



*Stelt voor  
Presents*



**01 MAART 2020**

**Tienen → Tielt-Winge**

# **12<sup>e</sup> SPAR - OMLOOP VAN HET HAGELAND**

*SPAR OMLOOP VAN*



**UCI WOMEN-ELITE 1.1**

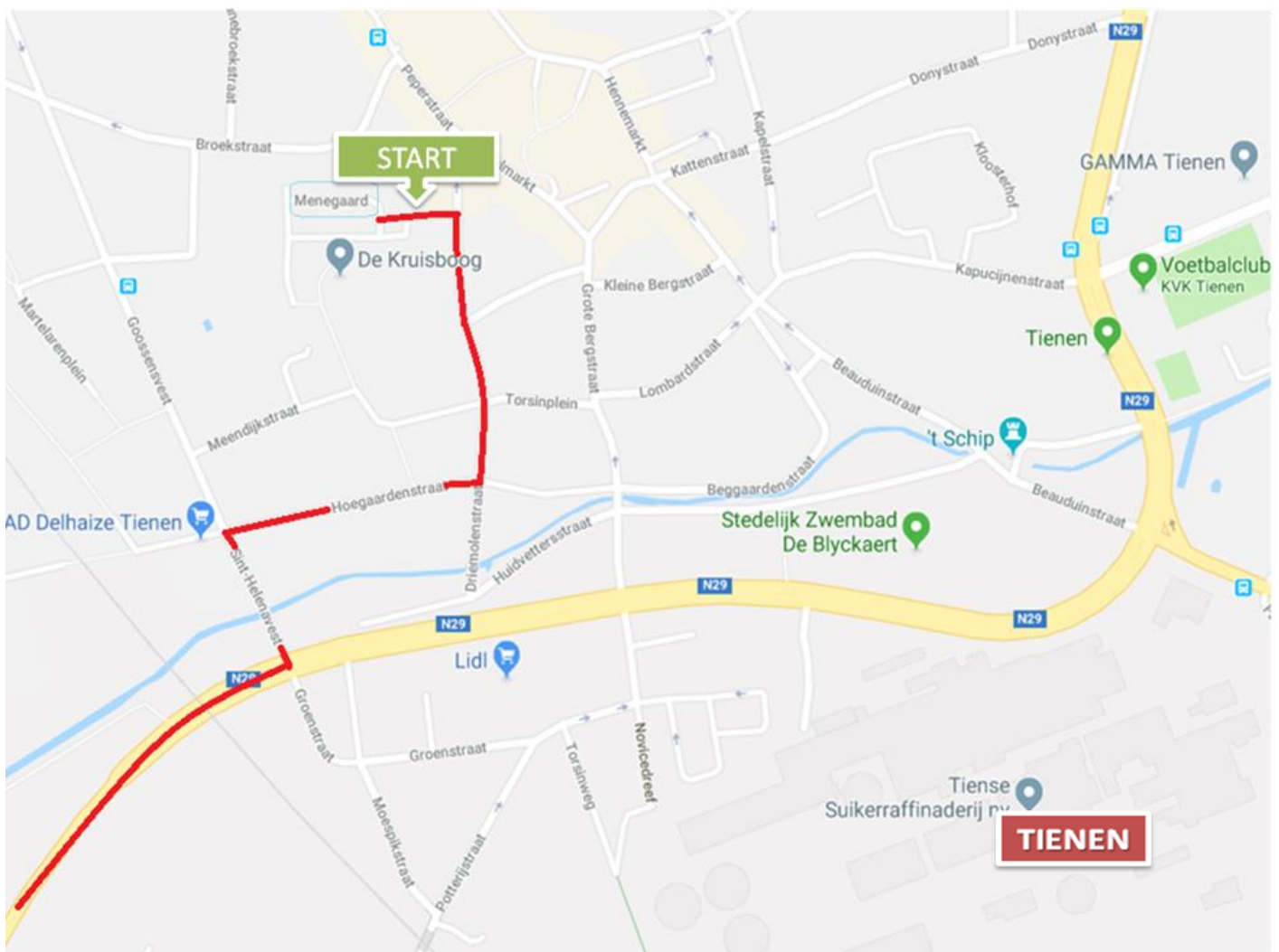


*Wielervedstrijd  
Road race*

**UCI 1.1 WOMEN ELITE**

## Waar ligt de startplaats in Tienen? Where can I find the start in Tienen?

- U bereikt Tienen best via de E40 Brussel-Luik – afrit 25 “Tienen”
  - Rij richting Tienen over de N29 gedurende ongeveer 1,5 km
  - Aan de rotonde rechtdoor N29 verder volgen gedurende 1 km
  - Eens onder de spoorwegbrug gepasseerd, volgende verkeerslichten linksaf – Sint Helenavest
  - Eerste straat rechts na 100 m → Hoegaardenstraat
  - Na 300 meters tweede straat links volgen → Hoegaardenstraat over 100 m
  - Deze straat wordt Minderbroedersstraat
  - Na 200 m hebt u de bestemming bereikt:  
Minderbroedersstraat / inrit Menegaard → Spar Tienen
- You can reach Tienen via the E40 Brussels-Liège - exit 25 "Tienen"
  - Drive in the direction of Tienen on the N29 for about 1,5 km
  - Follow the N29 straight on at the roundabout for 1 km
  - Once passed under the railway bridge, next traffic lights turn left - Sint Helenavest
  - First street right after 100 m -> Hoegaardenstraat
  - After 300 meters take the second street on the left -> Hoegaardenstraat about 100 m
  - This street becomes Minderbroedersstraat
  - After 200 m you have reached the destination:  
Minderbroedersstraat / entrance Menegaard -> Spar Tienen

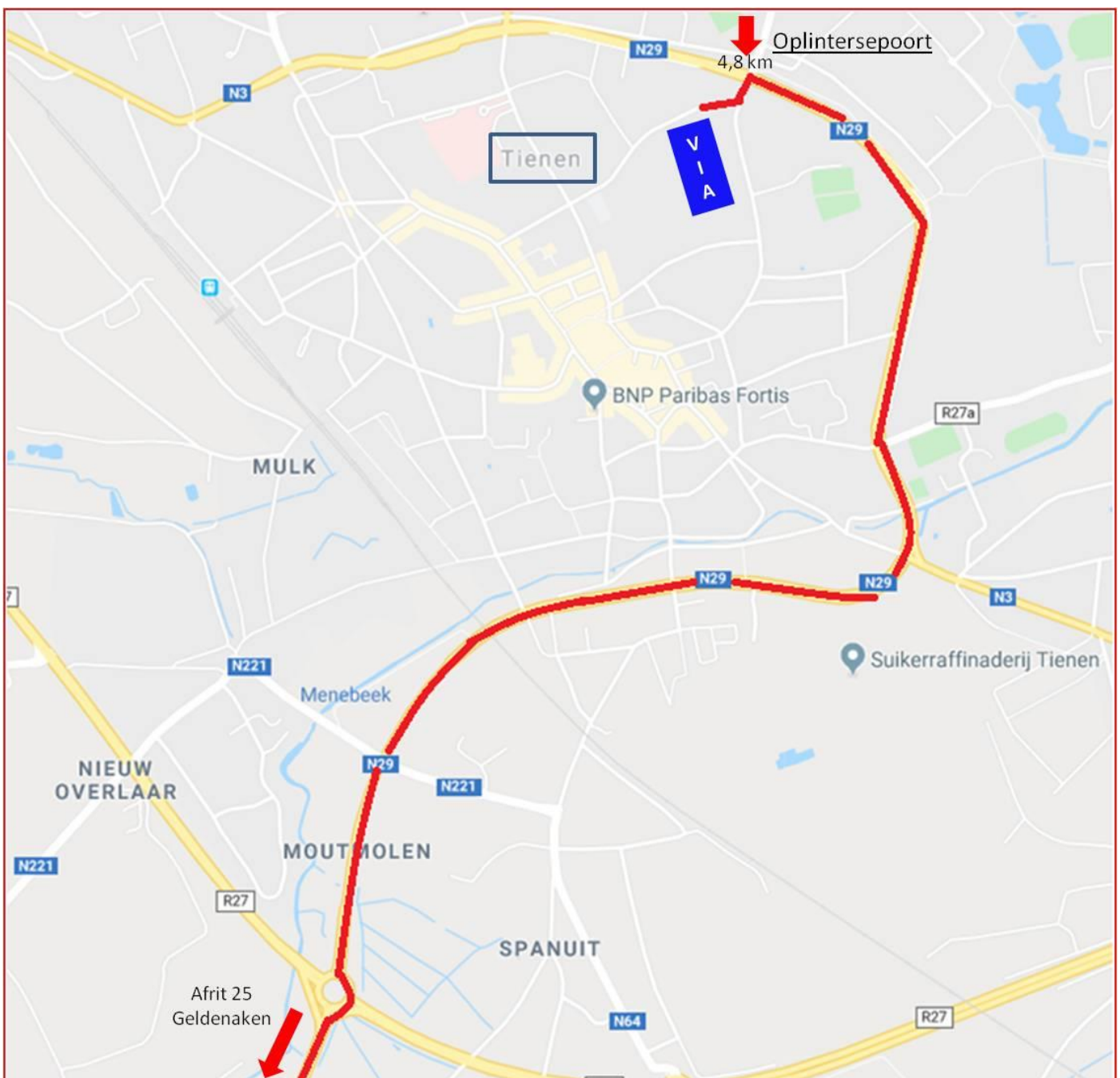


## Parking autocars en ploegwagens in Tienen:

- U bereikt Tienen best via de E40 Brussel-Luik – afrit 25 Tienen – Geldenaken
- Rij richting Tienen over de N29 gedurende 4,8 km  
( = na 1,5 km op de rotonde RD en dan 5 verkeerslichten RD tot aan kruispunt Oplintersepoort = zesde verkeerslicht)
- Ga daar linksaf en volg daar de aanwijzingen van de medewerkers naar VIA, Waaibergstraat 45

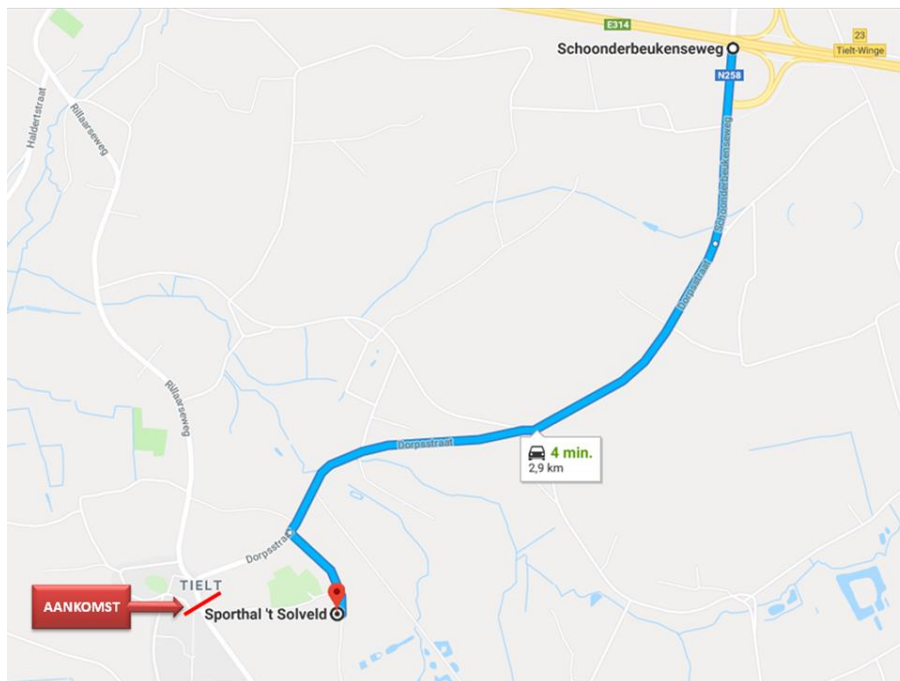
## Parking autocars and team cars in Tienen:

- You can reach Tienen via the E40 Brussels-Liège - exit 25 Tienen – Jodoigne
- Drive in the direction of Tienen on the N29 for 4,8 km  
(= after 1,5 km at the roundabout straight ahead and then again straight ahead for 5 traffic lights till the crossing “Oplintersepoort” = at the sixth traffic light)
- Turn left and follow the instructions from our staff members to:  
VIA, Waaibergstraat 45

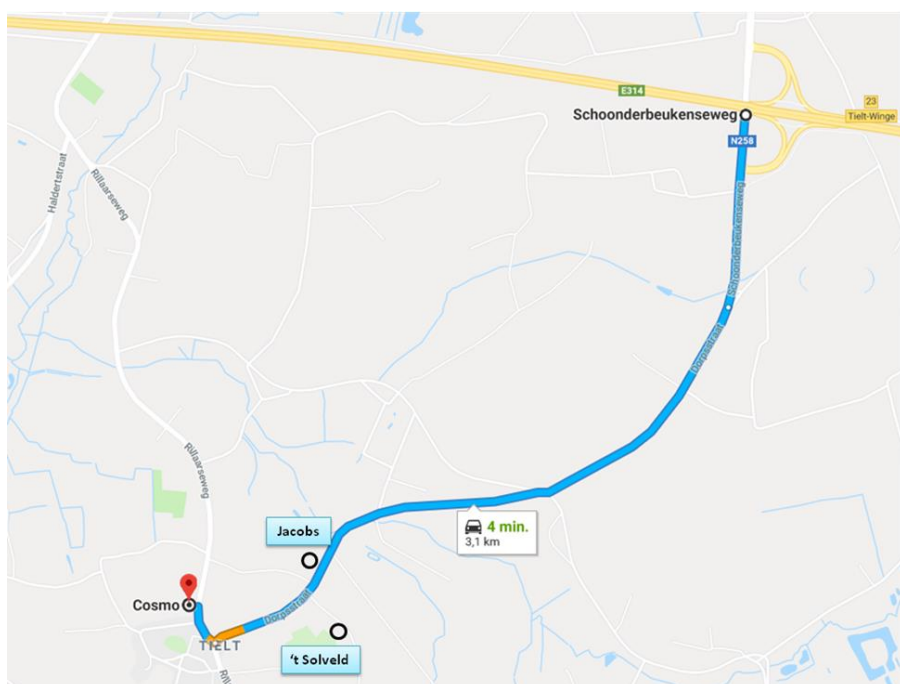


## Waar ligt aankomst in Tielt-Winge? Where can I find the finish in Tielt-Winge?

- U bereikt Tielt-Winge best via de A2/E314 Brussel-Aachen afrit 23 Tielt-Winge/ Scherpenheuvel-Zichem
- Linksaf richting Tielt centrum – afstand 2,6 km
- Kruispunt schuin oversteken – Dorpstraat
- Pijlen volgen richting Sporthal of richting Discotheek Cosmo
- You can reach Tielt-Winge via A2/E314 Brussels-Aachen Exit 23 Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem
- Take a left – direction Tielt-Winge centrum – distance 2,6 km
- Continue straight on at cross-roads to Dorpstraat
- Follow the arrows for Sporthal or Discotheek Cosmo



<https://goo.gl/maps/Bfevr723mJR2>



<https://goo.gl/maps/SzTyW3tENDs>

# WEDSTRIJDREGLEMENT:

## Artikel 1: organisatie

De "SPAR - Omloop van Het Hageland" wordt georganiseerd door de vzw Cycling Team Tilt, met zetel te Tielt-Winge, Beurtstraat 77, en dit onder de reglementen van de UCI en van de Belgian Cycling.

De vzw Cycling Team Tilt wordt bestuurd door een college van 6 bestuurders, waarvan de namen terug te vinden zijn op de website van de vereniging: [www.cttilt.be](http://www.cttilt.be) en dit onder de hoofding "over ons".

Als contactpersonen voor deze wedstrijd fungeren:

1. Roger Nolmans, Beurtstraat 77, 3390 Tielt-Winge als voorzitter van de vzw  
E-mail: [roger.nolmans55@gmail.com](mailto:roger.nolmans55@gmail.com) Telefoon 0032 477 68 46 11
2. Ben Witvrouw, Oude Aarschotsebaan 34, 3390 Tielt-Winge als ondervoorzitter van de vzw  
E-mail: [belosozi@telenet.be](mailto:belosozi@telenet.be) Telefoon: 0032 478 80 31 67

De Spar Omloop van Het Hageland betreft een wedstrijd van het niveau **UCI 1.1 Women-Elite**. Deze wedstrijd maakt deel uit van de Lotto Cycling Cup 2020, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden.

De reglementen van deze Lotto Cycling Cup 2020 zijn hierdoor ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de geldende UCI-reglementering worden volgende UCI-punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag:

1 <sup>e</sup>	125	7 <sup>e</sup>	35	13 <sup>e</sup>	5	19 <sup>e</sup>	3
2 <sup>e</sup>	85	8 <sup>e</sup>	30	14 <sup>e</sup>	5	20 <sup>e</sup>	3
3 <sup>e</sup>	70	9 <sup>e</sup>	25	15 <sup>e</sup>	5	21 <sup>e</sup>	3
4 <sup>e</sup>	60	10 <sup>e</sup>	20	16 <sup>e</sup>	3	22 <sup>e</sup>	3
5 <sup>e</sup>	50	11 <sup>e</sup>	15	17 <sup>e</sup>	3	23 <sup>e</sup>	3
6 <sup>e</sup>	40	12 <sup>e</sup>	10	18 <sup>e</sup>	3	24 <sup>e</sup>	3
						25 <sup>e</sup>	3

### Tijdslijmiet:

Enkel de rensters die de volledige afstand van de wedstrijd zullen hebben afgelegd met een maximale achterstand van 8% van de tijd waarin de winnares dit heeft gedaan, zullen in de officiële uitslag worden opgenomen.

## Artikel 2: deelnemers

De Spar - Omloop van Het Hageland wordt verreden in een interclubformule voorbehouden voor 25 ploegen van 7 deelnemers en is, zoals voorzien in artikel 2.1.005 van de UCI-reglementen, voorbehouden voor UCI Vrouwen World Teams (maximum 5 teams), Vrouwen Continentale teams, nationale teams en regionale- of clubteams. Al deze teams kunnen zich kandidaat stellen bij de organisatie tot deelname aan deze wedstrijd. De organisatie zal, op basis van de kandidaturen, een selectie maken van 25 deelnemende ploegen. Zij zal hierbij een gezonde mix nastreven van Belgische en buitenlandse ploegen.

De geselecteerde ploegen zullen een officieel UCI-deelnameformulier toegezonden krijgen door de organisatie. De ploegen zullen dit document, behoorlijk ingevuld met 7 effectieven en 3 reserves, terugsturen ten laatste op **zondag 9 februari 2020**. Ploegen die het hun toegezonden UCI-formulier op deze datum niet terugstuurden worden geacht hierdoor hun deelname af te zeggen en zullen alsnog vervangen worden door een ander team dat zich kandidaat had gesteld. Indien aan de opgegeven selectie nog iets wijzigt, zullen de ploegen deze wijzigingen ten laatste op **27 februari 2020** vóór 13:15 uur signaleren zodat de organisatie tijdig een overzicht kan maken van de effectieve deelnemers. Teams met minder dan 5 deelnemers zullen niet startgerechtigd zijn !!!

## Artikel 3: jury & officieel

**UCI-Voorzitter** : Mr Madis LEPAJÖE (Est UCI)

**Aankomstrecht** : Mr Erik BOLLEN

**Commissarissen** : Mr Marc BUEDTS (com. 2); Mr Patrick DEMUNTER (com. 3); Mr Gabriel TERMONT (com. 4) en Mr Bart COEKAERTS (com. Bezemwagen)

**Commissaris moto** : Mr Pieter VAN SCHELVERGEM

**Piloot moto Suzuki**: Mr Hans VAN GESTEL

**Info moto**: Mr Vincent VAN IMPE

**Photo finish**: VLAAMS-BRABANT – ANTWERPEN – LIMBURG

**Operator**: Mr. Ronny DOUWEN

**Telecom Team Jury 1**: Mr Melchior AVONDS

**Speaker Radio-Tour**: Mr André VANLINT

**Operator Mylaps & Uitslagen**: Mevr Mia WILLEMS

**Technisch afgevaardigde**: Mr André VANLINT

**Kanaal Radio Tour**: KAN 2 – 160.10625

**Kanaal Intern**: 168.596875 - 2

## Artikel 4: permanentie

### 4.1 Algemeen

De permanentie bevindt zich op 01 maart 2020:

- Voor de startformaliteiten: vanaf 08:00 uur tot 13:30 uur in school VIA, Waaibergstraat 45, 3300 Tienen
- Nadien: vanaf 14:00 uur tot 18:00 uur in sporthal 't Solveld, Ralishweg 17, 3390 Tielst-Winge.

### 4.2 Uitreiking rugnummers

De ploegleiders van de ingeschreven teams melden zich aan op de permanentie in Tienen tussen 08:45 en 09:45 uur voor het afhalen van de rugnummers en de frameplaatjes van hun rensters. Zij zullen op dat moment tevens een volgbewijs ontvangen voor hun ploegwagen, een wedstrijdreglement en een technische gids.

### 4.3 Briefing – vergadering koerscommissarissen en ploegleiders

De vergadering van koerscommissarissen en ploegleiders begint om 10:00 uur stipt in een zaal in het VIA-complex (zie lokale aanduidingen). Deze vergadering zal worden geleid door de voorzitter van het college van commissarissen, de heer Madis Lepajõe, internationaal UCI-commissaris.

Op deze vergadering zal de volgorde van de ploegwagens bepaald worden door lottrekking. Hiervoor gelden de regels van de UCI en, aansluitend, de regels van de Lotto Cycling Cup zoals bepaald in artikel 4 van het "Lotto Cycling Cup Reglement 2020".

De ploegleiders zullen hun rensters op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt + van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

De ploegleiders zullen hun rensters er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen, in groep per ploeg, op het podium opgesteld op het plein aan de Spar Tienen, Menegaard 20, en dit van 12:15 tot 13:00 uur. De organisatoren zullen hiervoor een te respecteren uurrooster per team opstellen.

### 4.4 Kleedkamers en parking

#### • Bij de start:

- Parking rensters en ploegen (ook de bussen):  
School VIA, Waaibergstraat 45, 3300 Tienen - 700 m van de start.
- Kleedkamers op dezelfde locaties.

Fig: VIA

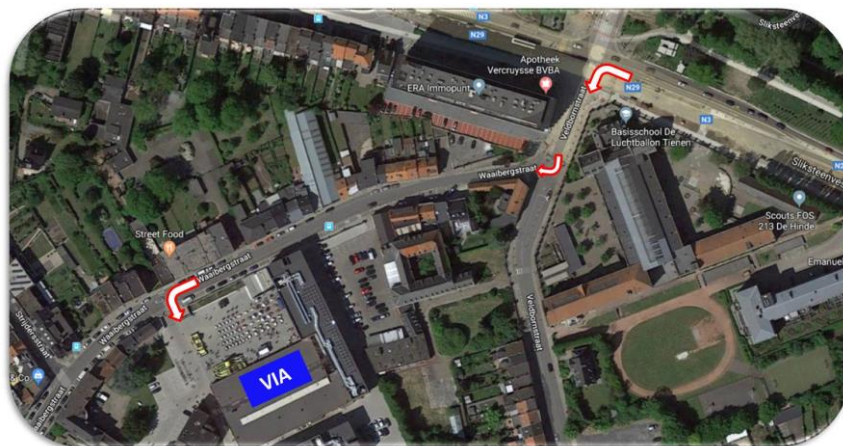
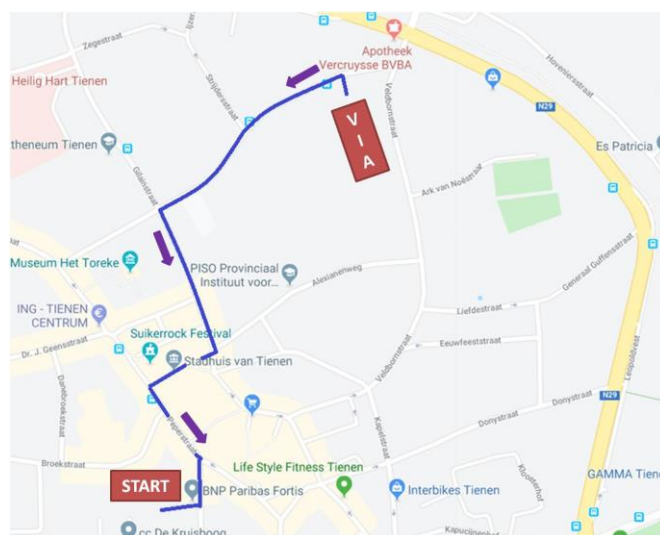
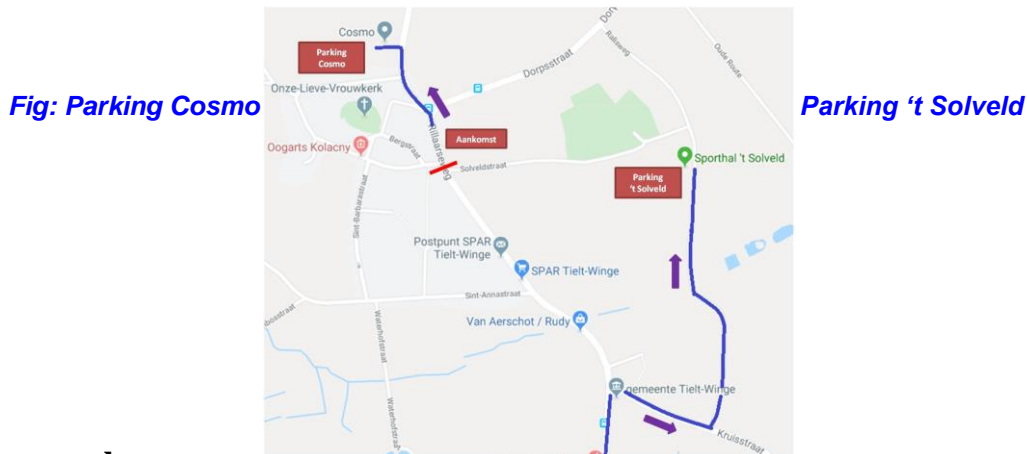


Fig: VIA - START



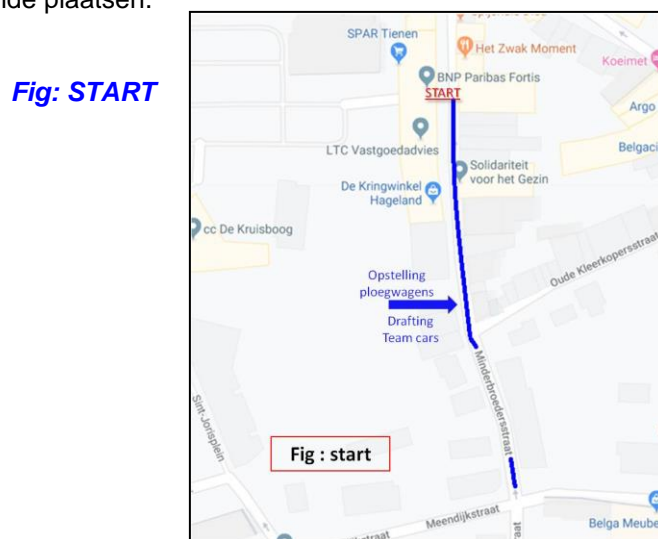
- **Bij de aankomst:**
  - Parking discotheek COSMO  
Rillaarseweg 31, 3390 Tielt-Winge - 200 meters van de aankomst.
  - Kleedkamers sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge  
Er is hier tevens ruimte voor teamwagens en teambussen
- **Officiële en commissarissen:**
  - Parking sporthal (t Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge om 08:15 uur.
  - Transfert naar de start in Tienen per jurywagens
  - Voor parking in Tienen zelf: plein aan Spar Tienen, Menegaard 20, 3300 Tienen



#### 4.5 Start en aankomst

De startopstelling van de rensters vindt plaats op het plein aan de Spar Tienen, Menegaard 20. Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 13:10 uur.

De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen op de Minderbroedersstraat, beginnende van aan de uitrit van het plein, zijn de Menegaardpoort tot aan kruispunt met de Meendijkstraat (**Fig: start**). De andere wedstrijdswagens verzamelen op de Minderbroedersstraat, ter hoogte van de Menegaardpoort, op de hen door de organisatoren aangeduide plaatsen.



De start wordt gegeven om 13:15 uur stipt. In geneutraliseerde kolonne zal de stad worden uitgereden over een afstand van 2 km waarna ter hoogte van het Houtenveld op de Oplintersesteenweg voorbij het ronde punt de officiële start zal gegeven worden aan het "km 0" signaal.

Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlatingbewijs "A"; zij zullen 500m vóór de aankomst, ter hoogte van het gemeentehuis, rechtsaf de Kruisstraat worden ingeleid om vervolgens na 200 meter links de Ralisweg in te gaan om zo richting sporthal 't Solveld te rijden (pijlen "afleiding" volgen).

Zie figuur afleiding ploegwagens laatste kilometer (pagina 9).

#### 4.6 Podiumceremonie

De eerste, de tweede en de derde renster in de uitslag van de wedstrijd, plus de winnares van de bergprijs, plus de winnares van de tussenspurten, plus de eerst U23 in de uitslag dienen zich onmiddellijk (ten laatste 10 minuten) na de aankomst aan te bieden voor de huldigingceremonie op het podium. Ploegleiders dienen er voor te zorgen dat hun rensters tijdig op deze ceremonie zullen aanwezig zijn. Er wordt een aankomsttentje voorzien waarin deze rensters zich even kunnen opfrissen en klaar maken voor de huldiging.

#### 4.7 Medische assistentie

De wedstrijd zal worden gevolgd door 2 ziekenwagens met gekwalificeerd personeel van de vereniging "MedPrEvent" en 2 voertuigen van "Medical Team 4 Cycling", het eerste bemand door de verantwoordelijke dokter in de wedstrijd, de heer Toon De Backer en het tweede, ingericht als assistentievoertuig, bemand door dokter de heer Bram Bourgonjon + 2 extra verpleegkundigen. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden aan zaal Nut & Vreugd, ter hoogte van de aankomstlijn. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

- UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven – Tel: 016 / 33 22 11
- AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest – Tel: 013 / 35 40 11
- AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen – Tel: 016 / 80 90 11

#### 4.8 Technische assistentie

De wedstrijd zal gevolgd worden door 3 neutrale wagens van de neutrale wagens service van de gebroeders Van Steenkiste. De plaats van deze voertuigen in de wedstrijd zal door de voorzitter van het college van commissarissen bepaald worden.

#### 4.9 Medische controle

Het lokaal voor de medische controle is ingericht in een lokaal van sporthal 't Solveld. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing. Er werd door de UCI voorlopig geen anti-doping commissaris aangeduid.

#### 4.10 Perscentrum en live uitzending

Ten behoeve van de aanwezige persmensen zal er een lokaal voorzien zijn in sporthal 't Solveld, met aansluitingen voor telefoon, fax en internet.

De wedstrijd wordt gefilmd door het Motomediasteam en integraal rechtstreeks uitgezonden via een livestream op volgend adres: <https://livestream.com/accounts/3108428/SPAROmloopvanhetHageland2020>

Een samenvatting van ongeveer 20 minuten zal in de dagen na de wedstrijd vertoond worden op Eurosport 1 en VRT-Sporza.

#### Artikel 5: parcours

De wedstrijd loopt, na een geneutraliseerde start gedurende 2 km, over een rit in lijn van 54,80 km gevolgd door 5 ronden van 15,04 km elk. De totaalafstand bedraagt daardoor 130 km.

Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website [www.ctilt.be](http://www.ctilt.be).

De omloop zal vanaf 8 februari volledig afgepijld zijn, vanaf de officiële plaats van het **km 0 bord**, met bordjes in ruit waarop het opschrift "**Omloop van het Hageland**".

De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen indien zich onvoorziene omstandigheden zouden voordoen.



Parking ploegwagens voorzien aan het **"Sportcentrum Houtenveld"** Sporthalstraat, Sint Margriet-Houtem (Tienen).

- **Enkel bij verkenning van de Omloop** (Zie figuur pagina 14).

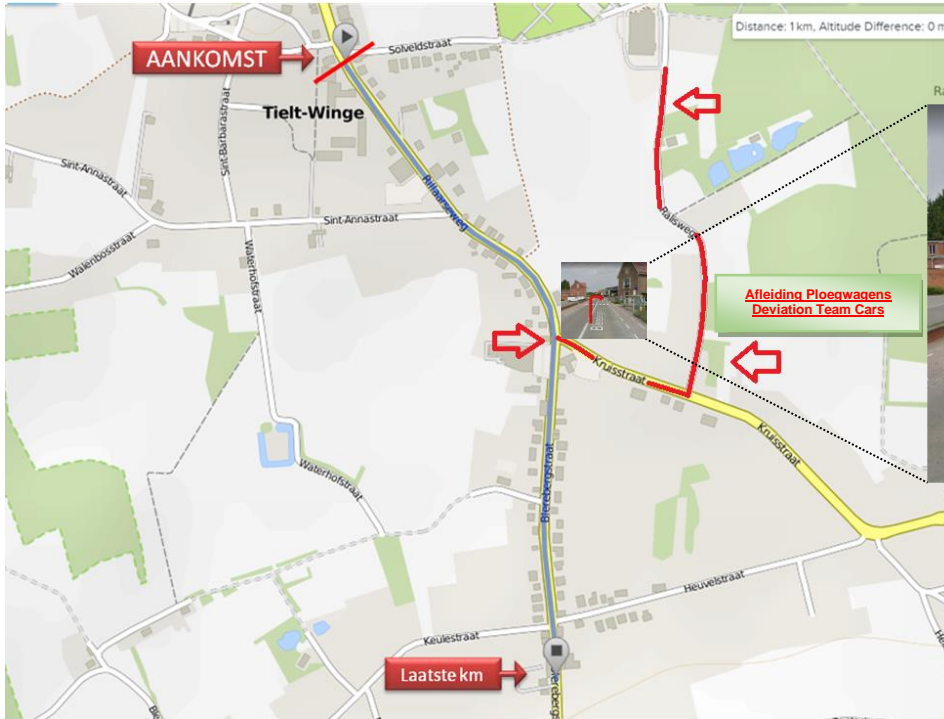
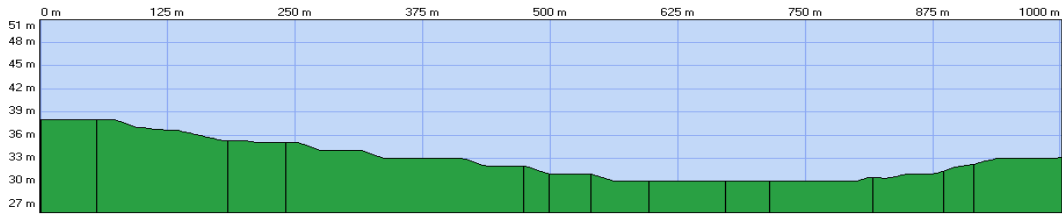
#### Bevoorradsingszone:

De bevoorradsingszone, waar rensters hun afval kunnen weggoien en eten en drinken kunnen aannemen, is voorzien in de lokale ronde op de Rillaarseweg op ongeveer 500 meters voorbij de aankomstlijn. Het begin en het einde van deze zone is duidelijk aangeduid door borden van de organisatie.





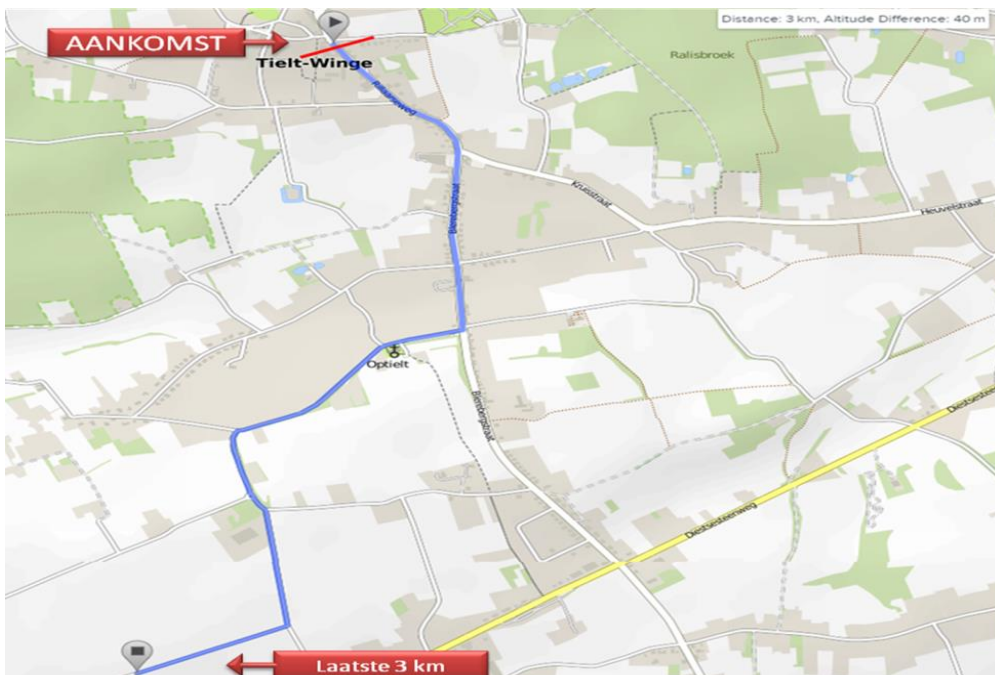
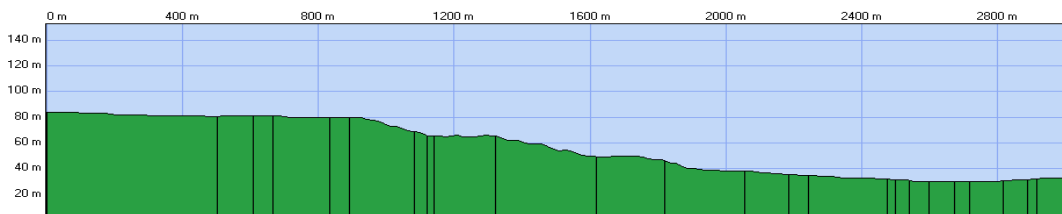
**Profiel van de laatste km van de wedstrijd:  
Afleiding Ploegwagens**



**Fig: Afleiding Ploegwagens  
Deviation Team Cars**



**Profiel van de laatste 3 kilometer van de wedstrijd:**



## Artikel 6: uitreiking der prijzen

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via Belgian Cycling.

**PRIJZENBAREMA: totaal bedrag van 2.950 euro**

1 <sup>e</sup>	€ 465	6 <sup>e</sup>	€ 170	11 <sup>e</sup>	€ 70	16 <sup>e</sup>	€ 70
2 <sup>e</sup>	€ 400	7 <sup>e</sup>	€ 160	12 <sup>e</sup>	€ 70	17 <sup>e</sup>	€ 70
3 <sup>e</sup>	€ 325	8 <sup>e</sup>	€ 145	13 <sup>e</sup>	€ 70	18 <sup>e</sup>	€ 70
4 <sup>e</sup>	€ 205	9 <sup>e</sup>	€ 130	14 <sup>e</sup>	€ 70	19 <sup>e</sup>	€ 70
5 <sup>e</sup>	€ 180	10 <sup>e</sup>	€ 70	15 <sup>e</sup>	€ 70	20 <sup>e</sup>	€ 70

## Artikel 7: bijkomende klasseringen

### 7.1 Bergprijs (GPM):

Op de top van de Kerkstraat in Molenbeek-Wersbeek (na 48,50 km) en bij de eerste (km 62,50), tweede (km 77,54), derde (km 92,58) en vierde (km 107,62) doortocht op de top van de Roeselberg zal er een bergspurt betwist worden. Deze bergspurten zullen telkens aangekondigd worden met grote gele borden op 500m en 250m vóór de plaats waar de lijn voor deze bergspurt getrokken wordt.

De plaatsen van deze bergspurten zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.

De eerste 3 rensters zullen bij elke bergspurt punten vergaren:

- de eerste 5 punten,
- de tweede 3 punten,
- de derde 1 punt.

Deze punten zullen per deelnemster bij elkaar worden opgeteld. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste bergspurt zal het definitieve dagklassement van de bergprijs voor deze wedstrijd opgemaakt worden.

In geval van gelijkheid van het aantal behaalde punten zal eerst het aantal eerste plaatsen doorslaggevend zijn, daarna het aantal behaalde tweede plaatsen en dan het aantal behaalde derde plaatsen.

In het geval dat er ook dan nog gelijkheid zou zijn is de behaalde plaats aan de finish van de wedstrijd bepalend.

De ploegleiders zullen verwittigd worden wie in deze bergprijs eerste, tweede en derde geworden zijn.

Prijzengeld bergprijs:

1 <sup>e</sup>	€ 100,00	2 <sup>e</sup>	€ 60,00	3 <sup>e</sup>	€ 40,00
----------------	----------	----------------	---------	----------------	---------

De rensters kunnen hun prijs afhalen in het lokaal waar de uitslagen verwerkt worden in sporthal 't Solveld tot 1 uur na het einde van de wedstrijd. De winnares van deze bergprijs, tevens automatisch leidster in het algemeen bergklassement van de Lotto Cycling Cup, dient zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

### 7.2 Tussenspurten (rushes):

Er zullen in totaal vier tussenspurten (rushes) betwist worden, allen ter hoogte van de aankomstlijn, de eerste na 54,80 km (1<sup>e</sup> passage), de 2<sup>e</sup> na 69,84 km (2<sup>e</sup> passage), de 3<sup>e</sup> na 84,88 km (3<sup>e</sup> passage), en de 4<sup>e</sup> na 99,92 km (4<sup>e</sup> passage).

Deze tussenspurten of rushes zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd.

De eerste 3 rensters zullen bij elke tussenspurt punten vergaren:

- de eerste 5 punten
- de tweede 3 punten
- de derde 1 punt

Deze punten zullen per deelnemster bij elkaar worden opgeteld om zo een definitief dagklassement van de tussenspurten op te stellen. In geval van gelijkheid van het aantal behaalde punten zal eerst het aantal eerste plaatsen doorslaggevend zijn, daarna het aantal behaalde tweede plaatsen en dan het aantal behaalde derde plaatsen. In het geval dat er ook dan nog gelijkheid zou zijn is de behaalde plaats aan de finish van de wedstrijd bepalend. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurt zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Prijzengeld rushes:

1 <sup>e</sup>	€ 100,00	2 <sup>e</sup>	€ 60,00	3 <sup>e</sup>	€ 40,00
----------------	----------	----------------	---------	----------------	---------

De rensters kunnen hun prijs afhalen in het lokaal waar de uitslagen verwerkt worden in sporthal 't Solveld tot 1 uur na het einde van de wedstrijd. De winnares van dit klassement van de tussenspurten, tevens automatisch leidster in het algemene rushesklassement van de Lotto Cycling Cup, dient zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

## Artikel 8: arbitrage

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.1 wedstrijden, van de regels van Belgian Cycling, van het "Lotto Cycling Cup 2020"- reglement en van dit wedstrijdreglement; zij verklaren zich hiermee akkoord.

Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling.

Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.



# COMPETITION RULES:

## Article 1: organization

The "SPAR Omloop van het Hageland" is organized by the Tilt Cycling Team, based in Tielt-Winge, Beurtstraat 77 and under the regulations of the UCI and Belgian Cycling. The association Cycling Team Tilt is governed by the board of 6 directors, whose names can be found on the website of the association: [www.ctilt.be](http://www.ctilt.be) and under the heading "over ons".

The contact persons for this race are:

1. Roger Nolmans, Beurtstraat 77, 3390 Tielt-Winge as president of the association  
E-mail: [roger.nolmans55@gmail.com](mailto:roger.nolmans55@gmail.com) Tel: 0032 477 1968 1946 11
2. Ben Witvrouw, Oude Aarschotsebaan 34, 3390 Tielt-Winge as vice-president of the association  
E-mail: [belosozi@telenet.be](mailto:belosozi@telenet.be) Tel: 0032 478 80 31 67

The Spar Omloop van het Hageland is a **UCI 1.1 race at Women's Elite level**. This race also forms a part of the 2020 Lotto Cycling Cup, a UCI regulated criterion of 1.1 and 1.2 - competitions. The regulations for the Lotto Cycling Cup 2020 therefore also apply to this event.

In conformity with the applicable UCI rules, points are awarded for the first 25 riders in the result as follows :

1 <sup>e</sup>	125	7 <sup>e</sup>	35	13 <sup>e</sup>	5	19 <sup>e</sup>	3
2 <sup>e</sup>	85	8 <sup>e</sup>	30	14 <sup>e</sup>	5	20 <sup>e</sup>	3
3 <sup>e</sup>	70	9 <sup>e</sup>	25	15 <sup>e</sup>	5	21 <sup>e</sup>	3
4 <sup>e</sup>	60	10 <sup>e</sup>	20	16 <sup>e</sup>	3	22 <sup>e</sup>	3
5 <sup>e</sup>	50	11 <sup>e</sup>	15	17 <sup>e</sup>	3	23 <sup>e</sup>	3
6 <sup>e</sup>	40	12 <sup>e</sup>	10	18 <sup>e</sup>	3	24 <sup>e</sup>	3
						25 <sup>e</sup>	3

## Time Limits :

Only riders, who finish the race with a maximum delay of 8% of the time of the winner, will be recorded in the official result.

## Article 2: participants

The Spar - Omloop van het Hageland will be held in an interclub formula reserved for 25 teams of 7 participants. In accordance with the UCI article 2.1.005, the race is open for UCI women's World Teams (maximum 5 teams), continental teams, national teams and regional or club teams. All teams can apply to the organizers to participate in this race. The organizers will, on the basis of applications, make a selection of 25 participating teams and will try to create a healthy mix of Belgian and foreign teams.

The selected teams will receive a UCI official entry form, sent by the organization.

The teams will return this document, duly completed with up to 7 effective and 3 reserve riders, no later than **Sunday, February 9, 2020**. Teams who didn't return their form at this date hereby resign from participation and will be immediately replaced by another team who also was a candidate to participate.

If there are any changes made later on to the team selection received, the teams will inform the organisation no later than **February 27, 2020** before 13:15 p.m. so that the organization can make a list of actual participants.

No team shall be permitted to start with fewer than 5 riders.

## Article 3: commissaires panel and officials:

**President:** Mr Madis LEPAJÕE (Est UCI)

**Finishing judge:** Mr Erik BOLLEN

**Commissaires:** Mr Marc BUEDTS (com. 2); Mr Patrick DEMUNTER (com. 3); Mr Gabriel TERMONT (com. 4) and Mr Bart COEKAERTS (com. Balais).

**Commissaire on the motorbike:** Mr Pieter VAN SCHELVERGEM

**Pilot moto Suzuki:** Mr Hans VAN GESTEL

**Info moto:** Mr Vincent VAN IMPE

**Photo finish:** VLAAMS-BRABANT – ANTWERPEN – LIMBURG

**Operator:** Ronny DOUWEN

**Telecom Team Jury 1:** Mr Melchior AVONDS

**Speaker Radio-Tour:** Mr André VANLINT

**Operator Mylaps & Results:** Mrs Mia WILLEMS

**Technical deputy:** Mr André VANLINT

**Chanel Radio Tour:** : KAN 2 – 160.10625      **Chanal intern:** 168.596875 – 2

## Article 4: permanence

### 4.1 General

The race headquarters (permanence) is situated on March 01, 2020:

- For the start formalities: from 08:00 a.m. until 01:30 p.m. in the school VIA, Waaibergstraat 45, 3300 Tienen
- Afterwards: from 02:00 p.m. until 06:00 p.m. in the meeting room above the cafeteria in 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge.

### 4.2 Distribution of riders' numbers

The team leaders of the registered teams shall present themselves at the permanence in Tienen between 08:45 a.m. and 09:45 a.m. for collection of their riders' body numbers and frame numbers. At the same time, they will also receive an authorisation for the team car, the course regulations and the event's technical guide.

### 4.3 Briefing - meeting course commissaires and team leaders

The meeting of team managers and course commissaires starts at 10:00 a.m. in a meeting room from mentioned school VIAO (see local signs). The meeting will be chaired by the President of the College of Commissaires, mister Madis LEPAJÔE, UCI International Commissaire.

At this meeting the order of the team cars will be determined by drawing lots as mentioned in UCI regulation and in article 4 of the "Lotto Cycling Cup 2020 regulations".

The team leaders will inform their riders of any agreements made at this meeting and the agreements in the course regulation and the event's technical guide.

The team leaders will also inform their riders that the whole team has to sign together the start sheet situated at the the stage on the square at the Spar Tienen, Menegaard 20, from 12:15 p.m. to 13:00 p.m.. The organisation will compose a timetable with the time for each team to present themselves on the stage. The organisation asks the teams to respect this timetable.

### 4.4 Changing rooms and parking

- At the start:
  - Parking place for riders and team cars and -buses:  
VIA school, Waaibergstraat 45, - 700 meters from the starting place.
  - Changing rooms at the same locations.

Fig: VIA

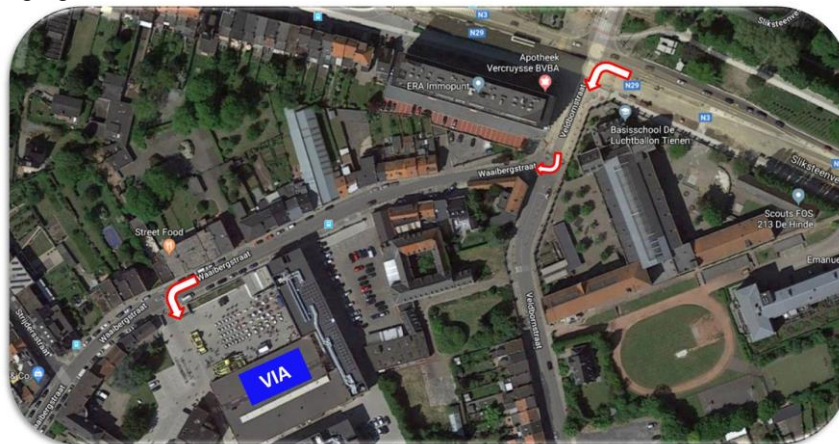
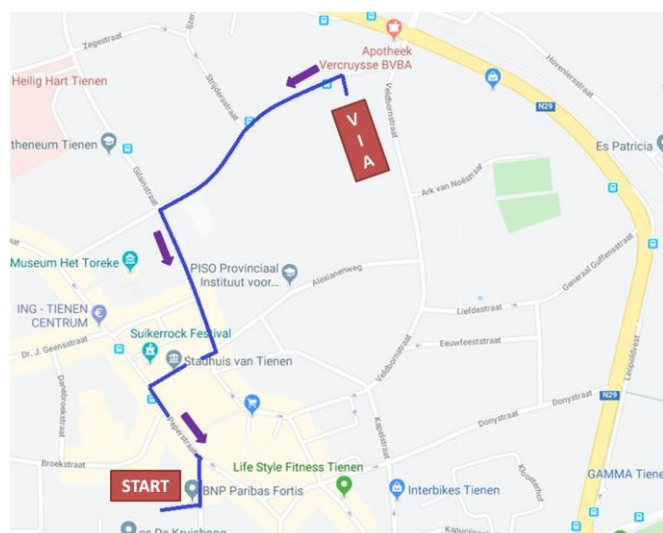
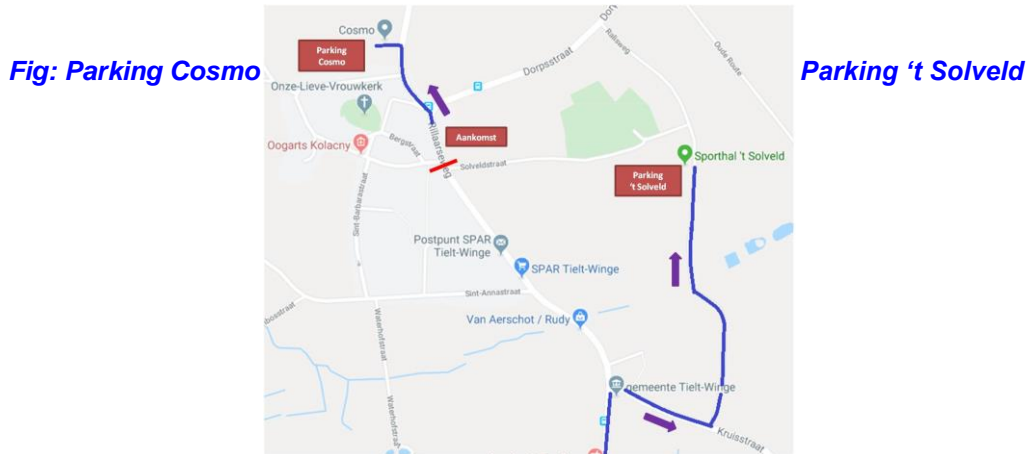


Fig: VIA - START

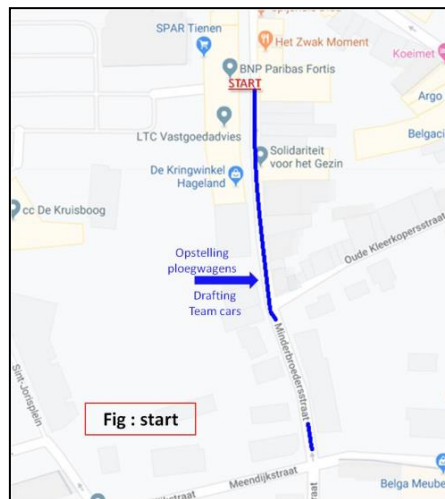


- **At the finish:**
  - For riders and spectators: Discotheek Cosmo, Rillaarseweg 31, 3390 Tielt-Winge. Only 200 meters from the finish line
  - For team cars and -buses: Sporting hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
  - Changing rooms: Sporting hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
- **Officials and commissaires:**
  - Sporting hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3300 Tielt-Winge at 08:15 a.m.
  - Transfers to the start in Tienen in the commissaires cars.
  - Parking place in Tienen: Spar Tienen, Menegaard 20, 3300 Tienen.



#### 4.5 Start and finish

The starting area of the riders will be on the square at the Spar Tienen, Menegaard 20. A corridor will be installed so that the riders will be able to gather at the back of the peloton. The riders must be ready to start at 13:10 p.m. The team leaders will park their team cars for the start in the Minderbroedersstraat, beginning at the exit from the parking place from the local Spar until the crossing with the Meendijkstraat (*Fig: Start*). All other cars, who will follow the race, have to park in the Minderbroedersstraat at the place indicated by the organisers.



*Fig: Start*

The start will be given at 13:15 pm punctually. The center of the city will be left in a neutralized column over a distance of 2 km, after which on the Oplintersesteenweg, past the roundabout, the official start will be given at the "km 0" signal.

At the end of the race a deviation will be provided for all team vehicles without the accreditation "A": they will turn right to Kruisstraat at the town hall at 500 m before the finish line and then to the left after 200 m to Ralisweg where they can go to the sporting hall 't Solveld (follow signs). *See picture of the final kilometer pag 15. (Picture: Derivation Team Cars)*

#### 4.6 Podium ceremony

The first, second and third in the result of the race, plus the winner of the mountain competition, plus the winner of intermediate sprints, plus the first U23 in the result must immediately (at the latest 10 minutes) after the arrival present themselves for the awards ceremony on the stage. Team leaders must ensure that their riders will be present at this ceremony on time.

An arrival tent is provided in which these riders can freshen up and prepare for the ceremony.

#### 4.7 Medical assistance

The race will be followed by 2 ambulances with qualified personnel from the "MedPrEvent"-association and 2 vehicles from "Medical Team 4 Cycling", the first manned by the responsible doctor in the race, Mr Toon De Backer and the second, organized as an assistance vehicle, manned by doctor Bram Bourgonjon + 2 additional nurses.

A permanent first-aid post will also be set up in the hall Nut & Vreugd, near to the finish line. If transfers to a hospital during or after the race are necessary, it will be to one of the following nearby hospitals:

- UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven - Tel: 016 / 33 22 11
- AZ Diest St. Joseph campus, Michel They Rue 18, 3290 Diest - Tel: 013 / 35 40 11
- AZ campus Tienen H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen - Tel: 016 / 80 90 11

#### 4.8 Technical assistance

The race will be followed by 3 neutral cars of the neutral cars service of the Van Steenkiste Brothers. The location of these vehicles in the race will be determined by the president of the commissaires.

#### 4.9 Medical control center

The medical control centre is situated in one of the rooms in the sports hall 't Solveld. The UCI doping regulations will apply. At this moment the UCI hasn't appointed someone as the doping control officer.

#### 4.10 Press center and live broadcast

For the press people present, a room will be provided in the local sports facility 't Solveld, with connections for phone, fax and internet.

The race will be recorded by the Motomedioteam and integral direct broadcast on a live stream on this address:

<https://livestream.com/accounts/3108428/SPAROmloopvanhetHageland2020>

A summary of about 20 minutes will be screened in the days after the race on Eurosport 1 and VRT Sporza.

#### Article 5: course

The race runs, after the neutralised start for 2 km, over a course in line of 54,80 km, followed by 5 local laps of 15,04 km each. The total distance is 130 km.

The course details can be found on the website <http://www.ctilt.be>.

The circuit signs will be installed as from February 8, starting from the official site of the board **km 0 sign**, with square boards entitled "Omloop van het Hageland":

The organization reserves the right to adjust this circuit, if unforeseen circumstances should occur.



Parking Team cars "Sportcentrum Houtenveld" Sporthalstraat, Sint Margriet-Houtem (Tienen).

- Only when exploring the circuit

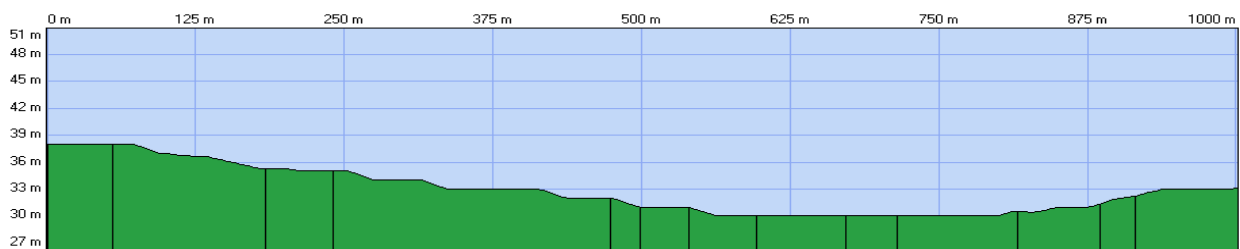


## Feeding Zone

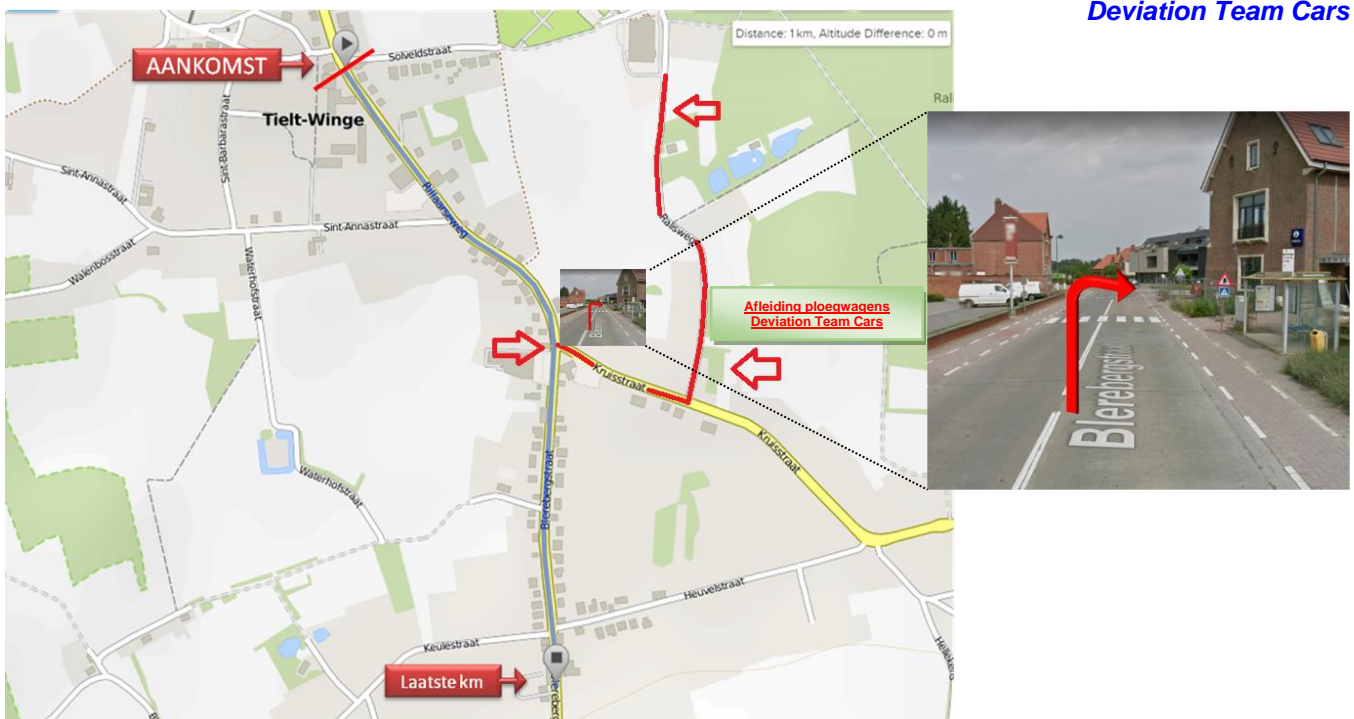
The feeding zone, where riders can throw away their garbage and where drinks and food can be provided, is located in the local lap on the Rillaarseweg starting at about 500 meters past the finish line. The beginning and end of this zone is clearly marked with signs from the organization



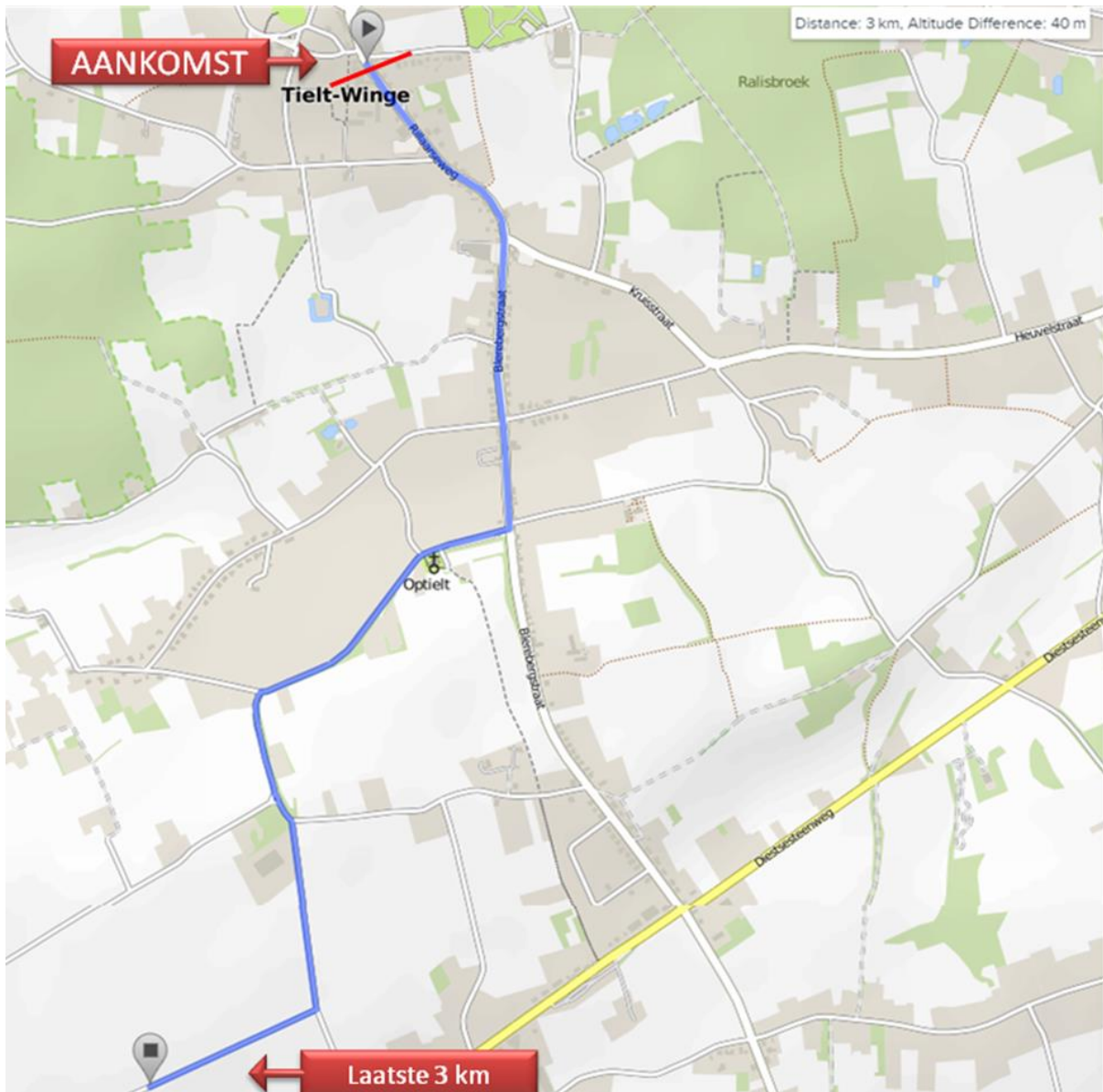
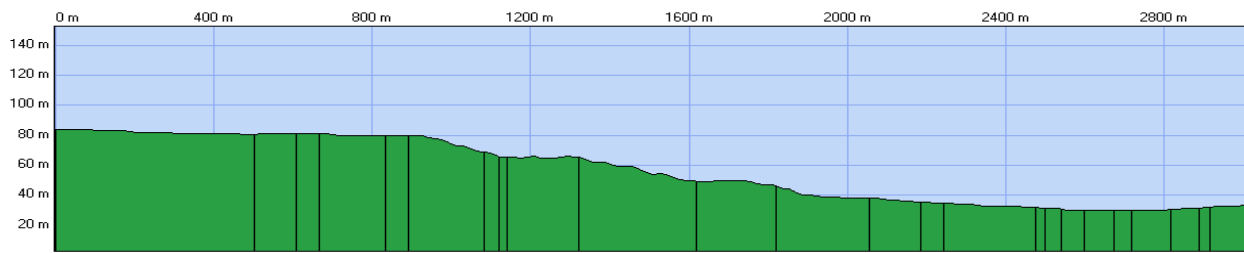
**Profile of the last km of the race:  
Derivation team cars:**



**Fig: Afdleiding Ploegwagens  
Deviation Team Cars**



### Profile of the last 3 km of the race:



### Article 6: prizes

All prizes, except those for the hills' classification (GPM) and the intermediate sprints, will be paid through the KBWB.

Table of prizes for the result in the race: a total amount of 2.950 euro

1 <sup>e</sup>	€ 465	6 <sup>e</sup>	€ 170	11 <sup>e</sup>	€ 70	16 <sup>e</sup>	€ 70
2 <sup>e</sup>	€ 400	7 <sup>e</sup>	€ 160	12 <sup>e</sup>	€ 70	17 <sup>e</sup>	€ 70
3 <sup>e</sup>	€ 325	8 <sup>e</sup>	€ 145	13 <sup>e</sup>	€ 70	18 <sup>e</sup>	€ 70
4 <sup>e</sup>	€ 205	9 <sup>e</sup>	€ 130	14 <sup>e</sup>	€ 70	19 <sup>e</sup>	€ 70
5 <sup>e</sup>	€ 180	10 <sup>e</sup>	€ 70	15 <sup>e</sup>	€ 70	20 <sup>e</sup>	€ 70



## Article 7: secondary classifications

### 7.1 Hills climbing classification (GPM) :

At the top of Kerkstraat in Molenbeek-Wersbeek (after 48,50 km) and at the first (km 62,50), second (km 77,54), third (km 92,58) and fourth (km 107,62) passage at the top of Roeselberg mountain sprints will be disputed.

These mountain sprints will be announced with large yellow signs at 500 m and 250 m before the line for this mountain sprint.

The locations of these mountain sprints are also clearly indicated in the road map of the race.

The first 3 riders will collect points at each mountain sprint:

- the first 5 points,
- the second 3 points
- and the third 1 point.

These points will be added together for each participant. Immediately after disputing the last mountain sprint the final classification of the mountain prize for this race will be drawn up. In case of equality of the total of points obtained, first the number of first places will be decisive, then the number of second places and then the number of third places achieved. In case that there would still be equality then the achieved place at the finish of the race is decisive.

The team leaders will be informed, who has become first, second and third in this mountain classification.



Table of prizes for the hills climbing classification:

1st	€ 100,00	2nd	€ 60,00	3rd	€ 40,00
-----	----------	-----	---------	-----	---------

The riders can receive their prize in the sporting hall 't Solveld up to one hour after the end of the race. The winner of this competition, who will be automatically the overall leader in the GPM classification of Lotto Cycling Cup 2020, should take part in the official ceremony directly after the finish at the podium area.

### 7.2 Intermediate sprints (rushes):

There will be a total of 4 intermediate sprints in the race, all at the finish line. The first one after 54,80 (first passage), the second after 69,84 km (second passage), the third after 84,88 km (third passage) and the fourth after 99,92 km (fourth passage).

These intermediate sprints are also clearly indicated in the road map.

The first 3 riders will gain points in every intermediate sprint:

- the first 5 points,
- the second 3 points
- the third 1 point.

These points will be added together for each participant. Immediately after contesting the last intermediate sprint the final ranking of the intermediate sprints will be drawn up. In case of equality of the total of points obtained, first the number of first places will be decisive, then the number of second places and then the number of third places achieved. In case that there would still be equality then the achieved place at the finish of the race is decisive.

The team leaders will immediately be informed about who has come first, second and third in this classification.

Table of prizes for the rushes classification:

1st	€ 100,00	2nd	€ 60,00	3rd	€ 40,00
-----	----------	-----	---------	-----	---------

The riders can receive their prizes in the sports hall 't Solveld up to one hour after the end of the race. The winner of this intermediate sprints competition, who will be automatically the overall leader in the rushes classification of Lotto Cycling Cup 2020, should take part in the official ceremony directly after the finish at the podium area.



## Article 8: arbitrage

All participants and followers declare, due to their participation, to be in full knowledge of, and confirm their agreement with, the rules governing UCI 1.1 races, the rules of the Belgian Cycling, the rules of the "Lotto Cycling Cup 2020" and of the race regulations.

The UCI penalty scale is the only one applicable in this race.

Any disputes will be settled by the College of Commissaires.

## TECHNISCHE GIDS Spar-Omloop van het Hageland

Naam:	12 <sup>DE</sup> SPAR Omloop van Het Hageland
Start:	Tienen, Menegaard 20 ter hoogte van de lokale SPAR
Aankomst:	Tielt-Winge, Rillaarseweg 28 aan zaal "Nut & Vreugd"
Organisatie:	Cycling Team Tilt vzw (www.cttilt.be)
Datum:	Zondag 01 maart 2020
Categorie:	Women Elite 1.1 UCI
Afstand:	2,0 km geneutralizeerde start rit in lijn van 54,80 km + 5 lokale rondes van 15,04 km = 130 km in totaal
Prijzen:	2.950 € - zie UCI-reglement; uitbetaling via Belgian Cycling
Bijkomend:	Bergprijs en Rushes: lokaties: zie wegwijzer Bergprijs: 3 prijzen: 100€, 60€ en 40€ Rushes: 3 prijzen: 100€, 60€ en 40€ Uitbetaling: permanentie sporthal 't Solveld vóór 18:30 uur
Inschrijvingen:	VIA, Waaibergstraat 45, 3300 Tienen van 08:45 tot 09:45 uur
Permanentie:	van 08:00 tot 13:30 uur: VIA, Waaibergstraat 45, 3300 Tienen vanaf 13:30 uur: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
Kleedkamers start:	VIA, Waaibergstraat 45 in Tienen
Kleedkamers aankomst:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17 (200m van de aankomst)
Parking:	<b>P1</b> officiëlen: Tienen: Menegaard 20, 3300 Tienen Tielt-Winge: parking sporthal 't Solveld, Ralisweg 17
	<b>P2</b> Deelnemers en volgers: Tienen: VIA, Waaibergstraat 45 Tielt-Winge: parking discotheek COSMO, Rillaarseweg
	<b>P3</b> V.I.P.'s: parking gemeentehuis Tielt-Winge, Blerebergstraat 2
Pers:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
Controleblad:	Podium parking Spar Tienen van 12:15 tot 13:00 volgens tijdschema
Start:	<b>13:15 uur</b> op de parking Spar Tienen, Menegaard 20
Aankomst:	Rillaarseweg 28, ter hoogte van zaal "Nut & Vreugd"
Afleiding volgers:	Kruisstraat op 500m vóór de aankomstlijn
Photofinish:	Dubbele rugnummers
Huldiging:	Podium aan de aankomstlijn
Opmaak uitslag:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17
Radiotour:	KAN 2 = 160.10625 Mhz / INTERN = 168.596875 MHz -2
Neutrale wagens:	Gebr Van Steenkiste - 3 wagens
Medische assistentie:	Ambulances MedPrEvent + 2 dokters in wedstrijd via Medical Team 4 Cycling + vaste hulppost aan zaal "Nut & Vreugd"
Medische controle:	Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17
Dichtsbijzijnde ziekenhuizen:	<ul style="list-style-type: none"><li>• UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven - Tel: 016/33 22 11</li><li>• AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest-Tel: 013/35 40 11</li><li>• AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen - Tel: 016/80 90 11</li></ul>
Koersdirecteur :	Roger Nolmans - +32477684611

## TECHNICAL GUIDE Spar-Omloop van het Hageland

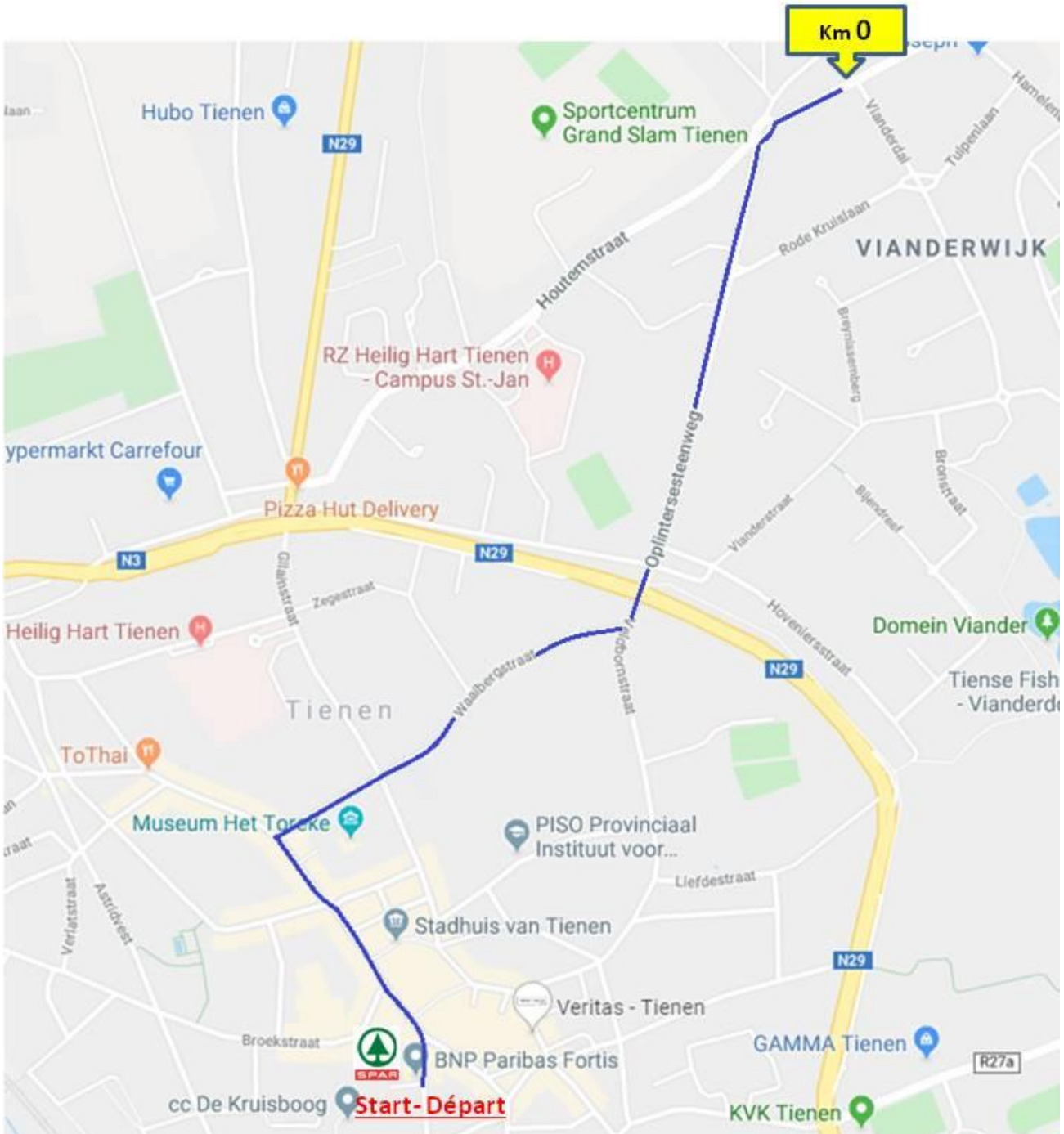
Name:	12th Spar-Omloop van het Hageland
Start:	Tienen, Menegaard 20 at the local SPAR
Finish:	Tielt-Winge Rillaarseweg 28 at the hall "Nut & Vreugd"
Organisers:	Cycling Team Tilt vzw ( <a href="http://www.cttilt.be">www.cttilt.be</a> )
Date:	Sunday March 1st 2020
Category :	Women Elite 1.1 UCI
Distance:	2,0 km neutralized start 54,80km in line + 5 laps of 15,04km = 130km
Prizes :	2.950 € - see UCI-regulations, payment by Belgian Cycling
Additional:	Hill classification + rushes: see route description Hill prize: 3 prizes: 100€, 60€ and 40€ Rushes: 3 prizes: 100€, 60€ and 40€ Payment: at the Permanence before 18:30 hour!
Inscriptions :	VIA, Waaibergstraat 45, 3300 Tienen from 08:45 till 09:45 a.m.
Permanence :	from 08:00 a.m. till 13:30 p.m.: VIA, Waaibergstraat 45, 3300 Tienen from 13:30 p.m.: Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge
Dressing rooms start:	VIA, Waaibergstraat 45 in 3300 Tienen
Dressing rooms finish:	Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17 (200m from the start/finish)
Parking:	<b>P1</b> officials : Tienen: Menegaard 20 Tielt-Winge: parking Sports hall 't Solveld, Ralisweg
	<b>P2</b> participants & teams: Tienen: VIA, Waaibergstraat 45 Tielt-Winge: parking disco COSMO, Rillaarseweg
	<b>P3</b> VIP's: parking city hall Tielt-Winge, Blerebergstraat 2
Press room:	Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17
Signature sheet:	The podium at the Spar Tienen from 12:15 p.m. to 13:00 p.m. with respect for the time table
Start:	<b>13.15 p.m.</b> at the parking from Spar Tienen, Menegaard 20
Finish:	Rillaarseweg 28 at the hall "Nut & Vreugd"
Deviation followers:	Kruisstraat at 500m before the finish line
Photofinish :	Double backnumbers
Ceremony :	Podium at the finish line
Results/Rankings office:	Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17
Radiotour:	KAN 2 = 160.10625 Mhz / INTERN = 168.596875 MHz -2
Neutral assistance :	Gebr Van Steenkiste - 3 cars
Medical assistance :	Ambulances MedPrEvent + 2 race doctors via Medical Team 4 Cycling + permanence medical post in hall "Nut & Vreugd"
Medical control :	Sports hall 't Solveld, Ralisweg 17
Nearest hospitals :	<ul style="list-style-type: none"><li>UZ Leuven campus Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven - Tel: 016/33 22 11</li><li>AZ Diest campus Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest-Tel: 013/35 40 11</li><li>AZ Tienen campus H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen - Tel: 016/80 90 11</li></ul>
Race director :	Roger Nolmans - +32477684611



**Spar Omloop van het Hageland 2020**

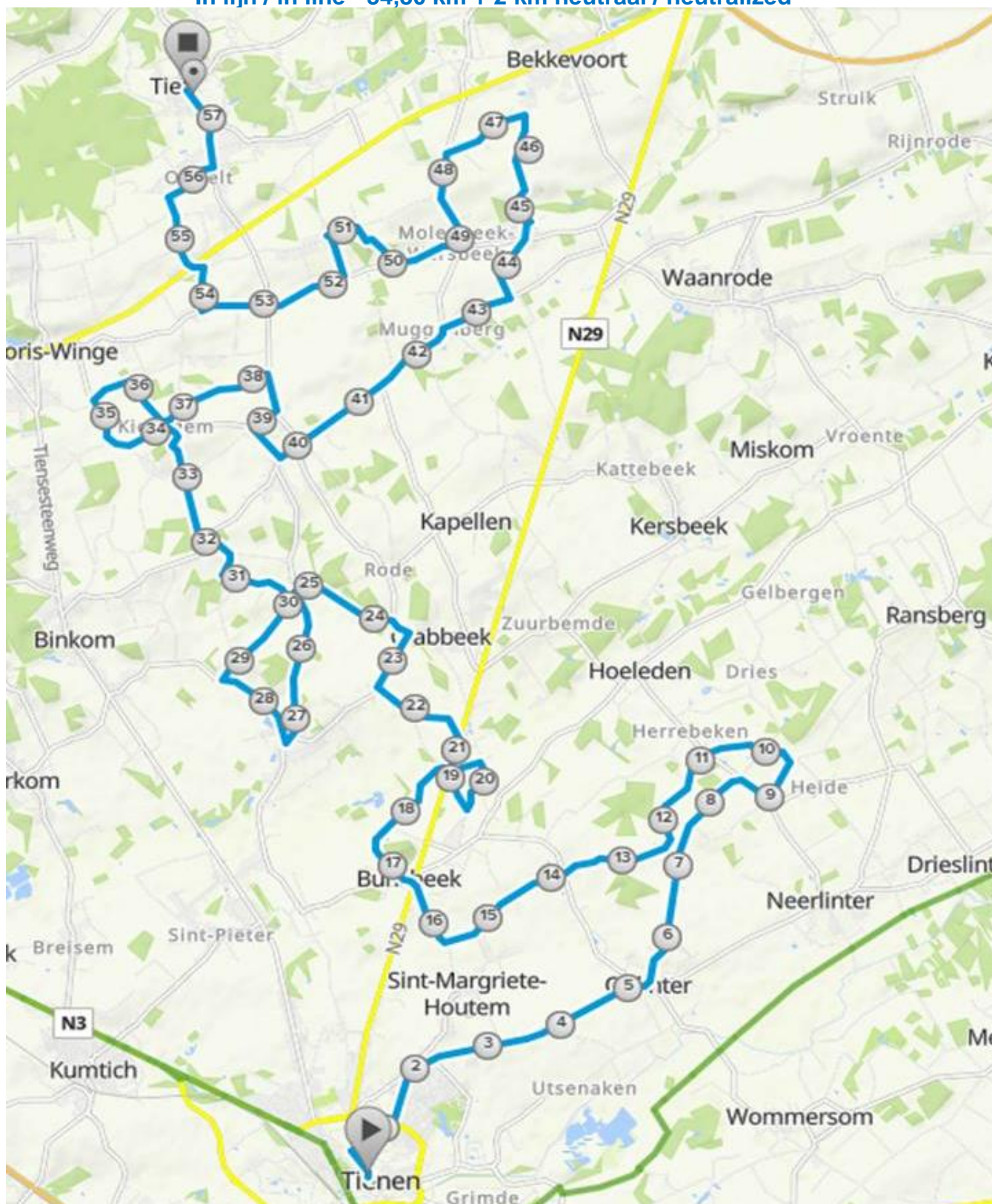


**Geneutraliseerde start van 2 km**

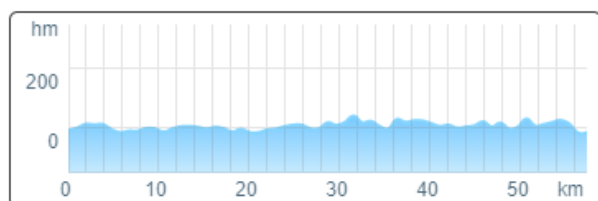


Rit in lijn en lokale omloop  
Race in line and local tour

In lijn / in line - 54,80 km + 2 km neutraal / neutralized



UCI Internationale wielervedstrijd Woman Elites 1.1

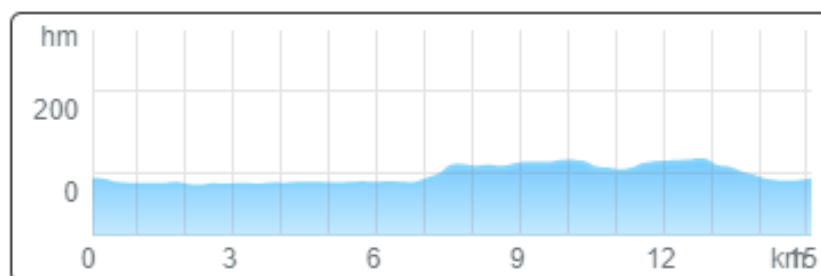


<b>AFSTAND:</b>	57 km
<b>TOTALE VERTICALE</b>	370 m
<b>KLIM:</b>	
<b>OPPERVLAKTE:</b>	Geplaveid
<b>CATEGORIE:</b>	Racefiets

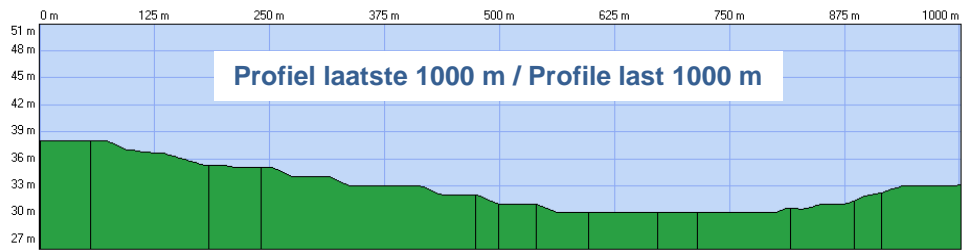
## Plaatselijke Ronde en bevoorrading / Local round and supply (15,04 km)



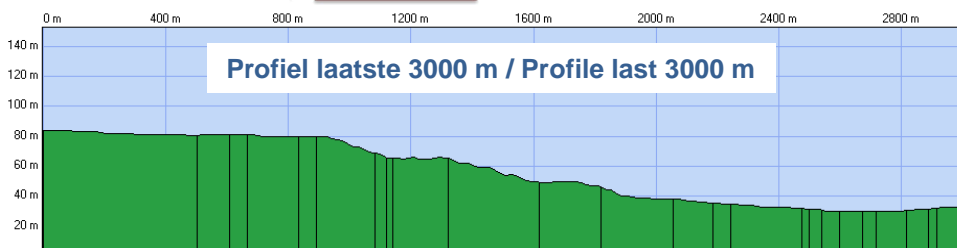
Profiel plaatselijke ronde / Profile local round



### Laatste 1000 m / Last 1000 m



### Laatste 3000 m / Last 3000 m



Wegwijzer:  
Reference:

Spar Omloop van het Hageland - March 1, 2020  
International Road Race Women Elite UCI 1.1

town	street	direction	km	25km/h		pay attention for
<b>SPAR Tienen</b>	<b>Minderbroederstraat</b> <i>officiel start:</i>		<b>13:15</b>	<b>total of 130 km</b>		<b>Starting setup: 13:00 h</b>
Tienen	Minderbroederstraat	square	0,0	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	neutralized start at 25km/hour
	Peperstraat	⬆ L	0,07	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	
	Grote Markt	⬆ Str on	0,17	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	narrowing
	Leuvenestraat	⬆ L	0,32	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	
	Leuvenestraat	⬆ R	0,46	<b>13:16</b>	<b>13:16</b>	
	Oude Vestenstraat	⬆ Str on	0,64	<b>13:16</b>	<b>13:16</b>	
	Waaibergstraat	⬆ Str on	0,83	<b>13:16</b>	<b>13:16</b>	
	Veldbornstraat	⬆ L	1,10	<b>13:17</b>	<b>13:17</b>	PISO
	Oplintersesteenweg	⬆ Str on	1,15	<b>13:17</b>	<b>13:17</b>	Oplinterse Poort N29
	Oplintersesteenweg	⬆ R	1,86	<b>13:19</b>	<b>13:19</b>	Roundabout Houtemve
<b>Km 0 at:</b>	<b>Oplintersesteenweg 234</b>	⬆ Str on	<b>2,00</b>	<b>13:19</b>	<b>13:19</b>	<b>Officiel start km 0</b>
town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
<b>Km 0 at:</b>	<b>Oplintersesteenweg 234</b>	⬆ Str on	<b>0</b>			<b>Officiel start km 0</b>
Oplinter	Oplintersesteenweg	⬆ L	3,20	<b>13:20</b>	<b>13:24</b>	in front of Sint Geneveva church
	Sint Hubertusstraat	⬆ Str on	4,49	<b>13:27</b>	<b>13:28</b>	
Kortenaken - Stok	Stokstraat	⬆ Str on	5,51	<b>13:28</b>	<b>13:28</b>	Roundabout Stok
	Rond Punt Stok	⬆ Str on	5,55	<b>13:29</b>	<b>13:28</b>	
	Helstraat	⬆ R	6,50	<b>13:30</b>	<b>13:29</b>	
Lintier	Neerlintersesteenweg	⬆ L	6,93	<b>13:31</b>	<b>13:30</b>	
	Bredestraat	⬆ L	7,53	<b>13:32</b>	<b>13:31</b>	
Kortenaken - Stok	Pottelbergstraat	⬆ L	7,92	<b>13:33</b>	<b>13:32</b>	
	Helstraat	⬆ R	8,07	<b>13:33</b>	<b>13:32</b>	
	Neerlintersesteenweg ( <i>Rechts - Links</i> )	⬆ Str on	8,84	<b>13:34</b>	<b>13:33</b>	shop Schoenen Ruytings
	Braamstraat	⬆ Str on	10,12	<b>13:36</b>	<b>13:35</b>	
	Uilstraat	⬆ Str on	11,80	<b>13:39</b>	<b>13:38</b>	
Sint Margriet-Houtem	Veeweidestraat	⬆ R	13,24	<b>13:41</b>	<b>13:40</b>	
	Grensstraat	⬆ R	13,67	<b>13:42</b>	<b>13:41</b>	Football field VV Houtem
	Houtemsesteenweg	⬆ Str on	14,58	<b>13:44</b>	<b>13:42</b>	<b>N29 cross over traffic island</b>

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

1

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Bunsbeek	Sint Quirinusstraat	⬆ Str on	14,74	<b>13:44</b>	<b>13:42</b>	Sint Quirinus church Bunsbeek
Boeslinter	Walmsumstraat	⬆ R	16,76	<b>13:47</b>	<b>13:45</b>	
	Pamelenstraat	⬆ Str on	16,88	<b>13:47</b>	<b>13:46</b>	N29 - cross over to uphill
	Molenstraat	⬆ L	17,45	<b>13:48</b>	<b>13:47</b>	uphill cobble stones 570m
	Oude Diestsestraat	⬆ L	17,91	<b>13:49</b>	<b>13:47</b>	
	Pepinusfortstraat	⬆ L	18,22	<b>13:50</b>	<b>13:48</b>	
	Pepinusfortstraat	⬆ R	18,65	<b>13:50</b>	<b>13:48</b>	N29 entering
Glabbek	Tiensesteenweg	⬆ L	19,11	<b>13:51</b>	<b>13:49</b>	N29 leaving after 460 m
	Meenselbeekstraat	⬆ R	20,17	<b>13:53</b>	<b>13:51</b>	
	Pamelenstraat	⬆ R	20,55	<b>13:54</b>	<b>13:51</b>	after 60m: traffic furniture at left
	Steenbergestraat	⬆ L	21,41	<b>13:55</b>	<b>13:53</b>	traffic island
	Dries	⬆ L	21,71	<b>13:55</b>	<b>13:53</b>	after 147 m: traffic furniture at left
Attenrode	Attenrodestraat	⬆ L	23,13	<b>13:58</b>	<b>13:55</b>	traffic island
	Torenstraat	⬆ Str on	23,29	<b>13:58</b>	<b>13:56</b>	Village pump Attenrode
Wever	Torenstraat	⬆ R	25,29	<b>14:01</b>	<b>13:59</b>	
	Butschovenstraat	⬆ R	26,58	<b>14:04</b>	<b>14:01</b>	
Attenrode	Langstraat	⬆ L	28,03	<b>14:06</b>	<b>14:03</b>	
	Doelaagstraat	⬆ Str on	28,15	<b>14:06</b>	<b>14:03</b>	Sint Andreas church Attenrode
	Doelaagstraat	⬆ R	29,11	<b>14:08</b>	<b>14:05</b>	
	Heirbaan	⬆ L	29,43	<b>14:08</b>	<b>14:05</b>	
Meensel	Nijselrodestraat	⬆ L	29,82	<b>14:09</b>	<b>14:06</b>	
	Binkomstraat	⬆ R	29,95	<b>14:09</b>	<b>14:06</b>	
Kiezegem	Kerkstraat	⬆ Str on	31,02	<b>14:11</b>	<b>14:08</b>	uphill 450 m Restaurant Alinea
	Kerkstraat	⬆ L	31,77	<b>14:12</b>	<b>14:09</b>	Sint Petrus church Kiezegem
	Glabbeksesteenweg	⬆ Str on	31,97	<b>14:13</b>	<b>14:09</b>	narrowing
	Glabbeksesteenweg	⬆ R	33,19	<b>14:15</b>	<b>14:11</b>	
	Bronstraat	⬆ R	33,82	<b>14:16</b>	<b>14:12</b>	to uphill 750 m
	Walebreekstraat	⬆ L	34,57	<b>14:17</b>	<b>14:13</b>	uphill 750 m
	Tieltsestraat	⬆ R	34,91	<b>14:17</b>	<b>14:14</b>	<b>Statue Eddy Marckx</b>

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

2



town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Meensel	Zilverbergstraat	➔ R	36,16	14:20	14:16	
	Statiestraat	➔ Str on	36,59	14:20	14:16	narrowing
	Statiestraat	➔ R	36,68	14:20	14:16	
	Keelstraat	➔ L	37,08	14:21	14:17	
	Kapellekensweg	➔ L	37,65	14:22	14:18	
	Binkomstraat	➔ Str on	37,82	14:22	14:18	
	Wersbeekstraat	➔ Str on	37,97	14:23	14:18	
	Wersbeekstraat	➔ Str on	38,54	14:24	14:19	narrowing
	Meenselstraat	➔ Str on	38,66	14:24	14:20	
	Meenselstraat	➔ Str on	39,50	14:25	14:21	narrowing
Muggenberg	Tiensebaan	➔ R	40,44	14:27	14:22	
	Netelzeepstraat	➔ Str on	40,56	14:27	14:23	narrowing
	Netelzeepstraat	➔ Str on	40,95	14:28	14:23	narrowing
	Netelzeepstraat	➔ L	41,42	14:28	14:24	
	Kiezegemstraat	➔ R	41,76	14:29	14:24	
Wersbeek	Kiezegemstraat	➔ Str on	42,37	14:30	14:25	
	Processiestraat	➔ L	42,62	14:30	14:26	uphill Wijndries 500m
	Wijndriesstraat	➔ L	43,12	14:31	14:27	
	Wijndriesstraat	➔ L	43,83	14:32	14:28	
	Wijndries	➔ L	44,38	14:33	14:28	
	Robbesrodestraat	➔ L	45,54	14:35	14:30	
Molenbeek-Wersbeek	Oude Tiensebaan	➔ R	46,93	14:38	14:32	
	Halensebaan	➔ Str on	47,67	14:39	14:34	narrowing
	Halensebaan	➔ R	47,89	14:39	14:34	start section cobblestones 700 m
	Kerkstraat	➔ L	48,59	14:40	14:35	end section cobblestones
	Driesstraat	➔ L	49,01	14:41	14:36	
	Heiblokstraat	➔ R	49,63	14:42	14:37	

GPM 1

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

3

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Kraasbeek	Halensebaan	➔ Str on	50,71	14:44	14:38	Café Den Hoek
	Halensebaan	➔ R	51,58	14:45	14:40	traffic island with furniture
	Kraasbeekstraat	➔ L	52,20	14:46	14:41	
Tielt-Winge	Puttestraat	➔ Str on	52,36	14:47	14:41	N2 cross over
	Kastanjeweg	➔ L	53,10	14:48	14:42	
	Oude Leuvensebaan	➔ Str on	53,17	14:48	14:42	Sint Donatus chapel
	Sint-Donatusweg	➔ R	53,42	14:48	14:43	
	Optielt	➔ Str on	54,10	14:49	14:44	
	Rillaarseweg	➔ Str on	54,80	14:51	14:45	<b>FINISH ZONE</b>
<b>1e passage</b>	<b>FINISH LINE</b>	➔ Str on	<b>54,80</b>	<b>14:51</b>	<b>14:45</b>	<b>RUSH 1</b>

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

4

town	straat	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	➔ L	54,91	14:51	14:45	traffic island
	Rillaarseweg	➔ Str on	55,06	14:51	14:45	narrowing
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	➔ Str on	55,80	14:52	14:46	feeding zone
Rillaar	Rillaarseweg	➔ L	56,90	14:54	14:48	
Houwaart	Halderstraat	➔ Str on	59,79	14:59	14:52	narrowing
	Halderstraat	➔ Str on	60,63	15:00	14:54	large traffic island
	Halderstraat	➔ L	60,90	15:01	14:54	
	Kriebekstraat	➔ Str on	61,30	15:01	14:55	narrowing
	Kriebekstraat	➔ L	62,20	15:03	14:56	
	Roeselberg TOP	➔ Str on	62,50	15:03	14:57	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	➔ Str on	63,80	15:06	14:59	
Tielt	Dellestraat	➔ R	64,67	15:07	15:00	
	Oude Leuvensebaan	➔ L	64,82	15:07	15:00	
	Vlaaistraat	➔ L	65,65	15:09	15:02	uphill Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	➔ L	67,16	15:11	15:04	
	Kastanjeweg	➔ L	67,60	15:12	15:05	
	Oude Leuvensebaan	➔ Str on	67,65	15:12	15:05	St Donatus chapel
	Sint Donatusweg	➔ R	67,90	15:12	15:05	
	Optielt	➔ L	68,59	15:14	15:06	
	Blerebergstraat	➔ Str on	69,84	15:16	15:08	
<b>2e passage</b>	<b>FINISH LINE</b>	➔ Str on	<b>69,84</b>	<b>15:16</b>	<b>15:08</b>	<b>RUSH 2</b>

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

5

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	L	69,95	15:16	15:08	traffic island
	Rillaarseweg	Str on	70,10	15:16	15:09	narrowing
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	Str on	70,84	15:17	15:10	feeding zone
Rillaar	Rillaarseweg	L	71,94	15:19	15:11	
Houwaart	Halderstraat	Str on	74,83	15:24	15:16	narrowing
	Halderstraat	Str on	75,67	15:25	15:17	large traffic island
	Halderstraat	L	75,94	15:26	15:18	
	Kriebekestraat	Str on	76,34	15:27	15:18	narrowing
	Kriebekestraat	L	77,24	15:28	15:20	
	Roeselberg TOP	Str on	77,54	15:29	15:20	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	Str on	78,84	15:31	15:22	
	Dellestraat	R	79,71	15:32	15:24	
Tielt	Oude Leuvensebaan	L	79,86	15:32	15:24	
	Vlaaistraat	L	80,69	15:34	15:25	uphill Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	L	82,20	15:36	15:27	
	Kastanjeweg	L	82,64	15:37	15:28	
	Oude Leuvensebaan	Str on	82,69	15:37	15:28	St Donatus chapel
	Sint Donatusweg	R	82,94	15:38	15:29	
	Optielt	L	83,63	15:39	15:30	
	Blerebergstraat	Str on	84,88	15:41	15:32	
<b>3e passage</b>	<b>FINISH LINE</b>	Str on	<b>84,88</b>	<b>15:41</b>	<b>15:32</b>	<b>RUSH 3</b>

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

6

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	L	84,99	15:41	15:32	traffic island
	Rillaarseweg	Str on	85,14	15:41	15:32	narrowing
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	Str on	85,88	15:42	15:33	feeding zone
Rillaar	Rillaarseweg	L	86,98	15:44	15:35	
Houwaart	Halderstraat	Str on	89,87	15:49	15:39	narrowing
	Halderstraat	Str on	90,71	15:50	15:41	large traffic island
	Halderstraat	L	90,98	15:51	15:41	
	Kriebekestraat	Str on	91,38	15:52	15:42	narrowing
	Kriebekestraat	L	92,28	15:53	15:43	
	Roeselberg TOP	Str on	92,58	15:54	15:44	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	Str on	93,88	15:56	15:46	
Tielt	Dellestraat	R	94,75	15:57	15:47	
	Oude Leuvensebaan	L	94,90	15:57	15:47	
	Vlaaistraat	L	95,73	15:59	15:48	uphill Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	L	97,24	16:01	15:51	
	Kastanjeweg	L	97,68	16:02	15:52	
	Oude Leuvensebaan	Str on	97,73	16:02	15:52	St Donatus chapel
	Sint Donatusweg	R	97,98	16:03	15:52	
	Optielt	L	98,67	16:04	15:53	
	Blerebergstraat	Str on	99,92	16:06	15:55	
<b>4e passage</b>	<b>FINISH LINE</b>	Str on	<b>99,92</b>	<b>16:06</b>	<b>15:55</b>	<b>RUSH 4</b>

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

7

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	⬆️ L	100,03	16:06	15:55	traffic island
	Rillaarseweg	⬆️ Str on	100,18	16:06	15:55	narrowing
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	⬆️ Str on	100,92	16:08	15:57	feeding zone
Rillaar	Rillaarseweg	⬆️ L	102,02	16:09	15:58	
Houwaart	Halderstraat	⬆️ Str on	104,91	16:14	16:03	narrowing
	Halderstraat	⬆️ Str on	105,75	16:16	16:04	large traffic island
	Halderstraat	⬆️ L	106,02	16:16	16:05	
	Kriebekestraat	⬆️ Str on	106,42	16:17	16:05	narrowing
	Kriebekestraat	⬆️ L	107,32	16:18	16:07	
	Roeselberg TOP	⬆️ Str on	107,62	16:19	16:07	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	⬆️ Str on	108,92	16:21	16:09	
	Dellestraat	⬆️ R	109,79	16:22	16:10	
Tielt	Oude Leuvensebaan	⬆️ L	109,94	16:23	16:11	
	Vlaaistraat	⬆️ L	110,77	16:24	16:12	uphill Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	⬆️ L	112,28	16:26	16:14	
	Kastanjeweg	⬆️ L	112,72	16:27	16:15	
	Oude Leuvensebaan	⬆️ Str on	112,77	16:27	16:15	St Donatus chapel
	Sint Donatusweg	⬆️ R	113,02	16:28	16:15	
	Optielt	⬆️ L	113,71	16:29	16:17	
	Blerebergstraat	⬆️ Str on	114,96	16:31	16:18	
<b>Final lap</b>	<b>FINISH LINE</b>	⬆️ Str on	114,96	16:31	16:18	

GPM 5

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

8

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	⬆️ L	115,07	16:31	16:19	traffic island
	Rillaarseweg	⬆️ Str on	115,22	16:31	16:19	narrowing
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	⬆️ Str on	115,96	16:33	16:20	
Rillaar	Rillaarseweg	⬆️ L	117,06	16:34	16:22	
Houwaart	Halderstraat	⬆️ Str on	119,95	16:39	16:26	narrowing
	Halderstraat	⬆️ Str on	120,79	16:41	16:28	large traffic island
	Halderstraat	⬆️ L	121,06	16:41	16:28	
	Kriebekestraat	⬆️ Str on	121,46	16:42	16:29	narrowing
	Kriebekestraat	⬆️ L	122,36	16:43	16:30	
	Roeselberg TOP	⬆️ Str on	122,66	16:44	16:30	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	⬆️ Str on	123,96	16:46	16:32	
	Dellestraat	⬆️ R	124,83	16:47	16:34	
Tielt	Oude Leuvensebaan	⬆️ L	124,98	16:48	16:34	last 5 Km
	Vlaaistraat	⬆️ L	125,81	16:49	16:35	uphill Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	⬆️ L	127,32	16:52	16:38	last 3 Km
	Kastanjeweg	⬆️ L	127,76	16:52	16:38	
	Oude Leuvensebaan	⬆️ Str on	127,81	16:52	16:38	St Donatus chapel
	Sint Donatusweg	⬆️ R	128,06	16:53	16:39	last 2 Km
	Optielt	⬆️ L	128,75	16:54	16:40	last Km
	Blerebergstraat	⬆️ Str on	130,00	16:56	16:42	
	<b>FINISH</b>		130,00	16:56	16:42	

Spar Omloop van het Hageland 1 maart 2020

9

