

SOCIETE FLECHE ARDENNAISE asbl

51^e AUBEL – THIMISTER – STAVELOT POUR JUNIORS - EPREUVE UCI CATEGORIE MJ 2.1

DOSSIER TECHNIQUE

Présentation du Comité Organisateur	Page 2
Présentation sommaire des 4 étapes	Page 3
Règlement de l'épreuve	Pages 4 - 6
Reglement van de wedstrijd	Pages 7 - 9
Composition du collège des Commissaires	Page 10
Règlement du GPM	Page 11
<u>04.08.17 : AUBEL</u> - Renseignements Techniques	Page 12
- Timing des opérations	Page 13
- Itinéraire, horaire, profil, plans	Page
<u>05.08.17 : THIMISTER</u> - Renseignements Techniques	Page 14
- Timing des opérations	Page 15
- Itinéraire, horaire, profil, plans	Page
<u>06.08.17 : STAVELOT</u> - Renseignements Techniques	Page 16
- Timing des opérations	Page 17
- Itinéraire, horaire, profil, plans	Page
Equipes engagées	Pages 18 - 19
Palmarès	Pages 20 - 21
Contacts téléphoniques	Page 22

Présentation du Comité Organisateur

Président :

Maurice Pirard
Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez
Mail : mauricepirard@gmail.com

Directeur de course :

Mathieu PIRARD
Mail : pirardmathieu@gmail.com

Relations avec les équipes, la FCWB et la RLVB:

Nicolas LEDENT
Rue Craesborn, 60, 4608 Warsage
Mail : niledent@voo.be

Responsable administratif et Trésorier :

Joseph MAIRLOT
Mail : mairlot.joseph@gmail.com

Responsable « infrastructures locales » et Sécurité :

Georges SAUVAGE
Mail : georgessauvage@skynet.be

Responsable des V.I.P :

Michel JACQUINET
Mail : michel.jacquinet@hotmail.com

Relations avec la presse :

Renaud COLLETTE
Mail : r_col@hotmail.com

Responsables des sites de départ et d'arrivée :

AUBEL : Freddy LEJEUNE
Francis GERON

THIMISTER : Lambert DEMONCEAU
Christian NYSSSEN

STAVELOT : Patrice LEFEBVRE
André LEGROS

51^e AUBEL – THIMISTER – STAVELOT

Epreuve par étapes internationale pour JUNIORS
Catégorie MJ 2.1 UCI

PRESENTATION SOMMAIRE DES ETAPES

VENDREDI 4 août 2017

1^e étape : AUBEL - AUBEL

Distance : 94,2 km
Départ : 16 h 30
Finale : 18 h 13 - 2 circuits - Arrivée : 18 h 53
GPM : 2 GPM

SAMEDI 5 août 2017

1^e demi-étape : THIMISTER

Contre la montre par équipes - Epreuve unique en Belgique
Distance : 9 km - 3 tours de circuit
Départ : Départs de minute en minute par série de 4 équipes
Premier départ à 10 h 45

2^e demi-étape : THIMISTER - THIMISTER

Distance : 106,2 km
Départ : 16 h 20
Finale : 18 h 11 - 2 circuits - Arrivée : 18 h 40
GPM : 4 GPM

DIMANCHE 6 août 2017

3^e étape : STAVELOT – STAVELOT

Distance : 98,1 km
Départ : 13 h 30
Finale : 15 h 30 - 2 circuits - Arrivée : 15 h 53
5 passages de la ligne d'arrivée au centre de Stavelot
GPM : 7 GPM

REGLEMENT DE LA COURSE

Article 1 : Organisation

La course « Aubel – Thimister – Stavelot » (ex Liège – La Gleize), réservée aux coureurs hommes Juniors, est organisée par l'ASBL Société Flèche Ardennaise dont le siège social est situé Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

La course est organisée sous les règlements de l'U.C.I. et sous le contrôle de la R.L.V.B. et de la F.C.W.B. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour Juniors en catégorie MJ 2.1.

La course se déroulera du **vendredi 4 au dimanche 6 août 2017**.

Article 2 : Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de clubs et équipes mixtes.

Le nombre de participants par équipe est de **maximum 5 coureurs** avec un **minimum de 4 coureurs** au départ. Toute équipe ne comptant pas **4 coureurs** ne sera pas autorisée à prendre le départ. Maximum 200 coureurs sont autorisés à prendre le départ.

Article 3 : Directeurs sportifs

Les directeurs sportifs (munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur) peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée.

Pour la **1^e étape**, l'ordre des véhicules sera établi par tirage au sort effectué à Aubel.

Pour les **étapes en ligne** du samedi et dimanche, l'ordre des voitures sera établi selon la place du premier coureur de chaque équipe au classement général individuel.

Pour **l'étape contre la montre par équipes**, l'ordre des départs sera établi dans l'ordre inverse du classement général individuel établi après l'étape en ligne du vendredi à Aubel.

Les directeurs sportifs sont obligés d'assister à la réunion d'avant course qui se déroulera dans une salle du **Hall Omnisport d'Aubel** le vendredi 4 août à **14 h 30**.

Article 4 : Permanence

La permanence de départ se tient le **vendredi 4 août 2017** au **Hall Omnisports d'Aubel de 13 h 00 à 16 h 15**.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se fera à la permanence de **13 h 00 à 14 h 15**.

Article 5 : Dossards

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de la RLVB. Chaque coureur a l'obligation de fixer 2 dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation. Si un coureur abîme ou perd son / ses dossard(s) ou la plaque de cadre, il doit se rendre à la permanence pour remplacer ce qui est abîmé ou perdu.

Article 6 Radio-tour

Radio-Tour émet sur la fréquence **164,63125 mhz**.

Article 7 : Assistance technique neutre

Un service d'assistance technique neutre est assuré par la firme FSA – Vision Race Support au moyen de trois véhicules.

Article 8 : Ravitaillements

Un laissez-passer supplémentaire sera remis pour permettre à une seconde voiture de se rendre aux endroits prévus.

Les ravitaillements à partir de la voiture de l'équipe sont autorisés.

Tout ravitaillement sera interdit dans les **50** premiers et les **20** derniers kilomètres.

Article 9 : Délais d'arrivée

Dans les étapes en ligne, tout coureur arrivant dans un délai dépassant de **12% le temps du vainqueur** est éliminé. Dans le contre la montre par équipes, le délai maximum est de **5 minutes** par rapport au meilleur temps réalisé. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Article 10 : Incidents de course dans les 3 derniers kilomètres

En cas de chute, crevaison ou incident mécanique, dûment constaté, après le passage du panneau indiquant « Arrivée 3 km », le ou les coureur(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvait(ent) au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si, à la suite d'une chute après le passage du panneau « Arrivée 3 km », un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et sera crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie duquel ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Toutefois, les dispositions ci-dessus ne sont pas applicables lors de l'étape contre la montre par équipe, ni lors de la dernière étape « Stavelot – Stavelot » (arrivée au sommet).

Lors de l'étape contre la montre par équipes, l'article 2.6.028 est d'application

Article 11 : Classements

Les classements suivants sont établis :

- **Classement général individuel** est établi par l'addition des temps réalisés aux étapes et demi-étapes. En cas d'égalité, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues dans les étapes en ligne et, en dernier lieu, par la place obtenue dans la dernière étape.
- **Classement individuel de l'étape.**
- **Classement du contre la montre par équipes** : le temps est pris sur le **3^e coureur**. Les coureurs attardés sont crédités de leur **temps réel**.
- **Classement par équipes** :
 - a) Dans les étapes en ligne, addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
 - b) Dans l'étape contre la montre par équipe, temps du 3^e coureur multiplié par 3.
 - c) Classement général : addition des temps de chaque équipe dans les 3 étapes en ligne et le temps de l'étape contre la montre par équipes. En cas d'ex-aequo, les équipes sont départagées par le nombre de 1^e, 2^e places dans le classement par équipe du jour. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
- **Classement aux points** est établi par l'addition des points attribués aux 12 premiers coureurs de chaque **étape en ligne**. Points attribués à chaque étape : 25, 20, 16, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 points.
- **Grand Prix des Monts (GPM)**
Voir règlement particulier en page 12
- **Classement des juniors de 1^e année (nés en 2000)** : établi pour les juniors de 1^e année les mieux classés au classement général individuel.

Article 12 : Prix

Les prix suivants seront payés par l'organisateur après retrait de 2% pour la contribution des coureurs au fonds anti-dopage :

- a) **Deux étapes du vendredi et dimanche** : 910 € par étape - 20 prix, soit : 175 € - 100 € - 75 € - 60 € - du 5^e au 10^e coureur : 50 € - du 11^e au 20^e coureur : 20 €.
- b) **Deux demi-étapes du samedi** : 645 € par étape - 20 prix, soit : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - du 5^e au 10^e coureur : 30 € - du 11^e au 20^e coureur : 20 €.

- c) **Classement général individuel** : 20 % de la somme des prix totaux des étapes (3.110 €) soit 620 € répartis en 20 prix, soit : 105 € – 70 € – 50 € - 40 € - 6 x 30 € - 10 x 17,50 €.
- d) **Classement général par équipes** : 320 € - 8 prix, soit : 80 € - 60 € - 50 € - 30 € - 4 x 25 €
- e) **Classement général aux points** : 250 € - 5 prix, soit : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €
- f) **Classement final du GPM** : 250 € - 5 prix, soit : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €
- g) **Meilleurs juniors de 1^e année** au classement général individuel final : 300 € - 8 prix, soit : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €.
- h) **Total général des prix** : (2 x 910 €) + (2 x 645 €) + 620 € + 320 € + 250 € + 250 € + 300 € = **4.850 €**

Article 13 : Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge. Voir ci-après pour les différents lieux des contrôles antidopage.

Article 14 : Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium d'arrivée dans un **délai maximum de 10 minutes** après leur arrivée :

- Le vainqueur de l'étape (l'équipe victorieuse pour l'étape contre la montre par équipes),
- Le premier du classement général individuel,
- Le premier du classement général aux points
- Le premier du classement général des GPM,
- Le meilleur junior de 1^e année au classement général,
- A l'issue de la dernière étape, l'équipe victorieuse du classement général inter-équipes.

Article 15 : Maillots de leader :

L'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- 1) Classement général individuel au temps (maillot jaune)
- 2) Classement général aux points (maillot bleu)
- 3) Classement général du GPM (maillot blanc à pois rouges)
- 4) Classement général du meilleur junior de 1^e année (maillot blanc).

N.B. : Si un coureur est leader de plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot selon l'ordre de priorité ci-dessus. Dans ce cas, le coureur suivant de ce classement portera l'autre maillot, sauf s'il est leader d'un autre classement ou s'il doit porter le maillot de champion du monde ou national.

Article 16 : Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 17 : Environnement

La « Société Flèche Ardennaise » a installé des zones destinées à la collecte des déchets. Ces zones sont situées après les zones de ravitaillement. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans **ces zones spécialement signalées par des panneaux**.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

Des poubelles seront également placées dans la zone de départ, dans la zone d'arrivée ainsi que dans les vestiaires. Nous demandons de respecter l'environnement en signalant à vos coureurs d'éviter de lancer des emballages et des bidons dans la nature.

REGLEMENT VAN DE WEDSTRIJD

Artikel 1 : Organisatie

De wedstrijd « Aubel – Thimister – Stavelot », (ex Luik – La Gleize), voorbehouden voor de categorie mannen Junioren, wordt georganiseerd door de VZW « Société Flèche Ardennaise » met de hoofdkantoor Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

De wedstrijd is volgens de reglementen van de UCI georganiseerd, en onder controle van de KBWB en de FCWB. De wedstrijd staat op de kalender UCI Europe Tour Junioren in klasse MJ 2.1.

De wedstrijd zal van **vrijdag 4 tot zondag 6 augustus 2017** doorgaan.

Artikel 2 : Ploegen

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement, kunnen de volgende ploegen deelnemen : nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en gemengde ploegen.

Het aantal renners per ploeg is **maximum 5** en **minimum 4 renners**. Elke ploeg die geen **4** renners aan de start telt, zal geen toelating tot deelname krijgen. Maximaal 200 renners worden toegelaten om te starten.

Artikel 3 : Sportdirecteuren

De sportdirecteuren (voorzien van een doorgangbewijs dat afgegeven wordt door de wedstrijddirectie) kunnen de wedstrijd volgen (een wagen per ploeg) in de voorziene file.

Voor de eerste rit wordt de volgorde van de ploegwagens bepaald door de lottrekking in Aubel.

De volgorde van de ploegwagens voor de ritten in lijn van zaterdag en zondag wordt bepaald volgens de plaats van de eerste renner van elke ploeg in het algemeen klassement.

De startorde van de ploegentijdrit wordt bepaald door het omgekeerd individueel algemeen klassement na de rit in Aubel opgesteld.

De sportdirecteuren worden verplicht deel te nemen aan de bijeenkomst voor de wedstrijd.

Artikel 4 : Permanentie

De permanentie bij de start heeft op **vrijdag 4 augustus 2017** plaats, van **13 h 00 tot 16 h 15** aan de **Hall Omnisports van Aubel**.

De bevestiging van de deelnemers en de afhaling van de rugnummers door de verantwoordelijken van de ploegen gebeurt bij de permanentie van **13 h 00 tot 14 h 15**.

De ploegleidersvergadering wordt om **14 h 30** georganiseerd en zal plaats hebben in een zaal van de Hall Omnisports van Aubel.

Artikel 5 : Rugnummers

De aankomsten zullen door een foto-finish dispositief van de FCWB vastgelegd worden. De renners worden verplicht 2 rugnummers en het fietsenplaatje uitgereikt door de organisatie te bevestigen.

Artikel 6 : Radio-tour

De koersinformatie zal gegeven worden op de frequentie **164,63125 mhz**.

Artikel 7 : Onpartijdige technische bijstand

De dienst onpartijdige technische bijstand wordt verzekerd door de firma FSA – Vision Race Support door middel van drie wagens.

Artikel 8 : Bevoorrading

Iedere ploeg krijgt een extra volgbewijs om zo een tweede wagen naar de voorziene plaatsen te kunnen sturen.

De bevoorrading uit de ploegrijderswagen is toegestaan.

Iedere bevoorrading zal verboden zijn tijdens de eerste **50** en de laatste **20** kilometers.

Artikel 9 : Aankomsttijd

Iedere renner die de aankomst bereikt met een achterstand groter dan de tijdslimiet van **12%** van de winnaar overtreft, wordt uitgeschakeld.

Voor de ploegentijdrit bedraagt de tijdslimiet **5 minuten** bovenop de beste gerealiseerde tijd.

Deze tijdslimiet kan worden opgerekt in geval van buitengewone omstandigheden door de college van Kommissarissen in overleg met de organisatie.

Artikel 10 : Koersincident tijdens de laatste drie kilometers

In geval van valpartij, lekke band of mechanisch probleem na het passeren van het bord van de laatste drie kilometers, zal de renner de tijd toegewezen krijgen van de renners in wiens gezelschap hij zich bevond op het moment van het voorval. Zijn plaats in de rituitslag zal deze zijn waarin hij de finish overschreed.

Als, naar aanleiding van een valpartij in de laatste drie kilometers, een renner niet meer in staat is om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij op de laatste plaats in de uitslag worden geplaatst. Hij zal de tijd toegewezen krijgen van de renners in wiens gezelschap hij zich bevond op het ogenblik van het ongeval.

Niettemin zijn bovenvermelde schikkingen niet van toepassing tijdens de ploegentijdrit noch tijdens de laatste rit « Stave » (aankomst op de top van de berg).

Tijdens de ploegentijdrit, artikel 2.6.028 is van toepassing.

Artikel 11 : Klassementen

De volgende klassementen worden toebedeeld :

- **Het algemeen individueel klassement** wordt opgesteld door optelling van de tijden van de ritten en halve ritten. Indien gelijk, worden de renners gescheiden door optelling van plaatsen behaald in de ritten in lijn.
- **Individuele uitslag van de rit.**
- **Uitslag van de ploegentijdrit** : de tijd wordt afgeklokt als de **3de renner** de aankomst overschrijdt. De renners die op achterstand binnenkomen, krijgen hun eigen tijd aangerekend.
- **Ploegenklassement**
 - a) **Voor ritten in lijn** : optelling van de eerste drie beste individuele tijden van elke ploeg. In geval van gelijkstaan, worden de ploegen uit elkaar gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door de eerste drie beste tijden van ieder ploeg. In geval van een nieuwe gelijkstand, worden de ploegen gescheiden door de rangschikking van hun beste renner in de rit.
 - b) **Voor de ploegentijdrit** : tijd van de 3de renner maal 3.
 - c) **Algemeen klassement** : optelling van de tijd van iedere ploeg in de drie ritten in lijn en de tijd van de ploeg in de ploegentijdrit. In geval van gelijkstand, worden de ploegen gescheiden door het aantal van 1ste, 2de, plaatsen in het daglassement per ploeg. In geval dat er nog steeds geen gelijkheid bestaat, worden deze ploegen gescheiden door de rangschikking van hun beste renner in de individuele algemene rangschikking.
- **Puntenklassement** wordt opgesteld door optelling van de punten bij de eerste **12 renners** van elke **rit in lijn** toegekend. Toegekende punten voor iedere rit : 25, 20, 16, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 en 1 punten.
- **Bergprijs (GPM)**
Zie bijzondere regelingen in bladzijde 12
- **Klassement voor de beste jongeren (junioren geboren in 2000)** : toegekend aan de beste geklasseerde eerstejaarsjunioren in het individuele algemeen klassement.

Artikel 12 : Prijzen

De volgende prijzen worden toegekend :

- a) **De twee ritten van vrijdag en zondag** : 910 € per rit - 20 prijzen : 175 € - 100 € - 75€ - 60 € - van de 5de tot de 10de renner : 50 € - van de 11de tot de 20ste renner : 20 €
- b) **Twee halve ritten van zaterdag** : 645 € per rit - 20 prijzen : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - van de 5de tot de 10de renner : 30 € - van de 11de tot de 20ste renner : 20 €

- c) Individueel eindklassement : 20 % van het totaalbedrag voor de rituislagen (3.110 €) = 620 € verdeeld in 20 prijzen : 105 € - 70 € - 50 € - 40 € - 6 x 30 € - 10 x 17,50 €
- d) Eindklassement per ploeg : 320 € - 8 prijzen : 80 € - 60 € - 50 € - 30 € - 4 x 25 €
- e) Algemeen puntenklassement : 250 € - 5 prijzen : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €
- f) Eindklassement bergprijs : 250 € - 5 prijzen : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €
- g) Beste junioren (eerste jaar) in algemeen individueel klassement : 300 € - 8 prijzen : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €
- h) Totaal van de prijzen : (2 x 910 €) + (2 x 645 €) + 620 € + 320 € + 250 € + 250 € + 300 € = **4.850 €**

Artikel 13 : Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van totale toepassing op de huidige wedstrijd. Bovendien, wordt de belgische dopingwetgeving toegepast in navolging van de Nationale Wet.

Artikel 14 : Protocol

De volgende renners moeten zich presenteren aan het aankomstpodium in een **termijn van maximum 10 minuten** na hun aankomst :

- de winnaar van de rit (de winnende ploeg van de ploegentijdsrit)
- de leider in het algemeen individuele klassement (gele trui)
- de leider van het puntenklassement (blauwe trui)
- de leider van het GPM klassement
- de beste eerstejaarsjunior in het algemene individuele klassement (witte trui)
- na de laatste rit, de ploeg die het eindklassement per ploeg wint.

Artikel 15 : Leiderstruien

Order van voorrang van de kernmerkende truien is als volgt :

- 1) het algemene individuele klassement per tijd (gele trui)
- 2) het algemene individuele puntenklassement (trui)
- 3) het algemeen klassement GPM (trui)
- 4) de beste eerstejaarsjunior in het algemene individuele klassement (trui)

N.B. : Indien de renner leider is van meerdere klassementen, zal hij maar slechts een trui dragen volgens de hierboven vermelde prioriteit. In dergelijk geval, zal de volgende renner in het klassement de andere trui dragen, met uitzondering als hij leader is van een ander klassement of dat hij de trui draagt van wereld of nationale kampioen.

Artikel 16 : Straffen

De schaal van straffen vastgesteld door UCI is alleen van toepassing.

Artikel 17 : Milieu bescherming

De « Société Flèche Ardennaise » heeft zones voorzien voor het verzamelen van afval. Deze zones bevinden zich na de bevoorradingszones **en zijn met borden aangeduid.**

De renners zijn verplicht hun afval zoals o.a. knapzakjes, drankbussen, enz ... weg te gooien in deze zones.

Renners en volgers moeten zich in alle omstandigheden verantwoord opstellen ten opzichte van het milieu, overeenkomstig de geldende wettelijke voorzieningen.

U vindt vuilnisbakken in de start en aankomst zonen, evenals in de kleerkamers. De renners worden verzocht rekening te houden met het milieu door hun verpakking en bussen niet ergens achter te laten.

COLLEGE DES COMMISSAIRES

Présidente :	Danuta MACIALEK (POL) - UCI
Juge à l'arrivée :	Cédric WILLEMS
Commissaires :	Ludo SMEYERS Laurent GENETELLI Glenn ALENIS
Chronométrage :	Ronny DEWILDE
Commissaire technique :	Daniel MARTIN
Commissaires Moto :	Laurent MAIRLOT David PIRARD
Pilotes moto :	Paul HERYGERS Théo GEEROMS
Team Reportage :	Melchior AVONDS
Speaker Radio tour :	Freddy HAVELANGE
Moto infos :	
Photo-finish :	Jean BOURDOUX Dominique PIEDBOEUF
Résultats :	Mia WILLEMS
Médecins :	Etape Aubel : Etape Thimister : Isabelle HUMBLET Etape La Gleize : Isabelle HUMBLET
Inspecteur médical :	
Médecin contrôleur :	Yves BOZET

REGLEMENT DU GPM

Règlement

- 1) Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des Commissaires.
- 2) Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3) Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4) A l'endroit précis où s'effectuera le classement, un drapeau à damier sera agité sur le côté droit de la chaussée.
- 5) Le vainqueur du classement GPM du jour, ainsi que le vainqueur final du GPM, seront tenus de se présenter au podium officiel directement après l'arrivée de l'épreuve ; un maillot distinctif leur sera remis.
- 6) En cas d'ex-aequo, le classement s'établira suivant le nombre de 1es places obtenues aux sommets des monts Hors catégorie, puis suivant le nombre de 1es places aux sommets des monts de 1^{ère} catégorie, et enfin suivant le nombre de 1es places aux sommets des monts de 2^e catégorie. En cas de nouvel ex-aequo, les coureurs seront départagés par leur place au classement général individuel.
- 7) Cinq prix (montant total de 250 €) seront attribués au classement final du GPM suivant la répartition suivante :
100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

8) Côtes sélectionnées :

1) 1^e étape : Aubel

- Km 65,0 - Côte de Neufchâteau (Dalhem) 2^e cat.
- Km 75,6 - Côte de Saint-Jean Sart (Aubel) 1^e cat.

2) 2^e demi-étape : Thimister

- Km 27,4 - Côte de Banneux 1^e cat.
- Km 42,8 - Côte de Sassor (Theux) 2^e cat.
- Km 69,5 - Côte d'Andrimont (Dison) 1^e cat.
- Km 87,6 - Côte de Stockis (Thimister) 1^e cat.

3) 3^e étape : Stavelot

- Km 8,9 - Côte de Falise (Malmedy) 2^e cat.
- Km 12,9 - Côte de Beaumont (Stavelot) 2^e cat.
- Km 30,5 - Côte de Vilette (Trois-Ponts) 2^e cat.
- Km 45,4 - Côte de Wanne (Trois-Ponts) 1^e cat.
- Km 57,8 - Côte de la Haute Levée (Stavelot) Hors catégorie
- Km 66,0 - Côte du Rosier (Stoumont) Hors catégorie
- Km 78,1 - Côte du Thier de Coö (Stavelot) Hors catégorie

9) Attribution des Points :

Côtes Hors catégorie

1^{er} : 20 points
2^e : 15 "
3^e : 12 "

Côtes de 1^{ère} catégorie :

1^{er} : 15 points
2^e : 12 "
3^e : 9 "

Côtes de 2^{ème} catégorie :

1^{er} : 10 points
2^e : 8 "
3^e : 6 "

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES – 1^e étape : AUBEL

Permanence au départ :	Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel De 13 h 00 à 16 h 15.
Permanence à l'arrivée :	Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel De 19 h 00 à 20 h 00
Local de presse :	Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel Bureau
Signature feuille de départ :	Podium officiel - place Nicolaï, Aubel De <u>15 h 30 à 16 h 15</u>
Départ :	Devant le café Pasteger - Place Nicolaï, Aubel
Arrivée :	Place Nicolaï, Aubel
Parkings des directeurs techniques :	En face du Hall Omnisports d'Aubel
Vestiaires (départ et arrivée) :	Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel
Photo-finish :	A gauche
Ravitaillement :	Warsage, après 53 km
Déviation obligatoire :	250 m avant la ligne d'arrivée (dernier tour)
Poste de la Croix-Rouge :	Place Nicolaï, Aubel
Contrôle antidoping :	Vestiaire du Hall Omnisports, Ruelle de la Kan, Aubel

TIMING – 1^e étape : AUBEL

13 H 00	Ouverture de la Permanence au Hall Omnisports Aubel
De 13 h 00 à 14 h 15	Inscriptions des coureurs - Remise des dossards aux directeurs techniques
14 h 30	Réunion des directeurs techniques et tirage au sort de l'ordre des voitures suiveuses au Hall Omnisports
15 h 00	Briefing des signaleurs motards et accompagnateurs au Hall Omnisports.
A partir de 15 h 30	Présentation des coureurs par équipe sur le podium Signature de la feuille de départ
16 h 30	Départ de la 1^{ère} étape
17 h 26	1 ^{er} passage sur la ligne d'arrivée
18 h 13	2e passage sur la ligne d'arrivée

FINALE : 2 circuits locaux

18 h 33	3e passage sur la ligne d'arrivée
18 h 53	Arrivée de l'étape
19 h 10	Cérémonie protocolaire - Podiums

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES – 2^e étape : THIMISTER

Permanence au départ :	Café du Centre, N° 28, 1 ^{er} étage - Thimister de 9 h 30 à 10 h 45 et de 15 h 00 à 16 h 30
Permanence à l'arrivée :	Café du Centre, N° 28, 1 ^{er} étage - Thimister de 13 h 00 à 14 h 00 et de 19 h 00 à 20 h 00
Local de presse :	Salle du Conseil – Administration Communale de Thimister
Signature feuille de départ : (étape après-midi)	Devant l'Hôtel de Ville de Thimister de 15 h 30 à 16 h 00
Départ de l'étape après-midi:	Devant l'Hôtel de Ville de Thimister
Arrivée :	Centre de Thimister
Local pour le repas de midi :	Cercle Familial, Centre 3, Thimister
GPM :	4 pointages - voir règlement
Parkings des directeurs techniques :	Place de l'Eglise, Thimister (1 seul véhicule par équipe) – Reste de l'assistance : Parking du Hall Omnisports
Parking des voitures officielles :	Cidrerie Ruwet - Thimister Parking Administration Communale Thimister
Vestiaires (départ et arrivée) :	Cave St-Vincent (à droite du Cercle Familial)
Douches :	Hall Omnisports de 11 h 00 à 13 h 15 et de 17 h 30 à 19 h 30
Photo-finish :	A droite
Ravitaillement :	Km 54,0 - Jalhay
Déviation obligatoire :	400 m avant la ligne d'arrivée (dernier tour)
Poste de la Croix-Rouge :	Rue Jean GERON – 100 m après ligne d'arrivée
Contrôle antidoping :	Ecole Communale Maternelle Thimister Centre N° 2, à droite de la Maison Communale

TIMING – 1^e demi-étape : THIMISTER

Contre la Montre par Equipes

9 H 15	Ouverture de la Permanence Café du Centre, N° 28
10 h 05	Briefing des signaleurs – motards et accompagnateurs Café du Centre n° 28, 1 ^{er} étage
10 h 25	Appel des premières équipes sur la zone de départ Contrôle des vélos et des braquets
10 h 30	Départ de la 1 ^e équipe Ensuite, de minute en minute par série de 8 équipes.
12 h 50	Arrivée de la dernière équipe
13 h 00	Cérémonie protocolaire - Podiums

TIMING – 2^e demi-étape : THIMISTER

15 h 20	Briefing des signaleurs – motards et accompagnateurs Cercle Familial, Centre 3, Thimister
15 h 40	Signature de la feuille de départ devant l'Hôtel de Ville de Thimister
16 h 10	Appel des concurrents sur la ligne de départ
16 h 20	Départ officiel de l'étape
18 h 24	1 ^{er} passage sur la ligne d'arrivée

FINALE : 2 tours du circuit local de 11 km 400

18 h 38	2 ^e passage sur la ligne d'arrivée
18 h 53	Arrivée de l'étape
19 h 05	Cérémonie protocolaire - Podiums

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES – 3^e étape : STAVELOT

Permanence au départ :	Collège St-Remacle, Avenue F. Nicolay, 35, Stavelot
Permanence à l'arrivée :	Collège St-Remacle, Avenue F. Nicolay, 35, Stavelot
Local de presse :	Salle du Conseil Hôtel de Ville de Stavelot
Signature feuille de départ :	Podium officiel – Avenue F. Nicolay
Départ :	Avenue F. Nicolay
Arrivée :	Avenue F. Nicolay
Parkings des directeurs techniques : (Au départ et à l'arrivée)	Place St-Remacle
Vestiaires (départ et arrivée) :	Collège St-Remacle, Avenue F. Nicolay, 35,
Photo-finish :	A droite
Ravitaillement :	Lors du 2 ^e passage de la ligne d'arrivée 100 mètres après la ligne
Déviation obligatoire :	Dernier tour : dans le dernier carrefour avant la ligne d'arrivée
Poste de la Croix-Rouge :	100 mètres après la ligne d'arrivée
Contrôle antidoping :	Collège St-Remacle, Avenue F. Nicolay, 35,

TIMING – 3^e étape : STAVELOT

11 H 30	Ouverture de la Permanence :
De 12 h 40	Briefing des signaleurs motards et accompagnateurs au Collège St-Remacle, Avenue F. Nicolay, 35,
De 12 h 45 à 13 h 15	Signature de la feuille de départ Présentation des premiers classés aux différents classements
13 h 20	Appel des coureurs sur la ligne de départ
13 h 30	Départ de l'étape
13 h 58	1 ^{er} passage sur la ligne d'arrivée
14 h 48	2 ^e passage sur la ligne d'arrivée
15 h 29	3 ^e passage sur la ligne d'arrivée

FINALE : 2 circuits locaux

15 h 41	4 ^e passage sur la ligne d'arrivée
15 h 54	Arrivée de l'étape
16 h 10	Cérémonie protocolaire - Podiums Remise des trophées

LISTE DES EQUIPES ENGAGEES

EQUIPES BELGES (17)

Lotto – V.C. Ardennes

Vérandas Willems – Crabbe Toitures - CC Chevigny

Davo Cycling Team

Gaverzicht - Glascentra Deerlijk

Young Cycling Team

Provinciale selectie Vlaams-Brabant

Acrog Balen B.C.

Van Moer Logistics C.T.

Vive le Vélo Diegem

Sport en Steun Leopoldsburg

Isorex C.T.

SPIE Douterloigne

Sprint 2000 Charleroi

Papillon – Rudyco – Janatrans C.T.

Steeds Vooraan Kontich

Sport & Moedig Genk

Onder Ons Parike

EQUIPES ETRANGERES (17)

Equipe nationale des USA

Sélection de Lombardie (Italie)

Pôle Espoirs du Pays de Loire (France)

BTWIN U19 Racing Team (France)

Bourgogne – Franche-Comté (France)

Team ABC Junior (Danemark)
Team Cycling Elite Copenhagen (Danemark)
Team Hechmann Cycling – Slagelse (Danemark)
Zappi Regional Team (GBR)
Team Backstedt – Hotchilli (GBR)
Team Raiffeisen Aadorf – Elgg (Suisse)
KNWU District Oost Nederland (Pays-Bas)
Willebrord Wil Vooruit (Pays-Bas)
De Jonge Renner (Pays-Bas)
Mixteam IjsselStreek (Pays-Bas)
Westland Wil Vooruit (Pays Bas)
Lux / Stradling (USA)

PALMARES DE L'EPREUVE

VAINQUEURS DE LA COURSE

1955	MIELE F.	
1956	NELISSEN	
1957	GEHAULT Y.	
1958	VANCONINGSLOO G.	
1959	HONHON G.	
1960	CHRISTIAENS J.	
1961	ROBBEN R.	
1962	MERCKX Eddy	
1963	PIETERS J.	
1964	VERJANS M.	
1965	CIVINO R.	
1966	MEAN J.	
1967	LOCHTENBERG R.	
1968	DEL AMOR S.	
1969	FECHI A.	
1982	SCHNADT H.	(LUX)
1983	VLAŠAKS R.	
1984	BOOGAERTS P.	
1985	SUYKERBUYK H.	(NL)
1986	BOGERS H.	(NL)
1987	SCHRUFF S.	(D)
1988	DORPER A.	(D)
1989	PAUWELS K.	
1990	VAN DER STEEN N.	(NL)
1991	VERMARCKE A.	
1992	VANDENBROUCKE F.	
1993	BRUINSMA J.	(NL)
1994	NIJLAND M.	(NL)
1995	HOSTE L.	
1996	VAN BAUWEL K.	
1997	EGELMEERS R.	(NL)
1998	VAN GOOLEN J.	
1999	VAN HECKE P.	
2000	DENIS S.	
2001	ENNEKENS S.	
2002	DEKKER T.	(NL)
2003	BOLE G.	(SLOV)
2004	SPIŁAK S.	(SLOV)
2005	VINTHER T.	(DK)
2006	YSTERGAARD N.	(DK)
2007	EYSSSEN Y.	
2008	KELDERMAN W.	(NL)
2009	WAEYTENS Z.	
2010	SPOKES S.	(AUS)
2011	KAMP A.	(DK)
2012	ARSLANOV I.	(RUS)
2013	RIVIERE D.	(FR)
2014	GAUDU D.	(FR)
2015	DOTTI O.	(ITA)
2016	BJERG M.	(DK)

PREMIERS LIEGEOIS

1983	SWERTS J.	(8 ^e)
1984	LECRENIER P.	(5 ^e)
1985	BAR P.	(4 ^e)
1986	VLIÉGEN F.	(13 ^e)
1987	VLIÉGEN F.	(2 ^e)
1988	DESWYSEN B.	(4 ^e)
1989	VETTENBURG D.	(7 ^e)
1990	AUSLOOS O. (11 ^e)
1991	DIEDEREN P.	(4 ^e)
1992	LIZIN S.	(11 ^e)
1993	TROMME B.	(17 ^e)
1994	TROMME B.	(3 ^e)
1995	VANDEBON E.	(9 ^e)
1996	BAILLY J.F.	(41 ^e)
1997	GALLE C.	(4 ^e)
1998	GALLE C.	(44 ^e)
1999	GILBERT P.	(9 ^e)
2000	DENIS S.	(1 ^{er})
2001	MONFORT M.	(11 ^e)
2002	FABBRI C.	(6 ^e)
2003	FABBRI C.	(8 ^e)
2004	SCHWEYEN J.M.	(53 ^e)
2005	VAN MELSEN K.	(23 ^e)
2006	PIVA D.	(19 ^e)
2007	DUMEZ J.	(23 ^e)
2008	MAQUET A.	(8 ^e)
2009	DECHESNE J.	(16 ^e)
2010	PONS G.	(33 ^e)
2011	VALLEE B.	(5 ^e)
2012	PIETTE J.	(43 ^e)
2013	GALLE T.	(41 ^e)
2014	PALM M.	(38 ^e)
2015	TASSET M.	(18 ^e)
2016	DETHIER B.	(46 ^e)

PALMARES DU GRAND PRIX DES MONTS

1983	VLOSSAKS R.	
1988	KEMPERS D.	(NL)
1989	VETTENBURG D.	
1990	POSPISIL J.	(TCH)
1991	POSPISIL J.	(TCH)
1992	LEDAAL S.	(NOR)
1993	DANIELS D.	
1994	JOACHIM B.	(GDL)
1995	HOSTE L.	
1996	VERSTRAETEN J.	
1997	VANDER KOOIJ V.	(NL)
1998	BAETENS K.	
1999	THAENS B.	
2000	GILBERT P.	
2001	BELOV S.	(RUS)
2002	CHRISTENSEN	(DK)
2003	VELITS P.	(SLOV)
2004	SMUKULIS G.	(LET)
2005	RECKWEG M.	(DK)
2006	YSTERGAARD N.	(DK)
2007	KOVALIOVAS E.	(LIT)
2008	MAQUET A.	
2009	BROWN N.	(USA)
2010	BAUR F.	(SUI)
2011	HOPER Q.	
2012	PERRY B.	
2013	PEDERSEN M.	(DK)
2014	INKELAAR K.	
2015	VANHOUCKE H	
2016	GROOT M.	(NL)

CONTACTS TELEPHONIQUES

Liste des centres hospitaliers

- | | | |
|--|----------------------|------------------------------|
| • CHR Peltzer-La Tourelle
Avenue du Parc, 4800 Verviers | Service des urgences | 087/21.21.11
087/21.24.00 |
| • Clinique Ste-Elisabeth
Rue Naimeux, 4802 Heusy | Service des urgences | 087/21.31.11
087/21.35.00 |
| • Clinique Reine Astrid
Malmedy | Service des urgences | 080/79.31.11
080/79.31.17 |
| • Clinique Notre-Dame
Hermalle-sous-Argenteau | Service des urgences | 04/374.70.99 |

Responsables de l'organisation

Site de départ / arrivée à Aubel

Direction générale	Freddy LEJEUNE	0499/25.53.10
Coordination locale	Francis GERON	0474/62.67.79

Site de départ / arrivée à Thimister

Direction générale	Lambert DEMONCEAU	0497/40.41.43
Coordination locale	Christian NYSSSEN	0478/63.85.05

Site de départ / arrivée à Stavelot

Direction générale	Patrice LEFEBVRE	0478/51.17.99
Coordination locale	André LEGROS	0479/74.30.13
Responsable infrastructures	Jean-Luc JORIS	0484/63.77.77

Organisation SFA

Coordination générale	Maurice PIRARD	0494/42.86.31
Direction administrative	Joseph MAILOT	0475/57.42.01
Direction technique	Georges SAUVAGE	0474/96.05.63
Relations Presse	Renaud COLLETTE	0496/74.03.18
Relations RLVB - FCWB - Equipes	Nicolas LEDENT	0497/58.46.59
Responsable organisation VIP	Michel JACQUINET	0496/16.71.40

2) Caravane

Direction course	Mathieu PIRARD	0491/74.20.40
Responsable sécurité		