

SOCIETE FLECHE ARDENNAISE asbl

51^e FLECHE ARDENNAISE
EPREUVE DE LA « LOTTO TOPCOMPETITION »
BELGE - UCI - ME 1.2

DOSSIER TECHNIQUE

1) Présentation du Comité Organisateur	Page 2
2) Programme des organisations de la saison 2016	Page 3
3) Règlement de l'épreuve	Pages 4 - 5
4) Reglement van de wedstrijd	Pages 6 - 7
5) Composition du collège des Commissaires	Page 8
6) Grand Prix de la Montagne	Page 9
7) Itinéraire – Horaire de la course	Page
8) Renseignements Techniques	Page 10
9) Liste des équipes engagées	Pages 11 - 12
10) Palmarès	Pages 13 - 14
11) Contacts téléphoniques	Page 15
12) Plans : - Itinéraire (carte)	Page
- Profil de la course	Page
- Plan des trois derniers kilomètres	Page
- Circuit local	Page
- Déviation Directeurs Techniques	Page
- Infrastructure « Locaux »	Page
- Infrastructure « Parkings »	Page

Présentation du Comité Organisateur ASBL SOCIETE FLECHE ARDENNAISE

Président :

Maurice Pirard
Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez
Mail : mauricepirard@gmail.com

Directeur de course :

Mathieu PIRARD
Mail : pirardmathieu@gmail.com

Relations avec les équipes, la FCWB et la RLVB :

Nicolas LEDENT
Rue Craesborn, 60, 4608 Warsage
Mail : niledent@voo.be

Responsable administratif et Trésorier :

Joseph MAIRLOT
Mail : mairlot.joseph@gmail.com

Responsable « Infrastructures locales » et sécurité :

Roger Waucomont
Mail : ---

Responsable des V.I.P. :

Michel JACQUINET
Mail : michel.jacquinet@hotmail.com

Relations avec la presse :

Renaud COLLETTE
Mail : r_col@hotmail.com

Responsable du site de départ et arrivée :

Jean-Luc JORIS
Mail : 1jjoris@gmail.com

ASBL Société Flèche Ardennaise

ORGANISATIONS CYCLISTES - SAISON 2016

Dimanche 8 mai à 12 h 30

51^e FLECHE ARDENNAISE

Epreuve internationale pour Elites et Espoirs
Catégorie 1.2 UCI

Challenge « TOPCOMPETITION 2016 »

Epreuve en ligne avec départ et arrivée à Herve

Après-midi à Herve : Tests pour Aspirants

Du 5 au 7 Août

50^e Aubel – Thimister – La Gleize
(ex Liège – La Gleize)

Epreuve en 4 étapes pour Juniors internationaux

Vendredi 5 août

1^e étape : AUBEL : course en ligne de 94 km

Samedi 6 août

2^e étape : THIMISTER : épreuve contre la montre par équipes

3^e étape : THIMISTER : course en ligne de 96 km

Programme d'attente : course pour DEBUTANTS à 14 h 00 :
20 tours de circuit de 3 km

Dimanche 7 août

4^e étape : La GLEIZE (Stoumont) : course en ligne de 111 km
Etape ardennaise sélective et spectaculaire

REGLEMENT DE LA COURSE

Article 1 : Organisation

La Flèche Ardennaise, réservée aux coureurs hommes Elites et moins de 23 ans, est organisée par l'ASBL Société Flèche Ardennaise dont le siège social est situé Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

La course est organisée sous les règlements de l'U.C.I. et sous le contrôle de la R.L.V.B. et de la F.C.W.B. Elle est inscrite au calendrier en catégorie UCI Me 1.2 et fait partie de la « LOTTO – Top-compétition » belge.

La course se déroulera le **dimanche 8 mai 2016**.

Article 2 : Equipes invitées

Equipes invitées par l'organisateur – Wild cards (maximum 11)

Chaque organisateur peut attribuer des wild cards aux :

- clubs belges et sélections régionales belges
- équipes étrangères de clubs, régionales, nationales ou continentales UCI

NB : les équipes continentales **professionnelles** belges doivent être invitées.

Au plus tard **30 jours** avant l'épreuve, l'organisateur fera parvenir au Secrétariat de la Commission Route de la RLVB la liste des équipes supplémentaires qui participeront à l'épreuve.

Le nombre de participants par équipe est de **maximum 7 coureurs** avec un **minimum de 5 coureurs** au départ. Toute équipe ne comptant pas **5 coureurs** ne sera pas autorisée à prendre le départ. Maximum 200 coureurs sont autorisés à prendre le départ.

Article 3 : Inscriptions

Au plus tard **20 jours** avant l'épreuve, l'équipe envoie à l'organisateur le formulaire original d'inscription dûment complété avec les noms et codes UCI des coureurs titulaires autorisés et maximum 50 % de réserves. Envoi via le site Internet de la RLVB (www.belgiantouring.be)

72 heures avant l'heure du départ de l'épreuve, les équipes envoient le bulletin d'inscription à l'organisateur reprenant les noms et codes UCI des titulaires et de maximum 2 remplaçants (via le site Internet de la RLVB).

Article 4 : Directeurs sportifs

Les directeurs sportifs (munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur) peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée selon la réglementation prévue pour les épreuves de la Top-compétition. Les directeurs sportifs sont obligés d'assister à la réunion d'avant course.

Article 5 : Permanence

La permanence de départ se tient le 8 mai 2016 au **Hall Omnisports de Herve de 9 h 00 à 12 h 30**.

La confirmation des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre et autres documents par les responsables des équipes se fera à la permanence de **9 h 00 à 10 h 15**.

La réunion des directeurs sportifs se déroulera dans la **cafétéria du Hall Omnisports de Herve à 10 h 30**.

Article 6 : Dossards

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de la RLVB. Chaque coureur a l'obligation de fixer 2 dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

Article 7 Radio-tour

Radio-Tour émet sur la fréquence **164,63125 mhz**.

Article 8 : Assistance technique neutre

Un service d'assistance technique neutre est assuré par la firme MAVIC au moyen de trois (3) véhicules et d'une (1) moto.

Article 9 : Ravitaillements

Deux zones de ravitaillement sont prévues :

- au km 57,9 après le sommet de la côte de Haute-Bodeux (Trois-Ponts)
- au km 124,9 à Hautregard - La Reid

Un laissez-passer supplémentaire sera remis à chaque équipe pour permettre à une seconde voiture de se rendre aux endroits prévus pour le ravitaillement.

Les ravitaillements à partir de la voiture de l'équipe sont autorisés.

Tout ravitaillement sera interdit dans les **50** premiers et les **20** derniers kilomètres.

Article 10 : Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant de **8 % le temps du vainqueur** n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Article 11 : Classements

Les classements suivants sont établis :

- le classement individuel de l'épreuve (20 prix)
- le Grand Prix des Monts (9 côtes - 5 prix)

Article 12 : Prix

- a) Classement individuel : 6.010 € répartis en 20 prix : 2.425 € – 1.210 € – 607 € - 305 € - 240 € - 180 € - 180 € - 118 € - 118 € et 11 fois 57 €
- b) Grand Prix des Monts : 750 € répartis en 5 prix : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €.

Article 13 : Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI par des officiels désignés et aura lieu dans **un vestiaire du Hall Omnisports de Herve**.

Article 14 : Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium d'arrivée dans un **délai maximum de 10 minutes** après leur arrivée :

- les trois premiers coureurs de l'épreuve
- le leader, à l'issue de cette épreuve, du classement général de la Top-compétition
- les vainqueurs des classements annexes suivants :
 - classement général des GPM
 - premier coureur domicilié sur le territoire de la Province de Liège

Article 15 : Classement continental UCI - Barème des points

Les coureurs marquent des points au classement individuel du continent dans lequel l'épreuve a lieu.

Les points sont attribués comme suit :

1^{er} : 40 points - 2^e : 30 points - 3^e : 16 points - 4^e : 12 points - 5^e : 10 points - 6^e : 8 points
- 7^e : 6 points - 8^e : 3 points

Article 16 : Pénalités

Les barèmes des pénalités de l'UCI et de la RLVB sont les seuls applicables.

Article 17 : Environnement

La « Société Flèche Ardennaise » a installé 2 zones destinées à la collecte des déchets. Ces 2 zones sont situées après les 2 zones de ravitaillement. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans **ces zones spécialement signalées par des panneaux**.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

REGLEMENT VAN DE WEDSTRIJD

Artikel 1 ; Organisatie

De Ardense Pijl, voorbehouden voor de mannen Elites en jonger dan 23 jaar, wordt georganiseerd door de VZW Société Flèche Ardennaise met het hoofdkantoor Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

De wedstrijd is volgens de reglementen van de UCI georganiseerd, en onder controle van de KBWB en de FCWB. De wedstrijd staat op de internationale kalender in categorie UCI Me 1.2 en maakt deel uit van de Belgische « LOTTO – Top-competitie ».

De wedstrijd zal op **zondag 8 mei 2016** doorgaan.

Artikel 2 : Uitgenodigde ploegen

Door de organisator uitgenodigde ploegen – Wild cards (maximum 11)

Elke organisator kan wild cards toekennen aan :

- Belgische clubs en Belgische regionale selecties
 - buitenlandse clubploegen, regionale, nationale en continentale UCI
- NB : de Belgische continentale **pros** ploegen moeten uitgenodigd worden.

Elke organisator moet uiterlijk **30 dagen** voor de wedstrijd aan het Secretariaat van de Wegcommissie de namen van de bijkomende ploegen die aan hun wedstrijd zullen deelnemen laten weten.

Het aantal renners per ploeg is **maximum 7** en **minimum 5 renners**. Elke ploeg die geen 5 renners aan de start telt, zal geen toelating tot deelname krijgen. Maximaal 200 renners worden toegelaten om te starten.

Artikel 3 : Bevestiging inschrijving

Ten minste **20 dagen** voor de wedstrijd, stuurt de ploeg naar de organisator het origineel inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en UCI codes van de renners toegelaten titularissen en maximum 50 % reserven, per post of online via de website van de KBWB (www.belgiancycling.be).

72 uren voor het startuur van de wedstrijd, sturen de ploegen online via de website van de KBWB aan de organisator het inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI codes van de titularissen en maximum twee plaatsvervangers.

Artikel 4 : Sportdirecteuren

De sportdirecteuren (voorzien van een doorgangbewijs dat afgegeven wordt door de wedstrijddirectie) kunnen de wedstrijd volgen in de voorziene file en op de aangewezen plaats volgens de reglementering van de Top-competitie.

De sportdirecteuren worden verplicht deel te nemen aan de bijeenkomst voor de wedstrijd.

Artikel 5 : Permanentie

De permanentie bij de start heeft op 8 mei 2016 plaats, van **9 h 00 tot 12 h 30** aan de Hall Omnisports te Herve.

De bevestiging van de deelnemers en de afhaling van de rugnummers door de verantwoordelijken van de ploegen gebeurt bij de permanentie van **9 h 00 tot 10 h 15**.

De ploegleidersvergadering wordt om **10 h 30** georganiseerd en zal plaats hebben in **de cafetaria van de Hall Omnisports** te Herve.

Artikel 6 : Rugnummers

De aankomsten zullen door een foto-finish dispositief van de KBWB vastgelegd worden. De renners worden verplicht 2 rugnummers en het fietsenplaatje door de organisatie uitgereikt te bevestigen.

Artikel 7 : Radio-tour

De koersinformatie zal gegeven worden op de frequentie **164,63125** mhz.

Artikel 8 : Onpartijdige technische bijstand

De dienst onpartijdige technische bijstand wordt verzekerd door de firma MAVIC door middel van drie (3) wagens and één (1) moto.

Artikel 9 : Bevoorrading

2 zones van bevoorrading zijn voorzien :

- km 57,9 : na de hoogtepunt van de beklimming Haute-Bodeux (Trois-Ponts)
- km 124,9 te Hautregard - La Reid

Iedere ploeg krijgt een extra volgbewijs om zo een tweede wagen naar de voorziene plaatsen te kunnen sturen.

De bevoorrading uit de ploegrijderswagens is toegestaan.

Iedere bevoorrading zal verboden zijn tijdens de eerste **50** en de laatste **20** kilometers.

Artikel 10 : Aankomsttijd

Iedere renner die aankomt in een tijdslimiet dat **8% van de winnaar** overtreft, wordt niet opgenomen in het eindklassement. De tijd kan worden opgerekt in geval van buitengewone omstandigheden door de college van Kommissarissen in overleg met de organisatie.

Artikel 11 : Klassementen

De volgende klassementen worden opgesteld :

- individueel klassement (20 prijzen)
- het bergklassement (9 hellingen - 5 prijzen)

Artikel 12 : Prijzen

a) individueel klassement : 6.010 € - 20 prijzen : 2.425 € - 1.210 € - 607 € - 305 €
240 € - 180 € - 180 € - 118 € - 118 € en 11 x 57 €

b) bergklassement : 750 € - 5 prijzen : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €

Artikel 13 : Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van totale toepassing op de huidige wedstrijd. Bovendien, wordt de Belgische dopingwetgeving toegepast in navolging van de Nationale Wet. De antidopingcontrole vindt plaats in een **vestiare van de Hall Omnisports** van Herve.

Artikel 14 : Protocol

De volgende renners moeten zich presenteren aan het aankomstpodium in een **termijn van maximum 10 minuten** na hun aankomst :

- de eerste drie renners van de wedstrijd
- de leader, na deze wedstrijd, van het algemene klassement van de « Topcompetitie »
- de winnars van de volgende klassementen :
 - winnar van het bergklassement
 - de eerste renner woonachtig in de provincie Luik.

Artikel 15 : UCI Continentaal Rankschikking - Puntenbarema

De renners scoren punten voor het individuele klassement van het continent waar de wedstrijd plaats heeft.

De volgende punten worden toegekend :

1ste : 40 punten - 2de : 30 punten - 3de : 16 punten - 4de : 12 punten - 5de : 10 punten - 6de : 8 punten - 7de : 6 punten - 8ste : 3 punten

Artikel 16 : Straffen

De schaal van straffen door UCI en KBWB vastgesteld is enkel en alleen van toepassing.

Artikel 17 : Milieu

De « Société Flèche Ardennaise » heeft 2 zones voorzien voor het verzamelen van afval. Deze zones bevinden zich na de 2 bevoorradingzones **en zijn met borden aangeduid**.

De renners zijn verplicht hun afval zoals o.a. knapzakjes, drankbussen, enz ... weg te gooien in deze 2 zones.

Renners en volgers moeten zich in alle omstandigheden verantwoord opstellen ten opzichte van het milieu, overeenkomstig de geldende wettelijke voorzieningen.

COLLEGE DES COMMISSAIRES

Président :	Jakob KNUDSEN (DEN) - UCI
Juge à l'arrivée :	Paul GOULEM
Commissaires :	David PIRARD Thierry DIEDEREN Bernard TONGLET
Commissaires Moto 1 :	Henri COURROUX
2 :	Laurent MAIRLOT
Pilotes moto 1 :	Michel PIRLOT
2 :	Willy VAN RENTERGHEM
Team Reportage :	Michel HAVELANGE
Speaker Radio tour :	Freddy HAVELANGE
Moto infos :	Rudy PLOMB
Photo-finish :	Jean BOURDOUX Dominique PIEDBOEUF
Résultats :	Freddy VAN STEEN
Médecin de course :	Sven ADAM
Inspecteur médical :	Guy JANQUART
Médecin contrôleur :	Yves BOZET

GRAND PRIX DES MONTS

Règlement

- 1) Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des Commissaires.
- 2) Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3) Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4) A l'endroit précis où s'effectuera le classement, un drapeau à damier sera agité sur le côté droit de la chaussée.
- 5) Le vainqueur du classement final sera tenu de se présenter au podium officiel directement après l'arrivée de l'épreuve ; un trophée lui sera remis.
- 6) En cas d'ex-aequo, le classement final s'établira suivant le nombre de 1ères places obtenues au sommet des monts de 1^e catégorie, puis le nombre de 1ères places obtenues au sommet des monts de 2^e catégorie et ensuite suivant le classement à l'arrivée.
- 7) Cinq prix seront attribués suivant la répartition suivante : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €.

8) Côtes sélectionnées :

- Km 51,2 - Côte de Xhierfomont 1^e cat.
- Km 57,8 - Côte de Haute Bodeaux 2^e cat.
- Km 75,0 - Côte de Wanne 1^e cat.
- Km 100,1 - Côte du Rosier (Stoumont) 1^e cat.
- Km 112,4 - Côte de la Vecquée (Stoumont) 1^e cat.
- Km 121,4 - Côte du Maquisard (Theux) 1^e cat.
- Km 135,5 - Côte de Mont-Theux (Theux) 1^e cat.
- Km 148,8 - Côte de Cornesse (Pepinster) 1^e cat.
- Km 152,7 - Côte de la Hezée (Soiron - Pepinster) 2^e cat.

9) Attribution des Points :

Côtes de 1^{ère} catégorie :

1^{er} : 15 points
2^e : 12 "
3^e : 9 "

Côtes de 2^{ème} catégorie :

1^{er} : 10 points
2^e : 8 "
3^e : 6 "

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Permanence au départ :	Salle Omnisports, Rue du Stade, Herve De 9 h 00 à 12 h 30 : <ul style="list-style-type: none">▪ Dossards : de 9 h 00 à 10 h 15▪ Réunion Directeurs techniques : 10 h 30
Permanence à l'arrivée :	Salle au 1 ^{er} étage de l'Hôtel de Ville de Herve
Local de presse :	Hôtel de Ville de Herve
Signature feuille de départ :	Village V.I.P. - Podium site de départ De 11 h 30 à 12 h 20
Départ :	Rue du Collège, devant l'église de Herve
Arrivée :	Rue du Collège, devant l'église de Herve
Parkings des directeurs techniques :	En face du Hall Omnisports de Herve Voir plans en annexe
Vestiaires (départ et arrivée) :	Vestiaires du terrain de football, rue de Stade, Herve
Ravitaillements :	1. Haute-Bodeux : Km 57,9 - après GPM 2 2. Spixhe-Theux : Km 124,9
Déviation obligatoire :	1.400 m avant la ligne d'arrivée (dernier tour) Voir plan « Déviation des Directeurs Techniques »
Poste de la Croix-Rouge :	Espace Hôtel de Ville
Contrôle médical :	Vestiaire du Hall Omnisports, rue du Stade, Herve

LISTE DES EQUIPES ENGAGEES

A. Equipes continentales UCI (désignées par la RLVB) (9)

Color Code – Ardenn'Beef
Team Wallonie - Bruxelles
T- Palm – Pôle Continentale Wallon
Vérandas Willems
Superano Ham - Isorex
Team 3 M
Team Veranclassic - Ago
Cibel - Cebon
Crelan - Vastgoedsservice

B. Equipes de clubs (désignées par la RLVB) (8)

Asfra Racing Team Oudenaarde
Baguet - Miba - Indulek – Derito C.T.
EFC-Etixx
Lotto-Soudal
Profel United Cycling Team
Prorace Cycling Team
Home Solution – Anmapa Soenens Cycling Team
VL Technics-Experza-Abutriek Cycling Team

C. Equipes étrangères (invitées par l'organisateur) (10)

Rabobank Development Team	Pays-Bas
BMC Development Team	USA
Team CD Differdange	G.D. Luxembourg
SEG Racing Academy 2016	Pays-Bas
Team USA U23 Development	USA
Australia U23 National Team	Australie
Cycling.be – Alphamotorhomes C.T.	Pays-Bas

Dunkerque Littoral Cofidis	France
UCI Continental C.T. Jo Piels	Pays-Bas
Cycling Team Join's – De Rijke	Pays-Bas
Stradalli Bike Aid	Allemagne

PALMARES DE L'ÉPREUVE

VAINQUEURS DE LA COURSE

1966	VANNESTE W.	
1968	DE VLAEMINCK R.	
1969	BRUYERE J.	
1970	DOCKX T.	
1971	VAN GOIDSENHOVEN	
1972	HERMANS G.	
1973	MALFAIT L.	
1974	GYSEMANS J	
1975	VANDENBROUCKE J.L.	
1976	MYNHEER M.	
1977	MARTENS M.	
1978	CLAES R.	
1979	PLUMMER D.	
1980	NEVENS J.	
1981	SCHOONBAERT D.	
1982	VANDERAERDEN E.	
1983	VAN OYEN F.	
1984	GHYSELINCK D.	
1985	RONSSSE L.	
1986	MOENS G.	
1987	HEYLEN B.	
1988	PAUWELS J.	
1989	BOUWMANS E.	(NL)
1990	LEYSSEN B.	
1991	GALBOIS S.	(FR)
1992	DE SMET N.	
1993	VAN DER MEER	(NL)
1994	VAN AKEN S.	
1995	BRACKE T.	
1996	SALMON B.	(FR)
1997	HENN C.	(D)
1998	THIJS E.	
1999	FEDRIGO P.	(FR)
2000	VOECKLER T.	(FR)
2001	GRYSCHENKO R.	(KAZ)
2002	GRYSCHENKO R.	(KAZ)
2003	VASTARANTA J.	(FIN)
2004	YATES J.	(NZL)
2005	DE GREEF F.	
2006	SURAY G.	
2007	DELFOSSSE S.	
2008	BAKELANTS J.	
2009	ARMEE S.	
2010	DEGAND T.	
2011	WAEYTENS Z.	
2012	LHOTELLERIE CI.	(FR)
2013	DILLIER S.	(SUI)
2014	KUNG S.	(SUI)
2015	VLIEGEN L.	

PREMIERS LIEGEOIS

1966	---	
1968	---	
1969	BRUYERE J.	(1 ^{er})
1970	VERJANS D.	(10 ^e)
1971	BORGUET J.	(45 ^e)
1972	---	
1973	KAYE A.	(9 ^e)
1974	HABEAUX R.	(14 ^e)
1975	KAYE A.	(8 ^e)
1976	---	
1977	JAMART A.	(36 ^e)
1978	BLANCHY A.	(11 ^e)
1979	PLUMMER D.	(1 ^{er})
1980	DUBOIS J.	(23 ^e)
1981	HENRARD R.	(4 ^e)
1982	SEPTON T.	(7 ^e)
1983	DUBOIS J.	(3 ^e)
1984	LEBEAU W.	(14 ^e)
1985	RAMELOT B.	(11 ^e)
1986	HELLINX R.	(14 ^e)
1987	SCHROEN P.	(10 ^e)
1988	BOCK T.	(5 ^e)
1989	---	
1990	CORNELIS Y.	(17 ^e)
1991	TASSET J.L.	(39 ^e)
1992	CORNELIS Y	(8 ^e)
1993	CORNELIS Y	(5 ^e)
1994	VETTENBURG D.	(26 ^e)
1995	BOXUS R.	(32 ^e)
1996	STREEL M.	(2 ^e)
1997	SCHOONBROODT	(27 ^e)
1998	CAPS L.	(33 ^e)
1999	BRANDT C.	(4 ^e)
2000	---	
2001	ROSSELER S.	(22 ^e)
2002	GILBERT Ph.	(19 ^e)
2003	SIMON J.P.	(27 ^e)
2004	HABEAUX G.	(21 ^e)
2005	GOURGUE B.	(11 ^e)
2006	---	
2007	DELFOSSSE S.	(1 ^{er})
2008	PARDINI O.	(32 ^e)
2009	STASSEN J.	(56 ^e)
2010	VAN MELSEN K.	(12 ^e)
2011	SAVO M.	(2 ^e)
2012	STASSEN J.	(22 ^e)
2013	VLIEGEN L.	(5 ^e)
2014	VLIEGEN L.	(2 ^e)
2015	VLIEGEN L.	(1 ^{er})

PALMARES DU GRAND PRIX DES MONTS

1983	THIMISTER J.M.	
1987	HEYLEN B.	
1988	GUBITZ E.	(D)
1989	STASSE M.	
1990	PORT T.	(TCH)
1991	PISZIKS A.	(LET)
1992	DEN BRABER J.	(NL)
1993	MEDAN S.	(FR)
1994	ZUIDERWIJK W.	(NL)
1995	DEMARBAIX S.	
1996	SALMON B.	(FR)
1997	HUNDERTMARK K.	
1998	VANDERAERDEN G.	
1999	FRITSCH N.	(FR)
2000	COENEN J.	
2001	HERVE C.	(FR)
2002	UYTTERHOEVEN P.	
2003	IGLINSKIY M.	(KAZ)
2004	DUYN H.	(NL)
2005	DE BAAT A.	(NL)
2006	RABOU T.	(NL)
2007	BAÏOLET N.	
2008	DUVAL A.	(FR)
2009	LE BON J.	(FR)
2010	UMERBEKOV N.	(KAZ)
2011	DELFOSSÉ S.	
2012	HELVEN S.	
2013	BOUTVILLE D.	(FR)
2014	DE DECKER B.	
2015	VAUBOURZEIX T.	

CONTACTS TELEPHONIQUES

Liste des centres hospitaliers

- | | | |
|--|----------------------|------------------------------|
| • CHR Peltzer-La Tourelle
Avenue du Parc, 4800 Verviers | Service des urgences | 087/21.21.11
087/21.24.00 |
| • Clinique Ste-Elisabeth
Rue Naimeux, 4802 Heusy | Service des urgences | 087/21.31.11
087/21.34.02 |
| • Clinique Reine Astrid
Malmedy | Service des urgences | 080/79.31.11
080/79.31.17 |

Responsables de l'organisation

1) Site de départ / arrivée à Herve

Permanence		087/67.83.32
Coordination générale	Maurice PIRARD	0494/42.86.31
Direction administrative	Joseph MAILOT	0475/57.42.01
Direction technique	Roger WAUCOMONT	0473/62.06.13
Relations Presse	Renaud COLLETTE	0496/74.03.18
Relations FCWB - RLVB - Equipes	Nicolas LEDENT	0497/58.46.59
Responsable infrastructures sportives	Henri HONNAY	0478/73.11.04
Responsable organisation VIP	Michel JACQUINET	0496/16.71.40
Responsables village VIP	Bénédicte PIRARD	0497/54.38.03
	Jean-Luc JORIS	0484/63.77.77
Services Sports ville de Herve	Benoît DAUBY	0494/48.53.42

2) Caravane

Direction course	Mathieu PIRARD	0491/74.20.40
Coordination sécurité	Joseph RUWET	0473/24.09.76

51e FLECHE ARDENNAISE : 8 mai 2016 - 181,9 Km

ITINERAIRE - HORAIRE							
KILOMETRES			HORAIRE				
Parcours	A parcourir	Routes	Localité	Désignation	Moyenne 38 km / h	Moyenne 39 km / h	Moyenne 40 km / h
			Herve	Départ Officiel "Hôtel de Ville"	12 h 30	12 h 30	12 h 30
		N3		- Rue Roosevelt - rue Jardon - rue de la Clef - Carrefour de la Clef - Droite : Rue des Martyrs - Rue Moreau - tout droit - direction Battice - Rue de Herve			
0,0	181,9	N3		Départ lancé - Station TOTAL	12 h 35	12 h 35	12 h 35
1,4	180,5	N627	Battice / Herve	- Carrefour : droite - rue de Verviers Passage au-dessus de l'autoroute	12 h 37	12 h 37	12 h 37
4,1	177,8		Manihant / Herve	- Aux feux : droite vers Soumagne Rue de Manihant - tout droit : rue de la Grotte	12 h 41	12 h 41	12 h 41
6,3	175,6		Bruyères / Herve	- Tout droit vers Soumagne - rue Maison du Bois Bois de Herve	12 h 45	12 h 45	12 h 44
7,8	174,1	N621	Bruyères / Herve	- Carrefour : gauche vers Soumagne	12 h 47	12 h 47	12 h 47
		N621 N621	Soumagne	- Hubertfays - chaussée de Liège - Chaussée Colonel Joset			
10,3	171,6			- Carrefour gauche vers Olne - rue Pierre Curie	12 h 51	12 h 51	12 h 50
12,3	169,6			- Rue Rafhay - Carrefour : tout droit direction Olne	12 h 54	12 h 54	12 h 53
13,2	168,7		Olne	- Traversée du Village - rue du Village	12 h 56	12 h 55	12 h 55
13,8	168,1			- A gauche : Au Chaudfour, rue de Vaux	12 h 57	12 h 56	12 h 56
				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE			
16,0	165,9		Nessonvaux Trooz	- Traverser le village : rue Aux Usines, rue Large - Rue Général de Gaulle	13 h 00	13 h 00	12 h 59
16,9	165,0	N61	Fraipont / Trooz	- Carrefour droite vers Liège - rue F. Roosevelt - Rue Morivay, rue de Liège, de Verviers	13 h 02	13 h 01	13 h 00
21,0	160,9	N673	Trooz	- Gauche vers Louveigné - rue des Rys de Mosbeux	13 h 08	13 h 07	13 h 07
24,3	157,6	N62	Gomzé / Andoumont	- Gauche vers Louveigné - rue de Liège	13 h 13	13 h 12	13 h 11
27,9	154,0	N666	Louveigné Sprimont	- Rue du Pérréon - Rond Point - Droite : rue de Remouchamps	13 h 19	13 h 18	13 h 17
30,6	151,3	N666	Deigné - Aywaille	- Traversée : rue Grandchamp - Fond de Deigné + Secheval	13 h 23	13 h 22	13 h 21
34,2	147,7	N633	Remouchamps Aywaille	- Rue de Louveigné gauche vers Trois-Ponts - Rues de la Résistance, du Viaduc, de Trois-Ponts	13 h 29	13 h 28	13 h 26
47,4	134,5	N645	Gare de Stoumont	- Carrefour vers Lierneux - droite - Après le pont sur l'Amblève, gauche vers Rahier	13 h 50	13 h 48	13 h 46
48,1	133,8			Pied de la côte de Xhierfomont	13 h 51	13 h 49	13 h 47
51,2	130,7		Xhierfomont	Sommet de la côte de Xhierfomont G.P.M. 1	13 h 56	13 h 54	13 h 52
53,1	128,8		Rahier / Stoumont	- Droite vers Chevron	13 h 59	13 h 57	13 h 55
53,4	128,5		Froidville	- Traversée	13 h 59	13 h 57	13 h 55
55,6	126,3	N66		- Carrefour - gauche vers Basse-Bodeux	14 h 03	14 h 01	13 h 58
55,6	126,3	N66	Stoumont	Pied de la côte de Haute-Bodeux	14 h 03	14 h 01	13 h 58
57,8	124,1			Sommet de la côte de HAUTE-BODEUX G.P.M. 2	14 h 06	14 h 04	14 h 02
57,8	124,1		Haute-Bodeux	- Au sommet, gauche en direction de Trois-Ponts	14 h 06	14 h 04	14 h 02
57,9	124,0		Haute-Bodeux	PREMIER RAVITAILLEMENT ZONE DE DECHETS	14 h 06	14 h 04	14 h 02
63,1	118,8		Brume - Trois-Ponts	- Descente vers Trois-Ponts	14 h 15	14 h 12	14 h 10
				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE			
66,2	115,7	N68	Trois-Ponts	- Descente rue des Villas - Centre, tout droit vers Vielsalm Avenue de la Salm	14 h 20	14 h 17	14 h 14
72,2	109,7		Rochelival	- Au carrefour, gauche puis après 100 m,	14 h 29	14 h 26	14 h 23
72,3	109,6		Trois-Ponts	- A droite vers La Neuville	14 h 29	14 h 26	14 h 23
72,3	109,6			Pied de la côte de Wanne	14 h 29	14 h 26	14 h 23
73,7	108,2		Lavaux - Trois-Ponts	- "T" gauche vers Wanne	14 h 31	14 h 28	14 h 26
75,0	106,9		Wanne - Trois-Ponts	Sommet de la côte de Wanne G.P.M. 3	14 h 33	14 h 30	14 h 28

51e FLECHE ARDENNAISE : 8 mai 2016 - 181,9 Km

ITINERAIRE - HORAIRE								
KILOMETRES						HORAIRE		
Parcours	A parcourir	Routes	Localité	Désignation	Moyenne 38 km / h	Moyenne 39 km / h	Moyenne 40 km / h	
75,6	106,3		Wanne - Trois-Ponts	- Traversée du village - tout droit vers Stavelot	14 h 34	14 h 31	14 h 28	
80,7	101,2		Stavelot	- Bas de la descente - gauche rue de l'Abbaye	14 h 42	14 h 39	14 h 36	
80,9	101,0			- Carrefour droite rue Nicolay	14 h 43	14 h 39	14 h 36	
81,3	100,6			- Rond-point des Blancs Moussis - gauche	14 h 43	14 h 40	14 h 37	
82,3	99,6	N633		- Avenue du Doyard - rond point tout droit	14 h 45	14 h 42	14 h 38	
				- Route de Trois - Ponts				
86,9	95,0	N633	Trois-Ponts	- Carrefour avec N633 - droite vers Remouchamps	14 h 52	14 h 49	14 h 45	
89,0	92,9	N633	Coo	- Traversée	14 h 56	14 h 52	14 h 49	
91,1	90,8		Roanne-Coo	- Quitter N633, droite vers Francorchamps	14 h 59	14 h 55	14 h 52	
93,0	88,9			- Traversée de Roanne-Coo	15 h 02	14 h 58	14 h 55	
94,7	87,2		Moulin du Ruy	- Traversée	15 h 05	15 h 01	14 h 57	
96,0	85,9		Ruy / Stoumont	- Gauche vers Andrimont - Spa	15 h 07	15 h 03	14 h 59	
96,0	85,9		Ruy (Stoumont)	- Droite vers Andrimont (épingle)	15 h 07	15 h 03	14 h 59	
96,2	85,7			Pied de la Côte du Rosier	15 h 07	15 h 03	14 h 59	
100,1	81,8		Andrimont	Sommet de la côte du Rosier G.P.M. 4	15 h 13	15 h 09	15 h 05	
			Stoumont	- Gauche vers La Gleize				
101,7	80,2		Cour	- Traversée	15 h 16	15 h 11	15 h 08	
			Stoumont	DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE - BORGOMONT				
				ATTENTION : COUSSINS BERLINOIS				
106,0	75,9	N633	La Gleize	- Droite vers Stoumont	15 h 22	15 h 18	15 h 14	
			Stoumont	- Route de l'Ambève				
108,9	73,0	N633	Stoumont	- Traversée du village	15 h 27	15 h 23	15 h 18	
109,2	72,7	N606		- Dans la descente, droite vers La Reid (N606)	15 h 27	15 h 23	15 h 19	
109,2	72,7			Pied de la côte de la Vecquée	15 h 27	15 h 23	15 h 19	
112,4	69,5			Sommet de la côte de la Vecquée G.P.M. 5	15 h 32	15 h 28	15 h 24	
116,7	65,2		Desnié / Theux	- Tout droit : descente vers Winanplanche	15 h 39	15 h 35	15 h 30	
117,5	64,4		Winanplanche / Theux	- Traversée du village vers Spa	15 h 41	15 h 36	15 h 31	
118,9	63,0		Marteau / Spa	- A gauche vers La Reid	15 h 43	15 h 38	15 h 33	
118,9	63,0			Pied de la côte du Maquisard	15 h 43	15 h 38	15 h 33	
121,4	60,5			Sommet de la côte du Maquisard G.P.M. 6	15 h 47	15 h 42	15 h 37	
122,9	59,0	N697	La Reid / Theux	- Au centre - tout droite vers Remouchamps	15 h 49	15 h 44	15 h 39	
124,9	57,0	N606	Hautregard	- Au carrefour - droite vers Sprimont	15 h 52	15 h 47	15 h 42	
				DEUXIEME RAVITAILLEMENT				
				ZONE DE DECHETS				
127,4	54,5		Jevoumont / Theux	- Carrefour : droite vers Jevoumont	15 h 56	15 h 51	15 h 46	
130,9	51,0		Jevoumont / Theux	- Traversée du village	16 h 02	15 h 56	15 h 51	
				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE - JEVOUMONT				
				ATTENTION : COUSSINS BERLINOIS				
132,5	49,4	N62	Theux	- Carrefour avec N62, à gauche vers Liège	16 h 04	15 h 59	15 h 54	
				- Rond-point : tout droit - Rue Tillot				
				ARRIVEE 50 KM				
132,6	49,3	N62		Pied de la côte de Mont-Theux	16 h 04	15 h 59	15 h 54	
135,5	46,4	N62	Theux	Sommet de la Côte de Mont-Theux G.P.M. 7	16 h 09	16 h 03	15 h 58	
136,5	45,4		Louveigné	- Quitter N62, droite vers Banneux				
136,5	45,4		Sprimont	- Rue de la Sapinière	16 h 11	16 h 05	16 h 00	
138,2	43,7		Banneux	- Carrefour N666, tout droit vers Banneux Village	16 h 13	16 h 08	16 h 02	
138,2	43,7		Sprimont	- Rue voie Mihet - carrefour - droite				
138,7	43,2			- Suivre direction Nessonvaux - rue de Banneux	16 h 14	16 h 08	16 h 03	
141,8	40,1		Trasenster	- Dans la descente, droite vers Goffontaine	16 h 19	16 h 13	16 h 08	
			Trooz	- Rue Trou Renard - Goffontaine				

51e FLECHE ARDENNAISE : 8 mai 2016 - 181,9 Km

ITINERAIRE - HORAIRE								
KILOMETRES						HORAIRE		
Parcours	A parcourir	Routes	Localité	Désignation	Moyenne 38 km / h	Moyenne 39 km / h	Moyenne 40 km / h	
143,9	38,0	N61	Goffontaine	- Carrefour N61, droite vers Pepinster	16 h 22	16 h 16	16 h 11	
			Pepinster	- Rue de Flère				
147,7	34,2		Pepinster	- A l'entrée de la localité - gauche - rue Jonckay	16 h 28	16 h 22	16 h 17	
147,7	34,2			Pied de la côte de Cornesse	16 h 28	16 h 22	16 h 17	
148,3	33,6		Cornesse - Pepinster	- Carrefour du Jonckay, gauche vers Cornesse	16 h 29	16 h 23	16 h 17	
				- Rue Bouhais				
148,8	33,1		Cornesse - Pepinster	Sommet de la côte de Cornesse GPM 8	16 h 30	16 h 24	16 h 18	
149,1	32,8		Cornesse - Pepinster	- Au centre, droite vers Soiron - route de Soiron	16 h 30	16 h 24	16 h 19	
150,3	31,6		Cornesse - Pepinster	- Carrefour Croix Maga - tout droit vers Soiron	16 h 32	16 h 26	16 h 20	
				DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE - SOIRON				
				ATTENTION : COUSSINS BERLINOIS				
151,8	30,1		Soiron	- Carrefour, droite, vers Verviers et Wegnez	16 h 35	16 h 29	16 h 23	
151,8	30,1		Pepinster	Pied de la côte de la Hezée	16 h 35	16 h 29	16 h 23	
152,7	29,2		Soiron	Sommet de la côte de la Hezée GPM 9	16 h 36	16 h 30	16 h 24	
152,8	29,1		Wegnez - Pepinster	- Carrefour - tout droit - rue Sous le Château	16 h 36	16 h 30	16 h 24	
153,8	28,1		Wegnez	- Carrefour des 5 Chemins , gauche vers Grand-Rechain	16 h 38	16 h 32	16 h 26	
			Pepinster	- Rue de Tribomont				
155,7	26,2			- Carrefour gauche vers Grand-Rechain	16 h 41	16 h 35	16 h 29	
			Grand-Rechain	- Rue de la Maye				
156,7	25,2		Herve	- Rue Nouvelle - gauche - rue du Bola	16 h 42	16 h 36	16 h 30	
157,5	24,4			- Stockis- Droite : rue de Biomont	16 h 44	16 h 37	16 h 31	
158,4	23,5			- Biomont- Droite : vers Bruyères	16 h 45	16 h 39	16 h 33	
158,4	23,5			ENTREE SUR LE CIRCUIT LOCAL	16 h 45	16 h 39	16 h 33	
159,5	22,4		Bruyères	- Carrefour Centre : tout droit vers Herve	16 h 47	16 h 40	16 h 34	
			Herve	- Rue d'Elvaux, rue de l'Harmonie, rue du Collège				
161,9	20,0			1er PASSAGE DE LA LIGNE	16 h 51	16 h 44	16 h 38	
				ARRIVEE 20 KM				
			Herve	CIRCUIT LOCAL / 2 tours				
				- Rues Roosevelt, Jardon, de la Clef				
				- Sur les Vignes, de José, Fays de José,				
				- Rues des Deux Tilleuls, Reneubois, du Bief				
				- Rues des Marronniers, de Biomont, d'Elvaux,				
				- Rues de l'Harmonie, du Collège				
171,9	10,0		Herve	Passage pour le dernier tour	17 h 06	16 h 59	16 h 53	
181,9	0,0		Herve	ARRIVEE	17 h 22	17 h 15	17 h 08	