

FLANDERS *Tomorrow* Tour

02-03-04.09.2021

Powered by Handzame Classic

Technische Gids Technical Guide Guide technique

UCI 2.2U (U23)

02.09.2021 – Rit 1 – Poperinge

03.09.2021 – Rit 2 – Staden

04.09.2021 – Tijdrit – Koksijde

04.09.2021 – Rit 3 – Handzame

DE KREKEDALVRIENDEN vzw

HANDZAMEPLEIN 11, 8610 HANDZAME (BELGIË)

www.bredenekoksijdeclassic.be





#SPORTERSBELEVENMEER

Beleef het, deel het!   

Voorwoord

Vlaanderen

Een voetbalwedstrijd van jouw zoon of dochter bijwonen. Naar die zwem- of atletiekmeeting gaan die al maandenlang in de agenda genoteerd stond of onze wegrenners een spannende strijd zien leveren. Het lijkt allemaal vanzelfsprekend, maar helaas heeft ook de sportwereld hard te lijden onder deze gezondheidscrisis.

"Elk nadeel heb zijn voordeel", zei een getalenteerd voetballer. In coronatijden bonden immers nog nooit zoveel Vlamingen de sportschoenen aan. Iedereen zet elkeen van ons aan om zelf meer te gaan bewegen en sporten. Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar eens te meer moeten we vandaag helaas achter gesloten deuren genieten van de prestaties van onze favoriete sportploeg of sporter.

Onze sporters moeten het even zonder de twaalfde man stellen, zonder supporters, zonder hun trouwe aanhang. Nog even volhouden. Binnenkort kunnen we weer juichen langs de zijlijn, in het stadion of langs de kant van de weg wanneer het wielerpeloton passeert. Alles komt goed, altijd.

**Vlaams minister van Sport
Ben Weyts**



Poperinge



Beste wielersporters,

Na enkele jaren afwezigheid in het wielerschap knoopt **Poperinge** terug aan met de wielersport. Vele jaren lang verwelkomden we in de Hoppestad het Circuit Franco Belge en beleefden we fantastische wielerdagen ... tot in de late uurtjes. Waar anders dan in **Poperinge**, waar het leven is als God naast Frankrijk, kunnen genieten en topsport samen hand in hand gaan?

Met start en aankomst van de **Flanders Tomorrow Tour** zullen de vele koersfanaten opnieuw hun hartje kunnen ophalen om nadien hun vreugde of verdriet al dan niet te moeten wegspoelen. Van de hopperanken in het landschap zullen winst of verlies niet voortkomen. Hoogstens zullen ze voor een wauw – gevoel in het peloton zorgen. Het zijn vooral die pittige West – Vlaamse heuvels die het onderscheid maken! Graag dank ik dan ook de gemeente Heuvelland voor hun sportieve medewerking aan dit wielergebeuren.

De **Flanders Tomorrow Tour** zal ongetwijfeld de start betekenen van een beloftevol najaar. En dat is heel erg welkom. De vaccinatiecampagne draaide op volle toeren en beschermt ondertussen heel wat inwoners en bezoekers. Toch zorgde en zorgt Covid19 nog altijd voor heel wat beperkingen maar ook voor onzekerheid in ons dagelijks leven. Een veilig en goed georganiseerd evenement kan dan ook het verschil maken en ons allemaal dat tikkeltje meer levensvreugde en ontspanning bezorgen! Ik wens het jullie van harte toe.

Uiteraard kan dit niet zonder de medewerking, sponsoring en inzet van velen! Dankjewel aan de organisatoren van **de Kreketalvrienden**, aan onze plaatselijke **Wielersclub Hoppeland** en de vele vrijwillige medewerkers en sponsors!

**Burgemeester van Poperinge
Christof Dejaegher**

Staden

Als burgemeester van Staden is het een hele eer om de **Flanders Tomorrow Tour** te mogen ontvangen in onze gemeente. Dat Vlaanderen een sporthart heeft én we wielrenners hebben die uit het juiste hout gesneden bewezen de afgelopen Olympische Spelen nogmaals. Als gemeente gaan we vol enthousiasme het engagement aan om drie jaar samen te werken met het ervaren team van **Flanders Tomorrow Tour**. Een dergelijke kwaliteitsvolle internationale wielervedstrijd, die voor de renners uitstekend past als voorbereiding op het aanstaande wereldkampioenschap en een meerwaarde is op de nationale en internationale wielerkalender, bezorgt het **Flanders Tomorrow Tour** -team maar ook onze gemeente de nodige uitstraling. Staden heeft een rijke wielergeschiedenis. Ik denk dan bijvoorbeeld aan de heroïsche wedstrijden van **Gent-Staden**, de memorabele GP's Raf Jonckheere, ... Voor het heden kijken we vooral naar onze eigen Stadense profwielrenner **Jelle Wallays** en ongetwijfeld brengt de toekomst ons nog meer wielervedstrijden én genot tijdens tal van wielervedstrijden. De duurzame samenwerking met **Flanders Tomorrow Tour** zal hier ongetwijfeld aan bijdragen. Samen met de organisatie, de renners en alle sympathisanten zetten we zo Staden opnieuw op de kaart. Namens het voltallige gemeentebestuur wens ik de organisatie een veilige en schitterende wedstrijd toe!



Burgemeester van Staden
Francesco Vanderjeugd

Koksijde



Beste wielervrienden,

Als burgemeester en schepen van Sport van de gemeente Koksijde zijn wij tegelijk gelukkig en fier de **Flanders Tomorrow Tour** in onze badplaats te mogen ontvangen op 4 september.

Koksijde investeert doelbewust in sportontwikkeling. Daarvan getuigen niet alleen de bloeiende werking van de maar liefst honderd sportverenigingen. Ook het investeren in sportaccommodaties: Koksijde Golf Ter Hille, Hockey Koksijde, 3 watersportclubs, tennis- en padelclub Koksijde, atletiek,... en de organisatie van topsportmanifestaties zijn voor ons prioriteit.

Op het vlak van **topwielrennen** kan onze gemeente alvast een aardig palmares voorleggen. Denken we maar aan de jaarlijkse UCI **Vlaamse Duinencross**, aan **Bredene Koksijde Classic**, aan de **Keizer der Juniores** en het WK en BK

Cyclocross dat we hier al succesvol organiseerden.

Onze participatie in de tijdrit van de **Flanders Tomorrow Tour** sluit daar naadloos bij aan. Het organiserend team van deze Tour is ons welbekend. Met de **vzw Krekedavrienden** hebben we er al twee succesvolle edities van **Bredene Koksijde Classic** op zitten. We waren dan ook meteen kandidaat om deze goeie samenwerking uit te breiden. Bovendien past dit evenement perfect in ons imago van familiale en sportieve badplaats. Een spektakel met plaatselijke rondes dat wij graag aanbieden aan onze duizenden inwoners, tweedeverblijvers en toeristen!

Beste wielervrienden, samen met u heet ons bestuur de Flanders Tomorrow Tour-wielerskaravaan hartelijk welkom in Koksijde!

Schepen van Sport
Dirk DAWYNDT

Burgemeester
Marc VANDEN BUSSCHE

Kortemark



Het 'oude normaal' in onze regio, hoe ging dat ook alweer? We zouden het door onze collectieve coronakramp wel eens durven vergeten, maar een leven met af en toe een volks wielerveestje en bijpassende gezelligheid en opwinding hoort daar voor de doorsnee Belg zeker bij.

Ik ben als burgemeester van Kortemark dan ook bijzonder verheugd dat met de **Flanders Tomorrow Tour**, bovendien een wielervedstrijd van formaat onze gemeente aandoet, en dan nog voor de finalerit van deze driedaagse. Deze rittenkoers zet zo in één klap **Poperinge, Staden, Koksijde en Kortemark** met extra dikke letters prominent op de kaart, het beste bewijs dat samenwerking altijd loont.

Hopelijk is dit het begin van een lang en mooi verhaal, met spannende wedstrijden en onvergetelijke winnaars. Ik wens de organisatoren alvast een vlekkeloze en geslaagde driedaagse toe!

Burgemeester Kortemark
Karolien Damman

Flanders Tomorrow Tour – Etappes / Stages / Étappes

DONDERDAG – THURSDAY – JEUDI – 02/09/2021		
	Poperinge	
VRIJDAG – FRIDAY – VENDREDI – 03/09/2021		
	Staden	
ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 04/09/2021 – OCHTEND – MORNING – MATIN		
	Koksijde – Wulpen (Individuele tijdrif)	
ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 04/09/2021 – NAMIDDAG – AFTER NOON – APRES MIDI		
	Kortemark – Handzame	

Algemeen uurrooster / Timetable / Horaire

DONDERDAG – THURSDAY – JEUDI – 02/09/2021		
10h00–19h00	Permanentie Poperinge Permanence Poperinge Permanence Poperinge	Grote zaal (1^e verdieping) Grote Markt 1 8970 Poperinge T: +32 (0)471 43 54 54
10h00– 11h30	Bevestiging deelnemers & ophalen rugnummers Teams registration – pick up race numbers + frame plates Confirmation des partants & enlèvement des dossards	Raadszaal (gelijkvloers) Grote Markt 1 8970 Poperinge T: +32 (0)471 43 54 54
11h30	Vergadering sportdirecteurs – UCI voorzitter – organisatie Réunion des directeurs sportifs – président UCI – organisateur	Grote zaal (1^e verdieping) Grote Markt 1 8970 Poperinge T: +32 (0)471 43 54 54
12h34 – 13h35	Voorstellen ploegen en tekenen controleblad Presentation of the riders and signing the control sheet Présentation des équipes et signer la feuille départ	Grote Markt 8790 Poperinge
12h45	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	Grote zaal (1^e verdieping) Grote Markt 1 8970 Poperinge T: +32 (0)471 43 54 54
13h15	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	Vroonhof 8790 Poperinge
13h45	Start Poperinge Start Poperinge Départ Poperinge	Grote Markt 8790 Poperinge
13h50	Officiële start – na 2,2 km neutralisatie Official start after neutralization of 2,2 km Départ officiel – après 2,2 km de neutralisation	Ouderdomseweg 8970 Poperinge
	Bevoorrading Supplies Ravitaillement	Ouderdomseweg 8970 Poperinge
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	Ouderdomseweg 8970 Poperinge
17h40	Aankomst Flanders Tomorrow Tour Poperinge Finish Flanders Tomorrow Tour Poperinge Arrivée Flanders Tomorrow Tour Poperinge	Ieperstraat (ter hoogte van station) 8970 Poperinge
17h55	Huldigingsceremonie Ceremonial protocol Cérémonie protocolaire	Grote Markt 8790 Poperinge

VRIJDAG – FRIDAY – VENDREDI – 03/09/2021		
10h00–19h00	Permanentie Staden Permanence Staden Permanence Staden	SWOK Vergaderzaal 1 Ooststraat 4a 8840 Staden T: +32 (0)471 43 54 54
12h34 – 13h35	Voorstellen ploegen en tekenen controleblad Presentation of the riders and signing the control sheet Présentation des équipes et signer la feuille départ	Marktplaats 8840 Staden
12h45	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	SWOK Vergaderzaal 1 Ooststraat 4a 8840 Staden T: +32 (0)471 43 54 54
13h15	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	Bruggestraat 8840 Staden
13h45	Start Staden Start Staden Départ Staden	Officieus : Markplaats 8840 Staden
13h50	Officiële start – na 0,7 km neutralisatie Official start after neutralization of 0,7 km Départ officiel – après 0,7 km de neutralisation	Officieel : AC/DC Ieperstraat 8840 Staden
	Bevoorrading Supplies Ravitaillement	Westrozebekestraat 8840 Staden
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	Westrozebekestraat 8840 Staden
17h40	Aankomst Flanders Tomorrow Tour Staden Finish Flanders Tomorrow Tour Staden Arrivée Flanders Tomorrow Tour Staden	Sint Jansstraat 8840 Staden
17h55	Huldigingsceremonie Ceremonial protocol Cérémonie protocolaire	Marktplaats 8840 Staden

ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 04/09/2021 – OCHTEND – MORNING – MATIN		
07h30–12h30	Permanentie Koksijde Permanence Koksijde Permanence Koksijde	Witte Burg (Oostduinkerke) Witte Burg 92 8670 Oostduinkerke T: +32 (0)471 43 54 54
Vr 03/09 na de wedstrijd	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	SWOK Vergaderzaal 1 Ooststraat 4a 8840 Staden T: +32 (0)471 43 54 54
08h30	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	Veurnekeiweg (N39) 8760 Wulpen
09h00	Start eerste renner Koksijde Start first rider Koksijde Départ du premier coureur Koksijde	Veurnekeiweg (N39) 8760 Wulpen
11h36	Aankomst laatste renner Koksijde Finish last rider Koksijde Arrivée du dernier coureur Koksijde	Dorpplaats 8760 Wulpen
14h15	Huldigingsceremonie Ceremonial protocol Cérémonie protocolaire	Handzamestraat 8610 Kortemark – Handzame

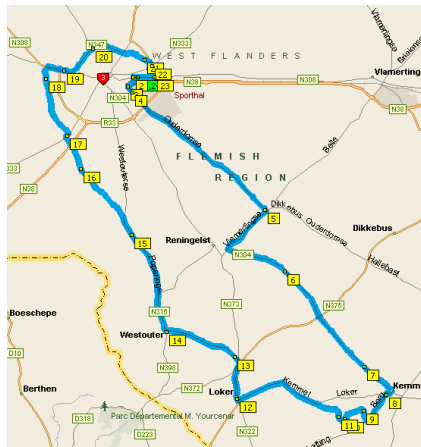
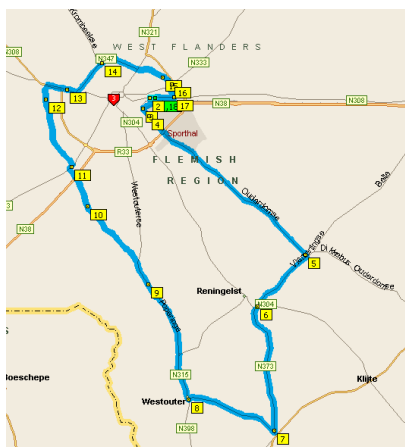
ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 04/09/2021 – MIDDAG – NOON – MIDI		
12h30–14h00	Transfer Koksijde – Kortemark-Handzame Transfer Koksijde – Kortemark-Handzame Transfert Koksijde – Kortemark-Handzame	
11h00–12h30	Middagmaal Kortemark - Handzame Lunch Kortemark - Handzame Déjeuner Kortemark – Handzame	Shelly's Kroonevoordestraat 55 8610 Kortemark - Handzame

ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 04/09/2021 – NAMIDDAG – AFTER NOON – APRES MIDI		
14h00–19h00	Permanentie Handzame Permanence Handzame Permanence Handzame	OC Hansam Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame T: +32 (0)471 43 54 54
13h44 – 14h45	Voorstellen ploegen en tekenen controleblad Presentation of the riders and signing the control sheet Présentation des équipes et signer la feuille départ	Handzamestraat – Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame
13h30	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	OC Hansam Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame T: +32 (0)471 43 54 54
14h15	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	Handzameplein 8610 Kortemark – Handzame
14h30	Start Handzame Start Handzame Départ Handzame	Handzameplein 8610 Kortemark – Handzame
15h05	Officiële start – na 1,1 km neutralisatie Official start after neutralization of 1,1 km Départ officiel – après 1,1 km de neutralisation	Werkenstraat 8610 Kortemark – Handzame
	Bevoorrading Supplies Ravitaillement	Werkenstraat 8610 Kortemark – Werken
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	Werkenstraat 8610 Kortemark – Werken
17h50	Aankomst Flanders Tomorrow Tour Handzame Finish Flanders Tomorrow Tour Handzame Arrivée Flanders Tomorrow Tour Handzame	Handzamestraat – Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame
18h00	Huldigingsceremonie Ceremonial protocol Cérémonie protocolaire	Handzamestraat – Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame

Kaart / Map / Carte

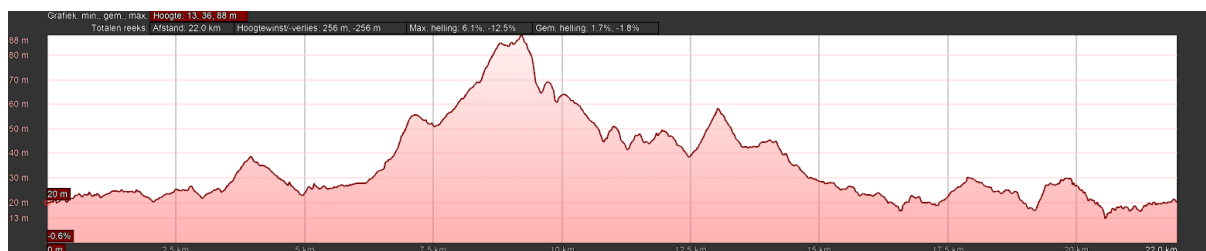
Poperinge – Dag 1

Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local



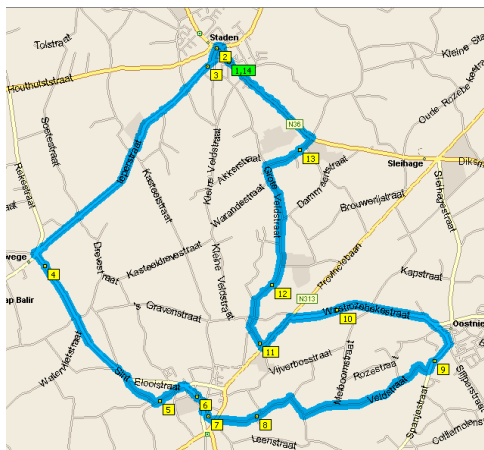
Profiel / Profile / Profil

Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local



Staden – Dag 2

Plaatselijk parcours / Lokaal Tour / Tour Local



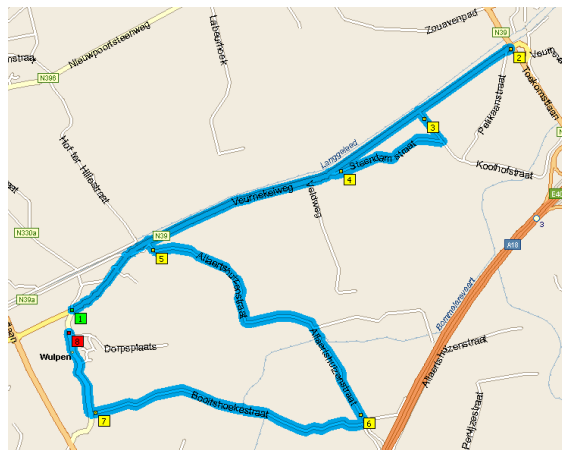
Profiel / Profile / Profil

Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local



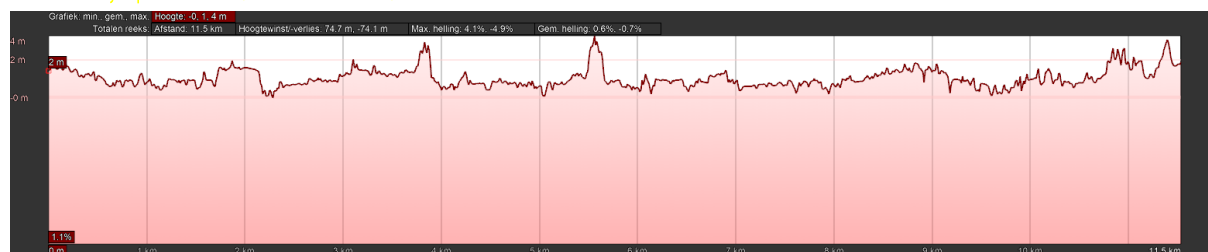
Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrit

Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local



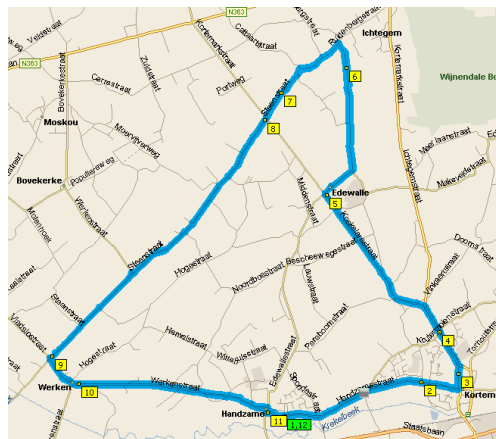
Profiel / Profile / Profil

Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local



Kortemark – Handzame – Dag 3

Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local



Profiel / Profile / Profil

Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local



Wegwijzer – Roadmap – Itinéraire

Poperinge – Dag 1

Rit 1 - Poperinge			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
West-Vlaanderen								
1	Poperinge							
2	 Officieuze Start (Grote Markt Poperinge)							
3		Grote Markt	-2,20	0,00	13u45	13u45	13u45	13u45
4	RD	Ieperstraat (N308) <i>(tegen éénrichting)</i>	-2,10					
5	RD	Dewulfstraat 	-1,90					
6	RD	 Nieuwe straatnaam : Ouderdomseweg	-1,00					
7	 Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 1							
8		Ouderdomseweg	0,00	151,40	13u50	13u50	13u50	13u50
9	RA	Vlamertingseweg (N304)	3,10	148,30	13u54	13u54	13u54	13u54
10	RA	Vlamertingseweg (N304)	4,50	146,90	13u56	13u56	13u56	13u56
11	Reningelst							
12	LA	Lokerseweg (N373)	4,70	146,70	13u57	13u56	13u56	13u56
13	Heuvelland							
14	Westouter							
15	Goeberg			7,50	143,90	14u01	14u00	14u00
16	Westouter							
17	RA	Sulferbergstraat (N315)   	7,50	143,90	14u01	14u00	14u00	14u00
18	RA	Poperingestraat 	9,50	141,90	14u04	14u03	14u03	14u02
19	LA	Poperingestraat  	10,50	140,90	14u06	14u05	14u04	14u04
20	Poperinge							
21	LA	 Lenestraat	12,70	138,70	14u09	14u08	14u07	14u06
22	RA	Boescheepseweg 	14,90	136,50	14u12	14u11	14u10	14u09
23	RA	Abeelseweg (N333)	15,30	136,10	14u13	14u12	14u11	14u10
24	LA	  Provenstraat	15,40	136,00	14u13	14u12	14u11	14u10
25	RA	Helleketelweg   	16,70	134,70	14u15	14u14	14u13	14u12
26	LA	Westlaan 	17,00	134,40	14u16	14u14	14u13	14u12
27	RA	Duinkerkestraat (N308)	17,60	133,80	14u17	14u15	14u14	14u13
28	LA	Diepemeers (N347) 	17,90	133,50	14u17	14u16	14u14	14u13
29	RA	Sint-Bertinusstraat (N347)  	18,90	132,50	14u19	14u17	14u16	14u15
30	RD	Switch Road (N347)  	19,60	131,80	14u20	14u18	14u17	14u16
31	RA	Bruggestraat (N333)  	20,40	131,00	14u21	14u19	14u18	14u17
32	LA	Burgemeester Deschodtlaan	20,40	131,00	14u21	14u19	14u18	14u17
33	RA	Ieperstraat (N308)	20,70	130,70	14u21	14u20	14u18	14u17
34	1ste Doortocht aankomst			21,20	130,20	14u22	14u21	14u19
35		Ieperstraat (N308) 	21,20	130,20	14u22	14u21	14u19	14u18

Rit 1 - Poperinge			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
36	LA	   Dewulfstraat	21,70	129,70	14u23	14u21	14u20	14u18
37	RD	  Nieuwe straatnaam : Ouderdomseweg	22,60	128,80	14u24	14u23	14u21	14u20
38	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
39	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
40	RA	 Vlamertingseweg (N304)	26,70	124,70	14u31	14u29	14u27	14u25
41	RA	Vlamertingseweg (N304)	28,10	123,30	14u33	14u31	14u29	14u2
42	Reningelst							
43	LA	Lokerseweg (N373)	28,30	123,10	14u33	14u31	14u29	14u27
44	Heuvelland							
45	Westouter							
46	Goeberg		31,10	120,30	14u37	14u35	14u33	14u31
47	Westouter							
48	RA	Sulferbergstraat (N315)   	31,10	120,30	14u37	14u35	14u33	14u31
49	RA	Poperingestraat   	33,10	118,30	14u40	14u38	14u36	14u34
50	LA	Poperingestraat	34,10	117,30	14u42	14u39	14u37	14u35
51	Poperinge							
52	LA	 Lenestraat	36,30	115,10	14u45	14u43	14u40	14u38
53	RA	 Boescheepseweg	38,50	112,90	14u49	14u46	14u43	14u41
54	RA	Abeelseweg (N333)	38,90	112,50	14u49	14u46	14u44	14u41
55	LA	Provenstraat  	39,00	112,40	14u50	14u47	14u44	14u42
56	RA	Helleketelweg   	40,30	111,10	14u52	14u48	14u46	14u43
57	LA	Westlaan 	40,60	110,80	14u52	14u49	14u46	14u44
58	RA	Duinkerkestraat (N308)	41,20	110,20	14u53	14u50	14u47	14u44
59	LA	Diepemeers (N347) 	41,50	109,90	14u53	14u50	14u47	14u45
60	RA	Sint-Bertinusstraat (N347)  	42,50	108,90	14u55	14u52	14u49	14u46
61	RD	Switch Road (N347)  	43,20	108,20	14u56	14u53	14u50	14u47
62	RA	Bruggestraat (N333)  	44,00	107,40	14u57	14u54	14u51	14u48
63	LA	Burgemeester Deschodtlaan	44,00	107,40	14u57	14u54	14u51	14u48
64	RA	Ieperstraat (N308)	44,30	107,10	14u58	14u54	14u51	14u49
65	2de Doortocht aankomst		44,80	106,60	14u58	14u55	14u52	14u49
66		Ieperstraat (N308) 	44,80	106,60	14u58	14u55	14u52	14u49
67	LA	   Dewulfstraat	45,30	106,10	14u59	14u56	14u53	14u50
68	RD	  Nieuwe straatnaam : Ouderdomseweg	46,20	105,20	15u01	14u57	14u54	14u51
69	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
70	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
71	RA	 Vlamertingseweg (N304)	50,30	101,10	15u07	15u03	15u00	14u57
72	RA	Vlamertingseweg (N304)	51,70	99,70	15u09	15u05	15u02	14u58
73	Reningelst							
74	LA	Lokerseweg (N373)	51,90	99,50	15u09	15u05	15u02	14u59

Rit 1 - Poperinge				KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
75	Heuvelland								
76	Westouter								
77	Goeberg			54,70	96,70	15u14	15u10	15u06	15u02
78	Westouter								
79	RA	Sulferbergstraat (N315)	  	54,70	96,70	15u14	15u10	15u06	15u02
80	RA	Poperingestraat	  	56,70	94,70	15u17	15u12	15u09	15u05
81	LA	Poperingestraat		57,70	93,70	15u18	15u14	15u10	15u06
82	Poperinge								
83	LA	 Lenestraat		59,90	91,50	15u22	15u17	15u13	15u09
84	RA	 Boescheepseweg		62,10	89,30	15u25	15u20	15u16	15u12
85	RA	Abeelseweg (N333)		62,50	88,90	15u26	15u21	15u17	15u13
86	LA	Provenstraat	 	62,60	88,80	15u26	15u21	15u17	15u13
87	RA	Helleketelweg	  	63,90	87,50	15u28	15u23	15u19	15u15
88	LA	Westlaan		64,20	87,20	15u28	15u23	15u19	15u15
89	RA	Duinkerkestraat (N308)		64,80	86,60	15u29	15u24	15u20	15u16
90	LA	Diepemeers (N347)		65,10	86,30	15u30	15u25	15u20	15u16
91	RA	Sint-Bertinusstraat (N347)	 	66,10	85,30	15u31	15u26	15u22	15u18
92	RD	Switch Road (N347)	 	66,80	84,60	15u32	15u27	15u23	15u19
93	RA	Bruggestraat (N333)	 	67,60	83,80	15u34	15u28	15u24	15u20
94	LA	Burgemeester Deschodtlaan		67,60	83,80	15u34	15u28	15u24	15u20
95	RA	Ieperstraat (N308)		67,90	83,50	15u34	15u29	15u24	15u20
96	Spurt puntenklassement								
97	3de Doortocht aankomst			68,40	83,00	15u35	15u30	15u25	15u21
98		Ieperstraat (N308)		68,40	83,00	15u35	15u30	15u25	15u21
99	LA	   Dewulfstraat		68,90	82,50	15u36	15u30	15u26	15u21
100	RD	   Nieuwe straatnaam : Ouderdomseweg		69,80	81,60	15u37	15u32	15u27	15u23
101	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
102	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
103	RA	 Vlamertingseweg (N304)		73,90	77,50	15u43	15u38	15u33	15u28
104	RA	Vlamertingseweg (N304)		75,30	76,10	15u45	15u40	15u35	15u30
105	Reningelst								
106	LA	Lokerseweg (N373)		75,50	75,90	15u46	15u40	15u35	15u30
107	Heuvelland								
108	Westouter								
109	Goeberg			78,30	73,10	15u50	15u44	15u39	15u34
110	Westouter								
111	RA	Sulferbergstraat (N315)	  	78,30	73,10	15u50	15u44	15u39	15u34
112	RA	Poperingestraat	  	80,30	71,10	15u53	15u47	15u42	15u37
113	LA	Poperingestraat		81,30	70,10	15u55	15u48	15u43	15u38

	Rit 1 - Poperinge		KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
114	Poperinge							
115	LA	 Lenestraat	83,50	67,90	15u58	15u52	15u46	15u41
116	RA	 Boescheepseweg	85,70	65,70	16u01	15u55	15u49	15u44
117	RA	Abeelseweg (N333)	86,10	65,30	16u02	15u56	15u50	15u44
118	LA	Provenstraat  	86,20	65,20	16u02	15u56	15u50	15u44
119	RA	Helleketelweg   	87,50	63,90	16u04	15u58	15u52	15u46
120	LA	Westlaan 	87,80	63,60	16u05	15u58	15u52	15u47
121	RA	Duinkerkestraat (N308)	88,40	63,00	16u06	15u59	15u53	15u47
122	LA	Diepemeers (N347) 	88,70	62,70	16u06	15u59	15u53	15u48
123	RA	Sint-Bertinusstraat (N347)  	89,70	61,70	16u08	16u01	15u55	15u49
124	RD	Switch Road (N347)  	90,40	61,00	16u09	16u02	15u56	15u50
125	RA	Bruggestraat (N333)  	91,20	60,20	16u10	16u03	15u57	15u51
126	LA	Burgemeester Deschodtlaan	91,20	60,20	16u10	16u03	15u57	15u51
127	RA	Ieperstraat (N308)	91,50	59,90	16u10	16u03	15u57	15u52
128	4de Doortocht aankomst		92,00	59,40	16u11	16u04	15u58	15u52
129		Ieperstraat (N308) 	92,00	59,40	16u11	16u04	15u58	15u52
130	LA	   Dewulfstraat	92,50	58,90	16u12	16u05	15u59	15u53
131	RD	  Nieuwe straatnaam : Ouderdomseweg	92,80	58,60	16u12	16u05	15u59	15u53
132	RD	Ouderdomseweg	93,50	57,90	16u13	16u06	16u00	15u54
133	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
134	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
135	RA	 Vlamertingseweg (N304)	97,60	53,80	16u20	16u12	16u06	16u00
136	Reningelst							
137	LA	Clyttesteenweg (N304)  	99,00	52,40	16u22	16u14	16u08	16u02
138	Heuveland							
139	De Klijte							
140		Reningelststraat (N304)	100,60	50,80	16u24	16u17	16u10	16u04
141	Kemmel							
142	RA	Polenlaan	104,70	46,70	16u31	16u23	16u16	16u09
143	RA	Dries 	104,70	46,70	16u31	16u23	16u16	16u09
144	LA	Dries  (Afleiding volgwegens rechts)	104,80	46,60	16u31	16u23	16u16	16u09
145		Nieuwe straatnaam : Bergstraat 	104,90	46,50	16u31	16u23	16u16	16u09
146	RA	Kemmelbergweg  (Kemmelberg) 	105,70	45,70	16u32	16u24	16u17	16u10
147	Rush 1							
148	Kemmelberg							
149	LA	Klokhofweg  	106,40	45,00	16u33	16u25	16u18	16u11
150	RA	Kleine Kemmelbergweg    	106,60	44,80	16u34	16u26	16u18	16u12
151	LA	Kemmelbergweg  	106,90	44,50	16u34	16u26	16u19	16u12
152	Loker							

		Rit 1 - Poperinge	KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
153	RA	 Dikkebusstraat (N375)    	106,90	44,50	16u34	16u26	16u19	16u12
154	Westouter							
155	LA	Sulferbergstraat (N315)   	108,00	43,40	16u36	16u28	16u20	16u14
156	RA	Poperingestraat    	111,10	40,30	16u40	16u32	16u25	16u18
157	Poperinge							
158	LA	 Lenestraat	113,30	38,10	16u44	16u35	16u28	16u21
159	RA	 Boescheepseweg	115,50	35,90	16u47	16u39	16u31	16u24
160	RA	Abeelseweg (N333)	115,90	35,50	16u48	16u39	16u31	16u24
161	LA	Provenstraat  	116,00	35,40	16u48	16u39	16u31	16u24
162	RA	Helleketelweg   	117,30	34,10	16u50	16u41	16u33	16u26
163	LA	Westlaan 	117,60	33,80	16u50	16u42	16u34	16u26
164	RA	Duinkerkestraat (N308)	118,20	33,20	16u51	16u42	16u34	16u27
165	LA	Diepemeers (N347) 	118,50	32,90	16u52	16u43	16u35	16u28
166	RA	Sint-Bertinusstraat (N347)  	119,50	31,90	16u53	16u44	16u36	16u29
167	RD	Switch Road (N347)  	120,20	31,20	16u54	16u45	16u37	16u30
168	RA	Bruggestraat (N333)  	121,00	30,40	16u56	16u47	16u38	16u31
169	LA	Burgemeester Deschodtlaan	121,00	30,40	16u56	16u47	16u38	16u31
170	RA	Ieperstraat (N308)	121,30	30,10	16u56	16u47	16u39	16u31
171		5de Doortocht aankomst	121,70	29,70	16u57	16u48	16u39	16u32
172		Ieperstraat (N308) 	121,70	29,70	16u57	16u48	16u39	16u32
173	LA	   Dewulfstraat	122,20	29,20	16u58	16u48	16u40	16u32
174	RD	  Nieuwe straatnaam : Ouderdomseweg	122,50	28,90	16u58	16u49	16u40	16u33
175	RD	Ouderdomseweg	123,20	28,20	16u59	16u50	16u41	16u34
176	RA	Vlamertingseweg (N304)	127,30	24,10	17u05	16u56	16u47	16u39
177	Reningelst							
178	LA	Clyttesteenweg (N304)  	128,70	22,70	17u08	16u58	16u49	16u41
179	Heuvelland							
180	De Klijte							
181		Reningelststraat (N304)	130,30	21,10	17u10	17u00	16u51	16u43
182	Kemmel							
183	RA	Polenlaan	134,40	17,00	17u16	17u06	16u57	16u49
184	RA	Dries 	134,40	17,00	17u16	17u06	16u57	16u49
185	LA	Dries  (Afleiding volgagens rechts)	134,50	16,90	17u16	17u06	16u57	16u49
186		Nieuwe straatnaam : Bergstraat 	134,60	16,80	17u17	17u06	16u57	16u49
187	RA	Kemmelbergweg  (Kemmelberg) 	135,40	16,00	17u18	17u08	16u58	16u50
188	Rush 1							
189	Kemmelberg							
190	LA	Klokhofweg  	136,10	15,30	17u19	17u09	16u59	16u51
191	RA	Kleine Kemmelbergweg    	136,30	15,10	17u19	17u09	17u00	16u51

Rit 1 - Poperinge			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
192	LA	Kemmelbergweg  	136,60	14,80	17u20	17u09	17u00	16u52
193	Loker							
194	RA	 Dikkebusstraat (N375)    	136,60	14,80	17u20	17u09	17u00	16u52
195	Westouter							
196	LA	Sulferbergstraat (N315)   	137,70	13,70	17u21	17u11	17u02	16u53
197	RA	Poperingestraat    	140,80	10,60	17u26	17u16	17u06	16u57
198	Poperinge							
199	LA	 Lenestraat	143,00	8,40	17u30	17u19	17u09	17u00
200	RA	 Boescheepseweg	145,20	6,20	17u33	17u22	17u12	17u03
201	RA	Abeelseweg (N333)	145,60	5,80	17u34	17u23	17u13	17u04
202	LA	Provenstraat  	145,70	5,70	17u34	17u23	17u13	17u04
203	RA	Helleketelweg   	147,00	4,40	17u36	17u25	17u15	17u06
204	LA	Westlaan 	147,30	4,10	17u36	17u25	17u15	17u06
205	RA	Duinkerkestraat (N308)	147,90	3,50	17u37	17u26	17u16	17u07
206	LA	Diepemeers (N347) 	148,20	3,20	17u38	17u26	17u16	17u07
207	RA	Sint-Bertinusstraat (N347)  	149,20	2,20	17u39	17u28	17u18	17u08
208	RD	Switch Road (N347)  	149,90	1,50	17u40	17u29	17u19	17u09
209	RA	Bruggestraat (N333)  	150,70	0,70	17u41	17u30	17u20	17u10
210	LA	Burgemeester Deschodtlaan	150,70	0,70	17u41	17u30	17u20	17u10
211	RA	Ieperstraat (N308)	151,00	0,40	17u42	17u30	17u20	17u11
212	6de Doortocht aankomst		151,40	0,00	17u42	17u31	17u21	17u11
213		Spurt puntenklassement						
214	Aankomst		151,40	0,00	17u42	17u31	17u21	17u11

Staden – Dag 2

Rit 2 - Staden			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
West-Vlaanderen								
1	Staden							
2		Officieuze Start (Markt Staden)						
3		Sint Jansstraat (N36) - Markt Staden	-0,80	0,00	13u45	13u45	13u45	13u45
4	LA	leperstraat	-0,70					
5	RA	leperstraat	-0,50					
6		Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 2						
7		Sint Jansstraat (N36)	0,00	153,60	13u50	13u50	13u50	13u50
8	RD	leperstraat	0,20	153,40	13u50	13u50	13u50	13u50
9		Stadenberg						
10		leperstraat	1,50	152,10	13u52	13u52	13u52	13u52
11	Westrozebeke							
12		Nieuwe straatnaam : Langemarkstraat	3,20	150,40	13u54	13u54	13u54	13u54
13	LA	Sint Elooistraat (buitenbocht !!!)   	3,20	150,40	13u54	13u54	13u54	13u54
14	RA	Pereboomstraat  	5,30	148,30	13u58	13u57	13u57	13u57
15	LA	Foncieregoedstraat	5,80	147,80	13u58	13u58	13u58	13u57
16		Foncieregoedstraat						
17	LA	Ommegang West	6,30	147,30	13u59	13u59	13u58	13u58
18	RA	Sint Elooistraat	6,30	147,30	13u59	13u59	13u58	13u58
19	RA	Vijfwegenstraat  	6,30	147,30	13u59	13u59	13u58	13u58
20	RA	Dorpsstraat	6,70	146,90	14u00	13u59	13u59	13u58
21	LA	Karabiniersstraat  	6,80	146,80	14u00	13u59	13u59	13u59
22	LA	Ommegang Zuid (N313)	7,00	146,60	14u00	14u00	13u59	13u59
23	RA	Kattestraat 	7,60	146,00	14u01	14u01	14u00	14u00
24		Kattestraat	7,60	146,00	14u01	14u01	14u00	14u00
25	RA	Kattestraat  	8,10	145,50	14u02	14u01	14u01	14u00
26	LA	Kattestraat  	8,40	145,20	14u02	14u02	14u01	14u01
27	Oostnieuwkerke							
28		Nieuwe straatnaam : Veldstraat	8,80	144,80	14u03	14u02	14u02	14u01
29	LA	Spanjestraat	10,30	143,30	14u05	14u05	14u04	14u03
30	LA	Basijnsmolenstraat	10,70	142,90	14u06	14u05	14u04	14u04
31	LA	Westrozebekestraat  	11,10	142,50	14u07	14u06	14u05	14u04
32	Westrozebeke							
33	LA	Provinciebaan (N313) 	13,10	140,50	14u10	14u09	14u08	14u07
34	RA	Keiaardstraat	13,60	140,00	14u10	14u09	14u08	14u08
35	Staden							
36	RA	Grote Veldstraat	14,00	139,60	14u11	14u10	14u09	14u08

		Rit 2 - Staden	KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
37	RA	Lindestraat 	16,30	137,30	14u15	14u13	14u12	14u11
38		Sint Jansstraat (N36)	17,00	136,60	14u16	14u14	14u13	14u12
39		1ste Doortocht aankomst	18,50	135,10	14u18	14u17	14u15	14u14
40		Sint Jansstraat (N36)	18,50	135,10	14u18	14u17	14u15	14u14
41	LA	Sint Jansstraat (N36) - Markt Staden	18,70	134,90	14u18	14u17	14u16	14u14
42	LA	Ieperstraat	18,80	134,80	14u18	14u17	14u16	14u15
43	RA	Ieperstraat	19,00	134,60	14u19	14u17	14u16	14u15
44		Stadenberg						
45		Ieperstraat	20,80	132,80	14u22	14u20	14u19	14u17
46		Westrozebeke						
47		Nieuwe straatnaam : Langemarkstraat	22,50	131,10	14u24	14u22	14u21	14u20
48	LA	Sint Elooistraat (buitenbocht !!)   	22,50	131,10	14u24	14u22	14u21	14u20
49	RA	Pereboomstraat  	24,60	129,00	14u27	14u26	14u24	14u22
50	LA	Foncieregoedstraat	25,10	128,50	14u28	14u26	14u25	14u23
51		Foncieregoedstraat						
52	LA	Ommegang West	25,60	128,00	14u29	14u27	14u25	14u24
53	RA	Sint Elooistraat	25,60	128,00	14u29	14u27	14u25	14u24
54	RA	Vijfwegenstraat  	25,60	128,00	14u29	14u27	14u25	14u24
55	RA	Dorpsstraat	26,00	127,60	14u30	14u28	14u26	14u24
56	LA	Karabiniersstraat  	26,10	127,50	14u30	14u28	14u26	14u24
57	LA	Ommegang Zuid (N313)	26,30	127,30	14u30	14u28	14u26	14u25
58	RA	Kattestraat 	26,90	126,70	14u31	14u29	14u27	14u25
59		Kattestraat	26,90	126,70	14u31	14u29	14u27	14u25
60	RA	Kattestraat  	27,40	126,20	14u32	14u30	14u28	14u26
61	LA	Kattestraat  	27,70	125,90	14u32	14u30	14u28	14u26
62		Oostnieuwkerke						
63		Nieuwe straatnaam : Veldstraat	28,10	125,50	14u33	14u31	14u29	14u27
64	LA	Spanjestaart	29,60	124,00	14u35	14u33	14u31	14u29
65	LA	Basijnsmolenstraat	30,00	123,60	14u36	14u33	14u31	14u30
66	LA	Westrozebekestraat  	30,40	123,20	14u36	14u34	14u32	14u30
67		Westrozebeke						
68	LA	Provinciebaan (N313) 	32,40	121,20	14u39	14u37	14u35	14u33
69	RA	Keiaardstraat	32,90	120,70	14u40	14u38	14u35	14u33
70		Staden						
71	RA	Grote Veldstraat	33,30	120,30	14u41	14u38	14u36	14u34
72	RA	Lindestraat 	35,60	118,00	14u44	14u42	14u39	14u37
73		Sint Jansstraat (N36)	36,30	117,30	14u45	14u43	14u40	14u38

	Rit 2 - Staden		KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
74	2de Doortocht aankomst		37,80	115,80	14u48	14u45	14u42	14u40
75		Sint Jansstraat (N36)	37,80	115,80	14u48	14u45	14u42	14u40
76	LA	Sint Jansstraat (N36) - Markt Staden	38,00	115,60	14u48	14u45	14u43	14u40
77	LA	Ieperstraat	38,10	115,50	14u48	14u45	14u43	14u40
78	RA	Ieperstraat	38,30	115,30	14u48	14u46	14u43	14u41
79		Stadenberg						
80		Ieperstraat	40,10	113,50	14u51	14u48	14u45	14u43
81	Westrozebeke							
82		Nieuwe straatnaam: Langemarkstraat  	41,80	111,80	14u54	14u51	14u48	14u45
								
83	LA	Sint Elooistraat (buitenbocht !!)	41,80	111,80	14u54	14u51	14u48	14u45
84	RA	Pereboomstraat  	43,90	109,70	14u57	14u54	14u51	14u48
85	LA	Foncieregoedstraat	44,40	109,20	14u58	14u54	14u51	14u49
86		Foncieregoedstraat						
87	LA	Ommegang West	44,90	108,70	14u59	14u55	14u52	14u49
88	RA	Sint Elooistraat  	44,90	108,70	14u59	14u55	14u52	14u49
89	RA	Vijfwegenstraat	44,90	108,70	14u59	14u55	14u52	14u49
90	RA	Dorpsstraat	45,30	108,30	14u59	14u56	14u53	14u50
91	LA	Karabiniersstraat  	45,40	108,20	14u59	14u56	14u53	14u50
92	LA	Ommegang Zuid (N313)	45,60	108,00	15u00	14u56	14u53	14u50
93	RA	Kattestraat 	46,20	107,40	15u01	14u57	14u54	14u51
94		Kattestraat	46,20	107,40	15u01	14u57	14u54	14u51
95	RA	Kattestraat  	46,70	106,90	15u01	14u58	14u55	14u52
96	LA	Kattestraat  	47,00	106,60	15u02	14u58	14u55	14u52
97	Oostnieuwkerke							
98		Nieuwe straatnaam : Veldstraat	47,40	106,20	15u02	14u59	14u56	14u53
99	LA	Spanjestaat	48,90	104,70	15u05	15u01	14u58	14u55
100	LA	Basijnsmolenstraat  	49,30	104,30	15u05	15u02	14u58	14u55
101	LA	Westrozebekestraat	49,70	103,90	15u06	15u02	14u59	14u56
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
102	Westrozebeke							
103	LA	Provinciebaan (N313) 	51,70	101,90	15u09	15u05	15u02	14u58
104	RA	Keiaardstraat	52,20	101,40	15u10	15u06	15u02	14u59
105	Staden							
106	RA	Grote Veldstraat 	52,60	101,00	15u10	15u06	15u03	15u00
107	RA	Lindestraat	54,90	98,70	15u14	15u10	15u06	15u03
108		Sint Jansstraat (N36)	55,60	98,00	15u15	15u11	15u07	15u04
109	3de Doortocht aankomst		57,10	96,50	15u17	15u13	15u09	15u06

Rit 2 - Staden			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
110		Sint Jansstraat (N36)	57,10	96,50	15u17	15u13	15u09	15u06
111	LA	Sint Jansstraat (N36) - Markt Staden	57,30	96,30	15u18	15u13	15u09	15u06
112	LA	Ieperstraat	57,40	96,20	15u18	15u14	15u10	15u06
113	RA	Ieperstraat	57,60	96,00	15u18	15u14	15u10	15u06
114		Stadenberg						
115		Ieperstraat	59,40	94,20	15u21	15u16	15u12	15u09
116	Westrozebeke							
117		Nieuwe straatnaam : Langemarkstraat   	61,10	92,50	15u24	15u19	15u15	15u11
118	LA	Sint Elooistraat (buitenbocht !!)	61,10	92,50	15u24	15u19	15u15	15u11
119	RA	Pereboomstraat  	63,20	90,40	15u27	15u22	15u18	15u14
120	LA	Foncieregoedstraat	63,70	89,90	15u28	15u23	15u18	15u14
121		Foncieregoedstraat						
122	LA	Ommegang West	64,20	89,40	15u28	15u23	15u19	15u15
123	RA	Sint Elooistraat  	64,20	89,40	15u28	15u23	15u19	15u15
124	RA	Vijfwegenstraat	64,20	89,40	15u28	15u23	15u19	15u15
125	RA	Dorpsstraat	64,60	89,00	15u29	15u24	15u20	15u16
126	LA	Karabiniersstraat  	64,70	88,90	15u29	15u24	15u20	15u16
127	LA	Ommegang Zuid (N313)	64,90	88,70	15u29	15u24	15u20	15u16
128	RA	Kattestraat 	65,50	88,10	15u30	15u25	15u21	15u17
129		Kattestraat	65,50	88,10	15u30	15u25	15u21	15u17
130	RA	Kattestraat  	66,00	87,60	15u31	15u26	15u22	15u18
131	LA	Kattestraat  	66,30	87,30	15u32	15u27	15u22	15u18
132	Oostnieuwkerke							
133		Nieuwe straatnaam : Veldstraat	66,70	86,90	15u32	15u27	15u23	15u18
134	LA	Spanjestaart	68,20	85,40	15u34	15u29	15u25	15u20
135	LA	Basijnsmlenstraat  	68,60	85,00	15u35	15u30	15u25	15u21
136	LA	Westrozebekestraat	69,00	84,60	15u36	15u30	15u26	15u22
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
137	Westrozebeke							
138	LA	Provinciebaan (N313) 	71,00	82,60	15u39	15u33	15u29	15u24
139	RA	Keiaardstraat	71,50	82,10	15u40	15u34	15u29	15u25
140	Staden							
141	RA	Grote Veldstraat 	71,90	81,70	15u40	15u35	15u30	15u25
142	RA	Lindestraat	74,20	79,40	15u44	15u38	15u33	15u28
143		Sint Jansstraat (N36)	74,90	78,70	15u45	15u39	15u34	15u29
Spurt puntenklassement								
144	4de Doortocht aankomst		76,40	77,20	15u47	15u41	15u36	15u31

		Rit 2 - Staden	KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
145		Sint Jansstraat (N36)	76,40	77,20	15u47	15u41	15u36	15u31
146	LA	Sint Jansstraat (N36) - Markt Staden	76,60	77,00	15u47	15u42	15u36	15u32
147	LA	Ieperstraat	76,70	76,90	15u48	15u42	15u37	15u32
148	RA	Ieperstraat	76,90	76,70	15u48	15u42	15u37	15u32
149		Stadenberg						
150		Ieperstraat	78,70	74,90	15u51	15u45	15u39	15u34
151	Westrozebeke							
152		Nieuwe straatnaam : Langemarkstraat   	80,40	73,20	15u53	15u47	15u42	15u37
153	LA	Sint Elooistraat (buitenbocht !!)	80,40	73,20	15u53	15u47	15u42	15u37
154	RA	Pereboomstraat  	82,50	71,10	15u56	15u50	15u45	15u40
155	LA	Foncieregoedstraat	83,00	70,60	15u57	15u51	15u45	15u40
156		Foncieregoedstraat						
157	LA	Ommegang West	83,50	70,10	15u58	15u52	15u46	15u41
158	RA	Sint Elooistraat  	83,50	70,10	15u58	15u52	15u46	15u41
159	RA	Vijfwegenstraat	83,50	70,10	15u58	15u52	15u46	15u41
160	RA	Dorpsstraat	83,90	69,70	15u59	15u52	15u47	15u41
161	LA	Karabiniersstraat  	84,00	69,60	15u59	15u52	15u47	15u42
162	LA	Ommegang Zuid (N313)	84,20	69,40	15u59	15u53	15u47	15u42
163	RA	Kattestraat 	84,80	68,80	16u00	15u54	15u48	15u43
164		Kattestraat	84,80	68,80	16u00	15u54	15u48	15u43
165	RA	Kattestraat  	85,30	68,30	16u01	15u54	15u49	15u43
166	LA	Kattestraat  	85,60	68,00	16u01	15u55	15u49	15u44
167	Oostnieuwkerke							
168		Nieuwe straatnaam : Veldstraat	86,00	67,60	16u02	15u55	15u50	15u44
169	LA	Spanjestaart	87,50	66,10	16u04	15u58	15u52	15u46
170	LA	Basijnsmolenstraat  	87,90	65,70	16u05	15u58	15u52	15u47
171	LA	Westrozebekestraat	88,30	65,30	16u05	15u59	15u53	15u47
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
172	Westrozebeke							
173	LA	Provinciebaan (N313) 	90,30	63,30	16u08	16u02	15u56	15u50
174	RA	Keiaardstraat	90,80	62,80	16u09	16u02	15u56	15u51
175	Staden							
176	RA	Grote Veldstraat 	91,20	62,40	16u10	16u03	15u57	15u51
177	RA	Lindestraat	93,50	60,10	16u13	16u06	16u00	15u54
178		Sint Jansstraat (N36)	94,20	59,40	16u14	16u07	16u01	15u55
179		5de Doortocht aankomst	95,70	57,90	16u17	16u10	16u03	15u57
180		Sint Jansstraat (N36)	95,70	57,90	16u17	16u10	16u03	15u57

Rit 2 - Staden			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
181	LA	Sint Jansstraat (N36) - Markt Staden	95,90	57,70	16u17	16u10	16u03	15u57
182	LA	Ieperstraat	96,00	57,60	16u17	16u10	16u03	15u58
183	RA	Ieperstraat	96,20	57,40	16u18	16u10	16u04	15u58
Rush								
184		Stadenberg						
185		Ieperstraat	98,00	55,60	16u20	16u13	16u06	16u00
186		Westrozebeke						
187		Nieuwe straatnaam : Langemarkstraat   	99,70	53,90	16u23	16u15	16u09	16u02
188	LA	Sint Elooistraat (buitenbocht !!)	99,70	53,90	16u23	16u15	16u09	16u02
189	RA	Pereboomstraat  	101,80	51,80	16u26	16u18	16u12	16u05
190	LA	Foncieregoedstraat	102,30	51,30	16u27	16u19	16u12	16u06
191		Foncieregoedstraat						
192	LA	Ommegang West	102,80	50,80	16u28	16u20	16u13	16u07
193	RA	Sint Elooistraat  	102,80	50,80	16u28	16u20	16u13	16u07
194	RA	Vijfwegenstraat	102,80	50,80	16u28	16u20	16u13	16u07
195	RA	Dorpsstraat	103,20	50,40	16u28	16u21	16u14	16u07
196	LA	Karabiniersstraat  	103,30	50,30	16u28	16u21	16u14	16u07
197	LA	Ommegang Zuid (N313)	103,50	50,10	16u29	16u21	16u14	16u08
198	RA	Kattestraat 	104,10	49,50	16u30	16u22	16u15	16u08
199		Kattestraat	104,10	49,50	16u30	16u22	16u15	16u08
200	RA	Kattestraat  	104,60	49,00	16u30	16u23	16u15	16u09
201	LA	Kattestraat  	104,90	48,70	16u31	16u23	16u16	16u09
202		Oostnieuwkerke						
203		Nieuwe straatnaam : Veldstraat	105,30	48,30	16u32	16u24	16u16	16u10
204	LA	Spanjestaart	106,80	46,80	16u34	16u26	16u19	16u12
205	LA	Basijnsmlenstraat  	107,20	46,40	16u34	16u26	16u19	16u12
206	LA	Westrozebekestraat	107,60	46,00	16u35	16u27	16u20	16u13
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
207		Westrozebeke						
208	LA	Provinciebaan (N313) 	109,60	44,00	16u38	16u30	16u22	16u16
209	RA	Keiaardstraat	110,10	43,50	16u39	16u31	16u23	16u16
210		Staden						
211	RA	Grote Veldstraat 	110,50	43,10	16u40	16u31	16u24	16u17
212	RA	Lindestraat	112,80	40,80	16u43	16u35	16u27	16u20
213		Sint Jansstraat (N36)	113,50	40,10	16u44	16u36	16u28	16u21
214		6de Doortocht aankomst	115,00	38,60	16u46	16u38	16u30	16u23
215		Sint Jansstraat (N36)	115,00	38,60	16u46	16u38	16u30	16u23

		Rit 2 - Staden	KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
216	LA	Sint Jansstraat (N36) - Markt Staden	115,20	38,40	16u47	16u38	16u30	16u23
217	LA	Ieperstraat	115,30	38,30	16u47	16u38	16u30	16u23
218	RA	Ieperstraat	115,50	38,10	16u47	16u39	16u31	16u24
219		Stadenberg						
220		Ieperstraat	117,30	36,30	16u50	16u41	16u33	16u26
221		Westrozebeke						
222		Nieuwe straatnaam : Langemarkstraat   	119,00	34,60	16u53	16u44	16u36	16u28
223	LA	Sint Elooistraat (buitenbocht !!)	119,00	34,60	16u53	16u44	16u36	16u28
224	RA	Pereboomstraat  	121,10	32,50	16u56	16u47	16u38	16u31
225	LA	Foncieregoedstraat	121,60	32,00	16u57	16u47	16u39	16u32
226		Foncieregoedstraat						
227	LA	Ommegang West	122,10	31,50	16u57	16u48	16u40	16u32
228	RA	Sint Elooistraat  	122,10	31,50	16u57	16u48	16u40	16u32
229	RA	Vijfwegenstraat	122,10	31,50	16u57	16u48	16u40	16u32
230	RA	Dorpsstraat	122,50	31,10	16u58	16u49	16u40	16u33
231	LA	Karabiniersstraat  	122,60	31,00	16u58	16u49	16u41	16u33
232	LA	Ommegang Zuid (N313)	122,80	30,80	16u58	16u49	16u41	16u33
233	RA	Kattestraat 	123,40	30,20	16u59	16u50	16u42	16u34
234		Kattestraat	123,40	30,20	16u59	16u50	16u42	16u34
235	RA	Kattestraat  	123,90	29,70	17u00	16u51	16u42	16u35
236	LA	Kattestraat  	124,20	29,40	17u01	16u51	16u43	16u35
237		Oostnieuwkerke						
238		Nieuwe straatnaam : Veldstraat	124,60	29,00	17u01	16u52	16u43	16u36
239	LA	Spanjestaart	126,10	27,50	17u04	16u54	16u45	16u38
240	LA	Basijnsmolenstraat  	126,50	27,10	17u04	16u55	16u46	16u38
241	LA	Westrozebekestraat	126,90	26,70	17u05	16u55	16u47	16u39
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
242		Westrozebeke						
243	LA	Provinciebaan (N313) 	128,90	24,70	17u08	16u58	16u49	16u41
244	RA	Keiaardstraat	129,40	24,20	17u09	16u59	16u50	16u42
245		Staden						
246	RA	Grote Veldstraat 	129,80	23,80	17u09	16u59	16u51	16u43
247	RA	Lindestraat	132,10	21,50	17u13	17u03	16u54	16u46
248		Sint Jansstraat (N36)	132,80	20,80	17u14	17u04	16u55	16u47
249		7de Doortocht aankomst	134,30	19,30	17u16	17u06	16u57	16u49
250		Sint Jansstraat (N36)	134,30	19,30	17u16	17u06	16u57	16u49
251	LA	Sint Jansstraat (N36) - Markt Staden	134,50	19,10	17u16	17u06	16u57	16u49

Rit 2 - Staden			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
252	LA	leperstraat	134,60	19,00	17u17	17u06	16u57	16u49
253	RA	leperstraat	134,80	18,80	17u17	17u07	16u58	16u49
Rush								
254		Stadenberg						
255		leperstraat	136,60	17,00	17u20	17u09	17u00	16u52
256	Westrozebeke							
257		Nieuwe straatnaam : Langemarkstraat 	138,30	15,30	17u22	17u12	17u02	16u54
258	LA	Sint Elooistraat (buitenbocht !!)	138,30	15,30	17u22	17u12	17u02	16u54
259	RA	Pereboomstraat	140,40	13,20	17u26	17u15	17u05	16u57
260	LA	Foncieregoedstraat	140,90	12,70	17u26	17u16	17u06	16u57
261		Foncieregoedstraat						
262	LA	Ommegang West	141,40	12,20	17u27	17u16	17u07	16u58
263	RA	Sint Elooistraat	141,40	12,20	17u27	17u16	17u07	16u58
264	RA	Vijfwegenstraat	141,40	12,20	17u27	17u16	17u07	16u58
265	RA	Dorpsstraat	141,80	11,80	17u28	17u17	17u07	16u59
266	LA	Karabiniersstraat	141,90	11,70	17u28	17u17	17u08	16u59
267	LA	Ommegang Zuid (N313)	142,10	11,50	17u28	17u17	17u08	16u59
268	RA	Kattestraat	142,70	10,90	17u29	17u18	17u09	17u00
269		Kattestraat	142,70	10,90	17u29	17u18	17u09	17u00
270	RA	Kattestraat	143,20	10,40	17u30	17u19	17u09	17u00
271	LA	Kattestraat	143,50	10,10	17u30	17u20	17u10	17u01
272	Oostnieuwkerke							
273		Nieuwe straatnaam : Veldstraat	143,90	9,70	17u31	17u20	17u10	17u01
274	LA	Spanjestraat	145,40	8,20	17u33	17u22	17u12	17u03
275	LA	Basijnsmolenstraat	145,80	7,80	17u34	17u23	17u13	17u04
276	LA	Westrozebekestraat	146,20	7,40	17u34	17u23	17u14	17u04
277	Westrozebeke							
278	LA	Provinciebaan (N313)	148,20	5,40	17u38	17u26	17u16	17u07
279	RA	Keiaardstraat	148,70	4,90	17u38	17u27	17u17	17u08
280	Staden							
281	RA	Grote Veldstraat	149,10	4,50	17u39	17u28	17u18	17u08
282	RA	Lindestraat	151,40	2,20	17u42	17u31	17u21	17u11
283		Sint Jansstraat (N36)	152,10	1,50	17u44	17u32	17u22	17u12
284	8ste Doortocht aankomst		153,60	0,00	17u46	17u34	17u24	17u14
Spurt puntenklassement								
285		Aankomst	153,60	0,00	17u46	17u34	17u24	17u14

Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrit

Rit 3a – Koksijde – Wulpen			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
West-Vlaanderen								
1 Koksijde								
1		Officiële start Flanders Tomorrow Tour Ind.Tijdrit						
2 Wulpen								
3		Veurnekeiweg (N39)	0,00	12,70	9u00	9u00	9u00	9u00
4	U- turn	Veurnekeiweg (N39)	3,90	8,80	9u06	9u05	9u05	9u05
5	LA	Ramskapellestraat	4,70	8,00	9u07	9u06	9u06	9u06
6	RA	Steendamstraat	5,00	7,70	9u07	9u07	9u06	9u06
7	LA	Veurnekeiweg (N39)	6,00	6,70	9u09	9u08	9u08	9u08
8	LA	Allaertshuizenstraat	7,40	5,30	9u11	9u10	9u10	9u09
9	RA	Booitshoekstraat	9,90	2,80	9u15	9u14	9u13	9u13
10	RA	Wulpendammestraat	12,10	0,60	9u18	9u17	9u16	9u16
11		Nieuwe straatnaam : Dorpsplaats	12,40	0,30	9u19	9u18	9u17	9u16
12		Dorpsplaats	12,70	0,00	9u19	9u18	9u17	9u16
Spurt puntenklassement								
13		Aankomst						
Aantal ploegen :			25					
		Renner 150	9u00	12,70	9u19	9u18	9u17	9u16
		Renner 149	9u01	12,70	9u20	9u19	9u18	9u17
		Renner 148	9u02	12,70	9u21	9u20	9u19	9u18
		Renner 147	9u03	12,70	9u22	9u21	9u20	9u19
		Renner 146	9u04	12,70	9u23	9u22	9u21	9u20
		Renner 145	9u05	12,70	9u24	9u23	9u22	9u21
		Renner 144	9u06	12,70	9u25	9u24	9u23	9u22
		Renner 143	9u07	12,70	9u26	9u25	9u24	9u23
		Renner 142	9u08	12,70	9u27	9u26	9u25	9u24
		Renner 141	9u09	12,70	9u28	9u27	9u26	9u25
		Renner 140	9u10	12,70	9u29	9u28	9u27	9u26
		Renner 139	9u11	12,70	9u30	9u29	9u28	9u27
		Renner 138	9u12	12,70	9u31	9u30	9u29	9u28
		Renner 137	9u13	12,70	9u32	9u31	9u30	9u29
		Renner 136	9u14	12,70	9u33	9u32	9u31	9u30
		Renner 135	9u15	12,70	9u34	9u33	9u32	9u31
		Renner 134	9u16	12,70	9u35	9u34	9u33	9u32
		Renner 133	9u17	12,70	9u36	9u35	9u34	9u33
		Renner 132	9u18	12,70	9u37	9u36	9u35	9u34
		Renner 131	9u19	12,70	9u38	9u37	9u36	9u35
		Renner 130	9u20	12,70	9u39	9u38	9u37	9u36

Rit 3a – Koksijde – Wulpen	KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
Renner 129	9u21	12,70	9u40	9u39	9u38	9u37
Renner 128	9u22	12,70	9u41	9u40	9u39	9u38
Renner 127	9u23	12,70	9u42	9u41	9u40	9u39
Renner 126	9u24	12,70	9u43	9u42	9u41	9u40
Renner 125	9u25	12,70	9u44	9u43	9u42	9u41
Renner 124	9u26	12,70	9u45	9u44	9u43	9u42
Renner 123	9u27	12,70	9u46	9u45	9u44	9u43
Renner 122	9u28	12,70	9u47	9u46	9u45	9u44
Renner 121	9u29	12,70	9u48	9u47	9u46	9u45
Renner 120	9u30	12,70	9u49	9u48	9u47	9u46
Renner 119	9u31	12,70	9u50	9u49	9u48	9u47
Renner 118	9u32	12,70	9u51	9u50	9u49	9u48
Renner 117	9u33	12,70	9u52	9u51	9u50	9u49
Renner 116	9u34	12,70	9u53	9u52	9u51	9u50
Renner 115	9u35	12,70	9u54	9u53	9u52	9u51
Renner 114	9u36	12,70	9u55	9u54	9u53	9u52
Renner 113	9u37	12,70	9u56	9u55	9u54	9u53
Renner 112	9u38	12,70	9u57	9u56	9u55	9u54
Renner 111	9u39	12,70	9u58	9u57	9u56	9u55
Renner 110	9u40	12,70	9u59	9u58	9u57	9u56
Renner 109	9u41	12,70	10u00	9u59	9u58	9u57
Renner 108	9u42	12,70	10u01	10u00	9u59	9u58
Renner 107	9u43	12,70	10u02	10u01	10u00	9u59
Renner 106	9u44	12,70	10u03	10u02	10u01	10u00
Renner 105	9u45	12,70	10u04	10u03	10u02	10u01
Renner 104	9u46	12,70	10u05	10u04	10u03	10u02
Renner 103	9u47	12,70	10u06	10u05	10u04	10u03
Renner 102	9u48	12,70	10u07	10u06	10u05	10u04
Renner 101	9u49	12,70	10u08	10u07	10u06	10u05
Renner 100	9u50	12,70	10u09	10u08	10u07	10u06
Renner 99	9u51	12,70	10u10	10u09	10u08	10u07
Renner 98	9u52	12,70	10u11	10u10	10u09	10u08
Renner 97	9u53	12,70	10u12	10u11	10u10	10u09
Renner 96	9u54	12,70	10u13	10u12	10u11	10u10
Renner 95	9u55	12,70	10u14	10u13	10u12	10u11
Renner 94	9u56	12,70	10u15	10u14	10u13	10u12
Renner 93	9u57	12,70	10u16	10u15	10u14	10u13
Renner 92	9u58	12,70	10u17	10u16	10u15	10u14
Renner 91	9u59	12,70	10u18	10u17	10u16	10u15
Renner 90	10u00	12,70	10u19	10u18	10u17	10u16
Renner 89	10u01	12,70	10u20	10u19	10u18	10u17

Rit 3a – Koksijde – Wulpen	KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
Renner 88	10u02	12,70	10u21	10u20	10u19	10u18
Renner 87	10u03	12,70	10u22	10u21	10u20	10u19
Renner 86	10u04	12,70	10u23	10u22	10u21	10u20
Renner 85	10u05	12,70	10u24	10u23	10u22	10u21
Renner 84	10u06	12,70	10u25	10u24	10u23	10u22
Renner 83	10u07	12,70	10u26	10u25	10u24	10u23
Renner 82	10u08	12,70	10u27	10u26	10u25	10u24
Renner 81	10u09	12,70	10u28	10u27	10u26	10u25
Renner 80	10u10	12,70	10u29	10u28	10u27	10u26
Renner 79	10u11	12,70	10u30	10u29	10u28	10u27
Renner 78	10u12	12,70	10u31	10u30	10u29	10u28
Renner 77	10u13	12,70	10u32	10u31	10u30	10u29
Renner 76	10u14	12,70	10u33	10u32	10u31	10u30
Renner 75	10u15	12,70	10u34	10u33	10u32	10u31
Renner 74	10u16	12,70	10u35	10u34	10u33	10u32
Renner 73	10u17	12,70	10u36	10u35	10u34	10u33
Renner 72	10u18	12,70	10u37	10u36	10u35	10u34
Renner 71	10u19	12,70	10u38	10u37	10u36	10u35
Renner 70	10u20	12,70	10u39	10u38	10u37	10u36
Renner 69	10u21	12,70	10u40	10u39	10u38	10u37
Renner 68	10u22	12,70	10u41	10u40	10u39	10u38
Renner 67	10u23	12,70	10u42	10u41	10u40	10u39
Renner 66	10u24	12,70	10u43	10u42	10u41	10u40
Renner 65	10u25	12,70	10u44	10u43	10u42	10u41
Renner 64	10u26	12,70	10u45	10u44	10u43	10u42
Renner 63	10u27	12,70	10u46	10u45	10u44	10u43
Renner 62	10u28	12,70	10u47	10u46	10u45	10u44
Renner 61	10u29	12,70	10u48	10u47	10u46	10u45
Renner 60	10u30	12,70	10u49	10u48	10u47	10u46
Renner 59	10u31	12,70	10u50	10u49	10u48	10u47
Renner 58	10u32	12,70	10u51	10u50	10u49	10u48
Renner 57	10u33	12,70	10u52	10u51	10u50	10u49
Renner 56	10u34	12,70	10u53	10u52	10u51	10u50
Renner 55	10u35	12,70	10u54	10u53	10u52	10u51
Renner 54	10u36	12,70	10u55	10u54	10u53	10u52
Renner 53	10u37	12,70	10u56	10u55	10u54	10u53
Renner 52	10u38	12,70	10u57	10u56	10u55	10u54
Renner 51	10u39	12,70	10u58	10u57	10u56	10u55
Renner 50	10u40	12,70	10u59	10u58	10u57	10u56
Renner 49	10u41	12,70	11u00	10u59	10u58	10u57
Renner 48	10u42	12,70	11u01	11u00	10u59	10u58

Rit 3a – Koksijde – Wulpen	KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
Renner 47	10u43	12,70	11u02	11u01	11u00	10u59
Renner 46	10u44	12,70	11u03	11u02	11u01	11u00
Renner 45	10u45	12,70	11u04	11u03	11u02	11u01
Renner 44	10u46	12,70	11u05	11u04	11u03	11u02
Renner 43	10u47	12,70	11u06	11u05	11u04	11u03
Renner 42	10u48	12,70	11u07	11u06	11u05	11u04
Renner 41	10u49	12,70	11u08	11u07	11u06	11u05
Renner 40	10u50	12,70	11u09	11u08	11u07	11u06
Renner 39	10u51	12,70	11u10	11u09	11u08	11u07
Renner 38	10u52	12,70	11u11	11u10	11u09	11u08
Renner 37	10u53	12,70	11u12	11u11	11u10	11u09
Renner 36	10u54	12,70	11u13	11u12	11u11	11u10
Renner 35	10u55	12,70	11u14	11u13	11u12	11u11
Renner 34	10u56	12,70	11u15	11u14	11u13	11u12
Renner 33	10u57	12,70	11u16	11u15	11u14	11u13
Renner 32	10u58	12,70	11u17	11u16	11u15	11u14
Renner 31	10u59	12,70	11u18	11u17	11u16	11u15
Renner 30	11u00	12,70	11u19	11u18	11u17	11u16
Renner 29	11u01	12,70	11u20	11u19	11u18	11u17
Renner 28	11u02	12,70	11u21	11u20	11u19	11u18
Renner 27	11u03	12,70	11u22	11u21	11u20	11u19
Renner 26	11u04	12,70	11u23	11u22	11u21	11u20
Renner 25	11u05	12,70	11u24	11u23	11u22	11u21
Renner 24	11u06	12,70	11u25	11u24	11u23	11u22
Renner 23	11u07	12,70	11u26	11u25	11u24	11u23
Renner 22	11u08	12,70	11u27	11u26	11u25	11u24
Renner 21	11u09	12,70	11u28	11u27	11u26	11u25
Renner 20	11u10	12,70	11u29	11u28	11u27	11u26
Renner 19	11u11	12,70	11u30	11u29	11u28	11u27
Renner 18	11u12	12,70	11u31	11u30	11u29	11u28
Renner 17	11u13	12,70	11u32	11u31	11u30	11u29
Renner 16	11u14	12,70	11u33	11u32	11u31	11u30
Renner 15	11u15	12,70	11u34	11u33	11u32	11u31
Renner 14	11u16	12,70	11u35	11u34	11u33	11u32
Renner 13	11u17	12,70	11u36	11u35	11u34	11u33
Renner 12	11u18	12,70	11u37	11u36	11u35	11u34
Renner 11	11u19	12,70	11u38	11u37	11u36	11u35
Renner 10	11u20	12,70	11u39	11u38	11u37	11u36
Renner 9	11u21	12,70	11u40	11u39	11u38	11u37
Renner 8	11u22	12,70	11u41	11u40	11u39	11u38
Renner 7	11u23	12,70	11u42	11u41	11u40	11u39

Rit 3a – Koksijde – Wulpen	KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
Renner 6	11u24	12,70	11u43	11u42	11u41	11u40
Renner 5	11u25	12,70	11u44	11u43	11u42	11u41
Renner 4	11u26	12,70	11u45	11u44	11u43	11u42
Renner 3	11u27	12,70	11u46	11u45	11u44	11u43
Renner 2	11u28	12,70	11u47	11u46	11u45	11u44
Renner 1	11u29	12,70	11u48	11u47	11u46	11u45

Kortemark – Handzame – Dag 3

Rit 3b – Kortemark – Handzame			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
West-Vlaanderen								
1	Kortemark							
2		Officieuze Start (Markt Handzame)						
3	Handzame	Handzameplein	-1,10		14u30	14u30	14u30	14u30
4	LA	Werkenstraat	-1,00					
5		Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 3b						
6		Handzamestraat	0,00	124,90	14u35	14u35	14u35	14u35
7		Werkenstraat	0,30	124,60	14u35	14u35	14u35	14u35
8	Werken							
9	RA	Werkenplein	2,00	122,90	14u38	14u37	14u37	14u37
10		Nieuwe straatnaam : Vlagslostraat	2,10	122,80	14u38	14u38	14u37	14u37
11	RA	Steenstraat	2,50	122,40	14u38	14u38	14u38	14u38
12		Ruidenberg						
13		Ruidenbergstraat	8,30	116,60	14u47	14u47	14u46	14u46
14	Ichtegem							
15	RA	Vinkensveldstraat	8,60	116,30	14u48	14u47	14u47	14u46
16	Kortemark							
17	Edewalle							
18	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	9,40	115,50	14u49	14u48	14u48	14u47
19	RA	Pastoor D. Vanhautestraat	10,40	114,50	14u51	14u50	14u49	14u48
20	LA	Koekelarestaat	10,90	114,00	14u51	14u50	14u50	14u49
21	Kortemark							
22	RA	Ichtegemstraat	13,10	111,80	14u55	14u54	14u53	14u52
23	RA	Hospitaalstraat	14,00	110,90	14u56	14u55	14u54	14u53
24	RA	Handzamestraat	14,40	110,50	14u57	14u56	14u55	14u54
25	1ste Doortocht Aankomstlijn		16,90	108,00	15u01	14u59	14u58	14u57
26		Handzamestraat	16,90	108,00	15u01	14u59	14u58	14u57
27	RA	Handzameplein	17,20	107,70	15u01	15u00	14u59	14u57
28	LA	Werkenstraat	17,30	107,60	15u01	15u00	14u59	14u58
29	Werken							
30	RA	Werkenplein	20,00	104,90	15u05	15u04	15u02	15u01
31		Nieuwe straatnaam : Vlagslostraat	20,10	104,80	15u05	15u04	15u03	15u01
32	RA	Steenstraat	20,50	104,40	15u06	15u05	15u03	15u02
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
33		Ruidenberg						
34		Ruidenbergstraat	26,30	98,60	15u15	15u13	15u11	15u10

Rit 3b – Kortemark – Handzame			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
35	Ichtegem							
36	RA	Vinkensveldstraat	26,60	98,30	15u15	15u13	15u12	15u10
37	Kortemark							
38	Edewalle							
39	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	27,40	97,50	15u17	15u15	15u13	15u11
40	RA	Pastoor D. Vanhautestraat	28,40	96,50	15u18	15u16	15u14	15u12
41	LA	Koekelarestaat	28,90	96,00	15u19	15u17	15u15	15u13
42	Kortemark							
43	RA	Ichtegemstraat	31,10	93,80	15u22	15u20	15u18	15u16
44	RA	Hospitaalstraat	32,00	92,90	15u24	15u21	15u19	15u17
45	RA	Handzamestraat	32,40	92,50	15u24	15u22	15u20	15u18
46	2de Doortocht Aankomstlijn		34,90	90,00	15u28	15u26	15u23	15u21
47		Handzamestraat	34,90	90,00	15u28	15u26	15u23	15u21
48	RA	Handzameplein	35,20	89,70	15u29	15u26	15u24	15u21
49	LA	Werkenstraat	35,30	89,60	15u29	15u26	15u24	15u22
50	Werken							
51	RA	Werkenplein	38,00	86,90	15u33	15u30	15u28	15u25
52		Nieuwe straatnaam : Vadslostraat	38,10	86,80	15u33	15u30	15u28	15u25
53	RA	Steenstraat	38,50	86,40	15u34	15u31	15u28	15u26
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
54		Ruidenberg						
55		Ruidenbergstraat	44,30	80,60	15u43	15u39	15u36	15u34
56	Ichtegem							
57	RA	Vinkensveldstraat	44,60	80,30	15u43	15u40	15u37	15u34
58	Kortemark							
59	Edewalle							
60	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	45,40	79,50	15u44	15u41	15u38	15u35
61	RA	Pastoor D. Vanhautestraat	46,40	78,50	15u46	15u42	15u39	15u36
62	LA	Koekelarestaat	46,90	78,00	15u47	15u43	15u40	15u37
63	Kortemark							
64	RA	Ichtegemstraat	49,10	75,80	15u50	15u46	15u43	15u40
65	RA	Hospitaalstraat	50,00	74,90	15u51	15u48	15u44	15u41
66	RA	Handzamestraat	50,40	74,50	15u52	15u48	15u45	15u42
Spurt puntenklassement (DUBBELE punten !)								
67	3de Doortocht Aankomstlijn		52,90	72,00	15u56	15u52	15u48	15u45
68		Handzamestraat	52,90	72,00	15u56	15u52	15u48	15u45
69	RA	Handzameplein	53,20	71,70	15u56	15u52	15u49	15u45
70	LA	Werkenstraat	53,30	71,60	15u57	15u53	15u49	15u46

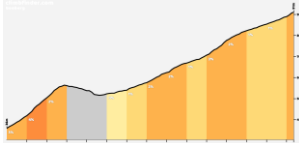
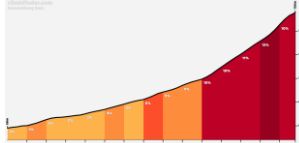
Rit 3b – Kortemark – Handzame			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
71	Werken							
72	RA	Werkenplein	56,00	68,90	16u01	15u56	15u53	15u49
73		Nieuwe straatnaam : Vlagslostraat	56,10	68,80	16u01	15u57	15u53	15u49
74	RA	Steenstraat	56,50	68,40	16u01	15u57	15u53	15u50
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
75		Ruidenberg						
76		Ruidenbergstraat	62,30	62,60	16u10	16u06	16u01	15u58
77	Ichtegem							
78	RA	Vinkensveldstraat	62,60	62,30	16u11	16u06	16u02	15u58
79	Kortemark							
80	Edewalle							
81	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	63,40	61,50	16u12	16u07	16u03	15u59
82	RA	Pastoor D. Vanhautestraat	64,40	60,50	16u14	16u09	16u04	16u00
83	LA	Koekelarestaat	64,90	60,00	16u14	16u09	16u05	16u01
84	Kortemark							
85	RA	Ichtegemstraat	67,10	57,80	16u18	16u13	16u08	16u04
86	RA	Hospitaalstraat	68,00	56,90	16u19	16u14	16u09	16u05
87	RA	Handzamestraat	68,40	56,50	16u20	16u15	16u10	16u06
88	4de Doortocht Aankomstlijn		70,90	54,00	16u24	16u18	16u13	16u09
89		Handzamestraat	70,90	54,00	16u24	16u18	16u13	16u09
90	RA	Handzameplein	71,20	53,70	16u24	16u19	16u14	16u09
91	LA	Werkenstraat	71,30	53,60	16u24	16u19	16u14	16u10
92	Werken							
93	RA	Werkenplein	74,00	50,90	16u28	16u23	16u18	16u13
94		Nieuwe straatnaam : Vlagslostraat	74,10	50,80	16u29	16u23	16u18	16u13
95	RA	Steenstraat	74,50	50,40	16u29	16u24	16u18	16u14
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
96		Ruidenberg						
97		Ruidenbergstraat	80,30	44,60	16u38	16u32	16u27	16u22
98	Ichtegem							
99	RA	Vinkensveldstraat	80,60	44,30	16u39	16u32	16u27	16u22
100	Kortemark							
101	Edewalle							
102	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	81,40	43,50	16u40	16u34	16u28	16u23
103	RA	Pastoor D. Vanhautestraat	82,40	42,50	16u41	16u35	16u29	16u24
104	LA	Koekelarestaat	82,90	42,00	16u42	16u36	16u30	16u25
105	Kortemark							

Rit 3b – Kortemark – Handzame			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
106	RA	Ichtegemstraat	85,10	39,80	16u45	16u39	16u33	16u28
107	RA	Hospitaalstraat	86,00	38,90	16u47	16u40	16u35	16u29
108	RA	Handzamestraat	86,40	38,50	16u47	16u41	16u35	16u30
109	5de Doortocht Aankomstlijn		88,90	36,00	16u51	16u45	16u39	16u33
110		Handzamestraat	88,90	36,00	16u51	16u45	16u39	16u33
111	RA	Handzameplein	89,20	35,70	16u52	16u45	16u39	16u33
112	LA	Werkenstraat	89,30	35,60	16u52	16u45	16u39	16u34
113	Werken							
114	RA	Werkenplein	92,00	32,90	16u56	16u49	16u43	16u37
115		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	92,10	32,80	16u56	16u49	16u43	16u37
116	RA	Steenstraat	92,50	32,40	16u57	16u50	16u44	16u38
Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement								
Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet								
Rush								
117		Ruidenberg						
118		Ruidenbergstraat	98,30	26,60	17u06	16u58	16u52	16u46
119	Ichtegem							
120	RA	Vinkensveldstraat	98,60	26,30	17u06	16u59	16u52	16u46
121	Kortemark							
122	Edewalle							
123	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	99,40	25,50	17u07	17u00	16u53	16u47
124	RA	Pastoor D. Vanhautestraat	100,40	24,50	17u09	17u01	16u55	16u48
125	LA	Koekelareststraat	100,90	24,00	17u10	17u02	16u55	16u49
126	Kortemark							
127	RA	Ichtegemstraat	103,10	21,80	17u13	17u05	16u58	16u52
128	RA	Hospitaalstraat	104,00	20,90	17u15	17u07	17u00	16u53
129	RA	Handzamestraat	104,40	20,50	17u15	17u07	17u00	16u54
130	6de Doortocht Aankomstlijn		106,90	18,00	17u19	17u11	17u04	16u57
131		Handzamestraat	106,90	18,00	17u19	17u11	17u04	16u57
132	RA	Handzameplein	107,20	17,70	17u19	17u11	17u04	16u57
133	LA	Werkenstraat	107,30	17,60	17u20	17u12	17u04	16u58
134	Werken							
135	RA	Werkenplein	110,00	14,90	17u24	17u15	17u08	17u01
136		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	110,10	14,80	17u24	17u16	17u08	17u01
137	RA	Steenstraat	110,50	14,40	17u25	17u16	17u09	17u02
Rush								
138		Ruidenberg						
139	RA	Ruidenbergstraat	116,30	8,60	17u33	17u25	17u17	17u10
140	Ichtegem							

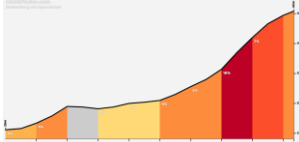
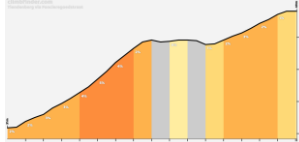
Rit 3b – Kortemark – Handzame			KM +	KM -	39 km/u	41 km/u	43 km/u	45 km/u
141	RA	Vinkensveldstraat	116,60	8,30	17u34	17u25	17u17	17u10
142	Kortemark							
143	Edewalle							
144	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	117,40	7,50	17u35	17u26	17u18	17u11
145	RA	Pastoor D. Vanhautestraat	118,40	6,50	17u37	17u28	17u20	17u12
146	LA	Koekelareststraat	118,90	6,00	17u37	17u29	17u20	17u13
147	Kortemark							
148	RA	Ichtegemstraat	121,10	3,80	17u41	17u32	17u23	17u16
149	RA	Hospitaalstraat	122,00	2,90	17u42	17u33	17u25	17u17
150	RA	Handzamestraat	122,40	2,50	17u43	17u34	17u25	17u18
151	7de Doortocht Aankomstlijn		124,90	0,00	17u47	17u37	17u29	17u21
Spurt puntenklassement								
131		Aankomst	124,90	0,00	17u47	17u37	17u29	17u21

Hellingen – Slopes – Collines

Poperinge – Dag 1

Goeberg		Kemmelberg	
			
Gemeente	Reningelst	Gemeente	Kemmel
Lengte	2,9 km	Lengte	1,5 km
Hoogteverschil	60 m	Hoogteverschil	98 m
Max stijgingspercentage	4,7 %	Max stijgingspercentage	16 %

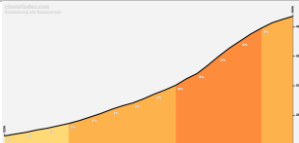
Staden – Dag 2

Stadenberg		Tiendenberg (Foncieregoedstraat)	
			
Gemeente	Staden	Gemeente	Westrozebeke
Lengte	0,5 km	Lengte	0,8 km
Hoogteverschil	20 m	Hoogteverschil	19 m
Max stijgingspercentage	9,3 %	Max stijgingspercentage	4,9 %

Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrif

Niet van toepassing

Kortemark – Handzame – Dag 3

	
Gemeente	Kortemark
Lengte	0,7 km
Hoogteverschil	20 m
Max stijgingspercentage	5,5 %

Wedstrijdreglement

Art. 1. Organisatie

De 'Flanders Tomorrow Tour' wordt georganiseerd door Wielerclub De Krekeldvrienden vzw onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI. De wedstrijd heeft plaats op 02 – 03 – 04 september 2021.

Art. 2. Deelnemers

De 'Flanders Tomorrow Tour' staat open voor professionele continentale UCI ploegen v h land, buitenlandse professionele continentale UCI ploegen (max. 2), continentale UCI ploegen, professionele UCI cyclo-crossteams, nationale ploegen, regionale en clubploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is **6** en **minimum 4**, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Deze categorie is bestemd voor renners **tussen 19 en 22 jaar**.

Art. 3. UCI Europe Tour-klassement

Het is een wedstrijd **klasse 2.2U** (U23) en het puntenbarema is conform het U.C.I.-reglement, art. 2.10.008: Algemeen klassement: 1 – 30, 2 – 25, 3 – 20, 4 – 15, 5 – 10, 6 – 5, 7 – 3, 8 – 1, 9 – 1, 10 – 1 punten, Ritten 1 – 5, 2 – 1 punten, Drager leiderstrui per dag 1 – 1 punt.

Art. 4. Permanentie

De **permanentie voor de startformaliteiten** heeft plaats op **donderdag 02 september 2021 van 10u00 tot 19u00** in « **Stadhuis Popering – Grote Zaal (1^e verdieping) Grote Markt 1 – 8970 Poperinge** ».

De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats in de permanentie van 10u00 tot 11u30, tel. +32 (0)471 43 54 54.

De **vergadering met de sportbestuurders**, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het U.C.I.-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om **11u30** en dit eveneens in « **Stadhuis Popering – Grote Zaal (1^e verdieping) Grote Markt 1 – 8970 Poperinge** ».

De **permanentie** heeft plaats op **vrijdag 03 september 2021 van 10u00 tot 19u00** in « **SWOK – vergaderzaal 1 Ooststraat 4a – 8840 Staden** ».

De **permanentie** heeft plaats op **zaterdag 04 september 2021 van 07u30 tot 12u30** in « **Witte Burg – Witte Burg 92 – 8670 Oostduinkerke** ».

De **permanentie** heeft plaats op **zaterdag 04 september 2021 van 14u00 tot 19u00** in « **OC Hansam – Elflijnenlaan – 8610 Handzame** ».

Art. 5. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken.

Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

Art. 6. Tijdslimiet

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- ritten met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 1, rit 2, rit 3b): 20%
- individuele tijdrit (rit 3a): 25%

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

Art. 7. Startorde individuele tijdrit

De **startorde** van de renners bij de **individuele tijdrit** wordt bepaald in de **omgekeerde volgorde van het algemeen individueel tijdsklassement** na de tweede rit. De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde, dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

Art. 8. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour": **MHz 164.63125**.

Art. 9. Neutrale wagens

De technische assistentie zal verzekerd worden door « Jonge Renners Roeselare » met **3 neutrale wagens**.



Art. 10. Bonificaties

Er zijn geen bonificaties.

Art. 11. Klassementen

Algemeen individueel tijdsklassement

Het Algemeen Individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

Algemeen puntenklassement

Het Algemeen puntenklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van de tussenspurt en de aankomst. Per tussenspurt worden volgende punten toegekend:

5 – 3 – 1. In de laatste rit worden de punten dubbel geteld (Rit 3b – Handzame 10 – 6 – 2).

Bij de aankomst worden volgende punten toegekend:

rit : 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

tijdrit : 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

De renner met het grootst aantal punten wint het algemeen puntenklassement. Bij gelijkheid in het algemene puntenklassement worden de volgende

criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen bij de tussenspurten
2. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het algemeen puntenklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Rushesklassement

Het Rushesklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke rush. Per rush worden volgende punten toegekend:

5 – 3 – 2

De renner met het grootst aantal punten wint het Rushesklassement. Bij gelijkheid in het Rushesklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen bij de rushes
2. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het Rushesklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Algemeen Ploegenklassement

De ploegenklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2e plaatsen in het dagploegenklassement
3. enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Art. 12. Protocol

a) **Bij de start:** Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de Sportbestuurder de avond voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

b) **Bij de aankomst:** Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Puntenklassement
- de leider van het Rushesklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 3 moeten volgende renners zich op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de eindwinnaar van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eindwinnaar van het Rushesklassement
- de eindwinnaar (ploeg) van het Algemeen ploegenklassement met ploegleider

Art. 13. Prijzen

Totaal prijzenbedrag : **15.950€**.

Art. 14. Leiderstruien

Alle leiderstruien worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruien zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht. De organisatie stelt ook een tijddritpak ter beschikking. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde

aangehouden: Algemeen Individueel Tijdsklassement (GEEL) – Algemeen Puntenklassement (GROEN) – Rushesklassement (ROOD).

Art. 15. Boeten

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

Art. 16. Antidopingcontrole

De antidopingcontrole heeft plaats op **donderdag 02 september 2021 in Stadhuis Poperinge – Grote Markt 1 – 8970 Poperinge**.

De antidopingcontrole heeft plaats op **vrijdag 03 september 2021 in SWOK (1^o verdieping) – Ooststraat 4a – 8840 Staden**.

De antidopingcontrole heeft plaats op **zaterdag 04 september 2021 in Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame**.

De antidoping reglementering van de U.C.I. alsook de Belgische en Vlaamse antidoping reglementering zijn van toepassing.

Art. 17. Volgerskaravaan en verkeersreglement

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdskaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdskaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen rijden gedurende de gehele wedstrijd met gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdskaravaan) is herkenbaar aan een groene vlag.

Art. 18. Technische gids

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van

de "Technische Gids Flanders Tomorrow Tour" die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website www.bredenekoksijdeclassic.be.

Art. 19. Milieu (Afval)

De zones (begin en einde aangeduid met een bord) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien op volgende plaatsen :

Rit 1: Ouderdomseweg, Poperinge

Rit 2: Westrozebekestraat,
Oostnieuwkerke - Staden

Rit 3b: Steenstraat – Werken -
Kortemark

Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.

Art. 20. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De "Flanders Tomorrow Tour" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door ander bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens

of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

Art. 21. Varia

Door deelneming aan de "Flanders Tomorrow Tour" erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden.

Race regulations

Art. 1. Organisatie

The 'Flanders Tomorrow Tour' is organized by "Wielersclub De Krekeldalvrienden" and will be held according to the regulations of Belgian Cycling and the UCI September 2021 02 – 03 – 04.

Art. 2. Participation

The **Flanders Tomorrow Tour** is open to professional continental UCI teams, foreign professional continental UCI teams (max. 2), continental UCI teams, professional UCI cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams. The maximum number of riders per team is **6** and the minimum is **4**, according to article 2.2.003 of the UCI regulations. This category is for riders **between 19 and 22 years old**.

Art. 3. UCI Europe Tour-classification

It is a competition class **2.2U** (U23) and the scale of points is in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.008 : General classification: 1 - 30, 2 - 25, 3 - 20, 4 - 15, 5 - 10, 6 - 5, 7 - 3, 8 - 1, 9 - 1, 10 - 1 points, Stages 1 - 5, 2 - 1 points, Leader's jersey wear per day 1 - 1 point.

Art. 4. Race headquarters

The start formalities will take place on Thursday 02 September 2021 from 10:00 to 19:00 in "Stadhuys Popering - Grote Zaal (1st floor) Grote Markt 1 - 8970 Popering".

The confirmation of the participants and the distribution of the race numbers will take place at the permanence from 10.00 till 11.30 a.m., tel. +32 (0)471 43 54 54.

The meeting with the sporting directors, organised according to art. 1.2.087 of the U.C.I. regulations and in the presence of the College of Commissioners, **will take place at 11.30 a.m. also in "Stadhuys Popering - Grote Zaal (1st floor) Grote Markt 1 - 8970 Popering".**

The permanence takes place on **Friday 03 September 2021 from 10h00 till 19h00 in "SWOK - meeting room 1 Ooststraat 4a - 8840 Staden".**

The permanence takes place on **Saturday September 04, 2021 from**

7.30 a.m. till 12.30 p.m. in "Witte Burg - Witte Burg 92 - 8670 Oostduinkerke".

The permanence takes place on **Saturday 04 September 2021 from 14h00 till 19h00 in "OC Hansam - Elflijnenlaan - 8610 Handzame".**

Art. 5. Transponders

The riders are obliged to use transponders.

These are provided by Belgian Cycling and must be used by all teams. After the race, these transponders will be returned to the permanence at the finish.

Art. 6. Timelimit

The limits vary according to the nature and difficulty of the rides:

- Stages with average difficulty (stage 1, stage 2, stage 3b): 20%.
- individual time trial (stage 3a): 25%.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI rules, the College of Commissioners can only increase the time limits in exceptional cases, in the event of unforeseen circumstances and force majeure, after consulting the organiser.

Art. 7. Starting order for time trial stage

The starting position of the racers for the individual time trial stage is determined by **the reverse sequence of the general individual time classification**. The racers will set off at oneminute intervals. The Commissaries Panel may change the starting order to prevent two riders from the same team starting immediately after one another.

Art. 8. Radio-Tour

Race information will be broadcast on frequency "Radio-Tour": **MHz 164.63125**.

Art. 9. Neutral technical support

The organizer will provide **3 neutral cars** by « Jonge Renners Roeselare ».



Art. 10. Bonifications

There are no bonifications.

Art. 11. Classifications

Individual general classification by time (yellow jersey)

The overall individual time classification is drawn up by adding up the times obtained in each individual stage recorded by the timekeepers.

In case of equality, the fractions of seconds recorded during the time trial are included in the total time in order to distinguish the riders with equal times. If the time is still equal, the total of the places obtained in the various stages will count. In the last instance, the place obtained during the last stage will be taken into consideration (Art.2.6.15).

General points classification (green jersey)

The General Points Classification is drawn up by adding up the points obtained at the crossing of the intermediate spurt and the finish. The following points are awarded per intermediate sprint: 5 - 3 - 1. In the last stage the points are counted twice (stage 3b - Handzame 10 - 6 - 2).

At the finish, the following points will be awarded:
stage: 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2
Time trial: 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

The rider with the highest number of points wins the overall points classification. In case of equality in the overall points classification, the following criteria will be used until a separation is obtained:

1. number of first places in the intermediate sprints
2. overall individual ranking in time

In order to be eligible for the general points classification, the rider concerned must cross the finish line of the last stage.

Rushes classification

The rushes classification is made up by adding up the points obtained when each

rush is exceeded. The following points are awarded per rush:

5 - 3 - 2

The rider with the highest number of points wins the rushes classification. In the event of equality in the rushes classification, the following criteria will be applied until a separation is obtained:

1. number of first places in the rushes
2. overall individual ranking on time

To be eligible for the rushes classification, the rider concerned must have crossed the finish line of the last stage.

Team classification

The team classification for the day is calculated by adding up the best three individual times per team. In the event of equality, the teams are separated by adding the places obtained in the stage by the three best times of their teams. In the event of a further tie, the teams are separated by the position of their best rider in the stage classification.

The overall team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all the stages ridden. In the event of an equality, the following criteria are used until a separation is obtained:

1. number of 1st places in the day's team classification
2. number of 2nd places in the day's team classification
3. etc.

If there is always equality, the teams are separated by the position of their best rider in the overall individual ranking.

Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the overall team classification.

Article 12. Protocol

- a) **At the start:** A presentation of the different teams will take place on the stage of the start control. All riders of the same team must present themselves at the exact time which will be communicated to the Sports Director the evening before the race.
- c) **At the finish:** In accordance with Article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must present themselves on the podium after each race:
 - the first three riders of each stage

- the leader of the General Individual Time Classification
- the leader of the General points classification
- the leader of the Rushes classification

They have to present themselves within 15 minutes after their arrival.

After stage 3, the following riders must report to the present themselves on the podium:

- the first three riders of each stage
- the overall winner of the General Individual Time Classification
- the overall leader of the General points classification
- the overall winner of the Rushes classification
- the overall winner (team) of the General Team Classification with the team leader

Art. 13. Prize money

Total Prize money : **15.950€**.

Art. 14. Leaders jerseys

All leader's jerseys are provided by the organiser. The leader's jerseys are equipped with a white section on which the sponsor's advertising can be displayed. Wearing the leader's jersey in the race is compulsory. The organisation will also provide a time trial suit. If a rider leads in more than one classification, the leader's jersey will be worn by the next classified rider in the next stage. In the determination of the various rankings, the following order of precedence will be maintained: General Individual Time Classification (YELLOW) - General Points Classification (GREEN) - Rushes Classification (RED).

Art. 15. Penalties

The penalty scale of the most recent UCI regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken knowledge.

Art. 16. Antidoping

The anti-doping control will take place on **Thursday 02 September 2021 in the Poperinge town hall** - Grote Markt 1 - 8970 Poperinge.

The anti-doping control will take place on **Friday 03 September 2021 in SWOK** (1st floor) - Ooststraat 4a - 8840 Staden.

The anti-doping control will take place on **Saturday 04 September 2021 in Ten Huize Uyttenhove - Handzamestraat 170 - 8610 Handzame**.

The U.C.I. anti-doping regulations as well as the Belgian and Flemish anti-doping regulations apply.

Art. 17. Escort and traffic rules of conduct

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and/or Belgian Cycling strips, will be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race. The Broom wagon (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

Art. 18. Technical guide

The detailed roadmap and technical information of each race in particular will appear in the "Technical Guide Flanders Tomorrow Tour" brochure that will be sent after the official registration. All information can also be found on the official website www.bredenekoksijdeclassic.be.

Art. 19. Environment (Waste)

The zones (start and finish indicated by a sign) where the riders can dispose of all kinds of waste (water bottle, food leftovers, food bags, ...) are provided at the following locations :

Stage 1: Ouderdomseweg, Poperinge

Stage 2: Westrozebekestraat, Oostnieuwkerke - Staden

Stage 3b: Steenstraat - Werken - Kortemark

Employees of the organisation will remove the rubbish immediately after the passage of the riders.



Art. 20. Unexpected circumstances

For cases in which Belgian Cycling and/or the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of "Flanders Tomorrow Tour" is not responsible for damage

caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which are before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

Art. 21. Varia

By participating at the "Flanders Tomorrow Tour" all racers, team leaders and escorts acknowledge having taken note of the present regulation and confirm to comply with it

Règlement Particulier

Art. 1. Organisatie

Le **Flanders Tomorrow Tour** est organisé par le Cycling Club De Krekeldalvrienden vzw selon les règlements du cyclisme belge et de l'UCI. La course a lieu les 02 - 03 - 04 Septembre 2021.

Art. 2. Deelnemers

Le **Flanders Tomorrow Tour** est ouvert aux équipes continentales professionnelles UCI, aux équipes continentales professionnelles étrangères UCI (max. 2), aux équipes continentales UCI, aux équipes cyclo-cross professionnelles UCI, aux équipes nationales, aux équipes régionales et aux équipes de club. Le nombre maximum de coureurs par équipe est de **6** et le **minimum est de 4**, selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI. Cette catégorie est destinée aux coureurs **âgés de 19 à 22 ans**.

Art. 3. UCI Europe Tour-classement

L'épreuve est classée en **2.2U (U23)** (Europe Tour). Conformément au règlement UCI elle attribue les points suivants art. 2.10.031 : Classement général individuel au temps individuels: 1 - 30, 2 - 25, 3 - 20, 4 - 15, 5 - 10, 6 - 5, 7 - 3, 8 - 1, 9 - 1, 10 - 1 points, Etapes 1 - 5, 2 - 1 points, Port du maillot de leader par jour 1 - 1 point.

Art. 4. Permanentie

La permanence de départ se tient le **Jeudi 02 septembre 2021 de 10h00 à 19h00** à « **Stadhuis Poperinge – Grote Zaal (1^{er} verdieping)** Grote Markt 1 – 8970 Poperinge ».

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 10h00 à 11h30, tel. +32 (0)471 43 54 54.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le **02 Septembre 2021 à 11h30** et aura lieu à « **Stadhuis Poperinge – Grote Zaal (1^{er} verdieping)** Grote Markt 1 – 8970 Poperinge ».

La permanence de départ se tient le **Vendredi 03 Septembre 2021 de 10h00**

à 19h00 à « **SWOK – vergaderzaal 1 Ooststraat 4a – 8840 Staden** ».

La permanence de départ se tient le **Samedi 04 Septembre 2021 de 07h30 à 12h30** au « **Witte Burg – Witte Burg 92 – 8670 Oostduinkerke** ».

La permanence de départ se tient le **04 Septembre 2021 de 14h00 à 19h00** au « **OC Hansam – Elflijnenlaan – 8610 Handzame** ».

Art. 5. Transponders

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs.

Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

Art. 6. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

- étapes de moyenne difficulté (étape 1, étape 2 et étape 3b) : 20%
- étapes contre la montre (étape 3a) : 25%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

Art. 7. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ pour l'étape individuel contre la montre sera **l'inverse du classement général individuel**. Le départ est à chaque minute. Toutefois, le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé

Art. 8. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence : **MHz 164.63125**.

Art. 9. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition **3 voitures neutres** équipées de matériel de dépannage..



Art. 10. Bonifications

Aucune bonifications sont prévu.

Art. 11. Classements

Classement général individuel au temps individuels

Le classement général au temps individuels est établi par l'addition des temps obtenus dans chaque étape individuelle enregistrée par les chronomètres.

En cas d'égalité, les fractions de secondes enregistrées lors du contre la montre sont incluses dans le temps total afin de distinguer les coureurs à égalité de temps. Si le temps est toujours égal, le total des places obtenues dans les différentes étapes comptera. En dernière instance, la place obtenue lors de la dernière étape sera prise en considération (Art.2.6.15).

Classement général par points

Le classement général aux points est établi par l'addition des points obtenus au passage du jaillissement intermédiaire et de l'arrivée. Les points suivants sont attribués par sprint intermédiaire :

5 - 3 - 1. Dans la dernière étape, les points sont comptés deux fois (étape 3b - Handzame 10 - 6 - 2).

A l'arrivée, les points suivants seront attribués :

étape: 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

Contre la montre: 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points remporte le classement général par points. En cas d'égalité dans le classement général des points, les

critères suivants seront utilisés jusqu'à ce qu'une séparation soit obtenue :

1. nombre de premières places dans les sprints intermédiaires
2. classement individuel global dans le temps

Pour être éligible au classement général par points, le coureur concerné doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape.

Het Algemeen puntenklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van de tussenspurten en de aankomst. Per tussenspurten worden volgende punten toegekend:

5 – 3 – 1. In de laatste rit worden de punten dubbel geteld (Rit 3b – Handzame 10 – 6 – 2).

Bij de aankomst worden volgende punten toegekend:

rit : 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

tijdrit : 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

De renner met het grootst aantal punten wint het algemeen puntenklassement. Bij gelijkheid in het algemene puntenklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

3. aantal eerste plaatsen bij de tussenspurten
 4. algemene individuele klassering op tijd
- Om in aanmerking te komen voor het algemeen puntenklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Classement Rushs

Le classement des rushs est établi en additionnant les points obtenus au passage de chaque rush. Les points suivants sont attribués par rush :

5 - 3 - 2

Le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points remporte le classement Rushes. En cas d'égalité dans la classification des joncs, les critères suivants seront utilisés jusqu'à ce qu'une séparation soit obtenue :

1. nombre de premières places dans les rushes
2. classement individuel global dans le temps

Afin de se qualifier pour le classement Rushes, le coureur concerné doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape.

Classement par équipe

Le classement par équipe de la journée est calculé en additionnant les trois meilleurs temps individuels par équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues dans l'étape par les trois meilleurs temps de leurs équipes. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la position de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipe est calculé par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, les critères suivants sont utilisés jusqu'à l'obtention d'une séparation :

1. nombre de premières places au classement par équipe du jour
2. nombre de 2e places au classement par équipe du jour
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont séparées par la position de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs est éliminée du classement général par équipe.

Art. 12. Protocole

a) **Au départ:** Une présentation des différentes équipes aura lieu sur la scène du contrôle de départ. Tous les coureurs d'une même équipe doivent se présenter à l'heure exacte qui sera communiquée au Directeur Sportif le soir avant le départ de la course.

b) **A l'arrivée :** Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium après chaque étape :

- les trois premiers coureurs de chaque étape
- le leader de la Classification Individuelle Générale du Temps
- le leader du classement général par points
- Le leader du classement des rushes

Ils doivent se présenter dans les 15 minutes suivant leur arrivée.

Après l'étape 3, les coureurs suivants doivent se présenter sur

le podium se présentent sur le podium :

- les trois premiers coureurs de chaque étape
- le vainqueur du classement général individuel au temps
- le grand gagnant du classement des joncs
- le vainqueur (équipe) du classement général par équipe avec le chef d'équipe.

Art. 13. Liste des prix

La planche total des prix est de: **15.950€.**

Art. 14. Maillots de leader

Tous les maillots des leaders sont fournis par l'organisateur. Les maillots des leaders sont équipés d'une section blanche sur laquelle la publicité du sponsor peut être affichée. Le port du maillot du leader de la course est obligatoire. L'organisation fournira également une combinaison de contre-la-montre. Si un coureur est en tête dans plus d'un classement, le maillot de leader sera porté par le coureur classé suivant dans l'étape suivante. Le prochain coureur classé portera le maillot de leader. Dans la détermination des différents classements, l'ordre de préséance suivant sera maintenu : Classement général individuel au temps (JAUNE) - Classement général par points (VERT) - Classement de la course (ROUGE).

Art. 15. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art. 16. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôle antidopage aura lieu à:

Jeudi 02 septembre 2021 à l'hôtel de ville de Poperinge - Grote Markt 1 - 8970 Poperinge.

Vendredi 03 septembre 2021 à SWOK (1er étage) - Ooststraat 4a - 8840 Staden.

Samedi 04 septembre 2021 à Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame.

Art. 17. Règles de trafic et de la caravane adeptes

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivies. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de lasser-passez seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements.

La voiture balai (dernier voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert

Art. 18. Guide technique

La description de route détaillée et les informations techniques de chaque étape en particulier figureront dans la brochure "Guide technique Flanders Tomorrow Tour" qui sera envoyée après l'inscription officielle. Toutes les informations sont

également disponibles sur le site officiel www.bredenekoksijdeclassic.be.

Art. 19. Environnement (déchets)

Les zones (début et fin indiqués par un panneau) où les coureurs peuvent se débarrasser de toutes sortes de déchets (bouteille d'eau, restes de nourriture, sacs alimentaires, ...) sont prévues aux endroits suivants :

Étape 1 : Ouderdomseweg, Poperinge

Voyage 2 : Westrozebekestraat, Oostnieuwkerke - Staden

Voyage 3b : Steenstraat - Werken - Kortemark

Les employés de l'organisation enlèveront les déchets immédiatement après le passage des coureurs.

Art. 20. Cas imprévus et autres affaires spéciales

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur

les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires.

Le « Flanders Tomorrow Tour » n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant, pendant ou directement après la course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, cmme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement défectueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

Art. 21. Varia

Toute équipe inscrite au "Flanders Tomorrow Tour" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

Technische Gids – Technical Guide – Guide technique

VOORZITTER / PRESIDENT / PRESIDENT / “De Krekedalvrienden”

Bert Pattyn – Handzameplein 11 – 8610 Handzame
tel +32 (0)51 56 60 49 - fax +32 (0)51 57 01 81 - GSM +32 (0)475 68 20 11
e-mail : bert.pattyn@bredenekoksijdeclassic.be

KOERSDIRECTEUR / RACE DIRECTOR / DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE

Stefaan Decleir – Rodolf Callewaertstraat 11 – 8830 Gits
GSM +32 (0)471 43 54 54
e-mail : stefaan.decleir@bredenekoksijdeclassic.be

VEILIGHEIDSCOORDINATOR / EVENT SAFETY MANAGER / RESPONSABLE SECURITE DE L'ÉPREUVE

Cassaert Kristof – Kortemarkstraat 13 B – 8830 Hoogdele
GSM +32 (0)475 6142 79
e-mail : kristof.cassaert@bredenekoksijdeclassic.be

REGULATEUR / REGULATOR / REGULATEUR

Expeel Dirk
GSM +32 (0)475 25 60 93
e-mail : dirkexpeel@hotmail.com

RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES / RACE NUMBERS / FRAME PLATES / INSCRIPTIONS, DOSSARDS

Donderdag 02 september 2021 van 10u00 tot 11u30 in « Stadhuis Poperinge (Raadszaal), Grote Markt 1, 8970 Poperinge ».
Thursday, September 02, 2021 at 10h00 till 11h30 in « Stadhuis Poperinge (Raadszaal), Grote Markt 1, 8970 Poperinge ».
Jeudi 02 septembre 2021 de 10h00 à 11h30 à « Stadhuis Poperinge (Raadszaal), Grote Markt 1, 8970 Poperinge ».

BRIEFING EN LOTTREKKING / BRIEFING AND LOTTERY DRAW / REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS ET TIRAGE AU SORT

Donderdag 02 september 2021 van 11u30 in « Stadhuis Poperinge (Grote zaal), Grote Markt 1, 8970 Poperinge ».
Thursday, September 02, 2021 at 11h30 in « Stadhuis Poperinge (Grote zaal), Grote Markt 1, 8970 Poperinge ».
Jeudi 02 septembre 2021 de 11h30 à « Stadhuis Poperinge (Grote zaal), Grote Markt 1, 8970 Poperinge ».

PRIJZENBEDRAG / PRIZE MONEY / BAREME DES PRIX

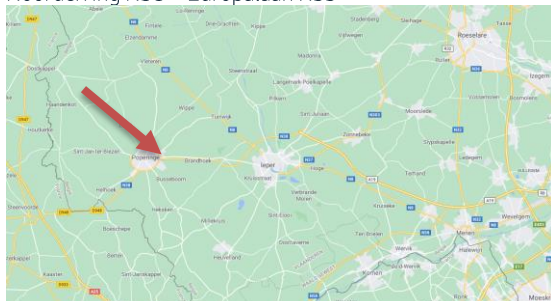
Rit 1		Rit 2		Rit 3a		Rit 3b	
Plaats 1	€ 1.205,00	Plaats 1	€ 1.205,00	Plaats 1	€ 900,00	Plaats 1	€ 900,00
Plaats 2	€ 600,00	Plaats 2	€ 600,00	Plaats 2	€ 455,00	Plaats 2	€ 455,00
Plaats 3	€ 300,00	Plaats 3	€ 300,00	Plaats 3	€ 225,00	Plaats 3	€ 225,00
Plaats 4	€ 150,00	Plaats 4	€ 150,00	Plaats 4	€ 115,00	Plaats 4	€ 115,00
Plaats 5	€ 120,00	Plaats 5	€ 120,00	Plaats 5	€ 90,00	Plaats 5	€ 90,00
Plaats 6	€ 90,00	Plaats 6	€ 90,00	Plaats 6	€ 70,00	Plaats 6	€ 70,00
Plaats 7	€ 90,00	Plaats 7	€ 90,00	Plaats 7	€ 70,00	Plaats 7	€ 70,00
Plaats 8	€ 60,00	Plaats 8	€ 60,00	Plaats 8	€ 50,00	Plaats 8	€ 50,00
Plaats 9	€ 60,00	Plaats 9	€ 60,00	Plaats 9	€ 50,00	Plaats 9	€ 50,00
Plaats 10	€ 30,00	Plaats 10	€ 30,00	Plaats 10	€ 20,00	Plaats 10	€ 20,00
Plaats 11	€ 30,00	Plaats 11	€ 30,00	Plaats 11	€ 20,00	Plaats 11	€ 20,00
Plaats 12	€ 30,00	Plaats 12	€ 30,00	Plaats 12	€ 20,00	Plaats 12	€ 20,00
Plaats 13	€ 30,00	Plaats 13	€ 30,00	Plaats 13	€ 20,00	Plaats 13	€ 20,00
Plaats 14	€ 30,00	Plaats 14	€ 30,00	Plaats 14	€ 20,00	Plaats 14	€ 20,00
Plaats 15	€ 30,00	Plaats 15	€ 30,00	Plaats 15	€ 20,00	Plaats 15	€ 20,00
Plaats 16	€ 30,00	Plaats 16	€ 30,00	Plaats 16	€ 20,00	Plaats 16	€ 20,00
Plaats 17	€ 30,00	Plaats 17	€ 30,00	Plaats 17	€ 20,00	Plaats 17	€ 20,00
Plaats 18	€ 30,00	Plaats 18	€ 30,00	Plaats 18	€ 20,00	Plaats 18	€ 20,00
Plaats 19	€ 30,00	Plaats 19	€ 30,00	Plaats 19	€ 20,00	Plaats 19	€ 20,00
Plaats 20	€ 30,00	Plaats 20	€ 30,00	Plaats 20	€ 20,00	Plaats 20	€ 20,00
Totaal	€ 3.005,00	Totaal	€ 3.005,00	Totaal	€ 2.245,00	Totaal	€ 2.245,00

Algemeen klassement		Rushesklassement	
Plaats 1	€ 2.105,00	Plaats 1	€ 100,00
Plaats 2	€ 1.055,00	Plaats 2	€ 60,00
Plaats 3	€ 525,00	Plaats 3	€ 40,00
Plaats 4	€ 265,00	Totaal	200,00
Plaats 5	€ 210,00		
Plaats 6	€ 160,00		
Plaats 7	€ 160,00		
Plaats 8	€ 110,00		
Plaats 9	€ 110,00		
Plaats 10	€ 50,00		
Plaats 11	€ 50,00		
Plaats 12	€ 50,00		
Plaats 13	€ 50,00		
Plaats 14	€ 50,00		
Plaats 15	€ 50,00		
Plaats 16	€ 50,00		
Plaats 17	€ 50,00		
Plaats 18	€ 50,00		
Plaats 19	€ 50,00		
Plaats 20	€ 50,00		
Totaal	€ 5.250,00		

Rit 1 – Poperinge

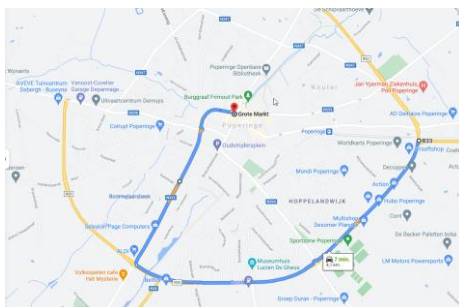
PPO Start / PPO Start / PPO Départ

Noorderring N38 – Europalaan R33



OPSTELLING VOLGERS, COMMISARISSSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO - « Grote Markt, Poperinge ».



Routebeschrijving	Afstand
R33 8970 Poperinge	
Rijd naar het zuiden op de Europalaan/de R33, richting de Westhoekweg	2,6 km
Neem op de rotonde de 1ste afslag naar de Casselstraat/de N333	
Ga rechtdoor over één rotonde	1,5 km
Sla rechtsaf naar de Grote Markt	28 m
Grote Markt 8970 Poperinge	

PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Grote Markt, Poperinge

STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Grote Markt, Poperinge

KLEEDKAMERS START / CHANGING ROOMS START / VESTIAIRES DEPART

« Sporthal Poperinge – Ouderdomseweg 3 – 8970 Poperinge »

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Donderdag 02 september 2021 van 12u34 tot 13u35 op de « Grote Markt, Poperinge ».

Thursday, September 02, 2021 from 12h34 to 13h35 at the « Grote Markt, Poperinge ».

Jeudi 02 septembre 2021 de 12h34 à 13h35 sur le « Grote Markt, Poperinge ».

START / START / DEPART

Donderdag 02 september 2021 om 13u45 aan het « **Stadhuis, Grote Markt 8970 Poperinge** ». De officiële start (km 0) heeft plaats na 2,2 km in de Ouderdomseweg.

Thursday, September 02, 2021 at 13h45 at the « **Stadhuis, Grote Markt 8970 Poperinge** ». The official start (km 0) will take place after 2,2 km in the Ouderdomseweg.

Jeudi 02 septembre 2021 à 13h45 au « **Stadhuis, Grote Markt 8970 Poperinge** ». Le départ officiel a lieu après 2,2 km dans le Ouderdomseweg.

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

155,60 km

BEVOORRADING / FEED ZONE / RAVITAILLEMENT

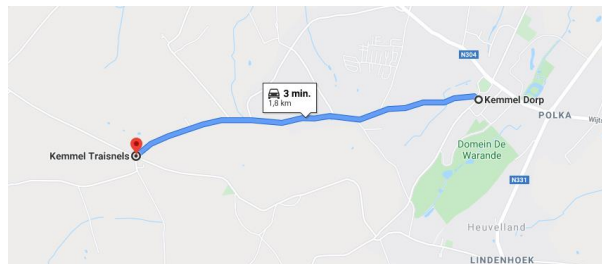
Ouderdomseweg Poperinge

AFLEIDING KEMMELBERG / DETOUR MOUNT KEMMEL / DEVIATION MONT KEMMEL

De wedstrijd komt van Kemmel via de Dries. Aan het kruispunt met **Lokerstraat** wordt de afleiding voorzien via de Lokerstraat tot aan de Kemmelbergweg alwaar de karavaan de wedstrijdskolonne terug kan vervoegen.

The race comes from Kemmel via the Dries. At the intersection with **Lokerstraat**, the detour is provided via the Lokerstraat to the Kemmelbergweg, where the race convoy can rejoin the riders.

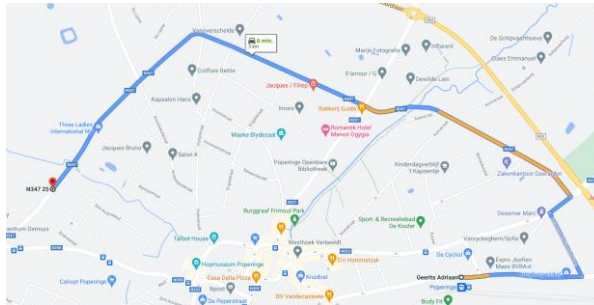
La compétition vient de Kemmel via la Dries. À l'intersection avec **Lokerstraat**, le détournement est assuré via la Lokerstraat vers le Kemmelbergweg où la caravane peut retourner à la colonne de course.



AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE



PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Beschrijving van de laatste 3 kilometers in Poperinge

- Rijd naar het noordoosten op de Diepemeers/de N347, richting de Krombekestraat
- Ga verder op de N347 voor 2,3 km
- Sla rechtsaf naar de Bruggestraat/de N333 voor 120 m
- De Bruggestraat/de N333 draait naar links en wordt de Korte Bruggestraat voor 290 m
- Sla rechtsaf naar de Ieperstraat/de N308 voor 110 m
- Ieperstraat, 8970 Poperinge

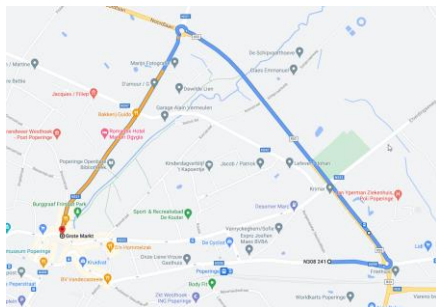
Description of the last 3 km at Poperinge

- Drive northeast on Diepemeers/ N347, direction Krombekestraat
- Continue on the N347 for 2.3 km
- Turn right onto Bruggestraat/the N333 for 120 m
- Bruggestraat/the N333 turns left and becomes Korte Bruggestraat for 290 m
- Turn right onto Ieperstraat/de N308 for 110 m
- Ieperstraat, 8970 Poperinge

Description des 3 dernières kilomètres à Poperinge

- Roulez vers le nord-est sur Diepemeers/N347, en direction de Krombekestraat.
- Continuer sur la N347 pendant 2,3 km.
- Tourner à droite sur la Bruggestraat/N333 pendant 120 m.
- La Bruggestraat/la N333 tourne à gauche et devient la Korte Bruggestraat sur 290 m.
- Tourner à droite dans la Ieperstraat/de N308 pendant 110 m.
- Ieperstraat, 8970 Poperinge

AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES



Burgemeester Deschodtlaan – Ieperstraat links

Routebeschrijving	Afstand
Rijd naar het zuidoosten op de Burgemeester Deschodtlaan, richting de Ieperstraat/de N308	3 m
Sla linksaf naar de Ieperstraat/de N308	220 m
Neem op de rotonde de 3e afslag naar de Oostlaan/de R33	1,3 km
Neem op de rotonde de 3e afslag naar de Veurnestraat/de N321	1,0 km
Grote Markt 8970 Poperinge	

AANKOMST / FINISH / ARRIVÉE

Omstreeks **17u35 in de Ieperstraat, Poperinge**

The finish is scheduled around **17h35 at Ieperstraat, Poperinge**

L'arrivée est prévue à **17h35 à Ieperstraat, Poperinge**.

ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

De antidopingcontrole heeft plaats in **Stadhuis Poperinge, Grote Markt, Poperinge (ingang via Guido Gezellestraat)**. De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.

The anti-doping control takes place at **Stadhuis Poperinge, Grote Markt, Poperinge (entrance via Guido Gezellestraat)**. The anti-doping regulations of the UCI as well as the Belgian anti-doping regulations apply.

Le contrôle antidopage a lieu à **Stadhuis Poperinge, Grote Markt, Poperinge (entrée par Guido Gezellestraat)**. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

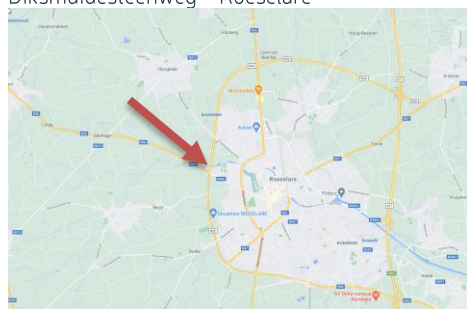
KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES DOUCHES

Sporthal Poperinge, Ouderdomseweg 3, 8970 Poperinge

Rit 2 – Staden

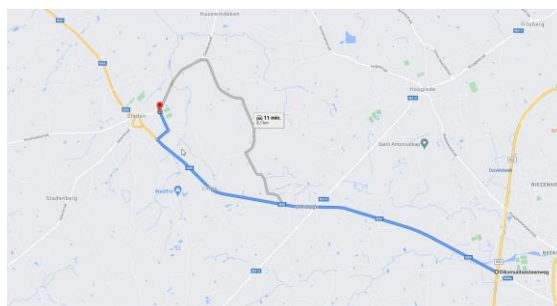
PPO Start / PPO Start / PPO Départ

Diksmuidsesteenweg – Roeselare



OPSTELLING VOLGERS, COMMISARISSSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO - « **SWOK Ooststraat – Staden** ».



Routebeschrijving	Afstand
Diksmuidsesteenweg 8800 Roeselare	
Rijd naar het noordwesten op de Diksmuidsesteenweg/de N36, richting De Ziltten	6,1 km
Sla rechtsaf naar de Kerkhofblommenstraat	240 m
Sla linksaf naar de Ooststraat	

PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Ooststraat, Staden

STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Marktplaats, Staden

KLEEDKAMERS START / CHANGING ROOMS START / VESTIAIRES DEPART

« Sporthal De Wankaarde – Ooststraat 4 – 8840 Staden »

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Vrijdag 03 september 2021 van 12u34 tot 13u35 op de « Marktplaats, Staden ».

Friday, September 03, 2021 from 12h34 to 13h35 at the « Marktplaats, Staden ».

Vendredi 03 septembre 2021 de 12h34 à 13h35 sur le « Marktplaats, Staden ».

START / START / DEPART

Vrijdag 03 september 2021 om 13u45 « Marktplaats, 8840 Staden ». De officiële start (km 0) heeft plaats na 0,8 km in de leperstraat (AC/DC).

Friday, September 03, 2021 at 13h45 at « Marktplaats, 8840 Staden ». The official start (km 0) will take place after 0,8 km in the leperstraat (AC/DC).

Vendredi 03 septembre 2021 à 13h45 au « Marktplaats, 8840 Staden ». Le départ officiel a lieu après 0,8 km dans le leperstraat (AC/DC).

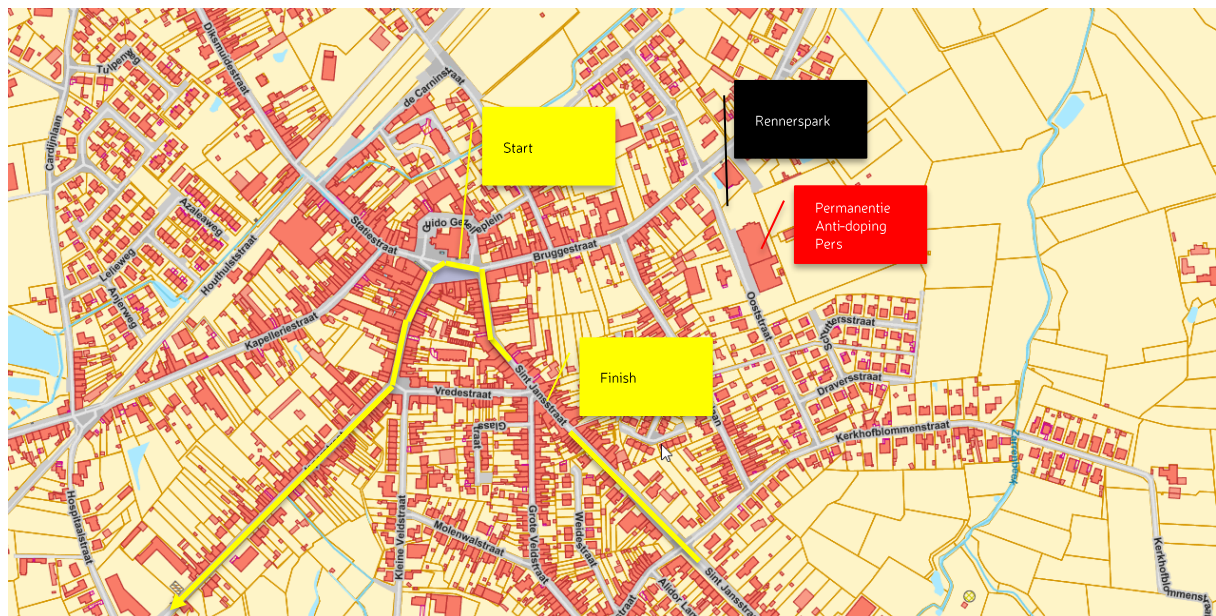
AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

153,60 km

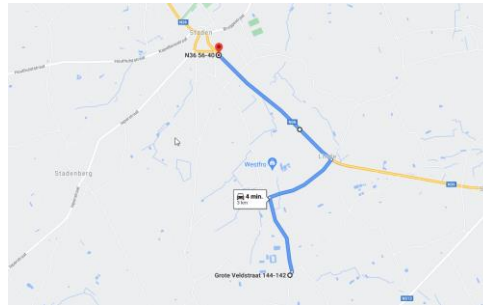
BEVOORRADING / FEED ZONE / RAVITAILLEMENT

Westrozebekestraat, Oostnieuwkerke

AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE



PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Beschrijving van de laatste 3 kilometers in Staden

- Rijd naar het noorden op de Grote Veldstraat
- Sla linksaf om op de Grote Veldstraat te blijven voor 750 m
- Sla rechtsaf naar de Lindestraat voor 700 m
- Sla linksaf naar de Sint Jansstraat/de N36 voor 1,5 km

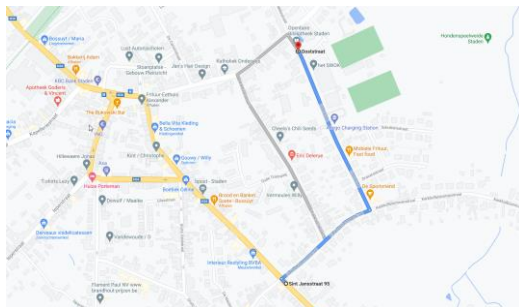
Description of the last 3 km at Staden

- Drive north on Grote Veldstraat
- Turn left to stay on the Grote Veldstraat for 750 m
- Turn right onto Lindestraat for 700 m
- Turn left onto Sint Jansstraat/the N36 for 1.5 km

Description des 3 dernières kilomètres à Staden

- Prendre la direction du nord sur Grote Veldstraat
- Tourner à gauche pour rester sur la Grote Veldstraat pendant 750 m.
- Tourner à droite sur Lindestraat pendant 700 m
- Tourner à gauche dans la Sint Jansstraat/la N36 pendant 1,5 km.

AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES



Diksmuidsteenweg – Kerkhofblommestraat

Routebeschrijving	Afstand
Sint Jansstraat 95 8840 Staden	
Rijd naar het noordwesten op de Sint Jansstraat/de N36, richting de Rysseveldstraat	14 m
Sla rechtsaf naar de Kerkhofblommenstraat	240 m
Sla linksaf naar de Ooststraat	350 m
Ooststraat 8840 Staden	

AANKOMST / FINISH / ARRIVEE

Omstreeks **17u30 in de Sint Jansstraat, Staden**

The finish is scheduled around **17h30 at Sint Jansstraat, Staden**

L'arrivée est prévue à **17h30 à Sint Jansstraat, Staden**.

ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

De antidopingcontrole heeft plaats in **SWOK dienstingang 1e verdiep, Ooststraat 4a, 8840 Staden**. De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.

The anti-doping control takes place at **SWOK dienstingang 1e verdiep, Ooststraat 4a, 8840 Staden**. The anti-doping regulations of the UCI as well as the Belgian anti-doping regulations apply.

Le contrôle antidopage a lieu à **SWOK dienstingang 1e verdiep, Ooststraat 4a, 8840 Staden**. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

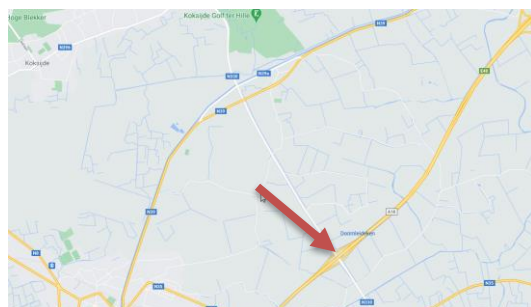
KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES DOUCHES

Sporthal De Wankaarde, Ooststraat 4, 8840 Staden

Rit 3a – Koksijde – Wulpen

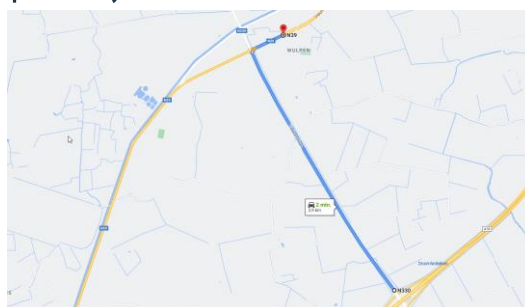
PPO Start / PPO Start / PPO Départ

Toekomstlaan – E40 (Afrt 2 Oostduinkerke)



OPSTELLING VOLGERS, COMMISARISSSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO - « **Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde** ».



Routebeschrijving	Afstand
N330 8630 Veurne	
Rijd naar het noordwesten op de Toekomstlaan/de N330, richting de Schoudervlietstraat	2,5 km
Neem op de rotonde de 1ste afslag naar de Veurnekeiweg/de N39	350 m
N39 8670 Koksijde	

PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde

STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde

KLEEDKAMERS START / CHANGING ROOMS START / VESTIAIRES DEPART

xxx

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Zaterdag 03 september 2021 van 09u00 tot 11u29 op de « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Saturday, September 03, 2021 from 09h00 to 11h29 at the « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Samedi 03 septembre 2021 de 09h00 à 11h29 sur le « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

START / START / DEPART

Zaterdag 03 september 2021 van 09u00 tot 11u29 op de « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

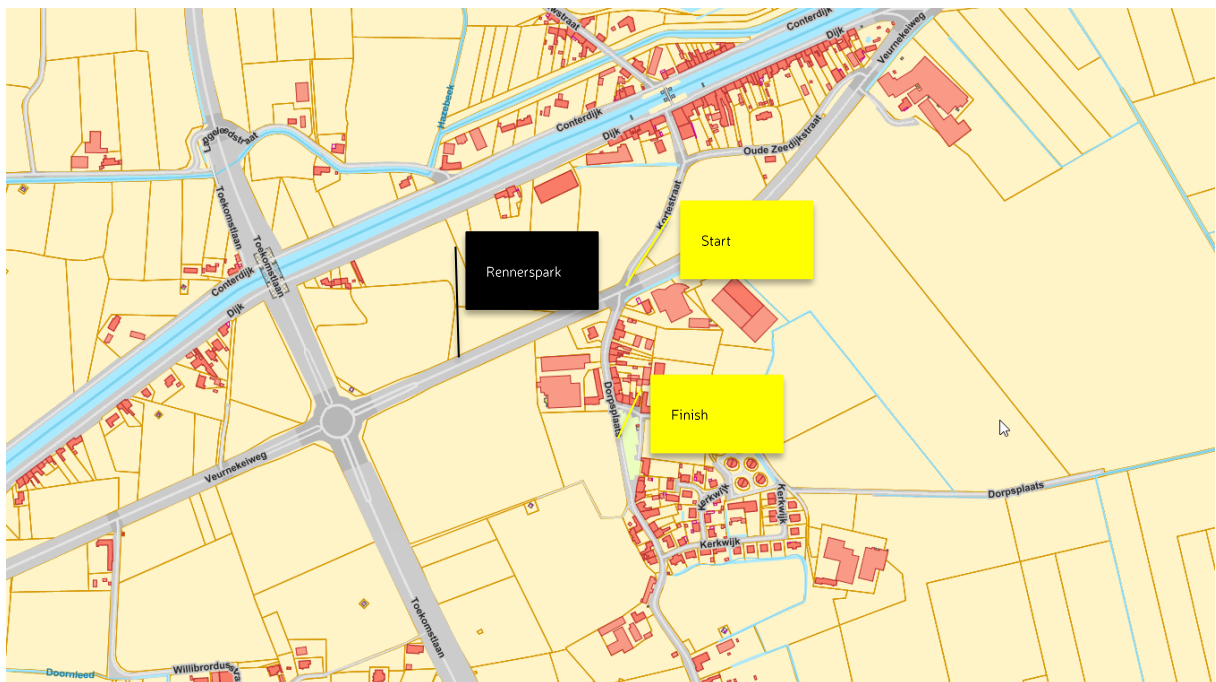
Saturday, September 03, 2021 from 09h00 to 11h29 at the « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Samedi 03 septembre 2021 de 09h00 à 11h29 sur le « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

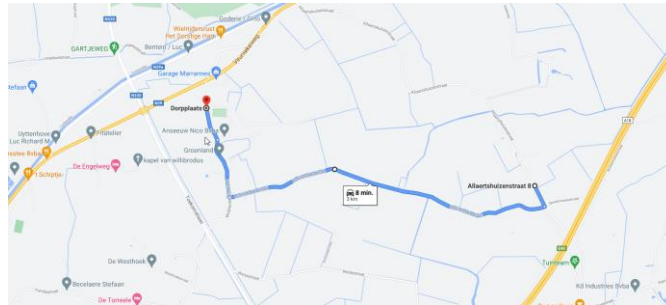
AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

12,70 km

AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE



PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Beschrijving van de laatste 3 kilometers in Koksijde-Wulpen

- Rijd naar het zuidoosten op de Allaertshuizenstraat, richting de Booitshoekestraat voor 150 m
- Sla rechtsaf bij de 1e dwarsstraat, de Booitshoekestraat op voor 2,2 km
- Sla rechtsaf naar de Wulpendammestraat voor 400 m
- Weg vervolgen naar de Dorpsplaats voor 220 m

Description of the last 3 km at Koksijde-Wulpen

- Drive south-east on the Allaertshuizenstraat, towards the Booitshoekestraat for 150 m
- Turn right at the 1st crossroad, the Booitshoekestraat for 2.2 km
- Turn right onto the Wulpendammestraat for 400 m
- Follow the road to the Dorpsplaats for 220 m

Description des 3 dernières kilomètres à Koksijde-Wulpen

- Roulez vers le sud-est sur la Allaertshuizenstraat, en direction de la Booitshoekestraat pendant 150 m.
- Tourner à droite au 1er carrefour, la Booitshoekestraat, pendant 2,2 km.
- Tourner à droite sur la Wulpendammestraat pendant 400 m.
- Suivre la route vers le Dorpsplaats pendant 220 m.

AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES



AANKOMST / FINISH / ARRIVÉE

Dorpsplaats, Wulpen

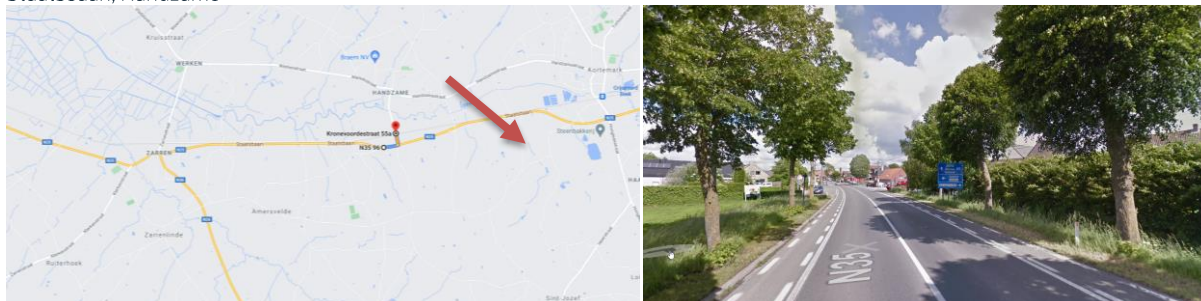
KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES DOUCHES

xxx

Rit 3b – Kortemark – Handzame

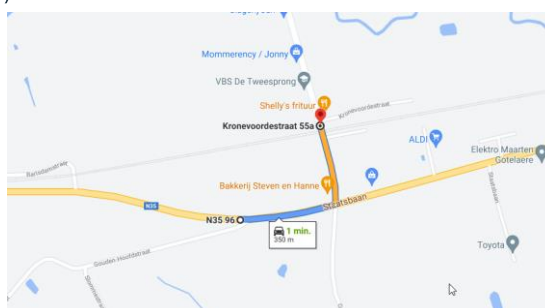
PPO Start / PPO Start / PPO Départ

Staatsbaan, Handzame



OPSTELLING VOLGERS, COMMISARISSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO - « Kronevoordestraat, Handzame ».



Routebeschrijving	Afstand
N35, 8610 Kortemark	
Rijd naar het oosten op de Staatsbaan/de N35, richting de Gouden-Hoofdstraat	190 m
Sla linksaf naar de Kronevoordestraat	160 m
Kronevoordestraat, 8610 Kortemark	

PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Kronevoordestraat, Handzame

STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Handzameplein, Handzame – Kortemark

KLEEDKAMERS START / CHANGING ROOMS START / VESTIAIRES DEPART

« OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame »

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Zaterdag 03 september 2021 van 13u10 tot 14u20 op de « Handzameplein, Handzame ».

Saturday, September 03, 2021 from 13h10 to 14h20 at the « Handzameplein, Handzame ».

Samedi 03 septembre 2021 de 13h10 à 14h20 sur le « Handzameplein, Handzame ».

START / START / DEPART

Zaterdag 03 september 2021 om 14u30 « Handzameplein, Handzame ». De officiële start (km 0) heeft plaats na 2,2 km in de Ouderdomseweg.

Saturday, September 03, 2021 at 14h30 at « Handzameplein, Handzame ». The official start (km 0) will take place after 2,2 km in the Ouderdomseweg.

Samedi 03 septembre 2021 à 14h30 au « Handzameplein, Handzame ». Le départ officiel a lieu après 2,2 km dans le Ouderdomseweg.

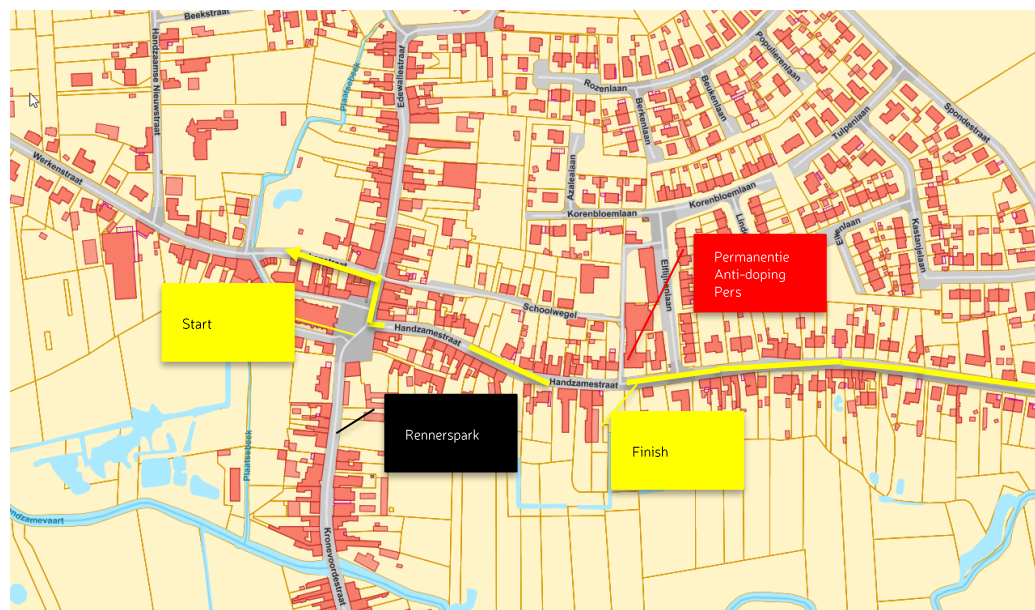
AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

124,90 km

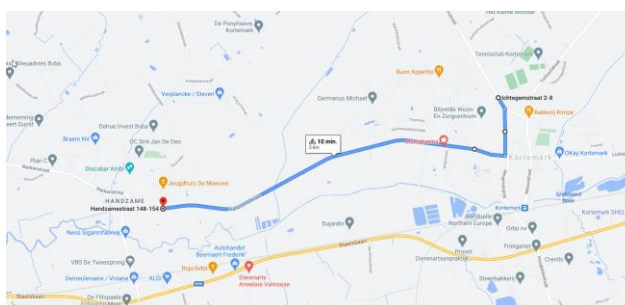
BEVOORRADING / FEED ZONE / RAVITAILLEMENT

Steenstraat, Werken – Kortemark

AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE



PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Beschrijving van de laatste 3 kilometers in Kortemark-Handzame

- Rijd naar het zuidoosten op de Ichtegemstraat, richting de Hospitaalstraat voor 94 m
- Sla rechtsaf naar de Hospitaalstraat voor 350 m
- Sla rechtsaf naar de Handzamestraat voor 2,5 km
- Handzamestraat, 8610 Handzame

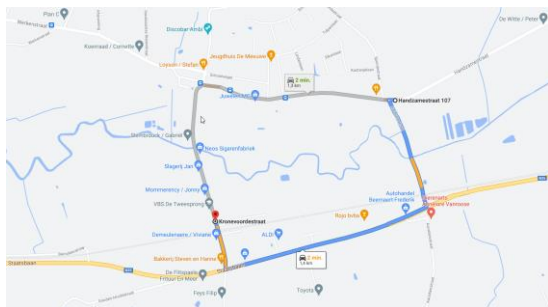
Description of the last 3 km at Kortemark-Handzame

- Drive south-east on Ichtegemstraat, towards Hospitaalstraat for 94 m
- Turn right onto Hospitaalstraat for 350 m
- Turn right onto Handzamestraat for 2.5 km
- Handzamestraat, 8610 Handzame

Description des 3 dernières kilomètres à Kortemark-Handzame

- Roulez vers le sud-est sur Ichtegemstraat, en direction de Hospitaalstraat pendant 94 m.
- Tourner à droite sur Hospitaalstraat pour 350 m.
- Tourner à droite sur la Handzamestraat pendant 2,5 km.
- Handzamestraat, 8610 Handzame

AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES



Handzamestraat, Aarsdamstraat (450 m voor finish)

AANKOMST / FINISH / ARRIVEE

Omstreeks **17u35 in de Handzamestraat, Handzame – Kortemark**

The finish is scheduled around **17h35 at Handzamestraat, Handzame – Kortemark**

L'arrivée est prévue à **17h35 à Handzamestraat, Handzame – Kortemark**.

ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

De antidopingcontrole heeft plaats in **Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame**. De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.

The anti-doping control takes place at **Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame**. The anti-doping regulations of the UCI as well as the Belgian anti-doping regulations apply.

Le contrôle antidopage a lieu à **Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame**. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES DOUCHES

« OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame »

MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE / SERVICE MEDICAL

Walter BECUWE

Ambulances "MedPrEvent".

ZIEKENHUIZEN / HOSPITALS / HÔPITAUX

Stad	Naam	Adres	Telefoon spoedopname	Telefoon Ziekenhuis
Brugge	AZ Sint Jan	Ruddershove 10, 8800 Brugge	+32 (0)50 45 20 00	+32 (0)50 45 21 11
Brugge	AZ Sint Lucas	Sint Lucaslaan 29, 8800 Brugge	+32 (0)50 36 91 12	+32 (0)50 36 91 11
Ieper	Jan Yperman Ziekenhuis	Briekestraat 12, 8900 Ieper	+32 (0)57 35 60 00	+32 (0)57 35 35 35
Oostende	AZ Damiaan	Nieuwpoortsesteenweg 57, 8400 Oostende	+32 (0)59 41 40 80	+32 (0)59 41 40 40
Oostende	Henri Seruys ziekenhuis	Kaïrostraat 84, 8400 Oostende	+32 (0)59 55 51 01	+32 (0)59 55 51 11
Veurne	AZ Sint-Augustinus	Ieperse Steenweg 100, 8630 Veurne	+32 (0)58 33 35 31	+32 (0)58 33 31 11
Roeselare	AZ Delta	Meensesteenweg 92, 8800 Roeselare	+32 (0)51 23 77 08	+32 (0)51 23 71 11
Torhout	Sint-Rembertziekenhuis	St. Rembertlaan 21, 8820 Torhout	+32 (0)50 23 23 01	+32 (0)50 23 21 11

POLITIEZONES / POLICE ZONES / ZONES DE POLICE

Politiezone	Adres	Telefoon
PZ WESTKUST	Ter Duinenlaan 34a, 8670 Koksijde	+32 (0)58 53 30 00
PZ ARRO IEPER	Ter Waarde 54, 8900 Ieper	+32 (0) 57 23 05 20
PZ POLDER	Sint-Sebastiaanlaan 8, 8600 Diksmuide	+32 (0)51 00 00

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / PANEL OF OFFICIALS / COLLEGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/President/Président UCI
Aankomstrechtter/Finish Judge /Juge d'Arrivée
Com. 2
Com. 3
Com. 4
Com. Crono/Chrono
Operator MYLAPS & UITS
Com. Moto 1
Com. Moto 2
Piloot moto SUZUKI 1
Piloot moto SUZUKI 2
Technisch afgevaardigde
Fotofinish
West-Vlaanderen Operator
Nationaal Reportage Team
Telecom Team Jury 1
Speaker Radio Tour
Info Moto

GRASINA Elita (UCI LV)

LAGAISE Kristof

JOOREN Jempi

BRULEZ Krist

TALLOEN Dirk

DEBLAERE Wim

VAN STEEN Freddy

GRYSON Dirk

DEBOEUF Peter

GODEFRIDIS Leon

PLOMB Rudy

JOOREN Jempi

BEKAERT Ronny

AVONDS Melchior

DERAMOUDT Jan

DE RUYCK Miguel

Sponsors



Media



FLANDERS Tomorrow Tour

02-03-04.09.2021

Powered by Handzame Classic

