



05-07-2014

OMLOOP HET NIEUWSBLAD VOOR BELOFTEN

ZOTTEGEM GROTENBERGE CAT ME 1.2 LOTTO TOPCOMPETITIE

Het Nieuwsblad



lotto

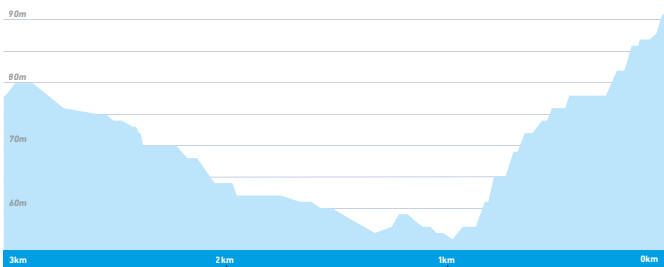
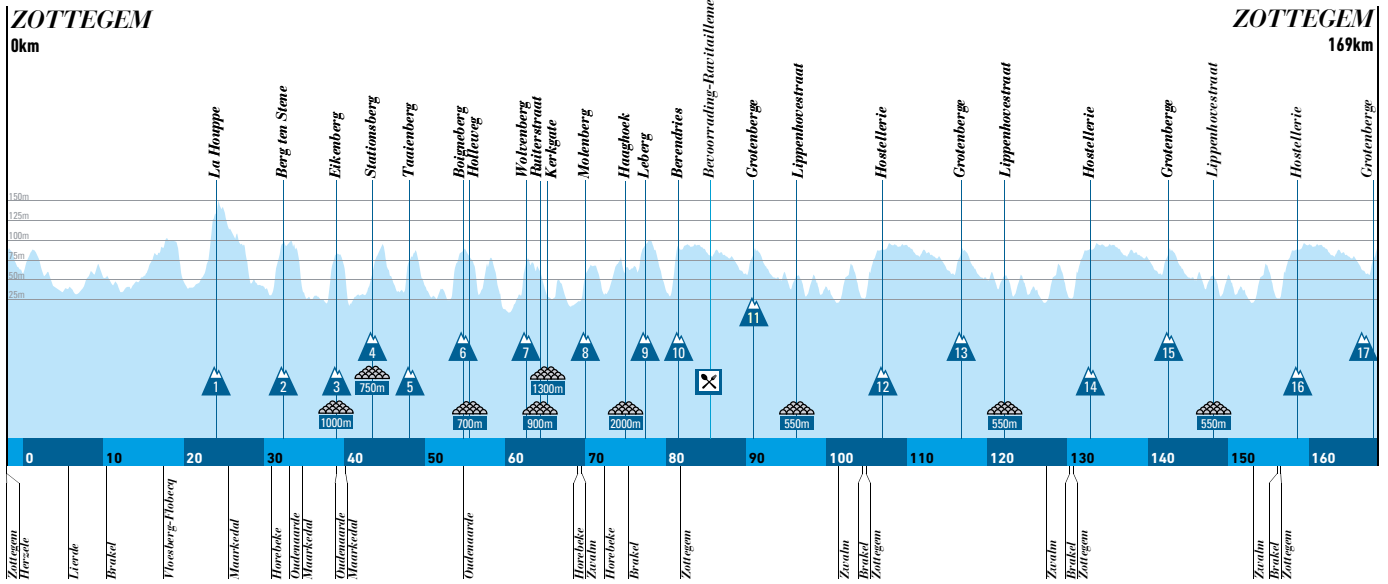
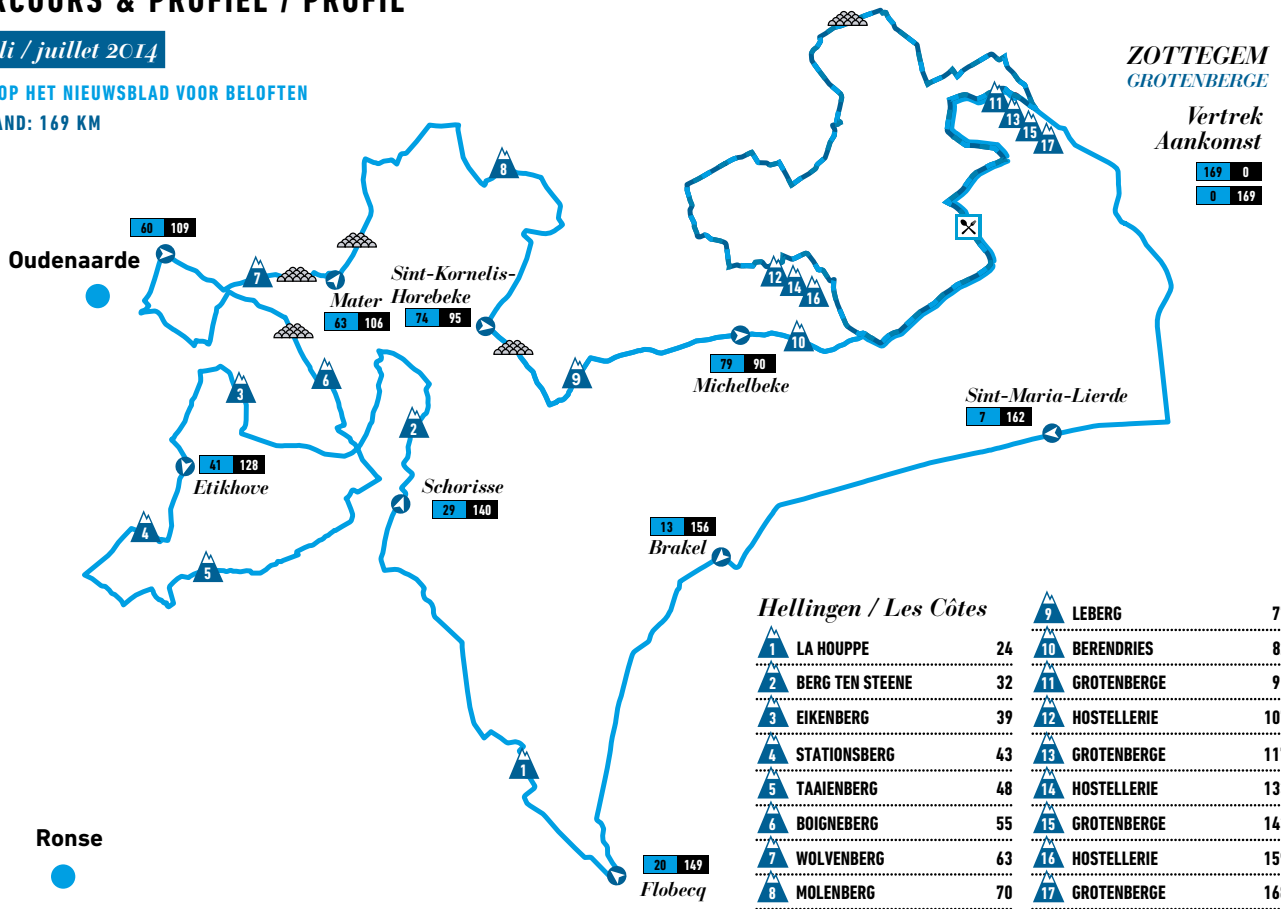
WWW.OMLOOPHETNIEUWSBLAD.BE

FOTO: © MARC VAN HECKE

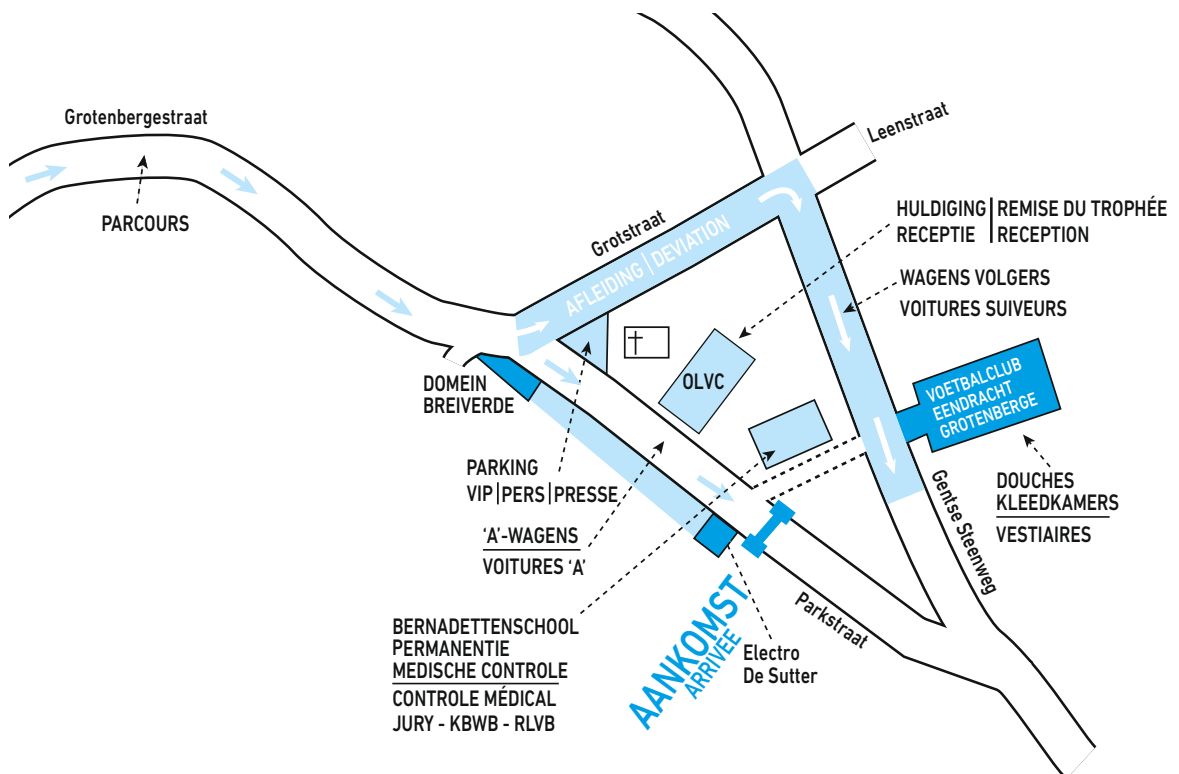
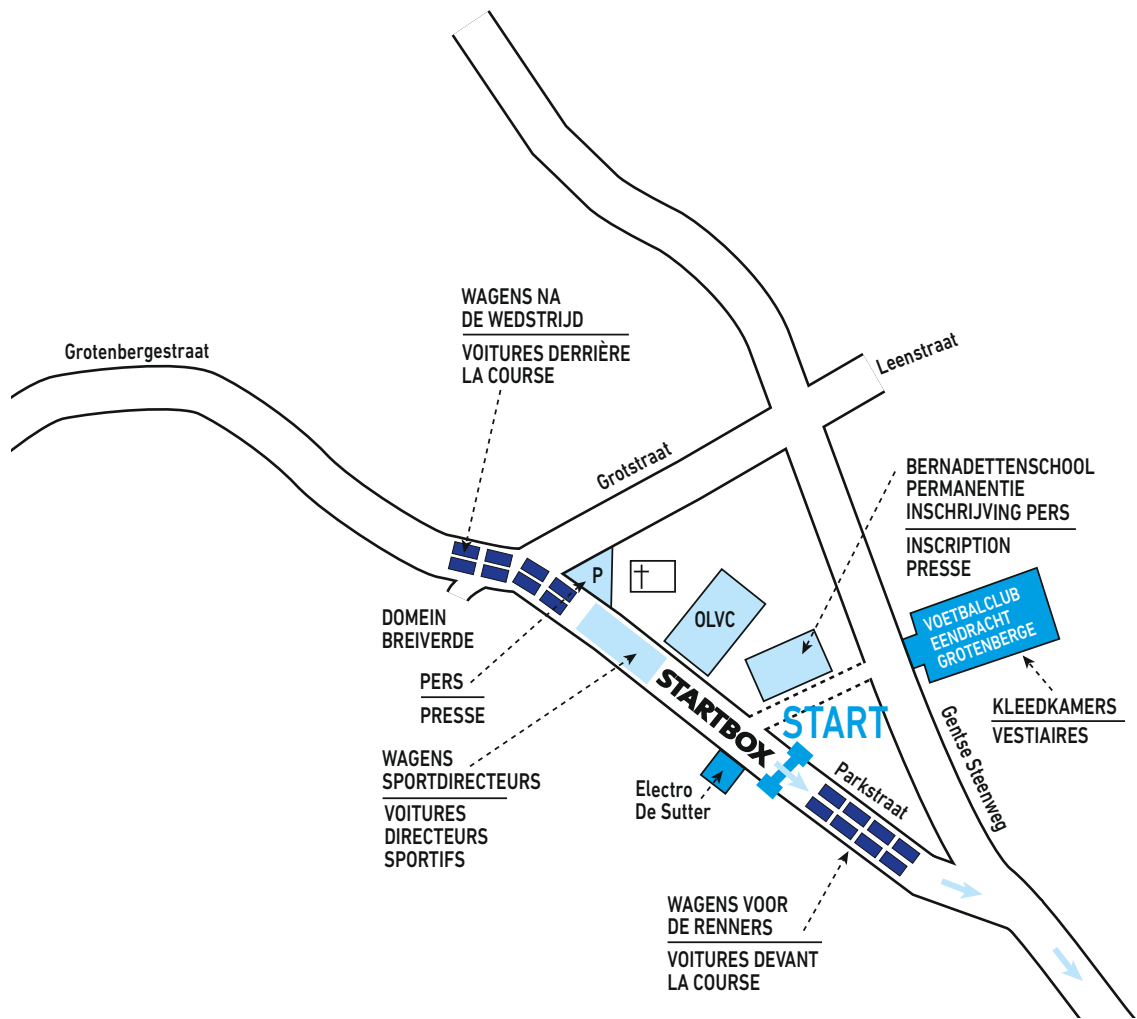
PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

5 juli / juillet 2014

OMLOOP HET NIEUWSBLAD VOOR BELOFTEN
AFSTAND: 169 KM



◀ 3>0 KM PROFIEL / PROFIL



ORGANOGRAM / ORGANOGRAMME

De Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften is een organisatie van RIA vzw (Renners In Aantocht), met medewerking van het Wielierclub Egmont en de stad Zottegem.

Omloop Het Nieuwsblad pour Espoirs est organisé par RIA vzw (Renners In Aantocht) avec la collaboration du Wielierclub Egmont et la ville de Zottegem.

CONTACT

Organisatie | Organisation
 Flanders Classics nv
 Harenseseesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
 T +32 (0)2 303 35 00 – F +32 (0)2 303 35 54
 E info@flandersclassics.be

Organisatiecomité | Comité organisateur
 Wielierclub Egmont - Marc Vander Kimpen
 Grotenbergestraat 49, 9620 Zottegem
 T +32 (0)9 361 26 34 - MOB +32 (0)475 45 05 64

Dirk De Sutter
 Parkstraat 15 - 9620 Grotenberge
 T +32 (0)9 364 58 58 - MOB +32 (0)475 28 60 45
 E dirk@desutter.be

Frans De Ruyver
 Zavelpuiten 1 - 9620 Zottegem
 T +32 (0)9 360 91 91 - MOB +32 (0)479 40 60 00
 E deruyverfrans@skynet.be

WEDSTRIJDJURY/JURY DE LA COMPÉTITION

UCI Voorzitter / Président

Joel Alies

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée

Luc Degroote

Commissaris / Commissaire 2

Luc Herpelinck

Commissaris / Commissaire 3

Jean-Pierre Coppenolle

Commissaris / Commissaire 4

Kristof Mortier

Uitslagen / Résultats

Freddy Van Steen

Moto Commissarissen / Commissaires Moto

Mario De Wandel

Gregory De Schrijver

Piloot / Pilote moto

Leon Godefridis

Rudy Plomb

Reportage Team

Freddy Havelange

Herwig Rasschaert

Radio Tour Speaker

Marc Bollen

Moto Info

Eddy Lissens

Medisch inspecteur

Sven Calus

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

ASZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen

+32 54 43 21 11

AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde

+32 55 33 61 11

AZ SINT-ELISABETH ZOTTEGEM

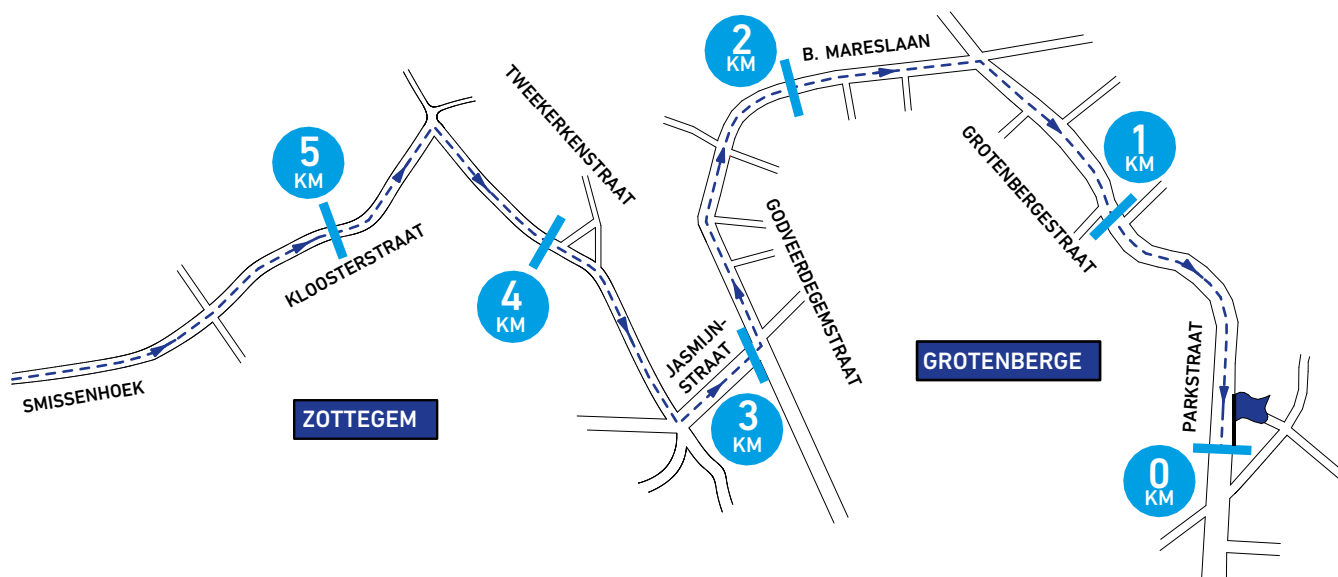
Godveerdegemstraat 59, Zottegem

+32 9 364 81 11

WEDSTRIJDDOKTERS / MÉDECINS EN COURSE

Dr. Claeys

Dr. Van Holsbeeck



TECHNISCHE INFO

KOERSDIRECTEUR

Frans De Ruyver
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem
T +32 (0)9 360 91 91 - MOB +32 (0)479 40 60 00
E deruyverfrans@skynet.be

PARKING

Officiële en ploegleiders - Renners - Pers: Parkstraat – Grotenberge

PRIJS

6010 euro – barema Nationale kalender – Cat. 1.2

INSCHRIJVINGEN

sportsecretariaat K.B.W.B. Globelaan 49 – 1190 Brussel

PERMANENTIE VOOR DE WEDSTRIJD

9.30u tot 12.30u - Bernadetteschool – Parkstraat Grotenberge

BRIEFING

11.00u : Bernadetteschool (Refter) – Parkstraat - Grotenberge

TEKENEN CONTROLEBLAD

11.40u tot 12.45u op podium aan de start – Parkstraat – Grotenberge

OPSTELLING VOLGWAGENS

Grotenbergestraat – Grotenberge

MEDISCHE DIENST

Dr. Claeys en Dr. Van Holsbeeck + een ziekenwagen van Ambulance-dienst Turnhout EHBO Sport

KLEEDKAMERS EN DOUCHES

Voetbalterrein Eendracht Grotenberge, Gentseseesteenweg, Grotenberge

PERSACCREDITATIES

9.30u tot 12.30u - Bernadetteschool – Parkstraat – Grotenberge

AFSTAND

91 Km in lijn + 3 ronden van 26 km

OFFICIEUZE START

13.00 uur – Parkstraat, Grotenberge

OFFICËLE START

13.03 uur – Europaweg - Grotenbrugge (Witte Brug)

BEVOORRADING

aan Km 85,5 in Erwetegem - Kloosterstraat

AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

plaats en parking voorzien – Grotstraat – Gentseseesteenweg

AANKOMST

rond 17.00 uur – Enkel wagens uitgerust met het kenteken “A” van de organisatie mogen de aankomstlijn bij aankomst overschrijden.

PERMANENTIE, UITSLAG EN PERSZAAL

Bernadetteschool – Parkstraat – Grotenberge

MEDISCHE CONTROLE

Bernadetteschool - Parkstraat - Grotenberge

GUIDE TECHNIQUE

DIRECTEUR EN COURSE

Frans De Ruyver
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem
T +32 (0)9 360 91 91 - MOB +32 (0)479 40 60 00
E deruyverfrans@skynet.be

PARKING

Officiels et directeurs d'équipes – coureurs – presse:
Parkstraat – Grotenberge

PRIX

6010 euro – barème Calendrier National – Cat. 1.2

INSCRIPTIONS

secrétariat R.L.V.B. Avenue du Globe 49 – 1190 Bruxelles

PERMANENCE

entre 9.30h et 12.30h : Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

BRIEFING

11h : Ecole Bernadette (Refter) – Parkstraat – Grotenberge

SIGNER LA FEUILLE DE CONTROLE

entre 11h40 et 12h45 sur le podium – Parkstraat - Grotenberge

FORMATIONS VOITURES SUIVEUSES

Grotenbergestraat – Grotenberge

SERVICE MÉDICAL

Dr. Claeys et Dr. Van Holsbeeck + une ambulance de Ambulancedienst Turnhout EHBO Sport

VESTIAIRES ET DOUCHES

Terrain de football Eendracht Grotenberge, Gentseseesteenweg, Grotenberge

SERVICE PRESSE

Entre 9h30 et 12h30 – Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

DISTANCE

91 Km en ligne + 3 circuits de 26 km

DÉPART OFFICIEUX

13h – Parkstraat - Grotenberge

DÉPART OFFICIEL

13.03 uur – Europaweg - Grotenbrugge (Witte Brug)

RAVITAILLEMENT

Au Km 85,5 à Erwetegem - Kloosterstraat

DÉVIATION VOITURES SUIVEUSES ET CHEFS D'ÉQUIPES

Espace et places de parking prévues – Grotstraat – Gentseseesteenweg

ARRIVÉE

vers 17h00 – Seules les voitures munies d'un A distribué par l'organisation, peuvent passer la ligne lors de l'arrivée

PERMANENCE, RÉSULTATS ET SALLE DE PRESSE

Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

CONTRÔLE MÉDICAL

Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE

Oost-Vlaanderen

Zottegem

Grotenberge

Geneutraliseerde start: Parkstraat, Gentse steenweg (N42a), Europaweg (N42)

Herzele

Sint-Lievens-Esse

Gentweg (N42)

Officiële Start

Gentweg (N42) (thv Witte brug)

Steenhuize-Wijnhuize

Gentweg (N42)

Ophasselt

Brambroek (N8)

Lierde

Sint-Maria-Lierde

Steenweg (N8)

Sint-Martens-Lierde

Steenweg (N8)

Brakel

Nederbrakel

Brusselsestraat (N8), Rondweg (Ring), Geraardsbergsestraat, Ronsesestraat

Opbrakel

Sint-Martensstraat, Leinstraat, Cijnsland, Heinestraat, Ten Bosse

Henegouwen - Hainaut

Vloesberg-Flobecq

Flobecq

Hudrumont, Panlevé, Marais à l'eau, Puvinage, Géron, Paillart

Helling 1: La Houppes

2800m - Gem. 3,3% - Max. 10%

Houppes, Houppes (N48), Houppes

Oost-Vlaanderen

Maarkedal

Schorisse

Bosterijstraat, Bosgatstraat, Kaperij 300m, Hofveldstraat (N454), Zottegemstraat, Bogaardsveld

Horebeke

Sint-Maria-Horebeke

Steene (N454)

Helling 2: Berg ten Stene

1300m - Gem. 5,2% - Max. 9%

Heerweg (N8)

Oudenaarde

Mater

Hauwaart, Varent, Varentstraat

Maarkedal

Maarke-Kerkem

Schorissestraat, Maarkeweg, Eikenberg

Helling 3: Eikenberg

1000m - Gem. 6,2% - Max. 10%

km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
0.0	168.5	13:00	13:00	13:00
0.0	168.5	13:03	13:03	13:03
1.3	167.2	13:05	13:05	13:05
3.7	164.8	13:09	13:08	13:08
5.6	162.9	13:12	13:11	13:11
9.3	159.2	13:17	13:17	13:16
10.3	158.2	13:19	13:18	13:17
14.2	154.3	13:25	13:24	13:23
17.5	151.0	13:30	13:29	13:27
24.0	144.5	13:40	13:38	13:37
25.6	142.9	13:42	13:40	13:39
30.9	137.6	13:51	13:48	13:46
32.3	136.2	13:53	13:50	13:48
33.1	135.4	13:54	13:52	13:49
34.7	133.8	13:56	13:54	13:51
39.0	129.5	14:03	14:00	13:57

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Oudenaarde Leupegem ↻↻ Geraardsbergsestraat (N8), ↻↻ Ommelozen boom, ↻↻ Ladeuzestraat, ↻↻ Ladeuze (afdeling)	39.0	129.5	14:03	14:00	13:57
Maarkedal Etikhove ↻↻ Ladeuze, ⚠ ↻↻ Etikhovestraat, ⚠ ↻↻ Nederholbeekstraat 300m, ↻↻ Stationsberg ⚠	40.1	128.4	14:05	14:02	13:59
⚠ Helling 4: Stationsberg 700m - Gem. 3,2% - Max. 5,7% ↻↻ Pontstraat	43.4	125.1	14:10	14:07	14:04
Nukerke ↻↻ Pontstraat, ↻↻ Boelaardstraat, ↻↻ Ruitegem, ↻↻ Mellinckstraat, ↻↻ Terpoort, ↻↻ Donderij, ↻↻ Boitsbank	43.7	124.8	14:10	14:07	14:04
Etikhove ↻↻ Taaienberg	47.4	121.1	14:16	14:12	14:09
⚠ Helling 5: Taaienberg 500m - Gem. 9,5% - Max. 18% ↻↻ Poesthemstraat, ↻↻ Aatse Heerweg	48.1	120.4	14:17	14:13	14:10
Maarke-Kerkem ↻↻ Posthem, ⚠ ↻↻ Kerkemstraat, ↻↻ Kloosterstraat, ↻↻ Hokelbeke, ↻↻ Hokelbeke, ↻↻ Wijmierstraat, ↻↻ Broekestraat, ↻↻ Schorissestraat (N457), ↻↻ Kabuize, ⚠ ↻↻ Kabuize, ↻↻ Boigneberg	48.8	119.7	14:18	14:14	14:11
⚠ Helling 6: Boigneberg 1050m - Gem. 5,2% - Max 12,4%	54.7	113.8	14:27	14:23	14:19
Oudenaarde Mater ⚠ ↻↻ Holleweg, 500m	54.8	113.7	14:27	14:23	14:19
Volkegem ↻↻ Rogier Van Brakelstraat, ↻↻ De La Kethulleplein, 50m ↻↻ Volkegemberg, ↻↻ Boembeekstraat	55.5	113.0	14:29	14:24	14:21
Edelare ↻↻ Doolstraat, ↻↻ Edelareberg, ↻↻ Aalststraat (N46), ↻↻ Wijnendalestraat	57.4	111.1	14:31	14:27	14:23
Nederename ↻↻ Rekkemstraat	60.5	108.0	14:36	14:32	14:27
Volkegem ↻↻ Rekkemstraat, ⚠ ↻↻ Wolvenberg	61.1	107.4	14:37	14:32	14:28
⚠ Helling 7: Wolvenberg Mater ⚠ ↻↻ Ruitenstraat 800m ↻↻ Sint-Amelbergastraat, ↻↻ Sint-Amelbergastraat, ↻↻ Sint-Amelbergastraat 70m ↻↻ Karel Martelstraat 400m ↻↻ Materplein, ↻↻ Kerkgate 1030m ↻↻ Gaverstraat, ⚠ ↻↻ Hoge Dimpel, ↻↻ Duisbeke, ↻↻ Meerhem, ↻↻ Smarre	62.5	106.0	14:39	14:35	14:30
	62.6	105.9	14:39	14:35	14:30
Horebeke Sint-Maria-Horebeke ↻↻ Smarre	69.0	99.5	14:49	14:44	14:39
Zwalm Sint-Denijs-Boekel ↻↻ Molenberg	69.5	99.0	14:50	14:45	14:40
⚠ Helling 8: Molenberg 470m - Gem. 7% - Max. 14,2% ↻↻ Wijlegem, ↻↻ Franskouter	69.9	98.6	14:51	14:45	14:41
Sint-Blasius-Boekel ↻↻ Franskouter, ⚠ ↻↻ Boekelbaan (N454)	70.6	97.9	14:52	14:46	14:42

Horebeke

Sint-Maria-Horebeke

↩ Meersestraat

Sint-Kornelis-Horebeke

↑ Meersestraat, ↩ Haaghoek

Brakel

Zegelsem

↑ Haaghoek, ↩ Leberg

Helling 9: Leberg

950m - Gem. 6,1% - Max. 14%

↕ ↕ Pottenberg

Elst

↑ Lepelstraat, ↕ ↕ Lepelstraat

Michelbeke

↑ Lepelstraat, ↕ Guido Gezellelaan, ↩ Groenstraat ↑ Riedeplein

Sint-Maria-Oudenhove

↑ Berendries

Helling 10: Berendries

940m - Gem. 7% - Max. 12,3%

↕ ↕ Brakelstraat

Zottegem

Sint-Maria-Oudenhove

↑ Oudenhovestraat, ↑ Sint-Hubertusplein, ↑ Faliestraat

Erwetegem

↑ Ten Ede, ↑ Smissenhoek, ↑ Kloosterstraat

Bevoorrading - Ravitaillement

↑ Kloosterstraat, ↕ ↕ Tweekerkenstraat

Godveerdegem

↑ Tweekerkenstraat, ↕ ↕ Tweekerkenstraat, ↩ Jasmijnstraat

Zottegem

↕ ↕ Godveerdegemstraat, ↑ Broeder Mareslaan, ↕ ↕ Grotenbergstraat

Grotenberge

↑ Grotenbergstraat

Helling 11: Grotenberge

875m - Gem. 3,8% - Max. 7%

↕ ↕ Parkstraat

Doortocht aankomst - Start 1ste lokale ronde

↩ Gentseseenweg (N42a), ↑ Gentseseenweg, ↩ Bijlokestraat, ↕ Arthur Gevaertlaan ↕ ↕ Buke

Striipen

↕ Elenestraat

Elene

↑ Elenestraat, ↩ Lippenseweg

Velzeke-Ruddershove

↕ 550m Lippenhovestraat, ↕ ↕ Beugelstraat

Striipen

↑ Beugelstraat, ↕ ↕ Striipenplein, ↕ Striipenplein (N454), ↩ Molenhoek

Sint-Goriks-Oudenhove

↑ Molenhoek, ↕ ↕ Slijpstraat

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
72.4	96.1	14:54	14:49	14:44
73.8	94.7	14:57	14:51	14:46
75.3	93.2	14:59	14:53	14:48
77.4	91.1	15:02	14:56	14:51
77.8	90.7	15:03	14:57	14:52
79.1	89.4	15:05	14:59	14:53
80.5	88.0	15:07	15:01	14:55
81.5	87.0	15:09	15:02	14:57
81.8	86.7	15:09	15:03	14:57
83.1	85.4	15:11	15:05	14:59
85.5	83.0	15:15	15:08	15:02
86.9	81.6	15:17	15:10	15:04
88.1	80.4	15:19	15:12	15:06
89.7	78.8	15:21	15:14	15:08
90.9	77.6	15:23	15:16	15:10
91.1	77.4	15:23	15:16	15:10
94.1	74.4	15:28	15:21	15:14
94.3	74.2	15:28	15:21	15:15
94.6	73.9	15:29	15:22	15:15
98.1	70.4	15:34	15:27	15:20
100.2	68.3	15:37	15:30	15:23

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Strijpen ↑ Slijpstraat, ↻ Rijkestraat	101.0	67.5	15:38	15:31	15:24
Zwalm					
Roborst ↑ Zottegemsesteenweg (N454), ⚠ ↻ Sint-Annastraat	101.5	67.0	15:39	15:32	15:25
Rozebeke ↑ Sint-Annastraat, 📦 ↻ Boembekestraat	102.9	65.6	15:41	15:34	15:27
Brakel					
Michelbeke ↻ ↻ Boembekestraat	104.4	64.1	15:44	15:36	15:29
Zottegem					
Sint-Goriks-Oudenhove ↑ Langendries	104.9	63.6	15:44	15:37	15:29
⚠ Helling 12: Hostellerie 1300m - Gem. 4,7% - Max. 9,2% ↻ Sint-Goriksstraat	107.0	61.5	15:48	15:40	15:32
Sint-Maria-Oudenhove ↑ Oudenhovestraat, ↑ Sint-Hubertusplein, ↑ Faliestraat	107.4	61.1	15:48	15:40	15:33
Erwetegem ↑ Ten Ede, ↑ Smissenhoek, ↑ Kloosterstraat, 📦 ↻ Tweekerkenstraat	108.9	59.6	15:51	15:42	15:35
Godveerdegem ↑ Tweekerkenstraat, 📦 ↻ Tweekerkenstraat, ↻ Jasmijnstraat	112.7	55.8	15:57	15:48	15:40
Zottegem ↻ ↻ Godveerdegemstraat, ↑ Broeder Mareslaan, ⚠ ↻ Grotenbergestraat	114.0	54.5	15:58	15:50	15:42
Grotenberge ↑ Grotenbergestraat	115.5	53.0	16:01	15:52	15:44
⚠ Helling 13: Grotenberge 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% 📦 ↻ Parkstraat	116.7	51.8	16:03	15:54	15:46
🚲 Doortocht aankomst - Start 2de lokale ronde ↻ Gentsesesteenweg (N42a), ⚠ ↻ Gentsesesteenweg, ↻ Bijlokestraat, ↻ Arthur Gevaertlaan 📦 ↻ ↻ Buke 📦	116.9	51.6	16:03	15:54	15:46
Strijpen ↻ Elenestraat	119.9	48.6	16:08	15:59	15:50
Elene ↑ Elenstraat, ↻ Lippenseweg	120.1	48.4	16:08	15:59	15:51
Velzeke-Rudderhove ⚠ ↻ 550m 📦 Lippenhovestraat, ↻ ↻ Beugelstraat	120.5	48.0	16:08	15:59	15:51
Strijpen ↑ Beugelstraat, ↻ ↻ Strijpenlijn, ↻ Strijpenplein (N454), ↻ Molenhoek	123.9	44.6	16:14	16:04	15:56
Sint-Goriks-Oudenhove ↑ Molenhoek, ↻ ↻ Slijpstraat	126.0	42.5	16:17	16:07	15:59
Strijpen ↑ Slijpstraat, ↻ ↻ Rijkestraat	126.8	41.7	16:18	16:09	16:00
Zwalm					
Roborst ↑ Zottegemsesteenweg (N454), ⚠ ↻ Sint-Annastraat	127.3	41.2	16:19	16:09	16:01
Rozebeke ↑ Sint-Annastraat, 📦 ↻ Boembekestraat	128.7	39.8	16:21	16:11	16:03

-  **Helling 16: Hostellerie**
 1300m - Gem. 4,7% - Max. 9,2%
 Sint-Goriksstraat
- Sint-Maria-Oudenhove**
 Oudenhovestraat,  Sint-Hubertusplein,  Faliestraat
- Erwetegem**
 Ten Ede,  Smissenhoek,  Kloosterstraat,  Tweekerkenstraat
- Godveerdegem**
 Tweekerkenstraat,  Tweekerkenstraat,  Jasmijnstraat
- Zottegem**
 Godveerdegemstraat,  Broeder Mareslaan,   Grotenbergestraat
- Grotenberge**
 Grotenbergestraat
-  **Helling 17: Grotenberge**
 875m - Gem. 3,8% - Max. 7%
 Parkstraat
-  Aankomst

km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
158.6	9.9	17:07	16:55	16:44
159.1	9.4	17:08	16:56	16:45
160.5	8.0	17:10	16:58	16:47
164.4	4.1	17:16	17:04	16:52
165.5	3.0	17:18	17:05	16:54
167.1	1.4	17:20	17:08	16:56
168.3	0.2	17:22	17:09	16:58
168.5	0.0	17:22	17:10	16:58

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT PARTICULIER

ART. 1

ORGANISATIE De Omloop Het Nieuwsblad voor beloften is georganiseerd door Flanders Classics en Wielierclub Egmont Zottegem en wordt verreden volgens U.C.I.-reglementering, en dit op 05/07/2014.

ORGANISATION L'épreuve Omloop Het Nieuwsblad est organisée par Flanders Classics et Wielierclub Egmont Zottegem, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 05/07/2014.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd behoort toe tot de UCI kalender 2013 onder klasse ME1.2 ; Volgende UCI –punten zijn te verdienen: zie tabel.

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est classée en classe UCI Europe Tour ME 1.2 Le barème de point UCI est le suivant : voir tableau

ART. 3

DEELNAME Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: Belgische professionele continentale ploegen, UCI continentale ploegen, nationale ploegen, regionale- & clubploegen. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.

PARTICIPATION Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes continentales professionnelles Belge, équipes continentales UCI, équipes nationales et équipes régionales et de club. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum

5 et de maximum 7 coureurs.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op 05/07/2014 van 09.30 tot 18.30 te Grotenberge, Bernadetteschool (Refter), Parkstraat.

De afhaling van de rugnummers door de ploegleiders gebeurt van 09.30 tot 10.45 op 05/07/2014.

De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de UCI-reglementen, in aanwezigheid van het college van commissarissen, en vindt plaats om 11.00 uur in de Bernadetteschool (Refter), Parkstraat, Grotenberge.

PERMANENCE La permanence de départ se tient, le 05/07/2014 de 09.30 jusqu'à 18.30 à Grotenberge, Bernadetteschool (réfectoire), Parkstraat.

La confirmation des partants et le retrait des dossiers se fait à la permanence de 09.30 à 10.45 le 05/07/2014. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11.00 et aura lieu à Grotenberge, Bernadetteschool (réfectoire), Parkstraat.

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 164,63125 Mhz Mhz.

RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 164,63125 Mhz Mhz.

ART. 6

NEUTRALE WAGENS De technische assistentie wordt verzekerd door Shimano. Deze zal met 3 wagens aanwezig zijn.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Shimano. Le service est assuré au

moyen de 3 voitures.

ART. 7

UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan 5% van de totaal tijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden

DÉLAIS D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ART. 8

CLUBKLASSEMENT Het ploegklassement wordt opgemaakt door optelling van de 3 beste individuele tijden van elke ploeg. Bij gelijkheid, worden de ploegen gerangschikt door optelling van de plaatsen, behaald door hun eerste 3 renners. Bij de nieuwe gelijkheid worden de ploegen gerangschikt volgens de beste plaats van hun renner in de wedstrijd.

CLASSEMENTS Le classement par équipe. Il s'établit par l'addition

des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.

ART. 9

MEDISCHE CONTROLE - ANTIDOPINGCONTROLE Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten

van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de Bernadetteschool, Parkstraat, Grotenberge..

CONTRÔLE MÉDICAL - ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Ainsi, en conformité avec les lois de la Communauté Flamande, la loi antidopage Belge et Flamande est applicable. Le contrôle antidopage a lieu à Grotenberge, Bernadetteschool, Parkstraat.

ART. 10

CEREMONIE Volgens artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie : de eerste 3 van de uitslag alsook de leider in de Lotto Topcompetitie.

PROTOCOLE Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: Les 3 premiers de l'épreuve et le leader au Topcompetition.

ART. 11

BOETES De straffen zijn conform aan de UCI-reglementen.

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ART. 12

PRIJZEN Zie tabel. Totaal: € 6010

PRIX Voir tableau. Total: € 6010

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8
UCI-PUNTEN/POINTS-UCI	40	30	16	12	10	8	6	3

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PRIJZEN/PRIX	€ 2.425	€ 1.210	€ 607	€ 305	€ 240	€ 180	€ 180	€ 118	€ 118	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57

LOTTO-TOPCOMPETITIE REGLEMENT

A) DOELSTELLING

Het organiseren van een "Lotto-Topcompetitie U27" voor Belgische clubs en Belgische continentale ploegen, waarvoor volgende wedstrijden, welke bepaald worden door de Nationale Wegcommissie, in aanmerking komen:

1e zaterdag 16 maart:
KATTEKOERS - IEPER

2e zondag 11 mei:
CIRCUIT DE WALLONIE FLEURUS

3e zondag 17 mei:
G.P.C. CRIQUELION DEUX-ACREN

4e zondag 8 juni:
MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLAAT - WAVERRIJMENAM

5e zondag 22 juni:
FLECHE ARDENNAISE HERVE

6e zondag 5 juli:
OMLOOP HET NIEUWSBLAD ZOTTEGEM

7e zondag 13 juli:
PLOGENTJDRIT BORLO

8e zaterdag 10 augustus:
ANTWERPSE HAVENPIJL

9e woensdag 30 augustus:
TEMPLEUVE

De wedstrijden behoren tot de UCI kalender 2014 onder klasse ME 1.2. Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Lotto-Topcompetitie U27 2014 indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een vertegenwoordiging van de Nationale Wegcommissie.

B) DEELNAME

1) Algemeen
- Dienen zich voor 07/12/2012 per aangekonde brief bij het Secretariaat van de Wegcommissie, Globelaan 49 te 1190 Brussel kandidaat te stellen (postdatum geldt als bewijs): Belgische clubs, met opgave van de namen en UCI-codes van de renners Beloften en Elites U27 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2012. o de regionale selecties (= WBV en/ of FCVB-selecties), met opgave van de wedstrijden waaraan zij wensen deel te nemen. De keuze van deze wedstrijden is definitief. De Wegcommissie zal finaal, in overleg met de Sporttechnische Commissie, de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de "Lotto-Topcompetitie 2012" mogen deelnemen. Daarbij zal rekening worden gehouden met volgende argumenten, in volgorde: 1.1 De eventuele uitslag van de ploeg in de Lotto-Topcompetitie U27 2011 of de Lotto-Beker van België Elites z/c/U23 2011 1.2 Het aantal aangesloten renners (minimum 10 Belgische renners U27) 1.3 De kwaliteit van de renners 1.4 Het afwezig blijven op een wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie U27 2011 kan de keuze van de ploegen voor deelname aan de Lotto-Topcompetitie U27 2012 beïnvloeden. - Volgende ploegen zullen tevens ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de Lotto-Topcompetitie 2012: de Belgische continentale profploegen UCI, die wedstrijd per wedstrijd kunnen deelnemen, zonder in aanmerking te komen voor de betreffende klassen. de Belgische continentale we

ploegen UCI, die verplicht dienen deel te nemen aan elke wedstrijd tellende voor de Lotto-Topcompetitie 2012 en in aanmerking komen voor de betreffende klassen. - Elke organisator moet minstens 5 buitenlandse ploegen (te kiezen uit continentale ploegen, clubploegen, regionale ploegen of nationale ploegen) uitnodigen. De namen en de aard van deze ploegen moeten uiterlijk 30 dagen voor de wedstrijd per e-mail medegedeeld worden aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie (marc.bollen@belgiantouring.be). - Elke organisator mag tevens wildcards toekennen aan Belgische ploegen (clubploegen en/of regionale ploegen) of buitenlandse ploegen (clubploegen, nationale ploegen, continentale ploegen) en moet zijn keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie. - De weerhouden clubploegen en de Belgische continentale wegploegen engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto-Topcompetitie. Elke aangeworven ploeg zal, bij niet deelname, beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, met echter een minimum van € 250,-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. - Er kunnen maximum 28 ploegen aan elke wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie deelnemen. Het aantal deelnemers per ploeg is maximum 7 en minimum 5.

2) Welke clubs en renners komen in aanmerking voor de klassen van de Lotto-Topcompetitie 2012?

Enkel de weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen komen in aanmerking voor punten tellende voor de Lotto-Topcompetitie 2012, op voorwaarde dat zij in elke wedstrijd uitsluitend renners selecteren die geboren zijn in 1986 of later. In tegengesteld geval krijgen de betrokken clubs of ploegen noch hun renners geen enkel punt voor de betrokken wedstrijd. Een Belgische club of continentale wegploeg mag met renners van buitenlandse nationaliteit deelnemen, doch deze zullen niet meetellen voor het opmaken van het clubklassement noch voor het individuele klassement.

3) Bevestiging inschrijving

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI-codes van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserves via de website van de KBWB (www.belgiantouring.be), naar de organisator. 48 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen online via de website van de KBWB aan de organisator het eventueel geupdate inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-codes van de titularissen en max. 50% reserves.

C) REGLEMENTERING

- Er is een identiek wedstrijdreglement voor bovenvermelde wedstrijden (exclusief eventuele nevenklassen).

- De afstand van elke "Lotto-Topcompe-

titie" zal de 180 km niet overschrijden.

- De aankomst van de wedstrijden moet voorzien zijn voor uiterlijk 17u00.

- De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald als volgt:

o bij de eerste wedstrijd:

- een eerste lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering en die de inschrijvingsmodaliteiten eerbiedigden; - een tweede lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering die de inschrijvingsmodaliteiten niet eerbiedigden; - een derde lottrekking voor de ploegen die niet aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering.

o voor de overige wedstrijden:

- een eerste lottrekking met enerzijds de in de geactualiseerde tussenrangschikking van de "Lotto-Topcompetitie" niet geklasseerde ploegen en anderzijds de reeds geklasseerde clubs en ploegen in het ploegenklassement van de "Lotto-Topcompetitie", die onderling in volgorde van de tussenrangschikking zullen geplaatst worden; deze ploegen dienen aanwezig te zijn op de ploegleidersvergadering en de inschrijvingsmodaliteiten te hebben geëerbiedigd; - een tweede lottrekking voor de ploegen aanwezig op de ploegleidersvergadering die de inschrijvingsmodaliteiten niet eerbiedigden; - een derde lottrekking voor de ploegen die niet aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering. - Renners aan wie tijdens de competitie van de "Lotto-Topcompetitie" een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de "Lotto-Topcompetitie" verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement.

D) PRIJZEN & PUNTEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema.

E) KLASSEMENTEN

e.1 Algemeen:

Alleen de ploegen die ingeschreven zijn voor de Lotto-Topcompetitie en die enkel U27-renners opstellen, komen in aanmerking voor de navolgende klassen.

e.2 Puntenklassement voor de clubs

Om het ploegenklassement te bepalen van iedere wedstrijd worden de tijden van de eerste 3 renners van iedere ploeg bij elkaar geteld. Renners van buitenlandse nationaliteit zullen niet meetellen voor het opmaken van het clubklassement. - In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie renners. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renner. - Aan de eerste 28 ploegen in dalende orde van punten zullen hierna vermelde punten worden toegekend: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt tot de 28ste plaats. De punten worden doorgeschoven indien er zich ploegen tussen komen plaatsen die niet in aanmerking komen.

e.3 Algemeen puntenklassement voor de

ploegen

(enkel voor de weerhouden Belgische clubploegen ende Belgische continentale wegploegen die in alle wedstrijden slechts deelnemen met renners geboren in 1986 of later) - Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld. - Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de "Lotto-Topcompetitie" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de renners van de betrokken ploegen. - Voor het finale ploegenklassement waarvoor enkel de Belgische ploegen in aanmerking komen welke vooraf ingeschreven hebben voor alle wedstrijden van de "Lotto-Topcompetitie" is een prijzenbedrag van € 20.000,- voorzien verdeeld volgens barema: 2.500, 2.000, 1.750, 1.500, 1.250, 1.100, 1.000, 950, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 600, 600, 600, 600, 600

e.4 Individueel puntenklassement

(enkel voor de Belgische renners van de weerhouden Belgische clubploegen of Belgische continentale wegploegen geboren in 1986 of later) - Begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke "Lotto-Topcompetitie" volgens navolgend barema: 1e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. - De individuele eindklassering op punten is begiftigd met € 5.000,- prijzengeld (10 prijzen) volgens barema: 1.000, 800, 600, 500, 450, 350, 350, 300, 300 - Gelijkgerangschikte renners in het individueel puntenklassement van de "Lotto-Topcompetitie" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.

F) GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de "Lotto-Topcompetitie" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Wegcommissie. De beslissingen die door de Nationale Wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar. Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de individuele leider in de "Lotto-Topcompetitie".

LOTTO-TOPCOMPETITION RÈGLEMENT

A) BUT

Organiser une « Lotto-Topcompétition U27 » pour clubs et équipes continentales belges reprenant les épreuves suivantes, fixées par la Commission Route nationale: 1^o samedi 16 mars: KATTEKOERS - IEPER
2^o dimanche 11 mai: CIRCUIT DE WALLONIE FLEURUS
3^o dimanche 17 mai: G.P. C. CRIQUELION DEUX-ACREN
4^o dimanche 8 juin: MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLOO – WAVER-RIJMENAM
5^o dimanche 22 juin: FLECHE ARDENNAISE HERVE
6^o dimanche 5 juillet: OMLOOP HET NIEUWSBLAD ZOTTEGEM
7^o dimanche 13 juillet: PLOEGENTIJDRIJ BORLO
8^o samedi 10 août: ANTWERPSE HAVENPIJL
9^o mercredi 30 août: TEMPLEUVE
Les épreuves appartiennent au calendrier UCI 2014 sous la classe ME 1.2. Une épreuve ne peut entrer en ligne de compte pour la Lotto-Topcompétition U27 2014 que lorsque son parcours aura été positivement évalué à l'issue d'une reconnaissance effectuée par une représentation de la Commission Route nationale.

B) PARTICIPATION

1) Généralités

- Doivent poser leur candidature par lettre recommandée auprès du Secrétariat de la Commission Route, Avenue du Globe 49 à 1190 Bruxelles, avant le 01/12/2011 (date de la poste faisant foi): o des clubs belges, avec mention des noms et des codes UCI des coureurs Espoirs et Elites U27 qui feront partie de l'équipe en 2012. o les sélections régionales (= sélections FCWB et/ou WBV), avec mention des épreuves auxquelles elles désirent participer. Le choix de ces épreuves est définitif. Finalement, la Commission Route nationale, en concertation avec la Commission Technico-Sportive, désignera les équipes de clubs belges qui pourront participer à la « Lotto-Topcompétition 2012 ». Pour ce faire, il sera tenu compte des arguments suivants, dans l'ordre : 1.1 Le résultat éventuel de l'équipe dans la vLotto-Topcompétition U27 2011 ou de la Lotto-Coupe de Belgique Elites s/c/U23 2011. 1.2 Le nombre de coureurs affiliés (minimum 10 coureurs U27 belges) 1.3 La qualité des coureurs 1.4 L'absence sur une épreuve de la Lotto-Topcompétition U27 2011 peut influencer le choix des équipes pour participer à la Lotto-Topcompétition U27 2012. - En outre, les équipes suivantes seront invitées d'office pour participer aux épreuves comptant pour la Lotto-Topcompétition 2012: o les équipes continentales professionnelles UCI belges, qui peuvent participer épreuve par épreuve, sans entrer en ligne de compte pour les clas-

sements afférents. o les équipes continen-

tales route UCI belges, qui sont obligées de participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition 2012 et qui entrent en ligne de compte pour les classements afférents. - Chaque organisateur doit inviter au moins 5 équipes étrangères (à choisir parmi des équipes continentales, équipes de clubs, équipes régionales ou nationales). Au plus tard 30 jours avant l'épreuve, les noms et le genre de ces équipes doivent être communiqués au Secrétariat de la Commission Route nationale par e-mail (marc.bollen@belgiancycling.be). - De plus, chaque organisateur peut attribuer des wild cards à des équipes belges (de clubs et/ou régionales) ou des équipes étrangères (de clubs, nationales, continentales) et doit informer les équipes retenues et le Secrétariat de la Commission Route nationale de son choix au plus tard 2 mois avant l'épreuve. - Les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges qui sont retenues s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto-Topcompétition. Chaque équipe engagée devra, en cas de non participation, payer une amende conformément aux règlements de l'UCI, avec toutefois un minimum € 250,00, laquelle servira à dédommager l'organisateur. - Un maximum de 28 équipes peut participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition. Le nombre de participants par équipe est de maximum 7 et de minimum 5.

2) Quels clubs et coureurs entrent en ligne de compte pour les classements de la Lotto-Topcompétition 2012?

Seules les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges retenues entrent en ligne de compte pour les points comptant pour la Lotto-Topcompétition 2012, à condition qu'elles sélectionnent dans chaque épreuve que des coureurs nés en 1986 ou après. Dans le cas contraire les équipes de clubs ou continentales ni leurs coureurs n'obtiennent des points pour l'épreuve concernée. Une équipe de club belge ou une équipe continentale sur route belge peut participer avec des coureurs de nationalité étrangère, toutefois ces coureurs n'entreront pas en ligne de compte pour le classement interclubs ni pour le classement individuel.

3) Confirmation des inscriptions

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, au travers du système d'inscription en ligne, le formulaire original d'inscription, dûment complété avec les noms et les codes UCI des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves, par le site internet de la RLVB (www.belgiancycling.be). 48 heures avant l'heure de départ de l'épreuve, les équipes envoient online par le site internet de la RLVB le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour à l'organisateur, reprenant les noms et les codes UCI des titulaires et de max. 50 % de réserves.

C) REGLEMENTATION

- Un règlement type est établi pour toutes les courses susmentionnées (excepté

pour des classements annexes éventuels).

- La distance de chaque « Lotto-Topcompétition » ne dépassera pas les 180 km.

- L'arrivée des épreuves doit être prévue pour 17h00 au plus tard. - L'ordre des voitures d'équipes est déterminé comme suit: o lors de la première épreuve:

- un premier tirage au sort pour les équipes présentes à la réunion des directeurs sportifs, qui ont respecté les modalités d'inscription; - un deuxième tirage au sort pour les équipes présentes à la réunion des directeurs sportifs qui n'ont pas respecté les modalités d'inscription; - un troisième tirage au sort pour les équipes non présentes à la réunion des directeurs sportifs.

o pour les autres épreuves:

- un premier tirage au sort dans lequel prennent part les équipes non classées dans le classement actualisé de la « Lotto-Topcompétition » et d'autre part les équipes reprises dans le classement par équipes actualisé de la « Lotto-Topcompétition », qui l'une par rapport à l'autre seront placées dans l'ordre respectif de leur classement à l'interéquipes; ces équipes doivent être présentes à la réunion des directeurs sportifs et avoir respecté les modalités d'inscription; - un deuxième tirage au sort pour les équipes présentes à la réunion des directeurs sportifs qui n'ont pas respecté les modalités d'inscription; - un troisième tirage au sort pour les équipes non présentes à la réunion des directeurs sportifs. - Les coureurs à qui un transfert est accordé pendant la compétition de la « Lotto-Topcompétition », ne peuvent pas gagner des points pour le classement interclubs de la « Lotto-Topcompétition » pour leur nouveau club; leurs points comptent bien pour le classement individuel.

D) PRIX & POINTS

Les prix des épreuves sont déterminés selon les barèmes en vigueur.

E) CLASSEMENTS

e.1 Généralité:

Seules les équipes inscrites pour la Lotto-Topcompétition et qui sélectionnent uniquement des coureurs U27, entrent en ligne de compte pour les classements suivants. Chaque résultat de course est lié à un:

e.2 Classement par points pour les équipes -

Pour établir le classement par équipes de chaque épreuve, les temps réalisés par les trois meilleurs coureurs de chaque équipe sont additionnés. Les coureurs de nationalité étrangère n'entreront pas en ligne de compte pour le classement par équipes. - En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur. - Les points suivants seront attribués aux 28 premières équipes dans l'ordre décroissant: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ;

22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11

; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point jusqu'à la 28ième place. Les points sont attribués plus loin dans le cas où des équipes qui n'entrent pas en ligne de compte s'intercalent.

e.3 Classement général aux points pour les équipes

(seulement pour les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges retenues et qui, dans toutes les épreuves, ne participent qu'avec des coureurs nés en 1986 ou après) - Pour déterminer le classement général par équipes*, les points obtenus par les équipes dans chaque épreuve sont additionnés. - Les équipes classées ex-aequo en points dans le classement général de la « Lotto-Topcompétition » seront classées en première instance selon la/les meilleure(s) place(s) obtenue(s) par l'équipe dans les différentes épreuves ou en deuxième instance selon la/les meilleure(s) place(s) remportée(s) par les coureurs des équipes concernées. - Pour le classement final pour lequel seules les équipes belges entrent en ligne de compte qui se sont inscrites à l'avance pour toutes les épreuves de la « Lotto-Topcompétition », il y a des prix en espèces pour un montant de € 20.000,- répartis selon le barème suivant: 2.500, 2.000, 1.750, 1.500, 1.250, 1.100, 1.000, 950, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 600, 600, 600, 600

e.4 Classement individuel par points

(seulement pour les coureurs belges des équipes de clubs belges retenues ou des équipes continentales sur route belges nés en 1986 ou après) - Doté de points pour les 25 premiers dans chaque « Lotto-Topcompétition » selon le barème ciaprès: 1er coureur = 30 pts., ensuite 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. - Le classement individuel par points final est doté de € 5.000,- (10 prix) de prix en espèces selon le barème suivant: 1.000, 800, 600, 500, 450, 350, 350, 350, 300, 300

- Les coureurs classés ex aequo dans le classement individuel aux points de la « Lotto-Topcompétition » seront classés en première instance selon la/les meilleure(s) place(s) obtenue(s) dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le classement de la dernière épreuve sera déterminant.

F) DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la Lotto-Topcompétition sont de la compétence exclusive de la Commission Route. Les décisions afférentes prises par la Commission Route sont irrévocables et sans appel. Chaque organisateur prévoira des fleurs à remettre lors de la cérémonie protocolaire au leader individuel dans la « Lotto-Topcompétition ».