



La **R**onde
de **M**ouscron **R** **M**

GP Alfred Gadenne
DAMES

LIVRE DE ROUTE 2021



Edito de la bourgmestre

« On quitte les bras de sa mère pour le guidon d'une bicyclette ».

Ainsi parlait Antoine Blondin, incomparable romancier, irremplaçable chroniqueur du Tour de France.

La réflexion ne manque pas d'humour.

Elle n'en reflète pas moins la réalité.

L'importance du vélo est inversement proportionnelle à son apparente simplicité.

Tantôt serviteur, tantôt compagnon, il est l'ami de toute une vie.

Le sport, fidèle image de la société, en atteste.

Le cyclisme n'est-il pas l'une des disciplines les plus populaires ?

Ville assurément sportive, Mouscron est donc forcément proche du vélo.

Des champions y sont nés.

Les courses cyclistes, tous braquets confondus, s'y sont succédé.

L'histoire se poursuit.

Né l'an dernier, notre projet a pour ambition de mettre en évidence deux catégories qui le méritent mille fois :
les jeunes et les femmes.

Le départ n'a pas été donné en 2020 en raison de la crise sanitaire.

Il l'est cette année.

Les circonstances étant encore difficiles, seule la course destinée aux « élites dames » est programmée.

L'an prochain, la course réservée aux cadets viendra la rejoindre.

Les deux épreuves prendront alors rendez-vous pour le lundi de Pâques suivant.

Il en ira ainsi d'année en année.

Pour que s'écrive, encore et toujours, la légende du sport cycliste à Mouscron.

Brigitte AUBERT
Bourgmestre

La Ronde de Mouscron doit devenir un « point de passage obligé »



En cette période où les contacts sociaux sont limités à leur plus simple expression, la course cycliste a le don de chasser les angoisses et d'apporter un zeste de réconfort. Moyennant un respect drastique des règles fondamentales de sécurité, le cyclisme survit, avec des contraintes certes, mais ses spectateurs ont encore le droit de sortir de chez eux pour voir passer la course.

Il n'aura échappé à personne, même au néophyte, que la qualité des épreuves disputées depuis quelques mois atteint un niveau sportif incomparable. Spectacle télévisuel de mieux en mieux maîtrisé par l'image, le vélo est source d'épanouissement et de plaisirs partagés, même avec un masque. Chaque région du pays possède, peu ou prou, une ou plusieurs courses pour partager ces offrandes. Mais pas Mouscron, comme si ses racines cyclistes avaient été torturées par l'oubli.

J'ai eu l'immense privilège, dans les années 70, d'être avant l'émergence des sports de ballon et de la popularité naissante de l'Excelsior, une vedette sportive de la région. Dans la foulée de mon frère Jean-Jacques appelé à devenir mon soutien suite au décès de nos parents, j'ai eu le bonheur de devenir coureur professionnel. Il y a 50 ans déjà.

Vous préciser que la renaissance de la Ronde de Mouscron, que mon frère disputait d'ailleurs dans les années 60 me touche personnellement est inutile ! La nostalgie de cette période faste quand Mouscron respirait le vélo par tous les pores m'atteint plus encore depuis que notre commune, par l'entremise de sa Bourgmestre Brigitte Aubert, l'Echevine Kathy Valcke, a accepté le pari de rendre au cyclisme ce qui lui appartient. La Ronde de Mouscron reprend vie au même titre

que la semi-classique Binche-Chimay-Binche est ressortie de terre. Elle s'inscrit dans la logique d'une fierté wallonne qui s'étend jusqu'à Liège-Bastogne-Liège en passant par le Samyn, la Flèche, le Tour de Wallonie, le Grand Prix de Wallonie, le Grand Prix Cerami.

Mouscron se devait donc de combler un manque. Car sans les Mouscronnois, certaines épreuves n'existeraient pas. Je pense en particulier au Tour de Wallonie dont les bases ont été posées dans la « Cité des Hurlus » par André Losfeld et Yves Vanassche, deux pierres fondamentales à l'érection d'une épreuve aujourd'hui mondialement reconnue. Ils avaient réussi à convaincre Jean-Pierre Detremmerie, lui-même passionné par le sport et par ses réjouissances collatérales, que l'ambiance du café de la banque où mes supporters se réunissaient amplifiait à qui mieux mieux, soutenue vocalement par l'incontournable Régis Ingelbrecht, dit le « Roi Régis ».

Mouscron était devenue un « PPO », expression du cyclisme qui désigne le « point de passage obligé ». La Ville accueillit Paris-Nice, des passages du Tour de France. Mouscron doit redevenir ce « PPO » car elle en possède l'âme et le cœur. C'est en s'inspirant du passé que l'homme construit son avenir. Faire rejaillir les sourires et la liesse, du nom d'un autre bistrot connu où le vélo ne laisse pas insensible, c'est le pari de la Ronde de Mouscron, au-delà de ramener dans notre bonne ville une épreuve cycliste digne de ce nom.

Jean-Luc VANDENBROUCKE
Manager Général

PRELIMINAIRES COURSE :

Permanence : Centre administratif de Mouscron (CAM)
Rue de Courtrai 63, 7700 Mouscron

Quand ? Lundi 05 avril 2021

A partir de 9h30 : by appointment, email LCC for correct hours

Organisation / Presse / Tests « covid 19 »

~~10h00 à 11h15~~ : Inscriptions équipes 08:30-09:45

~~11h30~~ : Briefing des directeurs sportifs 10:00

~~12h15 à 13h30~~ : Présentation des équipes 12:30-13:45

12h15 : Briefing sécurité

14h00 : Départ

15h30 : LIVE on RTBF (link see Facebook)

ORGANISATION

«VILLE DE MOUSCRON»

- Mme Brigitte AUBERT, Bourgmestre
- Mme Kathy VALCKE, Echevine des Sports, de la Jeunesse et de l'Égalité des Chances
- M. Laurent HARDUIN, Echevin des Affaires Culturelles, de l'État Civil, ...
- Syndicat d'initiative
- Gestion Centre-Ville
- Service des sports

ORGANISATION «ELITIS VDB»

Manager général Jean-Luc VANDENBROUCKE
et directeur de course 0495/21.35.35

Directeur de course adjoint Jonathan DUFASNE
0494/11.62.28

Responsable signaleurs et coordonnateur Gérard VERBRUGGHE
0473/26.07.08

Secrétariat Isabelle DEMUYNCK 0493/05.56.85

Trésorière Carine ADAM

Responsable départ et arrivée Patrick DEMOUSTIER
0498/31.26.96

Responsable permanence et presse Françoise HARVENT
0473/77.02.30

Responsable équipes Nancy RUELLE 0485/42.80.80

Speaker Daniel MANGEAS

Service médical Miguel DERYCKE 0475/78.12.59

Responsable «Covid19» Pol BOUVIEZ 0475/93.93.59

Centre Hospitalier de Mouscron 056/85.85.85
Avenue de Fécamp, 49

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président UCI : Jempi JOOREN

Juge à l'arrivée : Claude LIÉGEOIS

Commissaires : Wim DEBLAERE
Laurent GENETELLI
Paul GOULEM

Commissaire moto : Yvette MASSIN

Team telecom : Michel HAVELANGE

Speaker : Martin DEFREYNE

Photo Finish : Rony BEKAERT

Résultats : Sabine VANHOUTE

LES ÉQUIPES



MOVISTAR TEAM WOMEN



ALE BTC LJUBLJANA



WCC TEAM



PARKHOTEL VALKENBURG



HITEC PRODUCTS



DROPS - LE COL S/B TEMPUR



BIZKAIA-DURANGO



ARKEA PRO CYCLING TEAM



VALCAR TRAVEL & SERVICE



STADE ROCHELAIS CHARENTE MARITIME CYCLING



LOTTO SOUDAL LADIES



DOLCINI-VAN EYCK SPORT-PROXIMUS



TEAM RUELCLEANING - CHAMPION LUBRICANTS



INSTAFUND RACING



MULTUM ACCOUNTANTS LADIES CT



BINGOAL CASINO - CHEVALMEIRE



LVIV CYCLING TEAM



ANDY SCHLECK - CP NVST - IMMO LOSCH



NXTG RACING



DE SPRINTERS MALDEREN



BINGOAL-WB LADIES



LADIES CYCLING TEAM HOZ BEVEREN



KEUKENS REDANT CT

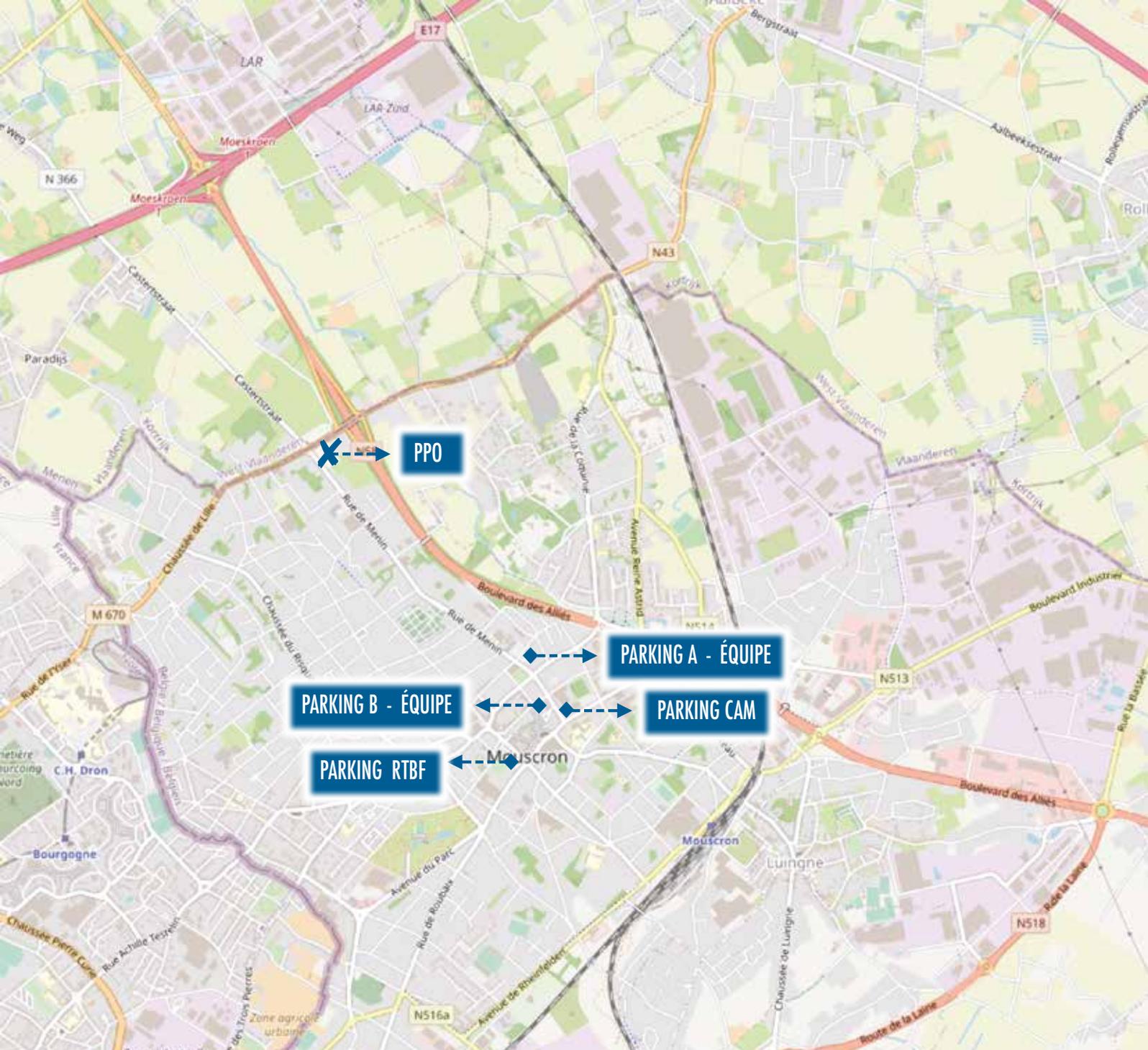


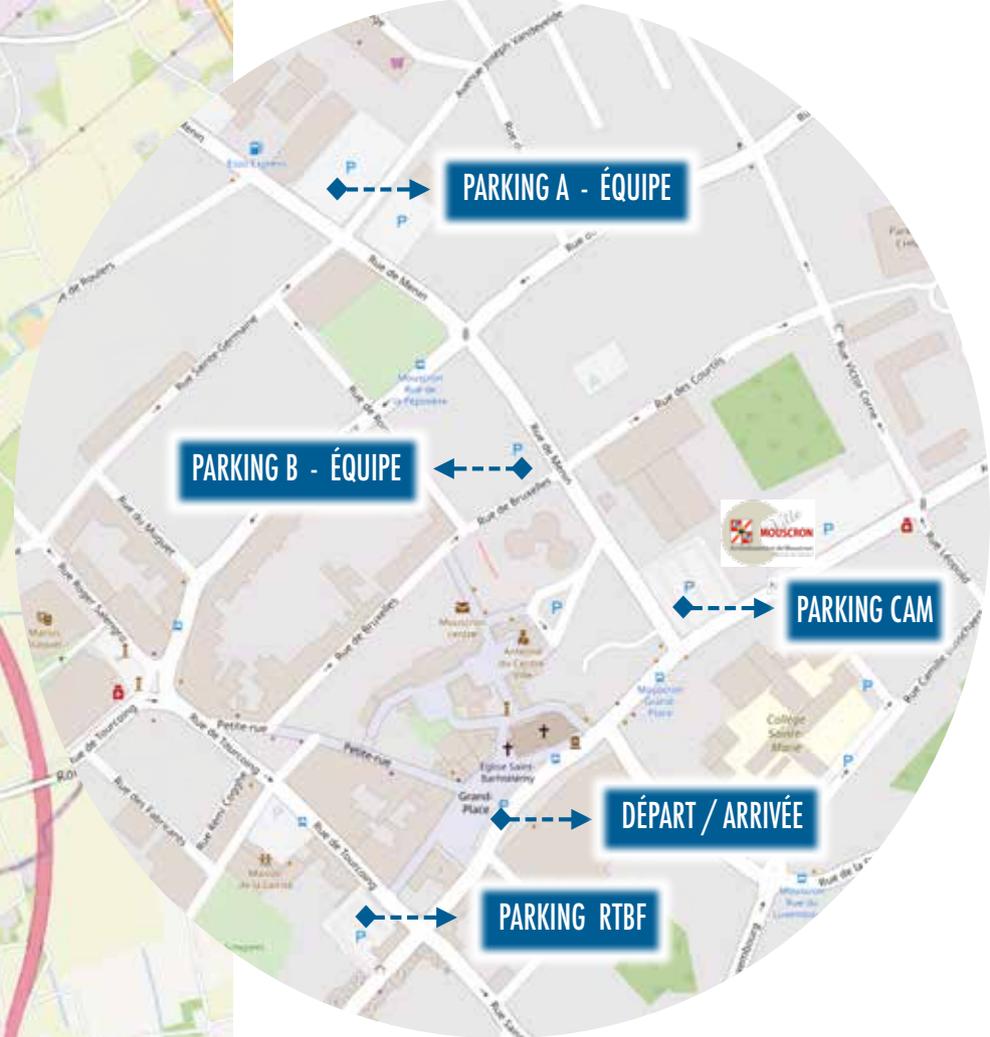
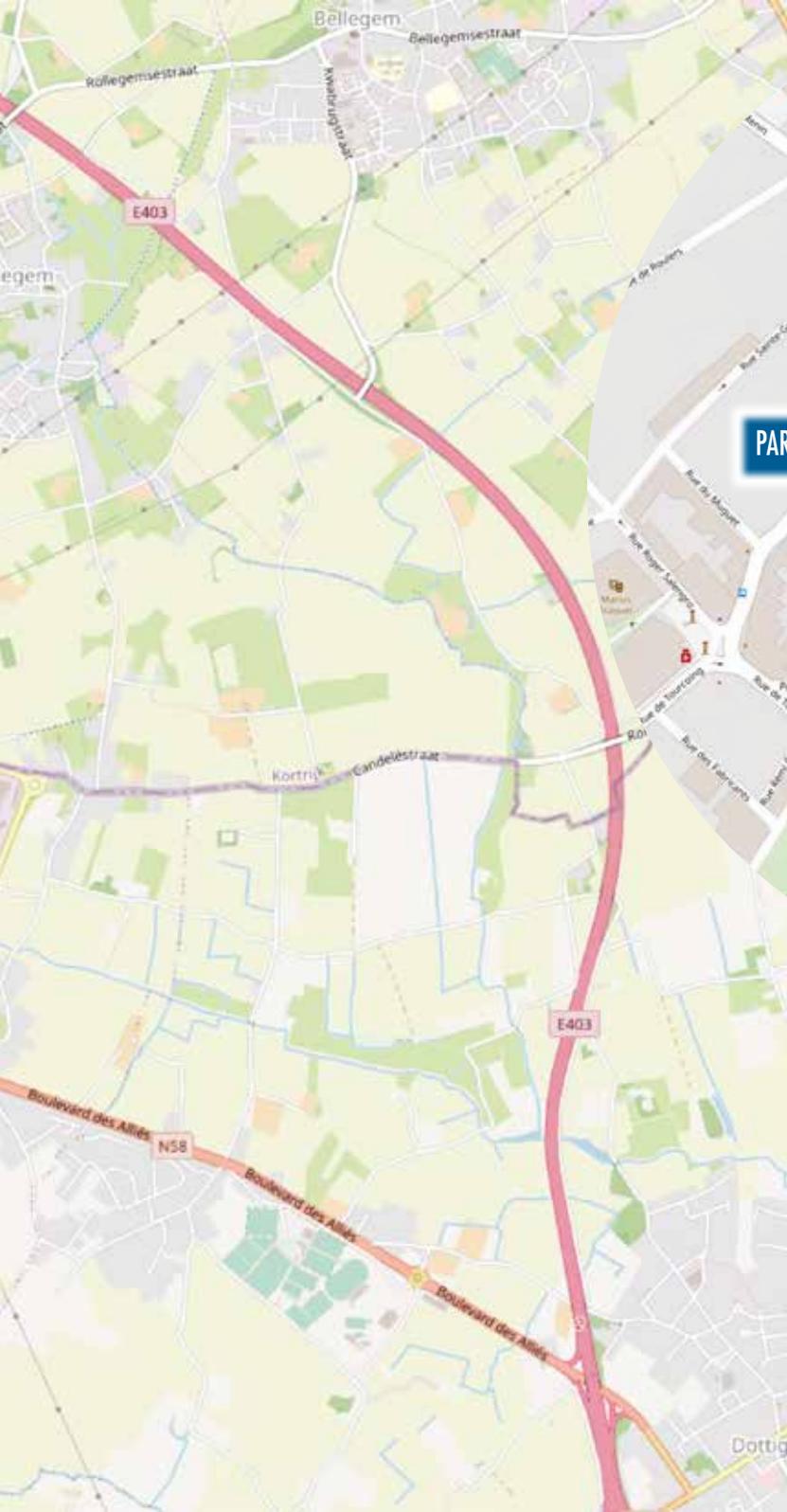
ISOREX NO AQUA LCT



S-BIKES DOLCINI







PPO : Parking Garage DELBAR - chaussée de Gand
Parking A : Equipe - Angle rue de Menin - avenue Joseph Vandevelde
Parking B : Equipe - Angle rue de Menin - rue de Bruxelles
Parking RTBF : Angle rue des Moulins - rue de Tourcoing
Parking CAM : Police, direction de course, voitures ouvrees,
voitures dépannages, commissaires, presse, ambulances,
médecins - Angle rue de Menin - rue de Courtrai



Permanence inscriptions
Salle de presse
Contrôle anti-dopage



DÉRVATION

RAVITAILLEMENT

DÉRVATION

CAM - PERMANENCE

DÉPART/ ARRIVÉE

ZONE DE COLLECTE



LUNDI 5 AVRIL 2021

GP Alfred GADENNE

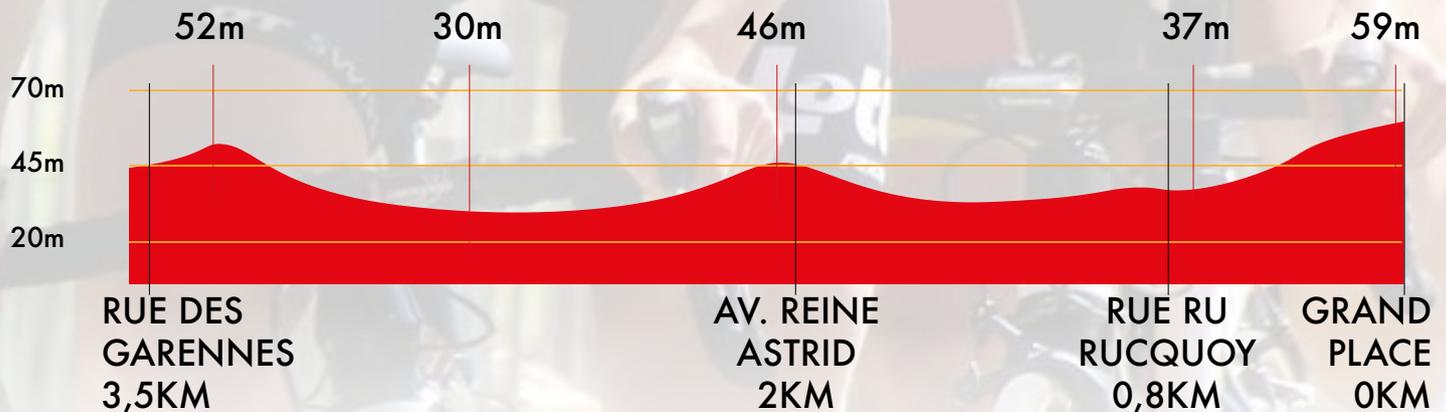
125 KMS

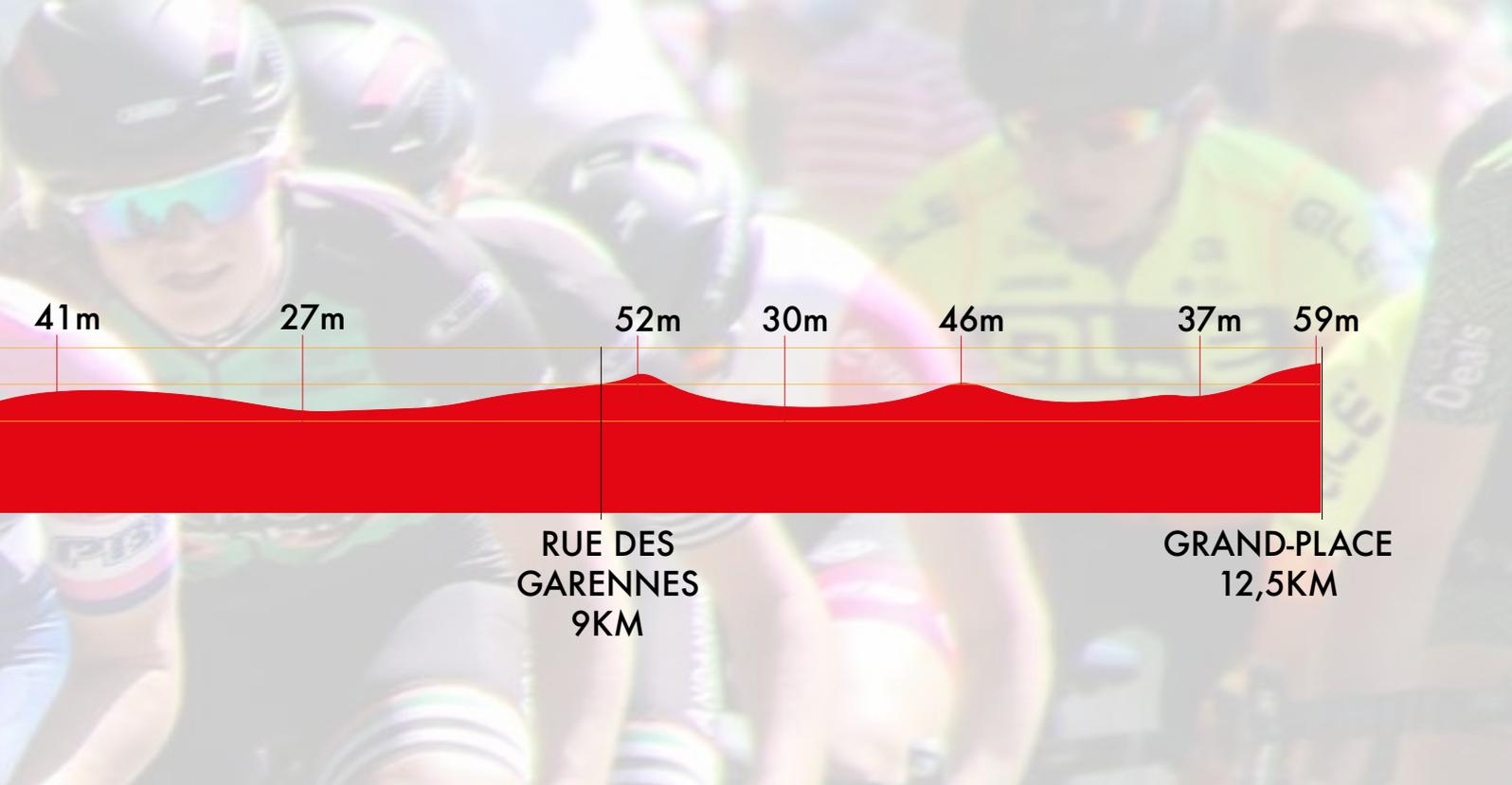
		Heures de passage				
		Moyenne en Km/h				
	Communes , entités, rues traversées	Km +	Km -	36	38	40
📍	Depart Grand Place de Mouscron	0,0	125,0	14:00	14:00	14:00
📍	Rue des Moulins	0,1	124,9	14:00	14:00	14:00
📍	Amenagement urbain (tous à gauche)	0,5	124,5	14:00	14:00	14:00
📍	Rue du Bilemont	0,6	124,4	14:01	14:00	14:00
📍	Chicane	1,1	123,9	14:01	14:01	14:01
📍	Ilôt directionnel sur 100 m (passage par la droite)	1,2	123,8	14:02	14:01	14:01
📍	Avenue de Barry	1,3	123,7	14:02	14:02	14:01
📍	Début de la zone de collecte	1,3	114,7	14:02	14:02	14:01
📍	Fin de la zone de collecte	1,6	114,4	14:02	14:02	14:02
📍	Rue du Limbourg	1,6	123,4	14:02	14:02	14:02
📍	Rue du Bornoville	2,1	122,9	14:03	14:03	14:03
📍	Place Alphonse et Antoine Motte	2,7	122,3	14:04	14:04	14:04
📍	Rue de la Carpe	3	134,5	14:05	14:04	14:04
📍	Rue du Village	3,1	134,4	14:05	14:04	14:04
📍	Rond-point (passage par la gauche)	3,3	121,7	14:05	14:05	14:04
📍	Rue Hocedez	3,3	121,7	14:05	14:05	14:04
📍	Rue Curiale	3,5	121,5	14:05	14:05	14:05
📍	Chaussée de Dottignies	3,8	121,2	14:06	14:06	14:05
📍	!!! Radar !!!	4,3	120,7	14:07	14:06	14:06
📍	Rond-point (passage par la droite)	5	120,0	14:08	14:07	14:07
📍	Rue de la Bassée	5,2	119,8	14:08	14:08	14:07
📍	Rond-point (passage par la gauche)	6,3	118,7	14:10	14:09	14:09
📍	N513 Boulevard Industriel	6,3	118,7	14:10	14:09	14:09
📍	Rond-point (passage par la droite)	7,9	117,1	14:13	14:12	14:11
📍	Rue du Plavitout	7,9	117,1	14:13	14:12	14:11
📍	Rue de Rollegem	8,9	116,1	14:14	14:14	14:13
📍	Rue des Garennes	9	116,0	14:15	14:14	14:13
📍	Rue du Mont Gallois	9,3	115,7	14:15	14:14	14:13
📍	Rond-point (passage des deux côtés)	9,8	115,2	14:16	14:15	14:14
📍	Chaussée d'Aelbeke	10,1	114,9	14:16	14:15	14:15
📍	Ilôt directionnel (passage sur la gauche)	10,6	114,4	14:17	14:16	14:15
📍	Avenue Reine Astrid	10,6	114,4	14:17	14:16	14:15
📍	Avenue de Fécamp	11,3	113,7	14:18	14:17	14:16
📍	Rond-point (passage à gauche)	11,5	113,5	14:19	14:18	14:17
📍	Rue de la Coquinié	11,5	113,5	14:19	14:18	14:17
📍	Début de la zone de ravitaillement	11,5	113,5	14:19	14:18	14:17
📍	Rue du Rucquoy	11,7	113,3	14:19	14:18	14:17
📍	Rue de Merin	12	113,0	14:20	14:18	14:18
📍	Ilôt directionnel (passage des deux côtés)	12,2	112,8	14:20	14:19	14:18
📍	Fin de la zone de ravitaillement	12,3	112,7	14:20	14:19	14:18
📍	Rue de Courtrai	12,3	112,7	14:20	14:19	14:18
📍	Grand-Place	12,4	112,6	14:20	14:19	14:18
📍	1e Tour ligne d'arrivée Grand Place	12,5	112,5	14:20	14:19	14:18
📍	2e Passage Ligne Arrivée	25	100,0	14:41	14:39	14:37
📍	3e Passage Ligne Arrivée	37,5	87,5	15:02	14:59	14:56
📍	4e Passage Ligne Arrivée	50	75,0	15:23	15:18	15:15
📍	5e Passage Ligne Arrivée	62,5	62,5	15:44	15:38	15:33
📍	6e Passage Ligne Arrivée	75	50,0	16:05	15:58	15:52
📍	7e Passage Ligne Arrivée	87,5	37,5	16:25	16:18	16:11
📍	8e Passage Ligne Arrivée	100	25,0	16:46	16:37	16:30
📍	9e Passage Ligne Arrivée DERNIER TOUR	112,5	12,5	17:07	16:57	16:48
📍	10e Passage ARRIVEE	125	0,0	17:28	17:17	17:07

TOPOGRAPHIE COURSE



TOPOGRAPHIE 3 DERNIERS KM





41m

27m

52m

30m

46m

37m

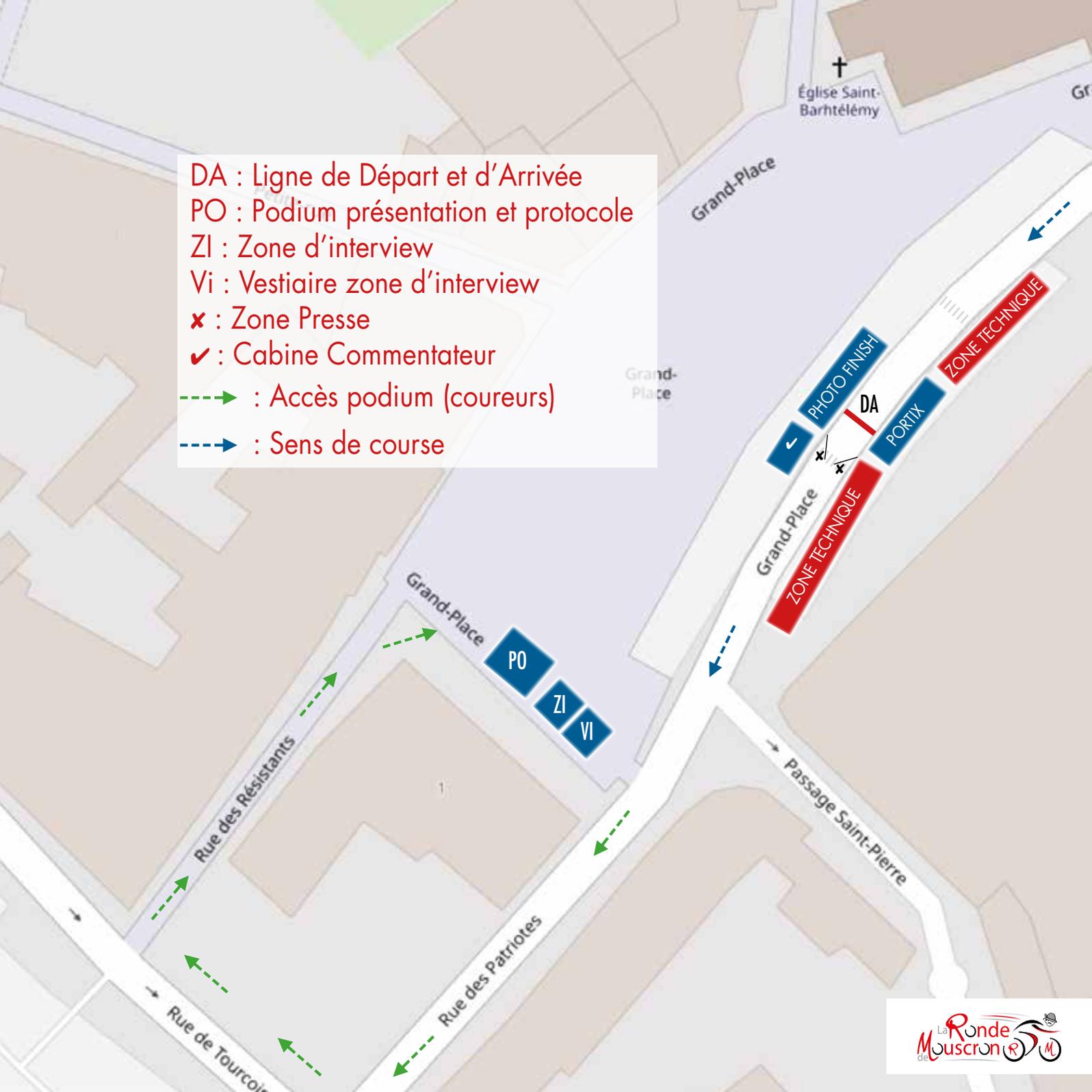
59m

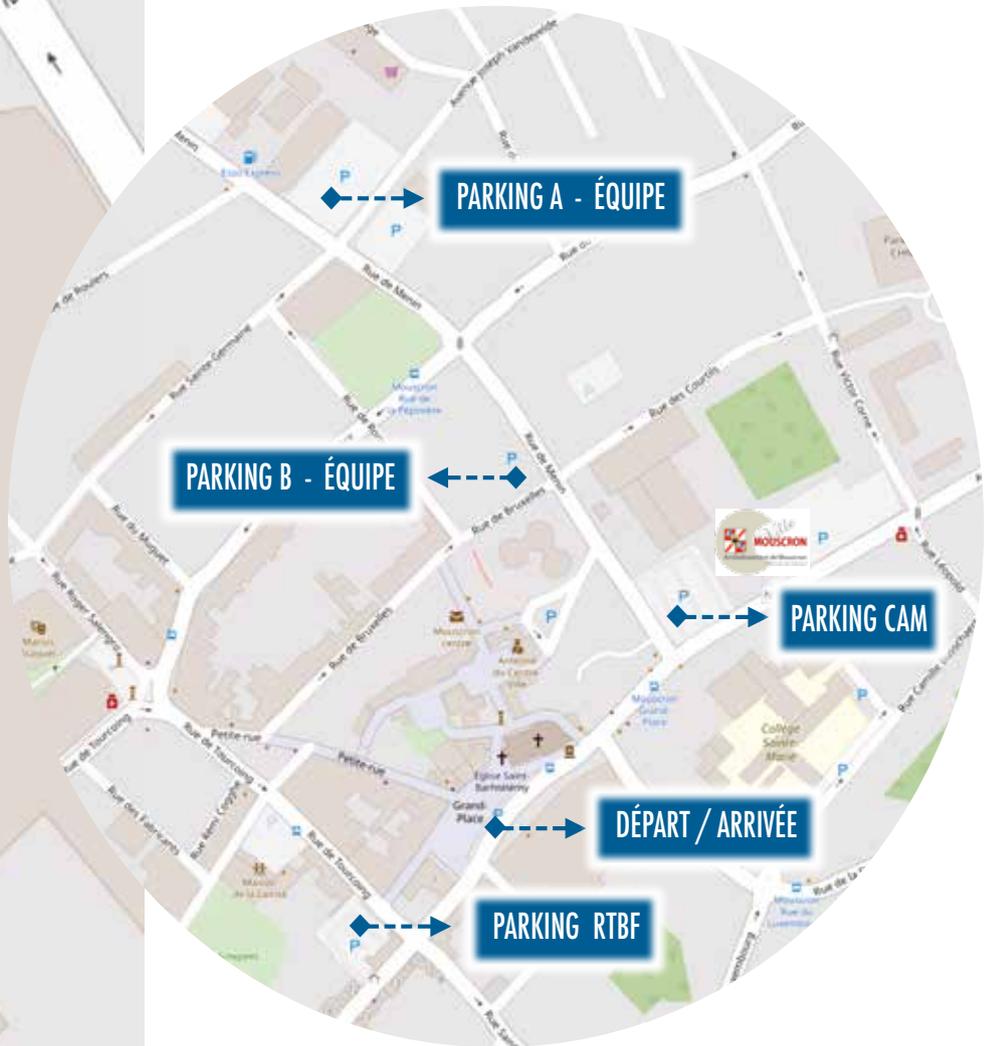
RUE DES
GARENNES
9KM

GRAND-PLACE
12,5KM



DA : Ligne de Départ et d'Arrivée
PO : Podium présentation et protocole
ZI : Zone d'interview
Vi : Vestiaire zone d'interview
x : Zone Presse
✓ : Cabine Commentateur
- - - - -> : Accès podium (coureurs)
- - - - -> : Sens de course





PPO : Parking Garage DELBAR - chaussée de Gand
Parking A : Equipe - Angle rue de Menin - avenue Joseph Vandevelde
Parking B : Equipe - Angle rue de Menin - rue de Bruxelles
Parking RTBF : Angle rue des Moulins - rue de Tourcoing
Parking CAM : Police, direction de course, voitures ouvreuses,
voitures dépannages, commissaires, presse, ambulances,
médecins - Angle rue de Menin - rue de Courtrai



Permanence inscriptions
Salle de presse
Contrôle anti-dopage



Art. 1 Organisation:

L'épreuve cycliste « La Ronde de Mouscron » est organisée par la SPRL ELITIS VDB et se dispute le lundi 5 avril 2021 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

Le Directeur de course : Jean-Luc VANDENBROUCKE. Le Directeur de course adjoint : Jonathan DUFASNE. Le coordonnateur : Gérard VERBRUGGHE. Contact Equipes : Nancy RUELLE.

Le départ et l'arrivée se feront sur la Grand Place de Mouscron.

Le départ sera donné à 13h45 et l'arrivée se fera après 125Km

Art. 2 Type d'épreuve:

L'épreuve, réservée aux dames et aux moins de 23 ans Elites, est classée en catégorie 1.1 DA. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux vingt cinq (25) premiers coureurs du classement final :

125,85,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,5,5 et 3 points pour les 10 derniers.

Art. 3 Participation:

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales femmes UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club, équipes mixtes.

Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence:

L'inscription et le retrait des dossards se feront le lundi 5 avril 2021 à 10h00 au Centre Administratif Mouscronnois rue de Courtrai, 63 à 7700 Mouscron. La réunion des directeurs sportifs aura lieu le lundi 5 avril à 11H30 au Centre Administratif Mouscronnois rue de Courtrai, 63 à 7700 Mouscron.

Art. 5 Radio-Tour:

Les informations courses sont émises sur la fréquence de 164.631.25 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

Art. 6 Assistance technique Neutre:

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la firme

VISION et ce service est composé de 2 voitures.

Art. 7 Ravitaillements:

La zone de ravitaillements est située entre la rue du Ruquoy et la rue de Menin. Il est demandé à toute la caravane (coureurs, suiveurs...) d'utiliser la zone de récolte à l'Avenue de Barry prévue après la zone de ravitaillement pour se défaire de leurs déchets. Il est demandé aux coureurs la plus extrême prudence pour se défaire de leurs bidons, musettes, etc.

Art. 8 Délais d'arrivée:

Le délai d'élimination de la « Ronde de Mouscron » est le temps du vainqueur majoré de huit pour cent (8%). Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

Art. 9 Itinéraire Horaire:

L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve 2021. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.

Art. 10 Signature de départ:

Départ sans signature MAIS présentation des équipes obligatoire selon l'horaire communiqué lors de la réunion des Directeurs sportifs.

Art. 11 Fléchage:

L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, de couleurs jaune et noire, sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

Art. 12 Soins Médicaux:

Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par les médecins de l'épreuve. Une ambulance suit toute l'épreuve.

Art. 13 Décisions:

Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication de tous les classements.

Art. 14 Comportement:

Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs. Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème U.C.I.

Art. 15 Dossards et plaques de cadre:

Les numéros d'identification fournis par l'organisateur doivent être utilisés par les coureurs sans aucune modification.

Art. 16 Forfait:

En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI, le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au barème édité par l'UCL

Art. 17 Protocole:

Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCL. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

Art. 18 Contrôle antidopage:

Les locaux antidopage sont prévus au Centre Administratif Mouscronnois rue de Courtrai, 63 à 7700 Mouscron. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française (belge) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce dit Gouvernement. Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. Le contrôle antidopage sera effectué aux endroits fixés dans le road-book et signalés à partir de la ligne d'arrivée selon les modalités du règlement antidopage de l'UCI et les instructions données par les communiqués officiels et les affichages sur la ligne d'arrivée.

Art. 19 Officiels de la course:

(art. 1.2.077e t 1.2.078)

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont :

- Le directeur de la compétition: J.L. VANDENBROUCKE
Portable : + 32.495.21.35.35
- Le directeur de course adjoint: Jonathan DUFRASNE
Portable +32.494.11.62.28
- Le régulateur à moto

Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire et l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont:

- Le président du Collège des commissaires;
- Les commissaires;
- Le commissaire-juge à l'arrivée;
- Les commissaires à Moto.

Art. 20 Pénalités:

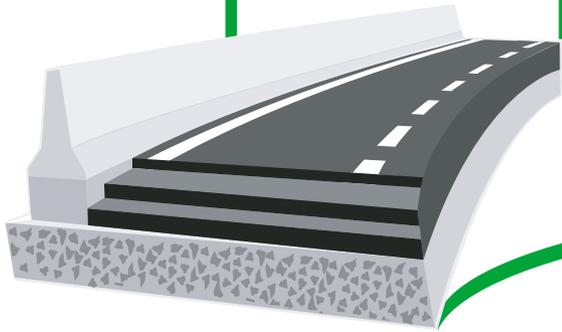
Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.

Art. 21 Liste des prix en Euros:

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de €3280 selon le tableau ci-dessous

PLACE	PRIX	PLACE	PRIX
1	510	11	80
2	440	12	80
3	360	13	80
4	225	14	80
5	200	15	80
6	185	16	80
7	175	17	80
8	160	18	80
9	145	19	80
10	80	20	80

Travaux Publics et Privés • Bétons • Asphaltes • Recyclages



S.A. **TRBA**



DH | LES SPORTS⁺



VIVACITÉ 

rtbf  .be
sport




FÉDÉRATION
WALLONIE-BRUXELLES



 **InfraSports**
Construire pour le sport

Adeps 
FÉDÉRATION
WALLONIE-BRUXELLES

**DELHEM
IMMO**

T.A.B



www.tab-aspi.com

VISION



ELBERG
MOUSCRON



Stockhabo

DIEPVRIESOPSLAG - STOCKAGE SURGELÉ

Coca-Cola

deceuninck®

l'Herbe Haute

Votre fleuriste



WWW.MOUSCRON.BE



WWW.MOUSCRON.BE