

**BELGISCH KAMPIOENSCHAP / CHAMPIONNAT DE BELGIQUE
TIJDRIJDEN JEUGD / CONTRE-LA-MONTRE JEUNESSE
OVERPELT 01/05/2015**

Hoe is het evenement bereikbaar ? / Comment atteindre l'évènement

Via A24 PPO Ronde Maria Ziekenhuis / Rond Point Hôpital Maria, Maesenvelt 1 - Overpelt
(suivre les flèches / volg de pijlen)



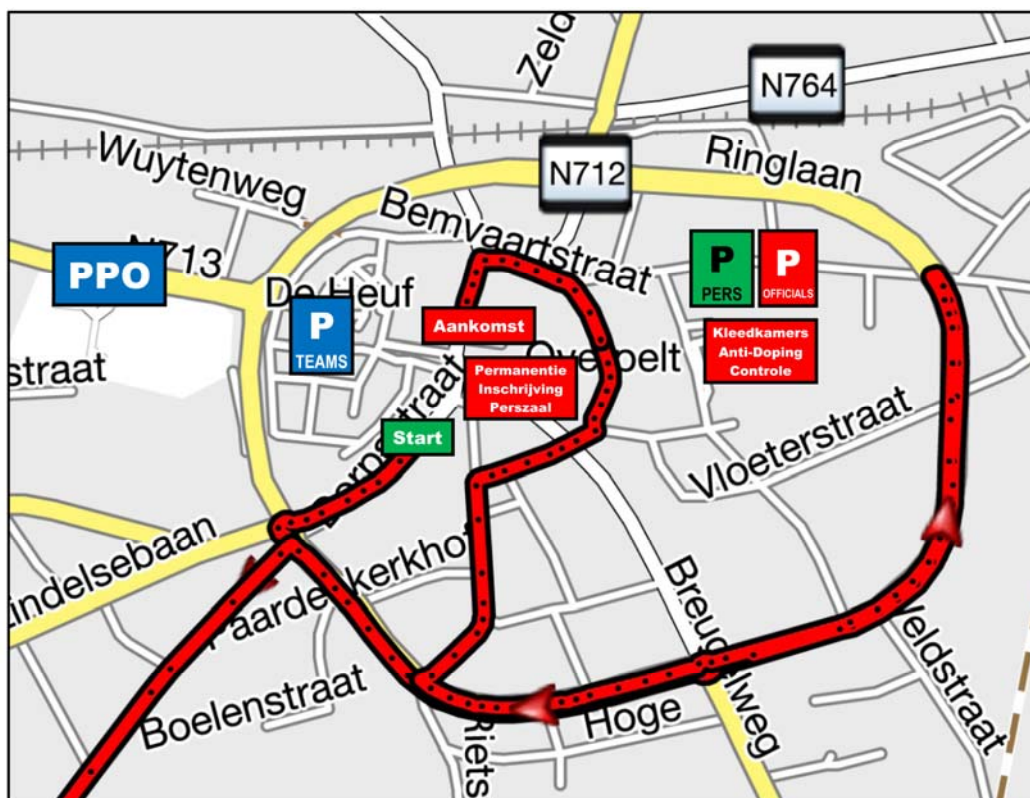
Parkings (volg de pijlen / suivre les flèches)

Pers / Presse - Officials - college van commissarissen / officiels – collègue des commissaires :

Sporthal De Bemvoort, Jeugdlaan 10, Overpelt

Renners/Coureurs : Parking De Heuf, centrum Overpelt

Toeschouwers/Public : Rand centrum Overpelt



Waar bevinden zich de lokalen ? / Où se trouvent les locaux?

Briefing college van commissarissen & organisatie / Briefing collège des commissaires & organisation

Gemeentehuis Overpelt, Ceremoniezaal, Oude Markt 2 - 09h00

Briefing motards

Gemeentehuis Overpelt, Ceremoniezaal, Oude Markt 2 - 10h00

Inschrijvingen / uitdelen rugnummers en volgbewijzen / accreditaties / Inscriptions / retrait dossards et laisser-passer / accreditations:

Gemeentehuis Overpelt, Inkomhall, Oude Markt 2 - 09h00

Kleedkamers / vestiaires :

Sporthal De Bemvoort, Jeugdlaan 10, Overpelt

Prijsverdeling/Répartition des prix:

Gemeentehuis Overpelt, Inkomhall, Oude Markt 2

Opgelet "Niet afgehaalde prijzen zullen niet uitbetaald worden" / Attention "Les prix non retirés ne seront plus versés"

Antidopingcontrole / Contrôle antidopage:

Sporthal De Bemvoort, Jeugdlaan 10, Overpelt

Perszaal / Salle de Presse :

Gemeentehuis Overpelt, Oude Markt 2 – 10h30

Toegang /Entrée

Gratis/Gratuit

Wedstrijden / Courses

Eerste start/Premier départ : 11u00

Afstand/Distance : 12.6km

Aspiranten Jongens 14 jaar / Aspirants Garçons 14 ans : 11h00 (1 ronde/1 tour)

Dames Junioren : 11h55 (1 ronde/1 tour)

Dames Nieuwelingen / Dames Débutantes : 12h15 (1 ronde/1 tour)

Heren Nieuwelingen 1^e jaar / Hommes Débutants 1^{ère} année : 12h35 (1 ronde/1 tour)

Heren Nieuwelingen 2^e jaar / Hommes Débutants 2^{ième} année : 13h20 (1 ronde/1 tour)

Heren Juniors / Hommes Juniors : 13h55 (2 ronden / 2 tours)

Heren U23 / Hommes U23 : 15h20 (3 ronden / 3 tours).

Parcours

Départ / Start Dorpstraat (Start) – R.P. (omrijden) – RA – **Willem II straat – RD – Hoevestraat –**

RD – Hoevestraat – LA – Tielensstraat – LA – IJmolenstraat – L volgen – Balaststraat – (scherpe bocht) LA – Langstraat – RA –

Kapelstraat – RA – **Hoevestraat – RD- Willem II straat –** (Rond Punt) - RA – Ringlaan – (Rond Punt) –

RD – Ringlaan – (aan 3^e lichten omkeren andere kant Ringlaan) – (rond punt) RD –

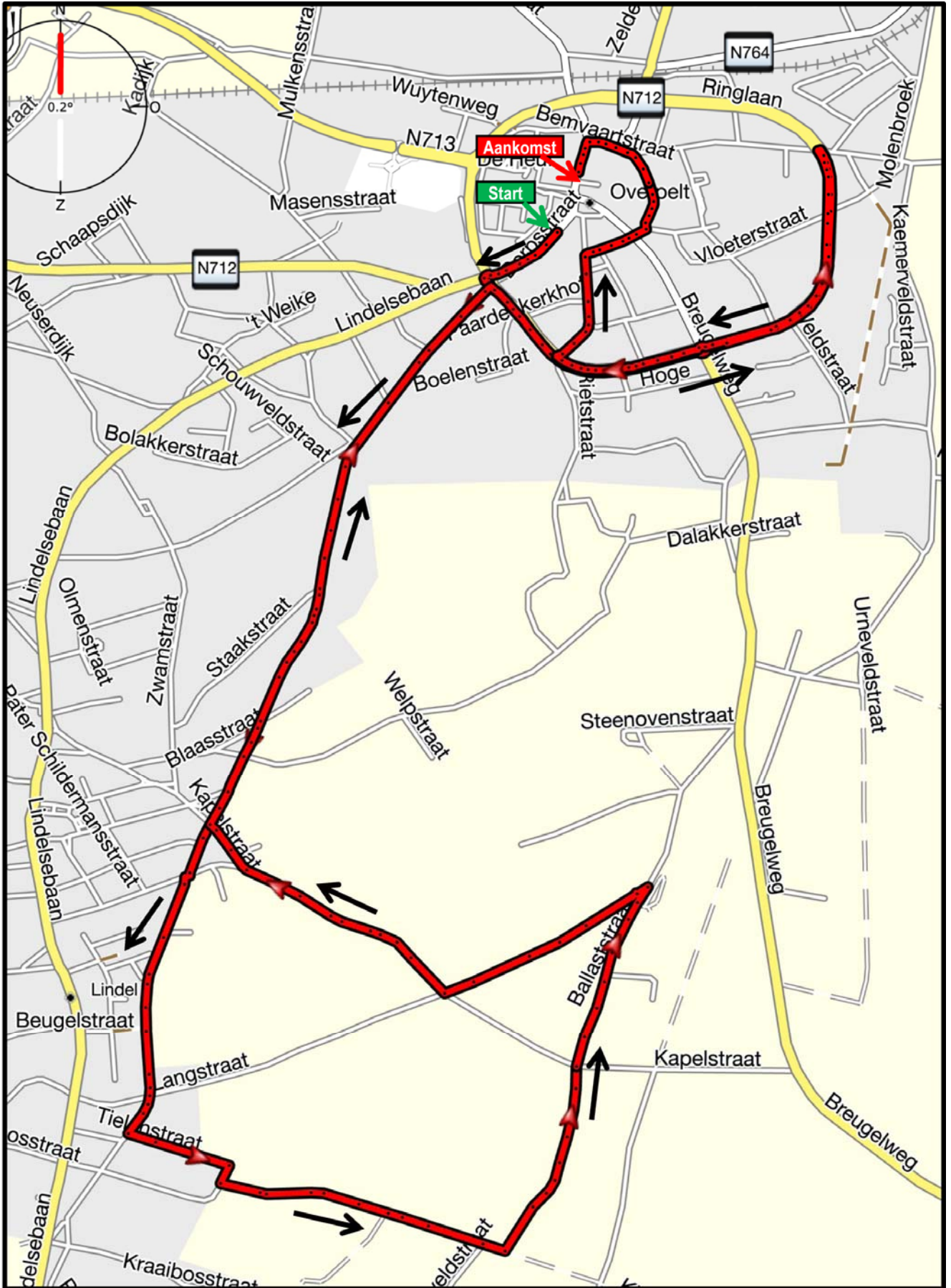
Ringlaan – RA – Windmolenstraat – LA – Peltanusstraat – R Volgen – Nieuwe markt – (voor kerk) LA – Rodenbachlaan – LA –

Bemvaartstraat – LA – Dorpstraat - - LA – Dorpstraat – **AANKOMST 12,6 km**

Wegen in het **rood** rijden ze in beide richtingen.

Video Parcours:

https://www.youtube.com/watch?v=O3eOEeRZh2c&feature=youtube_gdata



WEDSTRIJDREGLEMENT KAMPIOENSCHAP VAN BELGIË TIJDRIJDEN.

1 mei 2015 OVERPELT

De renners moeten hun rugnummer en het volgbewijs voor hun volgwagen afhalen in GEMEENTHUIS OVERPELT (vanaf 09.00hr) **Inschrijving 5€ (Aspiranten betalen niet)**

De chauffeur van de volgwagen moet in het bezit zijn van een geldige begeleidersvergunning.

1. Iedere renner mag worden gevolgd door een voertuig, in ieder voertuig moet rechts vooraan een plaats voorbehouden zijn voor een commissaris aangeduid door de KBWB.
2. Voor de volgwagens is in de omgeving van de startplaats een parking voorzien, enkel wagens met volgbewijs met de naam van de renner en zijn startuur zullen op deze parking toegelaten worden. De volgbewijzen moeten op de voorruit van het voertuig geplakt worden. **De volgwagens worden op de parking toegelaten max. 15 minuten voor de start van de renner.**
3. Voor de Clubs en Sportgroepen welke meerdere renners aan de start hebben en een lichte-vrachtwagen of minibus gebruiken is een parking voorzien. Deze voertuigen mogen niet parkeren op de parking voorzien voor de volgwagens.
4. Eens de start van de wedstrijd gegeven, mag het parcours nog slechts gebruikt worden door de renners in de wedstrijd en door de voertuigen welke een renner volgen.
5. De nog af te leggen afstand is over het hele parcours zichtbaar aangeduid met KM borden.
6. De organisator heeft in de omgeving van de start een opwarmingszone voorzien.
7. De startorde is opgemaakt door de KBWB, ermee rekening houdend dat twee renners van dezelfde club of sportgroep niet na elkaar starten.
8. Alle renners starten met identieke tussentijden.
9. Iedere renner moet minstens 15' voor de start z'n fiets ter controle aanbieden.
10. De versnellingen van de categorieën aspiranten, nieuwelingen en junioren zullen voor de start gecontroleerd worden. De uitrusting (kledij, helm,...) en de fiets moeten conform de UCI-reglementering zijn. Voor nieuwelingen is de dezelfde reglementering van toepassing, alleen is er voor de nieuwelingen de extra verplichting om wielen te hebben met minstens 16 spaken en een velhoogte van max. 30mm (incl. remvlak). De aspiranten dienen met een gewone wegfiets te rijden (zonder opzetstukken).
11. De start zal genomen worden vanop een startpodium.
12. De renner wordt vastgehouden en losgelaten zonder te zijn geduwd, door een persoon die dezelfde moet zijn voor alle renners van dezelfde categorie.
13. De tijd van iedere renner die zich met vertraging aan de start aanbiedt, zal doorgerekend worden vanaf het ogenblik van zijn voorziene startuur. Hij moet, net als alle renners, stilstaand starten op de voorziene plaats.
14. De aankomsttijden zullen worden genomen op minstens 1/10e seconde.
15. Indien een renner is ingehaald, is het hem niet toegelaten de leiding te nemen noch te profiteren van het zog van de renner die hem heeft ingehaald.
16. De renner die een andere inhaalt moet een laterale afstand van minstens twee meter in acht nemen.
17. Na één kilometer moet de ingehaalde renner op minstens 25 meter rijden van de andere.
18. Indien nodig zal de commissaris de renners verplichten, de ene de laterale afstand van 2 meter te respecteren, en de andere de afstand van 25 meter, onverminderd de sancties voorzien in het barema van de straffen (artikel 12.1.040, punt 36).
19. Hulp tussen de renners is verboden.
20. De volgwagen moet minstens 10 meter achter de renner rijden, mag de renner nooit voorbijrijden noch op zijn hoogte komen. Bij defect of pech is depannage slechts stilstaand toegestaan en de volgwagen mag niemand hinderen.
21. De volgwagen van een renner die zal worden ingelopen, moet vanaf het ogenblik dat de afstand welke beide renners van elkaar scheidt minder is dan 100 meter, zich achter het voertuig van zijn concurrent plaatsen.
22. Het is de volgwagen van een renner die een andere inhaalt slechts toegestaan zich achter zijn renner te plaatsen indien beide renners minstens 50 meter van elkaar gescheiden zijn. Indien deze afstand opnieuw vermindert zal deze volgwagen zich opnieuw achter de ander renner plaatsen.
23. Het is de volgwagen toegelaten materiaal te vervoeren welke het wisselen van wiel of fiets mogelijk maakt.
24. Het is verboden materiaal bestemd voor de renners klaar te houden buiten het voertuig. Alle personen moeten zich binnenin het voertuig houden.
25. Het gebruik van luidsprekers of megafoons is toegelaten. De junioren (dames en heren), en U23 en mogen gebruik maken van radiocommunicatie (oortjes).
26. De volgwagens moeten voor de aankomst van de renner de afleiding nemen
27. Er zijn "hot-seats" voorzien waar de renners met de drie beste tijden onder toezicht blijven tot hun tijd verbeterd wordt en/of tot aan de huldiging.
28. De eerste drie renners van elke categorie zijn verplicht zich op het podium aan te bieden voor de huldigingsplechtigheid op het in het programma voorziene tijdstip.

REGLEMENT DE COURSE CHAMPIONNAT DE BELGIQUE CONTRE LA MONTRE.

1 mai 2015 OVERPELT

Les coureurs se rendront, dans la GEMEENTE HUIS OVERPELT, à partir de 09h00 pour le retrait du dossard et le laissez-passer de la voiture suiveuse. **Inscription 5€ (Aspirants payez pas)**

Le chauffeur de la voiture suiveuse doit être en possession d'une licence d'assistant valable.

1. Chaque coureur peut être suivi par un véhicule dans laquelle une place doit rester réservée pour un commissaire RLVB.
2. Un parking est prévu pour les voitures suiveuses auprès du lieu de départ - . Seules les voitures équipées d'un laissez-passer avec le nom du coureur et l'heure de son départ, seront admises sur ce parking. Le laissez-passer doivent être collées sur le pare-brise du véhicule. **Les voitures suiveuses auront accès au parking au maximum 15 minutes avant le départ du coureur.**
3. Un parking séparé est prévu pour les Clubs et les Groupes Sportifs qui ont plusieurs coureurs au départ et qui utilisent un camion léger ou minibus. Ces véhicules ne pourront pas se garer sur le parking prévu pour les voitures suiveuses.
4. Après le départ, le parcours ne peut plus être emprunté que par les coureurs en compétition et par les voitures qui suivent un coureur.
5. Les distances jusqu'à l'arrivée seront indiquées visiblement moyennant des panneaux kilométriques.
6. L'organisateur a prévu une zone d'échauffement auprès du départ.
7. L'ordre de départ est rédigé par la RLVB, tenant compte du fait que deux coureurs du même club ou du même groupe sportif ne partiront pas l'un après l'autre.
8. Les coureurs partiront à intervalles identiques.
9. Chaque coureur doit présenter son vélo au contrôle matériel au moins 15 minutes avant son départ.
10. Les braquets des catégories aspirants, débutants et juniors seront contrôlés avant le départ. La tenue vestimentaire (vêtements, casque, ...) et le vélo doivent être conformes au règlement de l'UCI. Pour les débutants le règlement UCI est également d'application, en outre avec l'obligation supplémentaire d'utiliser des roues avec au moins 16 rayons et une hauteur max. des jantes de 30mm (incl. surface de freinage). Les aspirants doivent rouler avec un vélo de route (sans supports au guidon).
11. Le départ sera donné à partir d'un podium de départ.
12. Le coureur est tenu et sera lâché sans être poussé par un teneur identique pour tous les coureurs d'une même catégorie.
13. Le temps de chaque coureur se présentant tardivement au départ, sera calculé à partir du moment de son heure de départ prévue. Il devra partir à l'arrêt à la place indiquée à cet effet.
14. Les temps d'arrivée seront pris sur 1/10^{ème} d'une seconde au minimum.
15. Lorsqu'un coureur est doublé, il lui est interdit de rouler en tête ou de profiter du sillage du coureur qui l'a doublé.
16. Le coureur qui dépasse un autre coureur doit respecter une distance latérale d'au minimum deux mètres.
17. Après un kilomètre, une distance d'au moins vingt-cinq mètres doit séparer le coureur dépassé de l'autre coureur.
18. Si besoin le commissaire obligera les coureurs à respecter une distance latérale de deux mètres pour l'un, et la distance de vingt-cinq mètres pour l'autre, sous réserve des sanctions prévues selon le barème des pénalités (article 12.1.040, point 36).
19. L'aide entre coureurs est interdite.
20. La voiture suiveuse doit garder une distance de dix mètres derrière le coureur, elle ne peut jamais le dépasser, ni venir à sa hauteur. Lors d'avarie, le dépannage n'est admis qu'à l'arrêt et la voiture suiveuse ne peut gêner la course.
21. La voiture suiveuse d'un coureur qui sera dépassé dans la course doit se placer derrière le véhicule de son concurrent, quand la distance qui sépare les deux coureurs est moins de 100 mètres.
22. La voiture suiveuse d'un coureur qui en dépasse un autre ne peut se placer derrière son coureur que si la distance entre les deux coureurs est de 50 mètres au minimum. Si cette distance est à nouveau réduite, la voiture suiveuse devra se placer derrière l'autre coureur.
23. La voiture suiveuse peut transporter du matériel qui permettra de changer une roue ou un vélo.
24. Il est interdit de préparer le matériel destiné aux coureurs en dehors du gabarit de la voiture. Toutes les personnes au bord doivent rester à l'intérieur du véhicule.
25. L'usage de haut-parleurs ou de mégaphones est autorisé. Les juniors (dames, hommes), et U23 peuvent utiliser la communication par radio (oreillettes).
26. Avant l'arrivée les voitures suiveuses emprunteront la déviation prévue.
27. Des « hot-seats » seront à disposition dans la zone d'arrivée. Les coureurs avec les trois meilleurs temps y resteront à disposition jusqu'au moment que leur temps sera battu ou dans le cas échéant, jusqu'à la cérémonie protocolaire.
28. Les trois premiers coureurs de chaque catégorie doivent se présenter au podium pour la cérémonie protocolaire et cela dans les délais prévus au programme.