

Zondag 14 MEI 2017

8^e Dwars door de Westhoek

Dames Elite - UCI 1.1.

BOEZINGE



Uit sympathie
Volksvertegenwoordiger en
'biking doctor'
Jan Vercammen



4^{de} manche Lotto Cycling Cup



In afwachting: Vlaams Kampioenschap Dames jeugd



Voorwoord

Het wielerseizoen 2017 is reeds in volle ontplooiing.

Het moment om in het hart van West-Vlaanderen de Dames wielrensters in het licht te plaatsen. De 8e “ Dwars door de Westhoek “ is vandaag een feit.

De inzet van het bestuur zorgt ervoor dat we vandaag “ top “ wielrennen kunnen aanbieden, bij deze willen we de Koninklijke Wielerclub de Sasspurters vzw met al zijn vrijwilligers bedanken die deze koers voor Dames Elites op het spoor helpen zetten. Ook bijzonder dank aan alle sponsors voor de daadwerkelijke steun op alle gebied.

Wij hopen van harte dat jullie vandaag gezellig genieten van onze aanwezige talenten, zowel onze plaatselijke rensters als de vele namen uit het internationale peloton.

Het parcours werd deskundig uitgekiend en het glooiende landschap zal ervoor zorgen dat de sterkste overwinnen.

We hopen dan ook, beste supporters, dat jullie vandaag extra aandacht hebben in het rennerspark bij de voorstelling van de diverse ploegen, snuif daar de geur van het massagegebeuren maar op en geef jullie ogen de kost bij het zien van al die snelle, sportieve meisjes en jullie zitten meteen in de goede sfeer om er een fijne dag van te maken.

Alvast bedankt voor jullie warme aandacht en sportieve steun,

VZW Koninklijke Wielerclub De Sasspurters



www.sport.vlaanderen

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen



Voorwoord – Sport Vlaanderen

Sporters beleven meer

Sporten is plezier beleven, zweten, winnen en verliezen, je helemaal geven. Alleen of in club, recreatief of competitief, of zoals vandaag samen genietend van een fantastisch topsportevenement.

De succesvolle organisatie, onze Vlaamse topatleten en beloftevolle jongeren en de enthousiaste spirit van onze supporters doen ons dromen dat we ook nu weer een sportief wonderlijk spektakel mogen verwachten. Ook de internationale toppers hebben de afspraak niet gemist! Ik wens de deelnemers, organisatoren, vrijwilligers en supporters alvast een fantastische wedstrijd toe.

Dit evenement is een visitekaartje voor Vlaanderen en geeft onze toppers en beloften de kans zich te tonen voor eigen publiek. Maar dat niet alleen! Ze motiveren ook vele duizenden Vlamingen om zelf te gaan sporten. Om net als hun kampioenen hun sportieve grenzen te verleggen.

En dat is ons voornaamste doel: zoveel mogelijk Vlamingen laten genieten van al wat sport te bieden heeft. Vlaanderen investeert dan ook met volle overtuiging in sportinfrastructuur, in het klaarstomen van potentiële winnaars en in topsportevenementen zoals deze. We hopen dat deze sportieve hoogmis ook jou inspireert om zelf te sporten. Want hiervan zijn we rotsvast overtuigd: sporters beleven meer.

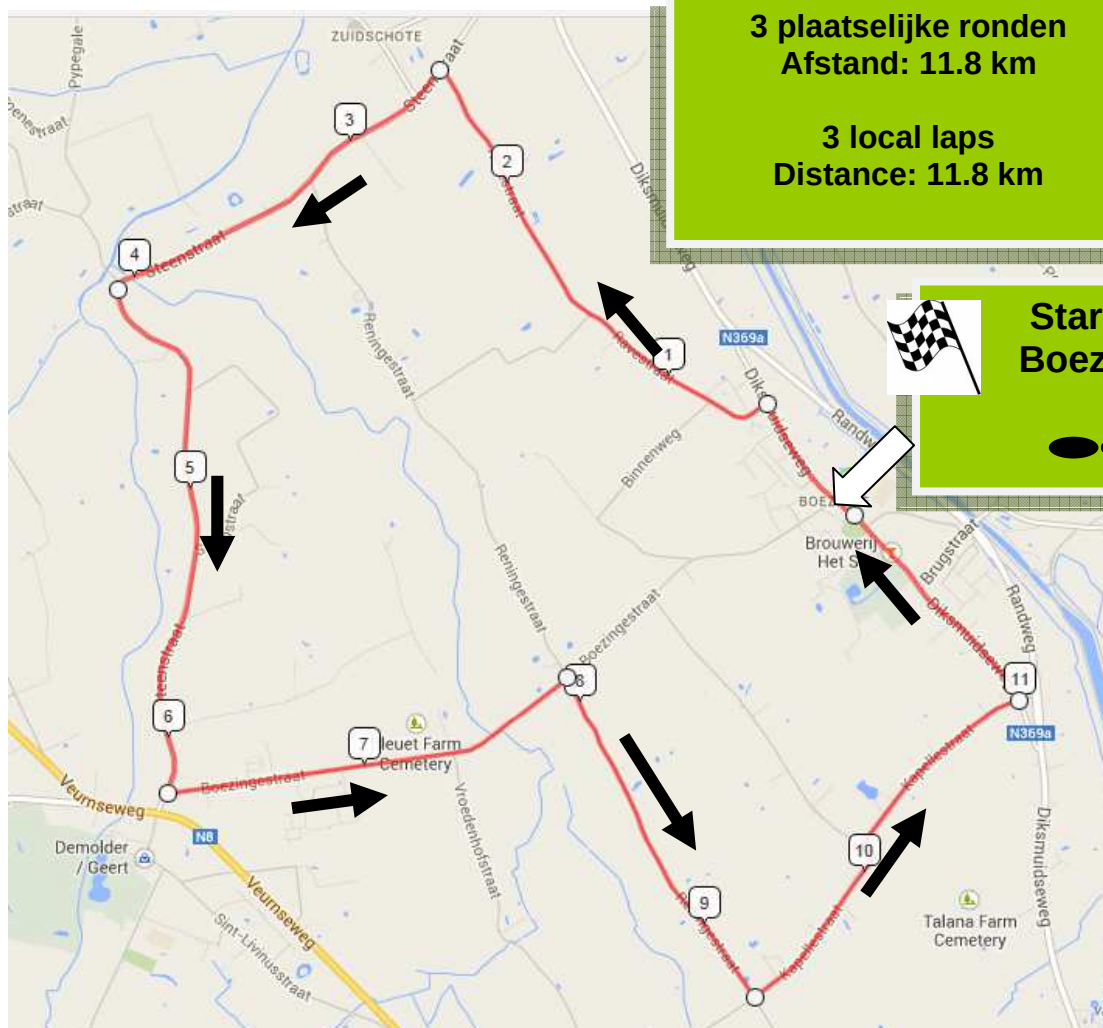
Met sportieve groeten,

Philippe Muyters,

Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport



Plaatselijke omloop – Local Tour



3 plaatselijke ronden
Afstand: 11.8 km

3 local laps
Distance: 11.8 km

Start/Finish
Boezinge dorp

Plaatselijke Omloop – Local Tour: 11.8 km

Katspel, Diksmuidseweg, LA Ravestraat, LA Steenstraat, RD tot einde Steenstraat, LA Boezingestraat, RA Reningestraat, LA Kapellestraat, LA Diksmuidseweg, Aankomst.

Aankomst – Arrival

Boezingedorp / Katspel

Dames Elite- Ladies Elite

Bij het overschrijden van de aankomstlijn worden er nog 3 plaatselijke ronden gereden.

Parcours - Itinerary

Afstand: 131.23 km.

Rit in lijn + 3 plaatselijke
ronden

Distance: 131.23 km.

Tour in line + 3 local laps

Start/Finish
Katspel Boezinge

Parcours can be downloaded on
<http://ridewithgps.com/routes/11625362>

Bevoorrading
Supply zone
90.25 km - Boezinge

2 X

TOP 1
TOP 2
TOP 3 Rodeberg

Dwars door de Westhoek 14/05/2017

Start - Départ

Finish

Links - Left - à gauche

Rechts - Right - à droite

Rondpunt - Roundabout - Rotonde

Versmalling - Narrow route - Rétrécissements

Bevoorrading - Supply Zone - Zone d'alimentation

Rechtdoor - Straight - Tout droit

Kasseien - Cobbles – Pavés

Spoorweg - Railway - Chemin de fer

Vluchtheuvels – Refuges

Helling – Slope – Pente

Gevaarlijke afdaling - Dangerous descent
Descente dangereuse

Verkeerslichten - Traffic Lights - Feux de signalisation

			km/h	km/h	km/h
			36	38	40
Aanwijzing			Km	14:00	14:00
OFFICIEUZE START Katspel - Boezinge					
LA		 Ravestraat	0,6	14:01	14:00
OFFICIËLE START (RAVESTRAAT)					
LA		Steenstraat	2	14:04	14:04
RD		Richting D'Ennetieresplein	5,76	14:10	14:10
Elverdinge					
RD		 Verkeerslichten Veurnseweg	5,84	14:10	14:10
LA		Richting Sint-Livinusstraat	6,02	14:11	14:10
RA		Richting Vlamertingsestraat	6,12	14:11	14:10
RD		Richting Vlamertinge	9,54	14:16	14:16
Vlamertinge					
RD		 Kruispunt Poperingseweg	9,88	14:17	14:16
RD		 SPOORWEG	9,93	14:17	14:16
 Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde			10,32	km	
RD		 Rondpunt (Noorderring)	10,36	14:18	14:17
LA		Dikkebusweg - Ouderdomseweg	14,33	14:24	14:23
RD		Hallebaststraat (oversteken Dikkebusseweg)	17,22	14:29	14:28
Dikkebus					
LA		Hallebaststraat	17,47	14:30	14:28
RA		Hallebaststraat - Kerkstraat	18,22	14:31	14:29
RD		Vierstraat (oversteken Kemmelseweg)	20	14:34	14:32
 Wegversmalling voor voetbalterrein			22,47	km	
Wijtschate					
RD		Sint-Medardusplein	22,77	14:38	14:36
RA		Wulvergemstraat	22,87	14:39	14:37
WAY OUT 					
LA		Kruisstraat	24,64	14:42	14:39
Mesen					
RA		Mesenstraat richting Wulvergem	26,47	14:45	14:42
Wulvergem					
WAY IN 					
LA		 Nieuwkerkestraat	29,39	14:49	14:47
 Wegversmalling			29,59	km	
Nieuwkerke					
RA		Kemmelstraat	31,69	14:53	14:50
Kemmel					

LA	←	Gremmerslinde	34,99	14:59	14:56	14:53
WAY OUT ↑						
RA	→	Bergstraat richting Kemmeldorp	35,69	15:00	14:57	14:54
WAY IN ←						
LA	←	●●● Reningelststraat	36,79	15:02	14:59	14:56
De Klijte						
LA	←	Dikkebusstraat N375	39,49	15:06	15:03	15:00
Loker						
RA	→	Rodebergstraat	42,09	15:11	15:07	15:04
WAY OUT →						
		▲ TOP 1 Rodeberg	42,69	15:12	15:08	15:04
RA	→	▲ Bellestraat	44,29	15:14	15:10	15:07
▲ Wegversmalling (dangerous!!!) 45,69 km						
Westouter						
RA	→	●●● Sulferbergstraat	45,99	15:17	15:13	15:09
Reningelst						
WAY IN →						
LA	←	Goeberg	48,04	15:21	15:16	15:12
RD	↑	Lokerseweg	50,24	15:24	15:20	15:16
RD	↑	Vlamertingseweg	50,86	15:25	15:21	15:17
RA	→	Clyttesteenweg	51,08	15:26	15:21	15:17
De Klijte						
RA	→	Dikkebusstraat N375	54,08	15:31	15:26	15:22
Loker						
RA	→	Rodebergstraat	56,68	15:35	15:30	15:25
		▲ TOP 2 Rodeberg	57,28	15:36	15:31	15:26
RA	→	▲ Bellestraat	58,88	15:39	15:33	15:29
▲ Wegversmalling (dangerous!!!) 60,28 km						
Westouter						
WAY OUT ↑						
RA	→	●●● Sulferbergstraat	60,58	15:41	15:36	15:31
Reningelst						
LA	←	Goeberg	62,63	15:45	15:39	15:34
RD	↑	Lokerseweg	64,83	15:49	15:43	15:38
RD	↑	Vlamertingseweg	65,45	15:50	15:44	15:39
WAY IN ←						
RA	→	Clyttesteenweg	65,67	15:50	15:44	15:39
De Klijte						
RA	→	Dikkebusstraat N375	68,67	15:55	15:49	15:43
Loker						
RA	→	Rodebergstraat	71,27	15:59	15:53	15:47
		▲ TOP 3 Rodeberg	71,87	16:00	15:54	15:48
RA	→	▲ Bellestraat	73,47	16:03	15:56	15:51
▲ Wegversmalling (dangerous!!!) 74,87 km						
Westouter						
RA	→	●●● Sulferbergstraat	75,17	16:06	15:59	15:53
Reningelst						
LA	←	Goeberg	77,22	16:09	16:02	15:56
RD	↑	Lokerseweg	79,42	16:13	16:06	16:00
RD	↑	Vlamertingseweg	80,04	16:14	16:07	16:00
RD	↑	Vlamertingseweg	80,24	16:14	16:07	16:01
RD	↑	Bellestraat	81,64	16:17	16:09	16:03
▲ Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Ronde 85,39 km						
Vlamertinge						

RD	↑	⦿	Rondpunt (Noorderring)	85,49	16:23	16:15	16:09
RD	↑	⚠	SPOORWEG	85,92	16:24	16:16	16:09
RD	↑	⦿	Gezellestraat (richting Elverdinge)	85,97	16:24	16:16	16:09
Elverdinge							
LA	←		Sint-Livinusstraat	89,72	16:30	16:22	16:15
RA	→		D'Ennetieresplein	89,82	16:30	16:22	16:15
RD	↑	⚠	Verkeerslichten Veurnseweg	90	16:31	16:23	16:15
RA	→		Boezingestraat	90,05	16:31	16:23	16:15
Bevoorrading - Supply zone				from	90,25	km (1 km)	
RA	→		Reningestraat	91,73	16:33	16:25	16:18
Boezinge							
LA	←		Kapellestraat	93,23	16:36	16:28	16:20
LA	←		Diksmuidseweg	94,93	16:39	16:30	16:23
RD	↑	⦿	Nog 3 plaatselijke ronden	95,86	16:40	16:32	16:24

Plaatselijke ronden

Aanwijzing				Km	36	38	40
⦿ Nog 3 plaatselijke ronden				95,86	16:40	16:32	16:24
LA	←	⦿	Ravestraat	96,46	16:41	16:33	16:25
LA	←	⦿	Steenstraat	98,46	16:45	16:36	16:28
LA	←	⦿	Boezingestraat	102,22	16:51	16:42	16:34
RA	→	⦿	Reningestraat	103,62	16:53	16:44	16:36
LA	←	⦿	Kapellestraat	105,12	16:56	16:46	16:38
LA	←	⦿	Diksmuidseweg (Boezingedorp)	106,72	16:58	16:49	16:40
⦿ Nog 2 plaatselijke ronden				107,65	17:00	16:50	16:42
⦿ Nog 1 plaatselijke ronden				119,44	17:20	17:09	17:00
⚠ FINISH				131,23	17:39	17:28	17:17

Detail Elverdinge – bevoorrading (terugkomst)



Trein (Train): Ieper-Poperinge-Ieper



Heen:

Van: (B) Ieper	13:42 Vertr	0:07	0	Vertr. 1		
Naar: (B) Poperinge	13:49 Aank			Aank. 1		
+ Details reis & reisweg op kaart						
Van: (B) Ieper	14:42 Vertr	0:07	0	Vertr. 1		
Naar: (B) Poperinge	14:49 Aank			Aank. 1		

Slagbomen in Vlamertinge open.

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h15 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h16 (38 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h17 (36 km/h)

Terug:

Van: (B) Poperinge	16:10 Vertr	0:07	0	Vertr. 1		
Naar: (B) Ieper	16:17 Aank			Aank. 1		
+ Details reis & reisweg op kaart						
Van: (B) Poperinge	17:10 Vertr	0:07	0	Vertr. 1		
Naar: (B) Ieper	17:17 Aank			Aank. 1		

Slagbomen in Vlamertinge open.

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h09 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h16 (38 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h24 (36 km/h)

➡ RISICO!

Organisatie en koersleiding

Koersdirecteur:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke organisatie:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke signaalgevers:

Dhr Geert Geeraert
0497 783224

Persverantwoordelijke:

Dhr Wim Van Cauwenberge
0473 885516

Verantwoordelijken start/aankomst:

Dhr Frans Craeymeersch
Dhr Frans Caeyzeele

Aanwerving ploegen:

Dhr Kurt Regheere (0475 653608)

Adjunct Koersdirecteur : Dhr Kurt Regheere (0475 653608)

Radio kanaal – Radio frequency

164.63125 MHz (kanaal 1)

168.596875 MHz (kanaal 2)

Wedstrijdjury - Competitionjury

UCI Voorzitter/Président UCI:

Rigoletti Gabriele 0039 3478584775

Commissaris Moto:

Buyse Pierre 0476/551239

Piloot/Pilo

Godefridis Leon

Aankomstrechtter/Juge d'Arri/Uitslag/Résultat:

Arnout Arent 0472/755111 Vanhoutte Sabine .

Foto Finish:

Malisse

Commissarissen:

Com 2: Turlousse Marc 0475/781001
Com 3: Deramoudt Jan 058/522402
Com 4: Deryckere Jurgen 0474/785157
Com 5 / AR : Arnout Arent 0476 /551239
Com Bezemwagen/Balais Es Benny 0471/487408

Speaker Radio Tour:

Deblaere Wim 051/693664

Telecom team: Vansteen Freddy 0475/675688

UCI Medisch inspecteur/Doping Control Officer: ?

Uurrooster - Timing



Vanaf 9.30h – 18h	Permanentie – Voetbalplein Dekemelelaan Permanence – Terrain de football
12h	Briefing sportdirecteurs – Voetbalplein Dekemelelaan Meeting team managers – Terrain de football
13h	Briefing volgers/politie/mobiele seingeverers - Voetbalplein Meeting following convoy –Terrain de football
12.30h – 13h45	Tekenen controle blad dames elite – Katspel Signing control form ladies elite – Katspel
14h	Start 8 ^{ste} “Dwars door de Westhoek” – Katspel Start 8 th “Dwars door de Westhoek” – Katspel
16h32 (38km/h)	1 ^{ste} doortocht + 3 plaatselijke ronden 1 st passage + 3 local laps
17h17 – 17h39	Aankomst 8 ^{ste} “Dwars door de Westhoek” – Katspel Arrival 8 th “Dwars door de Westhoek” – Katspel

Start

1. Permanentie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
9h30 – 19h

2. Perszaal – Persaccreditaties:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
10h30 – 19h

3. Jury UCI – KBWB team registratie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Vanaf 10h45-11h45
Inschrijving, uitreiking volgnummers en alle wedstrijdformaliteiten
Wedstrijdsecretariaat: Voetbalplein

4. Vergadering sportdirecteurs, UCI officials commissarissen en organisatie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
12h

5. Briefing politie / volgers / seingeverers:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
13h
Pers, TV, veiligheid, politie

6 .Kleedkamers:

Voetbalplein

7 Parking Renners:

Boezingestraat

8. Teken en Controleblad:

Podium op het Katspel.
Vanaf 12h30 tot 13h45
Alle renners verzamelen in de startbox nabij het Katspel vanaf 13h45.

9. Start:

Officieuze start om 14h – Katspel
Officiële start om 14h01 – Ravestraat

1. Permanence:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
9h 30– 19h

2. Pressroom:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
10h30 -19h

3. Jury – KBWB team registration:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
From 10h45-11h45
Registration, distribution of back numbers and all other formalities
Race Office: room football field

4. Meeting team managers, UCI and organisation:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
12h

5. Briefing for motorbikes:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
13h
Press,TV, security, police

6 . Changing rooms:

Football field

7. Riders' village:

Boezingestraat

8. Signing of the start list:

On the stage Katspel.
From 12h30 – 13h45
All riders must be present on the market square at the starting area at 13h45 .

9 . Start:

Unofficial start at 14h – Katspel
Official start: at 14h01 – Ravestraat

Algemene informatie

1. Volgende wagens worden voorzien van het speciale “ A ” kenteken (geel)

- ✓ Openingswagen met rode vlag
- ✓ Wagen van de koersdirecteur
- ✓ Wagens van de officials
- ✓ Radiowagens KBWB
- ✓ Neutrale wagens
- ✓ Wagen met wedstrijddokter
- ✓ Ziekenwagens
- ✓ Sluitingswagen met groene vlag

2. Afleiding aan de aankomst:

- ✓ Bij de aankomst te Boezinge is er een afleiding voorzien via de Randweg voor alle wagens en motards van de pers, constructeurs en volgers met kenteken “ B ” (groen).
- ✓ Op 1000m van de aankomst worden deze voertuigen verplicht deze afleiding te nemen RD via Randweg- Diksmuidseweg-Ravestraat-Binnenweg.
- ✓ Enkel de wagens en de moto's met het speciale kenteken “ A ” (geel) mogen over de aankomstlijn rijden .

3. Volgers in de wedstrijd:

- ✓ Alle volgers dienen het doorgangsbewijs (sticker) aan te brengen bovenaan op de voorruit van de wagen. Het tweede volgbewijs van de KBWB aan de binnenzijde van de wagen. Beide volgbewijzen zijn verplicht.
- ✓ Alle volgwagens die voor het peloton van de renners hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen steeds plaats te nemen voor de officiële wagens, zijnde Federale politie, telecomunicatie, koersdirectie en neutrale wagens.
- ✓ De volgwagens die na het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens , de ploegleiders en de eerste wagen van de dokter (direct na jury 1).
- ✓ De persfotografen op de motor dienen voorzien te zijn van een reglementaire kazuifel.

4. Specifieke punten i.v.m. het parcours:

- ✓ De traditionele gevaarlijke punten (vb: rondpunt, wegversmalling) zullen steeds aangeduid worden door seingevers met een gele vlag.

General information

1. Following cars will be foreseen with special sign “ A ” (Yellow)

- ✓ The leading car with red flag
- ✓ The car of the course director
- ✓ The cars of the officials
- ✓ The radiocar of the KBWB
- ✓ The neutral cars
- ✓ The car with course doctor
- ✓ Ambulances
- ✓ The last cars with green flag

2. Diversion route at the arrival:

- ✓ At the arrival in Boezinge a diversion route is foreseen in the Randweg for all cars and motorbikes from the press, constructors and followers with sign “ B ”.
- ✓ At 1000m from the finish these cars have to take the diversion route (to the right in the Randweg), leading to the Diksmuidseweg-Ravestraat – Binnenweg.
- ✓ Only the cars and motorbikes with the special sign “ A ” can pass the finish.

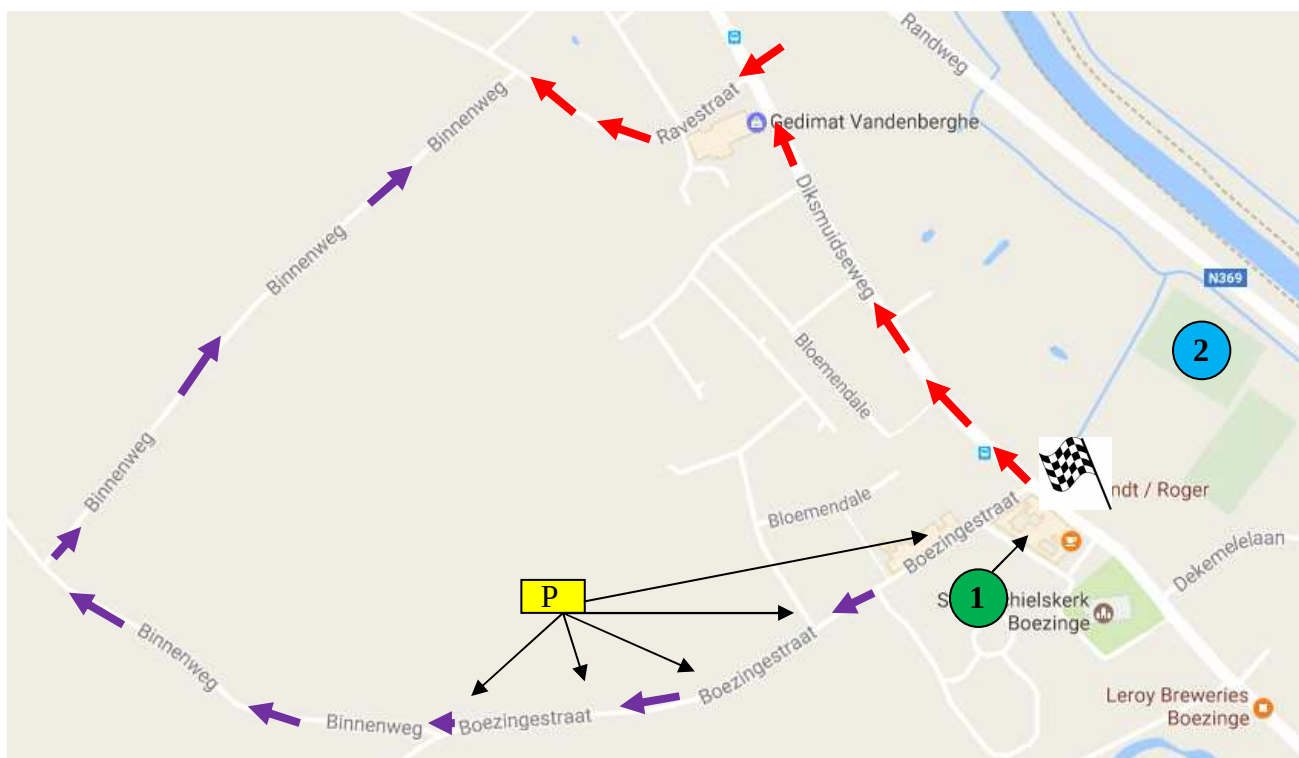
3. Followers in the course :

- ✓ All followers have to put their “pass” provided by the organisation on the windscreen of the car .The second following pass of the jury at the inside of the car. Both passes are obligatory.
- ✓ All following cars in the caravan driving in front of the cyclists have to drive in front of all the official cars, which are: federal police, telecommunication, course management and neutral cars. The following cars driving behind the course have to give priority to all official cars, the supervising persons and the first car of the doctor (immediately after jury 1).
- ✓ The press photographers on motorbikes have to be foreseen with the regulatory chasuble.

4. Specific points concerning the track :

- ✓ The traditional dangerous points (f.e. roundabout , bottleneck roads) will be indicated by signalmen with a yellow flag.

Start plan – Start map & locaties – locations



Legende – Legend:

- ➔ : Wedstrijd parcours/ Race track
- P : Parking renners Boezingestraat
- ➔ : Opstelling wagens/ Position of the cars

1

Katspel (Start):

Tekenen controleblad : 12h30-13h45 – Signing the control form: 12h30-13h45
Officiële start om 14h00 – Semi official start at 14h00

2

Voetbalplein – Terrain de football / Dekemelelaan

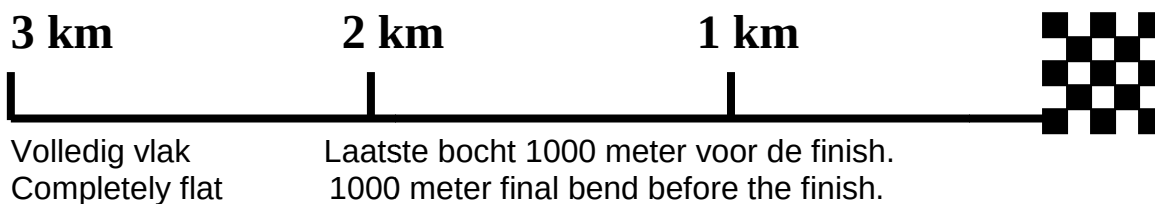
Permanentie vanaf 9h30 – Permanence from 9h30.
Perszaal vanaf 10h30 – Pressroom from 10h30.
Team registratie vanaf 10h45 -11h45 .Team registration from 10h45-11h45.
Vergadering sportdirecteurs at 12h – Meeting team managers at 12h.
Ontvangst medewerkers vanaf 8h30.
Ontvangst signaalgevers vanaf 9h30 tot 10h.
Ontvangst mobiele signaalgevers & volgers vanaf 10h30.
Briefing federale politie, volgers en mobiele signaalgevers om 13h

2

Kleedkamers – Dressing rooms/Dekemelaan:

Kleedkamers open vanaf 10h30 – Dressing rooms open from 10h30.

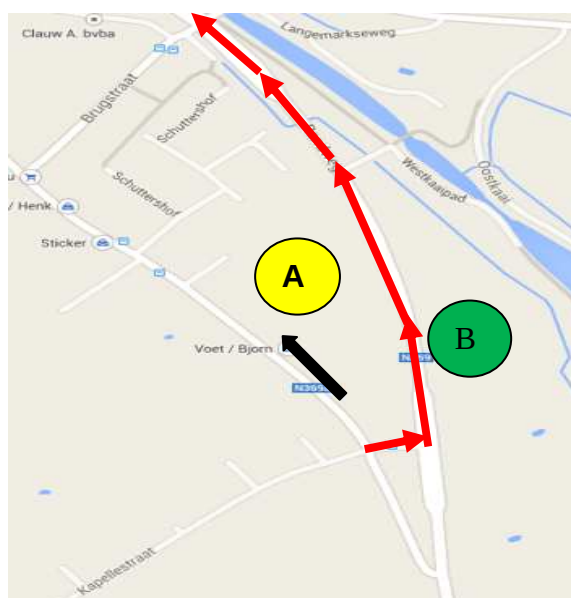
Algemene info LAATSTE 3 KM



Detail laatste 3 km Detail of the last 3 km



Afleiding aan de aankomst Diversion at the finish



Volgwagens A – Pursuit vehicles A:

- Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren op het Katspel en Schoolstraat.

Volgwagens B – Pursuit vehicles B:

- Wagens met letter B (groen) worden 1000 m voor de aankomstlijn afgeleid naar de **Randweg – Diksmuidseweg**
- **Ravestraat – Binnenweg – Boezingestraat**
- The pursuit vehicles and motorcycles with sign "B" (green) are diverted before the finishing line.

Medische dienst/Medical service/Service médicale



Ziekenhuizen - Hospitals

Ziekenhuizen / Hopitaux / Hospitals

Jan Yperman Ziekenhuis
Briekestraat 12
8900 Sint-Jan Ieper " 112 "
057 35 35 35



Vlaams Kruis / Service Médical / Medical Service

- ✓ in de wedstrijd aanwezig en aan de aankomstlijn
- ✓ in the race and at the finish



Politiezone / zones de Police / Police zones

Politiezone Arro Ieper
Terwaarde 54 – 8900 Ieper
☎ 057 230500



Wedstrijdreglement

Art.1 ORGANISATIE:

“ Dwars door de Westhoek “ is een organisatie van Koninklijke Wielclub de Sasspurters vzw en valt onder de reglementen van de UCI en de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond.

Art.2 CATEGORIE:

Deze wedstrijd staat open voor Dames Elite en staat bij het UCI geregistreerd onder klasse1.1

Conform de UCI – regels zijn er volgende punten te verdienen:

1 ^e plaats: 80 ptn	7 ^e plaats: 21 ptn	13 ^e plaats: 6 ptn
2 ^e plaats: 60 ptn	8 ^e plaats: 18 ptn	14 ^e plaats: 5 ptn
3 ^e plaats: 45 ptn	9 ^e plaats: 15 ptn	15 ^e plaats: 4 ptn
4 ^e plaats: 35 ptn	10 ^e plaats: 12 ptn	16 ^e plaats: 3 ptn
5 ^e plaats: 30 ptn	11 ^e plaats: 10 ptn	17 ^e plaats: 2 ptn
6 ^e plaats: 25 ptn	12 ^e plaats: 8 ptn	18 ^e plaats: 1 ptn

Art.3 DEELNEMING:

De wedstrijd staat volgens de UCI reglementering, 2.1.005, open voor volgende ploegen: Trade teams , nationale ploegen , regionale ploegen en clubploegen .

De ploegen bestaan uit min 4 en max 6 rensters. De ploegen kunnen zich kandidaat stellen door middel van de officiële UCI formulieren. Dit officieel inschrijvingsbulletin moet ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden, voor 1 mei 2017 , naar Van Cauwenberge Wim, Boezingestraat 75 B 8904 Boezinge.Gsm: +32 473 885516, E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art.4 PERMANENTIE:

De permanentie heeft plaats in de lokalen van het voetbalveld, adres Dekemelelaan te Boezinge vanaf 9h30

De ploegen worden verwacht de rugnummers en de nodige materialen op te halen tussen 10h45 en 11h45.

De vergadering van de ploegleiders en de jury is gepland om 12h in een lokaal van het voetbalveld Dekemelelaan te Boezinge.

Art. 5 RADIO –TOUR:

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via radio-tour op frequentie 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRALE MATERIAALWAGENS:

Er zijn 3 neutrale wagens ter beschikking.

Art.7 VEILIGHEID:

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

De persfotografen op de motor en pers aan de aankomstlijn dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Art.8 STARTCONTROLE:

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op zondag 14 mei 2017 tijdens de voorstelling op het podium op het Katspel (marktplaats) te Boezinge. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

ART.9 TIJDSLIMIET:

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8 % wordt niet weerhouden in de uitslag.

Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie, dit volgens de reglementen van de UCI en KBWB.

Art.10 PRIJZENGELDEN:

De prijzen zijn bepaald volgens de reglementen van de UCI bij een klasse 1.1 wedstrijd.

De betaling van het prijzengeld verloopt via de Belgische Wielrijdersbond.

Het prijzenbedrag bedraagt **2353 €** onderverdeeld in 20 prijzen:

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art.11 ANTI-DOPING:

Het UCI antidopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing.

De antidopingcontrole heeft plaats in een lokaal van het voetbalveld te Boezinge.

Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

De agent antidoping zal aan de aankomstlijn en aan het dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole .

De organisator zorgt voor de chaperones.

Art.12 PLOEGENVOORSTELLING:

De ploegen zijn verplicht zich te melden voor de start op het podium op het Katspel van 12u30 tot 13u45 voor het ondertekenen van het controleblad .

ART.13 HULDIGING:

De huldiging van de eerste 3 rensters alsook de winnares van het bergklassement wordt direct na aankomst gedaan op het podium aan de aankomstlijn. De rensters worden verwacht aan de receptie alsook de winnares van het bergklassement.

ART.14 INBREUKEN:

De inbreuken worden bestraft volgens de reglementen en het barema van de UCI .

ART.15 MEDISCHE ZORG:

De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt verzorgd door EMES en het Vlaams Kruis

ART.16 WEGWIJZER:

Op het parcours zijn er op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst.

De organisatoren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingen door de renners en / of volgers.

ART.17 VERANTWOORDELIJKHEID :

De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen en/of schade van derde partijen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

ART.18 KOERSDIRECTEUR :

De heer Geert Geeraert is koersdirecteur.

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

Tel 057 421355 – Gsm 0497 783224

Règlement de concours

Art. 1: Organisation

" Dwars door de Westhoek "est une organisation de Koninklijke Wielerveding van Sassporters vzw et relève des règlements de UCI et KBWB .

Art. 2 : Catégorie

Ce concours est ouvert aux Dames Elites et est enregistré à l'UCI sous classe 1.1. Conforme aux règles UCI des points sont accordés comme suit .

1 ^e place: 80 ptn	7 ^e place: 21 ptn	13 ^e place: 6 ptn
2 ^e place: 60 ptn	8 ^e place: 18 ptn	14 ^e place: 5 ptn
3 ^e place: 45 ptn	9 ^e place: 15 ptn	15 ^e place: 4 ptn
4 ^e place: 35 ptn	10 ^e place: 12 ptn	16 ^e place: 3 ptn
5 ^e place: 30 ptn	11 ^e place : 10 ptn	17 ^e place: 2 ptn
6 ^e place : 25 ptn	12 ^e place : 8 ptn	18 ^e place: 1 ptn

Art. 3 : Participation

Le concours est ouvert, selon la réglementation UCI 1.2.005, aux équipes suivantes: Equipes trade, équipes nationales, équipes régionales, équipes de club.

Une équipe consiste en min. 4 et max. 6 coureuses. Les équipes peuvent se porter candidat par le biais des documents officiels UCI. Ce bulletin d'inscription officiel doit être rempli et, document signé, retourné, avant le 01/05/2017, à l'adresse suivante :

Mr. Van Cauwenberge Wim , Boezingestraat 75 B , 8904 Boezinge .

Gsm : +32 473 885516

Email : vwancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 : Permanence

La permanence aura lieu Dimanche 14/05/2017 dans un local Terrain de football Dekemelelaan 8904 Boezinge, à partir de 9h30.

Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards et autres matériels entre 10h45 et 11h45.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury est prévue à 12h dans un local Terrain de football Dekemelelaan 8904 Boezinge.

Art. 5 : Radio-Team

Toutes les informations concours sont émises via Radio-Tour à la fréquence 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 : Voitures Neutres

Trois voitures de matériel neutres seront à disposition .

Art. 7 : Sécurité

Les participants et officiels admis sont obligés de se conformer aux ordres et directives de la police .

Les photographes sur leur moto ou à la ligne d'arrivée portent obligatoirement la 'blouse'.

Art. 8 : Contrôle de départ

Chaque coureuse participante signe elle-même la feuille de contrôle le dimanche 14 mai lors de la présentation au Katspel à Boezinge.

Chaque coureuse est obligée de s'aligner à la ligne de départ officielle et dès là de prendre le départ.

Art. 9 : Limite de temps

Chaque coureuse qui retarde à l'arrivée de plus de 8 % du temps de la première ne sera pas mentionnée dans les résultats .

Cette limite de temps peut être adaptée aux circonstances exceptionnelles par le jury du concours en concertation avec la direction de course et ceci selon la réglementation UCI et KBWB.

Art. 10 : Somme totale des prix

Les prix sont définis selon la réglementation UCI classe 1.1.

Le règlement des prix se fait via KBWB.

Le montant total des prix s'élève à € 2353 divisés en 20 prix :

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art. 11 : Anti-dopage

La réglementation UCI et législation belge à ce sujet sont applicables.

Le contrôle anti-dopage aura lieu dans un local Terrain de football adresse Dekemelelaan a Boezinge .

Chaque coureuse doit vérifier personnellement si elle est invitée à se présenter au contrôle anti-dopage.

Le responsable de l'anti-dopage affichera à la ligne d'arrivée et au local anti-dopage les dossards des coureuses qui sont invitées à se présenter au contrôle .

Des chaperones seront présentes .

Art. 12: Présentation des équipes

A titre de confirmation de leur départ , les équipes doivent se présenter à l'estrade au Katspel entre 12h30 et 13h45 pour la signature de la feuille de contrôle.

Art. 13: Hommage

L'hommage des trois premières coureuses ainsi que celui de la gagnante du trophée de montagne, aura lieu tout de suite après l'arrivée au podium de la ligne d'arrivée.

Les mêmes coureuses sont invitées à la réception.

Art. 14: Infractions

Les infractions seront pénalisées selon la réglementation et barèmes UCI.

Art. 15 : Soin médical

Team EMES et croix flamande

Art. 16 : Fléchage

Les organisateurs ne sont pas responsables d'éventuelles erreurs de route commises par les coureuses et/ou officiels.

Art. 17 : Responsabilité

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable pour les accidents et/ou dommages du matériel des tiers avant, pendant et après l'épreuve".

Art. 18 : Directeur de course

Le directeur de course est Mr. Geert Geeraert, Brugstraat 15 , 8904 Boezinge.

+32 57 421355

+32 497 783224

Rules and Regulations

Art. 1 ORGANIZATION:

“Dwars door de Westhoek” is an organization the Koninklijke Wielclub de Sasspurters vzw, under the regulations of the International Cycling Union and the Royal Belgian Cycling Bond.

Art. 2 CATEGORY:

This race is a cycle competition for ladies elite and is registered by the UCI, class 1.1.

UCI points to win:

1 ^e place: 80 ptn	7 ^e place: 21 ptn	13 ^e place: 6 ptn
2 ^e place: 60 ptn	8 ^e place: 18 ptn	14 ^e place: 5 ptn
3 ^e place: 45 ptn	9 ^e place: 15 ptn	15 ^e place: 4 ptn
4 ^e place: 35 ptn	10 ^e place: 12 ptn	16 ^e place: 3 ptn
5 ^e place: 30 ptn	11 ^e place : 10 ptn	17 ^e place: 2 ptn
6 ^e place : 25 ptn	12 ^e place : 8 ptn	18 ^e place: 1 ptn

Art. 3 PARTICIPATION:

The race is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: Trade teams, national teams, regional teams and clubteams.

The minimum number of riders per team is 4, the maximum number is 6.

The engagement of the teams is done by the official UCI-bulletin. This official bulletin must be completed, signed and send back before the 01/05/2017 to : Van Cauwenberghe Wim , Boezingestraat 75 B 8904 Boezinge. Gsm : +32(0)473885516 ,

E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 PERMANENCE:

The permanence takes place at the football field, address Dekemelelaan in Boezinge from 9h30

The registration and distribution of the numbers will take in a place of the free primary school between 10h45 and 11h45.

The meeting with the team managers, UCI commissaries and the organisation takes places at 12h in a place at the football field in Boezinge.

Art. 5 RADIO-TOUR:

The radio information for commissaries and constructors will be given on frequency 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRAL CARS :

The organisers will provide 3 neutral supply cars.

Art. 7 SECURITY :

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to instructions given by the officials and by the Federal Police.

The press photographers on the bike and the arrival must wear a legal chasuble.

Art. 8 CONTROL SHEET:

Each participating rider must sign the control sheet during the presentation on the platform at the Katspel .

Each participator must present himself at the semi-official startline from which he will start.

Art . 9 TIME LIMIT :

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8 % shall not be placed in the classification.

The time limit may be increased, in exceptional circumstances, by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

Art. 10 TABLE OF PRICES :

The prices awarded for the finish places are according to the UCI regulations for a classified 1.1 race.

The payment of the prices occurs through the KBWB.

Table of prices : the total amount is 2353 euro into 20 award prices :

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art. 11 ANTI-DOPING TESTS :

The antidoping test is located in a place of the football field address Dekemelelaan in Boezinge .

Each rider has to check for himself if he is indicated for a control.

Art. 12 TEAM PRESENTATION :

The teams are requested to check in before the start on the stage on the market place Katspel from 12h30 till 13h45 to sign the control form.

Art. 13 OFFICIAL CEREMONY :

The official awards ceremony for the first three riders will be held directly after the finish at the podium nearby the finish line.

Art.14 PENALTIES :

The UCI penalty scale is the only one which is applicable.

Art .15 MEDICAL CARE :

The medical care during the race will be done by team EMES and Flemish cross

Art.16 CIRCUIT INDICATIONS :

Along the track, directions will be placed on a good visible location.

The organiser don't have any responsibility in road mistakes by the racers and/or followers.

Art.17 RESPONSIBILITY :

The organizer cannot be held responsible for accidents and/or damages of third parties before, during and after the race.

Art.18 RACE-DIRECTOR :

The race – director is: Mr. Geert Geeraert

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

+32 57 421355

+32 497 783224

Bergprijs / Mountain price / Trophée de Montagne

Artikel 1 – article 1:

- ✓ De winnaar van de bergprijs krijgt een cheque ter waarde van €150,00.
- ✓ The winner of the mountain price gets a cheque at the value of €150,00.
- ✓ La gagnante du trophée obtient un chèque d'une valeur de €150,00.

Artikel 2 – article 2:

- ✓ Volgende hellingen tellen voor het bergklassement :
- ✓ Following slopes count for the ranking :
- ✓ Les cotes suivantes comptent pour le classement :
 - Top 1 Rodeberg
 - Top 2 Rodeberg
 - Top 3 Rodeberg

Artikel 3 – article 3:

- ✓ Op de hellingen zijn er volgende punten te winnen:
- ✓ On the slopes, following points are to win:
- ✓ Sur les cotes, on accorde des points comme suit:
 1. Top 1 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 2. Top 2 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 3. Top 3 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point

Artikel 4 – article 4:

- ✓ De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement en de daaraan verbonden cheque.
- ✓ The rider with the most points wins the classification and the associated price.
- ✓ La coureuse avec le plus grand nombre de points gagne le classement et le trophée.

Artikel 5 – article 5:

- ✓ Bij gelijkheid van het aantal punten is de uitslag van de wedstrijd doorslaggevend .
- ✓ At equal scores, the result of the cycle race is decisive .
- ✓ En cas d'égalité de points, le résultat de la course est décisif .

Artikel 6 – article 6:

- ✓ Om te genieten van de bergprijs moet de winnaar van het bergklassement op de officiële uitslagenlijst voorkomen .
- ✓ To enjoy the mountain price, the winner must be mentioned on the official results.
- ✓ Pour obtenir le trophée de montagne, la gagnante du classement doit figurer dans le résultat final.

Artikel 7 – article 7:

- ✓ De winnaar van het bergklassement wordt gevraagd naar de huldiging na de wedstrijd aan de aankomst en is **verplicht** zijn cheque af te halen op de receptie 's avonds in zaal De Zwaan ter hoogte van de aankomst .
- ✓ The winner of the mountain classification is asked to come to the homage after the race at the arrival and is **obliged** to come and get the cheque at the evening reception in the room De Zwaan near the arrival .
- ✓ La gagnante du trophée est invitée a la réception après la course et est **obligée** de venir chercher le chèque le soir meme dans la salle de réception De Zwaan.

Artikel 8 – article 8:

- ✓ De verantwoordelijke voor de opmaak van het bergklassement bij de Dames Elite is de heer Dirk Laseure (+32 497 226393)
- ✓ Responsibility of the mountain price is in the hands of Mr. Dirk Laseure
- ✓ Le classement de montagne sera dressé sous la responsabilité de Mr.Dirk Laseure

Top 1 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393
Top 2 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393
Top 3 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393

Bergzone / Hills / des Montagnes

Km	Plaats	Lengte	Aard	Gemid. %	Max %
42.69	Rodeberg	1700 m	Asfalt	4.8 %	4.8 %
57.28	Rodeberg	1700 m	Asfalt	4.8 %	4.8 %
71.87	Rodeberg	1700 m	Asfalt	4.8 %	4.8 %

Hoogtemeters: 827m



Bergprijs / Mountain Price

Cheque

€ 150,00-

Aangeboden door: De Sasspurters




Persaccreditatie 2017

Gegevens van de aanvrager : (aankruisen)

Krant: ☐

Radio: ☐

TV: ☐

Magazine: ☐

Agentschap: ☐

Naam medium / name medium

Adres:

Tel:

Fax:

Email:

Journalist - Journalist

Naam – Name:

Perskaartnr:

Wagen in de wedstrijd – car in the race

Merk:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

Fotografen

Naam – Name:

Perskaartnr:

Moto in wedstrijd:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

U kunt deze persaccreditatie faxen naar 057/423193 of via mail
wvancauwenberge@hotmail.com

De badges en volgbewijzen zullen klaar liggen in het voetbalplein Dekemelelaan
8904 Boezinge.

Dames Jeugd 14/05/2017

TECHNISCHE GEGEVENS

1. Inschrijving – Inscriptions:

Voetbalplein - Dekemelelaan 8904 Boezinge.
Vanaf 12 u – 13.45 u.

2. Verantwoordelijk :

Wim Van Cauwenberge , 0473/885516

3. Kleedkamers – dressing rooms :

Voetbalplein - Dekemelelaan

4. Start :

Diksmuidseweg om 14.05 u , ter hoogte van brouwerij Leroy .

5. Kilometers – kilometres :

52.50 km verdeeld in : 7 rondes van 7.5 km
52.50 km : 7 tours of 7.5 km.

6. Rugnummers – numbers :

Rechts.

7. Huldiging – homage:

Samen met beide winnaressen worden de eerste drie Vlaamse renners van elke categorie gehuldigd + officiële Vlaamse trui voor de eerste Vlaamse rensters van beide categorieën .

8. Prijsuitreiking – the presentation of the prizes :

Na de wedstrijd – after the course (Voetbalplein)

9. Prijzengeld – Price money :

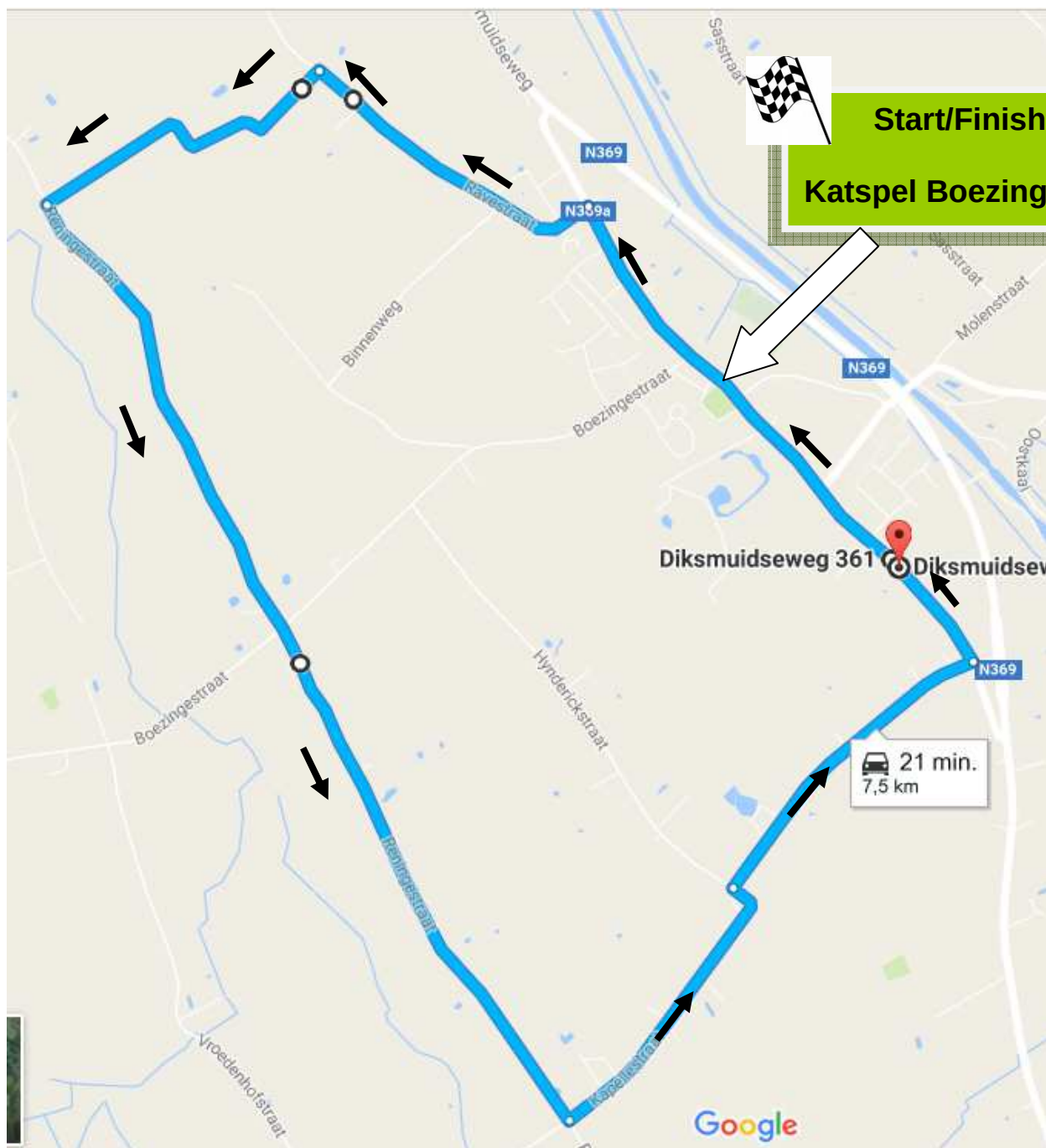
Dames Junioren

30€ - 25€ - 20€ - 15€ - 14€ - 14€ - 13€ - 13€ - 12€ - 10€ - 10€ - 10€
- 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 5€ - 5€ - 5€ - 5€

Dames Nieuwelingen

30€ - 25€ - 20€ - 15€ - 14€ - 14€ - 13€ - 13€ - 12€ - 10€ - 10€ - 10€
- 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 5€ - 5€ - 5€ - 5€

Vlaams Kampioenschap te Boezinge Plaatselijke omloop Dames jeugd op 14/05/2017 Afwachtingswedstrijd (Nieuwelingen en Junioren)



Start om 14u05

Start Katspel – LA Ravestraat – LA Reningestraat – LA Reningestraat / RD
Reningestraat – LA Kapellestraat - LA Diksmuidseweg – Aankomst

7 Ronden x 7.5 km = 52.50 km

Kalender Lotto Cycling Cup 2017



6 wedstrijden

- 1) 26/02/2017 : Spar Omloop v/h hageland (Tielt-Winge) UCI 1.1
- 2) 03/04/2017: GP de Dottignies (Dottenijs) UCI 1.2
- 3) 07/05/2017: Troffee Maarten Wynants (Houthalen) UCI 1.1
- 4) 14/05/2017: **Boezinge** "Dwars door de Westhoek" UCI **1.1**
- 5) 11/06/2017: Spar Flanders Diamond Tour (Nijlen) " UCI 1.1
- 6) 05/08/2017: Erondegemse Pijl (Erpe-Mere) UCI 1.2

VZW Koninklijke Wielerclub De Sasspurters

Bestuursleden en contactgegevens:



Ere Voorzitter
Paul Priem

Brugstraat 14
8904 Boezinge
GSM: 0477/283324

paulpriem@telenet.be



Voorzitter / Koersdirecteur
Geert Geeraert

Brugstraat 15
8904 Boezinge
GSM: 0497/783224

geeraert.geert@telenet.be



Penningmeester
Jan Laurens

Hoge Weide 6
8904 Boezinge
GSM: 0496/446271

jan_laurens@telenet.be



Secretaris
Wim Van Cauwenberge

Boezingestraat 44
8904 Boezinge
GSM: 0473/885516

wvancauwenberge@hotmail.com



Ploegverantwoordelijke
Kurt Regheere

Het Schuttershof 38
8904 Boezinge
GSM: 0475/653608

kurt.regheere@skynet.be



Philip Leroy

Diksmuidseweg 416
8904 Boezinge
GSM: 0475/696863

brouwerijhetsas@skynet.be



Frans Craeymeersch

Bloemendaele 5
8904 Boezinge
Tel: 057/422891

frans.craeymeersch@telenet.be



Kris Ollevier

Halve Reningestraat 10
8647 Reninge
GSM: 0474/278290

ollevier.kris@telenet.be



onze facebookpagina: Dwars door de Westhoek Boezinge
clublokaal: café-snack-tearoom De Zege, Dekemelelaan 31, 8904 Boezinge,

Met de steun van:



Provincie
West-Vlaanderen
Door mensen gedreven

