

TECHNISCHE GIDS GUIDE TECHNIQUE



ERPE-MERE | ZONDAG 19/07/2015

2DE DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN

MEN ELITE 1.2 UCI EUROPE TOUR LOTTO-TOPCOMPETITIE U27



PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

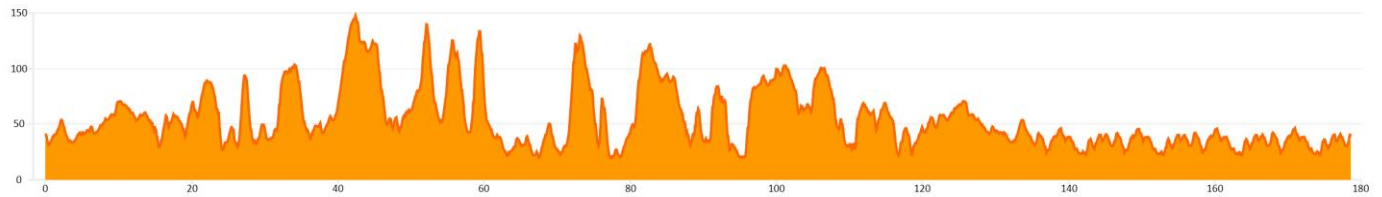
19 juli / 19 juillet 2015

DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN

AFSTAND: 177,7 KM

Afstand / distance

0	Vertrek / départ
177	Aankomst / arrivée



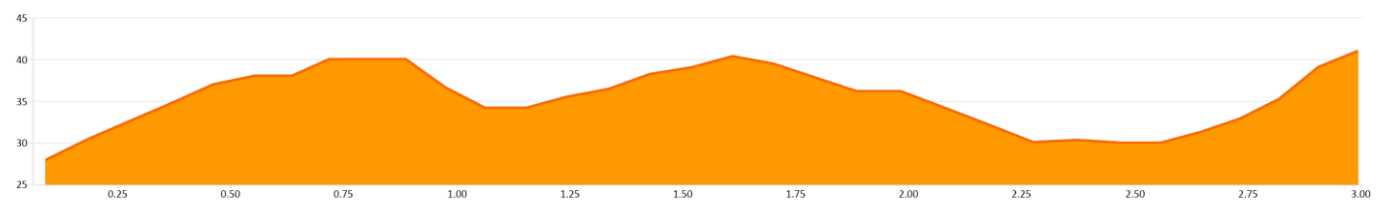
Hellingen / les côtes

1	BERENDRIES	24	5	CÔTE DE TRIEU	70	9	TAAIENBERG	89
2	VALKENBERG	30	6	PATERBERG	74	10	EIKENBERG	94
3	GRINQUIER	53	7	HOTOND	79	11	LEBERG	103
4	LES HAUTS	56	8	STEENBEEKDRIES	87	12	MOLENBERG	109

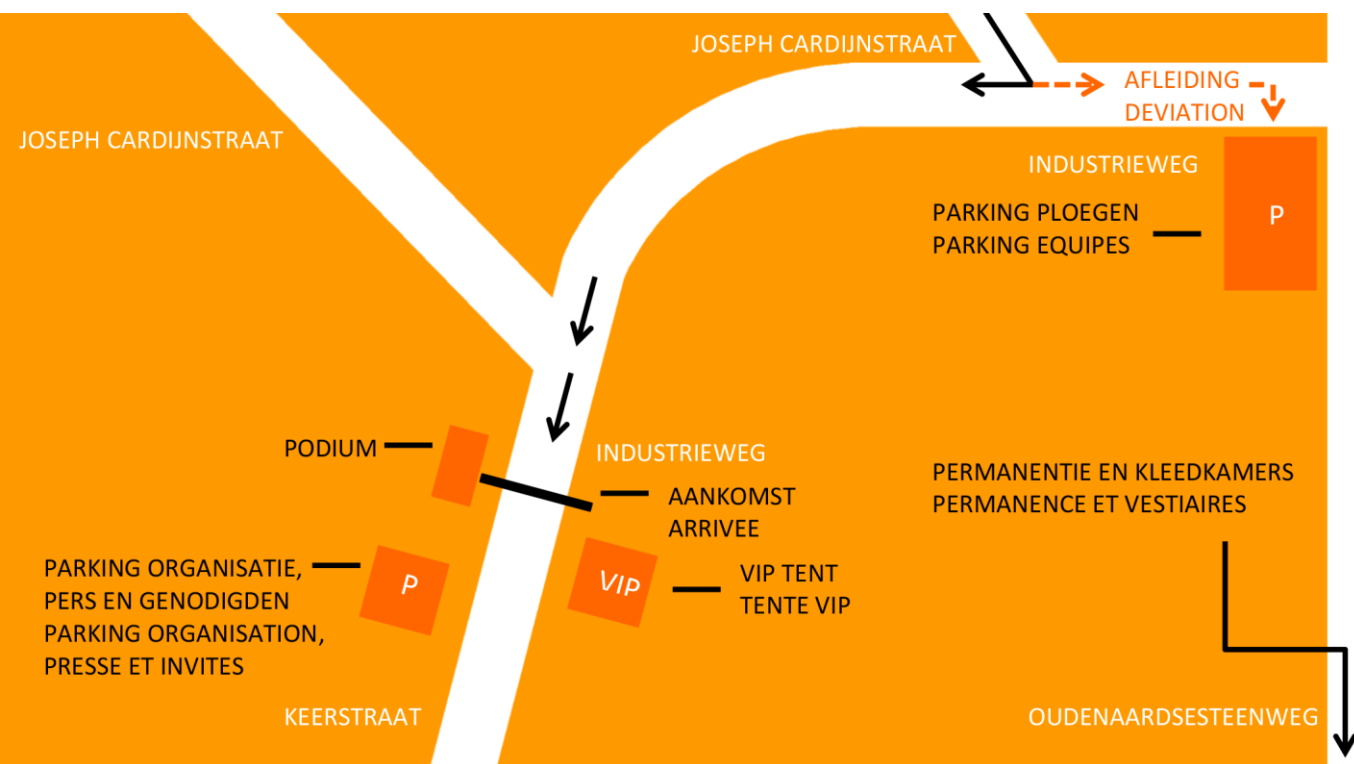
Kasseien / les pavés

1	MARIABORRESTRAT	86
2	HAAGHOEK	101
3	LIPPENHOVESTRAAT	117
4	PADDESTRAAT	119

3<0 km



START & AANKOMST / DEPART & ARRIVEE



TECHNISCHE INFO / INFORMATION TECHNIQUE

KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR EN COURSE

Jeroen De Smet
Broekstraat 11, 9420 Erpe-Mere
M: +32 479 83 14 16
E: jeroen@dwarsdoordevlaamseardennen.be

PARKING

Organisatie, pers en genodigden: 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, parking Corelio Printing
Ploegen: 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 334, parking Aldi
Organisation, presse et invités: 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, parking Corelio Printing
Equipes: 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 334, parking Aldi

PRIJS / PRIX

6260 euro

PERMANENTIE VOOR DE WEDSTRIJD / PERMANENCE DE DEPART

08.30 u tot 12.30 u te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum
08.30 h à 12.30 h à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administrative

BRIEFING

11.00 u in de permanentie
11.00 h à la permanence

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNER LA FEUILLE DE CONTRÔLE

12.00 u tot 12.45 u op podium te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 1
12.00 h à 12.45 h sur le podium à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 1

OPSTELLING VOLGWAGENS / FORMATION VOITURES SUIVEUSES

9420 Erpe-Mere, Keerstraat, Industrieweg en Joseph Cardijnstraat
9420 Erpe-Mere, Keerstraat, Industrieweg et Joseph Cardijnstraat

MEDISCHE DIENST / SERVICE MEDICAL

Ambulance EMES

KLEEDKAMERS EN DOUCHES / VESTIAIRES ET DOUCHES

9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, sporthal Steenberg
9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, halle des sports Steenberg

PERSACCREDITATIES / SERVICE PRESSE

09.30 u tot 10.45 u in de permanentie
09.30 h à 10.45 h à la permanence

AFSTAND / DISTANCE

177,7 km

OFFICIEUZE START / DEPART OFFICIEUX

13.00 u te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 1
13.00 h à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 1

OFFICIËLE START / DEPART OFFICIEL

13.02 u te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458
13.02 h à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458

BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT

Aan km 71,6 te 9690 Kluisbergen, Ronde van Vlaanderenstraat
Au km 71,6 à 9690 Kluisbergen, Ronde van Vlaanderenstraat

AFLEIDING VOLGWAGENS / DEVIATION VOITURES SUIVEUSES

Enkel de wagens uitgerust met een kenteken 'A' van de organisatie mogen de aankomstlijn bij aankomst overschrijden
Seules les voitures marquées d'un 'A' distribué par l'organisation peuvent passer la ligne lors de l'arrivée

AANKOMST / ARRIVEE

Omstreeks 17.20 u
Vers 17.20h

PERMANENTIE NA DE WEDSTRIJD, UITSLAG EN PERSZAAL / PERMANENCE D'ARRIVEE, RESULTATS ET SALLE DE PRESSE

9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum
9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administrative

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MEDICAL

9420 Erpe-Mere, Keerstraat 10, Corelio Printing

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

Dwars door de Vlaamse Ardennen is een organisatie van Wielervrienden Broek.

Dwars door de Vlaamse Ardennen est organisée par Wielervrienden Broek.

ORGANISATIE

Wielervrienden Broek
Broekstraat 11, 9420 Erpe-Mere
M: +32 479 83 14 16
E: info@dwarsdoordevlaamseardennen.be
W: www.dwarsdoordevlaamseardennen.be

ORGANISATIECOMITE / COMITE D'ORGANISATION

Jeroen De Smet
Broekstraat 11, 9420 Erpe-Mere
M: +32 479 83 14 16
E: jeroen@dwarsdoordevlaamseardennen.be

Gerd De Cock
Koutergatstraat 55, 9420 Erpe-Mere
M: +32 478 34 99 78
E: gerd@dwarsdoordevlaamseardennen.be

WEDSTRIJDDOKTERS / MEDECINS EN COURSE

Ambulance EMES

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES

UCI voorzitter / président UCI

Joël Alies (FR UCI)

Aankomstrechtter / juge d'arrivée

Luc Degroote

Commissaris 2 / commissaire 2

Jan Weymeersch

Commissaris 3 / commissaire 3

Patrick Demunter

Commissaris 4 / commissaire 4

Eddy Pieters

Commissaris moto 1 / commissaire moto 1

Jurgen Deryckere

Commissaris moto 2 / commissaire moto 2

Timmy Neerinckx

Commissaris uitslag / commissaire résultat

Freddy Van Steen

Piloot moto 1 / pilote moto 1

Willy Van Renterghem

Piloot moto 2 / pilote moto 2

Leon Godefridis

FOTOFINISH / PHOTO-FINISH

Alfons Vandemaele

TELECOM

Radio tour 1 - freq. / fréq. 164.63125

Intern / interne 1 - freq. / fréq. 168.596875

NATIONAL REPORTAGE TEAM

Telecom team jurywagen / telecom team voiture jury

Herwig Rasschaert

Speaker radio tour

Marc Bollen

Informant moto / informateur moto

Eddy Lissens

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MEDICAL

Medisch inspecteur / inspecteur médical

Patrick De Pessemier

Controle-arts / médecin-contrôleur

Willy Clinck

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

ASZ AALST

Merestraat 80, Aalst

+32 53 76 40 22

EPICURA CENTRE HOSPITALIER ATH

Rue Maria Thormée 1, Ath

+32 68 26 21 11

ONZE-LIEVE-VROUWZIEKENHUIS

Moorselbaan 164, Aalst

+32 53 72 41 11

CHWAPI SITE DORCAS

Boulevard du Roi Albert 1, Doornik

+32 69 25 54 60

AZ SINT-ELISABETH

Godveerdegemstraat 69, Zottegem

+32 93 64 81 11

CHWAPI SITE NOTRE-DAME

Avenue Delmée 9, Doornik

+32 69 25 85 20

AZ OUDENAARDE

Minderbroederstraat 3, Oudenaarde

+32 55 33 63 55

CHWAPI SITE UNION

Boulevard Lalaing 39, Doornik

+32 69 33 13 43

AZ GLORIEUX

Glorieuxlaan 55, Ronse
























+32 55 23 36 66

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINERAIRE & HORAIRE

	km+	km-	39km/u	41km/u	43km/u
Oost-Vlaanderen					
Erpe-Mere					
Officieuze start / départ fictif Keerstraat 10	0,0	177,7	13:00	13:00	13:00
↑ Keerstraat, ↑ Industrieweg, → Oudenaardsesteenweg (N46), ⚡ ⚠ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46), ⚡ ⚠ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46)					
Officiële start Oudenaardsesteenweg 458 na 1,7 km neutralisatie / départ réel Oudenaardsesteenweg 458 après 1,7 km de neutralisation	0,0	177,7	13:02	13:02	13:02
↑ Oudenaardsesteenweg (N46)					
↑ Oudenaardsesteenweg (N46), ⚡ ⚠ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46), ⚡ ⚠ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46)	0,8	176,9	13:03	13:03	13:03
↑ Oudenaardsesteenweg (N46)	2,5	175,2	13:05	13:05	13:05
Herzele	3,1	174,6	13:06	13:06	13:06
↑ Provincieweg (N46)					
↑ Provincieweg (N46), ⚡ ⚠ ↑ Provincieweg (N46)	3,7	174,0	13:07	13:07	13:07
↑ Provincieweg (N46)	5,7	172,0	13:10	13:10	13:09
↑ Provincieweg (N46) ⚠	6,5	171,2	13:12	13:11	13:11
↑ Provincieweg (N46)	7,6	170,1	13:13	13:13	13:12
Zottegem	8,2	169,5	13:14	13:14	13:13
↑ Steenweg op Aalst (N46) ⚠, ⚡ ⚠ ↑ Steenweg op Aalst (N46)					
Oosterzele	9,9	166,9	13:17	13:16	13:15
↑ Oudenaardse Steenweg (N46)					
↑ Oudenaardse Steenweg (N46)	10,6	166,2	13:18	13:17	13:16
Zottegem	10,8	166,0	13:18	13:17	13:17
⚡ ⚠ ↑ Provinciebaan (N46), ⚡ ⚠ ← Lieve-Heerstraat, ↑ Romeins Plein, ↑ Beugelstraat					

	<ul style="list-style-type: none"> ↑ Beugelstraat, ← Strijpenplein, ← Strijpenplein (N454), ↑ Sint-Andriessteenweg (N454), → Meileveld, ↑ Meileveld 	15,0	162,7	13:25	13:23	13:22
	<ul style="list-style-type: none"> ↑ Meileveld, → Traveins 	17,2	160,5	13:28	13:27	13:26
	<ul style="list-style-type: none"> ↑ Traveins, ← Kruiswaterplein, ↑ Ten Bosse, ↑ Langendries, ← Langendries ▲gevaarlijke afdaling / descente dangereuse 	17,8	159,9	13:29	13:28	13:26
	Brakel	22,6	155,1	13:36	13:35	13:33
	<ul style="list-style-type: none"> ↑ Boembeke, ← Boembeke, ↑ Heksteelstraat ↑ Heksteelstraat, ← G. Gezellestraat ▲, ← Groenstraat 	23,8	153,9	13:38	13:36	13:35
	↑ Berendries	24,8	152,9	13:40	13:38	13:36
	Helling / côte 1: Berendries	24,8	152,9	13:40	13:38	13:36
	940m – gem. 7% - max. 12,3%					
	<ul style="list-style-type: none"> → Kasteeldreef (N462), ← Molenberg (N462) ↑ Moriaanstraat (N462), ↑ Watermolenstraat (N462), → Driehoekstraat, ↻ → Kerkhofstraat 	28,3	149,4	13:45	13:43	13:41
	↑ Kerkhofstraat, ↑ Valkenbergstraat	30,0	147,7	13:48	13:45	13:43
	Helling / côte 2: Valkenberg	30,3	147,4	13:48	13:46	13:44
	540m – gem. 8,1% - max. 12,8%					
	<ul style="list-style-type: none"> ← Twaalfbunderstraat, ← Gentsestraat (N415) ▲, ← Oudenaardestraat (N8), ↑ Kleibergstraat (N8) ↑ Kleibergstraat (N8), ↑ Jagersstraat (N8), ↑ Herreweg (N8), ↻ → Ronsesestraat (N48) 	34,1	143,6	13:54	13:51	13:49
	↑ Ronsesestraat (N48)	35,8	141,9	13:57	13:54	13:51
	Henegouwen					
	Flobecq	39,6	138,1	14:02	13:59	13:57
	↑ Ronsesestraat (N48), ↑ D'Hoppe (N48), ↑ Chaussée de Ninove (N48)					
	Ellezelles	41,6	136,1	14:06	14:02	14:00
	<ul style="list-style-type: none"> ↑ Chaussée de Ninove (N48), ← Quatre Vents (N519), ↑ Mont (N519) ▲gevaarlijke afdaling / descente dangereuse ↑ Rue Docteur André (N519), ↑ Rue d'Audenarde (N519), ↑ Place (N519), ← Rue Jean Vinois (N57), ↑ Rue du Pont (N57) ▲, → Rue de Frasnes, ↑ Fourquepire 	44,7	133,0	14:10	14:07	14:04
	<ul style="list-style-type: none"> ↑ Rue Arbre Saint-Pierre, → Rue Arbre Saint-Pierre, ← Rue Arbre Saint-Pierre, ↑ Séménil 	46,8	130,9	14:14	14:10	14:07

	Frasnes-lez-Anvaing	50,4	127,3	14:19	14:15	14:12
	↑ Rue Grandrieu, → Rue Bleurieu, ↑ Rue Grinquier					
▲	Helling / côte 3: Grinquier	53,3	124,4	14:24	14:20	14:16
	1400m – gem. 4,8%					
	↑ Rue Grinquier ▲gevaarlijke afdaling / descente dangereuse,					
	↑ Rue des Monts					
🏠	↑ Rue des Monts, → Tour Notre Dame	56,3	121,4	14:28	14:24	14:20
🏠	↑ Tour Notre Dame, → Mont Saint-Laurent	56,5	121,2	14:28	14:24	14:20
▲	Helling / côte 4: Les Hauts (GPM 1)	56,9	120,8	14:29	14:25	14:21
	2200m – gem. 3% - max. 12% - 🏞️420m					
	↑ Rue des Vertes Feuilles,					
	← Avenue des Hauts ▲gevaarlijke afdaling / descente dangereuse,					
	→ Rue Croix ou Pile, ↑ Rue croix ou Pile, ↑ Rue Défilère, ↑ Rue du Garceau,					
	→ Chaussée de Renaix (N60)					
	Oost-Vlaanderen					
	Ronse	62,0	115,7	14:37	14:32	14:29
	↑ Leuzesesteenweg (N60)					
🏠	↑ Leuzesesteenweg (N60), → Doorniksesteenweg (N48)	62,5	115,2	14:38	14:33	14:29
🏠	↑ Doorniksesteenweg (N48), → Paillartcamp, ← Chaussée de Renaix	63,5	114,2	14:39	14:34	14:30
	Henegouwen					
	Mont de l'Enclus	67,7	110,0	14:46	14:41	14:36
	↑ Chaussée de Renaix					
🏠	↑ Chaussée de Renaix ▲, → Pl. de Russeignies, → Rue Labroye, ↑ Rue du Trieu	68,5	109,2	14:47	14:42	14:37
▲	Helling / côte 5: Côte de Trieu	70,0	107,7	14:49	14:44	14:39
	1100m – gem. 8% - max. 13%					
🏠	↑ Rue du Trieu	71,0	106,7	14:51	14:45	14:41
	Oost-Vlaanderen					
	Kluisbergen	71,2	106,5	14:51	14:46	14:41
	↑ Knoktstraat, → Drogenbroodstraat,					
	→ Ronde van Vlaanderenstraat					
	Bevoorrading / ravitaillement Ronde van Vlaanderenstraat	71,6	106,1	14:52	14:46	14:41
	↑ Lamontstraat, ← Kalkovenstraat, ← Middelloopstraat, → Paterbergstraat					





	Helling / côte 6: Paterberg (GPM 2) 360m – gem. 12,9% - max. 20,3% -  360m ← Stooktestraat  gevaarlijke afdaling / descente dangereuse , → Driesstraat	74,5	103,2	14:56	14:51	14:45
	→ Zulzekestraat, ↑ Hoogbergstraat	77,6	100,1	15:01	14:55	14:50
	↑ Hoogbergstraat	79,0	98,7	15:03	14:57	14:52
	Helling / côte 7: Hotond 1675m – gem. 3,7% ← Kruisstraat (N425), ← Rijksweg (N60)	79,4	98,3	15:04	14:58	14:52
	Maarkedal	81,4	96,3	15:07	15:01	14:55
	↑ Rijksweg (N60)					
	Oudenaarde	86,2	91,5	15:14	15:08	15:02
	↑ Ronseweg (N60), → Steenbeekdries					
	Maarkedal	86,8	90,9	15:15	15:09	15:03
	↑ Mariaborrestraat					
	Kasseistrook / secteur pavé 1: Mariaborrestraat 2000m 	86,8	90,9	15:15	15:09	15:03
	← Mariaborrestraat, → Steenbeekdries					
	Helling / côte 8: Steenbeekdries 700m – gem. 5,3% - max. 6,7% -  700m ← Stationsberg  gevaarlijke afdaling / descente dangereuse	87,4	90,3	15:16	15:09	15:03
	↑ Stationsberg	88,6	89,1	15:18	15:11	15:05
	→ Nederholbeekstraat 	88,7	89,0	15:18	15:11	15:05
	← Boitsbank, ← Taaienberg	89,5	88,2	15:19	15:12	15:06
	Helling / côte 9: Taaienberg (GPM 3) 530m – gem. 6,6% - max. 15,8% -  500m ← Bossenaarstraat, ← Onderbossenaarstraat  gevaarlijke afdaling / descente dangereuse	89,9	87,8	15:20	15:13	15:07
	↑ Onderbossenaarstraat, → Nederholbeekstraat  , ↑ Etikhoveplein,	92,4	85,3	15:24	15:17	15:10
	↑ Etikhovestraat, → Gieterijstraat					
	→ Gansbeekstraat (N457), ← Eikenberg, ↑ Eikenberg	93,4	84,3	15:25	15:18	15:12
	Helling / côte 10: Eikenberg (GPM 4) 1200m – gem. 5,2% - max. 10% -  1200m → Geraardsbergenstraat (N8)	94,6	83,1	15:27	15:20	15:14

	Oudenaarde	95,8	81,9	15:29	15:22	15:15
	↑ Geraardsbergenstraat (N8), ↑ Hauwaart (N8)					
	Horebeke	99,4	78,3	15:34	15:27	15:20
	↑ Heerweg (N8/N454), ← Bovenstraat					
	↑ Bovenstraat  , ↑ Sint-Kornelisplein, → Haaghoek	101,1	76,6	15:37	15:29	15:23
	Kasseistrook / secteur pavé 2: Haaghoek	101,5	76,2	15:38	15:30	15:23
	1900m 					
	↑ Haaghoek	101,7	76,0	15:38	15:30	15:23
	Brakel	102,7	75,0	15:40	15:32	15:25
	↑ Haaghoek, ← Leberg					
	Helling / côte 11: Leberg	103,6	74,1	15:41	15:33	15:26
	950m – gem. 4,2% - max. 13,8%					
	→ Pottenberg, ← Gentsestraat (N415), ← Boekelstraat					
	Zwalm	106,4	71,3	15:45	15:37	15:30
	↑ Marlboroughstraat					
	↑ Marlboroughstraat, ← Boekelbaan (N454)	107,6	70,1	15:47	15:39	15:32
	↑ Boekelbaan (N454)	107,8	69,9	15:47	15:39	15:32
	Horebeke	108,4	69,3	15:48	15:40	15:33
	↑ Broekestraat (N454), → Smarre, → Molenberg					
	Zwalm	109,6	68,1	15:50	15:42	15:34
	↑ Molenberg					
	Helling / côte 12: Molenberg (GPM 5)	109,6	68,1	15:50	15:42	15:34
	463m – gem. 7% - max. 14,2% -  300m					
	→ Wijlegem, → Kouteren, ← Wijlegem, → Wijlegem, → Zuidlaan (N415), ← Zottegemsesteenweg (N454)					
	Zottegem	115,6	62,1	15:59	15:51	15:43
	↑ Rijkestraat (N454)					
	↑ Rijkestraat (N454), ← Kluisstraat, ↓ Kluisstraat, ← Knutsegemstraat	115,8	61,9	16:00	15:51	15:43
	→ Paddestraat					
	Kasseistrook / secteur pavé 3: Paddestraat	117,4	60,3	16:02	15:53	15:45
	1800m 					

	↻ Paddestraat, ↻ Romeins Plein, ↑ Beugelstraat, ↻ Lippenhovestraat					
	Kasseistrook / secteur pavé 4: Lippenhovestraat	119,5	58,2	16:05	15:56	15:48
	1200m					
	↻ Lippenseweg, ↻ Provinciebaan (N46)					
	Oosterzele	122,2	55,5	16:10	16:00	15:52
	⚠️ ⚠️ ↑ Oudenaardse Steenweg (N46)					
⚠️	↑ Oudenaardse Steenweg (N46)	122,4	55,3	16:10	16:01	15:52
	Zottegem	122,7	55,0	16:10	16:01	15:53
	↑ Steenweg op Aalst (N46), ⚠️ ⚠️ ↑ Steenweg op Aalst (N46)					
	Herzele	124,9	52,8	16:14	16:04	15:56
	↑ Provincieweg (N46)					
🏠	↑ Provincieweg (N46) ⚠️	125,4	52,3	16:14	16:05	15:56
🏠	↑ Provincieweg (N46)	126,5	51,2	16:16	16:07	15:58
🏠	↑ Provincieweg (N46), ⚠️ ⚠️ ↑ Provincieweg (N46)	127,4	50,3	16:18	16:08	15:59
🏠	↑ Provincieweg	129,3	48,4	16:20	16:11	16:02
	Erpe-Mere	130,0	47,7	16:22	16:12	16:03
	↑ Oudenaardsesteenweg (N46)					
🏠	↑ Oudenaardsesteenweg (N46), ⚠️ ⚠️ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46)	130,5	47,2	16:22	16:12	16:04
	⚠️ ⚠️ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46)					
🏠	↑ Oudenaardsesteenweg (N46), ⚠️ ⚠️ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46),	132,2	45,5	16:25	16:15	16:06
	⚠️ ⚠️ ↑ Oudenaardsesteenweg (N46), ↻ Industrieweg, ↑ Keerstraat					
	1ste doortocht aan de aankomstlijn / 1er passage sur la ligne d'arrivée	134,9	42,8	16:29	16:19	16:10
	↑ Keerstraat					
	Sint-Lievens-Houtem					
	↑ Kattenbos, ↻ Strijmeers, ↻ Gentsesesteenweg (N9)					
	Erpe-Mere					
	↑ Gentsesesteenweg (N9), ↻ Kuilstraat ⚠️ ⚠️, ↑ Zandstraat ⚠️,					
	↻ Lange Nieuwstraat, ↻ Hoogstraat, ↻ Kapelhofstraat ⚠️, ↻ Dokkestraat,					
	↑ Joseph Cardijnstraat, ↻ Industrieweg, ↑ Keerstraat					
	2de doortocht aan de aankomstlijn / 2ième passage sur la ligne d'arrivée	145,6	32,1	16:46	16:35	16:25
	↑ Keerstraat					
	Sint-Lievens-Houtem					

↑ Kattenbos, → Strijmeers, → Gentseseenweg (N9)

Erpe-Mere

↑ Gentseseenweg (N9), → Kuilstraat  , ↑ Zandstraat ,
→ Lange Nieuwstraat, → Hoogstraat, ← Kapelhofstraat , ← Dokkestraat,
↑ Joseph Cardijnstraat, → Industriegeweg, ↑ Keerstraat

3de doortocht aan de aankomstlijn / 3ième passage sur la ligne d'arrivée





156,3 21,4 17:02 16:50 16:40

↑ Keerstraat

Sint-Lievens-Houtem

↑ Kattenbos, → Strijmeers, → Gentseseenweg (N9)

Erpe-Mere

↑ Gentseseenweg (N9), → Kuilstraat  , ↑ Zandstraat ,
→ Lange Nieuwstraat, → Hoogstraat, ← Kapelhofstraat , ← Dokkestraat,
↑ Joseph Cardijnstraat, → Industriegeweg, ↑ Keerstraat

4de doortocht aan de aankomstlijn / 4ième passage sur la ligne d'arrivée





167,0 10,7 17:18 17:06 16:55

↑ Keerstraat

Sint-Lievens-Houtem

↑ Kattenbos, → Strijmeers, → Gentseseenweg (N9)

Erpe-Mere

↑ Gentseseenweg (N9), → Kuilstraat  , ↑ Zandstraat ,
→ Lange Nieuwstraat, → Hoogstraat, ← Kapelhofstraat , ← Dokkestraat,
↑ Joseph Cardijnstraat, → Industriegeweg, ↑ Keerstraat



Aankomst / arrivée

177,7 0 17:35 17:22 17:09

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPETITION 2015

ART. 1

ORGANISATIE De wedstrijd Dwars door de Vlaamse Ardennen wordt op zondag 19 juli 2015 georganiseerd door Wielervrienden Broek, onder de reglementen van de Internationale Wielervedereniging.

ORGANISATIE L'épreuve Dwars door de Vlaamse Ardennen est organisée par Wielervrienden Broek sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 19 juillet 2015.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor renners van de categorieën heren elite en onder 23 jaar. De wedstrijd is ingeschreven op de kalender van de UCI Europe Tour. De wedstrijd is geklasseerd als klasse 2. Conform het reglement van de UCI, worden de volgende punten toegewezen voor het UCI continentale klassement voor heren elite en onder 23 jaar: 1ste 40 punten, 2de 30 punten, 3de 16 punten, 4de 12 punten, 5de 10 punten, 6de 8 punten, 7de 6 punten en 8ste 3 punten.

TYPE D'ÉPREUVE: L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories hommes elite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 2.

Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants: 1er 40 points, 2eme 30 points, 3eme 16 points, 4eme 12 points, 5eme 10 points, 6eme 8 points, 7eme 6 points et 8eme 3 points pour le classement UCI continental hommes elite et moins de 23 ans.

ART. 3

DEELNAME Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: Belgische UCI professionele continentale ploegen, UCI continentale ploegen, nationale ploegen, regionale ploegen of clubploegen en mixploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en max. 7.

PARTICIPATION Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI Belges, équipes nationales, équipes régionales ou de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de max. 7 coureurs.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie voor de start is geopend op zondag 19 juli 2015 van 08.30 u tot 19.00 u en bevindt zich te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum. Bevestiging van de deelnemers en afhaling van de rugnummers door de verantwoordelijken van de ploegen, gebeurt in de permanentie van 09.30 u tot 10.45 u. De vergadering met de sportdirecteurs, georganiseerd onder artikel 1.2.087 van het UCI reglement, gaat in de aanwezigheid van het college van commissarissen om 11.00 u door in de permanentie. De permanentie na de aankomst bevindt zich te 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Administratief Centrum.

PERMANENCE La permanence de départ se tient, le dimanche 19 juillet 2015 de 08.30h à 12.30h à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administratif. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 09.30h à 10.45h. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 11.00h et aura lieu à la permanence. La permanence d'arrivée se tient à 9420 Erpe-Mere, Oudenaardsesteenweg 458, Centre Administratif.

ART. 5

RADIOTOUR frequentie 164.63125.

RADIO-TOUR fréquence 164.63125.

ART. 6

NEUTRALE WAGENS Neutrale technische bijstand wordt verzekerd door Passion For Cycling vzw.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par Passion For Cycling vzw.

ART. 7

TUJDSLIMIET Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door het college van commissarissen, in overleg met de organisator (artikel 2.3.039 van het UCI reglement).

DELAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur (article 2.3.039 du règlement UCI).

ART. 8

BERGKLASSEMENT Op de hellingen Les Hauts, Paterberg, Taaienberg, Eikenberg en Molenberg worden de volgende punten toegekend: 1ste 3 punten, 2de 2 punten en 3de 1 punt. Bij ex aequo wint de dichtste in de uitslag.

CLASSEMENTS DES MONTS Les points suivants sont attribués aux montagnes Les Hauts, Paterberg, Taaienberg, Eikenberg en Molenberg: 1er 3 points, 2eme 2 points, 3eme 1 point. En cas d'ex aequo la place la plus proche dans le classement l'emportera.

ART. 9

PRIJZEN De prijzen zijn als volgt vastgelegd door de UCI: 1ste 2425 euro, 2de 1210 euro, 3de 607 euro, 4de 305 euro, 5de 240 euro, 6de-7de 180 euro, 8ste-9de 118 euro en 10de-20ste 57 euro. Bergklassement: 1ste 125 euro, 2de 75 euro en 3de 50 euro. Totale prijzenpot 6260 euro.

PRIX Les prix suivants sont attribués: 1er 2425 euro, 2eme 1210 euro, 3eme 607 euro, 4eme 305 euro, 5eme 240 euro, 6eme-7eme 180 euro, 8eme-9eme 118 euro et 10eme-20eme 57 euro. Classement des monts: 1er 125 euro, 2eme 75 euro, 3eme 50 euro. En cas d'ex aequo la place la plus proche dans le classement l'emportera. Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 6260 euro.

ART. 10

ANTIDOPING Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing. De dopingcontrole vindt plaats te 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 1, ATAG.

ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Ainsi, en conformité avec les lois de la communauté Flamande, la loi antidopage Belge et Flamande est applicable. Le contrôle antidopage a lieu à 9420 Erpe-Mere, Keerstraat 1, ATAG.

ART. 11

PROTOCOL Volgens artikel 1.2.112 van de UCI-reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie: de eerste 3 in de uitslag, de leider in de Topcompetitie en de winnaar van het bergklassement.

PROCOLE Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: les 3 premiers de l'épreuve, le leader individuel dans la Topcompétition et le vainqueur du classement montagne.

ART. 12

BOETES De straffenbarema's van de UCI zijn van toepassing.

PENALITES Le barème de pénalités de l'UCI est applicable.



LOTTO-TOPCOMPETITIE U27 REGLEMENT 2015

A) DOELSTELLING

Het organiseren van een "Lotto-Topcompetitie U27" voor Belgische clubs en Belgische continentale ploegen, waarvoor volgende wedstrijden, welke bepaald worden door de Nationale Wegcommissie, in aanmerking komen:

- 1° zondag 15 maart: KATTEKOERS IEPER
- 2° zondag 10 mei: FLECHE ARDENNAISE HERVE
- 3° zondag 17 mei: G.P. C. CRIQUIELION DEUX-ACREN
- 4° zondag 7 juni: MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLOO – WAVER-RIJMENAM
- 5° zaterdag 4 juli: OMLOOP HET NIEUWSBLAD ZOTTEGEM
- 6° zondag 12 juli: PLOEGENTIJDRIJF BORLO
- 7° zondag 19 juli: DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN ERPE-MERE
- 8° zondag 9 augustus: ANTWERPSE HAVENPIJL

De wedstrijden in lijn behoren tot de UCI kalender 2015 onder klasse ME 1.2.

Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Lotto-Topcompetitie U27 2015 indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een vertegenwoordiging van de Nationale Wegcommissie.

B) DEELNAME

1) Algemeen

- Dienen zich vóór **06/12/2014** online kandidaat te stellen via www.belgiancycling.be, rubriek disciplines, weg, Lotto-Topcompetitie U27:
 - o Belgische clubs, met opgave van de namen en UCI-codes en het palmares van de renners Beloften en Elites U27 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2015.
 - o de regionale selecties (= WBV en/of FCWB-selecties), met opgave van de wedstrijden waaraan zij wensen deel te nemen. De keuze van deze wedstrijden is definitief.

De Wegcommissie zal finaal, in overleg met de Sporttechnische Commissie, de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de "Lotto-Topcompetitie U27 2015" mogen deelnemen. Daarbij zal rekening worden gehouden met volgende argumenten, in volgorde:

- 1.1 De eventuele uitslag van de ploeg in de Lotto-Topcompetitie U27 2014 of de Lotto-Beker van België Elites z/c/U23 2014
 - 1.2 Het aantal aangesloten renners (minimum 10 Belgische renners U27)
 - 1.3 De kwaliteit van de renners
 - 1.4 Het afwezig blijven op een wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie U27 2014 kan de keuze van de ploegen voor deelname aan de Lotto-Topcompetitie U27 2015 beïnvloeden.
- Volgende ploegen zullen tevens ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de "Lotto-Topcompetitie U27 2015":
 - o de Belgische continentale profploegen UCI die wedstrijd per wedstrijd kunnen deelnemen, zonder in aanmerking te komen voor de betreffende klassementen.
 - o de Belgische continentale wegploegen UCI, die verplicht dienen deel te nemen aan elke wedstrijd tellende voor de "Lotto-Topcompetitie U27 2015" en in aanmerking komen voor de betreffende klassementen.
 - Elke organisator moet minstens 5 buitenlandse ploegen (te kiezen uit continentale ploegen, clubploegen, regionale ploegen of nationale ploegen) uitnodigen. De namen en de aard van deze ploegen moeten **uiterlijk 30 dagen voor de wedstrijd** per e-mail medegedeeld worden aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie (admin.sport@belgiancycling.be).

- Elke organisator mag tevens wildcards toekennen aan Belgische ploegen (clubploegen en/of regionale ploegen) en, mits voorafgaandelijk akkoord van de Wegcommissie, buitenlandse ploegen en moet zijn definitieve keuze **uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd** bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie (admin.sport@belgiancycling.be).
- De weerhouden clubploegen en de Belgische continentale wegploegen engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto-Topcompetitie U27. Elke aangeworven ploeg zal, bij niet deelname, beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, met echter een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.
- Er kunnen maximum 28 ploegen aan elke wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie U27 deelnemen. Het aantal deelnemers per ploeg is maximum 7 en minimum 5.

2) Welke clubs en renners komen in aanmerking voor de klassementen van de Lotto-Topcompetitie U27 2015?

Enkel de weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen komen in aanmerking voor punten tellende voor de "Lotto-Topcompetitie U27 2015", op voorwaarde dat zij in elke wedstrijd in lijn uitsluitend renners selecteren die geboren zijn in 1989 of later, uitgezonderd één enkele renner die ouder mag zijn dan 26 jaar. Deze renner komt niet in aanmerking voor de klassementen van de "Lotto-Topcompetitie U27 2015" (individueel noch per ploeg); hij komt enkel in aanmerking voor het dagklassement en de daaraan verbonden prijzen. In het geval dat een ploeg meer dan één renner ouder dan 26 jaar opstelt, komt de ploeg noch de renners van de ploeg in aanmerking voor het individuele – of ploegenklassement van de Lotto-Topcompetitie U27. De renners van zulke ploeg komen wel in aanmerking voor de individuele dagklassering van de wedstrijd en de daaraan verbonden prijzen.

Een Belgische club of continentale wegploeg mag in de wedstrijden in lijn van de "Lotto-Topcompetitie U27" met renners van buitenlandse nationaliteit deelnemen, doch deze zullen niet meetellen voor het opmaken van het clubklassement noch voor het individuele klassement; enkel voor het dagklassement van de wedstrijd en de daaraan verbonden prijzen. Indien buitenlandse renners of renners boven de 26 jaar deelnemen aan de ploegentijdrit zal de ploeg geen punten vergaren voor het ploegenklassement van de "Lotto-Topcompetitie U27".

3) Bevestiging inschrijving:

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI-codes van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserves via de website van de KBWB (www.belgiancycling.be), naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen online via de website van de KBWB aan de organisator het eventueel geüpdate inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-codes van de titularissen en van **maximum 2 vervangers**.

C) REGLEMENTERING

- Er is een identiek wedstrijdreglement voor bovenvermelde wedstrijden (exclusief eventuele nevenklassementen).
- De afstand van elke "Lotto-Topcompetitie U27" zal de 180 km niet overschrijden.
- De aankomst van de wedstrijden moet voorzien zijn vóór uiterlijk 17u00.
- De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:
 - o bij de eerste wedstrijd:
 - een eerste lottrekking voor de wagens van de ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering;

- een tweede lottrekking voor de wagens van de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering
- voor de overige wedstrijden:
 - een eerste lottrekking voor de wagens van de ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering. Bij deze lottrekking zullen de ploegen die in aanmerking komen voor de klassementen van de “Lotto-Topcompetitie U27” onderling in dalende volgorde van punten van de geactualiseerde clubklassering van de “Lotto-Topcompetitie U27” geplaatst worden.
 - een tweede lottrekking voor de wagens van de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering;
- Renners aan wie tijdens de competitie van de “Lotto-Topcompetitie U27” een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de “Lotto-Topcompetitie U27” verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement.

D) PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema.

E) KLASSEMENTEN

e.1 Algemeen: Alleen de ploegen die ingeschreven zijn voor de Lotto-Topcompetitie U27 en die enkel U27-renners opstellen (behalve één renner die ouder mag zijn dan 26 jaar) komen in aanmerking voor de navolgende klassementen.

Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een:

e.2 Puntenklassement voor de clubs

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 Belgische renners U27 van iedere ploeg bij elkaar geteld.
- In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie renners. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renner.
- Aan de eerste 28 ploegen in dalende orde van punten zullen hierna vermelde punten worden toegekend: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt tot de 28^{ste} plaats. De punten worden doorgeschoven indien er zich ploegen tussen komen plaatsen die niet in aanmerking komen.

e.3. Algemeen puntenklassement voor de ploegen (enkel voor de weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen die in alle wedstrijden slechts deelnemen met renners geboren in 1989 of later, met eventueel uitzondering van een enkele renner die ouder mag zijn maar die niet in aanmerking komt voor de klassementen)

- Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de “Lotto-Topcompetitie U27” zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de renners van de betrokken ploegen.
- Voor het finale ploegenklassement waarvoor enkel de Belgische ploegen in aanmerking komen welke vooraf ingeschreven hebben voor alle wedstrijden van de “Lotto-Topcompetitie U27” is een prijzenbedrag van € 20.000,- voorzien verdeeld volgens barema:

2.500	2.000	1.750	1.500	1.250	1.100	1.000	950
850	800	750	700	650	600	600	600
600	600	600	600				

e.4. Individueel puntenklassement (enkel voor de Belgische renners van de weerhouden Belgische clubploegen of Belgische continentale wegploegen geboren in 1989 of later, met eventueel uitzondering van een enkele renner die ouder mag zijn maar die niet in aanmerking komt voor de klassementen)

- Begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke "Lotto-Topcompetitie U27" volgens navolgend barema: 1^e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt.
- De individuele eindklassering op punten is begiftigd met € 5.000,- prijzengeld (10 prijzen) volgens barema:

1.000	800	600	500	450	350	350	350	300	300
-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

- Gelijkgerangschikte renners in het individueel puntenklassement van de "Lotto-Topcompetitie U27" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.

F) HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de individuele leider in de "Lotto-Topcompetitie U27".

G) GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de "Lotto-Topcompetitie U27" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Wegcommissie. De beslissingen die door de Nationale Wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.



LOTTO-TOPCOMPETITION U27

REGLEMENT 2015

A) BUT

Organiser une « Lotto-Topcompétition U27 » pour clubs et équipes continentales belges reprenant les épreuves suivantes, fixées par la Commission Route nationale:

- 1° dimanche 15 mars: COURSE DES CHATS YPRES
- 2° dimanche 10 mai: FLECHE ARDENNAISE HERVE
- 3° dimanche 17 mai: G.P. C. CRIQUIELION DEUX-ACREN
- 4° dimanche 7 juin: MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLOO – WAVRE-RIJMENAM
- 5° samedi 4 juillet: CIRCUIT HET NIEUWSBLAD ZOTTEGEM
- 6° dimanche 12 juillet: CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPES BORLO
- 7° dimanche 19 juillet: DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN ERPE-MERE
- 8° dimanche 9 août: ANTWERPSE HAVENPIJL

Les épreuves en ligne appartiennent au calendrier UCI 2015 sous la classe ME 1.2.

Une épreuve ne peut entrer en ligne de compte pour la Lotto-Topcompétition U27 2015 que lorsque son parcours aura été positivement évalué à l'issue d'une reconnaissance effectuée par une représentation de la Commission Route nationale.

B) PARTICIPATION

1) Généralités

- Doivent poser leur candidature online via www.belgiancycling.be, rubrique disciplines, route, Lotto-Topcompétition U27, avant le **06/12/2014**:
 - o des clubs belges, avec mention des noms, codes UCI et le palmarès des coureurs Espoirs et Elites U27 qui feront partie de l'équipe en 2015.
 - o les sélections régionales (= sélections FCWB et/ou WBV), avec mention des épreuves auxquelles elles désirent participer. Le choix de ces épreuves est définitif.

Finalement, la Commission Route nationale, en concertation avec la Commission Technico-Sportive, désignera les équipes de clubs belges qui pourront participer à la « Lotto-Topcompétition U27 2015 ». Pour ce faire, il sera tenu compte des arguments suivants, dans l'ordre:

- 1.1 Le résultat éventuel de l'équipe dans la Lotto-Topcompétition U27 2014 ou de la Lotto-Coupe de Belgique Elites s/c/U23 2014.
- 1.2 Le nombre de coureurs affiliés (minimum 10 coureurs U27 belges)
- 1.3 La qualité des coureurs
- 1.4 L'absence sur une épreuve de la Lotto-Topcompétition U27 2014 peut influencer le choix des équipes pour participer à la Lotto-Topcompétition U27 2015.

- En outre, les équipes suivantes seront invitées d'office pour participer aux épreuves comptant pour la Lotto-Topcompétition U27 2015:
 - o les équipes continentales professionnelles UCI belges, qui peuvent participer épreuve par épreuve, sans entrer en ligne de compte pour les classements afférents.
 - o les équipes continentales route UCI belges, qui sont obligées de participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition U27 2015 et qui entrent en ligne de compte pour les classements afférents.
- Chaque organisateur doit inviter au moins 5 équipes étrangères (à choisir parmi des équipes continentales, équipes de clubs, équipes régionales ou nationales). **Au plus tard 30 jours avant l'épreuve**,

les noms et le genre de ces équipes doivent être communiqués au Secrétariat de la Commission Route nationale par e-mail (admin.sport@belgiancycling.be).

- De plus, chaque organisateur peut attribuer des wild cards à des équipes belges (de clubs et/ou régionales) ou, moyennant une autorisation préalable de la Commission route, à des équipes étrangères et doit informer les équipes retenues et le Secrétariat de la Commission Route nationale (admin.sport@belgiancycling.be) de son choix **au plus tard 2 mois avant l'épreuve**.
- Les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges qui sont retenues s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto-Topcompétition U27. Chaque équipe engagée devra, en cas de non participation, payer une amende conformément aux règlements de l'UCI, avec toutefois un minimum € 250,00, laquelle servira à dédommager l'organisateur. Par absence supplémentaire, l'amende sera chaque fois doublée (€ 250, puis € 500, € 1000, etc...), mais l'organisateur en question recevra une indemnité de maximum € 250.
- Un maximum de 28 équipes peut participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition U27. Le nombre de participants par équipe est de maximum 7 et de minimum 5.

2) Quels clubs et coureurs entrent en ligne de compte pour les classements de la Lotto-Topcompétition U27 2015?

Seules les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges retenues entrent en ligne de compte pour les points comptant pour la Lotto-Topcompétition U27 2015, à condition qu'elles sélectionnent dans chaque épreuve en ligne que des coureurs nés en 1989 ou après, exception faite pour un seul coureur qui peut être plus âgé que 26 ans. Ce coureur n'entre pas en ligne de compte pour les classements de la Lotto-Topcompétition U27 2015 (ni individuel, ni par équipes); il entre seulement en ligne de compte pour le classement du jour et des prix afférents. Dans le cas qu'une équipe aligne plus d'un coureur au-delà de 26 ans, son équipe ni les coureurs de son équipe n'entreront en ligne de compte pour les classements individuel ou par équipes de la Lotto-Topcompétition U27. Les coureurs d'une telle équipe n'entreront en ligne de compte que pour le classement individuel du jour de l'épreuve et les prix afférents.

Dans les épreuves en ligne de la Lotto-Topcompétition U27, une équipe de club belge ou une équipe continentale sur route belge peut participer avec des coureurs de nationalité étrangère, toutefois ces coureurs n'entreront pas en ligne de compte pour le classement interclubs ni pour le classement individuel ; ils entreront seulement en ligne de compte pour le classement du jour de l'épreuve et les prix afférents. Si des coureurs étrangers participent au c.l.m. par équipes, l'équipe ne gagnera pas de points pour le classement interéquipes de la Lotto-Topcompétition U27.

3) Confirmation des inscriptions:

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, au travers du système d'inscription en ligne, le formulaire original d'inscription, dûment complété avec les noms et les codes UCI des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves, par le site internet de la RLVB (www.belgiancycling.be).

72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve, les équipes envoient online par le site internet de la RLVB le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour à l'organisateur, reprenant les noms et les codes UCI des titulaires et de **maximum 2 remplaçants**.

C) REGLEMENTATION

- Un règlement type est établi pour toutes les courses susmentionnées (excepté pour les classements annexes éventuels).
- La distance de chaque « Lotto-Topcompétition U27 » ne dépassera pas les 180 km.
- L'arrivée des épreuves doit être prévue pour 17h00 au plus tard.

- L'ordre des voitures d'équipes est déterminé comme suit:
 - o lors de la première épreuve:
 - un premier tirage au sort pour les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs;
 - un deuxième tirage au sort pour les voitures des équipes qui ne sont pas représentées à la réunion des directeurs sportifs
 - o pour les autres épreuves:
 - un premier tirage au sort pour les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs. Lors de ce tirage au sort, les équipes qui entrent en ligne de compte pour les classements de la « Lotto-Topcompétition U27 » seront placées entre elles dans l'ordre décroissant des points du classement actualisé de la « Lotto-Topcompétition U27 ».
 - un deuxième tirage au sort pour les voitures des équipes qui ne sont pas représentées à la réunion des directeurs sportifs.
- Les coureurs à qui un transfert est accordé pendant la compétition de la « Lotto-Topcompétition U27 », ne peuvent pas gagner des points pour le classement interclubs de la « Lotto-Topcompétition U27 » pour leur nouveau club; leurs points comptent bien pour le classement individuel.

D) PRIX

Les prix des épreuves sont déterminés selon les barèmes en vigueur.

E) CLASSEMENTS

e.1 Généralité: Seules les équipes inscrites pour la Lotto-Topcompétition U27 et qui sélectionnent uniquement des coureurs U27 (sauf un seul coureur qui peut avoir au-delà de 26 ans) ??? entrent en ligne de compte pour les classements suivants.

Chaque résultat de course est lié à un:

e.2. Classement par points pour les équipes

- Pour établir le classement par équipes de chaque épreuve, les temps réalisés par les trois meilleurs coureurs belges U27 de chaque équipe sont additionnés.
- En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.
- Les points suivants seront attribués aux 28 premières équipes dans l'ordre décroissant: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point jusqu'à la 28^{ème} place. Les points sont attribués plus loin dans le cas où des équipes qui n'entrent pas en ligne de compte s'intercaleraient.

e.3. Classement général aux points pour les équipes (seulement pour les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges retenues et qui, dans toutes les épreuves, ne participent qu'avec des coureurs nés en 1989 ou après, exception faite pour un seul coureur qui peut être plus âgé mais qui n'entre pas en ligne de compte pour les classements)

- Pour déterminer le classement général par équipes, les points obtenus par les équipes dans chaque épreuve sont additionnés.
- Les équipes classées ex-aequo en points dans le classement général de la « Lotto-Topcompétition U27 » seront classées en première instance selon le plus haut nombre de points obtenus par l'équipe dans les différentes épreuves ou en deuxième instance selon la/les meilleure(s) place(s) remportée(s) par les coureurs des équipes concernées.

- Pour le classement final par équipes pour lequel seules les équipes belges entrent en ligne de compte qui se sont inscrites à l'avance pour toutes les épreuves de la « Lotto-Topcompétition U27 », il y a des prix en espèces pour un montant de € 20.000,- répartis selon le barème suivant:

2.500	2.000	1.750	1.500	1.250	1.100	1.000	950
850	800	750	700	650	600	600	600
600	600	600	600				

e.4. Classement individuel par points (seulement pour les coureurs belges des équipes de clubs belges retenues ou des équipes continentales sur route belges nés en 1989 ou après, exception faite pour un seul coureur qui peut être plus âgé mais qui n'entre pas en ligne de compte pour les classements)

- Doté de points pour les 25 premiers dans chaque « Lotto-Topcompétition U27 » selon le barème ci-après: 1er coureur = 30 pts., ensuite 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point.
- Le classement individuel par points final est doté de € 5.000,- (10 prix) de prix en espèces selon le barème suivant:

1.000	800	600	500	450
350	350	350	300	300

- Les coureurs classés ex aequo dans le classement individuel aux points de la « Lotto-Topcompétition U27 » seront classés en première instance selon le plus haut nombre de points obtenus dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le classement de la dernière épreuve sera déterminant.

F) CEREMONIE PROTOCOLAIRE APRES L'EPREUVE

Chaque organisateur prévoira des fleurs à remettre lors de la cérémonie protocolaire au leader individuel dans la « Lotto-Topcompétition U27 ».

F) DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la « Lotto-Topcompétition U27 » sont de la compétence exclusive de la Commission Route. Les décisions afférentes prises par la Commission Route sont irrévocables et sans appel.