

hommelbier

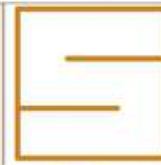
Met de steun van

Provincie
West-Vlaanderen
Door mensen gedreven



DESOT
ALGEMENE ONDERNEMING
GROND- RIOLERINGS- & WATERWERKEN
DRAINAGE
Lange Molenweg 17 - 8904 Ieper-Boezinge
Tel 057 48 97 48 - Fax 057 48 90 53
www.desot.com

**DECUPERIE
&
DECORATIE**
SCHILDER- EN BEHANGWERKEN
RAAMDECORATIE
BOEZINGE 057 42 23 33



SABBE+C°
LANDMETERSKANTOOR
Zwaakonstraat 19A - ROESELARE
Potterstraat 22 - IEPER
T 051 26 46 78
info@sabbenv.be
www.sabbenv.be



presenteert op

Zondag 26 april 2015

“6de DWARS DOOR DE WESTHOEK”

4de manche Lotto Cycling Cup

Dames Elite UCI 1.1

Start & aankomst te Boezinge

Aanvang: 14.30 uur

In afwachting: Provinciaal Kampioenschap Dames Jeugd

Start & aankomst te Boezinge
aanvang: 14.35 uur

SAS **Pils** **COVEMAECKER CO** Oostvleteren 057 40 03 15
Specialzaak Italiaanse racefietsen, MTB, stadsfietsen & E-Bikes
Hendrik Deberghstraat 43 - 8640 Oostvleteren - www.covemaecker.be

LETTER OP
LETTEROP bvba
Bargiestraat 50
8900 Ieper
Tel 057 20 51 00
Fax 057 21 80 46
info@letterop.be

SPAR
BAKKERIJ LEMAHIEU
Diksmuidseweg 374 - Boezinge
Tel. 057 21 32 21
Gesloten op maandag

ZakenL&V
BANK EN VERZEKERINGEN
zakenlv.be
Record
recordbank.be

AUTOHANDEL
ALAIN CLAUW
Autohandel Citroën
Dr. Bekemolenlaan 36
Boezinge
www.autohandel-clauw.be

NV STAELENS RECUP
IEPER
Bargiestraat 12, 8900 Ieper
051 70 04 30

VOET
BVBA SCHILDER- & INTERIEURAFWERKING
Diksmuidseweg 374 - 8904 Boezinge - GSM 0495 12 42 68

LIBEERT
BELGIAN CHOCOLATE CREATORS
SINCE 1923

etixx
www.etixx.be

T FERMETJE
RESTAURANT
EVELL - TEARDON - TRAFLET
Eveldegracht 7 - 8640 Waasland

DELAMEILLEURE
bvba Tegelhuis
Molenstraat 17 - 8904 Ieper (Boezinge)
Tel en Fax : 057 42 26 72 - tegeldelameilleure@gmail.com

De Roetvreter vanacker
Uw specialist in installatie en verkoop van
KACHELS PELLETRACHELS INDOORKACHELS
www.roetvretervanacker.be

Steenhouwer BERT
Pilkemseweg 133 - 8904 Boezinge
GSM 0473/27 42 93 - www.steenhouwerbert.be



Bij elke trekking een Jackpot van minstens

1.000.000€*

... en de grootste kans
om miljonair te worden!



* Te verdelen onder de winnaars met de 6 juiste nummers.



Lotto

Goed gespeeld



Presenteert 6e “Dwars door de Westhoek”

Voorwoord

Het wielerseizoen 2015 is reeds in volle ontplooiing.

Het moment om in het hart van West-Vlaanderen de Dames wielrensters in het licht te plaatsen. De zesde “Dwars door de Westhoek” is vandaag een feit.

De inzet van het bestuur zorgt ervoor dat we vandaag “top” wielrennen kunnen aanbieden, bij deze willen we de Koninklijke Wielierclub de Sasspurters vzw met al zijn vrijwilligers bedanken die deze koers voor Dames Elites op het spoor helpen zetten. Ook bijzonder dank aan alle sponsors voor de daadwerkelijke steun op alle gebied.

Wij hopen van harte dat jullie vandaag gezellig genieten van onze aanwezige talenten, zowel onze plaatselijke rensters als de vele namen uit het internationale peloton. Het parcours werd deskundig uitgekiend en het glooiende landschap zal ervoor zorgen dat de sterkste overwinnen.

We hopen dan ook, beste supporters, dat jullie vandaag extra aandacht hebben in het rennerspark bij de voorstelling van de diverse ploegen, snuif daar de geur van het massagegebeuren maar op en geef jullie ogen de kost bij het zien van al die snelle, sportieve meisjes en jullie zitten meteen in de goede sfeer om er een fijne dag van te maken.

Alvast bedankt voor jullie warme aandacht en sportieve steun,

VZW Koninklijke Wielierclub De Sasspurters



www.topsportvlaanderen.be



www.facebook.com/topsportvlaanderen - www.twitter.com/TSVL_CJSM



Voorwoord – Topsport Vlaanderen

Beste sportliefhebber,

Vlaanderen wil zich blijven profileren als een regio waar een goed sportklimaat heerst en waar sport een sociale en maatschappelijke rol vervult. Het Vlaams sportbeleid is er dan ook op gericht de sportparticipatie te verhogen. Als Vlaams minister van Sport wil ik zoveel mogelijk mensen aanzetten om ieder op zijn niveau, zo geregeld mogelijk te laten sporten in kwaliteitsvolle omstandigheden.

Topsport heeft in dat opzicht een voorbeeldfunctie. Topatleten kunnen inspireren en jong en oud stimuleren om meer en beter aan sport te doen. Op belangrijke topsportevenementen met internationale topconcurrenten, kunnen onze Vlaamse topsporters en beloftevolle jongeren hun rol als (sport)ambassadeur maximaal waarmaken. De Vlaamse overheid reikt topsporters en organisatoren van topsportevenementen daarom graag de hand om dit ook op Vlaamse bodem samen waar te maken.

De Vlaamse overheid biedt ondersteuning aan internationale topmanifestaties in Vlaanderen en Brussel. Deze evenementen moeten Vlaanderen een positieve internationale uitstraling bezorgen. Ze kunnen onze getalenteerde atleten optimale ontplooiingsmogelijkheden bieden om topsportprestaties te leveren op Europees en wereldniveau. De jonge talenten krijgen op hun beurt de gelegenheid om internationale ervaring op te doen voor het eigen enthousiaste publiek.

Het ondersteunen van actieve topsportpartners is om al de hierboven genoemde redenen dan ook een belangrijk onderdeel van het Vlaams sportbeleid. Deze toporganisatie voldoet aan al de door de Vlaamse overheid vooropgestelde doelstellingen zoals vastgelegd in het Vlaams sportbeleid via de criterialijst Topsport Vlaanderen.

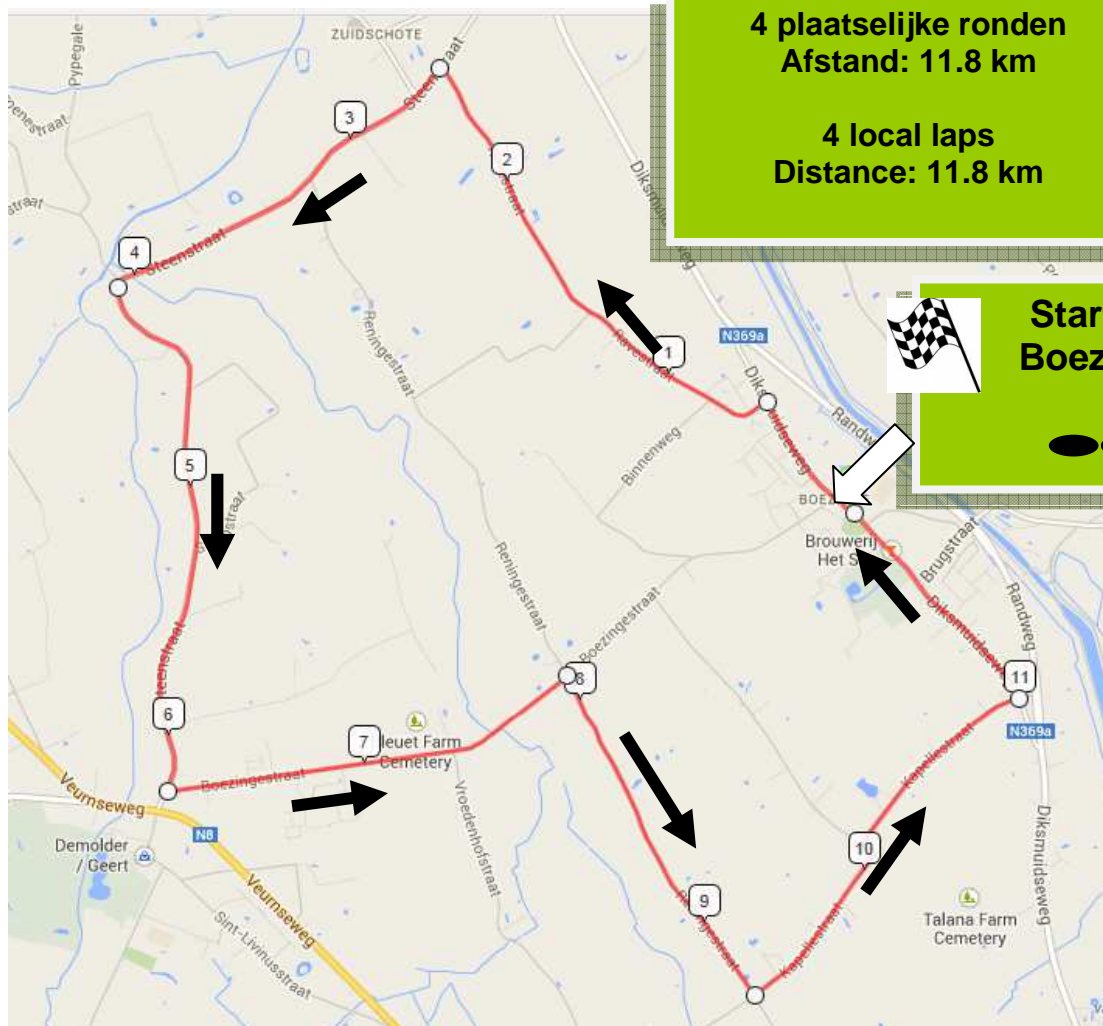
Geniet van het sportieve spektakel dat u te zien zal krijgen en laat het een inspiratiebron zijn om ook zelf aan het sporten te slaan!

Met sportieve groeten,

Philippe Muyters, de Vlaamse minister van Sport



Plaatselijke omloop – Local Tour



4 plaatselijke ronden
Afstand: 11.8 km

4 local laps
Distance: 11.8 km

Start/Finish
Boezinge dorp

Plaatselijke Omloop – Local Tour: 11.8 km

Katspel, Diksmuidseweg, LA Ravestraat, LA Steenstraat, RD tot einde Steenstraat, LA Boezingestraat, RA Reningestraat, LA Kapellestraat, LA Diksmuidseweg, Aankomst.

Aankomst – Arrival

Boezingedorp / Katspel

Dames Elite- Ladies Elite

Bij het overschrijden van de aankomstlijn worden er nog 4 plaatselijke ronden gereden.

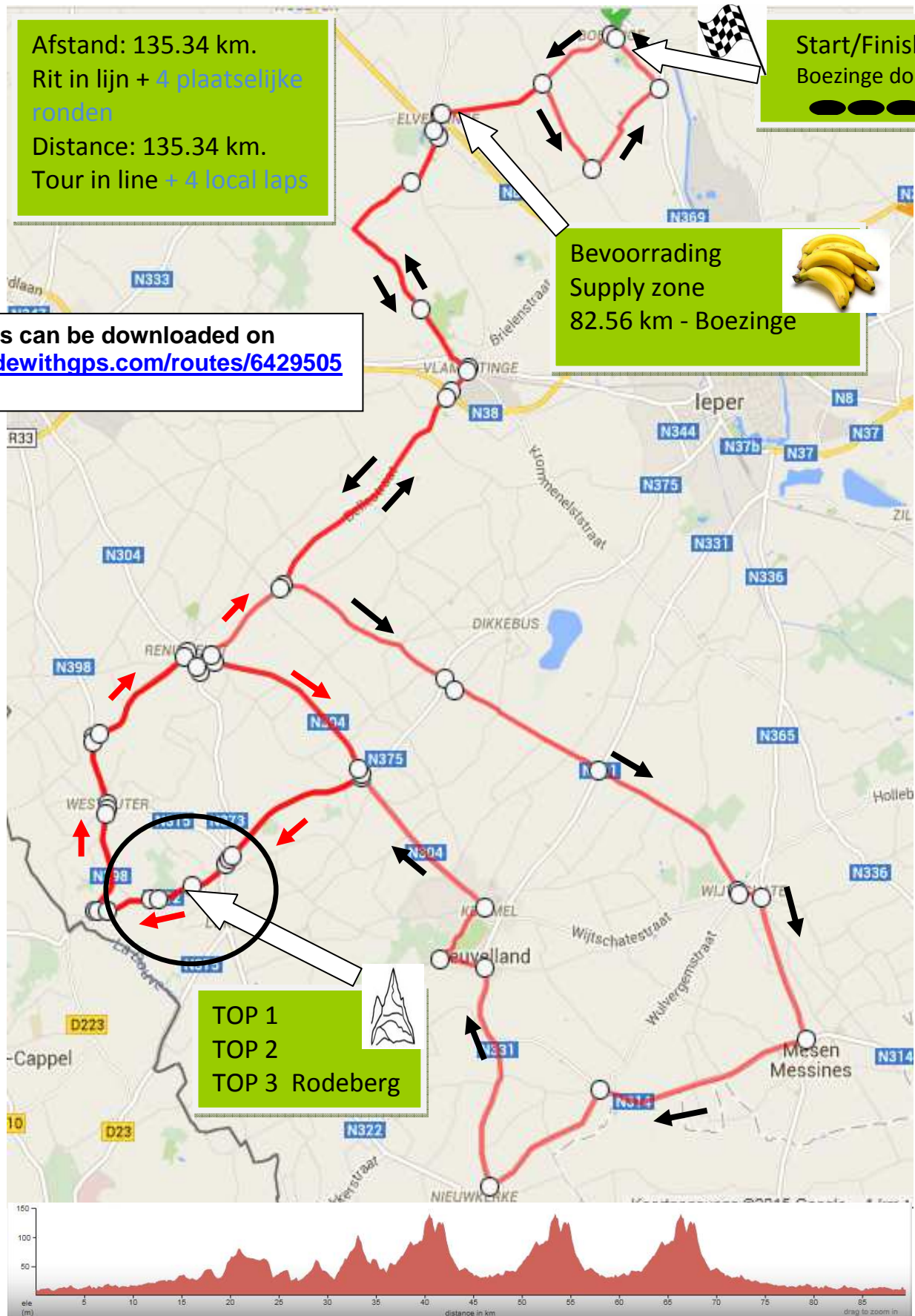
Parcours - Itinerary

Afstand: 135.34 km.
Rit in lijn + 4 plaatselijke
ronden
Distance: 135.34 km.
Tour in line + 4 local laps

Start/Finish
Boezinge dorp

Bevoorrading
Supply zone
82.56 km - Boezinge

Parcours can be downloaded on
<http://ridewithgps.com/routes/6429505>



- Start - Départ
- Finish
- Links - Left - à gauche
- Rechts - Right - à droite
- Rondpunt - Roundabout - Rotonde
- Versmalling - Narrow route - Rétrécissements
- Bevoorrading - Supply Zone - Zone d'alimentation
- Rechtdoor - Straight - Tout droit
- Kasseien - Cobbles – Pavés
- Spoorweg - Railway - Chemin de fer
- Vluchtheuvels – Refuges
- Helling – Slope – Pente
- Gevaarlijke afdaling - Dangerous descent - Descente dangereuse
- Verkeerslichten - Traffic Lights - Feux de signalisation

		Km	km/h 36	km/h 38	km/h 40
Aanwijzing					
OFFICIEUZE START Katspel - Boezinge					
Boezinge					
LA		Boezingestraat	0,1	14:30	14:30
RD		Richting Elverdinge	1,34	14:32	14:32
OFFICIËLE START					
RD		Ter hoogte van Reningestraat	0	14:32	14:32
Elverdinge					
LA		Richting D'Ennetiersplein	1,67	14:35	14:34
RD		Verkeerslichten Veurnseweg	1,72	14:35	14:34
LA		Richting Sint-Livinusstraat	1,9	14:35	14:34
RA		Richting Vlamertingsestraat	2	14:35	14:35
RA		Hospitaalstraat	2,7	14:36	14:36
LA		Hospitaalstraat (richting Vlamertinge)	4	14:38	14:38
Vlamertinge					
LA		Poperingseweg	6,5	14:43	14:42
RA		Bellestraat	6,8	14:43	14:42
RD		SPOORWEG	6,85	14:43	14:42
Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde			7,24	km	
RD		Rondpunt (Noorderring)	7,28	14:44	14:43
LA		Dikkebusweg - Ouderdomseweg	11,25	14:50	14:48
RD		Hallebaststraat (oversteken Dikkebusseweg)	14,14	14:55	14:53
Dikkebus					
LA		Hallebaststraat	14,39	14:56	14:53
RA		Hallebaststraat - Kerkstraat	15,14	14:57	14:54
RD		Vierstraat (oversteken Kemmelseweg)	16,92	15:00	14:58
Wegversmalling voor voetbalterrein			19,39	km	
Wijtschate					
RD		Sint-Medardusplein	19,69	15:05	15:03
LA		Staanijzerstraat	19,79	15:05	15:03
RA		Ieperstraat richting Mesen	20,09	15:05	15:03
Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels			20,13	km	
Mesen					
RA		Mesenstraat richting Wulvergem	22,1	15:09	15:07
Wulvergem					
LA		Nieuwkerkestraat	25,4	15:14	15:12
Wegversmalling			25,6	km	
Nieuwkerke					
RA		Kemmelstraat	27,7	15:18	15:15

Kemmel						
LA	↩	Gremmerslinde	31	15:23	15:21	15:18
RA	↩	Bergstraat richting Kemmeldorp	31,7	15:25	15:22	15:19
LA	↩	●●● Reningelststraat	32,8	15:26	15:23	15:21
De Klijte						
LA	↩	Dikkebusstraat N375	35,5	15:31	15:28	15:25
Loker						
RA	↩	Rodebergstraat	38,1	15:35	15:32	15:29
		TOP 1 Rodeberg	38,7	15:36	15:33	15:30
RA	↩	▲ Bellestraat	40,3	15:39	15:35	15:32
		Wegversmalling (dangerous!!!)		41,7	km	
Westouter						
LA	↩	●●● Poperingestraat	42	15:42	15:38	15:35
Reningelst						
RA	↩	Westouterstraat	43	15:43	15:40	15:36
RA	↩	Baljuwstraat	45	15:47	15:43	15:39
LA	↩	Vlamertingseweg	45,3	15:47	15:43	15:39
RA	↩	Clyttesteenweg	45,5	15:48	15:43	15:40
De Klijte						
RA	↩	Dikkebusstraat N375	48,5	15:53	15:48	15:44
Loker						
RA	↩	Rodebergstraat	51,1	15:57	15:52	15:48
		TOP 2 Rodeberg	51,7	15:58	15:53	15:49
RA	↩	▲ Bellestraat	53,3	16:01	15:56	15:51
		Wegversmalling (dangerous!!!)		54,7	km	
Westouter						
LA	↩	●●● Poperingestraat	55	16:03	15:58	15:54
Reningelst						
RA	↩	Westouterstraat	56	16:05	16:00	15:56
RA	↩	Baljuwstraat	58	16:08	16:03	15:59
LA	↩	Vlamertingseweg	58,3	16:09	16:04	15:59
RA	↩	Clyttesteenweg	58,5	16:09	16:04	15:59
De Klijte						
RA	↩	Dikkebusstraat N375	61,5	16:14	16:09	16:04
Loker						
RA	↩	Rodebergstraat	64,1	16:19	16:13	16:08
		TOP 3 Rodeberg	64,7	16:20	16:14	16:09
RA	↩	▲ Bellestraat	66,3	16:22	16:16	16:11
		Wegversmalling (dangerous!!!)		67,7	km	
Westouter						
LA	↩	●●● Poperingestraat	68	16:25	16:19	16:14
Reningelst						
RA	↩	Westouterstraat	69	16:27	16:21	16:15
RA	↩	Baljuwstraat	71	16:30	16:24	16:18
LA	↩	Vlamertingseweg	71,3	16:31	16:24	16:18
RD	↑	Vlamertingseweg	71,5	16:31	16:25	16:19
RD	↑	Bellestraat	72,9	16:33	16:27	16:21
		Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde		76,65	km	
Vlamertinge						
RD	↑	⌚ Rondpunt (Noorderring)	76,75	16:40	16:33	16:27
RD	↑	▲ SPOORWEG	77,18	16:40	16:33	16:27
LA	↩	●●● Poperingseweg (dorp Vlamertinge)	77,23	16:40	16:34	16:27
RA	↩	Hospitaalstraat	77,53	16:41	16:34	16:28
RA	↩	Hospitaalstraat	80,03	16:45	16:38	16:32

Elverdinge						
LA	←	Vlamertingsestraat	81,33	16:47	16:40	16:34
LA	←	Sint-Livinusstraat	82,03	16:48	16:41	16:35
RA	→	D'Ennetieresplein	82,13	16:49	16:41	16:35
RD	↑	Verkeerslichten Veurnseweg	82,31	16:49	16:42	16:35
RA	→	Boezingestraat	82,36	16:49	16:42	16:35
Bevoorrading - Supply zone			from	82,56	km (1 km)	
RA	→	Reningestraat	84,04	16:52	16:44	16:38
Boezinge						
LA	←	Kapellestraat	85,54	16:54	16:47	16:40
LA	←	Diksmuidseweg	87,24	16:57	16:49	16:42
RD	↑	Nog 4 plaatselijke ronden	88,14	16:59	16:51	16:44

Plaatselijke Ronde – Local Tour

Aanwijzing		Km	36 km/h	38 km/h	40 km/h
●●● Nog 4 plaatselijke ronden		88,14	16:59	16:51	16:44
LA	← ●●● Ravestraat	88,68	17:00	16:52	16:45
LA	← ●●● Steenstraat	90,68	17:03	16:55	16:48
LA	← ●●● Boezingestraat	94,44	17:09	17:01	16:53
RA	→ ●●● Reningestraat	95,84	17:11	17:03	16:55
LA	← ●●● Kapellestraat	97,34	17:14	17:05	16:58
LA	← ●●● Diksmuidseweg (Boezingedorp)	98,94	17:17	17:08	17:00
●●● Nog 3 plaatselijke ronden		99,94	17:18	17:09	17:01
●●● Nog 2 plaatselijke ronden		111,74	17:38	17:28	17:19
●●● Nog 1 plaatselijke ronde		123,54	17:58	17:47	17:37
🏁 FINISH		135,34	18:17	18:05	17:55

Detail Elverdinge – bevoorrading (terugkomst)



Trein (Train): Ieper-Poperinge-Ieper



Heen:

Van: Ieper	14:42 Vertr	0:07	0	Vertr. 1	
Naar: Poperinge	14:49 Aank			Aank. 2	

Slagbomen in Vlamertinge dicht tussen 14h44 en 14h46

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h42 (38 km/h) ➡ RISICO !!!!

Terug:

Van: Ieper	16:42 Vertr	0:07	0	Vertr. 1	
Naar: Poperinge	16:49 Aank			Aank. 2	
Van: Poperinge	17:11 Vertr	0:07	0	Vertr. 2	
Naar: Ieper	17:18 Aank			Aank. 1	

Slagbomen in Vlamertinge dicht tussen 16h44 en 16h46

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h27 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h33 (38 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h40 (36 km/h) ➡ RISICO ?



Organisatie en koersleiding

Koersdirecteur:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke organisatie:

Dhr Paul Priem
Brugstraat 14 – 8904 Boezinge
0477 283324

Verantwoordelijke signaalgevers:

Dhr Geert Geeraert
0497 783224

Persverantwoordelijke:

Dhr Wim Van Cauwenberge
0473 885516

Verantwoordelijken start/aankomst:

Dhr Frans Craeymeersch
Dhr Frans Caeyzeele

Aanwerving ploegen:

Dhr Kurt Regheere (0475 653608)

Adjunct Koersdirecteur : Dhr Kurt Regheere (0475 653608)

Radio kanaal – Radio frequency

164.63125 MHz (kanaal 1)

168.596875 MHz (kanaal 2)

Wedstrijdjury - Competitionjury

UCI Voorzitter/Président UCI:

Sres Nevenka 00386/417 289 92

Commissaris Moto:

Deryckere Jurgen 0474 785157

Piloot/Pilote Moto

Godefridis Leon

Aankomstrechtter/Juge d'Arri/Uitslag/Résultat:

Deblaere Wim VAN STEEN Kris

Foto Finish:

Misseeuw Bjorn

Commissarissen:

Com 2: TOURLOUSSE Marc 0475 781001
Com 3: ARNOUT Arent 0472 755111
Com 4: TALLOEN Dirk 0477 773452

Speaker Radio Tour:

DERAMOUDT Jan 058/522402

Telecom team: VAN STEEN Freddy 0475 675688

UCI Medisch inspecteur/Doping Control Officer:

Uurrooster - Timing



Vanaf 10h – 18h	Permanentie – Vrije basisschool Diksmuidseweg Permanence – Vrije basisschool Diksmuidseweg
12h30	Briefing sportdirecteurs –Vrije basisschool Meeting team managers – Vrije basisschool
13h30	Briefing volgers/politie/mobiele seingevers - Vrije basisschool Meeting following convoy – Vrije basisschool
13h – 14h15	Tekenen controle blad dames elite – Katspel Signing control form ladies elite – Katspel
14h30	Start 6 ^{de} “Dwars door de Westhoek” – Katspel Start 6 th “Dwars door de Westhoek” – Katspel
16h44	1 ^{ste} doortocht + 4 plaatselijke ronden 1 st passage + 4 local laps
17h55 – 18h17	Aankomst 6 ^{de} “Dwars door de Westhoek” – Katspel Arrival 6 th “Dwars door de Westhoek” – Katspel

Start

1. Permanentie:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
10h – 19h

2. Perszaal – Persaccreditaties:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
11h – 19h

3. Jury UCI – KBWB team registratie:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
Vanaf 11h30:
Inschrijving, uitreiking volgnummers en alle
wedstrijdformaliteiten
Wedstrijdsecretariaat: zaal Vrije basisschool

4. Vergadering sportdirecteurs, UCI officials commissarissen en organisatie:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
12h30

5. Briefing politie / volgers / seingever:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
13h30
Pers, TV, veiligheid, politie

6 .Kleedkamers:

OC Ten Vrielande (Brugstraat)

7 Parking Renners:

Brugstraat - Langemarkseweg

8. Tekenen Controleblad:

Podium voor het Katspel.
Vanaf 13h tot 14h15
Alle renners verzamelen in de startbox nabij
het Katspel vanaf 14h15.

9. Start:

Officieuze start om 14h30 – Katspel
Officiële start om 14h32 – Reningestraat

1. Permanence:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
10h – 19h

2. Pressroom:

Vrije Basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
11h -19h

3. Jury – KBWB team registration:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
From 11h30:
Registration, distribution of back numbers
and all other formalities
Race Office: room Vrije basisschool

4. Meeting team managers, UCI and organisation:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
12h30

5. Briefing for motorbikes:

Vrije basisschool
Diksmuidseweg - 8904 Boezinge
13h30
Press,TV, security, police

6 . Changing rooms:

OC Ten Vrielande (Brugstraat)

7. Riders' village:

Brugstraat - Langemarkseweg

8. Signing of the start list:

On the stage Katspel.
From 13h – 14h15
All riders must be present on the market
square at the starting area at 14h15 .

9 . Start:

Unofficial start at 14h30 – Katspel
Official start: at 14h32 – Reningestraat

Algemene informatie

1. Volgende wagens worden voorzien van het speciale “ A ” kenteken (geel)

- ✓ Openingswagen met rode vlag
- ✓ Wagen van de koersdirecteur
- ✓ Wagens van de officials
- ✓ Radiowagens KBWB
- ✓ Neutrale wagens
- ✓ Wagen met wedstrijddokter
- ✓ Ziekenwagens
- ✓ Sluitingswagen met groene vlag

2. Afleiding aan de aankomst:

- ✓ Bij de aankomst te Boezinge is er een afleiding voorzien via de Randweg voor alle wagens en motards van de pers, constructeurs en volgers met kenteken “ B ” (groen).
- ✓ Op 1000m van de aankomst worden deze voertuigen verplicht deze afleiding te nemen RD via Randweg, die leidt naar de Brugstraat waar er parking voorzien is.
- ✓ Enkel de wagens en de moto's met het speciale kenteken “ A ” (geel) mogen over de aankomstlijn rijden .

3. Volgers in de wedstrijd:

- ✓ Alle volgers dienen het doorgangsbewijs (sticker) aan te brengen bovenaan op de voorruit van de wagen. Het tweede volgbewijs van de KBWB aan de binnenzijde van de wagen. Beide volgbewijzen zijn verplicht.
- ✓ Alle volgwagens die voor het peloton van de renners hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen steeds plaats te nemen voor de officiële wagens, zijnde Federale politie, telecommunicatie, koersdirectie en neutrale wagens.
- ✓ De volgwagens die na het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens , de ploegleiders en de eerste wagen van de dokter (direct na jury 1).
- ✓ De persfotografen op de motor dienen voorzien te zijn van een reglementaire kazuifel.

4. Specifieke punten i.v.m. het parcours:

- ✓ De traditionele gevaarlijke punten (vb: rondpunt, wegversmalling) zullen steeds aangeduid worden door seingevers met een gele vlag.

General information

1. Following cars will be foreseen with special sign “ A ” (Yellow)

- ✓ The leading car with red flag
- ✓ The car of the course director
- ✓ The cars of the officials
- ✓ The radiocar of the KBWB
- ✓ The neutral cars
- ✓ The car with course doctor
- ✓ Ambulances
- ✓ The last cars with green flag

2. Diversion route at the arrival:

- ✓ At the arrival in Boezinge a diversion route is foreseen in the Randweg for all cars and motorbikes from the press, constructors and followers with sign “ B ”.
- ✓ At 1000m from the finish these cars have to take the diversion route (to the right in the Randweg), leading to the Brugstraat where a large parking space is foreseen.
- ✓ Only the cars and motorbikes with the special sign “ A ” can pass the finish.

3. Followers in the course :

- ✓ All followers have to put their “pass” provided by the organisation on the windscreen of the car .The second following pass of the KBWK at the inside of the car. Both passes are obligatory.
- ✓ All following cars in the caravan driving in front of the cyclists have to drive in front of all the official cars, which are: federal police, telecommunication, course management and neutral cars. The following cars driving behind the course have to give priority to all official cars, the supervising persons and the first car of the doctor (immediately after KBWB 1).
- ✓ The press photographers on motorbikes have to be foreseen with the regulatory chasuble.

4. Specific points concerning the track :

- ✓ The traditional dangerous points (f.e. roundabout , bottleneck roads) will be indicated by signalmen with a yellow flag.

Start plan – Start map & locaties - locations

Legende – Legend:

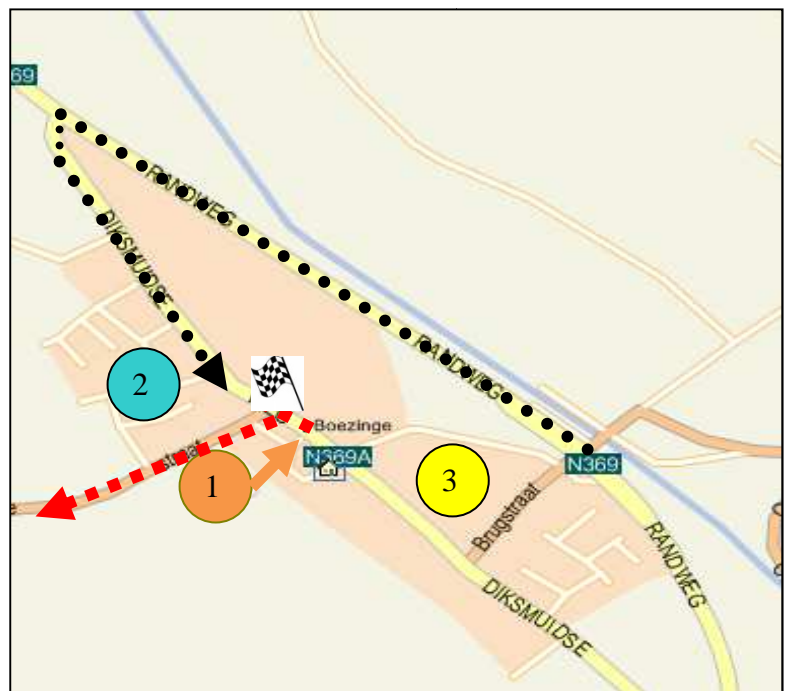
- Wedstrijd parcours :
- Race track:



- Weg naar kleedkamers :
- Towards the changing rooms :



- Aansluiten bij de start :
- Connect to the start



1

Katspel (Start):

Tekenen controleblad : 13h – 14h15 – Signing the control form : 13h- 14h15
Officiële start om 14h32 – Semi official start at 14h32.

2

Vrije Basisschool / Diksmuidseweg :

Permanentie vanaf 10h – Permanence from 10h.
Perszaal vanaf 11h – Pressroom from 11h.
Team registratie, vanaf 11h30 – Team registration from 11h30.
Vergadering sportdirecteurs at 12h30 – Meeting team managers at 12h30.
Ontvangst medewerkers vanaf 9h.
Ontvangst signaalgevers vanaf 10h tot 10h30
Ontvangst mobiele signaalgevers & volgers vanaf 11h .
Briefing federale politie, volgers en mobiele signaalgevers om 13h30.

3

Kleedkamers – Dressing rooms/Brugstraat:

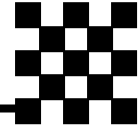
Kleedkamers open vanaf 11h – Dressing rooms open from 11h.

Algemene info LAATSTE 3 KM

3 km

2 km

1 km



Volledig vlak
Completely flat

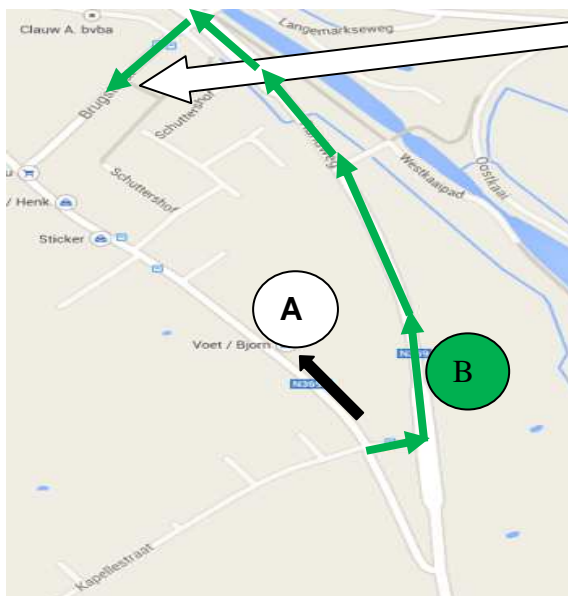
Laatste bocht 1000 meter voor de finish.
1000 meter final bend before the finish.

Detail laatste 3 km Detail of the last 3 km



Afleiding aan de aankomst Diversion at the finish

**Parking renners
Brugstraat**



Volgwagens A – Pursuit vehicles A:

- Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren op het Katspel en Schoolstraat.

Volgwagens B – Pursuit vehicles B:

- Wagens met letter B (groen) worden 1000 m voor de aankomstlijn afgeleid naar de Randweg -Brugstraat .
- The pursuit vehicles and motorcycles with sign "B" (green) are diverted before the finishing line.

Medische dienst/Medical service/Service médicale



Ziekenhuizen - Hospitals

Ziekenhuizen / Hopitaux / Hospitals

Jan Yperman Ziekenhuis
Briekestraat 12
8900 Sint-Jan Ieper " 112 "
057 35 35 35



Vlaams Kruis / Service Médical / Medical Service

- ✓ in de wedstrijd aanwezig en aan de aankomstlijn
- ✓ in the race and at the finish



Politiezone / zones de Police / Police zones

Politiezone Arro Ieper
Terwaarde 54 – 8900 Ieper
☎ 057 230500



Politie

Wedstrijdreglement

Art.1 ORGANISATIE:

“ Dwars door de Westhoek “ is een organisatie van Koninklijke Wielclub de Sasspurters vzw en valt onder de reglementen van de UCI en de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond.

Art.2 CATEGORIE:

Deze wedstrijd staat open voor Dames Elite en staat bij het UCI geregistreerd onder klasse1.1

Conform de UCI – regels zijn er volgende punten te verdienen:

1 ^e plaats: 60 ptn	7 ^e plaats: 15 ptn
2 ^e plaats: 45 ptn	8 ^e plaats: 10 ptn
3 ^e plaats: 35 ptn	9 ^e plaats: 8 ptn
4 ^e plaats: 30 ptn	10 ^e plaats: 6 ptn
5 ^e plaats: 25 ptn	11 ^e plaats : 4 ptn
6 ^e plaats : 20 ptn	12 ^e plaats : 2 ptn

Art.3 DEELNEMING:

De wedstrijd staat volgens de UCI reglementering, 2.1.005, open voor volgende ploegen: Trade teams , nationale ploegen , regionale ploegen en clubploegen .

De ploegen bestaan uit min 4 en max 6 rensters. De ploegen kunnen zich kandidaat stellen door middel van de officiële UCI formulieren. Dit officieel inschrijvingsbulletin moet ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden, voor 1 april 2015 , naar Van Cauwenberge Wim, Boezingestraat 75 B 8904 Boezinge.Gsm: +32 473 885516,
E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art.4 PERMANENTIE:

De permanentie heeft plaats in de lokalen van de vrije basisschool, adres Diksmuidseweg te Boezinge vanaf 10h.

De ploegen worden verwacht de rugnummers en de nodige materialen op te halen tussen 11h30 en 12h30.

De vergadering van de ploegleiders en de jury is gepland om 12h30 in een lokaal van de vrije basisschool Diksmuidseweg te Boezinge.

Art. 5 RADIO –TOUR:

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via radio-tour op frequentie 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRALE MATERIAALWAGENS:

Er zijn 3 neutrale wagens ter beschikking.

Art.7 VEILIGHEID:

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

De persfotografen op de motor en pers aan de aankomstlijn dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Art.8 STARTCONTROLE:

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op zondag 26 april 2015 tijdens de voorstelling op het podium op het Katspel (marktplein) te Boezinge.

Iedere renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.



ART.9 TIJDSLIMIET:

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8 % wordt niet weerhouden in de uitslag.

Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie, dit volgens de reglementen van de UCI en KBWB.

Art.10 PRIJZENGELDEN:

De prijzen zijn bepaald volgens de reglementen van de UCI bij een klasse 1.1 wedstrijd.

De betaling van het prijzengeld verloopt via de Belgische Wielrijdersbond.

Het prijzenbedrag bedraagt **2353** € onderverdeeld in 20 prijzen:

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art.11 ANTI-DOPING:

Het UCI antidopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing.

De antidopingcontrole heeft plaats in een lokaal van de Vrije Basisschool Diksmuidseweg te Boezinge.

Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

De agent antidoping zal aan de aankomstlijn en aan het dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole .

De organisator zorgt voor de chaperones.

Art.12 PLOEGENVOORSTELLING:

De ploegen zijn verplicht zich te melden voor de start op het podium op het Katspel van 13u tot 14u15 voor het ondertekenen van het controleblad .

ART.13 HULDIGING:

De huldiging van de eerste 3 rensters alsook de winnares van het bergklassement wordt direct na aankomst gedaan op het podium aan de aankomstlijn. De rensters worden verwacht aan de receptie alsook de winnares van het bergklassement.

ART.14 INBREUKEN:

De inbreuken worden bestraft volgens de reglementen en het barema van de UCI .

ART.15 MEDISCHE ZORG:

De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt verzorgd door EMES en het Vlaams Kruis

ART.16 WEGWIJZER:

Op het parcours zijn er op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst.

De organisatoren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door de renners en / of volgers.

ART.17 VERANTWOORDELIJKHEID :

De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen en/of schade van derde partijen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

ART.18 KOERSDIRECTEUR :

De heer Geert Geeraert is koersdirecteur.

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

Tel 057 421355 – Gsm 0497 783224

Règlement de concours

Art. 1: Organisation

“ Dwars door de Westhoek ” est une organisation de Koninklijke Wielerveding van de Provincie West-Vlaanderen vzw et relève des règlements de UCI et KBWB .

Art. 2 : Catégorie

Ce concours est ouvert aux Dames Elites et est enregistré à l'UCI sous classe 1.1.

Conforme aux règles UCI des points sont accordés comme suit .

1 place: 60 ptn	7 place: 15 ptn
2 place: 45 ptn	8 place: 10 ptn
3 place: 35 ptn	9 place: 8 ptn
4 place: 30 ptn	10 place: 6 ptn
5 place: 25 ptn	11 place : 4 ptn
6 place : 20 ptn	12 place : 2 ptn

Art. 3 : Participation

Le concours est ouvert, selon la réglementation UCI 1.2.005, aux équipes suivantes:

Équipes trade, équipes nationales, équipes régionales, équipes de club.

Une équipe consiste en min. 4 et max. 6 coureuses. Les équipes peuvent se porter candidat par le biais des documents officiels UCI. Ce bulletin d'inscription officiel doit être rempli et, document signé, retourné, avant le 01/04/2015, à l'adresse suivante :

Mr. Van Cauwenberge Wim , Boezingestraat 75 B , 8904 Boezinge .

Gsm : +32 473 885516

Email : wvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 : Permanence

La permanence aura lieu Dimanche 26/04/2015 dans un local, Diksmuidseweg 8904 Boezinge, à partir de 10h.

Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards et autres matériels entre 11h30 et 12h30.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury est prévue à 12h30 dans un local Diksmuidseweg 8904 Boezinge.

Art. 5 : Radio-Team

Toutes les informations concours sont émises via Radio-Tour à la fréquence 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 : Voitures Neutres

Trois voitures de matériel neutres seront à disposition .

Art. 7 : Sécurité

Les participants et officiels admis sont obligés de se conformer aux ordres et directives de la police .

Les photographes sur leur moto ou à la ligne d'arrivée portent obligatoirement la 'blouse'.

Art. 8 : Contrôle de départ

Chaque coureuse participante signe elle-même la feuille de contrôle le dimanche 26 avril lors de la présentation au Katspel à Boezinge.



Chaque coureuse est obligée de s'aligner à la ligne de départ officielle et dès là de prendre le départ.

Art. 9 : Limite de temps

Chaque coureuse qui retarde à l'arrivée de plus de 8 % du temps de la première ne sera pas mentionnée dans les résultats .

Cette limite de temps peut être adaptée aux circonstances exceptionnelles par le jury du concours en concertation avec la direction de course et ceci selon la réglementation UCI et KBWB.

Art. 10 : Somme totale des prix

Les prix sont définis selon la réglementation UCI classe 1.1.

Le règlement des prix se fait via KBWB.

Le montant total des prix s'élève à € 2353 divisés en 20 prix :

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art. 11 : Anti-dopage

La réglementation UCI et législation belge à ce sujet sont applicables.

Le contrôle anti-dopage aura lieu dans un local Vrije basisschool adresse Diksmuidseweg a Boezinge .

Chaque coureuse doit vérifier personnellement si elle est invitée à se présenter au contrôle anti-dopage.

Le responsable de l'anti-dopage affichera à la ligne d'arrivée et au local anti-dopage les dossards des coureuses qui sont invitées à se présenter au contrôle .

Des chaperones seront présentes .

Art . 12: Présentation des équipes

A titre de confirmation de leur départ , les équipes doivent se présenter à l'estrade au Katspel entre 13h.et 14h15 pour la signature de la feuille de contrôle.

Art. 13: Hommage

L'hommage des trois premières coureuses ainsi que celui de la gagnante du trophée de montagne, aura lieu tout de suite après l'arrivée au podium de la ligne d'arrivée.

Les memes coureuses sont invitées à la réception.

Art. 14: Infractions

Les infractions seront pénalisées selon la réglementation et barèmes UCI.

Art. 15 : Soin médical

Team EMES et croix flamande

Art. 16 : Fléchage

Les organisateurs ne sont pas responsables d'éventuelles erreurs de route commises par les coureuses et/ou officiels.

Art. 17 : Responsabilité

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable pour les accidents et/ou dommages du matériel des tiers avant, pendant et après l'épreuve".

Art. 18 : Directeur de course

Le directeur de course est Mr. Geert Geeraert, Brugstraat 15 , 8904 Boezinge.

+32 57 421355

+32 497 783224

Rules and Regulations

Art. 1 ORGANIZATION:

“Dwars door de Westhoek” is an organization the Koninklijke Wielerveding van de Westhoek vzw, under the regulations of the International Cycling Union and the Royal Belgian Cycling Bond.

Art. 2 CATEGORY:

This race is a cycle competition for ladies elite and is registered by the UCI, class 1.1.

UCI points to win:

1 st place: 60 ptn	7 th place: 15 ptn
2 nd place: 45 ptn	8 th place: 10 ptn
3 rd place: 35 ptn	9 th place: 8 ptn
4 th place: 30 ptn	10 th place: 6 ptn
5 th place: 25 ptn	11 th place: 4 ptn
6 th place: 20 ptn	12 th place: 2 ptn

Art. 3 PARTICIPATION:

The race is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: Trade teams, national teams, regional teams and clubteams.

The minimum number of riders per team is 4, the maximum number is 6.

The engagement of the teams is done by the official UCI-bulletin. This official bulletin must be completed, signed and send back before the 01/04/2015 to : Van Cauwenberghe Wim , Boezingestraat 75 B 8904 Boezinge. Gsm : +32(0)473885516 ,

E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 PERMANENCE:

The permanence takes place at vrije basisschool, adress Diksmuidseweg the Boezinge from 10h.

The registration and distribution of the numbers will take in a place of the free primary school between 11h30 and 12h30.

The meeting with the team managers, UCI commissaries and the organisation takes places at 12h30 in a place of the free primary school the Boezinge.

Art. 5 RADIO-TOUR:

The radio information for commissaries and constructors will be given on frequency 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRAL CARS :

The organisers will provide 3 neutral supply cars.

Art. 7 SECURITY :

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to instructions given by the officials and by the Federal Police.

The press photographers on the bike and the arrival must wear a legal chasuble.

Art. 8 CONTROL SHEET:

Each participating rider must sign the control sheet during the presentation on the platform at the Katspel .

Each participator must present himself at the semi-official startline from which he will start.



Art . 9 TIME LIMIT :

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8 % shall not be placed in the classification.

The time limit may be increased, in exceptional circumstances, by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

Art. 10 TABLE OF PRICES :

The prices awarded for the finish places are according to the UCI regulations for a classified 1.1 race.

The payment of the prices occurs through the KBWB.

Table of prices : the total amount is 2353 euro into 20 award prices :

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art. 11 ANTI-DOPING TESTS :

The antidoping test is located in a place of the free primary school address Diksmuidseweg to Boezinge .

Each rider has to check for himself if he is indicated for a control.

Art. 12 TEAM PRESENTATION :

The teams are requested to check in before the start on the stage on the market place Katspel from 13h till 14h15 to sign the control form.

Art. 13 OFFICIAL CEREMONY :

The official awards ceremony for the first three riders will be held directly after the finish at the podium nearby the finish line.

Art.14 PENALTIES :

The UCI penalty scale is the only one applicable .

Art .15 MEDICAL CARE :

The medical care during the race will be done team EMES and Flemish cross

Art.16 CIRCUIT INDICATIONS :

Along the track, directions will be placed on a good visible location.

The organiser don't have any responsibility in road mistakes by the racers and/or followers.

Art.17 RESPONSIBILITY :

The organizer cannot be held responsible for accidents and/or damages of third parties before, during and after the race .

Art.18 RACE-DIRECTOR :

The race – director is: Mr. Geert Geeraert

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

+32 57 421355

+32 497 783224

Bergprijs / Mountain price / Trophée de Montagne

Artikel 1 – article 1:

- ✓ De winnaar van de bergprijs krijgt een koerskader van het merk Wilier geschonken door de firma Covemaecker.
- ✓ The winner of the mountain price gets a framework of the mark Wilier given by the company Covemaecker .
- ✓ La gagnante du trophée obtient un cadre de vélo de cours de la marque Wilier donnée par Ets. Covemaecker.

Artikel 2 – article 2:

- ✓ Volgende hellingen tellen voor het bergklassement :
- ✓ Following slopes count for the ranking :
- ✓ Les cotes suivantes comptent pour le classement :
 - Top 1 Rodeberg
 - Top 2 Rodeberg
 - Top 3 Rodeberg

Artikel 3 – article 3:

- ✓ Op de hellingen zijn er volgende punten te winnen:
- ✓ On the slopes, following points are to win:
- ✓ Sur les cotes, on accorde des points comme suit:
 1. Top 1 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 2. Top 2 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 3. Top 3 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point

Artikel 4 – article 4:

- ✓ De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement en de daaraan verbonden natura prijs (fietskader)
- ✓ The rider with the most points wins the classification and the associated price.
- ✓ La coureuse avec le plus grand nombre de points gagne le classement et le trophée.

Artikel 5 – article 5:

- ✓ Bij gelijkheid van het aantal punten is de uitslag van de wedstrijd doorslaggevend .
- ✓ At equal scores, the result of the cycle race is decisive .
- ✓ En cas d'égalité de points, le résultat de la course est décisif .

Artikel 6 – article 6:

- ✓ Om te genieten van de bergprijs moet de winnaar van het bergklassement op de officiële uitslagenlijst voorkomen .
- ✓ To enjoy the mountain price, the winner must be mentioned on the official results.



- ✓ Pour obtenir le trophée de montagne, la gagnante du classement doit figurer dans le résultat final.

Artikel 7 – article 7:

- ✓ De winnaar van het bergklassement wordt gevraagd naar de hulding na de wedstrijd aan de aankomst en is **verplicht** zijn fietskader af te halen op de receptie 's avonds in zaal De Zwaan ter hoogte van de aankomst .
- ✓ The winner of the mountain classification is asked to come to the homage after the race at the arrival and is **obliged** to come and get his bicycle at the evening reception in the room De Zwaan near the arrival .
- ✓ La gagnante du trophée est invitée à la réception après la course et est **obligée** de venir chercher le cadre le soir même dans la salle de réception De Zwaan.

Artikel 8 – article 8:

- ✓ De verantwoordelijke voor de opmaak van het bergklassement bij de Dames Elite is de heer Dirk Laseure (+32 497 226393)
- ✓ Responsibility of the mountain price is in the hands of Mr. Dirk Laseure
- ✓ Le classement de montagne sera dressé sous la responsabilité de Mr. Dirk Laseure

Top 1 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393
Top 2 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393
Top 3 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393

Bergzone / Hills / des Montagnes

Km	Plaats	Lengte	Aard	Gemid. %	Max %
38.70	Rodeberg	1700 m	Asfalt	4.8 %	4.8 %
51.70	Rodeberg	1700 m	Asfalt	4.8 %	4.8 %
64.70	Rodeberg	1700 m	Asfalt	4.8 %	4.8 %



Bergprijs / Mountain Price

**Koerskader geschonken door:
Bicycle frame supplied by:**



Persaccreditatie 2015

Gegevens van de aanvrager : (aankruisen)

Krant:

Radio:

TV:

Magazine:

Agentschap:

Naam medium / name medium

Adres:

Tel:

Fax:

Email:

Journalist - Journalist

Naam – Name:

Perskaartnr:

Wagen in de wedstrijd – car in the race

Merk:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

Fotografen

Naam – Name:

Perskaartnr:

Moto in wedstrijd:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

U kunt deze persaccreditatie faxen naar 057/423193 of via mail
wvancauwenberge@hotmail.com

De badges en volgbewijzen zullen klaar liggen in de lokalen van de vrije basisschool
Diksmuidseweg 8904 Boezinge.



Dames Jeugd 26/04/2015

TECHNISCHE GEGEVENS

1. Inschrijving – Incriptions:

Vrije basisschool 8904 Boezinge.
Vanaf 12.30 u – 14.15 u.

2. Verantwoordelijk :

Paul Priem , 0477/223324

3. Kleedkamers – dressing rooms :

OC Ten Vrielande

4. Start :

Diksmuidseweg om 14.35 u , ter hoogte van brouwerij Leroy .

5. Kilometers – kilometres :

55 km verdeeld in : 10 ronden van 5.5 km
55 km : 10 tours of 5.5 km.

6. Rugnummers – numbers :

Rechts.

7. Huldiging – homage:

De eerste van elke categorie.
The First of every category.

8. Prijsuitreiking – the presentation of the prices :

Na de wedstrijd – after the course (Vrije basisschool)

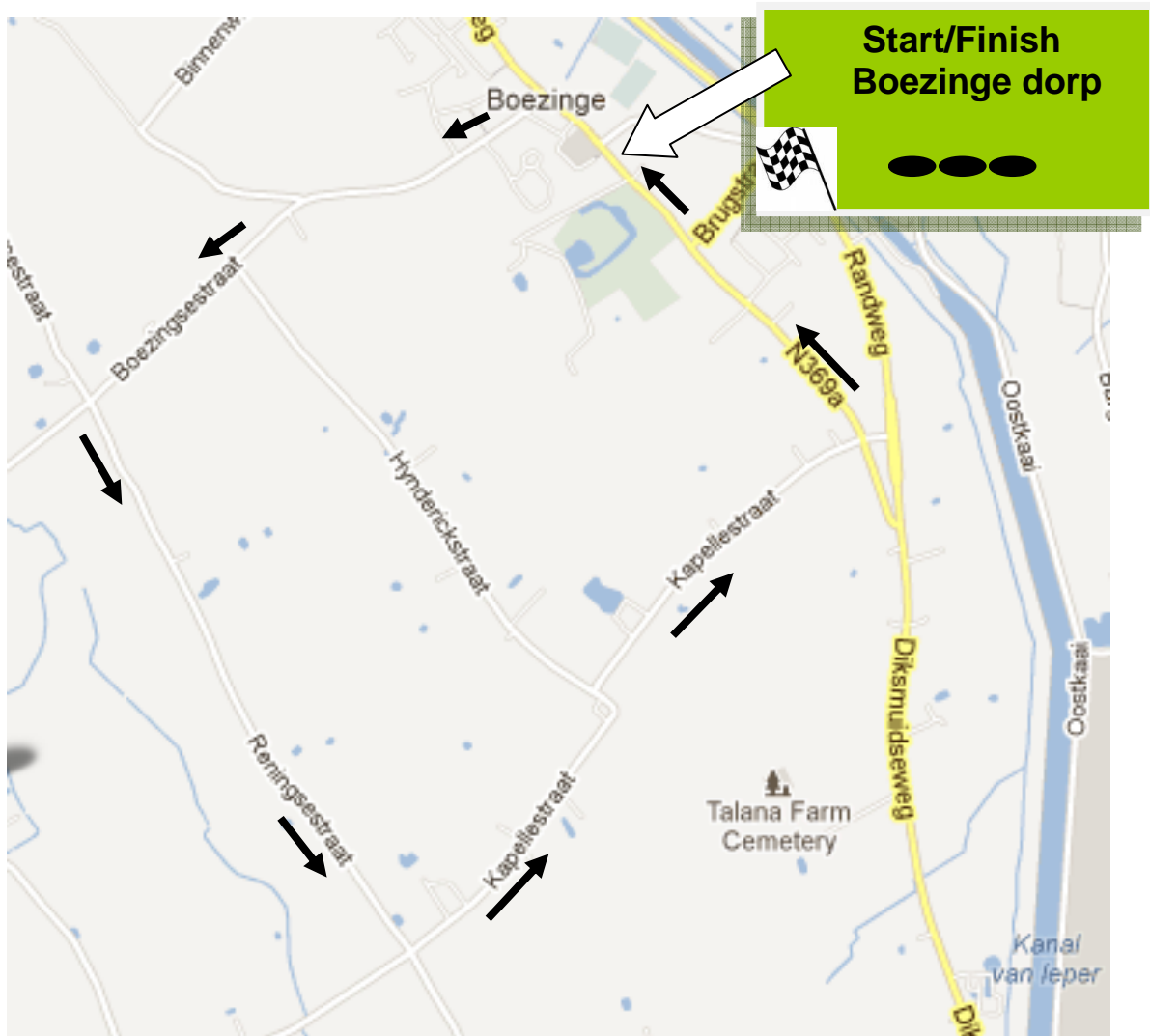
9. Prijzengeld – Price money :

Dames Junioren

30€ - 25€ - 20€ - 15€ - 14€ - 14€ - 13€ - 13€ - 12€ 10€ - 10€ - 10€
- 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 5€ (21-40)

Dames Nieuwelingen

30€ - 25€ - 20€ - 15€ - 14€ - 14€ - 13€ - 13€ - 12€ 10€ - 10€ - 10€
- 8€ - 8€ - 8€ - 8€ 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 5€ (21-40)



Plaatselijke omloop Dames jeugd op 26/04/2015 Afwachtingswedstrijd (Nieuweligen en Junioren)

Start om 14 .35 u

**Start Katspel – LA Boezingestraat –LA Reningestraat – LA
Kapellestraat – LA Diksmuidseweg – Aankomst Katspel**

10 Ronden x 5.5 km = 55 km

Kalender Lotto Cycling Cup 2015



7 wedstrijden

- 1) woensdag 4 maart: **Dour** "Le Samyn des dames" 107 km UCI 1.2
- 2) zondag 8 maart: **Tielt-Winge** "6e Omloop van het Hageland" 126km UCI 1.2
- 3) maandag 6 april: **Dottignies** "Grand Prix de Dottignies 125 km UCI 1.2
- 4) zondag 26 april: **Boezinge** "Dwars door de Westhoek" 135 km UCI **1.1**
- 5) zaterdag 16 mei: **Houthalen Helchteren** "Trofee Maarten Wynants" 120 km UCI 1.2
- 6) zondag 14 juni: **Nijlen** "Flanders diamond tour" 126 km UCI 1.1
- 7) zaterdag 1 augustus finale **Erpe-Mere** "21e Erondegemse pijl" 122 km UCI 1.2

VZW Koninklijke Wielersclub De Sasspurters

Bestuursleden en contactgegevens:



Voorzitter

Paul Priem

Brugstraat 14
8904 Boezinge
GSM: 0477/283324

paulpriem@telenet.be



Koersdirecteur

Geert Geeraert

Brugstraat 15
8904 Boezinge
GSM: 0497/783224

geeraert.geert@telenet.be



Penningmeester

Jan Laurens

Hoge Weide 6
8904 Boezinge
GSM: 0496/446271

jan_laurens@telenet.be



Secretaris

Wim Van Cauwenberge

Boezingestraat 44
8904 Boezinge
GSM: 0473/885516

wvancauwenberge@hotmail.com



Ploegverantwoordelijke

Kurt Regheere

Het Schuttershof 38
8904 Boezinge
GSM: 0475/653608

kurt.regheere@skynet.be



Philip Leroy

Diksmuidseweg 416
8904 Boezinge
GSM: 0475/696863

brouwerijhetsas@skynet.be



Frans Craeymeersch

Bloemendaele 5
8904 Boezinge
Tel: 057/422891

frans.craeymeersch@telenet.be



Kris Ollevier

Halve Reningestraat 10
8647 Reninge
GSM: 0474/278290

ollevier.kris@telenet.be

onze facebookpagina: Dwars door de Westhoek Boezinge
clublokaal: café-snack-tearoom De Zege, Dekemelelaan 31, 8904 Boezinge, tel.: 057/36.03.55
webmaster: Renzo Vanhoorelbeke, renzolini@telenet.be

Met de steun van:



Provincie
West-Vlaanderen

Door mensen gedreven

