







STAD - GEMEENTE			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
WEST-VLAANDEREN							
Kuurne		Officieuze start Kattestraat	0	3,9	11:45	11:45	11:45
		Brugsesteenweg (N50)		0,3	3,6	11:45	11:45
		Boomgaardstraat		1,2	2,7	11:47	11:47
		Veld.Montgomerystraat		1,9	2	11:48	11:48
		Gasthuistraat		2,2	1,7	11:49	11:49
		Koningin Elisabethstraat		2,6	1,3	11:50	11:50
		Kerkstraat		2,7	1,2	11:50	11:50
		Bavikhoofsestraat		3	0,9	11:51	11:51
 THV TWEEGEMEENTENWEG OFFICIËLE START/DÉPART OFFICIEL (NA 3,9 KM NEUTRALISATIE)							
		Bavikhoofsestraat		0	201,1	11:53	11:53
Harelbeke		Molenstraat		0,2	200,9	11:53	11:53
		Bavikhoofsestraat		0,5	200,6	11:53	11:53
		Ringlaan (N36)		1,2	199,9	11:53	11:54
		Tunnel onder N43		2,3	198,8	11:56	11:56
		Ringlaan (N36)		2,8	198,3	11:57	11:57
Deerlijk		Harelbekestraat		3,7	197,4	11:58	11:58
		Schoolstraat		5,2	195,9	12:00	12:00
		Sint-Rochusstraat		5,5	195,6	12:00	12:00
Vichte		Sint-Rochusstraat	 	5,6	195,5	12:00	12:00
		Waregemstraat		5,7	195,4	12:01	12:01
Anzegem		Breestraat		7	194,1	12:03	12:03
		Nijverheidsstraat		7,7	193,4	12:04	12:04
Waregem		Textielstraat		8,6	192,5	12:06	12:06
		Blauwe-Zwaanstraat		9,4	191,7	12:07	12:07
		Brug over E17		9,7	191,4	12:07	12:07
		Ingooigemstraat		10,4	190,7	12:08	12:08
		Brandgatstraat		11	190,1	12:09	12:08
Anzegem		Brandgatstraat		11,2	189,9	12:09	12:08
		Engeldreef		11,8	189,3	12:10	12:09
		Vichtsesteenweg		12,6	188,5	12:12	12:11
		Heuntjesstraat	 	15,7	185,4	12:16	12:15
OOST-VLAANDEREN							
Wortegem-Petegem		Keerstraat		17,5	183,6	12:17	12:16
		Waregemseweg		18,3	182,8	12:18	12:17
		Oudenaardseweg (N494)		19,5	181,6	12:20	12:19
		Zonnestraat		19,9	181,2	12:21	12:19
		Driesstraat		22,3	178,8	12:25	12:21
		Passage à niveau (12u18/12u42)		23	178,1	12:26	12:24
		Kortrijkstraat (N453)		23,9	177,2	12:27	12:25

STAD - GEMEENTE			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H	
Oudenaarde	↑	Minderbroedersstraat (N453)	25,9	175,2	12:31	12:28	12:26	
	↑	Brug over N60	27,8	173,3	12:33	12:29	12:28	
	→	Mathijs Castelijnsstraat	28,3	172,8	12:34	12:31	12:29	
	→	Diependaele	28,9	172,2	12:35	12:32	12:30	
	←	Leupegemstraat (N8)	29,3	171,8	12:35	12:32	12:31	
	←	Aalststraat (N46)	29,4	171,7	12:35	12:33	12:31	
	KM 30							
→	Rekkemstraat	31,1	170	12:38	12:34	12:32		
↑	Volkegemberg	32,3	168,8	12:39	12:35	12:33		
1. Volkegemberg 1000m - gem 5% - max 12%				33,3	167,8	12:41	12:35	12:33
↑	Rogier van Brakelstraat	33,3	167,8	12:41	12:35	12:33		
→	Holleweg -700 m kasseien	33,5	167,6	12:41	12:36	12:34		
←	Hauwaart(N8)	34,2	166,9	12:42	12:38	12:36		
Horebeke	↑	Heerweg (N8)	36	165,1	12:45	12:41	12:37	
Zegelsem	↑	Oudenaardsestraat (N8)	38,3	162,8	12:49	12:44	12:42	
Brakel	↑	Kleibergstraat(N8)	40,5	160,6	12:52	12:47	12:45	
	↑	Jagerstraat (N8)	42,1	159	12:54	12:50	12:47	
	↑	Herreweg (N8)	42,9	158,2	12:56	12:51	12:48	
	↑	N493	43,2	157,9	12:56	12:51	12:48	
	←	Hogezavel (N8c)	43,6	157,5	12:55	12:52	12:48	
	↑	Rondweg (N8c)	43,7	157,4	12:56	12:52	12:49	
	↑	Brusselsestraat (N8)	45	156,1	12:58	12:54	12:51	
St Maria Oudenhove	↑	Steenweg (N8)	45,7	155,4	13:01	12:56	12:53	
St Maria Lierde	↑	Steenweg (N8)	46,5	154,6	13:02	12:57	12:54	
	←	Eikenmolen	47,6	153,5	13:04	13:01	12:58	
2. Eikenmolen 350M - gem 5,9% - max 12,5%				47,9	153,2	13:05	13:01	12:58
→	Caudenberg	47,9	153,2	13:05	13:01	12:58		
↑	Spende	48,9	152,2	13:05	13:01	12:58		
→	Langestraat	50,1	151	13:07	13:03	13:00		
↑	Dorpstraat	51,4	149,7	13:08	13:05	13:02		
←	Steenweg (N8)	52,5	148,6	13:10	13:07	13:04		
Ophasselt	↑	Bramhoek(N8)	52,7	148,4	13:10	13:07	13:04	
	↑	dwarsen N42	53,4	147,7	13:11	13:08	13:05	
	↑	Bramhoek(N8)	53,4	147,7	13:11	13:08	13:05	
	↑	Leopoldlaan (N8)	54,3	146,8	13:13	13:09	13:06	
	↑	Hasseltsestraat (N8)	55,1	146	13:14	13:10	13:07	
Steenhuize-Wijnhuize	↑	Hasseltsestraat (N8)	56	145,1	13:15	13:11	13:08	
Smeerebbe-Vloerzegem	↑	Brusselbaan(N8)	57,1	144	13:15	13:11	13:09	
Voorde	→	Geraardsbergsesteenweg (N460)	59	142,1	13:20	13:16	13:12	
Smeerebbe-Vloerzegem	↑	Aalstsesteenweg (N460)	60,6	140,5	13:22	13:18	13:14	
	→	Aalstsesteenweg (N460)	61,6	139,5	13:24	13:20	13:16	
	←	Moenebroekstraat	64,1	137	13:28	13:23	13:19	
		Passage à niveau (13u19/13u40)	65	136,1	13:29	13:24	13:20	
Schendelbeke	↑	Kerkborre	65	136,1	13:29	13:24	13:20	
	↑	Brug over Dender	65,4	135,7	13:29	13:24	13:21	
	↑	Kampstraat	65,4	135,7	13:29	13:24	13:21	
	←	Botermelkstraat	66,4	134,7	13:31	13:25	13:22	














STAD - GEMEENTE		KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H	
Onkerzele	→ Onkerzelestraat		66,8	134,3	13:32	13:26	13:23
3. Onkerzele berg 2100m - gem 4% - max 20%			68,3	132,8	13:34	13:30	13:26
Geraardsbergen	→ Zonnebloemstraat (N495)		68,5	132,6	13:34	13:30	13:26
	↑ Zonnebloemstraat		69,4	131,7	13:35	13:32	13:27
	← Astridlaan (N42)		70,2	130,9	13:37	13:33	13:28
	→ Oudenaardsestraat (N493)		70,8	130,3	13:38	13:34	13:29
Zarlarlinge	↑ Oudenaardsestraat (N493)		72,5	128,6	13:40	13:37	13:32
Begin bevoorrading/ravitaillement/food supplies			72,5	128,6	13:40	13:37	13:32
Eind bevoorrading/ravitaillement/food supplies			74,4	126,7	13:43	13:39	13:34
Parike	← Molenstraat		75,7	125,4	13:45	13:41	13:36
Everbeek	↑ Priemstraat		76,1	125	13:45	13:41	13:36
	↑ Steenberg		76,9	124,2	13:47	13:42	13:37
	↑ Muiterij		77,5	123,6	13:47	13:43	13:38
	← Maandagstraat		78	123,1	13:48	13:44	13:39
HENEGOUWEN/HAINAUT							
Flobecq	↑ Motte		79,5	121,6	13:51	13:46	13:41
	→ Motte		80,5	120,6	13:52	13:47	13:42
	↑ Bois		80,8	120,3	13:52	13:48	13:43
	↑ Lumen		81,8	119,3	13:54	13:49	13:44
4. La Houppe 1880m - gem 4,8% - max 10%			83,8	117,3	13:57	13:52	13:46
	← Houppe (N48)		84,2	116,9	13:57	13:53	13:47
Ellezelles	↑ Chaussée de Ninove (N48)		84,4	116,7	14:00	13:56	13:50
OOST - VLAANDEREN							
Ronse	↑ Ninoofsesteenweg (N48)		85,6	115,5	14:01	13:58	13:52
	→ Kanarieberg		88	113,1	14:03	13:59	13:53
5. Kanarieberg - 1000m - gem 7,7% - max 14%			89,3	111,8	14:05	14:01	13:55
	← Boekzittingsdreef		89,3	111,8	14:05	14:01	13:55
	→ Rijkswachtdreef		89,6	111,5	14:06	14:01	13:55
Maarkedal	← Ommegangstraat (N425)		90,4	110,7	14:07	14:03	13:57
	← Nitterveldstraat (N454)		90,8	110,3	14:08	14:04	13:58
Ronse	↑ Savooistraat		91,3	109,8	14:09	14:05	13:59
	→ Ninovestraat (N48)		93,4	107,7	14:11	14:07	14:00
	→ Bruul		94,6	106,5	14:13	14:08	14:01
	← Sint-Pietersnieuwstraat		94,7	106,4	14:14	14:09	14:02
	→ Sint-Hermesstraat		95	106,1	14:14	14:09	14:02
	↑ Watermolenstraat		95,1	106	14:14	14:09	14:02
	↑ Kegelkaai		95,2	105,9	14:15	14:10	14:03
	→ Kruisstraat (N60b)		95,4	105,7	14:15	14:10	14:03
	→ Broeke		95,8	105,3	14:15	14:10	14:03
	← Oudestraat		95,8	105,3	14:15	14:10	14:03
6. Kruisberg - 1800m - Gem 4,8% - Max 9%			96,7	104,4	14:16	14:12	14:05
	→ Kruisstraat (N60)		96,7	104,4	14:16	14:12	14:05
	← Zandstraat (N425)		97,3	103,8	14:17	14:13	14:06
7. Hotond - 2700m - gem 3,1% - Max 7,5 %			98,5	102,6	14:19	14:14	14:07
	↑ Zandstraat (N425)		98,5	102,6	14:19	14:14	14:07
	← Berchemsesteeweg (N36)		99,8	101,3	14:21	14:16	14:08
	→ Rozenaaksesteenweg		101,7	99,4	14:23	14:18	14:11

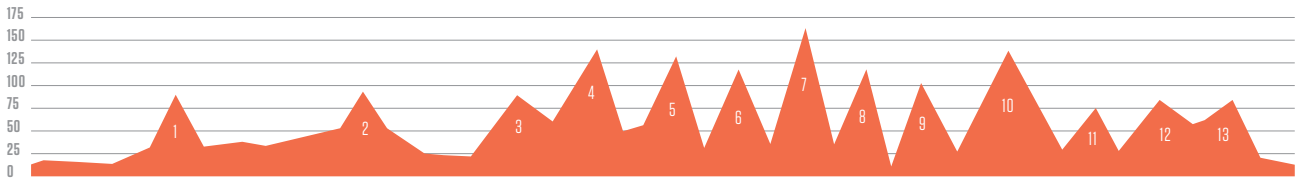
STAD - GEMEENTE					KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H	
HENEGOUWEN										
Russeignies	↑	Chaussée de Renaix		103,1	98	14:25	14:20	14:13		
	→	Place de Russeignies		104,4	96,7	14:27	14:22	14:15		
	→	Rue Labroye		104,5	96,6	14:27	14:22	14:15		
	↑	Rue du Trieu		105	96,1	14:28	14:23	14:16		
8. Cote du Trieu - 1260m - gem 7% - max 13%						106,7	94,4	14:31	14:25	14:18
OOST - VLAANDEREN										
Kluisbergen	→	Drogenbroodstraat		106,8	94,3	14:31	14:25	14:18		
	→	Ronde van Vlaanderenstraat		107	94,1	14:32	14:25	14:18		
	↑	dwarsen Ronsebaan (N3)		108	93,1	14:33	14:26	14:19		
	↑	Lamontstraat		108	93,1	14:33	14:26	14:19		
	←	Ter Boekerstraat		108,9	92,2	14:34	14:27	14:21		
	←	Dalstraat		110,9	90,2	14:37	14:30	14:23		
	←	Driesstraat		111,2	89,9	14:37	14:30	14:24		
	↑	Bruggestraat		112,9	88,2	14:40	14:33	14:26		
	←	Broektestraat		113,9	87,2	14:41	14:34	14:27		
	↑	Schilderstraat (tot einde)		115,5	85,6	14:44	14:37	14:29		
9. Oude Kwaremont - 2200m - gem 4% - max 11,6 %						116,5	84,6	14:46	14:38	14:31
	→	Ronsebaan (N36)		116,5	84,6	14:46	14:38	14:31		
	←	Kieverstraat		118,6	82,5	14:48	14:41	14:33		
	→	Hoogweg		119,6	81,5	14:50	14:42	14:35		
	←	T-kruispunt- Li Hoogweg volgen		119,1	82	14:51	14:44	14:36		
	↑	Hoogweg		120,6	80,5	14:52	14:45	14:37		
	←	Hoogweg		121,6	79,5	14:53	14:45	14:37		
	→	Hoogweg		121,7	79,4	14:53	14:45	14:37		
	Ruien	↑	Buissestraat		122,1	79	14:55	14:46	14:38	
→		Bergstraat		122,7	78,4	14:56	14:47	14:39		
10. Kluisberg - 1100m - gem 6% - Max 11%						123,3	77,8	14:57	14:48	14:40
	→	Bergstraat		123,3	77,8	14:57	14:48	14:40		
HENEGOUWEN										
Mont-de-l'Enclus	←	Enclus du Haut		123,4	77,7	14:57	14:48	14:40		
	←	Rue de la Montagne		124,1	77	14:58	14:49	14:41		
	→	Rue des Résistants		124,3	76,8	14:58	14:49	14:41		
Orroir	→	Chaussée de la libération		124,7	76,4	14:59	14:50	14:42		
	→	Rue Deflière		126,1	75	15:00	14:52	14:44		
OOST - VLAANDEREN										
Ruien	↑	Grote Herreweg		126,8	74,3	15:02	14:53	14:45		
	←	Kapellestraat		128,1	73	15:04	14:54	14:46		
	←	Avelgemstraat		128,7	72,4	15:05	14:55	14:47		
	→	Ruggestraat		129,1	72	15:05	14:56	14:47		
		Brug over Schelde		129,1	72	15:05	14:56	14:47		
WEST-VLAANDEREN										
Avelgem	↑	Ruggestraat		129,2	71,9	15:06	14:56	14:48		
	→	Oudenaardsesteenweg (N8)		130,3	70,8	15:07	14:58	14:49		
Kerkhove	↑	Oudenaardsesteenweg (N8)		132,2	68,9	15:10	15:00	14:52		
	↑	Oudenaardsesteenweg (N453)		133,5	67,6	15:12	15:02	14:53		
	←	Varent (2000m kasseien)		134,5	66,6	15:14	15:04	14:55		

STAD - GEMEENTE		KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H	
Kaster	↑ Varentstraat	135,1	66	15:14	15:04	14:56	
	↑ Tiegemstraat (N36)	136,5	64,6	15:16	15:07	14:58	
Tiegem	↑ Oostdorp (N36)	137	64,1	15:17	15:07	14:59	
	→ Kapellestraat (N494)	137,9	63,2	15:19	15:09	15:00	
	↑ Tiegemberg (N494)	139	62,1	15:20	15:10	15:01	
11. Tiegemberg-Vossenhol - 750m gem 5% - max 9%			139,5	61,6	15:21	15:11	15:02
	↑ Tiegemberg (N494)		139,5	61,6	15:21	15:11	15:02
Anzegem	↑ Berglaan (N494)		140,6	60,5	15:23	15:12	15:04
	↑ Dorpsplein (N382)		141,5	59,6	15:24	15:14	15:06
	→ Statiestraat (N382)		14,7	186,4	15:24	15:14	15:06
	← Holstraat		142,8	58,3	15:26	15:15	15:07
12. Holstraat - 1000m gem 5,2% - max 12%			143,8	57,3	15:28	15:17	15:08
	↑ Greepstraat		143,8	57,3	15:28	15:17	15:08
OOST - VLAANDEREN							
Wortegem-Petegem	↑ Bosstraat		144,1	57	15:28	15:17	15:08
	← Zonnestraat		145,8	55,3	15:31	15:20	15:11
	→ Oudenaardseweg (N494)		146,8	54,3	15:32	15:21	15:12
	← Kruishoutemseweg (N494)		147,2	53,9	15:33	15:22	15:13
Nokere	↑ Anzegemsesteenweg (N494)		149,5	51,6	15:36	15:25	15:16
	← Nokeredorpstraat		150,2	50,9	15:37	15:26	15:17
13. Nokereberg - 350m gem 5,7% - max 7%			151,4	49,7	15:39	15:28	15:18
	← Waregemsestraat		151,4	49,7	15:39	15:28	15:18
WEST - VLAANDEREN							
Waregem	↑ Nokerseweg		154,4	46,7	15:43	15:32	15:22
	Brug over E17		154,4	46,7	15:43	15:32	15:22
	← Bessemstraat		154,9	46,2	15:43	15:32	15:22
	↑ Bessemstraat		155,2	45,9	15:44	15:33	15:22
	↑ Brouwerijstraat		156	45,1	15:45	15:34	15:23
	↑ Dwarsen N357		156,8	44,3	15:46	15:35	15:24
	↑ Vredestraat		156,8	44,3	15:46	15:35	15:25
	→ Expresweg (N382)		157,4	43,7	15:49	15:37	15:27
	← Desselgemseweg		158,6	42,5	15:50	15:38	15:28
Desselgem	↑ Waregemstraat		161,1	40	15:53	15:42	15:32
	← Gentseweg (N43)		162,5	38,6	15:56	15:44	15:34
Harelbeke	↑ Gentsesteenweg (N43)		165,2	35,9	16:00	15:47	15:37
	→ Ringlaan (N36)		165,7	35,4	16:00	15:48	15:38
	← Bavikhoofsestraat		166,9	34,2	16:02	15:50	15:40
	→ Rijksweg (N36d)		167,7	33,4	16:03	15:51	15:40
Kuurne	↑ Rijksweg (N36d)		168,3	32,8	16:05	15:53	15:42
GROENE ZONE - ZONE DE DÉCHETS							
	← Brugsesteenweg (N50)		170	31,1	16:07	15:54	15:44
AANKOMSTLIJN - LIGNE D' ARRIVEE (+ 2 plaatselijke ronden van 15,3 km)			170,7	30,4	16:08	15:56	15:45
PLASTIBAC TROPHEE 							
	↑ Brugsesteenweg (N50)		170,7	30,4	16:08	15:56	15:45
	↑ Dwarsen R8		172,9	28,2	16:12	15:59	15:48
Kortrijk	↑ Brugsesteenweg (N50)		173	28,1	16:12	15:59	15:48
	→ Brugsestraat (R36)		174	27,1	16:13	16:00	15:49

STAD - GEMEENTE		KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H	
	←	Overleiestraat	174,4	26,7	16:13	16:01	15:50
	↑	Budabrug	174,7	26,4	16:13	16:01	15:50
	↑	Budastraat	174,7	26,4	16:13	16:01	15:50
	↑	Brug over leie	174,9	26,2	16:14	16:02	15:51
	↑	Leiestraat	174,9	26,2	16:14	16:02	15:51
	↑	Grote Markt	175,1	26	16:14	16:02	15:51
	↑	Doorniksestraat	175,3	25,8	16:15	16:03	15:52
	↑	Tunnel onder spoorweg	175,6	25,5	16:15	16:03	15:52
	←	Wandelweg	 175,7	25,4	16:15	16:03	15:53
	←	Zwevegensestraat	 175,9	25,2	16:15	16:03	15:53
	→	Veemarkt	176,2	24,9	16:16	16:04	15:54
	←	Twaalfapostelenstraat	176,2	24,9	16:16	16:04	15:54
	↑	Romeinselaan	176,4	24,7	16:16	16:04	15:54
	↑	Plein	 176,6	24,5	16:16	16:04	15:54
	↑	Gentsestraat	176,7	24,4	16:16	16:04	15:54
	→	Gentsesteenweg (N43)	176,8	24,3	16:17	16:05	15:55
	↑	Dwarsen R8	178	23,1	16:19	16:07	15:56
Harelbeke	↑	Kortrijksesteenweg (N43)	178	23,1	16:19	16:07	15:56
	←	Vlasstraat	179,6	21,5	16:21	16:09	15:58
	↑	Nieuwe brug	179,7	21,4	16:21	16:09	15:58
Kuurne	↑	Harelbekestraat	179,7	21,4	16:21	16:09	15:58
	←	Harelbekestraat	 179,9	21,2	16:21	16:09	15:59
	↑	Lt-Gen.Gérardstraat	180,7	20,4	16:22	16:10	16:00
	↑	Marktplein	180,8	20,3	16:22	16:10	16:00
	↑	Kerkstraat	181	20,1	16:23	16:11	16:01
	→	Bavikhoofsestraat	181,4	19,7	16:23	16:11	16:01
	↑	Bavikhoofsestraat	 182	19,1	16:24	16:12	16:01
Harelbeke	↑	Molenstraat	182,3	18,8	16:25	16:13	16:02
	←	Rijksweg (N36d)	 182,7	18,4	16:25	16:13	16:02
Kuurne	↑	Rijksweg (N36d)	183,5	17,6	16:27	16:14	16:03
GROENE ZONE - ZONE DE DÉCHETS							
	←	Brugsesteenweg (N50)	185,1	16	16:29	16:16	16:05
Einde 1° lokale ronde - fin du 1° tour local			185,8	15,3	16:31	16:18	16:06
Einde 2° lokale ronde - fin du 2° tour local - AANKOMST - ARRIVEE			201,1	0,00	16:54	16:40	16:26

afleiding volgwegens - déviation des voitures suiveuses : op/ à 1,2 km van de aankomstlijn - de la ligne d' arrivée : links -à gauche

Legende					
	Rondpunt - rond point		Helling - côte		Scherpe bocht naar rechts
	Links - à gauche		Vluchtheuvel-ilot directionnel		Wegversmalling-route se rétrécit
	Rechts - à droite		Doortocht trein-passage à niveau		Verkeerslichten - feux de circulation
	Rechtdoor - tout droit		Asverschuiving		Brug - pont
					Tunnel - tunnel



1 VOLKEGEBERG (NIEUW!)

gemeente	Oudenaarde
lengte	1000 m
hoogte start	38 m
hoogte top	84 m
hoogteverschil	54 m
gemiddeld stijgingspercentage	5 %
maximum stijgingspercentage	12 %

2 EIKENMOLEN (NIEUW!)

gemeente	Lierde
lengte	350 m
hoogte start	55 m
hoogte top	91 m
hoogteverschil	36 m
gemiddeld stijgingspercentage	5,9 %
maximum stijgingspercentage	12,5 %

3 ONKERZELE BERG

gemeente	Onkerzele
lengte	2100 m
hoogte start	22 m
hoogte top	90 m
hoogteverschil	68 m
gemiddeld stijgingspercentage	3 %
maximum stijgingspercentage	7,5 %

4 LA HOUPPE

gemeente	Flobecq
lengte	1880 m
hoogte start	61 m
hoogte top	141 m
hoogteverschil	80 m
gemiddeld stijgingspercentage	4,8 %
maximum stijgingspercentage	10 %

5 KANARIEBERG

gemeente	Ronse
lengte	1000 m
hoogte start	54 m
hoogte top	131 m
hoogteverschil	77 m
gemiddeld stijgingspercentage	7,7 %
maximum stijgingspercentage	14 %

6 KRUISBERG

gemeente	Ronse
lengte	1875 m
hoogte start	32 m
hoogte top	122 m
hoogteverschil	90 m
gemiddeld stijgingspercentage	4,8 %
maximum stijgingspercentage	9 %

7 HOTOND

gemeente	Kluisbergen
lengte	2700 m
hoogte start	34 m
hoogte top	162 m
hoogteverschil	128 m
gemiddeld stijgingspercentage	3,1 %
maximum stijgingspercentage	7,5 %

8 COTE DU TRIEU

gemeente	Mont de l'Enclus
lengte	1260 m
hoogte start	35 m
hoogte top	123 m
hoogteverschil	88 m
gemiddeld stijgingspercentage	7 %
maximum stijgingspercentage	13 %

9 OUDE KWAREMONT

gemeente	Kwaremont
lengte	2200 m
hoogte start	13 m
hoogte top	102 m
hoogteverschil	89 m
gemiddeld stijgingspercentage	4 %
maximum stijgingspercentage	11,6 %

10 KLUISBERG

gemeente	Kluisbergen
lengte	1100 m
hoogte start	27 m
hoogte top	140 m
hoogteverschil	113 m
gemiddeld stijgingspercentage	6,3 %
maximum stijgingspercentage	11 %

11 TIEGEMBERG

gemeente	Anzegem (Tiegem)
lengte	750 m
hoogte start	36 m
hoogte top	78 m
hoogteverschil	42 m
gemiddeld stijgingspercentage	5 %
maximum stijgingspercentage	9 %

12 HOLSTRAAT

gemeente	Anzegem
lengte	1000 m
hoogte start	30 m
hoogte top	82 m
hoogteverschil	52 m
gemiddeld stijgingspercentage	5,2 %
maximum stijgingspercentage	12 %

13 NOKEREBERG

gemeente	Nokere
lengte	350 m
hoogte start	62 m
hoogte top	82 m
hoogteverschil	20 m
gemiddeld stijgingspercentage	5,7 %
maximum stijgingspercentage	7 %