

Technische Gids

Versie 30-1-2020



**U23
ROAD
SERIES**

38^e Wim Hendriks Trofee

zondag 12 april 2020

Deze wedstrijd maakt deel uit van de UCI Road Series 2020

ALGEMENE INFORMATIE:

Naam wedstrijd: 38^e Wim Hendriks Trofee

Organisatie: Stichting Wim Hendriks Trofee

Hoofdsponsor: Van Gassen Vastgoed

Secretariaat: Ludwig Kouijzer, Kerklaan 18, 4576 AX Koewacht
e-mail: LKouijzer@zeelandnet.nl

Inschrijvingen: via KNWU

Soort wedstrijd: U23 Road Series

Prijzenschema: E (totaal € 1270,00)

Kasseienprijs: Sprints op de Plattedijk en de Waterhuisstraat
Prijs € 40,00 en een kassei-trofee

Afstand: 170 km

Start: 13:00 uur Eikenlaan

Finish: 17:00 uur Eikenlaan

Permanence: Gemeenschapscentrum de Vlaschaard
Nieuwstraat 98 te Koewacht

Parkeergelegenheid: Parkeerterrein gelegen rechts naast de Vlaschaard en nabij de voetbalvelden van de RKKV Koewacht gelegen aan de Berlaersstraat

Wasgelegenheid: Voetbalvereniging RKKV Koewacht
Berlaersstraat 4 Koewacht

EHBO: "St. Ludwina" uit Koewacht, EHBO-post bij RKKV Koewacht

Ziekenhuis: Streekziekenhuis "ZorgSaam", Wielingenlaan 2, Terneuzen tel. 0115 - 688000

Belangrijke

Telefoonnummers:	Alarmnummer	112
	Meldkamer Ambulance	0118 - 432444
	Algemeen politienummer	0900 - 8844

ORGANISATIE STICHTING WIM HENDRIKS TROFEE:

Voorzitter: Olaf Adam

Secretaris: Ludwig Kouijzer

Penningmeester: Patrick Langenhuizen

Ere-voorzitter: Piet Apers

Bestuursleden: Daniël Baert, Marvin Baert, Jordy Geijsels, Patrick Lauwers, Etiënne Poppe, Moniek Poppe, Freddy de Vliegheer en Robby Wijnacker

DAGPROGRAMMA:

09.30 uur: Uitreiking rugnummers en bescheiden in permanence de Vlaschaard

10.00 uur: Uitreiking zenders-ontvangers KNWU bij permanence de Vlaschaard

11.00 uur: Ploegleidersvergadering in permanence de Vlaschaard

11.30 uur: Juryvergadering in permanence de Vlaschaard

12.30 uur: Deelnemerslijsten beschikbaar

13.00 uur: Startschot

17.00 uur: Einde wedstrijd

17.00 uur: Huldiging op podium: nummers 1-2-3 van de uitslag, truien en kassei-trofee

18.00 uur: Juryvergadering in permanence de Vlaschaard

KARAVAN:

Voorrijwagen:	Schout Heikant
Neutrale materiaalwagens (2)	Janssen-Knibbeler
Jurywagens:	Auto Poppe Terneuzen/Goes
Ambulance:	Medical & Safety
Bezemwagen:	Arentis Terneuzen
Politie:	Politie Zeeland - West-Brabant
Burgermotoren:	Motorbrigade Zeeuws-Vlaanderen
Fotograaf:	Otto de Waele

OVERIGE INFORMATIE:

Medische (doping)controle:	RKVV Koewacht, Berlaersstraat 4 Koewacht
Bevoorrading:	Bosdreef te Axel
Groene zone:	Bosdreef en Beostenblijsestraat(direct na einde ravitaillering)
Liveticker:	FR: https://www.directvelo.com/direct/????/ NL: https://www.directvelo.com/direct/????/

JURY SAMENSTELLING: nnb

Wedstrijdleader:	
Assistent Wedstrijdleader:	
Wedstrijdcommissaris 2:	
Wedstrijdcommissaris 3:	
Commissaris:	
Aankomstrechtter:	
Commissaris bezemwagen:	
Motorordonnance:	
Motorrijder:	
Motorrijder jury:	
Finish/tijdwaarnemer:	
Microfonist:	

REGELEMENT WIM HENDRIKS TROFEE:

1. De Wim Hendriks Trofee , hierna te noemen "de wedstrijd" wordt op zondag 12 april 2020 georganiseerd door de Wielervereniging Zeeuws Vlaanderen in samenwerking met de Stichting Wim Hendriks Trofee, hierna te noemen "de organisatie" en is houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU en de vergunningen en ontheffingen van overheden. Deze zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie.
2. Aan deze wedstrijd over 170 km kan worden deelgenomen door ploegen van min. 4 en max 6 renners in de categorie elite/belofte/amateurs. Max. 25 teams van 6 renners (150).
3. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van de reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en organisatie, en worden geacht de route te kennen.
4. De wedstrijd wordt verreden in het kader van de U23 Road Series. Uitreiking rugnummers en kaderplaatjes vanaf 9.30 uur tot 11.00 uur in Gemeenschapscentrum de Vlaschaard, Nieuwstraat 98 te Koewacht. De rugnummers en kaderplaatjes dienen door de ploegleiders te worden afgehaald. Deze worden uitsluitend verstrekt nadat de geldige licenties van de deelnemers zijn overlegd. Tevens vindt er een controle plaats van de licenties van de begeleiders. Na het terug inleveren van de rugnummers en kaderplaatjes worden de licenties teruggegeven.
5. Reservemateriaal, verkregen van een materiaalwagen, dient zo spoedig mogelijk en ieder geval een half uur na afloop van de wedstrijd te zijn ingeleverd bij de neutrale materiaalwagens.
6. Was- en kleedgelegenheid bevinden zich bij de RKKV Koewacht , Berlaersstraat 4 Koewacht. De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheid schoon achter te laten. Afval in de bakken.
7. De ploegleidersvergadering vindt plaats om 11.00 uur in de permanence, Gemeenschapscentrum de Vlaschaard, Nieuwstraat 98 te Koewacht . De juryvergadering vindt hier eveneens plaats om 11.30 uur .
8. Vanaf 10.00 uur uitreiking radio-communicatie-apparatuur bij permanence. Wedstrijdinformatie: via Radio Tour: frequentie 155.9375
9. De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 12.30 uur verkrijgbaar in de permanence of bij de start. Het startschot is om 13.00 uur op de Eikenlaan. De rugnummers en kaderplaatjes moeten goed zijn bevestigd. De renners dienen bij de start de intekenlijst vanaf 12.15 uur nabij de start te voorzien van een handtekening.
10. Auto's van volgwagens (jury, ambulance en bezemwagen) voorzien van een KNWU-sticker en een ontvanger stellen zich op ter hoogte van basisschool de Vlaswiek aan de Eikenlaan te Koewacht.
11. De bezemwagen is herkenbaar aan een bezem- of groene vlag. Op punten die gevaar opleveren worden door de organisatie personen met een rode vlag en fluit geplaatsd. De deelnemers dienen op die punten uiterste voorzichtigheid te betrachten.
12. De deelnemers en begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury, organisatie en andere officials op te volgen. Het negeren hiervan leidt tot startverbod of uitsluiting van de wedstrijd. Het meerijden van niet officiële personen in de volgerskaravaan is verboden. Een ieder rijdt met gedimd grootlicht.
13. De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen.

Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de jury worden ingediend.

14. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.
15. Het prijzenschema is E. De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.
16. De huldiging van de eerste drie renners in de uitslag en de leiders in klassementen en kasseienprijs vindt plaats op het podium bij de finish op de Eikenlaan.
17. De afleiding voor de volgwagens zonder een Wim Hendriks Trofee zonneband is op 300 meter voor de finish gelegen. De afgeleide volgwagens slaan daar linksaf de Klapstraat in, daarna direct rechtsaf de Molen weg in.
18. Er zijn punten voor het kasseienklassement van de Kraker uit Axel te verdienen tijdens passages op de kasseien van de Waterhuisstraat te Zuiddorpe (routenummers nr. 49, 95, 142, 159, 176 en 193) en op de kasseien van de Plattedijk te Axel (routenummers nr. 25, 71 en 117) Er worden steeds 3, 2 en 1 punt toegekend tijdens de sprints. De winnaar van dit klassement (prijs € 40,00) is de renner welke de meeste punten heeft behaald. Bij gelijke uitslag is de laatste sprint op de Waterhuisstraat doorslaggevend. Alle sprints worden door de jury opgenomen. Alleen renners welke de wedstrijd reglementair hebben uitgereden komen in aanmerking voor een klassering in het kasseienklassement.
19. Punten voor het sprintklassement zijn te verdienen tijdens de 2^e, 3^e en de 6^e doorkomst. De sprint vindt plaats bij de passage aan de finishlijn aan de Eikenlaan te Koewacht.
20. De verzorging vindt plaats op de Bosdreef (nr. 120) te Axel en wel tijdens de laatste passage aldaar (afgelegde afstand 96 km). Direct na de verzorging bevindt zich de groene zone aan de Beoostenblijsestraat.
21. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen. Bij andere aangelegenheden de organisatie.
22. De medische verzorging is in handen van de EHBO-vereniging "St. Ludwina" uit Koewacht. In de karavaan rijdt er een ambulance mee van Medical & Safety. Het dichtst bij zijnde ziekenhuis: "ZorgSaam", Wielingenlaan 2, Terneuzen tel. 0115 – 688000.
23. Tijdslijmet wordt op de ploegleidersvergadering bekend gemaakt. Gehuurde transponders dienen zo snel mogelijk na de wedstrijd te worden ingeleverd in de Vlaschaard (permanence).

ROUTE 2020:



Route Wim Hendriks Trofee voor Elite/Beloofte op zondag 12 april 2020:

punt 1 t/m 39 (de vertrekkronde tot de eerste passage finish aan de Eikenlaan)

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=519547>

ROUTE 2020:



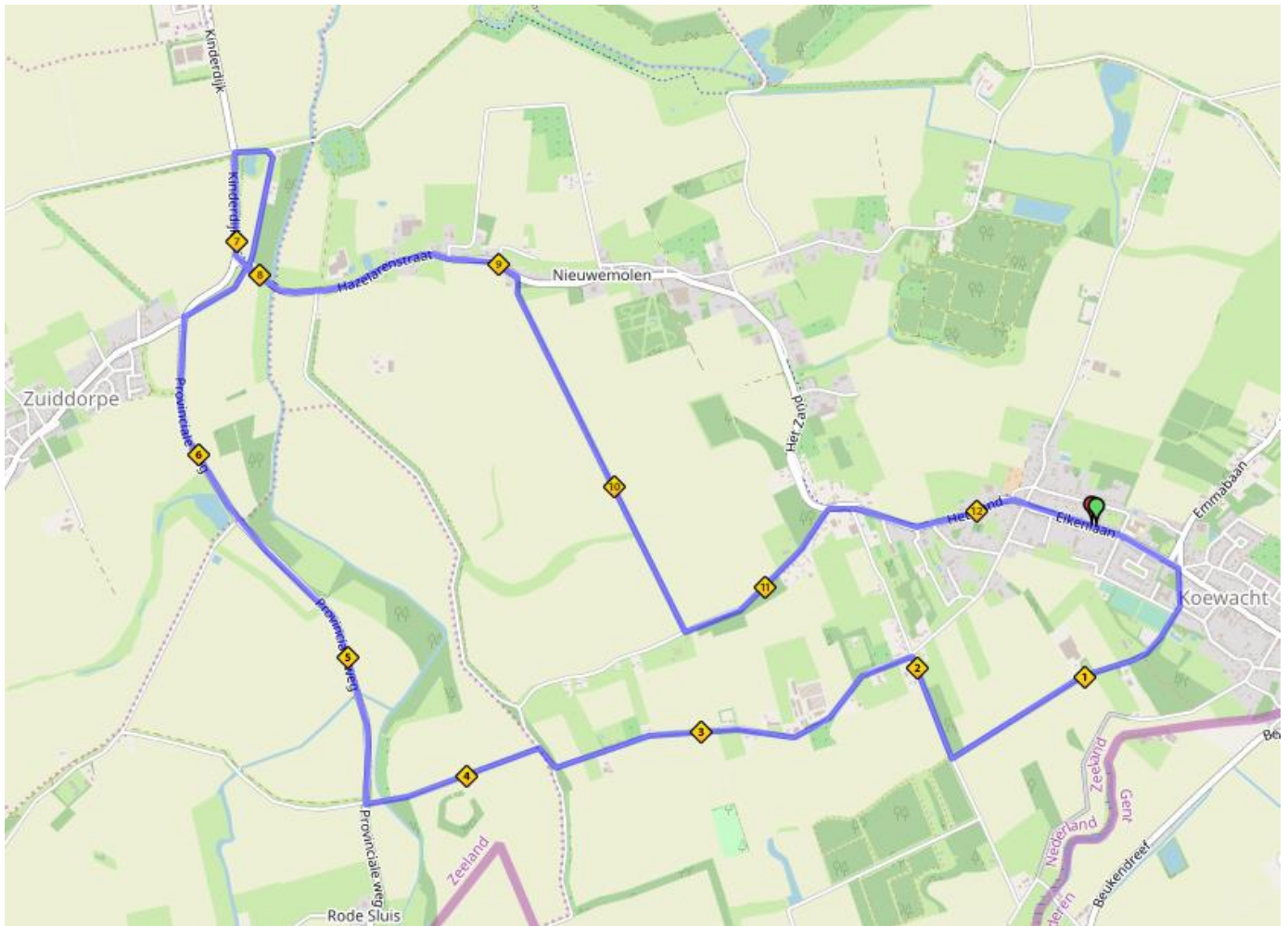
Route Wim Hendriks Trofee voor Elite/Belofte op zondag 12 april 2020:

punt 39 t/m 85 (de tweede grote ronde)

punt 85 t/m 131 (de derde grote ronde)

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=520364>

ROUTE 2020:

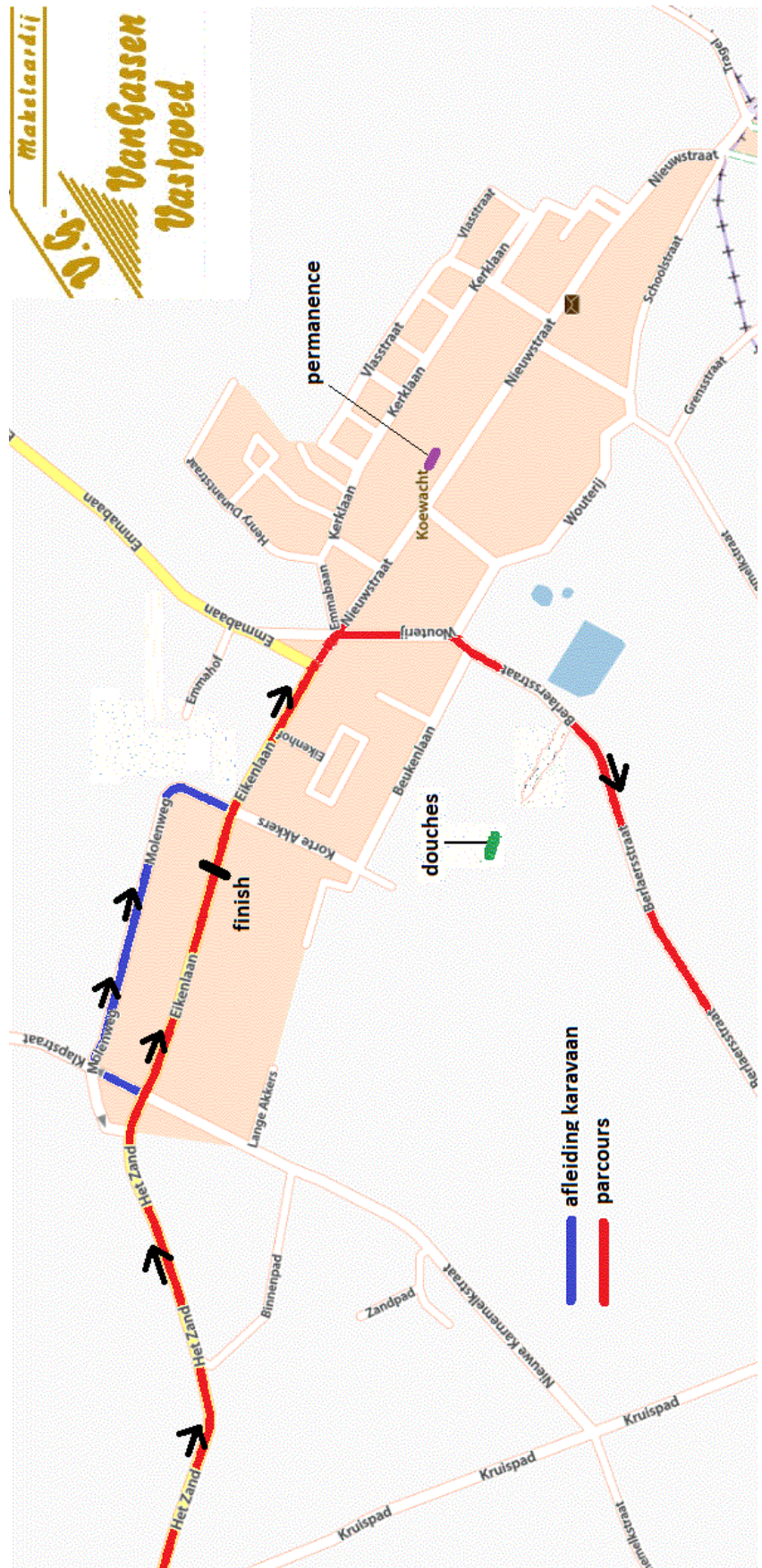


Route Wim Hendriks Trofee voor Elite/Belofte op zondag 12 april 2020:

De vijf plaatselijke ronden rondom Koewacht (punt 132 t/m 216)

<http://www.afstandmeten.nl/index.php?id=332743>.

PLATTEGROND START EN FINISH KOEWACHT:



ROUTESBESCHRIJVING:

km/u

zondag 12 april 2020

42 vertrek/départ 13:00 h / u Afstand / Distance : 172,3 km

door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	nr.
13:00	0,3	Koewacht einde	0,0		Vertrek Eikenlaan Koewacht		a
13:00	0,0	neutralisatie	0,3	0,3	re.do Het Zand		b
	0,3						c
							d
13:00	172,3	START	0,0	-0,3	(thv Café Het Zand) Het Zand		1
13:01	171,5	.	0,8	0,8	li.af Zandstraat	-Moerbeke 9-	2
13:02	170,8	.	1,5	0,7	re.af Boerenkavelweg		3
13:04	169,3	.	3,0	1,5	e.w. li.af Hazelarenstraat		4
13:06	168,1	.	4,2	1,2	e.w. re.af Provincialeweg	-3-sprong-	5
13:07	167,7	.	4,6	0,4	li.af Blijpolderseweg		6
13:08	166,5	.	5,8	1,2	re.do Buitenpolderweg		7
13:10	165,5	.	6,8	1,0	e.w. re.af St. Janstraat	- ri Westdorpe 7 -	8
13:10	165,4	.	6,9	0,1	(dijk volgen) re.aanh. Eversdam		9
13:13	163,2	.	9,1	2,2	e.w. li.af Langeweg		10
13:13	163,1	.	9,2		rotonde 1/2 re. do onderdoor viaduct Tractaatweg		11
13:13	163,1	.	9,2	0,1	rotonde 1/2 re. do Eversdam		12
13:13	163,0	.	9,3	0,1	(1e) t-kr re.af Zwartenhoekseweg		13
13:14	162,5	.	9,8	0,5	(1e) t-kr li.af Sasdijk		14
13:15	161,9	.	10,4	0,6	(1e) t-kr re. af Ameliaweg		15
13:16	161,4	.	10,9	0,5	(einde weg) t-kr re.af Smitsschorreweg		16
13:18	159,7	.	12,6	1,7	(1e) kr re.af Finlandweg	spoorwegovergang	17
13:19	159,2	.	13,1	0,5	weg volgen bocht li/re. do Sasdijk		18
13:19	159,0	.	13,3	0,2	rotonde 1/4 re.af Buthdijk	spoorwegovergang	19
13:19	159,0	.	13,3	0,0	(rotonde 1/2 re. do onderdoor viaduct Tractaatweg)		20
13:20	158,5	.	13,8	0,5	(1e) t-kr li.af Sasweg		21
13:21	158,2	.	14,1	0,3	3-sprong re.af Graaf Jansdijk		22

13:22	157,3	Schapenbout	15,0	0,9	(na brug) t-kr re af Doordijk	23
13:24	154,8	.	17,5	2,5	t-kr li.af Buthstraat	24
13:25	154,6	Axel	17,7	0,2	t-kr li.af Vaartwijk	25
13:25	154,4	Kasseien 800 m	17,9	0,2	t-kr re.af KASSEIEN Plattedijk	Kasseisprint - 9 26
13:26	153,3	.	19,0	1,1	t-kr re.af Capellestraat	27
13:27	152,0	.	20,3	1,3	re.do Zaaidijk	28
13:29	151,6	.	20,7	0,4	kr re.af Bosdreef	29
13:30	150,0	.	22,3	1,6	kr li.af Beostenblijsestraat	30
13:32	147,8	.	24,5	1,2	kr re.af Oude Zeedijk	31
13:35	145,4	Kijkuit	26,9	1,4	re.do Kijkuit	32
13:38	143,7	.	28,6	1,7	rotonde re.do Derde Verkorting	33
13:41	142,8	.	29,5	0,9	t-kr re.af Axelsestraat	34
13:42	141,3	.	31,0	1,5	t-kr re.af Axelsestraat	35
13:44	140,3	.	32,0	1,0	t-kr re.af Fortdijk	36
13:46	139,6	.	32,7	0,7	t-kr li.af Matthijsstraat	37
13:47	137,8	Nieuwe Molen	34,5	1,8	DREMPEL re.do Het Zand	38
13:49	136,0	Koewacht	36,3	1,8	kr re.af Eikenlaan naar	39
13:52	135,7	.	36,6		1e passage Finish Eikenlaan	40
13:52	135,4	.	36,9	0,6	kr re.af Wouterij	41
13:53	135,2	.	37,1	0,2	re.do Berlaersstraat	42
13:53	134,2	.	38,1	1,0	t-kr re.af Kruispad	43
13:54	134,2	.	38,5	0,4	kr li.af Nieuwe Karnemelkstraat	44
13:55	133,8	.	39,9	1,5	t-kr re.af Kloosterweg	45
13:57	132,4	.	40,0	0,1	t-kr li.af Ronduiteweg	46
13:57	131,6	Zuiddorpe	40,7	0,7	kr re.af Provincialeweg	47
13:58	129,5	Kasseien 300 m	42,8	2,1	kr re.af KASSEIEN Bonte Koe	48
14:01	129,2	.	43,1	0,3	oversteek Hazelarenstraat	49
14:01	128,7	Kasseien 500 m	43,6		re.do Waterhuisstraat	Kasseisprint - 8 50
14:02	128,2	.	44,1	0,5	einde 2-sprong li.af Fortdijk-West	51
14:03	128,1	.	44,2	0,1	re. do oversteek Provincialeweg	52
14:03	128,1	.	44,2		(1e) kr li.af Blijpolderseweg	53
14:03	126,9	.	45,4	1,2	re.do Buitenpolderweg	54
14:05	125,9	.	46,4	1,0	(einde weg) t-kr re.af St. Janstraat	55

14:06	125,8	.	46,5	0,1	(dijk volgen) re.aanh.	Eversdam		56
14:06	123,6	.	48,7	2,2	(einde weg) t-kr li.af	Langeweg		57
14:09	123,6	.	48,7		(rotonde 1/2 re. do	onderdoor viaduct Tractaatweg)		58
14:09	123,5	.	48,8	0,1	rotonde 1/2 re. do	Eversdam		59
14:09	123,4	.	48,9	0,1	(1e) t-kr re.af	Zwartenhoekseweg		60
14:10	122,9	.	49,4	0,5	(1e) t-kr li.af	Sasdijk		61
14:10	122,7	.	49,6	0,2	(1e) t-kr re. af	Ameliaweg		62
14:11	122,2	.	50,1	0,5	(einde weg) t-kr re.af	Smitsschorreweg		63
14:11	120,5	.	51,8	1,7	(1e) kr re.af	Finlandweg	spoorwegovergang	64
14:12	120,0	.	52,3	0,5	weg volgen bocht li/re. do	Sasdijk		65
14:12	119,8	.	52,5	0,2	rotonde 1/4 re.af	Buthdijk	spoorwegovergang	66
14:12	119,6	.	52,6	0,0	(rotonde 1/2 re. do	onderdoor viaduct Tractaatweg)		67
14:13	119,6	.	52,7	0,2	(1e) t-kr li.af	Sasweg		68
14:14	119,3	.	53,0	0,3	3-sprong re.af	Graaf Jansdijk		69
14:15	118,4	.	53,9	0,9	(na brug) t-kr re af	Doorndijk		70
14:17	115,9	.	56,4	2,5	t-kr li.af	Buthstraat		71
14:17	115,7	Axel	56,6	0,2	t-kr li.af	Vaartwijk		72
14:18	115,5	Kasseien 800 m	56,8	0,2	t-kr re.af	KASSEIEN Plattedijk	Kasseisprint - 7	73
14:20	114,4	.	57,9	1,1	t-kr re.af	Capellestraat		74
14:21	113,1	.	59,2	1,3	re.do	Zaaidijk		75
14:22	112,7	.	59,6	0,4	kr re.af	Bosdreef		76
14:24	111,1	.	61,2	1,6	kr li.af	Beoostenblijsestraat		77
14:25	109,9	.	62,4	1,2	kr re.af	Oude Zeedijk		78
14:27	108,5	Kijkuit	63,8	1,4	re.do	Kijkuit		79
14:29	106,8	.	65,5	1,7	rotonde re.do	Derde Verkorting		80
14:31	105,9	.	66,4	0,9	t-kr re.af	Axelsestraat		81
14:33	104,4	.	67,9	1,5	t-kr re.af	Axelsestraat		82
14:34	103,4	.	68,9	1,0	t-kr re.af	Fortdijk		83
14:37	102,7	.	69,6	0,7	t-kr li.af	Matthijsstraat		84
14:38	100,9	Nieuwe Molen	71,4	1,8	DREMPEL re.do	Het Zand		85
14:39	99,1	Koewacht	73,2	1,8	kr re.af	Eikenlaan naar		86
14:42	98,8	.	73,5		2e passage Finish Eikenlaan	Sprint 1		87
14:44	98,5	.	73,8	0,6	kr re.af	Wouterij		88

14:45	98,3	.	74,0	0,2	re.do	Berlaersstraat		89
14:45	97,0	.	75,3	1,3	t-kr re.af	Kruispad		90
14:45	96,6	.	75,7	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat		91
14:47	95,1	.	77,2	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg		92
14:48	95,0	.	77,3	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg		93
14:50	94,3	Zuiddorpe	78,0	0,7	kr re.af	Provincialeweg		94
14:50	92,2	Kasseien 300 m	80,1	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe		95
14:51	91,9	.	80,4	0,3		oversteek Hazelarenstraat		96
14:54	91,4	Kasseien 500 m	80,9	2,1	re.do	Waterhuisstraat	Kasseisprint - 6	97
14:54	90,9	.	81,4	0,5	einde 2-sprong li.af	Fortdijk-West		98
14:55	90,8	.	81,5	0,1	re. do	oversteek Provincialeweg		99
14:56	90,8	.	81,5		(1e) kr li.af	Blijpolderseweg		100
14:56	89,6	.	82,7	1,2	re.do	Buitenpolderweg		101
14:56	88,6	.	83,7	1,0	(einde weg) t-kr re.af	St. Janstraat		102
14:58	88,5	.	83,8	0,1	(dijk volgen) re.aanh.	Eversdam		103
14:59	86,4	.	85,9	2,1	(einde weg) t-kr li.af	Langeweg		104
14:59	86,4	.	85,9		(rotonde 1/2 re. do	onderdoor viaduct Tractaatweg)		105
15:02	86,3	.	86,0	0,1	rotonde 1/2 re. do	Eversdam		106
15:02	86,2	.	86,1	0,1	(1e) t-kr re.af	Zwartenhoekseweg		107
15:02	85,7	.	86,6	0,5	(1e) t-kr li.af	Sasdijk		108
15:02	85,5	.	86,8	0,2	(1e) t-kr re. af	Ameliaweg		109
15:03	85,0	.	87,3	0,5	(einde weg) t-kr re.af	Smitsschorreweg		110
15:03	83,3	.	89,0	1,7	(1e) kr re.af	Finlandweg	spoorwegovergang	111
15:04	82,8	.	89,5	0,5	weg volgen bocht li/re. do	Sasdijk		112
15:06	82,6	.	89,7	0,2	rotonde 1/4 re.af	Buthdijk	spoorwegovergang	113
15:06	82,5	.	89,8	0,0	(rotonde 1/2 re. do	onderdoor viaduct Tractaatweg)		114
15:07	82,4	.	89,9	0,2	(1e) t-kr li.af	Sasweg		115
15:08	82,1	.	90,2	0,3	3-sprong re.af	Graaf Jansdijk		116
15:09	81,2	Schapenbout	91,1	0,9	(na brug) t-kr re af	Doordijk		117
15:11	78,7	.	93,6	2,5	t-kr li.af	Buthstraat		118
15:11	78,5	Axel	93,8	0,2	t-kr li.af	Vaartwijk		119
15:12	78,3	Kasseien 800 m	94,0	0,2	t-kr re.af	KASSEIEN Plattedijk	Kasseisprint - 5	120
15:13	77,2	.	95,1	1,1	t-kr re.af	Capellestraat		121

15:13	75,9 .	96,4	1,3	re.do	Zaaidijk	122
15:14	75,5 .	96,8	0,4	kr re.af	Bosdreef	123
15:15	73,9 .	98,4	1,6	kr li.af	Beoostenblijsestraat	124
15:17	72,7 .	99,6	1,2	kr re.af	Oude Zeedijk	125
15:18	71,3 Kijkuit	101,0	1,4	re.do	Kijkuit	126
15:20	69,6 .	102,7	1,7	rotonde re.do	Derde Verkorting	127
15:22	68,7 .	103,6	0,9	t-kr re.af	Axelsestraat	128
15:24	67,2 .	105,1	1,5	t-kr re.af	Axelsestraat	129
15:26	66,2 .	106,1	1,0	t-kr re.af	Fortdijk	130
15:27	65,5 .	106,8	0,7	t-kr li.af	Matthijsstraat	131
15:29	63,7 Nieuwe Molen	108,6	1,8	DREMPEL re.do	Het Zand	132
15:31	61,9 Koewacht	110,4	1,8	kr re.af	Eikenlaan naar	133
15:32	61,6 .	110,7			3e passage Finish Eikenlaan Sprint 2	134
15:34	61,3 .	111,0	0,6	kr re.af	Wouterij	135
15:37	61,1 .	111,2	0,2	re.do	Berlaersstraat	136
15:37	59,8 .	112,5	1,3	t-kr re.af	Kruispad	137
15:38	59,4 .	112,9	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat	138
15:38	57,9 .	114,4	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg	139
15:40	57,8 .	114,5	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg	140
15:40	57,1 Zuiddorpe	115,2	0,7	kr re.af	Provincialeweg	141
15:43	55,0 Kasseien 300 m	117,3	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe	142
15:43	54,7 .	117,6	0,3	kr li.af	Provincialeweg	143
15:44	54,3 .	118,0	0,4	kr re.af	Fortdijk-West	144
15:47	54,2 Kasseien 500 m	118,1	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	Kasseisprint - 4 145
15:47	53,7 .	118,6	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat	146
15:48	52,6 .	119,7	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg	147
15:48	51,1 .	121,2	1,5	t-kr li.af	Zandstraat	148
15:49	50,4 .	121,9	0,7	t-kr re.af	Het Zand	149
15:50	49,6 Koewacht	122,7	0,8	re.do	Eikenlaan naar	150
15:52	49,3 .	123,0	1,5		4e passage Finish Eikenlaan	151
15:53	49,0 .	123,3	0,6	kr re.af	Wouterij	152
15:54	48,8 .	123,5	0,2	re.do	Berlaersstraat	153
15:55	47,5 .	124,8	1,3	t-kr re.af	Kruispad	154

15:55	47,1	.	125,2	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat	155
15:55	45,6	.	126,7	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg	156
15:57	45,5	.	126,8	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg	157
15:58	44,8	Zuiddorpe	127,5	0,7	kr re.af	Provincialeweg	158
16:00	42,7	Kasseien 300 m	129,6	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe	159
16:00	42,4	.	129,9	0,3	kr li.af	Provincialeweg	160
16:01	42,0	.	130,3	0,4	kr re.af	Fortdijk-West	161
16:04	41,9	Kasseien 500 m	130,4	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	Kasseisprint - 3 162
16:05	41,4	.	130,9	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat	163
16:05	40,3	.	132,0	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg	164
16:05	38,8	.	133,5	1,5	t-kr li.af	Zandstraat	165
16:06	38,1	.	134,2	0,7	t-kr re.af	Het Zand	166
16:08	37,3	Koewacht	135,0	0,8	re.do	Eikenlaan naar	167
16:10	37,0	.	135,3	1,5		5e passage Finish Eikenlaan	168
16:11	36,7	.	135,6	0,6	kr re.af	Wouterij	169
16:12	36,5	.	135,8	0,2	re.do	Berlaersstraat	170
16:12	35,2	.	137,1	1,3	t-kr re.af	Kruispad	171
16:13	34,8	.	137,5	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat	172
16:13	33,3	.	139,0	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg	173
16:15	33,2	.	139,1	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg	174
16:15	32,5	Zuiddorpe	139,8	0,7	kr re.af	Provincialeweg	175
16:17	30,4	Kasseien 300 m	141,9	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe	176
16:18	30,1	.	142,2	0,3	kr li.af	Provincialeweg	177
16:19	29,7	.	142,6	0,4	kr re.af	Fortdijk-West	178
16:22	29,6	Kasseien 500 m	142,7	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	Kasseisprint - 2 179
16:22	29,1	.	143,2	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat	180
16:23	28,0	.	144,3	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg	181
16:23	26,5	.	145,8	1,5	t-kr li.af	Zandstraat	182
16:23	25,8	.	146,5	0,7	t-kr re.af	Het Zand	183
16:25	25,0	Koewacht	147,3	0,8	re.do	Eikenlaan naar	184
16:27	24,7	.	147,6	1,5		6e passage Finish Eikenlaan	Sprint 3 185
16:28	24,4	.	147,9	0,6	kr re.af	Wouterij	186
16:29	24,2	.	148,1	0,2	re.do	Berlaersstraat	187

16:30	22,9 .		149,4	1,3	t-kr re.af	Kruispad		188
16:30	22,5 .		149,8	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat		189
16:30	21,0 .		151,3	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg		190
16:32	20,9 .		151,4	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg		191
16:33	20,2	Zuiddorpe	152,1	0,7	kr re.af	Provincialeweg		192
16:35	18,1	Kasseien 300 m	154,2	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe		193
16:35	17,8 .		154,5	0,3	kr li.af	Provincialeweg		194
16:36	17,4 .		154,9	0,4	kr re.af	Fortdijk-West		195
16:39	17,3	Kasseien 500 m	155,0	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat	Kasseisprint - 1	196
16:39	16,8 .		155,5	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat		197
16:40	15,7 .		156,6	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg		198
16:40	14,2 .		158,1	1,5	t-kr li.af	Zandstraat		199
16:41	13,5 .		158,8	0,7	t-kr re.af	Het Zand		200
16:42	12,7	Koewacht	159,6	0,8	re.do	Eikenlaan naar		201
16:45	12,4 .		159,9	1,5		7e passage Finish Eikenlaan		202
16:46	12,1 .		160,2	0,6	kr re.af	Wouterij		203
16:47	11,9 .		160,4	0,2	re.do	Berlaersstraat		204
16:47	10,6 .		161,7	1,3	t-kr re.af	Kruispad		205
16:48	10,2 .		162,1	0,4	kr li.af	Nieuwe Karnemelkstraat		206
16:48	8,7 .		163,6	1,5	t-kr re.af	Kloosterweg		207
16:50	8,6 .		163,7	0,1	t-kr li.af	Ronduiteweg		208
16:50	7,9	Zuiddorpe	164,4	0,7	kr re.af	Provincialeweg		209
16:52	5,8	Kasseien 300 m	166,5	2,1	kr re.af	KASSEIEN Bonte Koe		210
16:53	5,5 .		166,8	0,3	kr li.af	Provincialeweg		211
16:54	5,1 .		167,2	0,4	kr re.af	Fortdijk-West		212
16:57	5,0	Kasseien 500 m	167,3	0,1	t-kr re.af	KASSEIEN Waterhuisstraat		213
16:57	4,5 .		167,8	0,5	kr li.af	Hazelarenstraat		214
16:58	3,4 .		168,9	1,1	t-kr re.af	Boerenkavelweg		215
16:58	1,9 .		170,4	1,5	t-kr li.af	Zandstraat		216
16:58	1,2 .		171,1	0,7	t-kr re.af	Het Zand		217
17:00	0,4	Koewacht	171,9	0,8	re.do	Eikenlaan naar		218
17:02	0,0	FINISH	172,3			Finish Eikenlaan		219

VERZORGING (BOSDREEF) & GROENE ZONE (BEOOSTENBLIJSESTRAAT):



34 PARKEERPLAATSEN NAAST DE VLASCHAARD, NIEUWSTRAAT 98 KOEWACHT:





WEDSTRIJDEN UCI ROAD SERIES 2020

- 01/03 - Brussel – Opwijk (BEL)
- 12/04 – Wim Hendriks Trofee (NED)
- 19/04 – GP Tombroek-Rollegem (BEL)
- 08-09/05 – Internationaal Beloftenweekend – Hulst/Philippine (NED)
- 21/05 – Regiobank Kersenronde – Mierlo (NED)
- 31/05 – Color Code Bassenge (BEL)
- 27/06 – Omloop van het Nieuwsblad (BEL)
- 04/07 – Ronde van Twente (NED)
- 02/08 – Hel van Voerendaal – Voerendaal (NED)
- 06/09 – GP Albert Fauville – Ville de Fleurus (BEL)

TEAMS

	VASTE PLOEGEN:	RUGNUMMER		
1	METEC TKH (NED)	1	-	6
2	A BLOC / REGIO NOORD-HOLLAND (NED)	7	-	12
3	CT VOLKER WESSELS + VW CLUBTEAM (NED)	13	-	18
4	WPGA (NED)	19	-	24
5	DISTRICT ZUID-WEST (NED)	25	-	30
6	DISTRICT ZUID-HOLLAND (NED)	33	-	36
7	COMBINATIE NOORD (NED)	37	-	42
8	WEST FRISIA / DE VOLHARDING (NED)	43	-	48
9	SENSA KVK / ACHTERHOEK / ADELAAR (NED)	49	-	54
10	IJSSELSTREEK / DUTCH FOOD VALLY – CT (NED)	55	-	60
11	DISTRICTEN LIMBURG/BRABANT ZUID-OOST (NED)	61	-	66
12	DAVO UNITED CYCLING TEAM (BEL)	67	-	72
13	ACROG-TORMANS (BEL)	73	-	78
14	EFC-L&R-VULSTEKE (BEL)	79	-	84
15	GM RECYCLING TEAM (BEL)	85	-	90
16	HOME SOLUTION - SOENENS C.T (BEL)	91	-	96
17	INDULEK-DOLTCINI-DERITO CT (BEL)	97	-	102
18	LOTTO-SOUDAL U23 (BEL)	103	-	108
19	MYSENLAN BABOCO DOUTERLOIGNE CT (BEL)	109	-	114
20	SELECTIE CYCLING VLAANDEREN (BEL)	115	-	120
21	VDM-TRAWOBO CYCLING TEAM (BEL)	121	-	126
22	WALLONIE BRUXELLES DEVELOPMENT TEAM (BEL)	127	-	132
	WILDCARDS:			
23	JUMBO VISMA DEVELOPMENT TEAM (NED)	133	-	138
24	TBW23 STUART HALL CYCLING POWERED BY TRAINSHARP (GBR)	139	-	144
25	DE JONGE RENNER (NED)	145	-	150

REGELEMENT WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE U23 ROAD SERIES:

De U23 Road Series is een serie van 10 wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor U23 renners, met uitzondering van U23 renners behorende tot UCI Pro. Continentale & UCI WorldTour ploegen. De afstand van elke "U23 Road Series" zal de 170 km niet overschrijden.

DEELNAME :

KANDIDATUREN EN ALGEMENE VOORWAARDEN :

- Maximumaantal deelnemers: 150 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 renners.
- Het vaste deelnemersveld voor de "U23 Road Series" kan worden samengesteld uit:

a. Voor België (11):

- De Belgische UCI continentale wegploegen ("CP3")
- De vast deelnemende Belgische clubploegen
- Een Belgische nationale selectie

b Voor Nederland (11):

- De Nederlandse UCI Continentale wegploegen
- District teams
- Nederlandse clubs
- Regionale teams
- Of combinaties van bovenstaande
- U23-renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de U23 Road Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.
- U23 renners behorende tot UCI WorldTour teams en UCI Pro Continentale teams zijn niet toegelaten.

WILDCARDS :

Elke organisator mag tevens 3 wildcards toekennen (max. 3 buitenlandse) en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan volgende mailadressen:

admin.sport@belgiancycling.be en wegsport@knwu.nl

BUITENLANDSE RENNERS :

Voor een Belgische die aan de U23 Road Series deelneemt mogen maximaal 2 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per manche van de U23 Road Series deelnemen.

INSCHRIJFGELDEN :

De toegelaten ploegen tot de U-23 Road Series dienen het totale inschrijfgeld voor alle competitiewedstrijden, na ontvangst van de factuur binnen de gestelde termijn aan de KNWU over te maken;

Het inschrijfgeld betreft;

€ 90,- per team voor een eendaagse wedstrijd in Nederland

€ 200,- per team voor een meerdaagse wedstrijd in Nederland

In Belgische wedstrijden is het nationaal reglement van toepassing m.b.t. het inschrijvingsrecht: € 5 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje (Buitenlandse renners uit buitenlandse ploegen betalen 2 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN :

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online-inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online-inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI- ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

De vast deelnemende clubploegen, districtsploegen en de tot deelname verplichte continentale wegploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de U23 Road Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

LOTTREKKING VOLGWAGENS :

De start van de wedstrijden moet bij voorkeur voorzien zijn om 13:00 uur. Ploegleidersvergadering om 11:00 uur. De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

- bij de eerste wedstrijd:
 - 1. De wagens van alle deelnemende ploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
 - 2. De wagens van de wildcardploegen aan de U23 Road Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
 - 3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
 - 4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

- voor de overige wedstrijden:
 - 1. De wagens van alle aan de U23 Road Series deelnemende ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen ploegenklassement van de U23 Road Series. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten..
 - 2. De wagens van de wildcardploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
 - 3. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde.
 - 4. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

KLASSEMENTEN :

- Alle deelnamegerechtigde U23-renners komen in aanmerking voor de klassementen van de U23 Road Series.
- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "U23 Road Series" volgens navolgend barema: 1 e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.
- De clubklassementen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie renners de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner.
- Per wedstrijd: puntensysteem volgens clubklassement: 25 ; 23 ; 21 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt.

(Eind)ploegenklassement

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U23 van iedere ploeg bij elkaar geteld
- Om het algemeen (eind)ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de U23 Road Series zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

INDIVIDUEEL (EIND)PUNTENKLASSEMENT:

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de "U23 Road Series".
- Gelijk gerangschikte renners in het individuele (eind)puntenklassement van de "U23 Road Series" zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de U23 Road Series. Het barema (2500 €) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
750€	500€	350€	225€	175€	150€	125€	125€	100€	100€

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

JONGERENKLASSEMENT (VOORBEHOUDEN AAN 1E JAARS U23) :

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van "Beste jongere" overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

SPRINTKLASSEMENT:

- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Deze punten worden eveneens verrekend in het individueel puntenklassement.
- Het sprintklassement wordt opgemaakt per wedstrijd op basis van de uitslagen van de tussensprints in de wedstrijd van de “U23 Road Series”.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal de stand in het sprintklassement van de voorgaande wedstrijd doorslaggevend zijn.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (250 €):

1	2	3
150€	75€	25€

VOLGORDE VAN LEIDERSTRUEN :

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de “U23 Road Series”. Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel

1.3.053 van de reglementen. Een reproductie moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale wegcommissie, alvorens deze wordt gedragen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd in de competitie (6/9/2020 – GP Albert Fauville-Baulet – Ville de Fleurus), behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

HULDIGING NA DE WEDSTRIJD :

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in de “U23 Road Series”.

GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN :

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de “U23 Road Series” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

PRIJZEN :

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens Schema E (30 prijzen).

De organisator betaalt het prijzengeld binnen de 14 dagen na de wedstrijd per overschrijving aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

PRIJZENSHEMA E :

1	135,00	135,00	11	40,00	765,00	21	30,00	1100,00
2	115,00	250,00	12	40,00	805,00	22	30,00	1130,00
3	90,00	340,00	13	40,00	845,00	23	25,00	1155,00
4	80,00	420,00	14	35,00	880,00	24	25,00	1180,00
5	65,00	485,00	15	35,00	915,00	25	20,00	1200,00
6	55,00	540,00	16	35,00	950,00	26	20,00	1220,00
7	50,00	590,00	17	30,00	980,00	27	15,00	1235,00
8	45,00	635,00	18	30,00	1010,00	28	15,00	1250,00
9	45,00	680,00	19	30,00	1040,00	29	10,00	1260,00
10	45,00	725,00	20	30,00	1070,00	30	10,00	1270,00

