

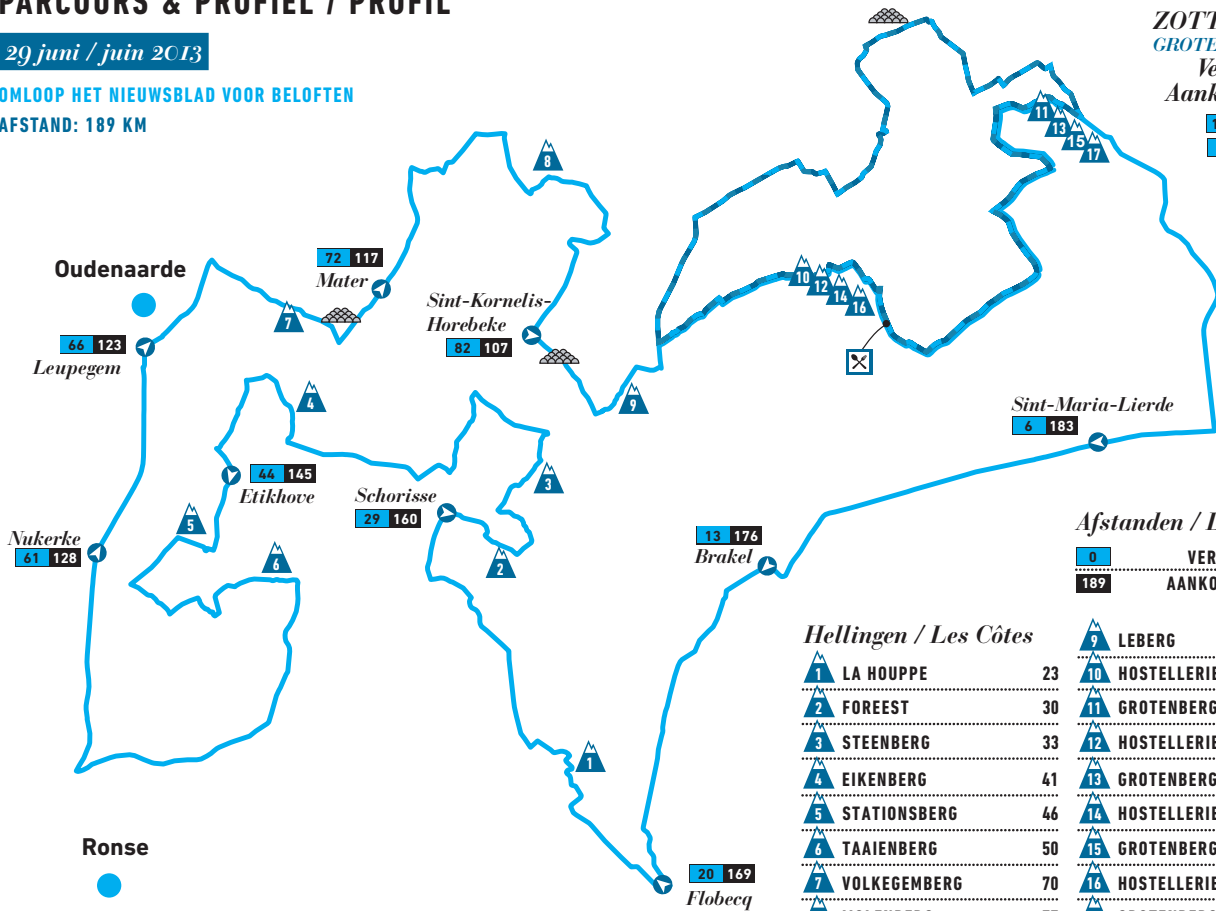
# PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

29 juni / juin 2013

OMLOOP HET NIEUWSBLAD VOOR BELOFTEN  
AFSTAND: 189 KM

ZOTTEGEM  
GROTENBERGE  
Vertrek  
Aankomst

189 0  
0 189

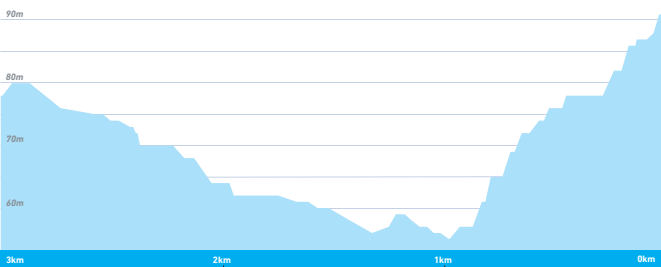
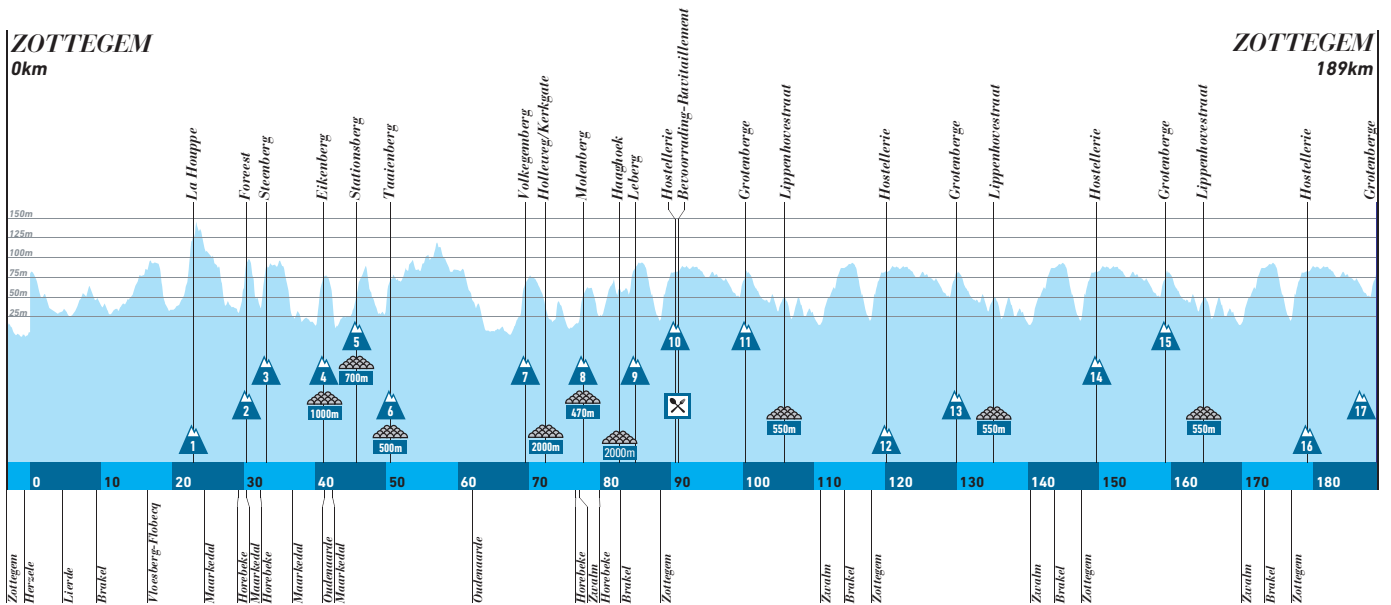


Afstanden / Distances  
0 VERTREK / DÉPART  
189 AANKOMST / ARRIVÉE

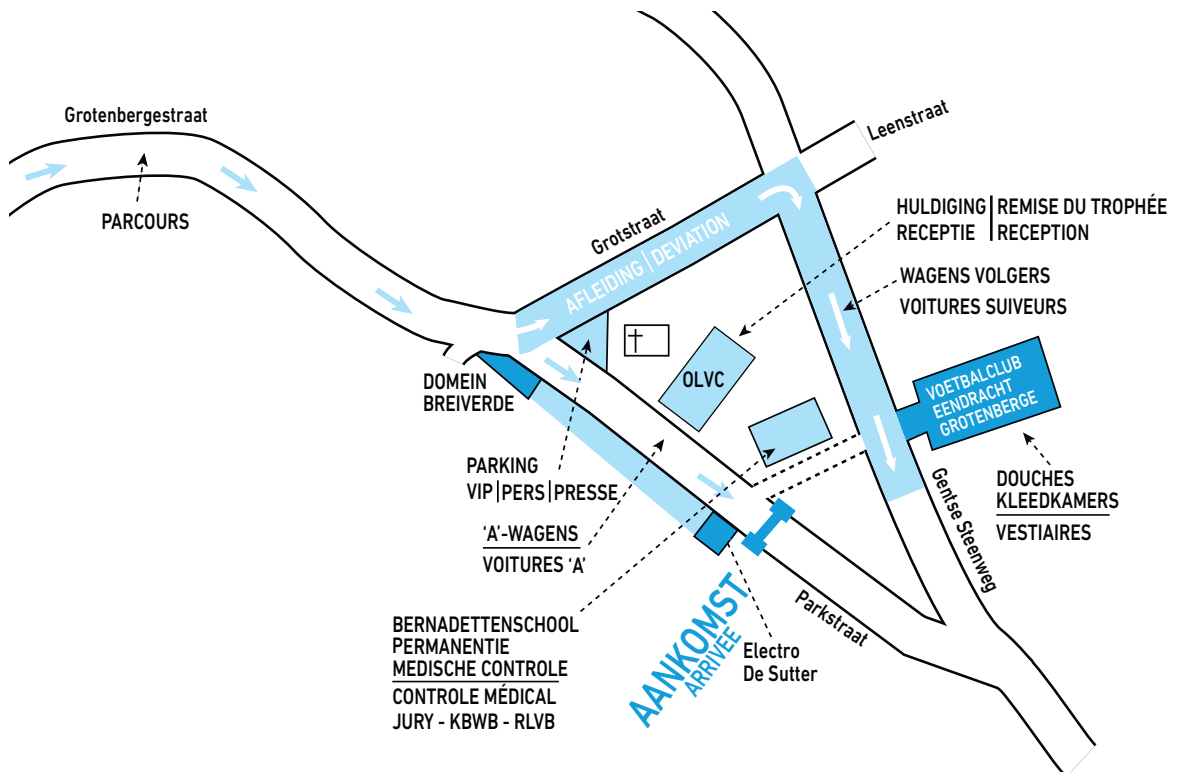
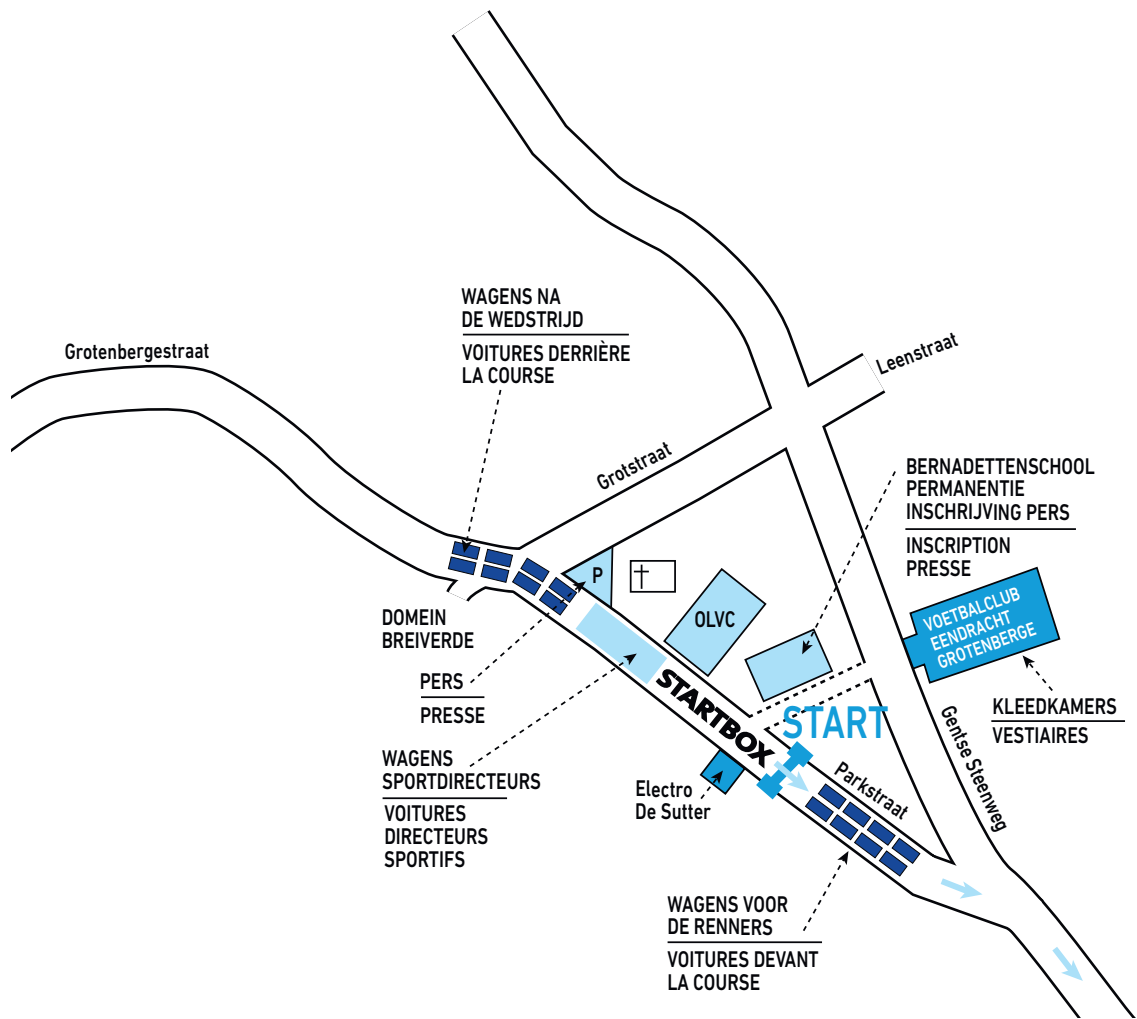
Hellingen / Les Côtes			
1	LA HOUPPE	23	91
2	FOREEST	30	101
3	STEENBERG	33	120
4	EIKENBERG	41	130
5	STATIONSBERG	46	150
6	TAAIENBERG	50	160
7	VOLKEGEMBERG	70	179
8	MOLENBERG	77	189
9	LEBERG		85
10	HOSTELLERIE		91
11	GROTENBERGE		101
12	HOSTELLERIE		120
13	GROTENBERGE		130
14	HOSTELLERIE		150
15	GROTENBERGE		160
16	HOSTELLERIE		179
17	GROTENBERGE		189

ZOTTEGEM  
0km

ZOTTEGEM  
189km



◀ 30 KM PROFIEL / PROFIL



## ORGANOGRAM / ORGANOGRAMME

De Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften is een organisatie van RIA vzw (Renners In Aantocht), met medewerking van het Wielierclub Egmont en de stad Zottegem.

Omloop Het Nieuwsblad pour Espoirs est organisé par RIA vzw (Renners In Aantocht) avec la collaboration du Wielierclub Egmont et la ville de Zottegem.

### CONTACT

Organisatie | Organisation  
Flanders Classics nv  
Harenseseesteenweg 228, 1800 Vilvoorde  
T +32 (0)2 303 35 00 – F +32 (0)2 303 35 54  
E info@flandersclassics.be

Organisatiecomité | Comité organisateur  
Wielierclub Egmont - Marc Vander Kimpen  
Grotenbergestraat 49, 9620 Zottegem  
T +32 (0)9 361 26 34 - MOB +32 (0)475 45 05 64

Dirk De Sutter  
Parkstraat 15 - 9620 Grotenberge  
T +32 (0)9 364 58 58 - MOB +32 (0)475 28 60 45  
E dirk@desutter.be

Frans De Ruyver  
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem  
T +32 (0)9 360 91 91 - MOB +32 (0)479 40 60 00  
E deruyverfrans@skynet.be

### WEDSTRIJDJURY/JURY DE LA COMPÉTITION

#### UCI Voorzitter / Président

Jan Van Gestel

#### Aankomstrechtter / Juge d'arrivée

Luc Degroote

#### Commissaris / Commissaire 2

Willy Dobbelaere

#### Commissaris / Commissaire 3

Guy Dobbelaere

#### Commissaris / Commissaire 4

Patrick De Pessemier

#### Uitslagen / Résultats

Kris Van Steen

#### Moto Commissarissen / Commissaires Moto

Sven Callus

Mario De Wandel

#### Piloot / Pilote moto

Willy Van Renterghem

Freddy Lowette

#### Reportage Team

Freddy Havelange

Herwig Rasschaert

#### Radio Tour Speaker

André Maerschalc

#### Moto Info

Eddy Lissens

## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

### ASZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen

+32 54 43 21 11

### AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde

+32 55 33 61 11

### AZ SINT-ELISABETH ZOTTEGEM

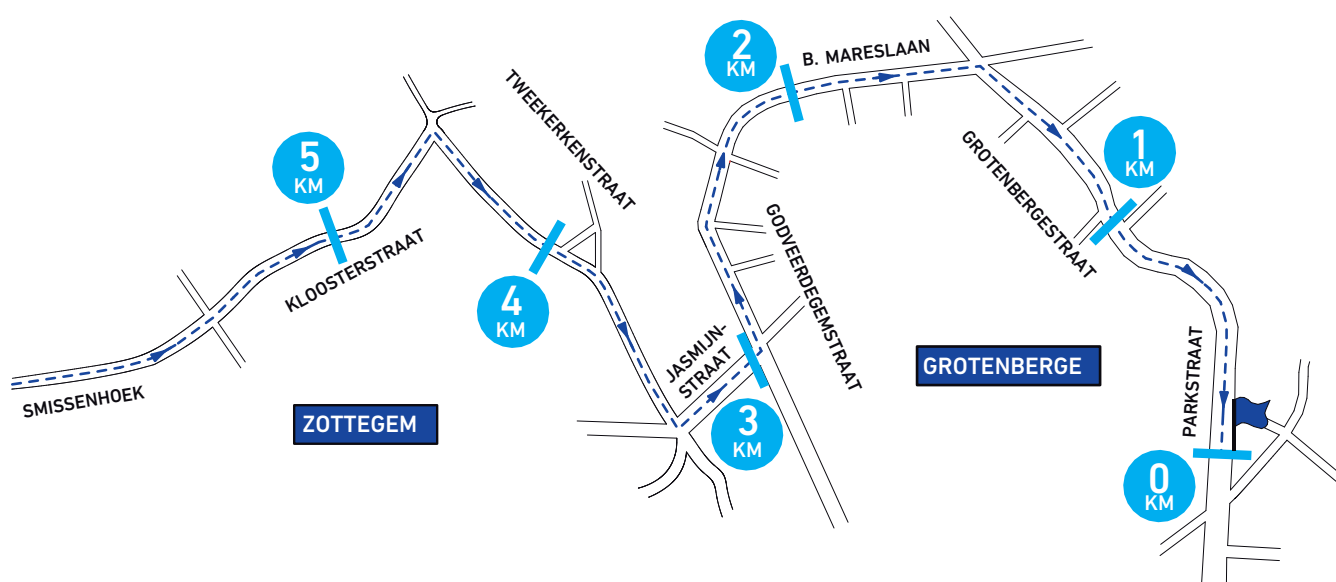
Godveerdegemstraat 59, Zottegem

+32 9 364 81 11

## WEDSTRIJDDOKTERS / MÉDECINS EN COURSE

Dr. Claeys

Dr. De Puydt



## TECHNISCHE INFO

### KOERSDIRECTEUR

Frans De Ruyver  
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem  
T +32 (0)9 360 91 91 - MOB +32 (0)479 40 60 00  
E deruyverfrans@skynet.be

### PARKING

Officiële en ploegleiders - Renners - Pers: Parkstraat – Grotenberge

### PRIJS

6010 euro – barema Nationale kalender – Cat. 1.2

### INSCHRIJVINGEN

sportsecretariaat K.B.W.B. Globelaan 49 – 1190 Brussel

### PERMANENTIE VOOR DE WEDSTRIJD

9.30u tot 12.30u - Bernadetteschool – Parkstraat Grotenberge

### BRIEFING

11.00u : Bernadetteschool (Refter) – Parkstraat - Grotenberge

### TEKENEN CONTROLEBLAD

11.40u tot 12.45u op podium aan de start – Parkstraat – Grotenberge

### OPSTELLING VOLGWAGENS

Grotenbergestraat – Grotenberge

### MEDISCHE DIENST

Dr. Claeys en Dr. De Puydt + een ziekenwagen van Ambulancedienst Turnhout EHBO Sport

### KLEEDKAMERS EN DOUCHES

Voetbalterrein Eendracht Grotenberge, Gentssesteenweg, Grotenberge

### PERSACCREDITATIES

9.30u tot 12.30u - Bernadetteschool – Parkstraat – Grotenberge

### AFSTAND

100,4 Km in lijn + 3 ronden van 29,5 km

### OFFICIEUZE START

13.00 uur – Parkstraat, Grotenberge

### OFFICIËLE START

13.03 uur – Gentweg, Sint-Lievens-Esse

### BEVOORRADING

aan Km 91 in Sint-Maria-Oudenhove, Oudenhovestraat

### AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

plaats en parking voorzien – Grotstraat – Gentssesteenweg

### AANKOMST

rond 17.30 uur – Enkel wagens uitgerust met het kenteken “A” van de organisatie mogen de aankomstlijn bij aankomst overschrijden.

### PERMANENTIE, UITSLAG EN PERSZAAL

Bernadetteschool – Parkstraat – Grotenberge

### MEDISCHE CONTROLE

Bernadetteschool - Parkstraat - Grotenberge

## GUIDE TECHNIQUE

### DIRECTEUR EN COURSE

Frans De Ruyver  
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem  
T +32 (0)9 360 91 91 - MOB +32 (0)479 40 60 00  
E deruyverfrans@skynet.be

### PARKING

Officiels et directeurs d'équipes – coureurs – presse:  
Parkstraat – Grotenberge

### PRIX

6010 euro – barème Calendrier National – Cat. 1.2

### INSCRIPTIONS

secrétariat R.L.V.B. Avenue du Globe 49 – 1190 Bruxelles

### PERMANENCE

entre 9.30h et 12.30h : Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

### BRIEFING

11h : Ecole Bernadette (Refter) – Parkstraat – Grotenberge

### SIGNER LA FEUILLE DE CONTROLE

entre 11h40 et 12h45 sur le podium – Parkstraat - Grotenberge

### FORMATIONS VOITURES SUIVEUSES

Grotenbergestraat – Grotenberge

### SERVICE MÉDICAL

Dr. Claeys et Dr. De Puydt + une ambulance de Ambulancedienst Turnhout EHBO Sport

### VESTIAIRES ET DOUCHES

Terrain de football Eendracht Grotenberge, Gentssesteenweg, Grotenberge

### SERVICE PRESSE

Entre 9h30 et 12h30 – Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

### DISTANCE

100.4 Km en ligne + 3 circuits de 29,5 km

### DÉPART OFFICIEUX

13h – Parkstraat - Grotenberge

### DÉPART OFFICIEL

13.03 uur – Gentweg, Sint-Lievens-Esse

### RAVITAILLEMENT

Au Km 91 à Sint-Maria-Oudenhove, Oudenhovestraat

### DÉVIATION VOITURES SUIVEUSES ET CHEFS D'ÉQUIPES

Espace et places de parking prévues – Grotstraat – Gentssesteenweg

### ARRIVÉE

vers 17h15 – Seules les voitures munies d'un A distribué par l'organisation, peuvent passer la ligne lors de l'arrivée

### PERMANENCE, RÉSULTATS ET SALLE DE PRESSE

Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

### CONTRÔLE MÉDICAL

Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

## WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE

### Oost-Vlaanderen

#### Zottegem

##### Grotenberge

Geneutraliserde start: Parkstraat, Gentse steenweg (N42a), Europaweg (N42)

#### Herzele

##### Sint-Lievens-Esse

Gentweg (N42)

#### Officiële Start

Gentweg (N42) (thv Pijpketel)

##### Steenhuize-Wijnhuize

Gentweg (N42)

##### Ophasselt

Brambroek (N8)

#### Lierde

##### Sint-Maria-Lierde

Steenweg (N8)

##### Sint-Martens-Lierde

Steenweg (N8)

#### Brakel

##### Nederbrakel

Brusselsestraat (N8), Rondweg (Ring), Geraardsbergsestraat, Ronsesestraat

##### Opbrakel

Sint-Martensstraat, Leinstraat, Cijnsland, Heinestraat

### Henegouwen - Hainaut

#### Vloesberg-Flobecq

##### Flobecq

Hudrumont, Panlevé, Marais à l'eau, Puvinage, Géron, Paillart

#### Helling 1: La Houppe

2800m - Gem. 3,3% - Max. 10%

D'Hoppe - Houppe, D'Hoppe (N48), D'Hoppe - Houppe

### Oost-Vlaanderen

#### Maarkedal

##### Schorisse

Bosterijstraat, Bosgatstraat, Kaperij 300m, Hofveldstraat, Essestraat (voor de kerk van Schorisse)

#### Horebeke

##### Sint-Maria-Horebeke

Hessestraat, Foreest

#### Helling 2: Foreest

680m - Gem. 8,4% - Max. 12,9%

#### Maarkedal

##### Schorisse

Omer Wattezstraat, Ganzenberg (afdeling III), Korteberg (afdeling), Beekantstraat

#### Horebeke

##### Sint-Kornelis-Horebeke

Steenberg

#### Helling 3: Steenberg

820m - Gem. 7,6% - Max. 12,8%

Bosstraat, Kruisstraat, Groenstraat, Heerweg

km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
0.0	188.9	13:00	13:00	13:00
0.0	188.9	13:03	13:03	13:03
0.0	188.9	13:03	13:03	13:03
0.3	188.6	13:04	13:04	13:03
2.7	186.2	13:07	13:07	13:07
4.6	184.3	13:10	13:10	13:09
8.3	180.6	13:16	13:15	13:15
9.3	179.6	13:17	13:17	13:16
13.1	175.8	13:23	13:22	13:21
16.5	172.4	13:28	13:27	13:26
23.0	165.9	13:38	13:37	13:35
24.4	164.5	13:41	13:39	13:37
29.2	159.7	13:48	13:46	13:44
30.3	158.6	13:50	13:47	13:45
30.3	158.6	13:50	13:47	13:45
32.3	156.6	13:53	13:50	13:48
33.1	155.8	13:54	13:51	13:49

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↑ Heerweg, ↵ Steene (afdeling)(N454)	34.5	154.4	13:56	13:54	13:51
<b>Maarkedal</b> <b>Schorisse</b> ↵ Groenstraat	36.8	152.1	14:00	13:57	13:54
<b>Maarke-Kerkem</b> ↵ Schorissestraat, ↑ Maarkeweg, ⚠ ↵ Eikenberg	37.5	151.4	14:01	13:58	13:55
⚠ <b>Helling 4: Eikenberg</b> 1000m - Gem. 6,2% - Max. 10%	41.3	147.6	14:07	14:03	14:01
<b>Oudenaarde</b> <b>Leupegem</b> ↵ ↵ Geraardsbergsestraat (N8), ↵ Ommelozen boom, ↵ ↵ Ladeuzestraat, ↑ Ladeuze (afdeling)	41.3	147.6	14:07	14:03	14:01
<b>Maarkedal</b> <b>Etikhove</b> ↑ Ladeuze, ⚠ ↑ Etikhovestraat, ⚠ ↑ Nederholbeekstraat 300m, ↵ Stationsberg ⚠	42.4	146.5	14:08	14:05	14:02
⚠ <b>Helling 5: Stationsberg</b> 700m - Gem. 3,2% - Max. 5,7% ↵ Pontstraat	45.8	143.1	14:13	14:10	14:07
<b>Nukerke</b> ↵ Boelaardstraat, ↑ Ruitegem, ↵ ↵ Mellinkstraat, ↵ Terpoort, ↵ ↵ ↵ Donderij, ↵ Boitsbank	46.1	142.8	14:14	14:10	14:07
<b>Etikhove</b> ↵ Taaienberg	49.7	139.2	14:19	14:16	14:12
⚠ <b>Helling 6: Taaienberg</b> 500m - Gem. 9,5% - Max. 18% ↵ ↵ Poesthemstraat, ↑ Drappendries, ↑ Vlaamse Ardennenstraat	50.4	138.5	14:21	14:17	14:13
<b>Nukerke</b> ⚠ ↑ Rubberigtsbank, ↵ Ommegangstraat (N425), ⚠ ↵ Rijksweg (N60)	53.1	135.8	14:25	14:21	14:17
<b>Oudenaarde</b> <b>Leupegem</b> ↑ Ronseweg (N60), ↵ N8 ↵ Dokter Honore Dewolfstraat, ↑ Leupegemstraat ⚠, ⚠ ↵ Leupegemstraat	62.0	126.9	14:38	14:34	14:30
<b>Edelare</b> ↵ Aalstraat (N46), ↑ Wijnendalestraat	65.7	123.2	14:44	14:39	14:35
<b>Nederename</b> ↵ Rekkemstraat (thv SPAR-winkel)	67.3	121.6	14:47	14:42	14:37
<b>Volkegem</b> ⚠ ↑ Volkegemberg, ↑ De La Kethulleplein	67.9	121.0	14:48	14:42	14:38
⚠ <b>Helling 7: Volkegemberg</b> 800m - Gem. 6,8% - Max. 12% ↑ Rogier Van Brakelstraat, ↵ ↵ Holleweg (N441) 300m	69.3	119.6	14:50	14:44	14:40
<b>Mater</b> ↵ Karel Martelstraat 400m, ↑ Kerkgate 2500m, ↑ Gaverstraat, ⚠ ↵ Hoge Dumpel, ↵ Duisbeke, ↵ Meerhem, ↵ ↵ Smarre	69.8	119.1	14:50	14:45	14:40
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↑ Smarre	76.5	112.4	15:01	14:55	14:50
<b>Zwalm</b> <b>Sint-Denijs-Boekel</b> ↵ Molenberg	77.0	111.9	15:01	14:56	14:50

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Helling 8: Molenberg</b> 470m - Gem. 7% - Max. 14,2% Moldergem, Franskouter	77.4	111.5	15:02	14:56	14:51
<b>Sint-Blasius-Boekel</b> Franskouter, Boekelbaan (N454)	78.1	110.8	15:03	14:57	14:52
<b>Horebeke</b>	79.8	109.1	15:06	15:00	14:54
<b>Sint-Maria-Horebeke</b> Meersestraat	79.8	109.1	15:06	15:00	14:54
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> Meersestraat, Haaghok	81.3	107.6	15:08	15:02	14:56
<b>Brakel</b>	82.8	106.1	15:10	15:04	14:59
<b>Zegelsem</b> Haaghok, Leberg	84.9	104.0	15:14	15:07	15:01
<b>Helling 9: Leberg</b> 950m - Gem. 6,1% - Max. 14% Pottenberg	85.3	103.6	15:14	15:08	15:02
<b>Elst</b> Gentsestraat (N415), Vissegem	86.6	102.3	15:16	15:10	15:04
<b>Michelbeke</b> Vissegem, Rekelberg, Borgveld, Boembeke	88.4	100.5	15:19	15:12	15:06
<b>Zottegem</b>	90.6	98.3	15:22	15:16	15:09
<b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> Langendries	90.9	98.0	15:23	15:16	15:10
<b>Helling 10: Hostellerie</b> 1300m - Gem. 4,7% - Max. 9,2% Sint-Goriksstraat	91.0	97.9	15:23	15:16	15:10
<b>Bevoorrading - Ravitaillement</b>	92.5	96.4	15:25	15:18	15:12
<b>Sint-Maria-Oudenhove</b> Oudenhovestraat, Sint-Hubertusplein, Faliestraat	96.3	92.6	15:31	15:24	15:17
<b>Erwetegem</b> Ten Ede, Smissenhoek, Kloosterstraat, Tweekerkenstraat	97.5	91.4	15:33	15:26	15:19
<b>Godveerdegem</b> Tweekerkenstraat, Tweekerkenstraat, Jasmijnstraat	99.1	89.8	15:35	15:28	15:21
<b>Zottegem</b> Godveerdegemstraat, Broeder Mareslaan	100.3	88.6	15:37	15:30	15:23
<b>Grotenberge</b> Grotenbergestraat	100.5	88.4	15:38	15:30	15:23
<b>Helling 11: Grotenberge</b> 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% Parkstraat	103.4	85.5	15:42	15:34	15:27
<b>Doortocht aankomst - Start 1ste lokale ronde</b> Gentsesteenweg (N42a), Gentsesteenweg, Bijlokestraat, Arthur Gevaertlaan, Buke	104.0	84.9	15:43	15:35	15:28
<b>Strippen</b> Elenestraat	107.5	81.4	15:49	15:40	15:32
<b>Velzeke-Ruddershove</b> Elenestraat, Lippenseweg, 550m Lippenhovestraat, Beugelstraat					
<b>Strippen</b>					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↑ Molenhoek, ↕ ↕ Slijpstraat	109.5	79.4	15:52	15:43	15:36
<b>Strijpen</b> ↑ Slijpstraat, ↕ ↕ Rijkestraat	110.4	78.5	15:53	15:45	15:37
<b>Zwalm</b>					
<b>Roborst</b> ↑ Zottegemsesteenweg (N454), ⚠ ↕ Hooglaan (N415)	110.8	78.1	15:54	15:45	15:38
<b>Rozebeke</b> ↑ Hooglaan (N415)	112.9	76.0	15:57	15:48	15:41
<b>Brakel</b>					
<b>Elst</b> ↑ Gentsestraat (N415), ↕ Vissegem	114.1	74.8	15:59	15:50	15:42
<b>Michelbeke</b> ↑ Vissegem, ↕ Rekelberg, ↕ Borgveld, ↑ Boembeke	116.1	72.8	16:02	15:53	15:45
<b>Zottegem</b>					
<b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↑ Langendries	117.9	71.0	16:04	15:56	15:48
⚠ <b>Helling 12: Hostellerie</b> 1300m - Gem. 4,7% - Max. 9,2% ↕ Sint-Goriksstraat	120.0	68.9	16:08	15:59	15:51
<b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ↑ Oudenhovestraat, ↑ Sint-Hubertusplein, ↑ Faliestraat	120.5	68.4	16:08	15:59	15:51
<b>Erwetegem</b> ↑ Ten Ede, ↑ Smissenhoek, ↑ Kloosterstraat, ↕ ↕ Tweekerkenstraat	122.0	66.9	16:11	16:02	15:53
<b>Godveerdegem</b> ↑ Tweekerkenstraat, ↕ ↕ Tweekerkenstraat, ↕ Jasmijnstraat	125.8	63.1	16:17	16:07	15:59
<b>Zottegem</b> ↕ ↕ Godveerdegemstraat, ↑ Broeder Mareslaan	127.0	61.9	16:18	16:09	16:00
<b>Grotenberge</b> ⚠ ↕ Grotenbergestraat	128.6	60.3	16:21	16:11	16:02
⚠ <b>Helling 13: Grotenberge</b> 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% ↑ Parkstraat	129.8	59.1	16:23	16:13	16:04
🚲 <b>Doortocht aankomst - Start 2de lokale ronde</b> ↕ Gentsesesteenweg (N42a), ⚠ ↕ Gentsesesteenweg, ↕ Bijlokestraat, ↕ Arthur Gevaertlaan 🚲 ↕ ↕ Buke 🚲	129.9	59.0	16:23	16:13	16:04
<b>Strijpen</b> ↕ Elenestraat	132.9	56.0	16:28	16:18	16:09
<b>Velzeke-Rudderhove</b> ↑ Elenestraat, ↕ Lippenseweg, ⚠ ↕ ↕ 550m Lippenhovestraat, ↕ ↕ Beugelstraat	133.5	55.4	16:28	16:18	16:09
<b>Strijpen</b> ↑ Beugelstraat, ↕ ↕ Strijpenlijn, ↕ Strijpenplein (N454), ↕ Molenhoek	137.0	51.9	16:34	16:23	16:14
<b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↑ Molenhoek, ↕ ↕ Slijpstraat	139.0	49.9	16:37	16:27	16:17
<b>Strijpen</b> ↑ Slijpstraat, ↕ ↕ Rijkestraat	139.9	49.0	16:38	16:28	16:18
<b>Zwalm</b>					
<b>Roborst</b> ↑ Zottegemsesteenweg (N454), ⚠ ↕ Hooglaan (N415)	140.3	48.6	16:39	16:28	16:19



	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Rozebeke</b> ↑ Hooglaan (N415)	142.4	46.5	16:42	16:31	16:22
<b>Brakel</b> <b>Elst</b> ↑ Gentsestraat (N415), ↔ Vissegem	143.6	45.3	16:44	16:33	16:23
<b>Michelbeke</b> ↑ Vissegem, ↗ Rekelberg, ↖ Borgveld, ↑ Boembeke	145.6	43.3	16:47	16:36	16:26
<b>Zottegem</b> <b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↑ Langendries	147.4	41.5	16:50	16:39	16:29
<b>Helling 14: Hostellerie</b> 1300m - Gem. 4,7% - Max. 9,2% ↔ Sint-Goriksstraat	149.5	39.4	16:53	16:42	16:32
<b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ↑ Oudenhovestraat, ↑ Sint-Hubertusplein, ↑ Faliestraat	150.0	38.9	16:54	16:43	16:32
<b>Erwetegem</b> ↑ Ten Ede, ↑ Smissenhoek, ↑ Kloosterstraat, ↗ ↘ Tweekerkenstraat	151.4	37.5	16:56	16:45	16:34
<b>Godveerdegem</b> ↑ Tweekerkenstraat, ↗ ↘ Tweekerkenstraat, ↖ Jasmijnstraat	155.3	33.6	17:02	16:50	16:40
<b>Zottegem</b> ↔ ↖ Godveerdegemstraat, ↑ Broeder Mareslaan	156.5	32.4	17:04	16:52	16:41
<b>Grotenberge</b> ⚠ ↖ Grotenbergestraat	158.0	30.9	17:06	16:54	16:44
<b>Helling 15: Grotenberge</b> 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% ↑ Parkstraat	159.3	29.6	17:08	16:56	16:45
<b>Doortocht aankomst - Start 3de lokale ronde</b> ↔ Gentsesteeweg (N42a), ⚠ ↑ Gentsesteeweg, ↖ Bijlokestraat, ↗ Arthur Gevaertlaan, ↖ ↗ ↘ Buke	159.4	29.5	17:08	16:56	16:46
<b>Strijpen</b> ↔ Elenestraat	162.4	26.5	17:13	17:01	16:50
<b>Velzeke-Ruddershove</b> ↑ Elenestraat, ↖ Lippenseweg, ⚠ ↖ 550m Lippenhovestraat, ↗ ↘ Beugelstraat	163.0	25.9	17:14	17:02	16:50
<b>Strijpen</b> ↑ Beugelstraat, ↗ ↘ Strijpenplein, ↗ Strijpenplein (N454), ↖ Molenhoek	166.4	22.5	17:19	17:07	16:55
<b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↑ Molenhoek, ↗ ↘ Slijpstraat	168.5	20.4	17:22	17:10	16:58
<b>Strijpen</b> ↑ Slijpstraat, ↗ ↘ Rijkestraat	169.3	19.6	17:24	17:11	16:59
<b>Zwalm</b> <b>Roborst</b> ↑ Zottegemsesteenweg (N454), ⚠ ↖ Hooglaan (N415)	169.8	19.1	17:24	17:12	17:00
<b>Rozebeke</b> ↑ Hooglaan (N415)	171.9	17.0	17:28	17:15	17:03
<b>Brakel</b> <b>Elst</b> ↑ Gentsestraat (N415), ↖ Vissegem	173.1	15.8	17:29	17:16	17:05
<b>Michelbeke</b> ↑ Vissegem, ↗ Rekelberg, ↖ Borgveld, ↑ Boembeke	175.1	13.8	17:32	17:19	17:07

## Zottegem

### Sint-Goriks-Oudenhove

↑ Langendries

### ▲ Helling 16: Hostellerie

1300m - Gem. 4,7% - Max. 9,2%

→ Sint-Goriksstraat

### Sint-Maria-Oudenhove

↑ Oudenhovestraat, ↑ Sint-Hubertusplein, ↑ Faliestraat

### Erwetegem

↑ Ten Ede, ↑ Smissenhoek, ↑ Kloosterstraat, ↗ ↘ Tweekerkenstraat

### Godveerdegem

↑ Tweekerkenstraat, ↗ ↘ Tweekerkenstraat, ↙ Jasmijnstraat

### Zottegem

↖ ↗ Godveerdegemstraat, ↑ Broeder Mareslaan

### Grotenberge

▲ ↘ Grotenbergestraat

### ▲ Helling 17: Grotenberge

km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
176.9	12.0	17:35	17:22	17:10
179.0	9.9	17:38	17:25	17:13
179.5	9.4	17:39	17:26	17:13
180.9	8.0	17:41	17:28	17:16
184.8	4.1	17:47	17:33	17:21
185.9	3.0	17:49	17:35	17:22
187.5	1.4	17:52	17:37	17:25
188.7	0.2	17:53	17:39	17:26

## WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT PARTICULIER

## ART. 1

**ORGANISATIE** De Omloop Het Nieuwsblad voor beloften is georganiseerd door Flanders Classics en Wielierclub Egmont Zottegem en wordt verreden volgens U.C.I.-reglementering, en dit op 29/06/2013.

**ORGANISATION** L'épreuve Omloop Het Nieuwsblad est organisée par Flanders Classics et Wielierclub Egmont Zottegem, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 29/06/2013.

## ART. 2

**TYPE WEDSTRIJD** De wedstrijd behoort toe tot de UCI kalender 2013 onder klasse ME1.2 ; Volgende UCI –punten zijn te verdienen: zie tabel.

**TYPE D'ÉPREUVE** L'épreuve est classée en classe UCI Europe Tour ME 1.2 Le barème de point UCI est le suivant : voir tableau

## ART. 3

**DEELNAME** Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: Belgische professionele continentale ploegen, UCI continentale ploegen, nationale ploegen, regionale- & clubploegen. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.

**PARTICIPATION** Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes continentales professionnelles Belge, équipes continentales UCI, équipes nationales et équipes régionales et de club. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum

5 et de maximum 7 coureurs.

## ART. 4

**PERMANENTIE** De permanentie wordt gehouden op 29/06/2013 van 09.30 tot 18.30 te Grotenberge, Bernadetteschool (Refter), Parkstraat.

De afhaling van de rugnummers door de ploegleiders gebeurt van 09.30 tot 10.45 op 29/06/2013.

De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de UCI-reglementen, in aanwezigheid van het college van commissarissen, en vindt plaats om 11.00 uur in de Bernadetteschool (Refter), Parkstraat, Grotenberge.

**PERMANENCE** La permanence de départ se tient, le 29/06/2013 de 09.30 jusqu'à 18.30 à Grotenberge, Bernadetteschool (réfectoire), Parkstraat.

La confirmation des partants et le retrait des dossiers par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 09.30 à 10.45 le 29/06/2013. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11.00 et aura lieu à Grotenberge, Bernadetteschool (réfectoire), Parkstraat.

## ART. 5

**RADIO TOUR** De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 164,510 Mhz.

**RADIO TOUR** Les informations courses sont émises sur la fréquence 164,510 Mhz.

## ART. 6

**NEUTRALE WAGENS** De technische assistentie wordt verzekerd door Shimano.

Deze zal met 3 wagens aanwezig zijn.

**ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE** Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Shimano. Le service est assuré au

moyen de 3 voitures.

## ART. 7

**UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND** Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan 5% van de totaal tijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden

**DÉLAIS D'ARRIVÉE** Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

## ART. 8

**CLUBKLASSEMENT** Het ploegklassement wordt opgemaakt door optelling van de 3 beste individuele tijden van elke ploeg. Bij gelijkheid, worden de ploegen gerangschikt door optelling van de plaatsen, behaald door hun eerste 3 renners. Bij de nieuwe gelijkheid worden de ploegen gerangschikt volgens de beste plaats van hun renner in de wedstrijd.

**CLASSEMENTS** Le classement par équipe. Il s'établit par l'addition

des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.

## ART. 9

**MEDISCHE CONTROLE - ANTIDOPINGCONTROLE** Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten

van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de Bernadetteschool, Parkstraat, Grotenberge..

**CONTRÔLE MÉDICAL - ANTIDOPAGE** Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Ainsi, en conformité avec les lois de la Communauté Flamande, la loi antidopage Belge et Flamande est applicable. Le contrôle antidopage a lieu à Grotenberge, Bernadetteschool, Parkstraat.

## ART. 10

**CEREMONIE** Volgens artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie : de eerste 3 van de uitslag alsook de leider in de Lotto Topcompetitie.

**PROTOCOLE** Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: Les 3 premiers de l'épreuve et le leader au Topcompetition.

## ART. 11

**BOETES** De straffen zijn conform aan de UCI-reglementen.

**PÉNALITÉS** Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ART. 12

**PRIJZEN** Zie tabel. Totaal: € 6010

**PRIX** Voir tableau. Total: € 6010

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8
UCI-PUNTEN/ POINTS-UCI	40	30	16	12	10	8	6	3

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PRIJZEN/PRIX	€ 2.425	€ 1.210	€ 607	€ 305	€ 240	€ 180	€ 180	€ 118	€ 118	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57

## LOTTO-TOPCOMPETITIE REGLEMENT

### A) DOELSTELLING

Het organiseren van een "Lotto-Topcompetitie" voor Belgische clubs en Belgische continentale ploegen, waarvoor volgende wedstrijden, welke bepaald worden door de Nationale Wegcommissie, in aanmerking komen:

1e zaterdag 10 maart:  
KATTEKOERS - IEPER

2e zondag 5 mei:  
CIRCUIT DE WALLONIE FLEURUS

3e zondag 18 mei:  
G.P.C. CRIQUELION DEUX-ACREN

4e zondag 2 juni:  
MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLAAT – WEVER-RIJMENAM

5e zondag 16 juni:  
FLECHE ARDENNAISE HERVE

6e zondag 29 juni:  
OMLOOP HET NIEUWSBLAD ZOTTEGEM

7e zondag 11 juli:  
GROTE PRIJS STAD GEEL

8e zaterdag 14 juli:  
PLOGENTJDRIT BORLO

9e woensdag 4 augustus:  
ANTWERPSE HAVENPIJL

De wedstrijden behoren tot de UCI kalender 2011 onder klasse ME 1.2. Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Lotto-Topcompetitie 2012 indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een vertegenwoordiging van de Nationale Wegcommissie.

### B) DEELNAME

#### 1) Algemeen

- Dienen zich voor 07/12/2012 per aangegekende brief bij het Secretariaat van de Wegcommissie, Globelaan 49 te 1190 Brussel kandidaat te stellen (postdatum geldt als bewijs): Belgische clubs, met opgave van de namen en UCI-codes van de renners Beloften en Elites U27 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2012. o de regionale selecties (= WBV en/ of FCVB-selecties), met opgave van de wedstrijden waaraan zij wensen deel te nemen. De keuze van deze wedstrijden is definitief. De Wegcommissie zal finaal, in overleg met de Sporttechnische Commissie, de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de "Lotto-Topcompetitie 2012" mogen deelnemen. Daarbij zal rekening worden gehouden met volgende argumenten, in volgorde: 1.1 De eventuele uitslag van de ploeg in de Lotto-Topcompetitie U27 2011 of de Lotto-Beker van België Elites z/c/U23 2011 1.2 Het aantal aangesloten renners (minimum 10 Belgische renners U27) 1.3 De kwaliteit van de renners 1.4 Het afwezig blijven op een wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie U27 2011 kan de keuze van de ploegen voor deelname aan de Lotto-Topcompetitie U27 2012 beïnvloeden. - Volgende ploegen zullen tevens ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de Lotto-Topcompetitie 2012: de Belgische continentale profploegen UCI, die wedstrijd per wedstrijd kunnen deelnemen, zonder in aanmerking te komen voor de betreffende klassen. de Belgische continentale we

ploegen UCI, die verplicht dienen deel te nemen aan elke wedstrijd tellende voor de Lotto-Topcompetitie 2012 en in aanmerking komen voor de betreffende klassen. - Elke organisator moet minstens 5 buitenlandse ploegen (te kiezen uit continentale ploegen, clubploegen, regionale ploegen of nationale ploegen) uitnodigen. De namen en de aard van deze ploegen moeten uiterlijk 30 dagen voor de wedstrijd per e-mail medegeedeeld worden aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie (marc.bollen@belgianscycling.be). - Elke organisator mag tevens wildcards toekennen aan Belgische ploegen (clubploegen en/of regionale ploegen) of buitenlandse ploegen (clubploegen, nationale ploegen, continentale ploegen) en moet zijn keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie. - De weerhouden clubploegen en de Belgische continentale wegploegen engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto-Topcompetitie. Elke aangeworven ploeg zal, bij niet deelname, beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, met echter een minimum van € 250,-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. - Er kunnen maximum 28 ploegen aan elke wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie deelnemen. Het aantal deelnemers per ploeg is maximum 7 en minimum 5.

#### 2) Welke clubs en renners komen in aanmerking voor de klassen van de Lotto-Topcompetitie 2012?

Enkel de weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen komen in aanmerking voor punten tellende voor de Lotto-Topcompetitie 2012, op voorwaarde dat zij in elke wedstrijd uitsluitend renners selecteren die geboren zijn in 1986 of later. In tegengesteld geval krijgen de betrokken clubs of ploegen noch hun renners geen enkel punt voor de betrokken wedstrijd. Een Belgische club of continentale wegploeg mag met renners van buitenlandse nationaliteit deelnemen, doch deze zullen niet meetellen voor het opmaken van het clubklassement noch voor het individuele klassement.

#### 3) Bevestiging inschrijving

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI-codes van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserves via de website van de KBWB (www.belgianscycling.be), naar de organisator. 48 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen online via de website van de KBWB aan de organisator het eventueel geupdate inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-codes van de titularissen en max. 50% reserves.

### C) REGLEMENTERING

- Er is een identiek wedstrijdreglement voor bovenvermelde wedstrijden (exclusief eventuele nevenklassen).

- De afstand van elke "Lotto-Topcompe-

titie" zal de 180 km niet overschrijden.

- De aankomst van de wedstrijden moet voorzien zijn voor uiterlijk 17u00.

- De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald als volgt:

*o bij de eerste wedstrijd:*

- een eerste lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering en die de inschrijvingsmodaliteiten eerbiedigden; - een tweede lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering die de inschrijvingsmodaliteiten niet eerbiedigden; - een derde lottrekking voor de ploegen die niet aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering.

*o voor de overige wedstrijden:*

- een eerste lottrekking met enerzijds de in de geactualiseerde tussenrangschikking van de "Lotto-Topcompetitie" niet geklasseerde ploegen en anderzijds de reeds geklasseerde clubs en ploegen in het ploegenklassement van de "Lotto-Topcompetitie", die onderling in volgorde van de tussenrangschikking zullen geplaatst worden; deze ploegen dienen aanwezig te zijn op de ploegleidersvergadering en de inschrijvingsmodaliteiten te hebben geeerbiedigd; - een tweede lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering die de inschrijvingsmodaliteiten niet eerbiedigden; - een derde lottrekking voor de ploegen die niet aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering. - Renners aan wie tijdens de competitie van de "Lotto-Topcompetitie" een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de "Lotto-Topcompetitie" verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement.

### D) PRIJZEN & PUNTEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema.

### E) KLASSEMENTEN

#### e.1 Algemeen:

Alleen de ploegen die ingeschreven zijn voor de Lotto-Topcompetitie en die enkel U27-renners opstellen, komen in aanmerking voor de navolgende klassen.

#### e.2 Puntenklassement voor de clubs

Om het ploegenklassement te bepalen van iedere wedstrijd worden de tijden van de eerste 3 renners van iedere ploeg bij elkaar geteld. Renners van buitenlandse nationaliteit zullen niet meetellen voor het opmaken van het clubklassement. - In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie renners. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renner. - Aan de eerste 28 ploegen in dalende orde van punten zullen hierna vermelde punten worden toegekend: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt tot de 28ste plaats. De punten worden doorgeschoven indien er zich ploegen tussen komen plaatsen die niet in aanmerking komen.

#### e.3 Algemeen puntenklassement voor de

### ploegen

(enkel voor de weerhouden Belgische clubploegen ende Belgische continentale wegploegen die in alle wedstrijden slechts deelnemen met renners geboren in 1986 of later) - Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld. - Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de "Lotto-Topcompetitie" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de renners van de betrokken ploegen. - Voor het finale ploegenklassement waarvoor enkel de Belgische ploegen in aanmerking komen welke vooraf ingeschreven hebben voor alle wedstrijden van de "Lotto-Topcompetitie" is een prijzenbedrag van € 20.000,- voorzien verdeeld volgens barema: 2.500, 2.000, 1.750, 1.500, 1.250, 1.100, 1.000, 950, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 600, 600, 600, 600, 600, 600

#### e.4 Individueel puntenklassement

(enkel voor de Belgische renners van de weerhouden Belgische clubploegen of Belgische continentale wegploegen geboren in 1986 of later) - Begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke "Lotto-Topcompetitie" volgens navolgend barema: 1e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. - De individuele eindklassering op punten is begiftigd met € 5.000,- prijzengeld (10 prijzen) volgens barema: 1.000, 800, 600, 500, 450, 350, 350, 300, 300, 300 - Gelijkgerangschikte renners in het individueel puntenklassement van de "Lotto-Topcompetitie" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.

### F) GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de "Lotto-Topcompetitie" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Wegcommissie. De beslissingen die door de Nationale Wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar. Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de individuele leider in de "Lotto-Topcompetitie".

## LOTTO-TOPCOMPETITION RÈGLEMENT

### A) BUT

Organiser une « Lotto-Topcompétition » pour clubs et équipes continentales belges reprenant les épreuves suivantes, fixées par la Commission Route nationale: 1<sup>o</sup> samedi 10 mars: KATTEKOERS - IEPER  
2<sup>o</sup> dimanche 5 mai: CIRCUIT DE WALLONIE FLEURUS  
3<sup>o</sup> dimanche 18 mai: G.P. C. CRIQUELION DEUX-ACREN  
4<sup>o</sup> dimanche 2 juin: MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLOO – WAVER-RIJMENAM  
5<sup>o</sup> dimanche 16 juin: FLECHE ARDENNAISE HERVE  
6<sup>o</sup> dimanche 29 juin: OMLOOP HET NIEUWSBLAD ZOTTEGEM  
7<sup>o</sup> dimanche 11 juillet: GROTE PRIJS STAD GEEL  
8<sup>o</sup> samedi 14 juillet: PLOEGENTJIDRIT BORLO  
9<sup>o</sup> mercredi 4 août: ANTWERPSE HAVENPIJL  
Les épreuves appartiennent au calendrier UCI 2011 sous la classe ME 1.2. Une épreuve ne peut entrer en ligne de compte pour la Lotto-Topcompétition 2012 que lorsque son parcours aura été positivement évalué à l'issue d'une reconnaissance effectuée par une représentation de la Commission Route nationale.

### B) PARTICIPATION

#### 1) Généralités

- Doivent poser leur candidature par lettre recommandée auprès du Secrétariat de la Commission Route, Avenue du Globe 49 à 1190 Bruxelles, avant le 01/12/2011 (date de la poste faisant foi): o des clubs belges, avec mention des noms et des codes UCI des coureurs Espoirs et Elites U27 qui feront partie de l'équipe en 2012. o les sélections régionales (= sélections FCWB et/ou WBV), avec mention des épreuves auxquelles elles désirent participer. Le choix de ces épreuves est définitif. Finalement, la Commission Route nationale, en concertation avec la Commission Technico-Sportive, désignera les équipes de clubs belges qui pourront participer à la « Lotto-Topcompétition 2012 ». Pour ce faire, il sera tenu compte des arguments suivants, dans l'ordre : 1.1 Le résultat éventuel de l'équipe dans la vLotto-Topcompétition U27 2011 ou de la Lotto-Coupe de Belgique Elites s/c/U23 2011. 1.2 Le nombre de coureurs affiliés (minimum 10 coureurs U27 belges) 1.3 La qualité des coureurs 1.4 L'absence sur une épreuve de la Lotto-Topcompétition U27 2011 peut influencer le choix des équipes pour participer à la Lotto-Topcompétition U27 2012. - En outre, les équipes suivantes seront invitées d'office pour participer aux épreuves comptant pour la Lotto-Topcompétition 2012: o les équipes continentales professionnelles UCI belges, qui peuvent participer épreuve par épreuve, sans entrer en ligne de compte pour les clas-

sements afférents. o les équipes continen-

tales route UCI belges, qui sont obligées de participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition 2012 et qui entrent en ligne de compte pour les classements afférents. - Chaque organisateur doit inviter au moins 5 équipes étrangères (à choisir parmi des équipes continentales, équipes de clubs, équipes régionales ou nationales). Au plus tard 30 jours avant l'épreuve, les noms et le genre de ces équipes doivent être communiqués au Secrétariat de la Commission Route nationale par e-mail (marc.bollen@belgiancycling.be). - De plus, chaque organisateur peut attribuer des wild cards à des équipes belges (de clubs et/ou régionales) ou des équipes étrangères (de clubs, nationales, continentales) et doit informer les équipes retenues et le Secrétariat de la Commission Route nationale de son choix au plus tard 2 mois avant l'épreuve. - Les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges qui sont retenues s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto-Topcompétition. Chaque équipe engagée devra, en cas de non participation, payer une amende conformément aux règlements de l'UCI, avec toutefois un minimum € 250,00, laquelle servira à dédommager l'organisateur. - Un maximum de 28 équipes peut participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition. Le nombre de participants par équipe est de maximum 7 et de minimum 5.

#### 2) Quels clubs et coureurs entrent en ligne de compte pour les classements de la Lotto-Topcompétition 2012?

Seules les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges retenues entrent en ligne de compte pour les points comptant pour la Lotto-Topcompétition 2012, à condition qu'elles sélectionnent dans chaque épreuve que des coureurs nés en 1986 ou après. Dans le cas contraire les équipes de clubs ou continentales ni leurs coureurs n'obtiennent des points pour l'épreuve concernée. Une équipe de club belge ou une équipe continentale sur route belge peut participer avec des coureurs de nationalité étrangère, toutefois ces coureurs n'entreront pas en ligne de compte pour le classement interclubs ni pour le classement individuel.

#### 3) Confirmation des inscriptions

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, au travers du système d'inscription en ligne, le formulaire original d'inscription, dûment complété avec les noms et les codes UCI des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves, par le site internet de la RLVB (www.belgiancycling.be). 48 heures avant l'heure de départ de l'épreuve, les équipes envoient online par le site internet de la RLVB le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour à l'organisateur, reprenant les noms et les codes UCI des titulaires et de max. 50 % de réserves.

### C) REGLEMENTATION

- Un règlement type est établi pour toutes

les courses susmentionnées (excepté

pour des classements annexes éventuels).

- La distance de chaque « Lotto-Topcompétition » ne dépassera pas les 180 km.

- L'arrivée des épreuves doit être prévue pour 17h00 au plus tard. - L'ordre des voitures d'équipes est déterminé comme suit: o lors de la première épreuve:

- un premier tirage au sort pour les équipes présentes à la réunion des directeurs sportifs, qui ont respecté les modalités d'inscription; - un deuxième tirage au sort pour les équipes présentes à la réunion des directeurs sportifs qui n'ont pas respecté les modalités d'inscription; - un troisième tirage au sort pour les équipes non présentes à la réunion des directeurs sportifs.

o pour les autres épreuves:

- un premier tirage au sort dans lequel prennent part les équipes non classées dans le classement actualisé de la « Lotto-Topcompétition » et d'autre part les équipes reprises dans le classement par équipes actualisé de la « Lotto-Topcompétition », qui l'une par rapport à l'autre seront placées dans l'ordre respectif de leur classement à l'interéquipes; ces équipes doivent être présentes à la réunion des directeurs sportifs et avoir respecté les modalités d'inscription; - un deuxième tirage au sort pour les équipes présentes à la réunion des directeurs sportifs qui n'ont pas respecté les modalités d'inscription; - un troisième tirage au sort pour les équipes non présentes à la réunion des directeurs sportifs. - Les coureurs à qui un transfert est accordé pendant la compétition de la « Lotto-Topcompétition », ne peuvent pas gagner des points pour le classement interclubs de la « Lotto-Topcompétition » pour leur nouveau club; leurs points comptent bien pour le classement individuel.

### D) PRIX & POINTS

Les prix des épreuves sont déterminés selon les barèmes en vigueur.

### E) CLASSEMENTS

#### e.1 Généralité:

Seules les équipes inscrites pour la Lotto-Topcompétition et qui sélectionnent uniquement des coureurs U27, entrent en ligne de compte pour les classements suivants. Chaque résultat de course est lié à un:

#### e.2 Classement par points pour les équipes -

Pour établir le classement par équipes de chaque épreuve, les temps réalisés par les trois meilleurs coureurs de chaque équipe sont additionnés. Les coureurs de nationalité étrangère n'entreront pas en ligne de compte pour le classement par équipes. - En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur. - Les points suivants seront attribués aux 28 premières équipes dans l'ordre décroissant: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ;

22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11

; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point jusqu'à la 28ième place. Les points sont attribués plus loin dans le cas où des équipes qui n'entrent pas en ligne de compte s'intercalent.

#### e.3 Classement général aux points pour les équipes

(seulement pour les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges retenues et qui, dans toutes les épreuves, ne participent qu'avec des coureurs nés en 1986 ou après) - Pour déterminer le classement général par équipes\*, les points obtenus par les équipes dans chaque épreuve sont additionnés. - Les équipes classées ex-aequo en points dans le classement général de la « Lotto-Topcompétition » seront classées en première instance selon la/ les meilleure(s) place(s) obtenue(s) par l'équipe dans les différentes épreuves ou en deuxième instance selon la/ les meilleure(s) place(s) remportée(s) par les coureurs des équipes concernées. - Pour le classement final pour lequel seules les équipes belges entrent en ligne de compte qui se sont inscrites à l'avance pour toutes les épreuves de la « Lotto-Topcompétition », il y a des prix en espèces pour un montant de € 20.000,- répartis selon le barème suivant: 2.500, 2.000, 1.750, 1.500, 1.250, 1.100, 1.000, 950, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 600, 600, 600, 600

#### e.4 Classement individuel par points

(seulement pour les coureurs belges des équipes de clubs belges retenues ou des équipes continentales sur route belges nés en 1986 ou après) - Doté de points pour les 25 premiers dans chaque « Lotto-Topcompétition » selon le barème ciaprès: 1er coureur = 30 pts., ensuite 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. - Le classement individuel par points final est doté de € 5.000,- (10 prix) de prix en espèces selon le barème suivant: 1.000, 800, 600, 500, 450, 350, 350, 350, 300, 300

- Les coureurs classés ex aequo dans le classement individuel aux points de la « Lotto-Topcompétition » seront classés en première instance selon la/ les meilleure(s) place(s) obtenue(s) dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le classement de la dernière épreuve sera déterminant.

### F) DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la Lotto-Topcompétition sont de la compétence exclusive de la Commission Route. Les décisions afférentes prises par la Commission Route sont irrévocables et sans appel. Chaque organisateur prévoit des fleurs à remettre lors de la cérémonie protocolaire au leader individuel dans la « Lotto-Topcompétition ».

## ERELIJST / PALMARÈS

Jaartal	1 <sup>st</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>
1966	Paul In 't Ven	André Dierickx	Roger Rosiers
1967	Jan Brusselmans	Valère Vansweevelt	Guido Vandamme
1968	André Dierickx	Theo Dockx	Henri Frenay
1969	Eddy Goossens	Dirk Baert	Maurice Dury
1970	Eddy Verstraeten	Willy Teirlinck	Tony Gakens
1971	Jan Van De Wiele	Aimé Delaere	Freddy Maertens
1972	Freddy Maertens	Theo Dockx	Ludo Van Dromme
1973	Pol Lannoo	William Peeters	Jean Vanderstappen
1974	André Delcroix	Eric Jacques	Carlos Cuyle
1975	Paul Wellens	Patrick Solomein	Ferdi Van Den Haute
1976	André Van den Steen	Frank Van Impe	Rudi Pevenage
1977	Guido Van Calster	René Van Gils	Daniël Willems
1978	Eddy Planckaert	Alfons De Wolf	William Tackaert
1979	Willy Vigouroux	Pieter Verhaege	Patrick Vermulen
1980	Werner Devos	Leo Wellens	Luc De Decker
1981	Marc Sergeant	Frederic Vincent	Nico Emonds
1982	Nico Emonds	Rudy Rogiers	Eric Vanderaerden
1983	Franky Van Oyen	Rudy Patry	Gino Knockaert
1984	Carlo Bomans	Franky Verleyen	Ronny Vansweevelt
1985	Marc Sprangers	Ronny Vansweevelt	Frank Neyrinck
1986	Peter Roes	André Vermeiren	Edwig Van Hooydonck
1987	Benny Heylen	Peter De Clercq	Patrick Robeet
1988	Johnny Dauwe	Peter Punt	Jan Verveckken
1989	Pascal De Roeck	Luck Heuvelmans	Patrick van Passel
1990	Patrick Van Roosbroeck	Peter Farazijn	Stéphane Hennebert
1991	Stéphane Hennebert	Gino Primo	Patrick Vandermaesen
1992	Rufin De Smet	Séb. Van Den Abeele	Gino Primo
1993	Mario Liboton	Carl Roes	Patrick Laenen
1994	Patrick Ruyloft	Gerdy Goossens	Kris Gerits
1995	Danny In 't Ven	Andy De Smet	Guillaume Belzile (Can)
1996	Steven Van Malderghem	Tim Lenaerts	Jarno Vanfrachem
1997	Leif Hoste	Gunther Stockx	Jurgen Vermeersch
1998	Wesley Huvare	Frédéric Finot (Fra)	Frank Pencolé (Fra)
1999	Kevin Hulsmans	Tom Serlet	James Vanlandschoot
2000	Gorik Gardeyn	Davy Commeyne	Wesley Van Speybroeck
2001	Gert Steegmans	Tom Boonen	Jan Kuyckx
2002	Johan Vansummeren	Kevin Van der Slagmolen	Glen Zelderloo
2003	Preben Van Hecke	Glen Zelderloo	Hilton Clarke (Aus)
2004	Stijn Vandenbergh	Sven Renders	Jean-Paul Simon
2005	Nic Ingels	Pieter Jacobs	Bart Vanheule
2006	Dominique Cornu	Geert Sleurs	Steven De Decker
2007	Gert Dockx	Stijn Hoornaert	Steven De Decker
2008	Joeri Clauwaert	Tim Vermeersch	Sep Vanmarcke
2009	Laurens De Vreese	Sep Vanmarcke	Jan Ghyselincx
2010	Jarl Salomein	Laurens De Vreese	Klaas Sys
2011	Tom Van Asbroeck	Huub Duyn	Olivier Pardini
2012	Sander Helven	Gregory Franckaert	Dimitri Claeys