

TECHNISCHE GIDS

1. Organisatie

Adinkerkse Veloclub

2. Koersdirecteur

Geert PROVOOST – Duinhoekstraat 33/2, 8660 ADINKERKE - T. : 32(0)472/35.35.78

3. Regulateur

Geert VAN HULLEBUSCH

4. Permanentie : koersformaliteiten/inschrijving/rugnummers en kaderplaatjes

Kantine White Star Adinkerke, Veldstraat 31 Adinkerke, van 09.30 tot 11.15 uur

5. Briefing

Hoeve'PAEPEHOF', Veldstraat (rechtegenover voetbalterrein)

11.30 uur : Briefing sportdirecteurs -Loting volgwagens

12.00 uur : Briefing Koersdirecteur - Baanleider - Regulator – Jury – Wegpolitie –
Motards - ziekenvervoer Deroo

6. Kleedkamers

Kleedkamers voetbalterreinen White Star Adinkerke, Veldstraat 31 Adinkerke.

7. Volgwagens

De volgwagens moeten voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters.

8. Opstellen volgwagens

Opstelling volgwagens : Moeresteenweg

Opstelling sportdirecteurs : Veldstraat

9. Radioverbinding

Team Telecom : Radio Tour 2 Freq. 160.10625

Plaatsing Veldstraat ter hoogte van de voetbalvelden White Star Adinkerke.

10. Teken en controleblad

Op het podium, Moeresteenweg, ter hoogte van café 't Veld.

De organisatie vraagt de renners om per ploeg het controleblad te tekenen van 12.15 tot 13.15 uur.

11. Start

Officieuze start : Moeresteenweg, ter hoogte van café 't Veld om 13.28 uur.

Officiële start : na 1 km in de Veurnekeiweg, ter hoogte van huisnr. 16 om 13.30 uur.

12. Aankomst

Moeresteenweg, ter hoogte van het huisnr. 43.

14. Foto Finish

Rugnummers links en rechts dragen

15. Afleiding volgwagens

Volgwagens zonder A-teken : worden naar links afgeleid, in de Nieuwstraat -Veldstraat (400 m voor de aankomstlijn)

16. Afstand

161,9 km

grote ronde : 96,9 km

5 plaatselijke ronden van 13 km

17. Bevoorrading

Km 72,8 : Beveren-Alveringem - Kallestraat

Km 98,6 : Adinkerke - N39 Veurnekeiweg

Km 111,6 : Adinkerke - N39 Veurnekeiweg

Km 124,6 : Adinkerke - N39 Veurnekeiweg

Km 137,6 : Adinkerke - N39 Veurnekeiweg

18. Prijzen

Individueel : 1500 €

Clubprijzen : 500 €

19. Resultaten

Kantine White Star Adinkerke

20. Medische controle

Kleedkamers voetbalterreinen White Star Adinkerke

21. Perszaal:

Kantine White Star Adinkerke

22. Neutrale wagens

MAVIC : twee neutrale wagens en 1 neutrale moto

23. Medische dienst

Dokter en verpleegkundige AZ Delta, campus Heilig Hartziekenhuis Roeselare.

2 ziekenwagens DEROO

Er is een vaste medische post voorzien, hoek Moeresteenweg - Slachthuisstraat.

24. ziekenhuizen

AZ Sint-Augustinus Veurne , Ieperse Steenweg 100

Telefoon spoedopname : 058/33.35.31

Telefoon ziekenhuis : 058/33.31.11

Jan Yperman Ziekenhuis Ieper, Briekestraat 12

Telefoon spoedopname : 057/35.60.00

Telefoon ziekenhuis : 057/35.35.35

25. Veiligheidsdiensten

De Federale politie escorteert de wedstrijd met 1 wagen en 6 motards. Tevens zorgen 10 mobiele signaalgevers voor het signaleren van de gevaarlijke kruispunten.

26. Briefwisseling

Stefaan Verfaillie
Sportlaan 1, 8660 De Panne
Tel. : 058/42.15.15
GSM : 0475/33.00.15
St. verfaillie@telenet.be

27. Speaker

Werner VERSCHAEVE

28. Parking organisatie/wielerbond

Wielerbond : Duinkerkekeiweg, ter hoogte van het voetbalveld.
Medewerkers organisatie : Garzebekeveldstraat.

29. College van commissarissen

Voorzitter : KLINCKAERT Yves

Aankomstrecht: BOUCQUEZ Joost

Commissarissen :	TOURLOUSSE Marc	com 2
	ARNOUT Arent	com 3
	BRULEZ Krist	com 4

Commissaris moto : GRYSON Dirk

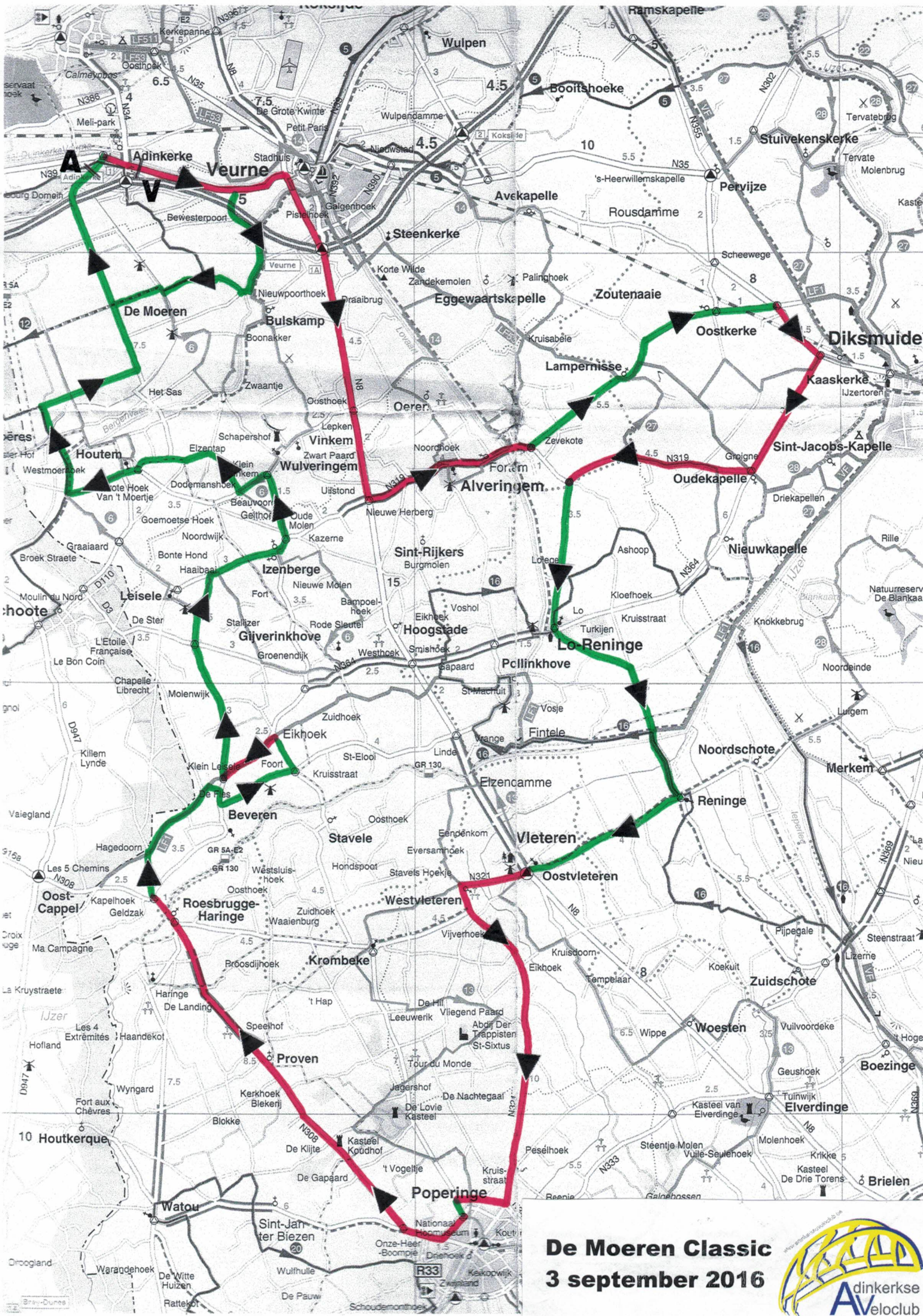
Commissaris-piloot moto : LAUWAGIE Peter

Piloot moto : GODEFRIDIS Leon

Nationaal reportage team/ Telecom : RASSCHAERT Herwig

Speaker RadioTour : DERAMOUDT Jan

Foto Finish : MISSEEUW Bjorn































De Moeren Classic
3 september 2016











DE MOEREN CLASSIC - zaterdag 3 september 2016

			km +	km -	39	42	45		
A									
B	Adinkerke	Moeresteenweg huisnr. 43	↑	0	1	13u28	13u28	13u28	
C		Aan T = N39 = Dijk	→						
D		N39 - OPGELET : wegversmalling en							
E		middengeleiders en asverschuiving							
F		N39 Rond Punt : links houden		↑					
G		N39 Veurnekeiweg huisnr. 16		1	0	13u30	13u30	13u30	
1		OFFICIELE START		0	161,9	13:30	13:30	13:30	
2	Veurne	N39 Duinkerkestraat	↑	1,8	160,1	13:32	13:32	13:32	
3		N8 richting Ieper	→	3,5	158,4	13:35	13:35	13:34	
4		N8 Europalaan	↑						
5		N8 Links houden (naar krater) N8 = richting Ieper		4,7	157,2	13:37	13:36	13:36	
6		Rond Punt N8		↑	5,3	156,6	13:38	13:37	13:37
7		Verkeerslichten	↑	9,1	152,8	13:44	13:43	13:42	
8		Verkeerslichten Nieuwe Herberg	←	11,2	150,7	13:47	13:46	13:45	
9		N319 = Richting Alveringem = St.-Rijkersstr							
10	Alveringem	N319 = Nieuwstraat	↑	12,8	149,1	13:49	13:48	13:47	
11		Aan T = Dorp - Rozendalstraat	←	13,3	148,6	13:50	13:49	13:48	
12		Brug over Lovaart = Fortem	↑	14,7	147,2	13:52	13:51	13:50	
13		OPGELET : middengeleider		↑	14,8	147,1	13:53	13:51	13:50
14		Km 15,4 = Richting Lampernisse	←	15,4	146,5	13:54	13:52	13:51	
15		= Lampernissesteenweg							
16	Lampernisse-Diksmuide	Zannekinstraat	↑	17,6	144,3	13:57	13:55	13:53	
17	Lampernisse-Diksmuide		↑	18	143,9	13:58	13:56	13:54	
18		OPGELET : paaltjes beide zijden v.d. weg		↑	18,3	143,6	13:58	13:56	13:54
19		Kasseistrook		↑	18,3	143,6	13:58	13:56	13:54
20		Einde kasseistrook		↑	18,4	143,5	13:58	13:56	13:55
21		Oude Zeedijk - Lampernissestraat							
22	Oostkerke-Diksmuide	Lampernissestraat	↑	20,2	141,7	14:01	13:59	13:57	
23		OPGELET : wegversmalling rechter kant weg		↑	20,9	141	14:02	14:00	13:58
24	Oostkerke-Diksmuide	Centrum Oostkerke = Lettenburgstraat	↑	21	140,9	14:02	14:00	13:58	
25		OPGELET : spooroverweg		↑	21,4	140,5	14:03	14:01	13:59
26		Kruispunt met N35 (restaurant Lettenburg)	→	22,2	139,7	14:04	14:02	14:00	
27		= richting Diksmuide = Kaaskerkestraat							
28		OPGELET : middengeleider		↑	22,2	139,7	14:04	14:02	14:00
29	Kaaskerke-Diksmuide		↑	22,6	139,3	14:05	14:02	14:00	
30		OPGELET : middengeleider		↑	23,9	138	14:07	14:04	14:02
31		N364 = naar Oudekapelle = Oudekapellestr	→	23,9	138	14:07	14:04	14:02	
32	Oudekapelle-Diksmuide		↑	24,9	134,2	14:08	14:06	14:03	
33		OPGELET : rechter stuk wegdek beschadigd		26,1	135,8	2:24	14:07	14:04	
34		= links houden							
35	Oudekapelle-Diksmuide	OPGELET : wegversmalling rechter kant weg		↑	26,9	132,2	14:11	14:08	14:06
36		Km 27,0 = naar Alveringem = Alveringemstr	→	27	134,9	14:12	14:09	14:06	
37	Lampernisse-Diksmuide		↑	28,6	133,3	14:14	14:11	14:08	
38	Alveringem	= Oudekapellesteenweg	↑	29,9	132	14:16	14:13	14:10	
39		Km 31,4 = naar Lo-Reninge = Rabelaerseswtg	←	31,4	130,5	14:18	14:15	14:12	
40		OPGELET : middengeleider		↑	31,4	130,5	14:18	14:15	14:12
41	LO-Lo-Reninge	2de Genielaan	↑	31,5	130,4	14:18	14:15	14:12	
42	LO-Lo-Reninge	OPGELET : versmalling rechter kant v.d.weg		↑	34,4	127,5	14:23	14:19	14:16

43		= Willem Deroolaan								
44		Kasseistrook = Oude Eiermarkt	 ↑	34,7	127,2	14:23	14:20	14:16		
45		Aan T = Breydelstraat	←	34,8	127,1	14:23	14:20	14:16		
46		Km 34,9 = Markt	→	34,9	127	14:23	14:20	14:17		
47		OPGELET : Einde kasseien-verkeersdrempel	 	35	126,9	14:23	14:20	14:17		
48		= Zuidstraat	↑							
49		OPGELET : verkeersdrempel - versmalling	 	35,3	126,6	14:24	14:20	14:17		
50		= Reningsesteenweg	↑							
51	Reninge-Lo-Reninge	Lostraat	↑	38,3	123,6	14:29	14:25	14:21		
52		OPGELET : verkeersplateau !!!	  →	39,6	122,3	14:31	14:27	14:23		
53		= Broekstraat								
54		Aan T = Oostvleterenstraat	→	40,3	121,6	14:32	14:28	14:24		
55	Oostvleteren - Vleteren		↑	42,4	119,5	14:35	14:31	14:27		
56	Oostvleteren - Vleteren		↑	43,2	118,7	14:36	14:32	14:28		
57		Km 43,5 = kasseistrook = Schazenstraat	  ↑	43,5	118,4	14:36	14:32	14:28		
58		Einde kasseistrook = H.Deberghstraat	 ↑	43,6	118,3	14:37	14:32	14:28		
59		Aan T = richting Veurne = N8	→	43,9	118	14:38	14:33	14:29		
60		Kruispunt & Verkeerslichten	← 	44	117,9	14:38	14:33	14:29		
61		= richting Westvleteren = N321 = Westvleterenstraat								
62	Westvleteren - Vleteren		↑	45,1	116,8	14:39	14:34	14:30		
63	Westvleteren - Vleteren	OPGELET : middengeleider	↑ 	45,1	116,8	14:39	14:34	14:30		
64		OPGELET : verkeersdrempel & kasseien	  ↑	45,5	116,4	14:40	14:35	14:30		
65		= Westvleterendorp								
66		Einde kasseistrook - Lenebrugstraat	 ↑	45,7	116,2	14:40	14:35	14:30		
67		OPGELET : middengeleider = Eikhoekstraat	 ↑	46,4	115,5	14:41	14:36	14:31		
68	Poperinge	Westvleterseweg = N321	↑	51,1	110,8	14:48	14:43	14:38		
69		OPGELET : middengeleider	↑ 	52,7	109,2	14:51	14:45	14:40		
70		Rond Punt	 ↑	53,5	108,4	14:52	14:46	14:41		
71		= richting Krombeke = >R33 = Oostlaan								
72		Rond Punt	 ←	54,6	107,3	14:54	14:48	14:42		
73	Poperinge	Krombeekseweg	↑	54,7	107,2	14:54	14:48	14:42		
74		Kruispunt	→	55	106,9	14:54	14:48	14:43		
75		Aan T = N308 = Duinkerkestraat	→	55,8	106,1	14:55	14:49	14:44		
76		OPGELET : middengeleider	↑ 	56,2	105,7	14:56	14:50	14:45		
76		= Provenseweg - N308								
77		Rond Punt = richting Proven = N308	 ↑	56,7	102,4	14:57	14:51	14:45		
78	Proven - Poperinge	Couthoflaan	↑	58,8	103,1	15:00	14:54	14:48		
79	Proven - Poperinge		↑	60,9	101	15:03	14:57	14:51		
80		OPGELET : middengeleider	↑ 	61	100,9	15:03	14:57	14:51		
81		Kasseien = Alexisplein	 ↑	61,2	100,7	15:04	14:57	14:51		
82		Einde kasseistrook = Obterrestraat	 ↑	61,5	100,4	15:04	14:57	14:52		
83		OPGELET : middengeleider	↑ 	61,9	100	15:05	14:58	14:52		
84		OPGELET : middengeleider	↑ 	62,3	99,6	15:05	14:59	14:53		
85	Roesbrugge - Poperinge	Weggevoerdenstraat	↑	64,7	97,2	15:09	15:02	14:56		
86		OPGELET : verkeersdrempel	 ↑	65,1	96,8	15:10	15:03	14:56		
87		= Prof.Rubrechtstraat = N308								
88	Beveren - Kalsijde - Alveringem	Bergenstraat	↑	65,7	96,2	15:11	15:03	14:57		
89	Beveren - Alveringem	Roesbruggestraat - Hoge Seine	←	66,1	95,8	15:11	15:04	14:58		
90		Aan T = richting Beveren = Grensstraat	→ 	67,1	94,8	15:13	15:05	14:59		
91		OPGELET : Km 69,5 = smalle weg	→	69,2	92,7	15:16	15:08	15:02		
92		Aan T = richting Beveren	→	69,5	92,4	15:16	15:09	15:02		

93		Km 69,8 = richting Stavele = Lindestraat	←	69,8	92,1	15:17	15:09	15:03
94		Kruispunt met Ijzerstraat	←	71,7	90,2	15:20	15:12	15:05
95		Aan T = richting Beveren = Kallestraat	←	72,7	89,2	15:21	15:13	15:06
96		BEGIN BEVOORRADING	↑	72,8	89,1	15:21	15:14	15:07
97		EINDE BEVOORRADING	↑	74,2	87,7	15:24	15:16	15:08
98	Leisele - Alveringem		↑	74,3	87,6	15:24	15:16	15:09
99		Km 74,4 = Beverenstraat	→	74,4	87,5	15:24	15:16	15:09
100		OPGELET : rechter stuk wegdek beschadigd		74,8	87,1	15:25	15:16	15:09
101		= links houden						
122		Km 77,5 = Kruispunt Lostraat	↑	77,5	84,4	15:29	15:20	15:13
103		Km 78,1 = Kerselaarstraat	→	78,1	83,8	15:30	15:21	15:14
104		Aan T = richting Izenberge = Izenbergestraat	→	79,2	82,7	15:31	15:23	15:15
105	Izenberge - Alveringem	OPGELET : middengeleiders	↑	80,7	81,2	15:34	15:25	15:17
106		Kasseistrook	↑	80,7	81,2	15:34	15:25	15:17
107		Einde kasseistrook	↑	81,1	80,8	15:34	15:25	15:18
108		Km 81,2 = richting Beauvoorde	←	81,2	92,2	15:34	15:25	15:18
109		= Beauvoordestraat						
110		OPGELET : verkeersplateau & kasseien	↑	81,4	80,5	15:35	15:26	15:18
111	Vinkem-Veurne	Einde kasseistrook = Izenbergestraat	↑	81,8	80,1	15:35	15:26	15:19
112		Aan T = richting Houtem= Houtemstraat	←	82,8	79,1	15:37	15:28	15:20
113		Km 83,4 = Joe Englishstraat = smallere weg	→	83,4	78,5	15:38	15:29	15:21
114	Houtem - Veurne	Sikkelstraat = richting Houtem	←	84,6	77,3	15:40	15:30	15:22
115		Aan T = richting Houtem = Moeresteenweg	←	85,6	76,3	15:41	15:32	15:24
116	Houtem - Veurne		↑	86,2	75,7	15:42	15:33	15:24
117		Aan T in centrum Houtem	←	86,4	75,5	15:42	15:33	15:25
118		en onmiddellijk	→					
119		= Sacramentstraat = richting Hondshoote						
120		OPGELET : versmalling = Westmolenstraat	↑	86,5	75,4	15:43	15:33	15:25
121		OPGELET : middengeleider = Westmoerstr.	↑	86,8	75,1	15:43	15:34	15:25
122	De Moeren-Veurne		↑	88,9	73	15:46	15:37	15:28
123		Aan T = Moerkerkestraat	→	89,4	72,5	15:47	15:37	15:29
124		Aan T = W.Cobergherstraat	←	91,8	70,1	15:51	15:41	15:32
125	(Op plaatselijk parcours)	Kruispunt met Noordmoerstraat	↑	93,3	68,6	15:53	15:43	15:34
126	Adinkerke-De Panne	Moeresteenweg	↑	94,9	67	15:56	15:45	15:36
127	Adinkerke-De Panne		↑	95,6	66,3	15:57	15:46	15:37
128		Brug over E40 - A18						
129		OPGELET : versmalling en middengeleiders	↑	96,2	65,7	15:58	15:47	15:38
130		OPGELET : kleine versmalling		96,6	65,3	15:58	15:48	15:38
131	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 1		↑	96,9	65	15:59	15:48	15:39
132		Aan T : OPGELET : middengeleiders	→	97,1	64,8	15:59	15:48	15:39
133		= Dijk = N39						
134		N39 : OPGELET : middengeleiders en		97,3	64,6	15:59	15:49	15:39
135		asverschuiving						
136		Rond punt = N39 = links houden	↑	97,5	94,4	16:00	15:49	15:40
137		BEGIN BEVOORRADING = Veurnekeiweg	↑	98,6	63,3	16:01	15:50	15:41
138		EINDE BEVOORRADING	↑	99,6	62,3	16:03	15:52	15:42
139	Veurne	Duinkerkestraat	↑	99,8	62,1	16:03	15:52	15:43
140		Km 100,2 = Bewesterpoort Oost	→	100,2	61,7	16:04	15:53	15:43
141		Aan T = Bewesterpoort Oost	←	100,6	61,3	16:04	15:53	15:44
142		OPGELET : Scherpe bocht	→	101,2	60,7	16:05	15:54	15:44

143		Aan T = Bewesterpoort Zuid, Calonnegracht	←	101,4	60,5	16:06	15:54	15:45
144		Aan T = Bulskampstraat	→	102,1	59,8	16:07	15:55	15:46
145	Bulskamp-Veurne		↑	102,6	59,3	16:07	15:56	15:46
146		Rechts aanhouden	→	102,8	59,1	16:08	15:56	15:47
147		OPGELET : op brug : smalle doorgang	 →	102,9	59	16:08	15:57	15:47
148		= Cromfortstraat	↑					
149		Aan T = Debarkestraat	→	105	56,9	16:11	16:00	15:50
150		Km 105,2 = Noordmoerstraat	←	105,2	56,7	16:11	16:00	15:50
151	De Moeren-Veurne		↑	105,3	56,6	16:11	16:00	15:50
152		OPGELET : Km 106,2 kleine versmalling	 ↑	106,2	55,7	16:13	16:01	15:51
153		Kruispunt met W.Cobergherstraat	→	106,3	55,6	16:13	16:01	15:51
154	Adinkerke-De Panne	Moeresteenweg	↑	107,9	54	16:16	16:04	15:53
155	Adinkerke-De Panne		↑	108,6	53,3	16:17	16:05	15:54
156		Brug over E40 - A18	↑					
157		OPGELET : versmalling en middengeleiders	 	109,2	52,7	16:18	16:06	15:55
158		OPGELET : kleine versmalling		109,6	52,3	16:18	16:06	15:56
159	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 2 = Eind 1^{ste} pl. ronde			109,9	52	16:19	16:07	15:56
160		 BEVOORRADING = N39		111,6	50,3	16:21	16:09	15:58
161	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 3 = Eind 2^{de} pl. ronde			122,9	39	16:39	16:25	16:13
162		 BEVOORRADING = N39		124,6	37,3	16:41	16:28	16:16
163	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 4 = Eind 3de pl,ronde			135,9	26	16:59	16:44	16:31
164		 BEVOORRADING = N39		137,6	24,3	17:01	16:46	16:33
165	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 5 = Eind 4de pl. ronde			148,9	13	17:19	17:02	16:48
166	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 6 = Eind 5de pl,ronde	FINISH		161,9	0	17:39	17:21	17:05

	0,00m	0,00m	0,00m
	0,00km	158,9 km	161,9 km