

Wedstrijd Reglement Memorial Van Coningsloo 2013

Organisatie :

De wedstrijd Memorial Van Coningsloo ME 1.2 is een organisatie van " De Rijmenamse Wielervrienden " onder de reglementering van U.C.I. en K.B.W.B. en W.B.V. De wedstrijd vindt plaats op zondag 2 juni 2013 over een afstand van 185,7 Km in van Wavre naar Bonheiden.

Verantwoordelijke voor de deelnemende ploegen : Willy Verbinnen + 32 495 10 52 92

Koersdirecteur van de wedstrijd : Frans Uytterhoeven + 32 495 10 39 17

Secretaris van de wedstrijd : Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Parcours verantwoordelijke van de wedstrijd : + 32 475 39 53 02

Startformaliteiten :

Deze vinden plaats op zondag 2 juni 2013 in de sporthal Avenue Centre Sportif te Wavre van 9,30 u tot 10.30 u.

Briefing sportdirecteurs : om 10.30 u STIPT

Renners tekenen van het startblad per complete ploeg van 11.00 u tot 12.00 u.

Officiële geneutraliseerd vertrek van de karavaan in trage stoet om 12.30 u voor 1,0 Km.

Officieel vliegend vertrek aan " 0 Km " plaat om 12.32 u.

Kleedkamers in Sporthal Avenue Centre Sportif te Wavre

Parking voor de ploegen voor de Sporthal Avenue Centre Sportif

Opstelling volgautos op de parking

Radio Tour : frequentie 164,510 MHZ Kanaal 1 (België)

Teams : Minimum 5 renners en maximum 7 renners.

Bevoorrading :

Bevoorrading vanuit de volgwagen is verboden in de eerste 50 Km en de laatste 20 Km. Overtredingen worden gesactioneerd volgens de geldende reglementen.

De vaste bevoorradingzone is voorbehouden op de Dijleweg te Rijmenam na 88,7 Km (in de lokale ronde) en na 117,9 Km – 132,6 Km – 147,3 Km en 162,0 Km (zie parcoursplan en wegwijzer)

Deze plaats is aangegeven met borden geplaatst langs de rechterzijde van de rijbaan.

Medische Controle

De formaliteiten voor de medische controle hebben plaats onder de bevoegdheid van de K.B.W.B. en/of de Vlaamse Gemeenschap en de aangeduide W.B.V. official in het daartoe voorziene lokaal, het medisch kabinet van Dokter De Heyder, Dorp 89 te Bonheiden, 200 meter voorbij de aankomstlijn. De rugnummers van de te controleren renners zullen bekend gemaakt worden door de behandelende arts aan de aankomstlijn onmiddellijk bij de aankomst van de wedstrijd. De reglementering hieromtrent moet door de renners en de ploegleiders gekend zijn.

Bij controle van de Vlaamse Gemeenschap kan de renner tot 15 min. na de aankomst opgeroepen worden.

Huldiging :

De **winnaar** van de wedstrijd, de **tweede** en de **derde** worden verzocht zich aan te bieden **op het podium** in de aankomstzone om de bloemen en trofeeën in ontvangst te nemen. Na deze huldiging zullen de renners zich eerst aanbieden voor de mogelijke medische controle teneinde de tijdslimiet bepaald door de reglementering ter zake te respecteren.

Bondsarbitrage :

Het feit uitgenodigd te zijn impliceert dat iedere renner en sportbestuurder kennis heeft genomen van het wedstrijdreglement van deze wedstrijd en dat alle bepalingen ervan worden aanvaardt. Teneinde een onberispelijk sportief verloop van de wedstrijd te waarborgen, wordt de arbitrage onder de bevoegdheid geplaatst van de wedstrijdvoorzitter en van de aangeduide commissarissen in toepassing van de algemene reglementen van de U.C.I en K.B.W.B. en W.B.V. Alle renners moeten zich presenteren aan de startlijn minimum 15 minuten voor de start en dienen zich te vergewissen dat beide rugnummers goed zichtbaar zijn en het kaderplaatje op een correcte manier is gemonteerd op de fiets.

Aankomstgegevens :

Voor alle voertuigen zonder " A " toelating, is er afleiding voorzien door de politiediensten, ongeveer 300 meter vóór de aankomstlijn rechts (Eisenhouwerlaan) en deze verder te volgen volgens de aangebrachte pijlen naar de parkingzone. Kleedkamers en douches : Sporthal Berentrotte, Grote Doelstraat.

Uitbetalingen individueel en ploegenklassement worden onderling geregeld door de desbetreffende Nationale Wielerbonden. De uitslagen kunnen bekomen worden onmiddellijk na het opmaken van de uitslag en het klassement in ontmoetingscentrum " De Krekel " lokaal 1^{ste} verdiep Dorp 67 te Bonheiden (200 meter voorbij de aankomst)

Radio Tour :

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers beschikbaar in leengebruik, en worden geplaatst door de technici van dienst, eerst aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing sportdirecteurs.

Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst. De apparatuur werkt alleen op 12 Volt en niet op 24 Volt.

Te volgen frequentie : 164,510 MHZ Kanaal 1 (België)

Neutrale hulp :

Er zijn 2 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd die kunnen opgeroepen worden door de commissarissen voor deparage van renners. De eventuele gebruikte materialen van deze service dient onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden op dezelfde afgesproken plaats als de radioapparatuur en maximum een halfuur na de aankomst. Eventueel de kosten vergoeden.

Algemene Informatie :

Het parcours bestaat uit één grote ronde van 112,2 Km en vijf plaatselijke ronden van 14,7 Km

Alleen voertuigen uitgerust met een "A" mogen bij aankomst over de aankomstlijn.

Alle voertuigen in de karavaan worden verplicht van de kruislichten aan te steken tijdens de wedstrijd.

Alle volgers, autos en motos, dienen steeds toelating te vragen en te krijgen van de dienstdoende commissaris om renners voor te steken.

Het ganse parcours is afgepijld met gele borden en zwarte pijl om de rijrichting aan te geven.

De organisatie en haar leiders zijn niet aansprakelijk voor ongevallen of schadeclaims van renners, volgers, publiek of derden partijen, voor, tijdens of na de wedstrijd.

Het specifieke wedstrijdreglement voor de Lotto-Topcompetitie 2013 dient door de Belgische ploegen gekend te zijn. Deze kan je terugvinden op : www.belgianscycling.be

Voor alle verdere informatie kan je terecht op onze eigen website : www.memorial-vanconingsloo.be

Competition Rules Memorial Van Coningsloo 2013

Organisation :

The race Memorial Van Coningsloo ME 1.2 is organized by the cyclingteam De Rijmenamse Wielervrienden Bonheiden-Rijmenam under the regulating of the U.C.I and K.B.W.B. and W.B.V.

The race take place on sunday June, 2th, 2013 over 185,7 Km from Wavre to Bonheiden.

Responsible for the participating teams : Willy Verbinnen + 32 495 10 52 92

Race Director of the organization : Frans Uytterhoeven + 32 495 10 39 17

Secretary of the organization : Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Roads Chief of the organization : Luc Bemus + 32 475 39 53 02

Departure Formalities :

These take place on Sunday, June,2th,2013 in the sportshall Avenue Centre Sportif at Wavre from 9.30 h to 10.30 h

Briefing Team Managers : 10.30 h Sharp !!!!!!!

Riders signs per full team the startlist : from 11.00 h to 12.00 h

Officius departure from the whole caravan in slow procession at 12.30 h for about 1,0 Km

Officiel flying start at Km-plate " 0 Km " at 12.32 h

Changing rooms and showers : Sportshall Avenue Centre Sportif at Wavre

Parking riders and team managers Sportshall Avenue Centre Sportif at Wavre

Line-up for following cars on the parkingplace

Radio Tour : frequence 164,510 MHZ Canal 1 (Belgium)

Teams : Minimum 5 riders and maximum 7 riders

Feeding Zone :

Supplying the riders from the teamcars is in according with the official regulations prohibited in the first 50 Km and the last 20 Km. Violations are sanctioned with applicable penalties.

The fixed feeding area (in Dutch BEVOORRADING) is provided in Rijmenam at the Dijleweg on Km 88,7 (local round) and Km 117,9 – Km 132,6 – Km 147,3 and Km 162,0 (see routeplan and itinerary) This place is identified by signs on the right side of the roadway.

Medical Monitoring :

The formalities for the medical control shall be take place under the responsibility of the K.B.W.B. and/or the Flemish Community and the indicated W.B.V.officials in the appropriate local ,medical cabinet from Dr. De Heyder, Dorp 89 at Bonheiden,200 meters past the finishline.The numbers of the riders who must go to the control will be announced by the attending doctor at the finishline immediately after the race.The regulations in this regard should the riders and the teamleaders are known.When checking by the Flemish Community,the rider until 15 minutes after the race are indicated at the finishline.

General Ceremony :

The winner of the race,the second,and the third are requested to offer on the podiumstage in the finish area to receive the flowers and trophies.After this ceremony,the riders must first offer for potential medical supervision,the time limit prescribed by the legislation relating to respect.

Arbitration Federale :

The fact to be invited to this race imply that every rider and sportdirector learned of the competition rules and accepted them. To ensure a flowless sporty running of the race, to ensure the arbitration, before it is placed under the jurisdiction of the race chairman and the commissioners appointed in pursuance of the general regulations of the U.C.I and K.B.W.B. and W.B.V. All riders have to be present 15 min. before the start, wearing well visible the two race numbers, supplied by the organization. Frame numbers should be attached to the bike correctly.

Arrival Information :

Deviation from the following cars on the right side of the roadway (Eisenhowerlaan) about 300 meters before the finishline and following arrows to the parking.

Changing rooms and showers : Sportscenter Berentode, Grote Doelstraat.

Payment of the prizes, individual and team ranking occurred between the respective Cycling Unions. The results can be retrieved immediately after the preparation of the results in the classroom on the first floor from Ontmoetingscentrum De Krekel, Dorp at Bonheiden, about 200 meters past the finishline.

Radio Tour :

Equipment for radio communication will be distributed at the parking near the permanence. For receipt and installation first sign by the organization immediately after the managers meeting.

After the race the equipment should be returned as soon as possible at the agreed place. (Max. half an hour after the race). The equipment only works on 12 V DC. 24 V DC is not allowed.

Radio Tour frequency : 164,510 MHZ Canal 1 (Belgium)

Neutral Service :

There are 2 neutral service cars in the race. Spare parts from the neutral service should be returned as soon as possible after the race (no later than half an hour after the race) on the same place from the equipment for radio communication.

General Information :

The circuit consists one large round of 112,2 Km and 5 local laps of 14,7 Km.

Only vehicles equipped with " A " shall at the finish crossing the finishline, all other vehicles will be distracted by the police. All vehicles, cars and motorcycles in the caravan, are required to cross the lights to stabbing.

On the whole circuit are yellow boards with black arrow hang to indicate the direction of the race.

The organization and her leaders is not responsible for accidents or damages to riders, followers/staff or a third party that occur prior, before, during or after the race.

All other information you can find on our website : www.memorial-vanconingsloo.be

Réglement Speciale Memorial Van Coningsloo 2013

Organisation :

La course cycliste Memorial Van Coningsloo ME 1.2 est organisée par le cyclisme amicale " De Rijmenamse Wielervrienden " sous le contrôle du U.C.I et K.B.W.B. et W.B.V.

Elle se dispute le dimanche 2 juin 2013 sur une distance de 185,7 Km entre Wavre et Bonheiden.

Responsable des équipes : Willy Verbinnen + 32 495 10 52 92

Directeur du course : Frans Uytterhoeven + 32 495 10 39 17

Sécretaire organisation : Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Responsable circuit : Luc Bemus + 32 475 39 53 02

Formalités Départ :

Ceux-ci ont lieu le dimanche 2 juin 2013 à la Salle des Sport Avenue Centre Sportif à Wavre entre 9.30 h jusque'à 10.30 h.

Briefing des Directeurs Sportif : 10.30 h Punctuelles

Coueurs signent la feuille de départ par équipe au complet à partir de 11.00 h jusque'à 12.00 h.

Départ officieux en cortège à 12.30 h pour une distance de 1,0 Km.

Départ officiel en lancé à la plaquette " 0 Km " vers 12.32 h.

Vestiaires au Salle des Sport Avenue Centre Sportif à Wavre

Parking pour les équipes aux parking devant le complex Centre Sportif.

Trier voiture des directeur sportif sur le parking

Radio Tour : fréquence 164,510 MHZ Canal 1 (Belgique)

Teams : minimum 5 coueurs et maximum 7 coueurs

Ravitaillement :

Ravitaillement de la voiture est en conformité avec les réglementations officielles interdites dans les premiers 50 Km et les derniers 20 Km. Les infractions sont sanctionnées par les peines applicable.

La zone fixe de ravitaillement pied à terre, est prévu à Rijmenam au Dijleweg après 88,7 Km (tour local) 117,9 Km – 132,6 Km – 147,3 Km et 162,0 Km (voir itinéraire) La zone fixe de ravitaillement est identifiée par des panneaux sur le côté droite de la chaussée.

Contrôle Médicale :

Les formalités des contrôle medical doivent être de la responsabilité de la U.C.I et K.B.W.B. et de la Communauté Flamende et les fonctionnaires indiqués par W.B.V. dans le local approprié, le cabinet médicale de Dr. De Heyder, Dorp 89 à Bonheiden, 200 mètres après la ligne d'arrivée. Les nombreux des coueurs de contrôle seront annoncés par le médecin traitant à la ligne d'arrivée tout de suite à l'arrivée de la course. Les règlements à cet égard devraient les coueurs et les chef d'équipe sont connus. Lors de la vérification de la Communauté Flamende, les coueurs jusqu'à 15 minutes après la course sont indiqués à la ligne d'arrivée.

Cérémonie Protocolair :

Le **vainqueur** de la course, le **deuxieme** et le **troisieme** sont priés de se présenter sur le podium, dans l'aire d'arrivée, pour recevoir des fleurs et trophées. Après cette cérémonie, les coueurs doivent d'abord offrir une surveillance médicale potential, le délai prescrit par la législation relative au respect.

Arbitration Federal :

Le fait d'invités à cette course dire que chaque coureur et directeur sportif a appris les règles de concurrence du prix de toutes ses dispositions sont acceptées. Pour assurer un fonctionnement sans faille de l'événement sportif et pour assurer l'arbitrage, cela place sous la juridiction du président du concours et les commissaires nommés en application des règlements généraux de la U.C.I le K.B.W.B. et W.B.V. Tout les coureurs doivent se présenter à la ligne de départ au moins 15 minutes avant le départ et son tenus de veiller à ce que les deux numéros sont clairement visible et la plaque de cadre est monté à une bonne manière sur la vélo.

Renseignements d'Arrivée :

Pour tous les véhicules sans " A " est la déviation fournies par la police a environ 300 mètres avant la ligne d'arrivée à droite (Eisenhouwerlaan) et les fleches continuer à la zone parking.

Vestiaires et douches : Hal des Sport Berentrode, Grote Doelstraat.

Les paiements des prix individuels et la classement d'équipes sont mutuellement déterminés par les Fédérations Nationales de Cyclisme respectifs. Les résultats peut être obtenu immédiatement après le formatage de résultats dans une locale au 1er étage du centre " De Krekel " Dorp 67 à Bonheiden (200 mètres passé l'arrivée)

Radio Tour :

Pour la course, il y a des récepteurs-radio disponibles, de prêts d'utiliser, et sont places par les techniciens de service, tout d'abord se connecter aux organisateur, immédiatement après le briefing directeurs sportif.

Après la course, ce matériel en parfait état être retournés à l'endroit convenu et au maximum une demi-heure après l'arrivée. L'appareille ne fonctionne que sur 12 Volt et non à 24 Volt.

Suivre la fréquence : 164,510 MHz Canal 1 (Belgique)

Assistance Neutre :

Il y a deux véhicules neutres avec de pièces de rechange et vélo dans la course qui peut être convoquée par les commissaires pour assistance et dépanage des coureurs.

Tous les matériaux utilisés de ce service doit immédiatement après la course en parfait état à apporter au même endroit que les matériel du récepteurs-radio, et au maximum une demi-heure après l'arrivée.

Les dépenses engagées directement à payer aux chauffeur véhicule neutre.

Informations Générales :

Le parcours se compose d'un grand tour de 112,2 Km et cinq circuits locaux de 14,7 Km.

Seul les véhicules avec " A " doit franchir la ligne d'arrivée.

Tous les véhicules dans la caravane sont obligés de traverser des feux de croix pendant la course.

Tous les véhicules, voitures et motos, devraient toujours demander la permission du commissaire pour monter les coureurs. Le parcours du course est emballé avec plaques jaunes et fleche noir pour indiquer la direction.

L'organisation et ses dirigeants ne sont pas responsable en cas d'accident ou dommages du coureurs, du suiveurs, du public ou une troisième parti, avant, pendant ou après la course.

Les règlements spécifiques du Lotto-Topcompétition 2013 à être connu par les équipes Belges.

Cela peut être trouvé sur : www.belgianscycling.be

Tous les autres informations sont à trouver sur notre site : www.memorial-vanconingsloo.be


km: 43/uur 44/uur 45/uur

Boortmeerbeek

Leuvensesteenweg   Leuvensesteenweg   81,3 14:25:27 14:22:52 14:20:24

Mechelen

Leuvensesteenweg   Leuvensesteenweg  
  (Plankendaal)     83,8 14:28:56 14:26:16 14:23:44

Veldstraat, Stationsberg, Magdalenasteenweg, Brugstraat    Dijle 84,9 14:30:28 14:27:46 14:25:12

Rijmenamsesteenweg tot grens met Rijmenam 87,3 14:33:49 14:31:03 14:28:24

Rijmenam

Dijleweg **BEVOORRADINGSZONE - 600m - ZONE RAVITAILLEMENT** 88,7 14:35:46 14:32:57 14:30:16

Dijleweg, Sint-Maartensberg, Gemeenteplein   Korte Dreef  90,3 14:38:00 14:35:08 14:32:24

GEDENKPLAATS - PLACE MEMORIAL : PHILIPPE VAN CONINGSLOO 91,8 14:40:06 14:37:11 14:34:24


Kruisstraat  Lange Dreef   Weynesbaan  Doornlaarstraat 91,8 14:40:06 14:37:11 14:34:24

Keerbergen

Grensstraat  Leuvensebaan 95,3 14:44:59 14:41:57 14:39:04

Putte - Peulis

Leuvensebaan   Tinstraat 98,0 14:48:45 14:45:38 14:42:40

Tinstraat     Vaatjesstraat  100,4 14:52:06 14:48:55 14:45:52

Mechelbaan (N15)  Oude Putsebaan  Oude Putsebaan  101,8 14:54:03 14:50:49 14:47:44

Weynesbaan   tot de grens met Rijmenam

Rijmenam - Bonheiden

   Weynesbaan   Weynesbaan   105,7 14:59:29 14:56:08 14:52:56

Rijmenamseweg     Rijmenamseweg  106,7 15:00:53 14:57:30 14:54:16





Peulisbaan  **1250m**  Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg 109,9 15:05:21 15:01:52 14:58:32

1° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 1° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE 112,2 15:08:33 15:05:00 15:01:36

5 plaatselijk ronden van elk 14,7 km:

 Muizensteenweg 112,3 15:08:42 15:05:08 15:01:44

Mechelen

Bonheidensteenweg     Rijmenamsesteenweg 114,3 15:11:29 15:07:52 15:04:24

Rijmenam - Bonheiden

Dijleweg **BEVOORRADINGSZONE - 600m - ZONE RAVITAILLEMENT** 117,9 15:16:31 15:12:46 15:09:12

Dijleweg, Rijmenam Centrum  Korte Dreef  Kruisstraat  Lange Dreef   120,5 15:20:08 15:16:19 15:12:40

Rijmenamseweg     Rijmenamseweg  121,5 15:21:32 15:17:41 15:14:00

Peulisbaan  **1250m**  Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg 124,7 15:26:00 15:22:03 15:18:16

2° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 2° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE 126,9 15:29:04 15:25:03 15:21:12

BEVOORRADINGSZONE - 600m - ZONE RAVITAILLEMENT 132,6 15:37:01 15:32:49 15:28:48

3° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 3° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE 141,6 15:49:35 15:45:05 15:40:48

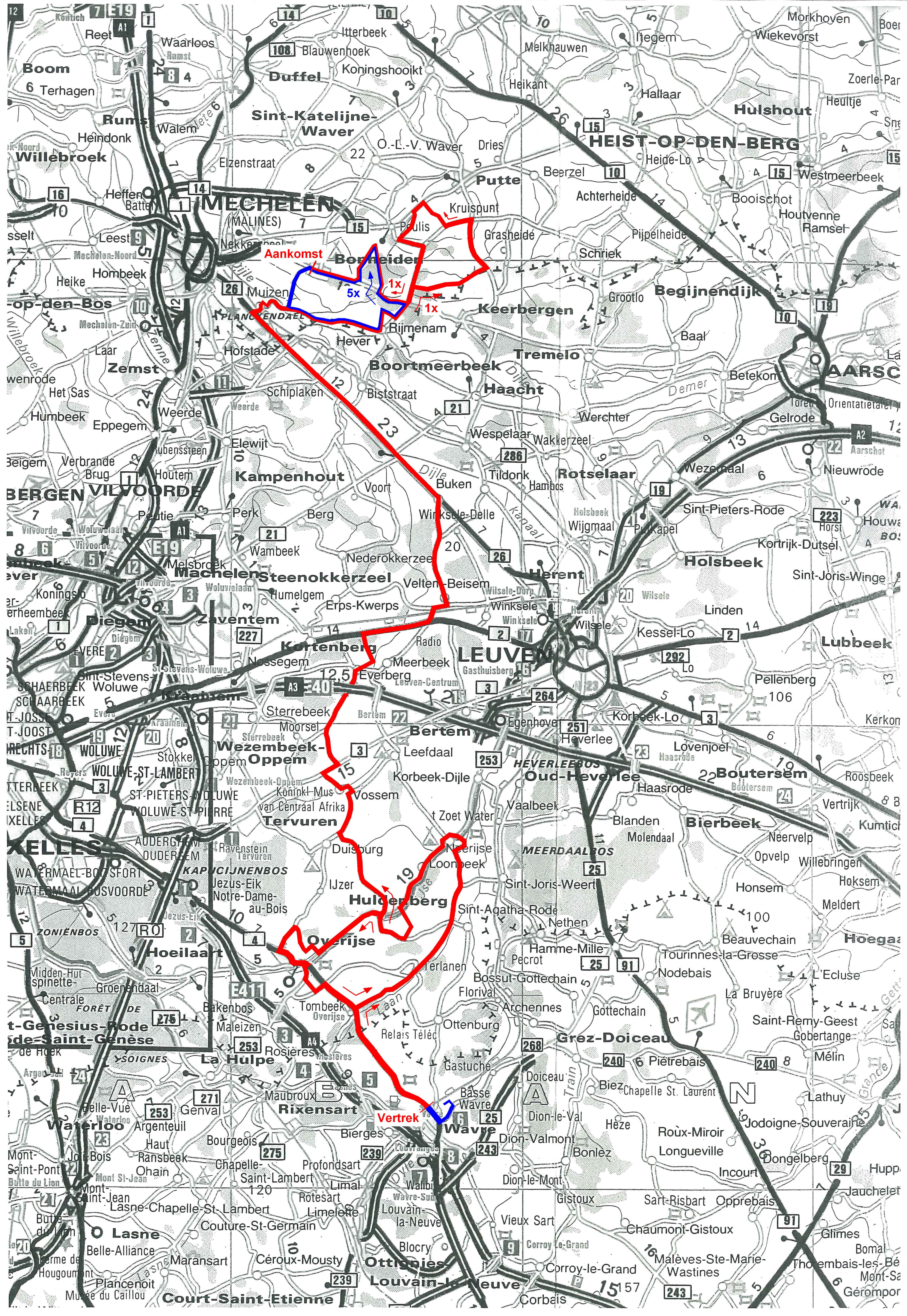
BEVOORRADINGSZONE - 600m - ZONE RAVITAILLEMENT 147,3 15:57:32 15:52:52 15:48:24

4° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 4° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE 156,3 16:10:06 16:05:08 16:00:24

BEVOORRADINGSZONE - 600m - ZONE RAVITAILLEMENT 162,0 16:18:03 16:12:55 16:08:00

5° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 5° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE 171,0 16:30:36 16:25:11 16:20:00

AANKOMST - ARRIVEE - FINISH 185,7 16:51:07 16:45:14 16:39:36



Aankomst

5x

1x

4x

1x

12,5

15

19

5

Vertrek

239

239

239

239

239

239

239