



Belgisch Kampioenschap voor Dames Elite en Heren Elite met contract Championnat de Belgique pour Dames Elite et Hommes Elite avec contrat LES LACS DE L'EAU D'HEURE 26.06.2016

ORGANISATIE / ORGANISATION:

1. Hoe is het evenement bereikbaar? / Comment atteindre l'évènement?

Toegang Teams en renners – Officials – Pers: PPO (één enkele toegangsweg)

Voor alle teams, is er één enkele toegang naar de plaats van vertrek en aankomst.

We vragen u vriendelijk de volgende richtlijnen strikt te volgen:

Rijd via Beaumont (niet via Philippeville : de weg vanuit Charleroi - Philippeville is versperd ter hoogte van Silenrieux).

In Beaumont volgt u de N40 richting Philippeville.

Langs de N40 (gehucht "7 Anes") volgt u de pijlen "PPO" richting Erpion.

Toon uw doorlaatbewijs aan de versperringen. Volg de pijlen naar de verschillende parkings.

Er is slechts één mogelijkheid om de team- en de rennersparking te bereiken (GPS niet gebruiken)

Accès Teams et coureurs – Officials Presse: Un point de passage obligé sera mis en place (PPO)

Pour les teams, un seul accès possible afin de rejoindre le site de départ et d'arrivée.

Impérativement suivre les instructions suivantes :

Venir obligatoirement par Beaumont (pas via Philippeville : route barrée à hauteur de Silenrieux).

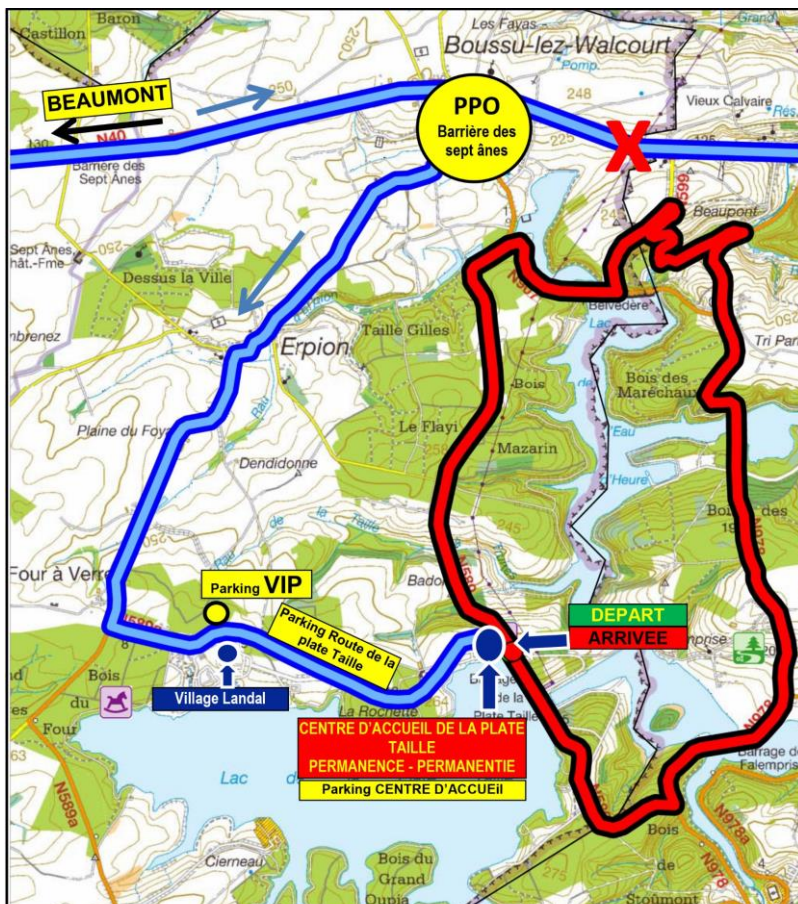
A Beaumont suivre N40 en direction de Philippeville.

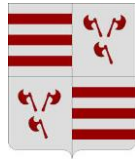
Sur la N40 (lieu-dit – les 7 Anes), suivre les flèches PPO en direction d'Erpion.

Présentez votre laissez-passer aux barrages.

Suivre les flèches pour accéder aux différents parkings

Il y a qu'une seule possibilité pour accéder au parking teams et coureurs (important de ne pas utiliser le GPS).





2. Parkings (volg de pijlen / suivre les flèches)

Officials – college van commissarissen / Officiels – collège des commissaires; **OFFICIALS**

Pers / Presse; – **PERS**

Route de la plate Taille – 6440 Boussu-lez-Walcourt

Renners/Coueurs: Renners **TEAMS**

Parking du Centre d'Accueil de la Plate Taille, Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt

Renners/Coueurs: Bussen / Cars **TEAMS**

Parking du Centre d'Accueil de la Plate Taille, Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt

VIP K.B.W.B. (Directie, genodigden, sponsors) / VIP R.L.V.B. (Direction, invités, sponsors) - **VIP**

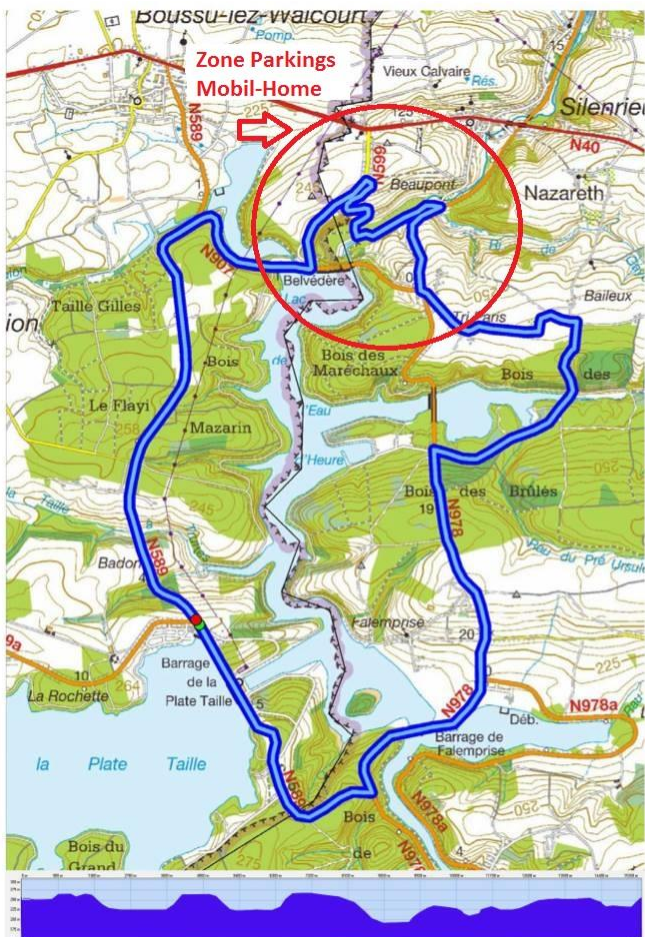
Parking in de omgeving van het Landal Village l'Eau d'Heure, Rue du Bois du Four – N598 a 6440 FROIDCHAPELLE

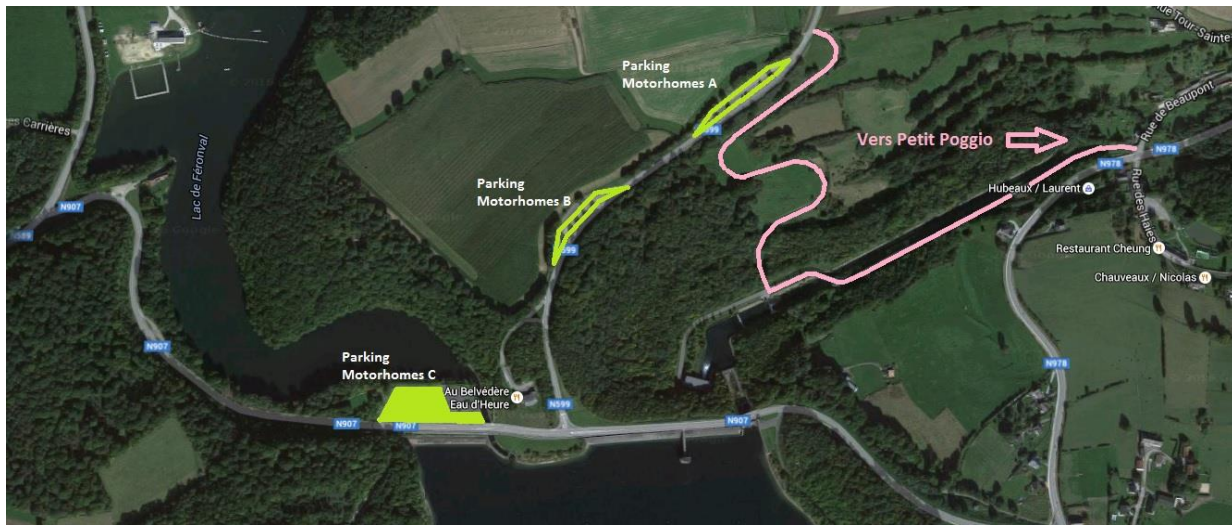
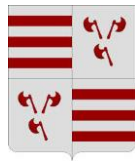
Parking aux alentours du Landal Village l'Eau d'Heure, Rue du Bois du Four – N598a 6440 FROIDCHAPELLE

Toeschouwers / Spectateurs & Autocars toeschouwers/supporters:

Via Beaumont, Barbençon, Vergnies → parking langs/le long de la N598a

Parking Mobilhomes:





Les Championnats de Belgique Elites avec contrat et Dames Elites - Les Lacs de l'Eau d'Heure - Dimanche 26 juin 2016
Parkings Motorhomes A - B - C

3. Waar bevinden zich de lokalen ? / Où se trouvent les locaux?

Briefing college van commissarissen & organisatie / Briefing collège des commissaires & organisation

Zaterdag 25/6 – Le samedi 25/6 : 15H00 Centre d'Accueil de la Plate Taille (Auditorium), Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt.

Uitdelen volgbewijzen en accreditaties / Retrait laisser-passer et accreditations

Zaterdag 25/6 – Le samedi 25/6 : 15H00-17H30 et/ en Zondag 26/6 – Le dimanche 26/6 : 06H30-10H30
Centre d'Accueil de la Plate Taille (Auditorium), Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt ;

Briefing ploegleiders Dames Elite

Zaterdag 25/6 – Le samedi 25/6 : 16H00 Centre d'Accueil de la Plate Taille (Auditorium), Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt.

Briefing ploegleiders Heren Elite

Zaterdag 25/6 – Le samedi 25/6 : 17H00 Centre d'Accueil de la Plate Taille (Auditorium), Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt.

Permanentie tijdens en na de wedstrijd, opmaken uitslagen / Permanence pendant et après l'épreuve, rédaction résultats: Centre d'Accueil de la Plate Taille , Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt.

Kleedkamers – Vestiaires

Containers / Containeurs : Centre d'Accueil de la Plate Taille, Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt

Antidopingcontrole / Contrôle antidopage

Bureaux Centre d'Accueil de la Plate Taille , Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt.

Perszaal / Salle de Presse

Tour du Barrage

Interviewzaal / Salle interviews + TV-uitzending

Centre d'Accueil de la Plate Taille (Auditorium), Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt

Afhalen persaccrediatie / Retrait accreditation presse

Documenten worden vooraf bezorgd door de perschef / Les documents seront remis à l'avance par le chef de presse

Expozone/Zone exposants

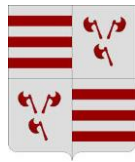
Parking Centre d'Accueil de la Plate Taille, Route de la plate Taille 99 – 6440 Boussu-lez-Walcourt

Vip

Tent aan de aankomst / Chapiteau à l'arrivée – 10h30 → 19h00

OPGELET: Gelieve u te voorzien van de juiste VIP kaarten, er is een strikte toegangscontrole voorzien.

ATTENTION: Veuillez vous munir des cartes VIP conformes, il y aura un contrôle d'entrée stricte.



4. Wedstrijden / Epreuves

Dames Elite:

Start/Départ: 08H30

Afstand/Distance: 7 ronden/tours van/de 15.4 km = 107.8 km

Heren Elite / Hommes Elite:

Start/Départ: 11H45

Afstand/Distance: 15 ronden/tours van/de 15.4 km = 231 km

Tijdens de beide wedstrijden is het gebruik van de zgn “oortjes” toegelaten. / Lors des deux épreuves l'utilisation des “oreillettes” sera autorisée.

5. Fotofinish / Photofinish

Links /à gauche en/et Rechts à droite

6. Medische dienst / Poste premier secours

Ziekenwagen in de wedstrijd + vaste post aan de aankomst

Ambulance dans la course + poste fixe à l'arrivée

EMES

7. Verantwoordelijke organisatie / Responsable organisation :

Jean-Luc VANDENBROUCKE

GSM : 0495/21.35.35 e-mail : jeanlucvdb@skynet.be

Philippe FOURMEAU

GSM 0477/60.39.78 email: p.fourmeau@leh.be

8. Verantwoordelijke KBWB / Responsables RLVB:

Nathalie CLAUWAERT, Algemeen Coördinator /*Coordinateur général*

GSM: 0497/53.03.77 – e-mail: nathalie.clauwaert@belgiancycling.be

Philippe MARIËN, Ass. Coördinator Evenementen /*Ass. Coordinateur événements*

GSM: 0475/59.80.84 – e-mail: Philippe.Marien@belgiancycling.be

André DIEDEREN, Coördinator wegcommissie /*Coordinateur commission route*

GSM 0473 /760531 email : Andre.diederens@belgiancycling.be

Freddy VAN STEEN, Coördinator logistiek /*Coordinateur logistique*

GSM: 0475/67.56.88 – e-mail: freddy.vansteen@belgiancycling.be

Guy VERMEIREN Perschef /*Chef de presse*

GSM : 0477/47.77.31 – e-mail : guy.vermeiren@belgiancycling.be

Wedstrijddokter /*Docteur dans la course*

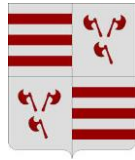
EMES – GSM :0473.39.39.39.



9. Omloop / Parcours

Gratis inkom – Entrée gratuite





2.3.018 B Volgorde van de wagens in Belgische wegkampioenschappen

De volgorde van de volgagens van de ploegen op de Belgische wegkampioenschappen gebeurt als volgt:

B.K. Dames Elite

1. teamwagens volgens het UCI-ploegenklassement bij de Vrouwen (ongeacht het aantal deelnemers vertegenwoordigd op de ploegleidersvergadering);
2. andere ploegwagens per lottrekking:
 - voor de ploegen met minstens 5 ingeschreven wegrensters
 - andere rensters uit verschillende ploegen: 1 wagen per minstens 5 rensters, te verdelen onder de wagens van de provinciale afdelingen (provincies met minder dan 5 vertegenwoordigsters moeten door 1 zelfde wagen vertegenwoordigd zijn);
3. lottrekking voor ploegen met minstens 5 ingeschreven rensters, die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

B.K. Heren Elite met contract

1. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour
2. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;
4. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
5. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van de UCI ProTeams, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgende het ploegenklassement van de UCI WorldTour;
8. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
9. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, per lottrekking.

De wagens moeten bestuurd worden door een erkende sportdirecteur van de ploeg. Bij de vaststelling van het aantal deelnemers per ploeg – in het geval dat twee ploegen door een enkele wagen zouden gevolgd worden – zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 9 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten na de eerste rij wagens en in dezelfde volgorde.

2.3.018 B Voitures suiveuses aux championnats de Belgique sur route

L'ordre des voitures suiveuses des équipes aux championnats de Belgique sur route se fait comme suit:

C.B. Femmes Elite

1. voitures d'équipes selon le classement par équipes UCI des Femmes (nonobstant le nombre de participants)
2. autres voitures d'équipes représentés à la réunion par tirage au sort:
 - pour les équipes avec au moins 5 coureurs routiers inscrits
 - autres coureurs de différentes équipes: 1 voiture par 5 coureurs au moins inscrits, à répartir entre les véhicules des sections provinciales (les provinces avec moins de 5 représentantes doivent être représentées par un seul et même véhicule)
3. tirage au sort pour les équipes avec au moins 5 coureurs inscrits, non représentées à la réunion des directeur sportifs

C.B. Hommes Elites avec contrat

1. les voitures des UCI ProTeams, représentés à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI ProTour ;
2. les voitures des équipes continentales professionnelles et des équipes continentales, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
3. les voitures des équipes non classées, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, par tirage au sort ;
4. les voitures des UCI-ProTeams, représentés à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI WorldTour;
5. les voitures des équipes continentales professionnelles et des équipes continentales, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
6. les voitures des équipes non classées, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, par tirage au sort
7. les voitures des UCI ProTeams, non représentés à la réunion des directeurs sportifs, selon le classement de l'UCI WorldTour ;
8. les voitures des équipes continentales professionnelles et les équipes continentales, non représentées à la réunion des directeurs sportifs, selon le classement de l'UCI EuropeTour ;
9. les voitures des équipes non classées, non représentées à la réunion des directeurs sportifs, par tirage au sort.

Les véhicules doivent être pilotés par un directeur sportif reconnu de l'équipe. A l'établissement du nombre de participants par équipe – dans le cas où deux équipes sont suivies par une seule voiture – il sera tenu compte du nombre de participants de l'équipe la mieux représentée.

Les équipes au-delà de 9 coureurs participants peuvent suivre la course avec un deuxième véhicule, qui sera placé après et dans le même ordre que la première rangée des voitures.