

# OMLOOP

# HET NIEUWS BLAD

VOOR BELOFTEN

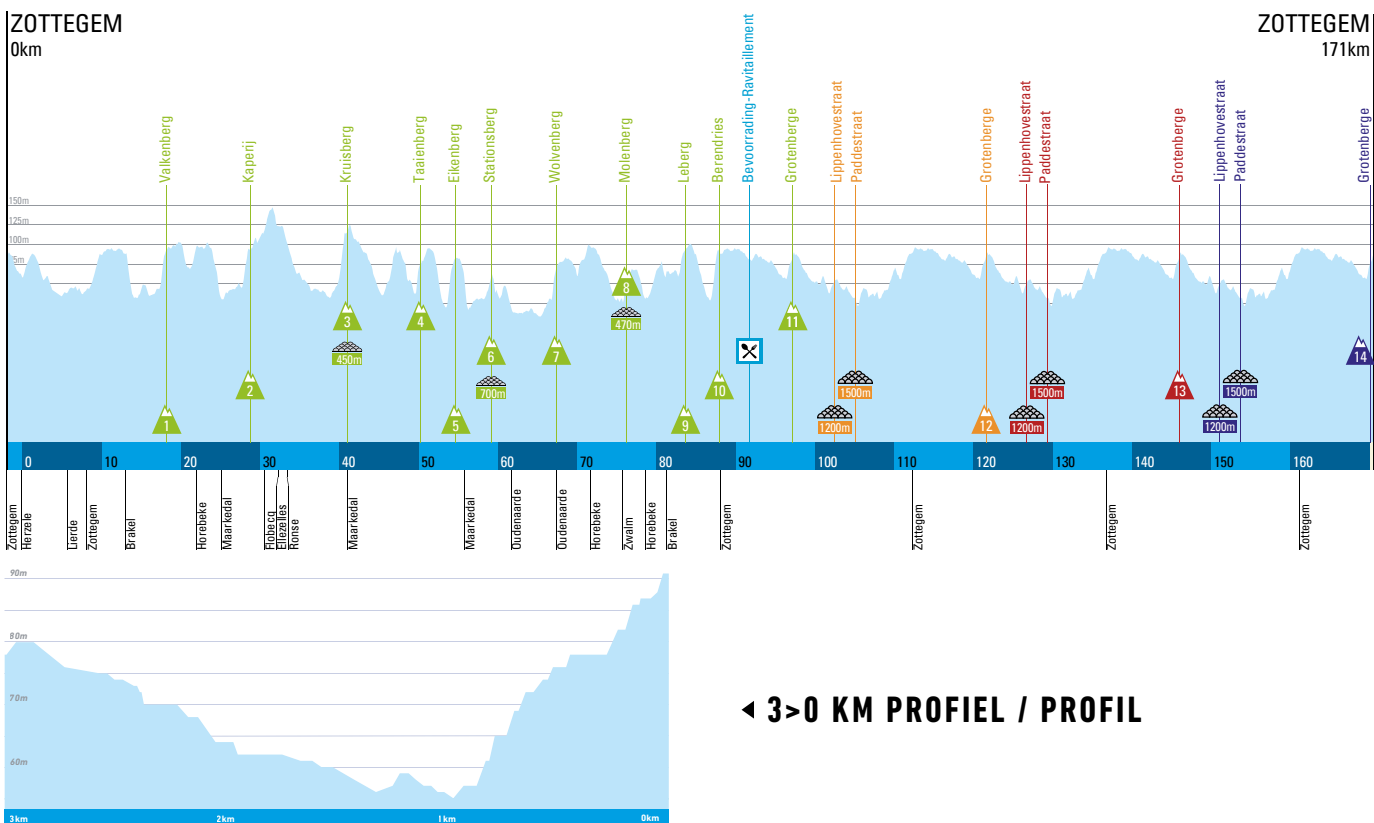
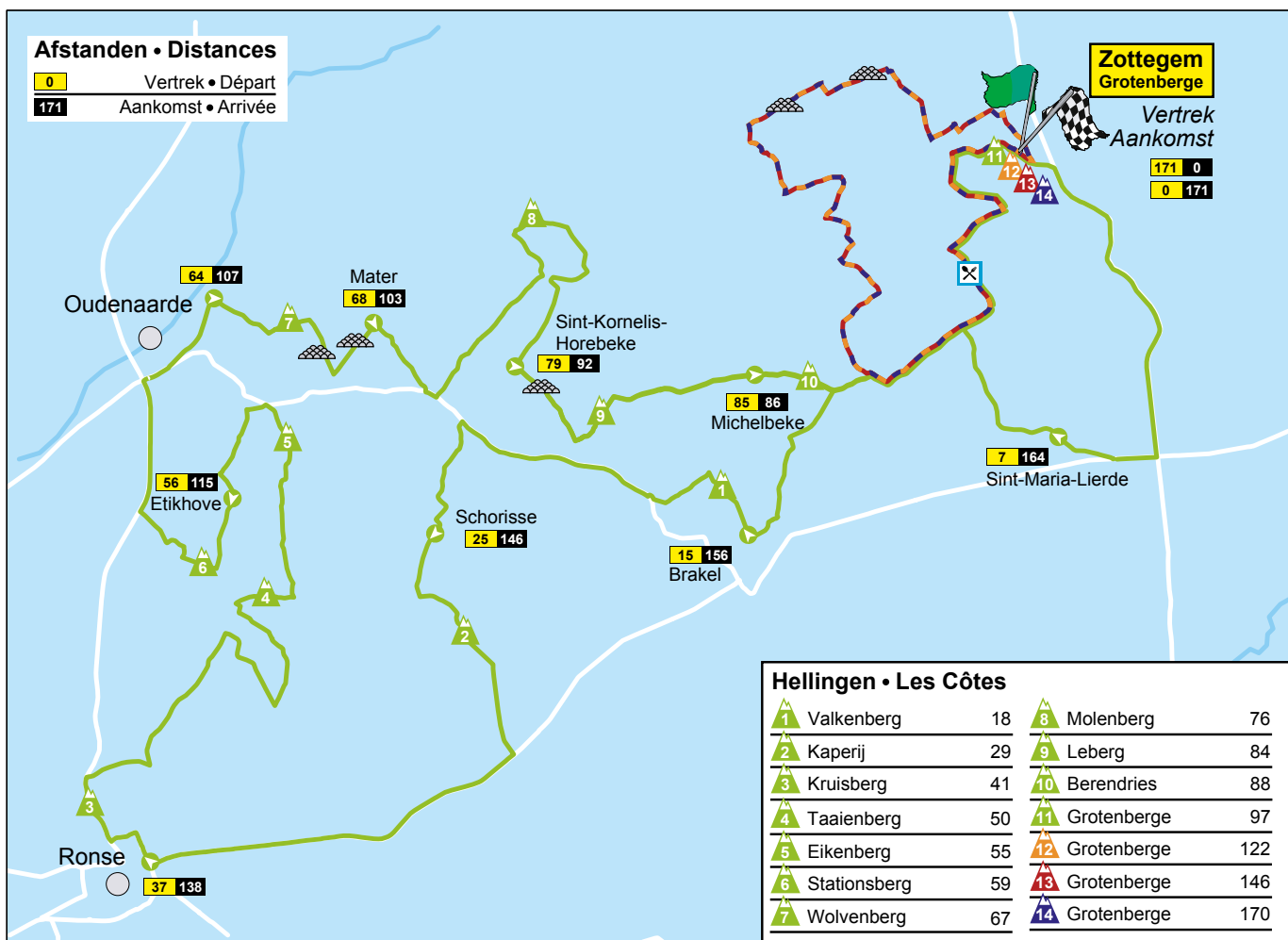
ZOTTEGEM - GROTENBERGE  
CAT ME 1.2 LOTTO TOPCOMPETITIE

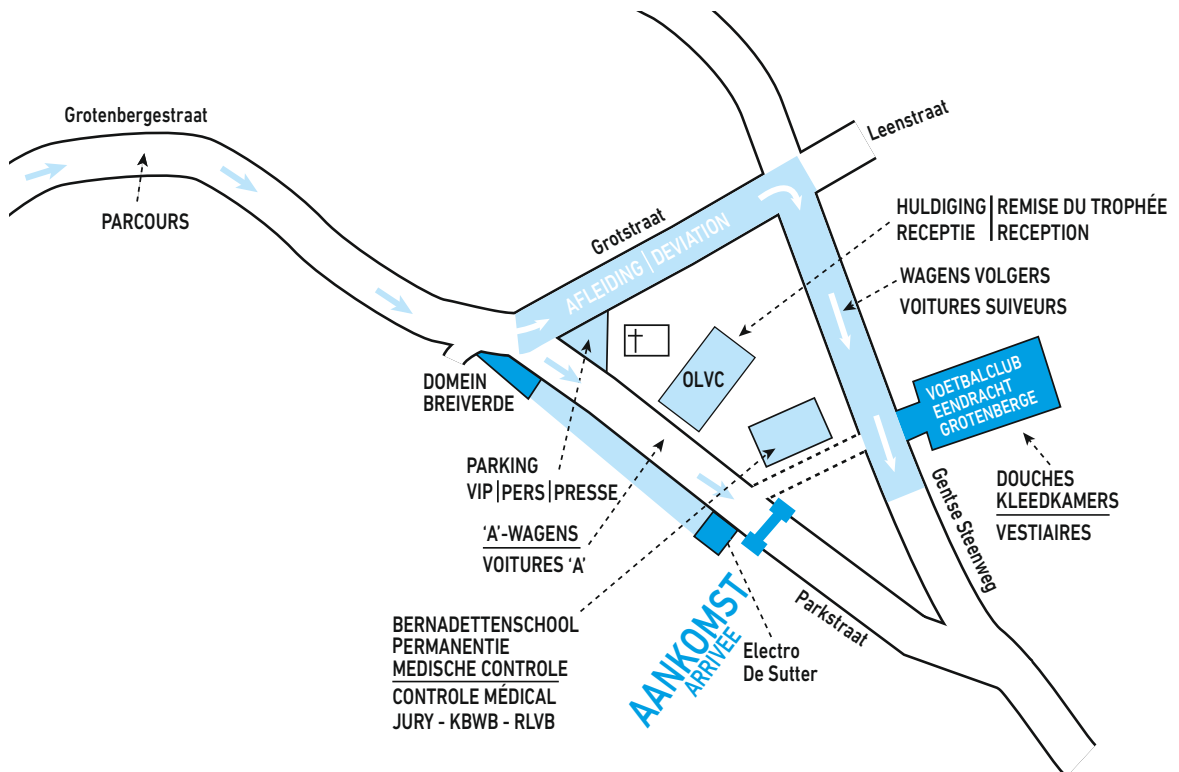
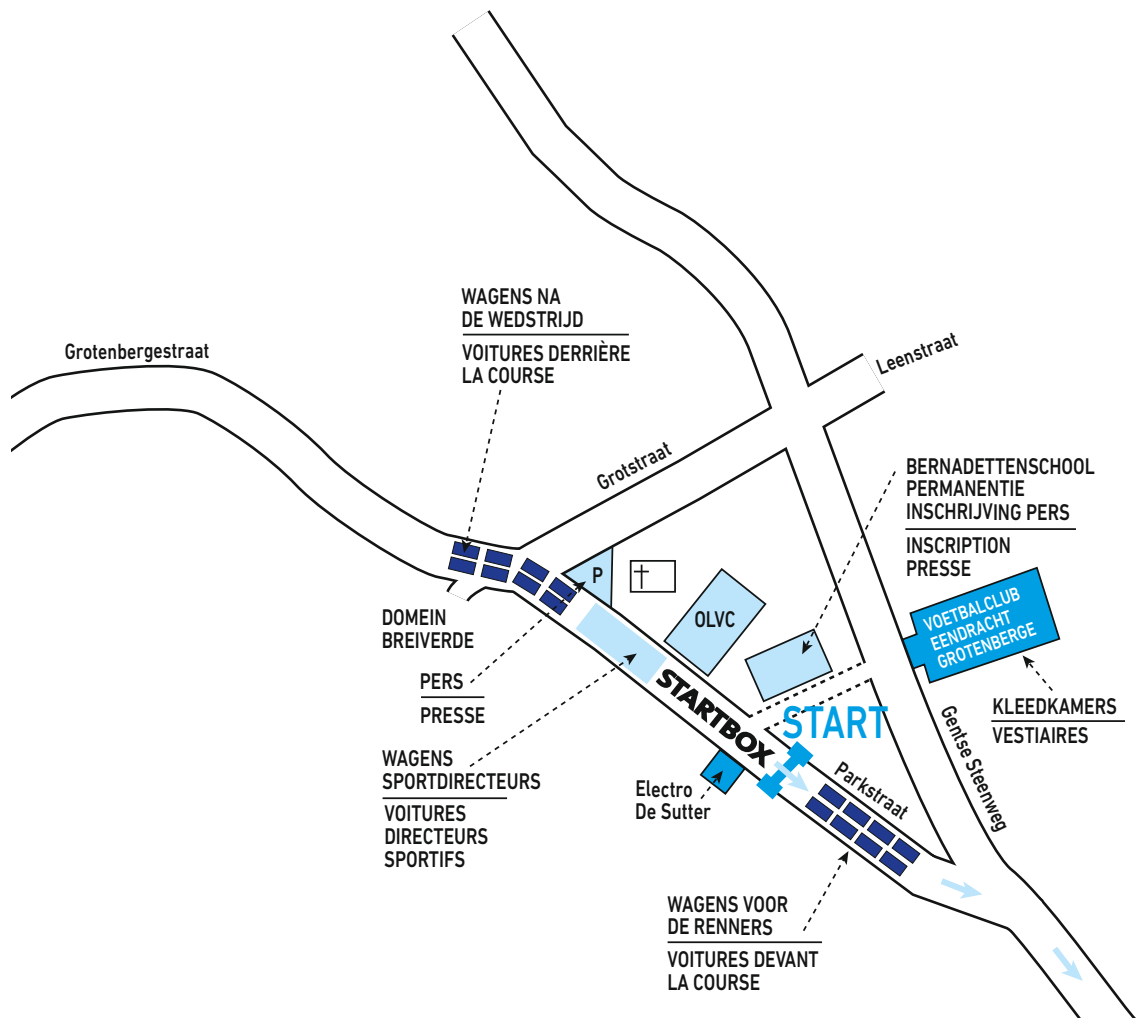


RETOUR: WILBERT DOWSETT - WIELERSPORTVLAANDEREN

2 juli / juillet 2016

OMLOOP HET NIEUWSBLAD VOOR BELOFTEN





## ORGANOGRAM / ORGANOGRAMME

De Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften is een organisatie van RIA vzw (Renners In Aantocht), met medewerking van het Wielierclub Egmont en de stad Zottegem. Omloop Het Nieuwsblad pour Espoirs est organisé par RIA vzw (Renners In Aantocht) avec la collaboration du Wielierclub Egmont et la ville de Zottegem.

### CONTACT

Organisatie | Organisation  
 Flanders Classics nv  
 Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde  
 T +32 (0)2 303 35 00 – F +32 (0)2 303 35 54  
 E info@flandersclassics.be

Organisatiecomité | Comité organisateur  
 Wielierclub Egmont - Marc Vander Kimpen  
 Grotenbergstraat 49, 9620 Zottegem  
 T +32 (0)9 361 26 34 - MOB +32 (0)475 45 05 644

Dirk De Sutter  
 Parkstraat 15 - 9620 Grotenberge  
 T +32 (0)9 364 58 58 - MOB +32 (0)475 28 60 45  
 E dirk@desutter.be

Frans De Ruyver  
 Zavelpuuten 1 - 9620 Zottegem  
 T +32 (0)9 360 91 91 - MOB +32 (0)479 40 60 00  
 E deruyverfrans@skynet.be

### WEDSTRIJDJURY/JURY DE LA COMPÉTITION

*UCI Voorzitter / Président*  
 Sevruc Valery, (UCI Fkr)  
*Aankomstrechtter / Juge d'arrivée*  
 Johan Gusse  
*Commissaris / Commissaire 2*  
 Timmy Neerinckx  
*Commissaris / Commissaire 3*  
 Guy Dobbelaere  
*Commissaris / Commissaire 4*  
 Jan Weymeersch  
*Uitslagen / Résultats*  
 Freddy Van Steen  
*Moto Commissarissen / Commissaires Moto*  
 Mario De Wandel  
 Gregory De Schrijver  
*Motorpiloot / Pilote moto*  
 Willy Van Renterghem  
 Leon Godefroidis  
*Reportage Team*  
 Kris Van Steen  
*Radio Tour Speaker*  
 Sven Calus  
*Moto Info*  
 Eddy Lissens

## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

### ASZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen **+32 54 43 21 11**

### AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde **+32 55 33 61 11**

### AZ SINT-ELISABETH ZOTTEGEM

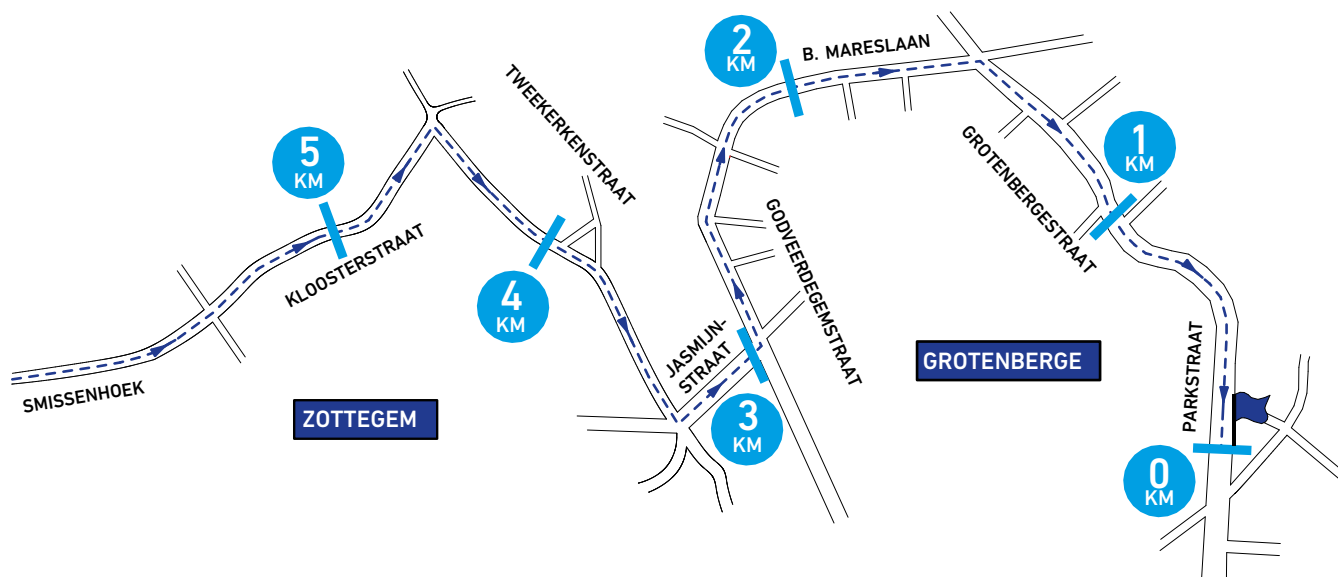
Godveerdegemstraat 59, Zottegem **+32 9 364 81 11**

### AZ GLORIEUX RONSE

Glorieuxlaan 55, Ronse **+32 55 23 36 66**

## WEDSTRIJDDOKTERS / MÉDECINS EN COURSE

Dr. Claeys  
 Dr. Vossaert  
 Vita Ambulancedienst bvba



## TECHNISCHE INFO

### KOERSDIRECTEUR

Frans De Ruyver  
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem  
T +32 (0)479 40 60 00  
E deruyverfrans@skynet.be

### PARKING

Officiële en ploegleiders - Renners - Pers: Parkstraat – Grotenberge

### PRIJS

6010 euro – barema Nationale kalender – Cat. 1.2

### INSCHRIJVINGEN

Sportsecretariaat K.B.W.B. Globelaan 49 – 1190 Brussel

### PERMANENTIE VOOR DE WEDSTRIJD

9.30u tot 12.30u - Bernadetteschool – Parkstraat Grotenberge

### BRIEFING

11.00u : Bernadetteschool (Refter) – Parkstraat - Grotenberge

### TEKENEN CONTROLEBLAD

11.40u tot 12.45u per ploeg op het podium aan de start – Parkstraat – Grotenberge

### OPSTELLING VOLGWAGENS

Grotenbergestraat – Grotenberge

### MEDISCHE DIENST

Dr. Claeyns en Dr. Vossaert. + MUG + 2 ziekenwagen van VITA bvba

### KLEEDKAMERS EN DOUCHES

Voetbalterrein Eendracht Grotenberge, Gentssesteenweg, Grotenberge

### PERSACCREDITATIES

9.30u tot 12.30u - Bernadetteschool – Parkstraat – Grotenberge

### AFSTAND

98 Km in lijn + 3 ronden van 24 km

### OFFICIEUZE START

13.00 uur – Parkstraat – Grotenberge

### OFFICIËLE START

13.03 uur – Europaweg (witte brug) – Grotenberge

### BEVOORRADING

aan Km 88 in Erwetegem – Kloosterstraat

### AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

plaats en parking voorzien – Grotstraat – Gentssesteenweg

### AANKOMST

rond 17.15uur – Enkel wagens uitgerust met het kenteken “A” van de organisatie mogen de aankomstlijn bij aankomst overschrijden.

### PERMANENTIE, UITSLAG EN PERSZAAL

Bernadetteschool – Parkstraat – Grotenberge

### MEDISCHE CONTROLE

Bernadetteschool - Parkstraat - Grotenberge

## GUIDE TECHNIQUE

### DIRECTEUR EN COURSE

Frans De Ruyver  
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem  
T +32 (0)9 360 91 91 - MOB +32 (0)479 40 60 00  
E deruyverfrans@skynet.be

### PARKING

Officiels et directeurs d'équipes – coureurs – presse:  
Parkstraat – Grotenberge

### PRIX

6010 euro – baréma Calendrier Nationale – Cat. 1.2

### INSCRIPTIONS

Secrétariat R.L.V.B. Avenue du Globe 49 – 1190 Bruxelles

### PERMANENCE

Entre 9.30h et 12.30h : Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

### BRIEFING

11.00h : Ecole Bernadette (Refter) – Parkstraat – Grotenberge

### SIGNER LA FEUILLE DE CONTROLE

Entre 11.40h et 12.45h par équipe le sur podium – Parkstraat - Grotenberge

### FORMATIONS VOITURES SUIVEUSES

Grotenbergestraat – Grotenberge

### SERVICE MÉDICAL

Dr. Claeyns et Dr. Vossaert + 2 ambulances VITA sprl (Brakel)

### VESTIAIRES ET DOUCHES

Terrain du football Eendracht Grotenberge, Gentssesteenweg, Grotenberge

### SERVICE PRESSE

entre 9.30h et 12.30h – Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

### DISTANCE

98 Km en ligne + 3 circuits de 24 km

### DÉPART OFFICIEUX

13.00h – Parkstraat – Grotenberge

### DÉPART OFFICIEL

13.03 uur – Europaweg - Grotenbrugge (Witte Brug)

### RAVITAILLEMENT

98 Km en ligne + 3 circuits de 24 km

### DÉVIATION VOITURES SUIVEUSES ET CHEFS D'ÉQUIPES

prévoir espace et parking – Grotstraat – Gentssesteenweg

### ARRIVÉE

vers 17.15h – Seulement les voitures qui son marqués d'un “A” distribute par l'organisation, peuvent passer la ligne lors de l'arrivée

### PERMANENCE, RÉSULTATS ET SALLE DE PRESSE

Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

### CONTRÔLE MÉDICAL

Ecole Bernadette – Parkstraat - Grotenberge

## WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE

### Oost-Vlaanderen

#### Zottegem

##### Grotenberge

Generaliserende start: Parkstraat, Gentse steenweg (N42a), Gentseseenweg (N42)

#### Herzele

##### Sint-Lievens-Esse

Gentweg (N42)

#### Officiële Start

Gentweg (N42) (thv Witte brug)

##### Steenhuize-Wijnhuize

Gentweg (N42)

##### Ophasselt

Brambroek (N8)

#### Lierde

##### Sint-Maria-Lierde

Steenweg (N8), Dorpstraat, Langestraat

#### Zottegem

##### Sint-Maria-Oudenhove

Spende

##### Erwetegem

Klemhoutstraat, Ten Eede (N462)

##### Sint-Maria-Oudenhove

Ten Eede (N462), Faliestraat (N462), Faliestraat (N462), Brakelstraat (N462)

#### Brakel

##### Sint-Maria-Oudenhove

Kasteeldreef (N462), Molenstraat (N462)

##### Nederbrakel

Moriaanstraat (N462), Watermolenstraat (N462), Driehoekstraat, Kerkhofstraat, Valkenbergstraat

#### Helling / Côte 1: Valkenberg

450m - Gem. 8,1% - Max. 12,8%

Twaalfbunderstraat

##### Elst

Twaalfbunderstraat, (aan waterzuivering/uitkijktoren), Kluisweg (N415), Oudenaardsestraat (N8)

##### Zegelsem

Oudenaardsestraat (N8)

#### Horebeke

##### Sint-Kornelis-Horebeke

Heerweg (N8)

##### Sint-Maria-Horebeke

Heerweg (N8), Stene (N454)

#### Maarkedal

##### Schorisse

Zottegemstraat, Hofveldstraat (N454), Langestraat, Kaperij, Kaperij 450m, Bosgatstraat

#### Helling / Côte 2: Kaperij

1000m - Gem. 5,5% - Max. 9%

Bosgatstraat, Bosterijstraat

### Henegouwen - Hainaut

km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
-1.8		13:00	13:00	13:00
0.0	170.5	13:03	13:03	13:03
0.0	170.5	13:03	13:03	13:03
1.3	169.2	13:05	13:05	13:05
3.7	166.8	13:09	13:08	13:08
5.6	164.9	13:12	13:11	13:11
8.1	162.4	13:15	13:15	13:14
8.4	162.1	13:16	13:15	13:15
11.6	158.9	13:21	13:20	13:19
12.9	157.6	13:23	13:22	13:21
15.3	155.2	13:27	13:25	13:24
18.1	152.4	13:31	13:30	13:28
18.5	152.0	13:31	13:30	13:29
19.9	150.6	13:34	13:32	13:31
21.9	148.6	13:37	13:35	13:34
22.8	147.7	13:38	13:36	13:35
25.1	145.4	13:42	13:40	13:38
28.7	141.8	13:47	13:45	13:43

**Flobecq**

↑ d' Hoppe , ↻ ↻ Houppe (N48)

**Ellezelles**

↑ Chaussée de Ninove (N48)

**Oost-Vlaanderen**

**Ronse**

↑ Ninoofsesteenweg (N48), ⚠️ ↑ Ninovestraat (N48)

⚠️ 86/27, ↑ Ninovestraat (N48)

↻ Eugène Soudan Square, ↻ Bruul, ⚠️ ↻ Antonia Depoorterplein, ⚠️ ↻ Stefaan-Modest Glorieuxlaan

↻ Broeke, ↻ Oudestraat, ↑ Oudestraat, ↻ Kruisstraat (N60)

⚠️ **Helling / Côte 3: Kruisberg**

1800m 🏔️ 450m - Gem. 4,8% - Max. 9%

**Maarkedal**

**Nukerke**

⚠️ ↻ ↻ Ommegangstraat, ↻ ↻ (Café 't Wit Paard), Weitstraat, ⚠️ 86/27

**Etikhove**

↻ ↻ Donderij 🏔️ 800m, ↑ Hof ter Fiennestraat 🏔️ 300m

**Nukerke**

⚠️ ↻ Vlaamse Ardennenstraat, ↻ Kleistraat, ↻ Taaienberg

⚠️ **Helling / Côte 4: Taaienberg**

500m 🏔️ - Gem. 9,5% - Max. 18%

↻ ↻ Poesthem, ↻ ↻ Aatse Heerweg, ↑ Ellestraat

**Maarke-kerkem**

↑ Ellestraat, ⚠️ ↑ Eikenberg

⚠️ **Helling / Côte 5: Eikenberg**

1000m 🏔️ - Gem. 6,2% - Max. 10%

**Oudenaarde**

**Leupegem**

↻ ↻ Geraardsbergsestraat (N8), ↻ Ommelozenboom, ↻ ↻ Ladeuzestraat, ↑ Ladeuze (afdeling III)

**Maarkedal**

**Etikhove**

↑ Ladeuze, ⚠️ ↑ Etikhovestraat, ⚠️ ↑ Nederholbeekstraat, 🏔️ 300m, ↻ Stationsberg ⚠️ 86/27

⚠️ **Helling / Côte 6: Stationsberg**

🏔️ 700m - Gem. 3,2% - Max. 5,7%

↻ Pontstraat, ↻ Mariaborrestraat 🏔️ 300m, ↻ Mariaborrestraat 🏔️ 800m, ↻ Rijksweg (N60)

**Oudenaarde**

**Leupegem**

↑ Ronseweg (N60), ↻ ↻ Dokter Honoré Dewolfstraat, ↑ Leupegemstraat ⚠️ 86/27, ⚠️ ↻ ↻ Leupegemstraat

**Edelare**

↻ Aalststraat (N46), ↑ Wijnendalestraat

**Nederename**

↻ Rekkemstraat (thv Spar-winkel)

**Volkegem**

⚠️ ↻ Wolvenberg

⚠️ **Helling / Côte 7: Wolvenberg**

645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3%

**Oudenaarde**

km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
30.5	140.0	13:50	13:48	13:46
32.2	138.3	13:53	13:50	13:48
33.3	137.2	13:54	13:52	13:50
37.0	133.5	14:00	13:57	13:55
38.4	132.1	14:02	13:59	13:57
39.1	131.4	14:03	14:00	13:58
40.9	129.6	14:06	14:03	14:00
41.0	129.5	14:06	14:03	14:00
44.8	125.7	14:12	14:09	14:06
47.0	123.5	14:15	14:12	14:09
50.2	120.3	14:20	14:16	14:13
51.8	118.7	14:23	14:19	14:15
54.6	115.9	14:27	14:23	14:19
54.7	115.8	14:27	14:23	14:19
55.7	114.8	14:29	14:25	14:21
59.1	111.4	14:34	14:30	14:25
61.6	108.9	14:38	14:33	14:29
63.6	106.9	14:41	14:36	14:32
65.2	105.3	14:43	14:39	14:34
65.9	104.6	14:44	14:39	14:35
67.3	103.2	14:47	14:42	14:37

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Mater</b> ⚠️ ↻ Holleweg 🏔️ 1200m, ↻ Karel Martelstraat 🏔️ 1200m, ↻ Keirestraat, ⚠️ ⬆️ Hoek, ↻ ↻ Hauwaert (Brouwerij Roman)	54.6	115.9	14:27	14:23	14:19
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↻ Dorpstraat, ⬆️ Broekstraat, ↻ Smarre	71.6	98.9	14:53	14:48	14:43
<b>Zwalm</b> <b>Sint-Denijs-Boekel</b> ↻ Molenberg	75.7	94.8	15:00	14:54	14:49
⚠️ <b>Helling / Côte 8: Molenberg</b> 🏔️ 470m - Gem. 7% - Max. 14,2% ↻ Moldergem, ↻ Franskouter	76.1	94.4	15:00	14:54	14:49
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Maria-Horebeke</b> ⬆️ Franskouter, ⚠️ ↻ Boekelbaan (N454)	78.6	91.9	15:04	14:58	14:53
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> ⬆️ Meersestraat, ↻ Haaghoek	80.0	90.5	15:06	15:00	14:55
<b>Brakel</b> <b>Zegelsem</b> ⬆️ Haaghoek 🏔️ 2000m, ↻ Leberg	81.3	89.2	15:08	15:02	14:56
⚠️ <b>Helling / Côte 9: Leberg</b> 950m - Gem. 6,1% - Max. 14% ↻ ↻ Pottenberg	83.6	86.9	15:12	15:05	15:00
<b>Elst</b> ⚠️ ⬆️ Lepelstraat (N415), ↻ ⬆️ Lepelstraat (N415)	84.1	86.4	15:12	15:06	15:00
<b>Michelbeke</b> ↻ Guido Gezellestraat, ↻ ↻ Groenstraat, ⬆️ Berendries	85.3	85.2	15:14	15:08	15:02
⚠️ <b>Helling / Côte 10: Berendries</b> 936m - Gem. 7% - Max. 12,3% ↻ ↻ Brakelstraat	87.9	82.6	15:18	15:12	15:06
<b>Zottegem</b> <b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ⬆️ Brakelstraat, ↻ Sint-Hubertusplein, ⬆️ Faliestraat	88.1	82.4	15:19	15:12	15:06
<b>Erwetegem</b> ↻ Ten Ede, ⬆️ Smissenhoek, ⬆️ Kloosterstraat	89.3	81.2	15:20	15:14	15:08
☒ <b>Bevoorrading - Revitallement</b> ⬆️ Kloosterstraat, 📦 ↻ Tweekerkenstraat	91.7	78.8	15:24	15:17	15:11
<b>Godveerdegem</b> ⬆️ Tweekerkenstraat, 📦 ⬆️ Tweekerkenstraat, ↻ Jasmijnstraat	92.8	77.7	15:26	15:19	15:12
<b>Zottegem</b> ↻ ↻ Godveerdegemstraat, ⬆️ Broeder Mareslaan, ⚠️ ↻ Grotenbergestraat	93.2	77.3	15:26	15:19	15:13
<b>Grotenberge</b> ⬆️ Grotenbergestraat	94.4	76.1	15:28	15:21	15:15
⚠️ <b>Helling / Côte 11: Grotenberge</b> 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% 📦 ⬆️ Parkstraat	95.9	74.6	15:31	15:23	15:17
🚲 <b>Doortocht aankomst - Start 1ste lokale ronde</b> ↻ Gentssteenweg (N42a), ⚠️ ⬆️ Gentssteenweg	97.1	73.4	15:32	15:25	15:19
🚲 <b>Doortocht aankomst - Start 1ste lokale ronde</b> ↻ Gentssteenweg (N42a), ⚠️ ⬆️ Gentssteenweg	97.3	73.2	15:33	15:25	15:19



	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Leeuwegem</b> ▲ ↻ Bijlokestraat, ↻ Arthur Gevaertlaan 🚶 ↻ Buke 🚶	98.7	71.8	15:35	15:27	15:21
<b>Strijpen</b> ↻ Elenestraat	100.3	70.2	15:37	15:30	15:23
<b>Elene</b> ↑ Elenestraat, ↻ Lippenseweg	100.9	69.6	15:38	15:31	15:24
<b>Velzeke-Ruddershove</b> ▲ ↻ 1200m 🏞 Lippenhovestraat, ↻ Beugelstraat, ↑ Romeins Plein, ↻ Paddestraat, ↻ Knutsegemstraat	101.1	69.4	15:39	15:31	15:24
<b>Strijpen</b> ↻ Kluisstraat, ↻ Kluisstraat, ↻ Rijkestraat (N454), ↻ Molenhoek, 🚶 ↻ Krommestraat	105.8	64.7	15:46	15:38	15:31
<b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↑ Krommestraat, ↻ Traveins, ↻ Ten Bosse, ▲ ↻ Sint-Goriksstraat	108.7	61.8	15:50	15:42	15:35
<b>Zottegem</b>					
<b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ↑ Oudenhovestraat, ↑ Sint-Hubertusplein, ↑ Faliestraat	112.3	58.2	15:56	15:47	15:40
<b>Erwetegem</b> ↑ Ten Ede, ↑ Smissenhoek, ↑ Kloosterstraat, 📦 ↻ Tweekerkenstraat	113.7	56.8	15:58	15:49	15:42
<b>Godveerdegem</b> ↑ Tweekerkenstraat, 📦 ↑ Tweekerkenstraat, ↻ Jasmijnstraat	117.6	52.9	16:04	15:55	15:47
<b>Zottegem</b> ↻ Godveerdegemstraat, ↑ Broeder Mareslaan, ▲ ↻ Grotenbergestraat	118.8	51.7	16:06	15:57	15:49
<b>Grotenberge</b> ↑ Grotenbergestraat	120.3	50.2	16:08	15:59	15:51
▲ <b>Helling / Côte 12: Grotenberge</b> 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% 📦 ↑ Parkstraat	121.5	49.0	16:10	16:01	15:53
🚲 <b>Doortocht aankomst - Start 2de lokale ronde</b> ↻ Gentssesteenweg (N42a), ▲ ↑ Gentssesteenweg	121.7	48.8	16:10	16:01	15:53
<b>Leeuwegem</b> ↻ Bijlokestraat, ↻ Arthur Gevaertlaan 🚶 ↻ Buke 🚶	123.1	47.4	16:12	16:03	15:55
<b>Strijpen</b> ↻ Elenestraat	124.7	45.8	16:15	16:06	15:57
<b>Elene</b> ↑ Elenestraat, ↻ Lippenseweg	125.3	45.2	16:16	16:06	15:58
<b>Velzeke-Ruddershove</b> ▲ ↻ 1200m 🏞 Lippenhovestraat, ↻ Beugelstraat, ↑ Romeins Plein, ↻ Paddestraat, ↻ Knutsegemstraat	125.5	45.0	16:16	16:07	15:58
<b>Strijpen</b> ↻ Kluisstraat, ↻ Kluisstraat, ↻ Rijkestraat (N454), ↻ Molenhoek, 🚶 ↻ Krommestraat	130.2	40.3	16:23	16:14	16:05
<b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↑ Krommestraat, ↻ Traveins, ↻ Ten Bosse, ▲ ↻ Sint-Goriksstraat	133.1	37.4	16:28	16:18	16:09
<b>Zottegem</b>					
<b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ↑ Oudenhovestraat, ↑ Sint-Hubertusplein, ↑ Faliestraat	136.7	33.8	16:33	16:23	16:14
<b>Erwetegem</b> ↑ Ten Ede, ↑ Smissenhoek, ↑ Kloosterstraat, 📦 ↻ Tweekerkenstraat	138.1	32.4	16:36	16:25	16:16
<b>Godveerdegem</b> ↑ Tweekerkenstraat, 📦 ↑ Tweekerkenstraat, ↻ Jasmijnstraat	142.0	28.5	16:41	16:31	16:21

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Zottegem</b> ↻ ↻ Godveerdegemstraat, ↻ ↻ Broeder Mareslaan, ⚠ ↻ Grotenbergestraat	143.2	27.3	16:43	16:33	16:23
<b>Grotenberge</b> ↻ Grotenbergestraat	144.7	25.8	16:46	16:35	16:25
⚠ <b>Helling / Côte 13: Grotenberge</b> 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% 🚶 ↻ Parkstraat	145.9	24.6	16:48	16:37	16:27
🚲 <b>Doortocht aankomst - Start 3de lokale ronde</b> ↻ Gentseseesteenweg (N42a), ⚠ ↻ Gentseseesteenweg	146.1	24.4	16:48	16:37	16:27
<b>Leeuwergerm</b> ↻ Bijlokestraat, ↻ Arthur Gevaertlaan 🚶 ↻ ↻ Buke 🚶	147.4	23.1	16:50	16:39	16:29
<b>Strijpen</b> ↻ Elenestraat	149.1	21.4	16:52	16:41	16:31
<b>Elene</b> ↻ Elenestraat, ↻ Lippenseweg	149.7	20.8	16:53	16:42	16:32
<b>Velzeke-Ruddershove</b> ⚠ ↻ 1200m 🚶 Lippenhovestraat, ↻ ↻ Beugelstraat, ↻ Romeins Plein, ↻ Paddestraat, ↻ Knutsegemstraat	149.9	20.6	16:54	16:42	16:32
<b>Strijpen</b> ↻ ↻ Kluisstraat, ↻ Kluisstraat, ↻ ↻ Rijkestraat (N454), ↻ Molenhoek, 🚶 ↻ Krommestraat	154.6	15.9	17:01	16:49	16:39
<b>Sint-Goriks-Oudenhove</b> ↻ Krommestraat, ↻ ↻ Traveins, ↻ ↻ Ten Bosse, ⚠ ↻ Sint-Goriksstraat	157.5	13.0	17:05	16:54	16:43
<b>Zottegem</b> <b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ↻ Oudenhovestraat, ↻ Sint-Hubertusplein, ↻ Faliestraat	161.1	9.4	17:11	16:59	16:48
<b>Erwetegem</b> ↻ Ten Ede, ↻ Smissenhoek, ↻ Kloosterstraat, 🚶 ↻ Tweekerkenstraat	113.7	56.8	15:58	15:49	15:42
<b>Godveerdegem</b> ↻ Tweekerkenstraat, 🚶 ↻ ↻ Tweekerkenstraat, ↻ Jasmijnstraat	166.4	4.1	17:19	17:06	16:55
<b>Zottegem</b> ↻ ↻ Godveerdegemstraat, ↻ Broeder Mareslaan, ⚠ ↻ Grotenbergestraat	167.5	3.0	17:21	17:08	16:57
<b>Grotenberge</b> ↻ Grotenbergestraat	169.1	1.4	17:23	17:11	16:59
⚠ <b>Helling / Côte 14: Grotenberge</b> 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% 🚶 ↻ Parkstraat	170.3	0.2	17:25	17:12	17:01
🚲 <b>Aankomst</b>	170.5	0.0	17:25	17:13	17:01

## WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT PARTICULIER

## ART. 1

**ORGANISATIE** De Omloop Het Nieuwsblad voor beloften is georganiseerd door Flanders Classics en Wielierclub Egmont Zottegem en wordt verreden volgens U.C.I.-reglementering, en dit op 02/07/2016.

**ORGANISATION** L'épreuve Omloop Het Nieuwsblad est organisée par Flanders Classics et Wielierclub Egmont Zottegem, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 02/07/2016.

## ART. 2

**TYPE WEDSTRIJD** De wedstrijd behoort toe tot de UCI Europe Tour kalender onder klasse ME1.2. Volgende UCI –punten zijn te verdienen zie tabel.

**TYPE D'ÉPREUVE** L'épreuve est classée en classe UCI Europe Tour ME 1.2. Le barème de point UCI est le suivant : voir tableau

## ART. 3

**DEELNAME** Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: Belgische professionele continentale ploegen, UCI continentale ploegen, nationale ploegen, regionale- & clubploegen. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.

**PARTICIPATION** Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes continentales professionnelles Belge, équipes continentales UCI, équipes nationales et équipes régionales et de club. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

## ART. 4

**PERMANENTIE** De permanentie wordt gehouden op 02/07/2016 van 09.30 tot 18.30 te Grotenberge, Bernadetteschool (Refter), Parkstraat. De afhaling van de rugnummers door de ploegleiders gebeurt van 09.30 tot 10.45 op 02/07/2016. De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de UCI-reglementen, in aanwezigheid van het college van commissarissen, en vindt plaats om 11.00 uur in de Bernadetteschool (Refter), Parkstraat, Grotenberge.

**PERMANENCE** La permanence de départ se tient, le 02/07/2016 de 09.30 jusqu'à 18.30 à Grotenberge, Bernadetteschool (réfectoire), Parkstraat. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 09.30 à 10.45 le 02/07/2016. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11.00 et aura lieu à Grotenberge, Bernadetteschool (réfectoire), Parkstraat.

## ART. 5

**RADIO TOUR** De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 164,63125 Mhz

**RADIO TOUR** Les informations courses sont émises sur la fréquence 164,63125

## ART. 6

**NEUTRALE WAGENS** De technische assistentie wordt verzekerd door Shimano. Deze zal met 3 wagens aanwezig zijn.

**ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE** Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

## ART. 7

**UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND** Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan 8% van de totaal tijd van de

overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden

**DÉLAIS D'ARRIVÉE** Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

## ART. 8

**CLUBKLASSEMENT** Het ploegklassement wordt opgemaakt door optelling van de 3 beste individuele tijden van elke ploeg. Bij gelijkheid, worden de ploegen gerangschikt door optelling van de plaatsen, behaald door hun eerste 3 renners. Bij de nieuwe gelijkheid worden de ploegen gerangschikt volgens de beste plaats van hun renner in de wedstrijd.

**CLASSEMENTS** Le classement par équipe. Il s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur

## ART. 9

**MEDISCHE CONTROLE - ANTIDOPINGCONTROLE** Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de Bernadetteschool, Parkstraat, Grotenberge.

**CONTRÔLE MÉDICAL - ANTIDOPAGE** Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Ainsi, en conformité avec les lois

de la Communauté Flamande, la loi antidopage Belge et Flamande est applicable. Le contrôle antidopage a lieu à Grotenberge, Bernadetteschool, Parkstraat.

## ART. 10

**CEREMONIE** Volgens artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie : de eerste 3 van de uitslag alsook de leider in de Lotto Topcompetitie.

**PROTOCOLE** Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: Les 3 premiers de l'épreuve et le leader au Topcompetition.

## ART. 11

**BOETES** De straffen zijn conform aan de UCI-reglementen.

**PÉNALITÉS** Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable. wedstrijdreglement

## ART. 12

**PRIJZEN** Zie tabel. Totaal: € 6010

**PRIX** Voir tableau. Total: € 6010

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8
UCI-PUNTEN/POINTS-UCI	40	30	16	12	10	8	6	3

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PRIJZEN/PRIX	€ 2.425	€ 1.210	€ 607	€ 305	€ 240	€ 180	€ 180	€ 118	€ 118	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57	€ 57

## LOTTO-TOPCOMPETITIE REGLEMENT

### A) DOELSTELLING

Het organiseren van een "Lotto-Topcompetitie U27" voor Belgische clubs en Belgische continentale ploegen, waarvoor volgende wedstrijden, welke bepaald worden door de Nationale Wegcommissie, in aanmerking komen: 05 mei 2016: DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN (ERPE-MERE) 08 mei 2016: FLECHE ARDENNAISE (HERVE) 15 mei 2016: G.P. C. CRIQUI-ELION (DEUX-ACREN) 05 juni 2016: MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLOO (WAVER-RIJMENAM) 02 juli 2016: OMLOOP HET NIEUWSBLAD (ZOTTEGEM) 03 juli 2016: PLOEGENTIJDRIT (BORLO) 09 juli 2016: G.P. STAD SINT NIKLAAS (SINT NIKLAAS) 07 augustus 2016: ANTWERPSE HAVENPIJL (ANTWERPEN) De wedstrijden in lijn behoren tot de UCI kalender 2015 onder klasse ME 1.2. Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Lotto-Topcompetitie U27 2015 indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een vertegenwoordiging van de Nationale Wegcommissie.

### B) DEELNAME

#### 1) Algemeen

- Dienen zich vóór 15/12/2015 online kandidaat te stellen via [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be), rubriek disciplines, weg, Lotto-Topcompetitie U27: o Belgische clubs, met opgave van de namen en UCI-codes en het palmares van de renners Beloften en Elites U27 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2016. o de regionale selecties (= WBV en/of FCWB-selecties), met opgave van de wedstrijden waaraan zij wensen deel te nemen. De keuze van deze wedstrijden is definitief.

De Wegcommissie zal finaal, in overleg met de Sporttechnische Commissie, de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de "Lotto-Topcompetitie U27 2016" mogen deelnemen. Daarbij zal rekening worden gehouden met volgende argumenten, in volgorde: 1.1 De eventuele uitslag van de ploeg in de Lotto-Topcompetitie U27 2015 of de Lotto-Beker van België Elites z/c/U23 2015 1.2 Het aantal aangesloten renners (minimum 10 Belgische renners U27) 1.3 De kwaliteit van de renners 1.4 Het afwezig blijven op een wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie U27 2015 kan de keuze van de ploegen voor deelname aan de Lotto-Topcompetitie U27 2016 beïnvloeden.

- Volgende ploegen zullen tevens ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de "Lotto-Topcompetitie U27 2016": o de Belgische continentale profploegen UCI die wedstrijd per wedstrijd kunnen deelnemen, zonder in aanmerking te komen voor de betreffende klasseringen. o de Belgische continentale wegploegen UCI, die verplicht dienen deel te nemen aan elke wedstrijd tellende voor de "Lotto-Topcompetitie U27 2016" en in aanmerking komen voor de betreffende klasseringen.

- Elke organisator moet minstens 5 buitenlandse ploegen (te kiezen uit continentale ploegen, clubploegen, regionale ploegen of nationale ploegen) uitnodigen. De namen en de aard van deze ploegen moe-

ten **uiterlijk 30 dagen** voor de wedstrijd per e-mail medegedeeld worden aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie ([admin.sport@belgiancycling.be](mailto:admin.sport@belgiancycling.be)).

- Elke organisator mag tevens wildcards toekennen aan Belgische ploegen (clubploegen en/of regionale ploegen) en, mits voorafgaandelijk akkoord van de Wegcommissie, buitenlandse ploegen en moet zijn definitieve keuze **uiterlijk 2 maanden** voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie ([admin.sport@belgiancycling.be](mailto:admin.sport@belgiancycling.be)).

- De weerhouden clubploegen en de Belgische continentale wegploegen engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto-Topcompetitie U27. Elke aangevorderde ploeg zal, bij niet deelname, beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, met echter een minimum van € 250,-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

- Er kunnen maximum 28 ploegen aan elke wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie U27 deelnemen. Het aantal deelnemers per ploeg is maximum 7 en minimum 5.

#### 2) Welke clubs en renners komen in aanmerking voor de klasseringen van de Lotto-Topcompetitie U27 2016?

Enkel de weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische continentale wegploegen komen in aanmerking voor punten tellende voor de "Lotto-Topcompetitie U27 2016", op voorwaarde dat zij in elke wedstrijd in lijn uitsluitend renners selecteren die geboren zijn in 1990 of later, uitgezonderd één enkele renner die ouder mag zijn dan 26 jaar. Deze renner komt niet in aanmerking voor de klasseringen van de "Lotto-Topcompetitie U27 2016" (individueel noch per ploeg); hij komt enkel in aanmerking voor het dagklassement en de daaraan verbonden prijzen. In het geval dat een ploeg meer dan één renner ouder dan 26 jaar opstelt, komt de ploeg noch de renners van de ploeg in aanmerking voor het individuele - of ploegenklassement van de Lotto-Topcompetitie U27. De renners van zulke ploeg komen wel in aanmerking voor de individuele dagklassering van de wedstrijd en de daaraan verbonden prijzen.

Een Belgische club of continentale wegploeg mag in de wedstrijden in lijn van de "Lotto-Topcompetitie U27" met renners van buitenlandse nationaliteit deelnemen, doch deze zullen niet meetellen voor het opmaken van het clubklassement noch voor het individuele klassement; enkel voor het dagklassement van de wedstrijd en de daaraan verbonden prijzen. Indien buitenlandse renners of renners boven de 26 jaar deelnemen aan de ploegentijdrit zal de ploeg geen punten vergaren voor het ploegenklassement van de "Lotto-Topcompetitie U27".

#### 3) Bevestiging inschrijving:

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI-codes van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserves via de website van de KBWB ([www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be)), naar de organisator. 72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen online via de website

van de KBWB aan de organisator het eventueel geüpdate inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-codes van de titularissen en van **maximum 2 vervangers**.

### C) REGLEMENTERING

- Er is een identiek wedstrijdreglement voor bovenvermelde wedstrijden (exclusief eventuele nevenklasseringen).  
- De afstand van elke "Lotto-Topcompetitie U27" zal de 180 km niet overschrijden.  
- De aankomst van de wedstrijden moet voorzien zijn vóór uiterlijk 17u00.  
- De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt: **Bij de eerste wedstrijd:** een eerste lottrekking voor de wagens van de ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering; een tweede lottrekking voor de wagens van de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering **Voor de overige wedstrijden:** een eerste lottrekking voor de wagens van de ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering. Bij deze lottrekking zullen de ploegen die in aanmerking komen voor de klasseringen van de "Lotto-Topcompetitie U27" onderling in dalende volgorde van punten van de geactualiseerde clubklassering van de "Lotto-Topcompetitie U27" geplaatst worden. een tweede lottrekking voor de wagens van de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering; Renners aan wie tijdens de competitie van de "Lotto-Topcompetitie U27" een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de "Lotto-Topcompetitie U27" verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement.

### D) PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema.

### E) KLASSEMENTEN

**e.1 Algemeen:** Alleen de ploegen die ingeschreven zijn voor de Lotto-Topcompetitie U27 en die enkel U27-renners opstellen (behalve één renner die ouder mag zijn dan 26 jaar) komen in aanmerking voor de navolgende klasseringen.

Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een:

**e.2 Puntenklassement voor de clubs:**  
- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 Belgische renners U27 van iedere ploeg bij elkaar geteld.  
- In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie renners. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renner.  
- Aan de eerste 28 ploegen in dalende orde van punten zullen hierna vermelde punten worden toegekend: 30; 28; 26; 24; 22; 20; 19; 18; 17; 16; 15; 14; 13; 12; 11; 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2 en 1 punt tot de 28ste plaats. De punten worden doorgeschoven indien er zich ploegen tussen komen plaatsen die niet in aanmerking komen.

**e.3 Algemeen puntenklassement voor de ploegen (enkel voor de weerhouden Belgische clubploegen en de Belgische**

**continentale wegploegen die in alle wedstrijden slechts deelnemen met renners geboren in 1989 of later, met eventueel uitzondering van een enkele renner die ouder mag zijn maar die niet in aanmerking komt voor de klasseringen).**

- Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.  
- Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de "Lotto-Topcompetitie U27" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de renners van de betrokken ploegen.  
- Voor het finale ploegenklassement waarvoor enkel de Belgische ploegen in aanmerking komen welke vooraf ingeschreven hebben voor alle wedstrijden van de "Lotto-Topcompetitie U27" is een prijzenbedrag van € 20.000,- voorzien verdeeld volgens barema: 2.500, 2.000, 1.750, 1.500, 1.250, 1.100, 1.000, 950, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 600, 600, 600, 600, 600, 600

**e.4. Individueel puntenklassement (enkel voor de Belgische renners van de weerhouden Belgische clubploegen of Belgische continentale wegploegen geboren in 1989 of later, met eventueel uitzondering van een enkele renner die ouder mag zijn maar die niet in aanmerking komt voor de klasseringen)**

- Begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke "Lotto-Topcompetitie U27" volgens navolgend barema: 1e renner 30; vervolgens 28; 26; 24; 22; 20; 19; 18; 17; 16; 15; 14; 13; 12; 11; 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2; 1 punt.  
- De individuele eindklassering op punten is begiftigd met € 5.000,- prijzengeld (10 prijzen) volgens barema: 1.000, 800, 600, 500, 450, 350, 350, 300, 300

- Gelijkgerangschikte renners in het individueel puntenklassement van de "Lotto-Topcompetitie U27" zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag

### F) HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de individuele leider in de "Lotto-Topcompetitie U27".

### G) GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIETVOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de "Lotto-Topcompetitie U27" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Wegcommissie. De beslissingen die door de Nationale Wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar. De beslissingen die door de Nationale Wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar. Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de individuele leider in de "Lotto-Topcompetitie".

## LOTTO-TOPCOMPETITION RÈGLEMENT

### A) BUT

Organiser une « Lotto-Topcompétition U27 » pour clubs et équipes continentales belges reprenant les épreuves suivantes, fixées par la Commission Route nationale:  
 05 mai 2016: DWARS DOOR DE VLAAMSE ARDENNEN (ERPE-MERE)  
 08 mai 2016: FLECHE ARDENNAISE (HERVE)  
 15 mai 2016: G.P. C. CRIQUILION (DEUX-ACREN)  
 05 juin 2016: MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLOO (WAVER-RIJMENAM)  
 02 juli 2016: CIRCUIT HET NIEUWSBLAD (ZOTTEGEM)  
 03 juli 2016: CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPES (BORLO)  
 09 juli 2016: G.P. STAD SINT NIKLAAS (SINT NIKLAAS)  
 07 augustus 2016: ANTWERPSE HAVENPIJL (ANTWERPEN)

Les épreuves en ligne appartiennent au calendrier UCI 2015 sous la classe ME 1.2. Une épreuve ne peut entrer en ligne de compte pour la Lotto-Topcompétition U27 2016 que lorsque son parcours aura été positivement évalué à l'issue d'une reconnaissance effectuée par une représentation de la Commission Route nationale.

### B) PARTICIPATION

#### 1) Généralités

- Doivent poser leur candidature online via [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be) rubrique disciplines, route, Lotto-Topcompétition U27, avant le 15/12/2015:  
 o des clubs belges, avec mention des noms, codes UCI et le palmarès des coureurs Espoirs et Elites U27 qui feront partie de l'équipe en 2016.  
 o les sélections régionales (= sélections FCWB et/ou WBV), avec mention des épreuves auxquelles elles désirent participer. Le choix de ces épreuves est définitif. Finalement, la Commission Route nationale, en concertation avec la Commission Technico-Sportive, désignera les équipes de clubs belges qui pourront participer à la « Lotto-Topcompétition U27 2015 ». Pour ce faire, il sera tenu compte des arguments suivants, dans l'ordre:  
 1.1 Le résultat éventuel de l'équipe dans la Lotto-Topcompétition U27 2015 ou de la Lotto-Coupe de Belgique Elites s/c/U23 2015.  
 1.2 Le nombre de coureurs affiliés (minimum 10 coureurs U27 belges)  
 1.3 La qualité des coureurs  
 1.4 L'absence sur une épreuve de la Lotto-Topcompétition U27 2015 peut influencer le choix des équipes pour participer à la Lotto-Topcompétition U27 2016.

- En outre, les équipes suivantes seront invitées d'office pour participer aux épreuves comptant pour la Lotto-Topcompétition U27 2016:  
 o les équipes continentales professionnelles UCI belges, qui peuvent participer épreuve par épreuve, sans entrer en ligne de compte pour les classements afférents.  
 o les équipes continentales route UCI belges, qui sont obligées de participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition U27 2016 et qui entrent en ligne de compte pour les classements afférents.

- Chaque organisateur doit inviter au moins 5 équipes étrangères (à choisir parmi des équipes continentales, équipes de clubs, équipes régionales ou nationales). **Au plus tard 30 jours** avant l'épreuve, les noms et le genre de ces équipes doivent être communiqués au Secrétariat de la Commission Route nationale par

e-mail ([admin.sport@belgiancycling.be](mailto:admin.sport@belgiancycling.be)).

- De plus, chaque organisateur peut attribuer des wild cards à des équipes belges (de clubs et/ou régionales) ou, moyennant une autorisation préalable de la Commission route, à des équipes étrangères et doit informer les équipes retenues et le Secrétariat de la Commission Route nationale ([admin.sport@belgiancycling.be](mailto:admin.sport@belgiancycling.be)) de son choix **au plus tard 2 mois** avant l'épreuve.

- Les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges qui sont retenues s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto-Topcompétition U27. Chaque équipe engagée devra, en cas de non participation, payer une amende conformément aux règlements de l'UCI, avec toutefois un minimum € 250,00, laquelle servira à dédommager l'organisateur. Par absence supplémentaire, l'amende sera chaque fois doublée (€ 250, puis € 500, € 1000, etc...), mais l'organisateur en question recevra une indemnité de maximum € 250.

- Un maximum de 28 équipes peut participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition U27. Le nombre de participants par équipe est de maximum 7 et de minimum 5.

#### 2) Quels clubs et coureurs entrent en

ligne de compte pour les classements de la Lotto-Topcompétition U27 2016?  
 Seules les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges retenues entrent en ligne de compte pour les points comptant pour la Lotto-Topcompétition U27 2016, à condition qu'elles sélectionnent dans chaque épreuve en ligne que des coureurs nés en 1990 ou après, exception faite pour un seul coureur qui peut être plus âgé que 26 ans. Ce coureur n'entre pas en ligne de compte pour les classements de la Lotto-Topcompétition U27 2016 (ni individuel, ni par équipes); il entre seulement en ligne de compte pour le classement du jour et des prix afférents. Dans le cas qu'une équipe aligne plus d'un coureur au-delà de 26 ans, son équipe ni les coureurs de son équipe n'entreront en ligne de compte pour les classements individuel ou par équipes de la Lotto-Topcompétition U27. Les coureurs d'une telle équipe n'entreront en ligne de compte que pour le classement individuel du jour de l'épreuve et les prix afférents.

Dans les épreuves en ligne de la Lotto-Topcompétition U27, une équipe de club belge ou une équipe continentale sur route belge peut participer avec des coureurs de nationalité étrangère, toutefois ces coureurs n'entreront pas en ligne de compte pour le classement interclubs ni pour le classement individuel; ils entreront seulement en ligne de compte pour le classement du jour de l'épreuve et les prix afférents. Si des coureurs étrangers participent au c.l.m. par équipes, l'équipe ne gagnera pas de points pour le classement interéquipes de la Lotto-Topcompétition U27.

#### 3) Confirmation des inscriptions:

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, au travers du système d'inscription en ligne, le formulaire original d'inscription, dûment complété avec les noms et les codes UCI des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves, par le site internet de la RLVB ([www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be)).

72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve, les équipes envoient online par le site internet de la RLVB le bulletin d'inscription éventuellement mis

à jour à l'organisateur, reprenant les noms et les codes UCI des titulaires et de **maximum 2 remplaçants**.

### C) REGLEMENTATION

- Un règlement type est établi pour toutes les courses susmentionnées (excepté pour les classements annexes éventuels).

- La distance de chaque « Lotto-Topcompétition U27 » ne dépassera pas les 180 km.

- L'arrivée des épreuves doit être prévue pour 17h00 au plus tard.

- L'ordre des voitures d'équipes est déterminé comme suit:  
lors de la première épreuve:

un premier tirage au sort pour les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs; un deuxième tirage au sort pour les voitures des équipes qui ne sont pas représentées à la réunion des directeurs sportifs pour les autres épreuves:

un premier tirage au sort pour les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs. Lors de ce tirage au sort, les équipes qui entrent en ligne de compte pour les classements de la « Lotto-Topcompétition U27 » seront placées entre elles dans l'ordre décroissant des points du classement actualisé de la « Lotto-Topcompétition U27 ».

un deuxième tirage au sort pour les voitures des équipes qui ne sont pas représentées à la réunion des directeurs sportifs.  
 - Les coureurs à qui un transfert est accordé pendant la compétition de la « Lotto-Topcompétition U27 », ne peuvent pas gagner des points pour le classement interclubs de la « Lotto-Topcompétition U27 » pour leur nouveau club; leurs points comptent bien pour le classement individuel.

### D) PRIX

Les prix des épreuves sont déterminés selon les barèmes en vigueur.

### E) CLASSEMENTS

e.1 Généralité: Seules les équipes inscrites pour la Lotto-Topcompétition U27 et qui sélectionnent uniquement des coureurs U27 (sauf un seul coureur qui peut avoir au-delà de 26 ans) ??? entrent en ligne de compte pour les classements suivants.

Chaque résultat de course est lié à un:

#### e.2. Classement par points pour les équipes

- Pour établir le classement par équipes de chaque épreuve, les temps réalisés par les trois meilleurs coureurs belges U27 de chaque équipe sont additionnés.

- En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.

- Les points suivants seront attribués aux 28 premières équipes dans l'ordre décroissant: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point jusqu'à la 28ième place. Les points sont attribués plus loin dans le cas où des équipes qui n'entrent pas en ligne de compte s'intercaleraient.

e.3. Classement général aux points pour les équipes (seulement pour les équipes de clubs belges et les équipes continentales sur route belges retenues et qui, dans toutes les épreuves, ne participent qu'avec des coureurs nés en 1989 ou après, exception faite pour un seul coureur qui peut être

plus âgé mais qui n'entre pas en ligne de compte pour les classements)

- Pour déterminer le classement général par équipes, les points obtenus par les équipes dans chaque épreuve sont additionnés.

- Les équipes classées ex-aequo en points dans le classement général de la « Lotto-Topcompétition U27 » seront classées en première instance selon le plus haut nombre de points obtenus par l'équipe dans les différentes épreuves ou en deuxième instance selon la/les meilleure(s) place(s) remportée(s) par les coureurs des équipes concernées.  
 - Pour le classement final par équipes pour lequel seules les équipes belges entrent en ligne de compte qui se sont inscrites à l'avance pour toutes les épreuves de la « Lotto-Topcompétition U27 », il y a des prix en espèces pour un montant de € 20.000,- répartis selon le barème suivant:  
 2.500, 2.000, 1.750, 1.500, 1.250, 1.100, 1.000, 950, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 600, 600, 600, 600, 600, 600

e.4. Classement individuel par points (seulement pour les coureurs belges des équipes de clubs belges retenues ou des équipes continentales sur route belges nés en 1989 ou après, exception faite pour un seul coureur qui peut être plus âgé mais qui n'entre pas en ligne de compte pour les classements)

- Doté de points pour les 25 premiers dans chaque « Lotto-Topcompétition U27 » selon le barème ci-après: 1er coureur = 30 pts., ensuite 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point.  
 - Le classement individuel par points final est doté de € 5.000,- (10 prix) de prix en espèces selon le barème suivant:  
 1.000, 800, 600, 500, 450, 350, 350, 350, 300, 300

Les coureurs classés ex-aequo dans le classement individuel aux points de la « Lotto-Topcompétition U27 » seront classés en première instance selon le plus haut nombre de points obtenus dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le classement de la dernière épreuve sera déterminant.

### F) CEREMONIE PROTOCOLAIRE APRES L'EPREUVE

Chaque organisateur prévoira des fleurs à remettre lors de la cérémonie protocolaire au leader individuel dans la « Lotto-Topcompétition U27 ».

### F) DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la « Lotto-Topcompétition U27 » sont de la compétence exclusive de la Commission Route. Les décisions afférentes prises par la Commission Route sont irrévocables et sans appel