



***Vrouwen Elite UCI WE 1.2 Women Elite UCI WE 1.2***  
***Technische Gids Technical Guide***  
***Zondag 11 augustus 2019 Merksem - Antwerpen***  
***8ste Manche Lotto Cycling Cup 2019***



# MerXem Classic 2019

## Technische gids

1. Naam – Name- Nom: MerXem Classic
2. Stad – City- Ville: Antwerpen Merksem
3. Organisatie - Organization : Koers GPSG vzw
4. Koersdirecteur - Course director : Mvr. Annick Van Leuven – mobile: 0032 486 860 755
5. Categorie – Category: WE UCI 1,2
6. Afstand – Distance : 8 ronden van 15.3km (122.4km)
7. Prijzen – Prices : Zie UCI-reglement via Belgian Cycling
8. Ruches: aankomstzone- arrivalzone Nieuwdreef ronden 3- 4 -5 -6
9. Uitbetaling – Payment : Tent Lotto aankomstzone
10. Inschrijvingen - registrations: CC Nieuwdreef Merksem
11. Permanentie -Permanence : CC Nieuwdreef Merksem
12. Briefing: CC Nieuwdreef Merksem
13. Kleedkamers - Changing rooms : Sporthal Rode Loop Merksem
14. Parking Teams: Rodeloopstraat + Terlindenhofdreef Merksem
15. Start: Nieuwdreef Merksem
16. Aankomst - Arrival = Nieuwdreef Merksem
17. Afleiding volgers - distraction followers : Terlindenhofdraaf (700 meter vóór de aankomstlijn)
18. Fotofinish: Dubbele rugnummers - double numbers
19. Huldiging - Ceremonie: Podium Aankomstzone Nieuwdreef Merksem
20. Opmaakuitslag - Results: Aankomstzone – Arrival zone
21. Radio Tour2 Freq. Kan 2 - 160.10625
22. Intern 2 Intern Freq. 168.596875 -2
23. Neutral cars : Gebr. Van Steenkiste
24. Piloot wagens - Pilot Cars : Vio 2x rode vlag – 1x groene vlag
25. Medische assistentie - Medical assistance - : HVK 2x ambulance + interventiewagen + Dokter in de wedstrijd – Vaste hulppost aankomstzone
26. Medische controle – Medical control: KINE NIEUWDREEF VOF, Nieuwdreef 160, 2170 Merksem
27. Dichtstbijzijnde ziekenhuizen - Nearest hospitals:
  - ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11
  - AZ Klina – Augustijnslei 100 – 2930 Brasschaat – 03 650 50 50
  - ZNA Stuivenberg – Lange Beeldekensstraat 267 – 2060 Antwerpen – 03 217 71 1

**MerXem Classic**

**Cat.: UCI WE 1.2**

**Zondag 11 augustus 2019 Antwerpen- Merksem**

1. Organisator: Koers GPSG-vzw – WBV-vergunning: 02018002
2. Adres: Lodewijk Van Berkenlaan 254 2140 Borgerhout (BELGIUM)
3. Start: 11:00u
4. Afstand: 122.4km. – 8 ronden van 15.3km
5. Prijzen: volgens UCI-barema Vrouwen Elite 1,2
6. Deelnemers: 25 ploegen (max 7 – min 5 renners) UCI ploegen, clubploegen, gemengde ploegen, nationale & provinciale ploegen.
7. Contact: organisatie – [merksem.classic@gmail.com](mailto:merksem.classic@gmail.com) – Teams - [info@lottocyclingcup.be](mailto:info@lottocyclingcup.be)

**WEDSTRIJDREGLEMENT:**

**Artikel 1: Organisatie**

- De “MerXem Classic ” wordt georganiseerd door Koers GPSG vzw, met zetel te Borgerhout, Lodewijk Van Berkenlaan 354, en dit onder de reglementen van de UCI
- Koersdirecteur & veiligheidscoördinator: Mevr. Annick Van Leuven – Mobile: 0032 486 860 755
- E-mail: [merksem.classic@gmail.com](mailto:merksem.classic@gmail.com) Mobile +32 496 86 83 02
- De wedstrijd wordt verreden op 11/08/2019

**Artikel 2: Type wedstrijd**

- De wedstrijd is een klasse WE 1.2.
- Deze wedstrijd is tevens de 8ste manche van de Lotto Cycling Cup 2019, een regelmatigheidscriterium van UCI WE 1.1 - 1.2 – wedstrijden.
- De reglementen voor deze Lotto Cycling Cup 2019 zijn hierdoor ook onverminderd van toepassing op deze wedstrijd.
- In overeenstemming met de UCI- reglementen worden volgende punten toegekend:

1	40	6	10
2	30	7	5
3	25	8	3
4	20	9	3
5	15	10	3

**Artikel 3: Deelneming**

- Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen:
- UCI-vrouwenploegen, nationale ploegen, regionale en clubploegen en mixte ploegen.

- Volgens artikel 2.2.003 van het UCI – reglement is het minimumaantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.

#### **Artikel 4: Permanentie**

---

- De permanentie bevindt zich in CC Merksem Nieuwdreef Merksem
- Vanaf 7:30 uur bevindt deze permanentie zich aan de CC Merksem Nieuwdreef Merksem
- Het opmaken van de uitslag en de klassementen zal gebeuren 75 m. voor de aankomst
- De afhaling van de rugnummers door de ploegleiders gebeurt van 07:30u tot 08:45u CC Merksem Nieuwdreef Merksem
- De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de UCI – reglementen, in aanwezigheid van het college van commissarissen, en vindt plaats om 09:00u in CC Merksem Nieuwdreef Merksem
- Teken controlerblad: 10:00u podium aan de aankomstlijn Nieuwdreef Merksem

#### **Artikel 5: Radio – tour**

---

- *Radio Tour2 Freq. Kan 2 - 160.10625*
- *Intern 2 Intern Freq. 168.596875 -2*

#### **Artikel 6: Neutrale wagens**

---

- De technische assistentie wordt verzekerd door Neutral Car Service met 3 wagens

#### **Artikel 7: Tijdslimiet**

---

- Elke renners die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan 8% van de totaal tijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden

#### **Artikel 8: Klassementen**

---

- Tussen spurten (rushes): Bij de 3<sup>de</sup> - 4<sup>de</sup> - 5<sup>de</sup> - 6<sup>de</sup> passage van de aankomstlijn Nieuwdreef zal er een tussen spurt betwist worden. Deze tussen spurten zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd. De eerste 3 rensters zullen bij elke tussen spurt punten vergaren: de eerste 5 punten, de tweede 3 punten en de derde 1 punt.
- In geval van gelijkheid in het rushes klassement zullen volgende criteria worden gebruikt om het klassement op te maken: 1. het aantal overwinningen in de tussen sprints 2. De wedstrijd uitslag De renster dient wel de wedstrijd binnen de tijds limiet te beëindigen

#### **Artikel 9: Anti-dopingcontrole**

---

- Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in KINE NIEUWDREEF VOF, Nieuwdreef 160, 2170 Merksem

#### **Artikel 10: Ceremonie**

---

- Volgens artikel 1.2.112 van de UCI-reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie: de eerste 3 van de uitslag. De leider in het algemene klassement. De leider in het jongere klassement De leider in het bergklassement en de leider van het rushes klassement. De leider in het ploegenklassement
- De rensters voor de ceremonie zullen zich aanbieden aan de Lotto tent aan het podium

### Artikel 11: Straffen

- De straffen zijn conform aan de UCI - reglementen.

### Artikel 12: Prijzen

1	€ 330,00	6	€ 100,00	11	€ 40,00	16	€ 40,00
2	€ 220,00	7	€ 90,00	12	€ 40,00	17	€ 40,00
3	€ 165,00	8	€ 80,00	13	€ 40,00	18	€ 40,00
4	€ 135,00	9	€ 65,00	14	€ 40,00	19	€ 40,00
5	€ 110,00	10	€ 40,00	15	€ 40,00	20	€ 40,00

- Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via Belgian Cycling
- Het bergklassement en rushes klassement en super sprint worden na de wedstrijd in de Lotto tent aan de aankomst uitbetaald tot respectievelijk 1 uur na de aankomst.
- Rushes klassement:

1	€ 75,00	2	€ 50,00	3	€ 25,00
---	---------	---	---------	---	---------

### Artikel 13: College van Commissarissen

**CRUIJSSEN Edwin (NED UC Voorzitter/Président**

**DUYSSENS Karlien Aankomstrechter/Juge d'Arri**

**VAN GOETHEM Erik Com. 2**

**VAN DEN EYNDE Marc Com. 3**

**LEMMENS Eddy Com. 4**

**VAN STEEN Freddy Operator MYLAPS & UITS**

**VAN BOGAERT Sandra Com. Moto 1**

**VAN IMPE Vincent Piloot moto SUZUKI 1**

**VAN DEN EYNDE Marc Technisch Afgevaardigde**

**VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG**

**RASSCHAERT Herwig Telecom Team Jurywag**

**x Speaker Radio Tour**

**LISSENS Eddy Informant Moto**

**Radio Tour2 Freq. Kan 2 - 160.10625**

**Intern 2 Intern Freq. 168.596875 -2**

**Medische Controle: : KINE NIEUWDREEF VOF, Nieuwdreef 160, 2170 Merksem**

#### **Artikel 14: Kleedkamers en parking**

---

- De kleedkamers voor de rensters bevinden zich in Sporthal Rode Loop Merksem Rode Loop straat Merksem
- Elke ploeg zal een kleedkamer toegewezen krijgen, die gezamenlijk met enkele andere ploegen zal moeten gedeeld worden.
- Officiële, commissarissen en ploegleiders kunnen parkeren aan de Rode Loopstraat Merksem
- Rensters dienen te parkeren op de parking van sporthal Rode Loop
- Er zullen wegwijzers geplaatst en begeleiding voorzien worden om iedereen naar de juiste parking te leiden

#### **Artikel 15: Start en aankomst**

---

- De startopstelling van de rensters vindt plaats aan Nieuwdreef ter hoogte van het podium.
- Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten.
- De rensters dienen startklaar te zijn om 10:45u.
- De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen in de Rodeloopstraat- Laarsebaan
- Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlating bewijs A Volgwagens zonder "A" – teken worden naar rechts afgeleid aan de Terlindhofdreef (700 meter vóór de aankomstlijn)

#### **Artikel 16: Medische assistentie**

---

- De wedstrijd zal worden gevolgd door 2 ziekenwagens + een dokter in een aparte volgwagen. De dokter is Dr. Hans Wagemans
- Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden in de Nieuwdreef ter hoogte van de aankomst
- Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar een van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:
  - ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11
  - AZ Klina – Augustijnslei 100 – 2930 Brasschaat – 03 650 50 50
  - ZNA Stuivenberg – Lange Beeldekensstraat 267 – 2060 Antwerpen – 03 217 71 11

#### **Artikel 17: Perscentrum**

---

- Ten behoeve van de aanwezige persmensen zal er een lokaal voorzien zijn voor de wedstrijd CC Nieuwdreef Merksem, alle fotografen en pers zullen zich hier aanbieden voor het afhalen van hun accreditatie badge en hesje (Aan te vragen via [www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be) tot \_\_\_\_\_ 2019)
- Verantwoordelijke pers: E-mail: [pers@lottocyclingcup.be](mailto:pers@lottocyclingcup.be)
- *Na de wedstrijd bevindt het perscentrum zich ter hoogte van de aankomstlijn in CC Nieuwdreef*

#### **Artikel 18: Parcours**

---

- De wedstrijd loopt over 8 ronden van 15.3 km

- De totaalafstand bedraagt daardoor 122.4km. Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website <http://merxsemclassic.doodlekit.com> en de site van de Lotto Cycling Cup [www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be).
- De omloop zal vanaf 10 augustus 2019 volledig afgepeild zijn met rechthoekige bordjes met als opschrift "Havenpijl Dames". De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen indien zich onvoorziene omstandigheden zouden voordoen

### Artikel 19: Milieu

De renners en de volgers moeten in alle omstandigheden respect tonen ten opzichte van het milieu. Het wegwerpen van afval, drinkbussen en andere objecten is niet toegelaten in de vrije natuur.

Er is een bevoorradingszone voorzien op het plaatselijk parcours aan de Reyenlandreef en een wegwerpzone aan de Masurebrug aangeduid met de bordjes



### AFVAL – DÉCHETS

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

**HOU HET NETJES AUB !**

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

**GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!**

### LAGE-EMISSIEZONE

Komt u met de auto naar Antwerpen? Houd er dan rekening mee dat de hele Antwerpse binnenstad en Linkeroever vanaf 1 februari 2017 een lage-emissiezone zijn. Voertuigen die te veel roet en fijnstof uitstoten, mogen de lage-emissiezone niet meer inrijden. Kijk tijdig na of uw voertuig aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Meer informatie over de lage-emissiezone in Antwerpen vindt u op [www.slimnaarantwerpen.be/LEZ](http://www.slimnaarantwerpen.be/LEZ).

Tout le centre-ville d'Anvers et une partie de la Rive gauche sont une zone de basses émissions (ou LEZ pour Low Emission Zone) pour améliorer la qualité de l'air. La plupart des véhicules polluants n'ont alors plus accès à la ville. Contrôlez toujours si votre véhicule a accès ou pas: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/LEZ>.
















































**Kaart parcours & profiel van de wedstrijd:****Map of the route and profile of the race:**

RV: rechts volgen – suivre a droite – follow right – rechts volgen

LV: links volgen – suivre à gauche – follow left – links volgen

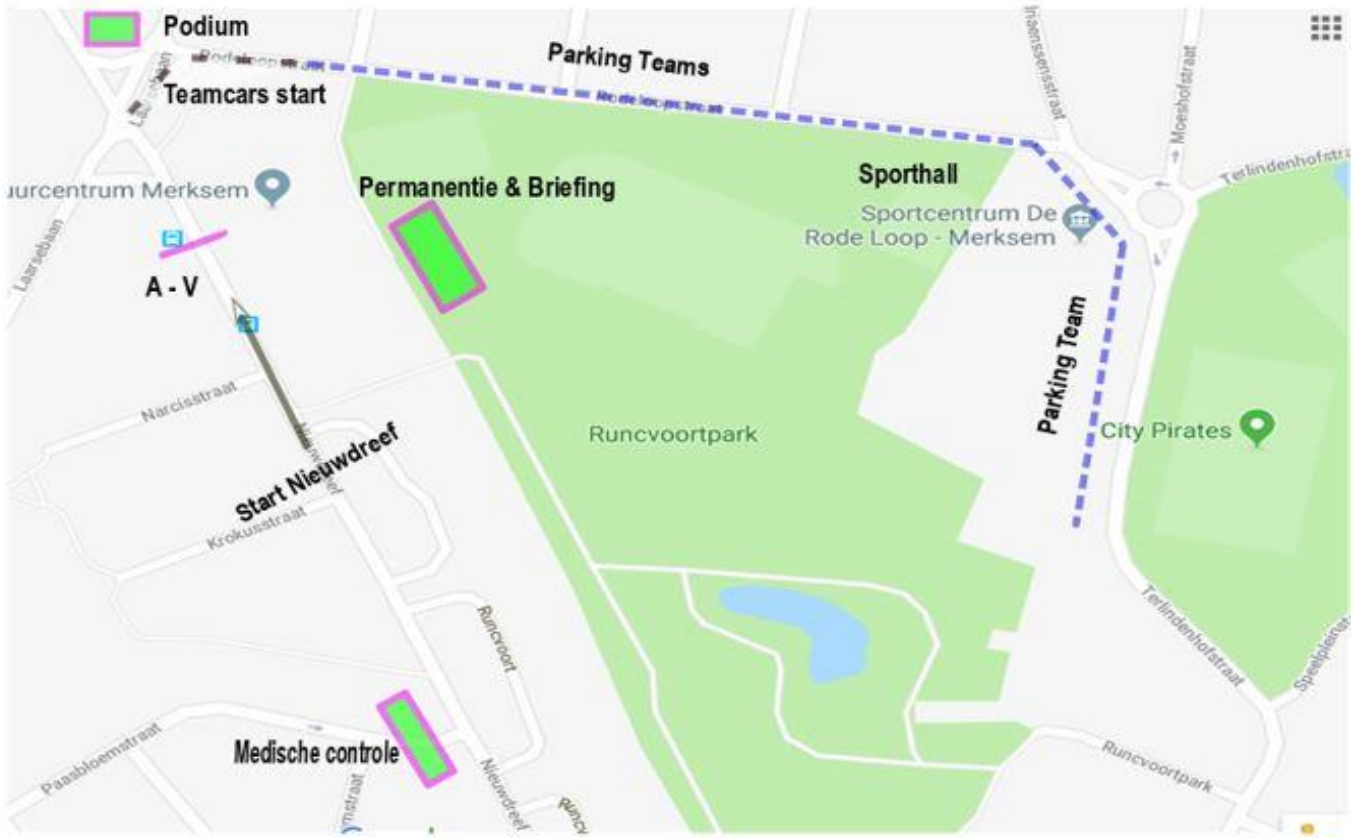
MB: Middenberm – Terre plein central – Median strip

 : kasseien – pavés – cobblestones : naar rechts – à droite – to the right : naar links – à gauche – to the left : tramspoor – tramway : spoorweg – train – railway : over brug – passer par le pont – accross bridge  : Verkeersdrempel – ralentisseur de vitesse – speed ramp

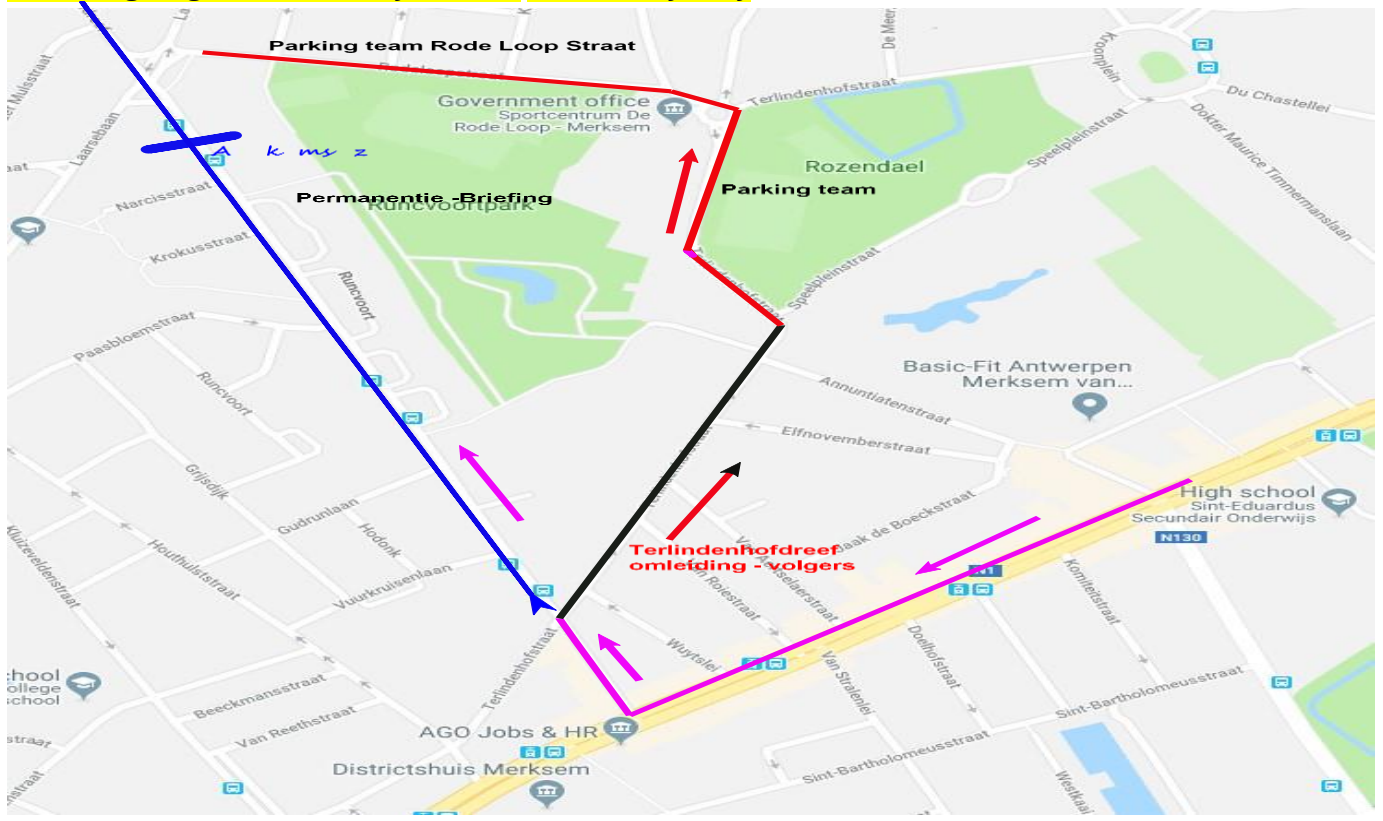
		KM	40 KM/U	42 KM/U	Opmerking
	Nieuwdreef	0	11u00	11u00	Aanvang 1 <sup>e</sup> ronde
	Ryenlanddreef	0,1			Bevoorrading/ravitaillement/feeding zone
	Lambrechtshoekenlaan	0,3			
LV	Victor Govaerslaan				
	J. Masurebrug	0,8			 - collect zone
	Havanastraat	1,0			
	Noorderlaan	1,9			Antwerpen
RV	Ekersesteenweg	2,2			Ekeren
RV	De Beukelaerlaan	3,3			
	Veltwijcklaan	3,8 4,8	11.07u	11.06u	MB-  -  -  -MB
	Kruidenlaan	5,8			
	Prinshoeveweg	6,3			
	De Oude Landen	6,8			Verkeersdrempels (5) 
	Laar	7,7			
	Laaglandlaan	8,5			 - Verkeersdrempels (2)  - Merksem
	Laaglandlaan	10,0			
	Korte Bremstraat	10,1	11.15u	11.14u	
RV	Lange Bremstraat	10,2			
	De Lunden	10,3			
	Ringlaan	10,6	11.17	11.16	
	Maantjessteenweg	10,9			
	Fr. Adriaenssensstraat	11,2			kasseien – pavés  - 340 m
LV	Akkerbouwstraat	11,5			kasseien – pavés 
	Moeshofstraat	11,6			
	Ringlaan	11,8			
	Bredabaan	12,7			
	Nieuwdreef	14,5			
	Nieuwdreef 	15,3	11.23u	11.21u	Start 2 <sup>e</sup> plaatselijke ronde
	Nieuwdreef – sprint 1	30,6	11.46u	11.43u	Start 3 <sup>e</sup> plaatselijke ronde
	Nieuwdreef – sprint 2	45,9	12.09u	12.05u	Start 4 <sup>e</sup> plaatselijke ronde
	Nieuwdreef – sprint 3	61,2	12.31u	12.27u	Start 5 <sup>e</sup> plaatselijke ronde
	Nieuwdreef – sprint 4	76,5	12.54u	12.49u	Start 6 <sup>e</sup> plaatselijke ronde
	Nieuwdreef	91,8	13.16u	13.11u	Start 7 <sup>e</sup> plaatselijke ronde
	Nieuwdreef	107,1	13.40u	13.33u	Start 8 <sup>e</sup> plaatselijke ronde
	Nieuwdreef	122,4	14.04u	13.54u	 aankomst- arrivée 



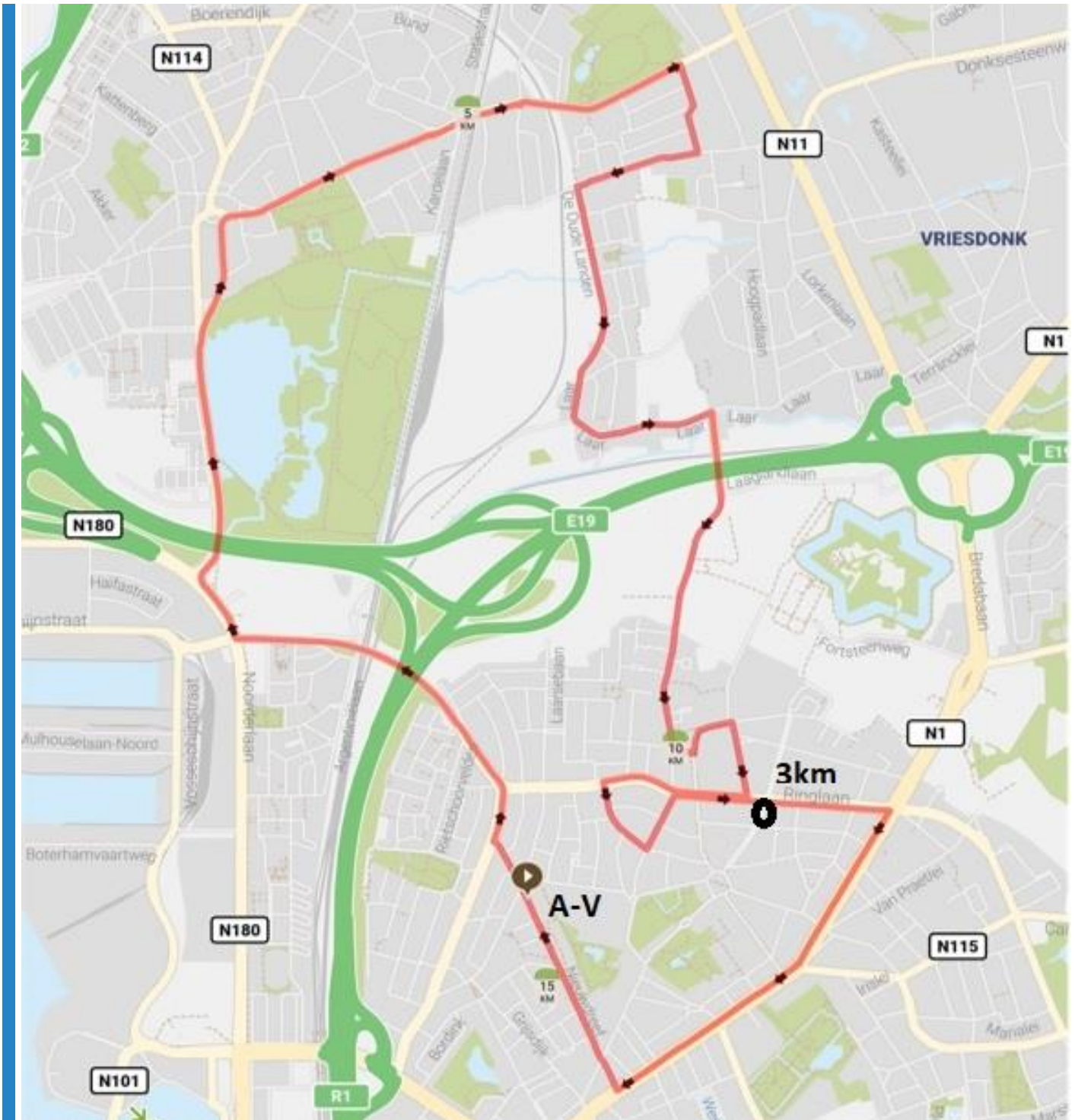
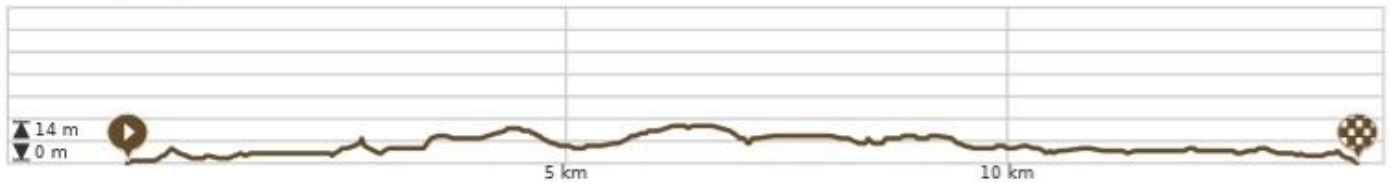
**Kaart - Map Zone Nieuwdreef**



**Omlleiding volgers - diversion followers Terlindehofdreef**



Parcours MerXem Classic : 8 ronde 15.3km Total : 122.4km



**MerXem Classic UCU WE 1.2**  
**Sunday 11 august 2019 Antwerp Merksem**

1. Organizer: Koers GPSG-vzw Borgerhout - WBV license: 02018002
2. Address: Lodewijk Van Berkenlaan 254 2140 Borgerhout (BELGIUM)
3. Start: 11 AM:
4. Distance: 122.4km. – 8 rounds of 15.3km
5. Prices: according to UCI barema Women Elite 1.2
6. Participants: 25 teams (max 7 - min 5 riders) UCI teams, club teams, mixed teams, national & provincial teams.
7. Contact: organization: merksem.classic@gmail.com – Teams: info@lottocyclingcup.be

**COMPETITION RULES:**

**Article 1: Organization**

The "MerXem classic" is organized by Koers GPSG vzw, with offices in Borgerhout, Lodewijk Van Berkenlaan 354, and this under the UCI regulations

E-mail: merksem.classic@gmail.com Telephone +32 496 86 83 02

Course director & safety coordinator :Mvr. Annick Van Leuven mobile 0032 486 860 755

The race will be held on 11/08/2019

**Article 2: Type of contest**

The competition is a class 1.2 Women Elite.

This race is also the 8th round of the Lotto Cycling Cup 2019, a regularity criterion of UCI WE 1.1 - 1.2 - competitions.

The regulations for this Lotto Cycling Cup 2019 are therefore fully applicable to this competition. In accordance with the UCI regulations, the following points are awarded:

1	40	6	10
2	30	7	5
3	25	8	3
4	20	9	3
5	15	10	3

**Article 3: Participation**

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the competition is open to the following teams: UCI women's teams, national teams, regional and club teams and mixed teams.

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the minimum number of riders per team is set at 5 and maximum 7.

**Article 4: Permanence**

The permanence is on 11/08/2019 at CC Merksem Nieuwdreef

From 7:30 am this permanence is at the CC Nieuwdreef Merksem at the level of the arrival line. The preparation of the result and the classifications will be done 75 m before the arrival

The pick-up of the numbers by the team managers takes place from 7:30h till 08:45h. The team leaders meeting is organized according to art. 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissaires panel, and takes place at CC Merksem Nieuwdreef at 09:00h

Signs control sheet: podium at the Nieuwdreef near the finish line. and this from 10:00 till 10:45

---

### **Article 5: Radio - tour**

The race information is broadcast on Radio Tour2 Freq. Kan 2 - 160.10625

---

### **Article 6: Neutral cars**

The technical assistance is assured by Neutral Car Service. This will be present with 3 cars.

Pilot Cars : Vio 2x red flag – 1 x green flag

---

### **Article 7: Time limit**

Any riders who cross the finish line with a backlog of more than 8% of the winner's total time will not be included in the result. This limit can be increased by the Board of Commissioners in consultation with the organizer in the event of exceptional circumstances

---

### **Article 8: Classifications**

Between rushes: At the 3-4 -5 -6 passes of the Nieuwdreef line, there will be a dispute intermediate sprint. These between sprints are also clearly indicated in the signpost of the race. The first 3 riders will collect at each intermediate sprint point: the first 5 points, the second 3 points and the third 1 point.

In case of equality in the rushes classification, the following criteria will be used to draw up the classification: 1. the number of victories in the sprinting 2. the race results the rider must finish the race within the time limit

---

### **Article 9: Anti-doping control**

28. The anti-doping regulations of the UCI apply. In addition, and in accordance with the laws of the Flemish Community, the Belgian and Flemish anti-doping legislation also applies. The anti-doping test takes place at KINE NIEUWDREEF VOF, Nieuwdreef 160, 2170 Merksem

---

### **Article 10: Ceremony**

- According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must present themselves for the ceremony: the first 3 of the results. The leader in the general classification. The leader in the younger classification The leader in the mountain classification and the leader of the rushes classification. The leader in the team classification
- The riders for the ceremony will present themselves at the Lotto tent on the podium

---

### **Article 11: Penalties**

The penalties comply with the UCI regulations.

**Article 12: Prices**

1	€ 330,00	6	€ 100,00	11	€ 40,00	16	€ 40,00
2	€ 220,00	7	€ 90,00	12	€ 40,00	17	€ 40,00
3	€ 165,00	8	€ 80,00	13	€ 40,00	18	€ 40,00
4	€ 135,00	9	€ 65,00	14	€ 40,00	19	€ 40,00
5	€ 110,00	10	€ 40,00	15	€ 40,00	20	€ 40,00

All prizes, except for the mountain prize and the intermediate spurs, will be paid via Belgian Cycling

The mountain classification and rushes classification will be paid at the finish after the race in the Lotto tent until 1 hour after the arrival.

Rushes classification:

1	€ 75,00	2	€ 50,00	3	€ 25,00
---	---------	---	---------	---	---------

**Article 13: Commissaires panel**

- **CRUIJSSEN Edwin (NED UC Voorzitter/Président**
- **DUYSSENS Karlien Aankomstrechtter/Juge d'Arri**
- **VAN GOETHEM Erik Com. 2**
- **VAN DEN EYNDE Marc Com. 3**
- **LEMMENS Eddy Com. 4**
- **VAN STEEN Freddy Operator MYLAPS & UITS**
- **VAN BOGAERT Sandra Com. Moto 1**
- **VAN IMPE Vincent Piloot moto SUZUKI 1**
- **VAN DEN EYNDE Marc Technisch Afgevaardigde**
- **VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN - LIMBURG**
- **RASSCHAERT Herwig Telecom Team Jurywag**
- **x Speaker Radio Tour**
- **LISSENS Eddy Informant Moto**
- **Radio Tour2 Freq. Kan 2 - 160.10625**
- **Intern 2 Intern Freq. 168.596875 -2**
- **Medical Controle: : KINE NIEUWDREEF VOF, Nieuwdreef 160, 2170 Merksem**



---

### **Article 14: Dressing rooms and parking**

---

The changing rooms for the riders are in. Sportshall Rode Loop Merksem

Each team will be assigned a dressing room, which will have to be shared with some other teams.

Official, commissioners and team leaders can park at the Rodeloopstraat Merksem

Riders must park on the parking lot of sports hall Rodeloopstraat Merksem

Signposts and guidance will be provided to guide everyone to the right parking.

---

### **Article 15: Start and arrival**

---

The starting grid of the riders will take place at the Nieuwdreef at the level of the podium.

A corridor will be provided so that cyclists can always connect at the back.

The riders must be ready to start at 10:45 AM

The team managers will prepare their team cars for the start in the Rodeloopstraat

On arrival there is a diversion for all team cars without valid transmission proof "A" at the Terlindhofdreef 700 meter before the arrival line will be distracted and can drive there (1km) to the changing rooms in sports hall Rode Loop Merksem (arrows follow).

---

### **Article 16: Medical assistance**

---

The competition will be followed by 2 ambulances + a doctor in a separate car.

The doctor is Dr. Hans Wagemans

There will also be a fixed aid station in the Nieuwdreef Merksem at the arrival line and an intervention car

If transfer to a hospital during or after the race is necessary, this will be to one of the following nearby hospitals:

- ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11
- AZ Klina – Augustijnslei 100 – 2930 Brasschaat – 03 650 50 50
- ZNA Stuivenberg – Lange Beeldekensstraat 267 – 2060 Antwerpen – 03 217 71 11

---

### **Article 17: Press center**

---

For the pressmen present there will be a room for the competition in CC Nieuwdreef Merksem, all photographers and press will present themselves here for the collection of their accreditation badge and vest (To be requested via [www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be) until \_\_\_\_\_ 2019)

Responsible press: E-mail: [pers@lottocyclingcup.be](mailto:pers@lottocyclingcup.be)

After the competition, the press center will be in the stage tent at the level of the finish line in CC Nieuwdreef Merksem

---

### **Article 18: Parcours**

---

The race runs over 8 rounds of 15.3km

The total distance is therefore 122.4km. This course can be found in detail on the website <http://merxem.clasic.doodlekit.com> and the website of the Lotto Cycling cup [www.lottocyclingcup.be](http://www.lottocyclingcup.be).

From August 10, the circuit will be finished with rectangular plates marked " Havenpijl Dames "

The organization reserves the right to change this course as a last resort if unforeseen circumstances occur

### Article 19: Environment

The riders and followers must show respect for the environment in all circumstances. The disposal of waste, drinking bottles and other objects is not allowed in the wild.

There is a disposable zone and supply area on the local trail at the Reylanddreef from the finish line and at De Measurebrug indicated by **the sign**



The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE

### LOW-EMISSION ZONE

Since 1 February 2017, the entire city centre of Antwerp and part of the Left Bank are a Low Emission Zone (LEZ) to ensure that air in the city becomes even cleaner. The most polluting cars are no longer welcome in the city. Always check your vehicle with the check tool before entering the LEZ: <https://www.slimnaarantwerpen.be/en/LEZ>.

## LOTTO CYCLING CUP PARTNERS



# We Support Women Cycling

The image displays a variety of logos for cycling sponsors and brands. On the left side, there is a stylized black and white illustration of a cyclist. The logos include:

- Tom & Co**: Mijn dier en ik
- KITTY**: BABY & KIDS
- kalas**: SPORTSWEAR
- DELHAIZE** and **AD**
- ICPC**: BVBA
- MAZDA SCHELKENS**: WOMMELOEM
- market**: Elke dag een goeie dag
- Cycle Jeep**: 03/321.43.51, Bergerhout
- UITVAARTCENTRUM.BE**: EDDY HEIREMANS, sinds 1880
- SPAR**: Lanterenhofstraat Deurne

At the bottom, there is a horizontal strip of smaller logos: lotto, VAR, BENDER (Wabralan sp. maat), LIMICE-BOON, RSTCONSULTING (www.rstconsulting.be), GCM, VAN DER VALK HOTEL BEVEREN, BRUGSE PANNENKOEKEN, VITTORA, WIELERVENAAL, and lotto.