruimtes  
 Accès cartier des coureurs Polenplein en zones VIP



**BLAUW / BLEU**  
**VIP-bus / invité autobus**  
 Toegelaten rennersboxes Polenplein en VIP-ruimtes  
 Accès cartier des coureurs Polenplein en zones VIP

## WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

**ART. 1**

**ORGANISATIE** DWARS DOOR VLAANDEREN wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 21 maart 2012.

**ORGANISATION** A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Driebek 8 B-8790 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 21 mars 2012.

**ORGANISATION** ACROSS FLANDERS is organized by KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 21 March 2012.

**ART. 2**

**TYPE WEDSTRIJD** De wedstrijd wordt verreden met Elite Mannen.

De wedstrijd is ingeschreven op de UCI Europe Tour kalender.

De wedstrijd is ingedeeld in klasse 1.1 en verdeelt, conform het UCI-reglement, voor het UCI Continental Hommes Elite klassement, volgende punten:

**TYPE D'ÉPREUVE** L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Homme elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 1.1 et attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants pour le classement UCI Continental Hommes Elite:

**TYPE OF EVENT** The event is open to riders of the Men Elite category. She is entered on the UCI Europe Tour calendar and is registered as a class 1.1 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI Continental Men Elite ranking:

**ART. 3**

**DEELNAME** DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor sportgroepen: UCI Pro Teams, Continentale profploegen UCI en Continentale ploegen UCI. Het aantal

renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximum 8 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren.

Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 1 maart 2012 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, fax 0031-162 371561, worden teruggestuurd.

**PARTICIPATION** A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes suivantes: UCI Pro Team, Equipe Continentale Professionnelle UCI et Equipe Continentale UCI. Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI.

L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 1 mars 2012 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Pays-Bas, télécopieur 0031-162 371561.

**PARTICIPATION** ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: UCI Pro Team, UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team. The minimum number of riders per team is 5, the maximum number is 8 as per article 2.2.003 of the UCI regulations.

The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 1st March 2012 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, The Netherlands, fax 0031-162 371561.

**ART. 4**

**PERMANENTIE** De permanentie wordt gehouden op dinsdag 20 maart 2012 van 15u tot 17u in het stadhuis van Waregem (ceremoniezaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentieerde ploegleiders

gebeurt tussen 15u en 16u45.

De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 17u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

**PERMANENCE** La permanence de départ se tient le mardi 20 mars 2012 de 15h00 à 17h00, à l'Hôtel de ville de Waregem. (salle de cérémonie). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45 le mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17h00 à l'Hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

**RACE HEADQUARTERS** The race headquarters at the start shall be open on 20 March 2012 from 15h00 to 17h00 at the Town Hall from Waregem (ceremony room). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15h00 to 16h45 on 20 March 2012. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 17h00 at the Town Hall from Waregem (council room).

**ART. 5**

**RADIO TOUR** De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.510 MHz. De telecommunicatie-apparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B. **RADIO TOUR** Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.510 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

**RADIO TOUR** The race information will be broadcast on the frequency

164.510 MHz.

The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

**ART. 6**

**NEUTRALE ASSISTENTIE** De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens en 1 moto.

**ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE** Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

**NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT** The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

**ART. 7**

**VEILIGHEID** De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwezigen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

**SÉCURITÉ** Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

**SECURITY** All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

**ART. 8**

**STARTCONTROLE** Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 21 maart 2012 tijdens de voorstelling op het podium op de Grote Markt te Roeselare. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PUNTEN / POINTS	80	58	32	24	20	16	12	8	7	6	5	3



**CONTRÔLE DE DÉPART** Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 21 mars 2012 pendant la présentation des coureurs sur le podium à la Grande Place de Roeselare. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où il partira en direction du départ officiel.

**CONTROL SHEET** Each rider must sign the control sheet during the permanence on the platform at Roeselare on Wednesday 21 March 2012. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

#### ART. 9

**TIJDSLIMIET** Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 5%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

**DÉLAI D'ARRIVÉE** Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

**TIME LIMIT** Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 5% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

#### ART. 10

**KLASSEMENT** Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

**CLASSEMENTS** Le classement suivant sera établi: classement individuel au temps.

**CLASSIFICATIONS** The following classification will be issued: individual classification by time.

#### ART. 11

**PRIJZEN** De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen: Totaal der prijzen : € 14.477,00

**PRIX** Les prix attribués au classement à l'arrivée sont : Total des prix: € 14.477,00

**PRICES** The prices awarded for the finish places are:

Total value of prices: € 14.477,00	
1°: € 5.785,00	11°: € 147,00
2°: € 2.895,00	12°: € 147,00
3°: € 1.445,00	13°: € 147,00
4°: € 715,00	14°: € 147,00
5°: € 580,00	15°: € 147,00
6°: € 433,00	16°: € 147,00
7°: € 433,00	17°: € 147,00
8°: € 287,00	18°: € 147,00
9°: € 287,00	19°: € 147,00
10°: € 147,00	20°: € 147,00

#### ART. 12

**ANTI-DOPING CONTROLE** Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingswet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle".

Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

**CONTRÔLE ANTIDOPAGE** Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande.

Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

**ANTI-DOPING TESTS** The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The anti-doping test will take place at the Football stadium

in the anti-doping location.

Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

#### ART. 13

**HULDIGING** De winnaar van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst kort geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. Na dit interview begeeft hij zich, samen met de tweede en de derde renner uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst. De winnaar dient zich na de anti-dopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

**PROTOCOLE** Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée.

Le premier de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse.

**OFFICIAL CEREMONY** The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. After this interview the winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Also the winner must go, after the anti-doping test, to the Press room at the Football stadium.

#### ART. 14

**INBREUKEN** De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

**PÉNALITÉS** Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**PENALTIES** The UCI penalty scale is the only one applicable.

#### ART. 15

**WEGWIJZERS** Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt

uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergis-singen door renners en/of volgers.

**FLÈCHES DE DIRECTION** Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscriptions. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours des coureurs et/ou des suiveurs.

**CIRCUIT INDICATIONS** Along the circuit, arrows are placed on good visible locations. An example will be exposed in the permanence. The organizers can never be responsible for the road errors of the racers and of the followers.

#### ART. 16

**VERANTWOORDELIJKHEID** De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekten of ongevallen waarvan renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan hun eigendommen.

**RESPONSABILITÉ** L'organisation décline toute responsabilité quant aux maladies ou accidents dont les coureurs ou les suiveurs pourraient être victimes pendant la course, de même que pour les dommages matériels éventuels.

**RESPONSIBILITY** The organization reject all responsibility of accidents and illness from which the riders or followers could be a victim, also for the damages of material from these.

#### ART. 17

**KOERSDIRECTEUR** De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door

**DIRECTEUR DE COURSE** La fonction de directeur de course sera effectuée par **RACE-DIRECTOR** Race-director is Guy DELESIE, Wilgenlaan 1, 8710 Ooigem, Geboortedatum: 1/10/56. Tel. en fax 056 66 99 65 GSM +32(0)496 84 51 15 info@dwarsdoorvlaanderen.be

#### ART. 18

**ONKOSTENVERGOEDING** De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling-Service,

conform het UCI-reglement 2.2.009. Wanneer de ploeg niet met 8 renners aan de start komt, kan er per renner 10% afgehouden van deze onkostenvergoeding.

**INDEMNITÉS DE PARTICIPATION**

Les indemnités de participation seront payées par Cycling-Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009. Si l'équipe n'est pas avec 8 coureurs au départ, les indemnités peuvent être diminués avec 10% par coureur absent.

**PARTICIPATION ALLOWANCE** The participation allowance will be

paid by Cycling Service, conformity with the UCI-rule 2.2.009. If the team does not count 8 riders at the start, then the allowance can be reduced by 10% pro absent rider.

**ART. 18**

**KLACHTEN** Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd worden voor het college der commissarissen gebracht. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 min. na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole. Elke klacht tegen een eerste

beslissing van de jury of betreffende de uitslag moet worden neergelegd binnen de 30 min. na de mededeling van de uitslag of van de desbetreffende beslissing. **RÉCLAMATION** Toute réclamation concernant un fait ou une décision intervenue durant la course est portée devant le collège des commissaires. La réclamation doit être introduite dans les 30 minutes après le délai d'arrivée ou, à défaut, après l'arrivée du dernier coureur. Toutefois les réclamations contre une première décision du collège des commissaires ou concernant le clas-

sement doivent être introduites dans les 30 minutes après la communication de la décision ou du classement **COMPLAINTS** Each complaint of a fact happening during the race, must be brought before the jury at least 30 minutes after the finish of the last rider or closing of the time-limit. Each complaint against a first decision of the jury or concerning the result, must be put down at least 30 minutes after the communication of the result or decision.

**UITSLAG / RÉSULTAT / RESULT DWARS DOOR VLAANDEREN 2011**

1.	Nuyens Nick	BEL	4:39:55
2.	Thomas Geraint	GBR	z.t.
3.	Farrar Tyler	USA	z.t.
4.	Hayman Mathew	AUS	z.t.
5.	Cooke Baden	AUS	z.t.
6.	Marcato Marco	ITA	z.t.
7.	Hoste Leif	BEL	z.t.
8.	Leezer Thomas	NED	z.t.
9.	Boonen Tom	BEL	z.t.
10.	Rollin Dominique	CAN	z.t.
11.	Gautier Cyril	FRA	z.t.
12.	Goddaert Kristof	BEL	z.t.
13.	Leukemans Bjorn	BEL	z.t.
14.	Scheirlinckx Bert	BEL	z.t.
15.	Veelers Tom	NED	z.t.
16.	Mondory Lloyd	FRA	z.t.
17.	Scheirlinckx Staf	BEL	z.t.
18.	Elmiger Martin	SUI	z.t.
19.	De Kort Koen	NED	z.t.
20.	Tuft Svein	CAN	z.t.

## ERELIJST / PALMARÈS

Jaartal / Année	1ste	2e	3e
1945	R. Van Steenberghe	A. Schotte	N. Callens
1946	M. Desimpelaere	N. Callens	A. Schotte
1947	A. Sercu	J. Vandyck	E. Masson
1948	A. Rosseel	M. Verschueren	F. Mathieu
1949	R. Impanis	L. Vanbrabant	M. Mollin
1950	A. Rosseel	E. Vanderveken	J. Depoorter
1951	R. Impanis	M. Hendrickx	A. Rosseel
1952	A. Malbrancke	L. Wouters	K. Debaere
1953	A. Schotte	A. Voorting (NI)	M. Demulder
1954	G. Derijcke	A. Schotte	F. Rondelez
1955	A. Schotte	F. Debruyne	A. Vandenbranden
1956	L. Demunster	F. Schouben	A. Rosseel
1957	N. Fore	M. Van Aerde	A. Noyelle
1958	A. Vlaeyen	N. Vantighem	E. Heyvaert
1959	R. Baens	L. Proost	A. Schotte
1960	A. Decabooter	E. Sorgeloos	J. Schepens
1961	M. Meuleman	R. Vanwynsberghe	L. Van Daele
1962	M. Van Geneugden	P. Rentmeester (NI)	P. Van Est (NI)
1963	C. Roman	D. Puschel (D)	R. Seneca
1964	P. Van Est (NI)	E. Vercauteren	J. Dewit
1965	A. Hermans	J. Haelterman	R. Debreuker
1966	W. Godefroot *	W. Bocklandt	P. Post (NI)
1967	D. Vanryckegem	G. Van Den Berghe	J. Spruyt
1968	W. Godefroot	W. Monty	B. Vandekerckhove
1969	E. Leman	A. Vanvlietberghe	W. Vanneste
1970	D. Vanryckegem	E. Leman	F. Verbeeck
1972	M. Demeyer	N. Vantighem	E. Verstraeten
1973	R. Loysch	J. Abelshausen	F. Maertens
1974	L. Verreydt	R. Dewitte	R. Pijnen (NI)
1975	C. Priem (NI)	T. Tabak (NI)	R. Swerts
1976	Willy Planckaert	M. Demeyer	Walter Planckaert
1977	Walter Planckaert	L. Leman	M. Demeyer
1978	A. Schipper (NI)	F. Hoste	G. Vansweefelt
1979	G. Vanroosbroeck	Walter Planckaert	J. Raas (NI)
1980	J. Vandermeer (NI)	G. Vansweefelt	J. Raas (NI)
1981	F. Hoste	C. Priem (NI)	G. Van Gerwen (NI)
1982	J. Raas (NI)	Jl. Vandenbroucke	E. Vanhaerens
1983	Et. Dewilde	J. Raas (NI)	E. Vanderaerden
1984	W. Planckaert	R. Matthijs	M. Sergeant
1985	E. Planckaert	E. Vanderaerden	J. Lieckens
1986	E. Vanderaerden	A. Van Der Poel (NI)	P. Stevenhaagen (NI)
1987	J. Nijdam (NI)	H. Frison	S. Kelly (Irl)
1988	J. Thalen (NI)	F. Dewolf	N. Verhoeven (NI)
1989	D. De Wolf	T. De Rooy (NI)	J. Museeuw
1990	E. Van Hooydonck	A. Van Der Poel (NI)	M. Sergeant
1991	E. Vanderaerden	U. Raab (D)	R. Stumpf (D)
1992	O. Ludwig (D)	M. Zanoli (NI)	Jp. Heynderickx
1993	J. Museeuw	F. Ballerini (I)	J. Planckaert
1994	C. Bomans	M. Sergeant	L. Willems
1995	J. Nijdam (NI)	T. Steels	A. Baffi (I)
1996	T. Hoffman (NI)	E. Van Hooydonck	B. Holm (Dk)
1997	A. Tchmil	L. Auger (F)	H. De Clercq
1998	T. Steels	J. Capiot	A. Tchmil
1999	J. Museeuw	M. Van Haecke	C. Peers
2000	T. Hoffman (NI)	P. Van Petegem	L. Michaelsen (Dk)
2001	N. Eeckhout	W. Peeters	A. Piziks (Let)
2002	B. Cooke (Aus)	L. Bodrogi (Hun)	J. Planckaert
2003	R. Mcewen (Aus)	B. Cooke (Aus)	M. Van Heeswijk (NI)
2004	L. Capelle	J. Kirsipuu (Est)	R. Hammond (Gbr)
2005	N. Eeckhout	R. Hammond (Gbr)	G. Balducci (I)
2006	F. Veuchelen	J. Hunt (Gbr)	L. Mondory (F)
2007	T. Boonen	N. Eeckhout	S. O'grady (Aus)
2008	S. Chavanel (F)	S. De Jongh (NI)	N. Eeckhout
2009	K. Van Impe	N. Eeckhout	T. Boonen
2010	M. Breschel (Dk)	B. Leukemans	N. Terpstra (NI)
2011	N. Nuyens	G. Thomas (Gbr)	T. Farrar (Usa)

\* E. Merckx (1ste) gedeklasseerd

## DANKWOORD / REMERCIEMENT

De organisatoren van Dwars Door Vlaanderen danken van harte alle betrokkenen bij de realisatie van de wedstrijd: de seingevers, de stewards, de medewerkers van de organisatie, de lokale en federale politiediensten, de gemeenten en steden van doortocht, de gemeentelijke en stedelijke diensten, de dienst wegen en verkeer, de spoorwe-

gen, de spoorwepolitie, de partners en sponsors, de pers, de radio en televisie. Dankzij uw inzet en enthousiasme wij er in een prachtig sportevenement op het getouw te zetten.

Hartelijk dank!

### TOPSPONSORS



### HOOFDSPONSORS



### OVERHEDEN & STEDEN



### AUTOSPONSOR



### MEDIAPARTNER



### ANDERE SPONSORS

