



# Technical Guide Dwars door West-Vlaanderen

*UCI Europe Tour 1.1*

*Sunday 4th of March, 2018*

*Nieuwpoort - Ichtegem*



BEKER VAN BELGIË - COUPE DE BELGIQUE



UCI  
EUROPE  
TOUR



KVC Ichtegem Sportief

W [www.ddwvl.be](http://www.ddwvl.be)

E [contact@ddwvl.be](mailto:contact@ddwvl.be)

F [www.facebook.be/ddwvl](http://www.facebook.be/ddwvl)



*Een nieuwe wielerslente, een nieuw geluid... opnieuw een nieuwe wielerslente.*

In 2017 was onze nieuwe boreling Dwars door West-Vlaanderen een succesverhaal.

Ondanks het slechte weer kregen we een flandrienfinale om vingers en duimen af te likken : Jos van Emden won het in een slopende spurt van de jonge Zwitser Sylvan Dillier. Beiden wonnen later in de Giro 'd Italia een rit.

Onze wedstrijd kreeg in 2017 extra glans daar we de kans kregen te mogen toetreden tot de Napoleon Games Cup, met live uitzending op de nationale TV zender VTM. Een enorme meerwaarde voor onze wielergemeente en onze wielerslente. Meer dan een half miljoen kijkers volgden vanuit de huiskamer het wielerspektakel.

Meteen komen we in 2018 met een nieuwe wedstrijd op de proppen : De Omloop van de Westhoek-Memorial Stive Vermaut voor dames Elite UCI. Beide wedstrijden starten in Nieuwpoort en kennen hun finale in Ichtegem.

Met Dwars door West-Vlaanderen ontwaakt het wielrennen uit zijn winterslaap en als het een beetje meezit proeven we al iets van de lente gedurende onze hoogdag.

Deze wedstrijd is dan ook al jaren een mooie voorproef, het ingangsexamen voor de komende wielerslente.

Hoe je het ook draait of keert, Ichtegem is en blijft een wielerslente gemeente. Het is altijd een apotheose om de wielerslente Ichtegem te zien binnenrijden.

Onze wedstrijd is en blijft een venster op West-Vlaanderen : de wielerslente kijkt mee naar de wedstrijden die hier gereden worden.

Met start in Nieuwpoort, doortochten in Diksmuide en Ieper passeren de renners de vele monumenten en kerkhoven in Flanders Fields, een ode aan de vele oorlogsslachtoffers.

Dank aan mijn gedreven bestuur, de deelnemende steden en gemeenten, onze trouwe sponsors.

Ik wens jullie allen twee schitterende internationale wedstrijden toe. Rendez-vous in Nieuwpoort of Ichtegem!

Ik kijk samen met mijn bestuur er alvast naar uit!

*Rik Goethals Voorzitter KVC Ichtegem Sportief*



### Erelijst Driedaagse van West-Vlaanderen - Dwars door West-Vlaanderen

	Winner	Second	Third
1999	<b>Wilfried Peeters</b>	M.N. Steen	Steven De Jongh
2000	<b>Servais Knaven</b>	Lars Michaelsen	J. Rasmussen
2001	<b>Erik Dekker</b>	Steven De Jongh	Michael Boogerd
2002	<b>Erik Dekker</b>	S.V. Malderghem	Olaf Pollack
2003	<b>Jaan Kirsipuu</b>	Jimmy Casper	Lauri Aus
2004	<b>Robert Bartko</b>	Jaan Kirsipuu	Kurt-Asle Arvesen
2005	/	/	/
2006	<b>Niko Eeckhout</b>	Robbie McEwen	Matti Breschel
2007	<b>Jimmy Casper</b>	Wouter Weylandt	Stefan Van Dijk
2008	<b>Bobbie Traksel</b>	Niko Eeckhout	Serguei Ivanov
2009	<b>Johnny Hoogerland</b>	Kevyn Ista	Jens Mouris
2010	<b>Jens Keukeleire</b>	Kris Boeckmans	Bobbie Traksel
2011	<b>Jesse Sergent</b>	Sebastien Rosseler	Michal Kwiatkowski
2012	<b>Julien Vermote</b>	Jesse Sergent	Mikhail Ignatyev
2013	<b>Kristof Vandewalle</b>	Tobias Ludvigsson	Niki Terpstra
2014	<b>Gert Joeaar</b>	Guillaume Van Keirsbulck	Johan Le Bon
2015	<b>Yves Lampaert</b>	Anton Vorobyev	Jesse Sergent
2016	<b>Sean De Bie</b>	Lukasz Wisniowski	Nils Politt
2017	<b>Jos Van Emden</b>	Silvan Dillier	Lasse Norman Hansen



we go  
the extra  
mile



tel. +32 (0)50 40 40 50  
[www.absolutejobs.be](http://www.absolutejobs.be)

Nieuwpoort heeft als sportstad heel wat te bieden en de vele sportliefhebbers komen ruimschoots aan hun trekken. Nieuwpoort telt immers heel wat sportclubs waarbij onze inwoners op een gezonde en hun favoriete sport kunnen beoefenen.

Nieuwpoort is ook een echte wielersstad. Zo hebben we in 2018 hebben we opnieuw een veelbelovende wielerkalender voor u in petto. 'Dwars door West-Vlaanderen 2018 – Johan Museeuw Classics' belooft alvast een spektakel van de hoogste plank te worden.

De tweede editie van deze eendagswedstrijd gaat opnieuw van start op het Kaaiplein in Nieuwpoort. Vooraf wordt het startschot van de 54ste omloop van de Westhoek-Memorial Stive Vermaut, de wielervedstrijd vrouwen elite 1.2, gegeven. Twee boeiende wedstrijden die de wielersupporters ongetwijfeld zullen bekoren.



Namens het stadsbestuur wil ik onze waardering uiten aan het adres van de organisatoren. De organisatie van een internationale wielervedstrijd zoals 'Dwars door West-Vlaanderen' is niet te onderschatten. De organisatoren kunnen dan ook zoals in het verleden het geval was rekenen op de volle en enthousiaste medewerking van ons stadsbestuur en de betrokken stadsdiensten. Een welgemeend woord van dank gaat tevens uit naar de vele vrijwilligers die hun steentje bijdragen om van deze dag een sportieve hoogdag te maken.

Geniet van het sportspektakel en laat het een inspiratiebron zijn om zelf op een gezonde en ontspannen manier te sporten. Ook wens ik alle deelnemende wielrenners 'goeie benen' toe en hoop ik op een uiterst spannende en sportieve wedstrijd.

*Burgemeester Geert Vanden Broucke*



De wielersport is en blijft één van de populairste sporten in ons land en in de ganse wereld. Ook in onze eigen stad is de wielersport bijzonder geliefd.

Wat wij als Vlaamse stad al jaren doen "investeren in de wielersport" is momenteel aan de orde in het nieuws. Tal van topwielrenners luiden de alarmbel, met als woordvoerder Sven Nys.

De wielersport, de Vlaamse sport bij uitstek komt in het gedrang! De wetgeving maar ook een gebrek aan middelen en gedreven vrijwilligers leiden er toe dat er steeds minder wedstrijden georganiseerd worden.

Laat dit dan net datgene zijn waar wij als sportstad in investeren. Wij stellen immers financiële middelen ter beschikking maar ook op logistiek vlak doen we hard ons best. Onze eigen stedelijke sportdienst brengt alle actoren samen rond de tafel om alles feilloos te laten verlopen.

Uiteraard zijn het de organisatoren van de wielervedstrijden zelf die de grootste taak op zich nemen. Wij stellen vast dat nog veel mensen in Vlaanderen zich willen engageren om dergelijke wedstrijden in goede banen te leiden. Kijk maar naar de vele wielervedstrijden die georganiseerd worden zowel in Nieuwpoort alsook in Ichtegem.

Dat onze steden elkaar vinden in de organisatie van Dwars door West-Vlaanderen-Johan Museeuw Classics en de Omloop van de Westhoek-Memorial Stive Vermaut stemt ons allen tevreden. Zondag 4 maart 2018 wordt opnieuw een mooie dag van de wielersport in West-Vlaanderen.

In naam van de stad én van de talrijke wielersfanaten wil ik iedereen bedanken die heeft bijgedragen tot het realiseren van deze wielersdag.

*Schepen van Sport Rik Lips*







Dwars door West-Vlaanderen heeft uiteindelijk zijn datum op de drukke internationale wielerkalender kunnen behouden. Tradities worden dus toch nog in ere gehouden, zeker als we zien dat gerenommeerde wedstrijden zo maar hun datum verliezen in functie van het 'hogere financiële belang'. De eerste zondag van maart, na het openingsweekend van de omloop Het Nieuwsblad en Kuurne-Brussel-Kuurne, blijft ICHTEGEM aan bod komen zoals de voorbije 71 jaar en daar zijn wij niet weinig trots op.

Dit jaar staan er zelfs twee profkoersen op het programma. De opgang van het dameswielrennen op topniveau is ook ICHTEGEM SPORTIEF niet ontgaan. Het is een goede beslissing om met deze nieuwe hype mee te gaan. Dit is zeker een meerwaarde op langere termijn en het getuigt ook dat de organisatoren meegaan met hun tijd en de juiste beslissingen kunnen nemen op het juiste moment.

Zij verliezen echter ook het jeugd wielrennen niet uit het oog. De traditionele Richard Depoorter-prijs voor nieuwelingen wordt naar een latere datum verschoven. Met de grote prijs Jules Van Hevel komen ook de beloften en elite zonder contract verder aan bod in het najaar.

De vernieuwde omloop via de geklasseerde kasseien van de Lookhuisstraat was vorig jaar reeds een schot in de roos. Het VIP-gebeuren kan aldus op deze unieke locatie verder worden uitgebouwd.

Ook is het de eerste wedstrijd van de Napoleon Games Cup met daarbij de rechtstreekse tv-uitzending op VTM, wat toch voor extra publiciteit en belangstelling zorgt. De wielermicrobe begint eind februari reeds fors te kriebelen bij de duizenden supporters. Welke nieuwe wielertalenten zullen het vuur aan de schenen leggen van de gevestigde waarden?

ICHTEGEM blijft wielergek en wie dit wil meebeleven en de echte Vlaamse wielersfeer wenst op te snuiven, zakt best af naar ICHTEGEM op zondag 4 maart.

Wij zullen u hartelijk verwelkomen!

*Met sportieve groeten,*

*Burgemeester Karl Bonny*

*Schepen van Sport Koen Pattyn*



## 1. Technical guide / Technische gids / Guide technique

Entries / Inschrijving / Inscription	March 3, 2018 From 15:30 to 16:45, Administrative centre - Eernegem
Briefing	March 3, 2018 From 17:00, Administrative centre - Eernegem
Organizing Club / Organiserende vereniging / club d'organisation	<b>KVC Ichtegem – Sportief (Rik Goethals)</b> Engelstraat 76 – 8480 Ichtegem GSM +32 (0) 484.98.88.62 e-mail rikgoethals@hotmail.com
Course Director / Koersdirectie / direction de course	<b>Frederik Van Eyck</b> Izegemsestraat 26 - 8880 Sint Elooï Winkel GSM +32 (0) 474.70.08.19 e-mail frederik.van.eyck@telenet.be <b>Peter Brackez</b> Engelstraat 105a – 8480 Ichtegem GSM +32 (0) 478.77.64.76 e-mail peter.brackez@skynet.be
Secretary / Secretaris / Secrétaire	<b>Louise Brackez</b> Engelstraat 105a – 8480 Ichtegem GSM +32 (0) 471.06.21.47 e-mail louise.brackez@hotmail.com
Regulator / Regulateur / Régulateur	<b>Peloton - Mistiaen Matthieu</b> GSM +32 (0) 476.99.60.58 <b>TV - Geert Vanhullebusch</b> GSM +32 (0) 498.62.17.33
UCI – KBWB	<b>Voorzitter</b> Martin Bridgwood <b>Commissarissen</b> Jurgen Deryckere Jempi Jooren Krist Brulez <b>Aankomstrechtter</b> Wim Deblaere <b>Commissaris op de moto</b> Dirk Gryson - Driver: Leon Godefridis Dirk Talloen - Driver: Paul Herygers <b>Commissaris bezemwagen</b> Kristof Willaert <b>Technisch afgevaardigde</b> Jempi Jooren <b>Radio – Tour</b> Jan Deramoudt <b>Team Telecom</b> Michel Havelange <b>Info Moto</b> Miguel De Ruyck <b>Resultaten</b> Freddy Van Steen
Press / Pers / Presse	<b>Erwin - Emiel De Veirman (Sport Info Sports)</b> Aardeken 4 – 9160 Lokeren GSM +32 (0) 474.63.75.37

Distance / Afstand	189,3 km [137,3 km + (4 x 13,0 km)]
Parking Team busses / Parking teambussen / Parking busses des équipes	<b>Start:</b> Vismijn, Kaaiplein, Nieuwpoort <b>Aankomst:</b> Engelstraat, Eernegem
Start / Start / Départ	12:15 March 4, 2018, Vismijn, Kaaiplein, Nieuwpoort
Sign the controlsheet / Tekenen controleblad / Signer la liste de contrôle	10:45 - 12:00
Boardmeeting / Vergadering van commissarissen / Réunion des commissaires	Zaal Verbanck
Briefing	11:15 Door de reguleteur – koersdirectie en Federale politie voor alle volgers en mobiele seingevers
Finish / Aankomst / Arrivée	Engelstraat, Ichtegem
Changing rooms / Kleedkamers / Vestiaires	Sportpark Sportlaan, Ichtegem
Supply / Bevoorrading / Ravitaillements	Poperingsestraat (N315), Westouter
Medical Service / Medische dienst / Service médicale	Cycling Medic Team
Doctor in the race / Wedstrijdarts / Docteur dans l'épreuve	Dr. Toon De Backer +32 (0) 475.72.44.95
Permanence / Permanentie	<b>Start:</b> Vismijn, Kaaiplein, Nieuwpoort <b>Aankomst:</b> Trailer Römers
Press Room / Perszaal / Salle de presse	Gemeentehuis Ichtegem Dr. Bruwierplein – Ichtegem
Hospitals / Ziekenhuizen / Hôpitaux	<b>AZ Damiaan</b> Gouwelozestraat 100, Oostende, 059 41 40 40 <b>AZ Sint-Rembert</b> Rembertlaan 21, Torhout, 050 23 21 11 <b>Jan Yperman Ziekenhuis</b> Briekestraat 12, Ieper, 057 35 35 35 <b>AZ Delta</b> Bruggesteenweg 90, Roeselare, 051 23 61 11

## 1.1. Signs in the race / Tekens in de wedstrijd / Signes dans l'épreuve



Sign indicating the course / Teken voor aanduiding van het parcours / Signes indiquant le parcours



Sign indicating the start of the official course / Teken voor aanduiding van de start van het officiële parcours / Signes indiquant le départ du parcours officiel



Deviation teamcars / Déviation teamcars / Afleiding volgwapens



Start/stop supply zone / Start/stop bevooradingszone / Start/stop ravitaillement





Start/stop waste zone / Start/stop wegwerpzone / Start/stop zone à déchets



Sign indicating kilometers / Bord voor kilometeraanduiding / Signes indiquant kilomètres



Sign indicating last kilometer / Bord voor aanduiding van de laatste kilometer / Signes indiquant le dernier kilomètres



Autorisation passage Kemmelberg / Doorlating doortocht Kemmelberg



Only cars/motorcycles carrying the A are allowed to cross the finish / Enkel voertuigen/motoren uitgerust met een A mogen de aankomstlijn overschrijden / Seuls les véhicules/motos équipés d'un A peuvent traverser la ligne d'arrivée

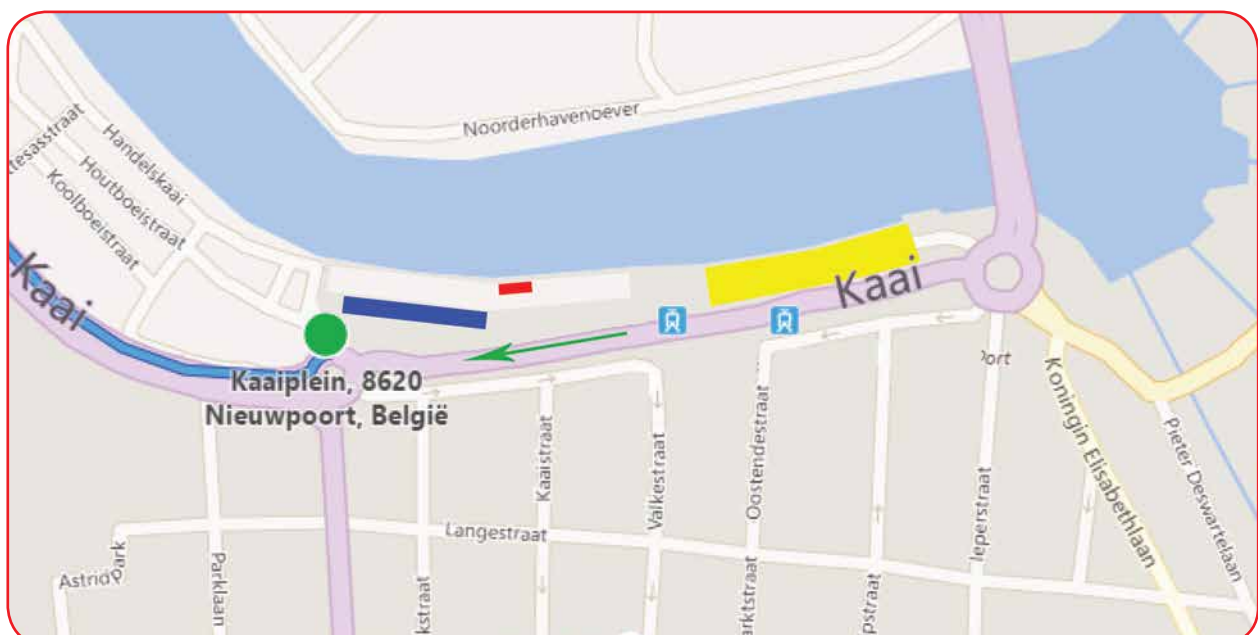


Carsticker for press in the caravan / Autosticker voor pers in de karavaan / Autocollant de voiture pour presse dans la caravane



Carsticker for VIP in the caravan, blue is licensed, white is not licensed / Autosticker voor VIP in de karavaan, blauw is vergund, wit is niet vergund / Autocollant de voiture VIP dans la caravane, bleu est autorisé, blanc n'est pas autorisé

## 1.2. Start zone / zone de départ



●	Start of the race / Start van de wedstrijd / Départ de l'épreuve
■	Parking for the teambusses / Parkeerplaats voor de teambussen Parking des buses des équipes
■	Parking for the followers / Parking van de volgers / Parking des suiveurs
■	Permanence / Permanentie

The team cars that are allowed to drive in the race, present themselves in the given order at 11:45, at the roundabout by the starting line. (green arrow)

*De ploegwagens die toegelaten zijn tot de wedstrijd melden zich in de aangewezen volgorde, aan het rondpunt aan de startlijn om 11:45. (groene pijl)*

Les voitures des équipes qui sont permis dans l'épreuve, se rapportent dans l'ordre désigné, au rond-point à 11:45. (flèche verte)

### 1.3. PPO Start

Exit E40/A18 Nieuwpoort

Afrit E40/A18 Nieuwpoort

Sortie E40/A18 Nieuwpoort

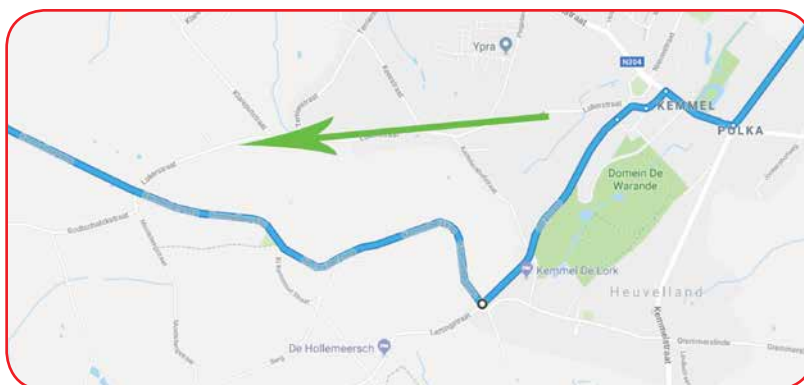


Team busses will be escorted from Nieuwpoort to the parking zone at the finish by police.

*De teambussen worden van Nieuwpoort naar de parkeerzone aan de aankomst begeleid door politie.*

Les busses des équipes sont accompagnés de Nieuwpoort jusqu'à l'arrivée par police.

### 1.4. Deviation Kemmelberg / Afleiding Kemmelberg / Déviation Kemmelberg



The followers (incl. team cars) that are **not allowed** to cross the 'Kemmelberg' take the deviation from the 'Dries' through the 'Lokerstraat'. (green arrow)

*De volgers (incl. ploegwagens) die **niet toegelaten** zijn tot de passage van de 'Kemmelberg' volgen de afleiding vanaf de 'Dries' door de 'Lokerstraat'. (groene pijl)*

Les suiveurs (incl. voitures des équipes) qui ne sont pas permis au passage du 'Kemmelberg' suivent la déviation du 'Dries' jusque' au 'Lokerstraat'. (flèche verte)

### 1.5. Local lap / Locale ronde / Circuit locale



### 1.6. Ruses / Tussensprints Napoleon Games Cup

Three rushes will be given, in the last three local laps. The rush will take place at the top of the 'Lookhuisstraat-Keiberg'.

Er worden drie tussensprints gegeven, in de laatste 3 lokale ronden. De rush vindt plaats op de top van de 'Lookhuisstraat-Keiberg'.

Trois rushes seront donnés, dans les trois tours locaux. Le rush aura lieu au top du 'Lookhuisstraat-Keiberg'.



## 1.7. Deviation Finish / Aflleiding Aankomst / Déviation Arrivée



The followers (incl. team cars) that are **not allowed** to cross the finish take the deviation through the 'Sint-Bertinuslaan' to the 'Melkerijstraat'. (green arrow) Teambusses are parked in the 'Engelstraat'.

De volgers (incl. ploegwagens) die **niet toegelaten** zijn tot de passage van de aankomst volgen de aflleiding door de 'Sint-Bertinuslaan' naar de 'Melkerijstraat'. (groene pijl) Teambussen zijn geparkeerd in de 'Engelstraat'.

Les suiveurs (incl. voitures des équipes) qui ne sont pas permis au passage de l'arrivée suivent la déviation par le 'Sint-Bertinuslaan' jusqu' au 'Melkerijstraat'. (flèche verte) Les busses des équipes sont garés au 'Engelstraat'.

## 1.8. Last 3 kilometers / Laatste 3 kilometer / Dernières 3 kilometres

### Description of the last 3 kilometers

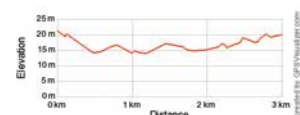
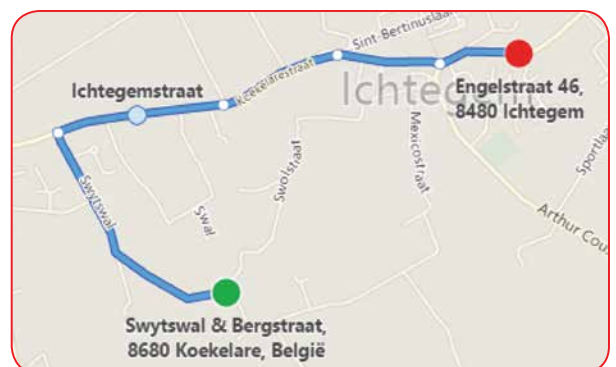
At 3 km from the finish, sharp left-hand turn in the descent!  
 At 2.5 km end of descent  
 Last 2.5 km are level  
 At 2.0 km, right-hand turn  
 At 800 m, roundabout (1/4)  
 At 300 m, traffic island, narrowing  
 Final straight: 230 m

### Beschrijving van de laatste 3 kilometer

Op 3 km van de aankomst, scherpe bocht naar links in de afdaling!  
 Op 2.5 km einde afdaling  
 Laatste 2.5 km zijn vlak  
 Op 2.0 km, bocht naar rechts  
 Op 800 m, rondpunt (1/4)  
 Op 300 m, vluchtheuvel, versmalling  
 Laatste rechte lijn 230 m

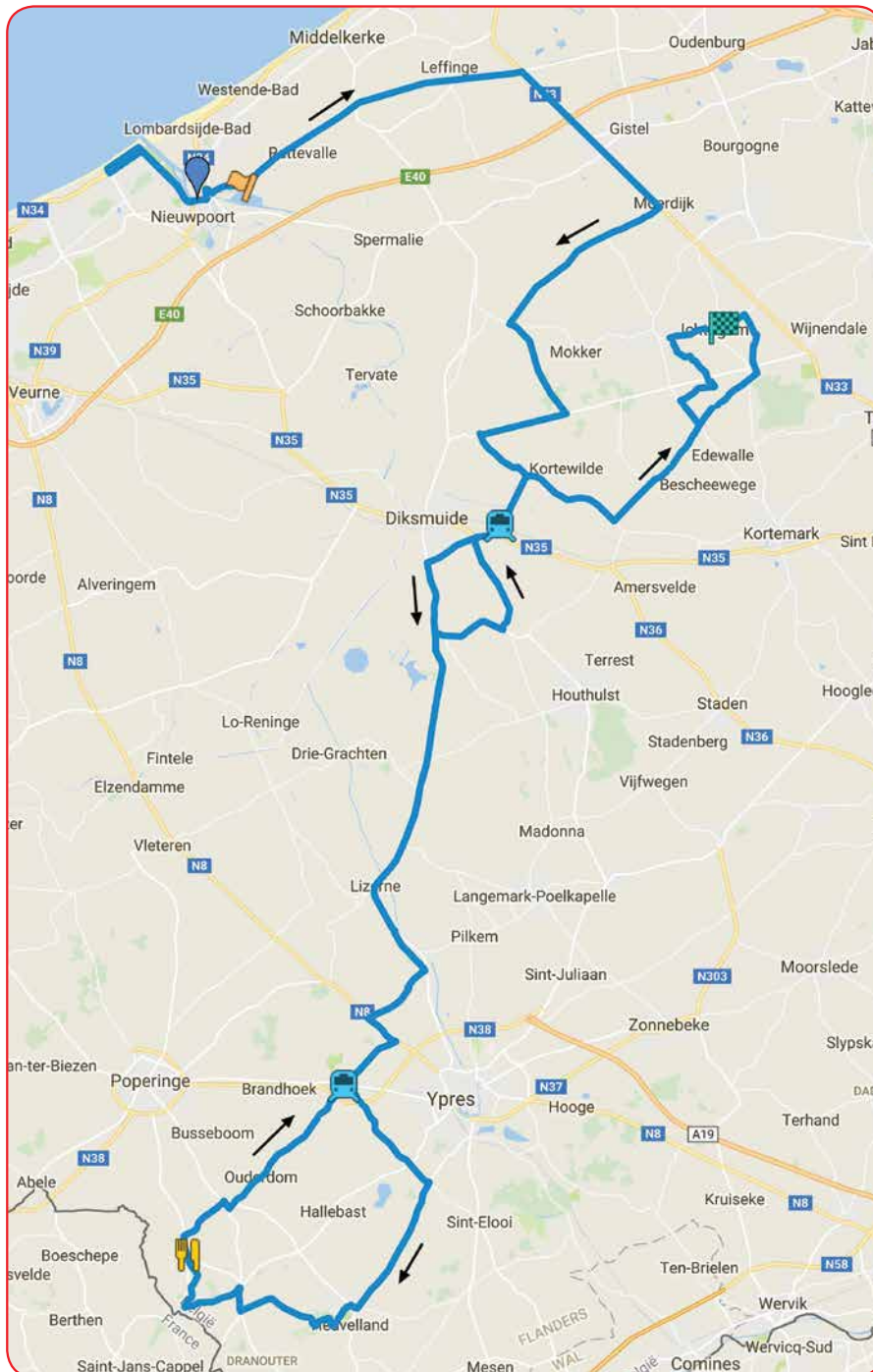
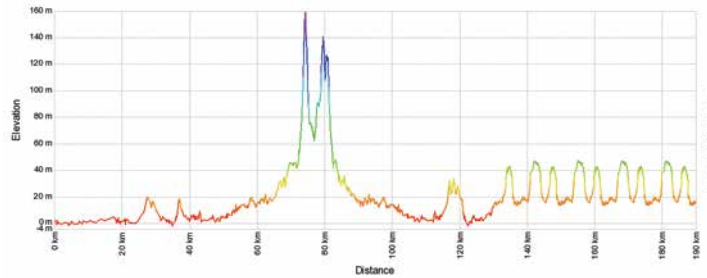
### Description des 3 dernières kilomètres

A 3 km de l'arrivée, tourner à gauche forte dans la descente!  
 A 2.5 km fin de descente  
 Les dernier 2.5 km sont plat  
 A 2.0 km, tourner à droite  
 A 800 m, rond-point (1/4)  
 A 300 m, refuge, route se rétrécit  
 Dernière ligne droite: 230 m



































## 1.9. Parcours



		Tijdschema					
		km+	km-	41 km/h	43 km/h	45 km/h	
1	<b>NIEUWPOORT</b>						
2	<b>Nieuwpoort</b>						
3		Vismijn, Kaai	-8,7		12:15	12:15	12:15
4		Albert-I laan (N34)					
5		RP 2/5 Albert-I laan (N34)	-8,5				
6		RP 2/4 Albert-I laan (N34)	-6,7				
7		RP 3/4 Albert-I laan					
8		L Kinderlaan (tramsporen dwarsen)	-5,7				
9		L Elisalaan (versmallingen)	-5,5				
10		RP 1/4 Albert-I laan (richting Nieuwpoort stad)	-4,2				
11		RP 3/5 Rondpunt richting Westende, Middelkerke (N34)	-1,9				
12		Kaai (middengeleiders)					
13		RP 4/5 Kustweg	-1,6				
14		R Westendelaan	-1,4				
15		R Sluizen	-1,2				
16		L Brugsevaart (N358)	-1,0				
17		Brug spaarbekken	0,0	189,3	12:32	12:32	12:32
18	<b>MIDDELKERKE</b>						
19	<b>Middelkerke</b>						
20		Vaardijk-Zuid (N358)					
21	<b>Slijpe</b>						
22		RD Slijpe brug	5,0	184,3	12:39	12:38	12:38
23		Vaardijk-Zuid (N358)					
24	<b>Leffinge</b>						
25		RD Vaardijk-Zuid (N358)	8,5	180,8	12:44	12:43	12:43
26	<b>GISTEL</b>						
27	<b>Snaaskerke</b>						
28		R Oostendsebaan (N33)	11,2	178,1	12:48	12:47	12:46
29		RD Brug over snelweg					
30	<b>Gistel</b>						
31		Oostendsebaan (N33) (vluchtheuvels)					
32		RD Kruispunt Tourmalet	13,8	175,5	12:52	12:51	12:50
33		Torhoutsebaan					
34	<b>Moere</b>						
35		R Kruispunt Moerdijk	17,8	171,5	12:58	12:56	12:55
36		Provincieweg					
37		RD Kerk Moere	19,8	169,5	13:00	12:59	12:58
38		Provincieweg					
39	<b>KOEKELARE</b>						
40	<b>Koekelare</b>						
41		Korkentapstraat					
42		Moerestraat					
43	<b>DIKSMUIDE</b>						
44	<b>Leke</b>						
45		L Koekelarestraat	24,2	165,1	13:07	13:05	13:04
46		R Houtlandstraat	24,4	164,9	13:07	13:06	13:04
47	<b>Vladslo</b>						
48		Houtlandstraat					
49		R Kruispunt De Wikkelaar	28,0	161,3	13:12	13:11	13:09
50		Wijnendalestraat (N363)					
51	<b>Beerst</b>						
52		Wijnendalestraat (N363)					
53		L Beerststraat (versmallingen !!!)	31,2	158,1	13:17	13:15	13:13
54	<b>Vladslo</b>						
55		R Vladslostraat (versmalling !!!)	33,5	155,8	13:21	13:18	13:16
56	<b>Esen</b>						
57		<b>SPOOROVERWEG</b>					
58		R Esenplein (N35)	35,6	153,7	13:24	13:21	13:19
59		Esenweg (N35)	35,7	153,6	13:24	13:21	13:19
60		RP 2/4 Eikhofstraat	36,6	152,7	13:25	13:23	13:20
61	<b>Diksmuide</b>						
62		L Woumenweg (N369) (vluchtheuvels)	38,5	150,8	13:28	13:25	13:23
63	<b>Woumen</b>						
64		RD Woumen kerk	39,5	149,8	13:29	13:27	13:24
65		Iepersteenweg (N369)					
66		Provinciaal domein De Blankaert	41,2	148,1	13:32	13:29	13:26
67	<b>HOUTHULST</b>						
68	<b>Merkem</b>						
69		Iepersteenweg (N369)					
70		RD Kruispunt De Kippe	46,0	143,3	13:39	13:36	13:33



			km+	km-	41 km/h	43 km/h	45 km/h
71		Iepersteenweg (N369)					
72	<b>LANGEMARK-POELKAPELLE</b>						
73	<b>Bikschote</b>						
74		Provincieweg (N369)					
75		Monument Steenstraete	50,8	138,5	13:46	13:42	13:39
76	<b>IEPER</b>						
77	<b>Boezinge</b>						
78		Diksmuidseweg					
79	➔	R Diksmuidseweg (N369a)	52,8	136,5	13:49	13:45	13:42
80	➔	R Kapellestraat	54,6	134,7	13:51	13:48	13:44
81	➔	L Veurnseweg (N8)	57,4	131,9	13:56	13:52	13:48
82	<b>Brielen</b>						
83		Veurnseweg (N8)					
84	➔	R Brielenstraat (verkeerspaaltjes)	58,8	130,5	13:58	13:54	13:50
85	<b>Vlamertinge</b>						
86	➔	L Guido Gezellestraat	60,9	128,4	14:01	13:56	13:53
87	➔	RD Poperingseweg dwarsen (N308)	61,1	128,2	14:01	13:57	13:53
88		Bellestraat					
89		<b>SPOOROVERWEG</b>	<b>Trein: 13:48</b>				
90	➔	L Rodenbachstraat	61,3	128,0	14:01	13:57	13:53
91	➔	RD Noorderring dwarsen	62,3	127,0	14:03	13:58	13:55
92		Rodenbachstraat					
93		Krommenelststraat					
94	➔	RP 2/4 Krommenelststraat	65,4	123,9	14:07	14:03	13:59
95	<b>Voormezele</b>						
96		Ruusschaertstraat					
97	➔	RP 1/4 Kemmelseweg (N331)	66,4	122,9	14:09	14:04	14:00
98	<b>HEUVELLAND</b>						
99	<b>Kemmel</b>						
100		Kemmelstraat (N331)					
101	➔	RP 1/4 Reningelststraat	71,6	117,7	14:16	14:11	14:07
102	➔	L Polenstraat	71,9	117,4	14:17	14:12	14:07
103	➔	L Dries	72,1	117,2	14:17	14:12	14:08
104		Bergstraat					
105	➔	R Kemmelbergweg	73,1	116,2	14:18	14:14	14:09
106		<b>KEMMELBERG</b>	<b>HELLING 1</b> ⚠				
107	➔	L Klokhofweg	73,8	115,5	14:20	14:14	14:10
108	➔	R Kleine kemmelbergweg	74,1	115,2	14:20	14:15	14:10
109	➔	L Kemmelbergweg	74,3	115,0	14:20	14:15	14:11
110	<b>Loker</b>						
111		Kemmelbergweg					
112	➔	R Dikkebusstraat	77,3	112,0	14:25	14:19	14:15
113	➔	L Loker Hoekjes	78,1	111,2	14:26	14:20	14:16
114		Rodebergstraat (N372)					
115		<b>RODEBERG</b>	<b>HELLING 2</b> ⚠				
116	<b>Westouter</b>						
117	➔	R Bellestraat (N398)	80,3	109,0	14:29	14:24	14:19
118	➔	R Woestenhofstraat	80,6	108,7	14:29	14:24	14:19
119	➔	L Schomminkelstraat	81,0	108,3	14:30	14:25	14:20
120	➔	R Bellestraat	82,0	107,3	14:32	14:26	14:21
121	➔	L Kerk Westouter	82,1	107,2	14:32	14:26	14:21
122		Poperingsestraat (N315)					
123	<b>POPERINGE</b>						
124	<b>Reningelst</b>						
125		Westouterstraat (N315)					
126		Heuvellandseweg (N315)					
127	➔	R Kerk Reningelst	84,9	104,4	14:36	14:30	14:25
128		Zevkotestraat (N304)					
129	➔	L Vlamertingseweg	85,4	103,9	14:36	14:31	14:25
130	<b>IEPER</b>						
131	<b>Vlamertinge</b>						
132		Bellestraat					
133	➔	RP 2/4 Bellestraat	90,9	98,4	14:45	14:38	14:33
134		<b>SPOOROVERWEG</b>	<b>Trein: 14:48</b>				
135	➔	RD Poperingseweg (N308) dwarsen	91,5	97,8	14:45	14:39	14:34
136		Guido Gezellestraat					
137	➔	R Brielenstraat	91,8	97,5	14:46	14:40	14:34
138	<b>Brielen</b>						
139		Brielenstraat					
140	➔	L Veurnseweg (N8)	94,5	94,8	14:50	14:43	14:38
141	<b>Boezinge</b>						

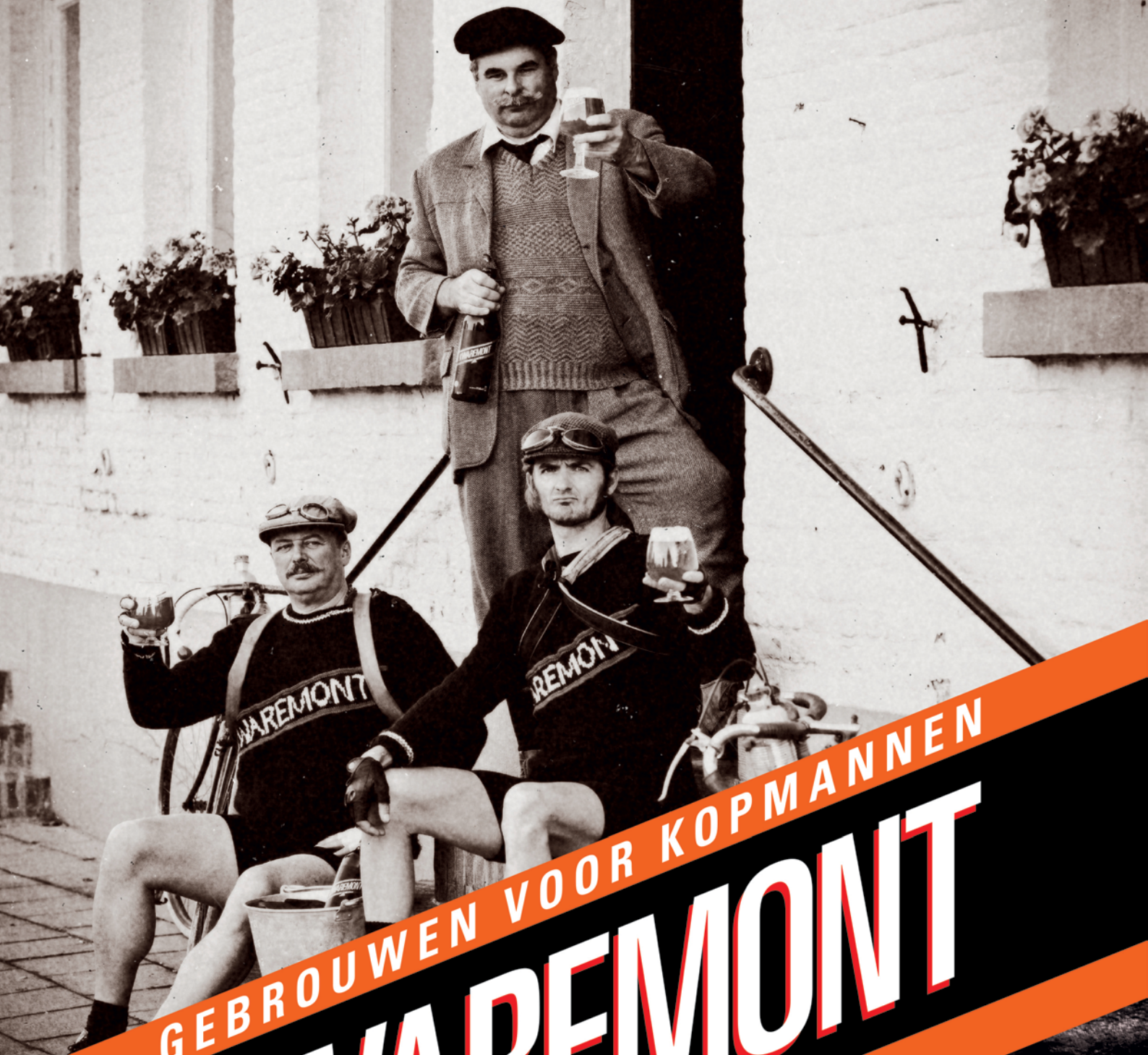
			km+	km-	41 km/h	43 km/h	45 km/h	
142		R Kapellestraat	94,7	94,6	14:50	14:44	14:38	
143		L Diksmuidseweg (N369a)		98,5	90,8	14:56	14:49	14:43
144		L Diksmuidseweg (N369)	100,0	89,3	14:58	14:51	14:45	
145		Monument Steenstraete	102,0	87,3	15:01	14:54	14:48	
146		<b>LANGEMARK- POELKAPELLE</b>						
147		<b>Bikschote</b>						
148		Provincieweg (N369)						
149		<b>HOUTHULST</b>						
150		<b>Merkem</b>						
151		Iepersteenweg (N369)						
152		RD Kruispunt De Kippe (middengeleiders !!!)	106,6	82,7	15:08	15:00	14:54	
153		<b>DIKSMUIDE</b>						
154		<b>Woumen</b>						
155		Provinciaal domein De Blankaert	110,6	78,7	15:13	15:06	14:59	
156		Iepersteenweg (N369)						
157		R Sint Pietersstraat	111,3	78,0	15:14	15:07	15:00	
158		Steenstraat						
159		<b>Klerken</b>						
160		Ooievaarstraat						
161		L Esenstraat (N301)	114,0	75,3	15:18	15:11	15:04	
162		<b>Esen</b>						
163		Klerkenstraat (N301)						
164		L Klerkenstraat (N301)						
165		RP 2/4 Esenweg (N35)	117,5	71,8	15:23	15:15	15:08	
166		L Kerk Esen	118,3	71,0	15:25	15:17	15:09	
167		Vladslostraat						
168		<b>SPOOROVERWEG</b>						
169		Vladslostraat	<b>Trein: 15:15</b>	118,4	70,9	15:25	15:17	15:09
170		<b>Vladslo</b>						
171		RD Vladsloplein	120,6	68,7	15:28	15:20	15:12	
172		Werkenstraat						
173		R Werkenstraat	121,1	68,2	15:29	15:20	15:13	
174		<b>KORTEMARK</b>						
175		<b>Werken</b>						
176		Vladslostraat						
177		L Steenstraat (middengeleiders !!!)	124,3	65,0	15:33	15:25	15:17	
178		RD Steenstraat (Krul, richting Ichtegem)	126,0	63,3	15:36	15:27	15:20	
179		Steenstraat						
180		L Koekelarestraat	129,0	60,3	15:40	15:32	15:24	
181		<b>KOEKELARE</b>						
182		<b>Koekelare</b>						
183		Kortemarkstraat						
184		R Carrestraat	130,0	59,3	15:42	15:33	15:25	
185		<b>CATTEBERG</b>		130,8	58,5	15:43	15:34	15:26
186		<b>ICHTEGEM</b>						
187		<b>Ichtegem</b>						
188		L Bergstraat	131,5	57,8	15:44	15:35	15:27	
189		RD Diksmuidebaan (N363) dwarsen	132,0	57,3	15:45	15:36	15:28	
190		<b>KOEKELARE</b>						
191		<b>Koekelare</b>						
192		Bergstraat						
193		Swytswal						
194		R Ichtegemstraat	134,5	54,8	15:48	15:39	15:31	
195		<b>ICHTEGEM</b>						
196		<b>Ichtegem</b>						
197		Koekelarestraat						
198		RP 1/4 Koekelarestraat	136,0	53,3	15:51	15:41	15:33	
199		RD Markt (versmalling)	136,7	52,6	15:52	15:42	15:34	
200		Engelstraat						
201		<b>1° DOORTOCHT AAN DE AANKOMSTLIJN</b>	137,3	52,0	15:52	15:43	15:35	
202								
203		Nog 4 ronden van 13,0 km over:						
204								
205		Engelstraat						
206		R Lookhuisstraat (kasseien)		0,9				
207		<b>KEIBERG</b>						
208		L Keibergstraat		2,1				
209		RD Diksmuidebaan (N363) dwarsen		2,9				
210		Fonteinstraat (kasseien)						
211		R Zuster Clarastraat		3,3				
212		RD Ruidenbergstraat (Kortemarkstraat dwarsen)		3,6				

213	<b>KORTEMARK</b>								
214	<b>Edewalle</b>								
215			Steenstraat						
216		R	Koekelarestraat				5,9		
217	<b>KOEKELARE</b>								
218	<b>Koekelare</b>								
219			Kortemarkstraat						
220		R	Carrestraat				6,9		
221			<b>CATTEBERG</b>			▲	7,7		
222	<b>ICHTEGEM</b>								
223	<b>Ichtegem</b>								
224		L	Bergstraat				8,5		
225		RD	Diksmuidebaan (N363) dwarsen				8,9		
226	<b>KOEKELARE</b>								
227	<b>Koekelare</b>								
228			Bergstraat						
229			Swytswal						
230		R	Ichtegemstraat				11,0		
231	<b>ICHTEGEM</b>								
232	<b>Ichtegem</b>								
233			Koekelarestraat						
234		RP 1/4	Koekelarestraat				12,2		
235		RD	Markt (versmalling)				12,5		
236			Engelstraat						
237			Aankomstlijn				13,0		
238									
239			<b>2° DOORTOCHT AAN DE AANKOMSTLIJN</b>				150,3	39,0	16:11 16:01 15:52
240									
241			<b>3° DOORTOCHT AAN DE AANKOMSTLIJN</b>				163,3	26,0	16:30 16:19 16:09
242									
243			<b>4° DOORTOCHT AAN DE AANKOMSTLIJN</b>				176,3	13,0	16:50 16:38 16:27
244									
245			<b>AANKOMST</b>				189,3	0,0	17:09 16:56 16:44



# SPORT. VLAANDEREN





GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

# KWAREMONT

PITTIG BLOND

6,6%



Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand



## 1.10. Contest rules / Wedstrijdreglement / Règlement particulier

### ARTICLE 1. Organisation / Organisatie

"Dwars door West-Vlaanderen" is being organised by KVC Ichtegem Sportief by the rules of the UCI. The competition takes place on March, 4 2018.  
"Dwars door West-Vlaanderen" wordt georganiseerd door KVC Ichtegem-Sportief onder de reglementen van de UCI. De wedstrijd heeft plaats op 4 maart 2018.  
"Dwars door West-Vlaanderen" est organisé par KVC Ichtegem-Sportief sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule à 4 mars 2018.

### ARTICLE 2. Participation / Deelnemers / Participation

"Dwars door West-Vlaanderen" is available for UCI Pro Teams (max 50%), UCI Pro Continental Teams, UCI Continental Teams and national teams. The maximum number of participants for each team is 7 and the minimum is 5, by article 2.2.003 of the UCI regulations. Riders allowed are from the category: MU (if in UCI Pro Team), ME and MM, by article 1.1.036 of the UCI regulations.

"Dwars door West-Vlaanderen" staat open voor UCI Pro Teams (max 50 %), professionele continentale ploegen, continentale ploegen, nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en minimum 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Renners dienen te zijn van categorie: MU (als in UCI Pro Team), ME and MM, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement.

"Dwars door West-Vlaanderen" est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50 %), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs, minimum 5, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. Les coureurs permis sont du catégorie: MU (si dans UCI Pro Team), ME and MM, selon l'article 1.1.036 du règlement UCI.

### ARTICLE 3. Classification UCI Europe Tour

The race is classified as a 1.1 race (European calendar) and assigns the following points in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.031:  
De wedstrijd is geëvalueerd volgens klasse 1.1 (European Continental Tour) en het puntenbarema is conform het UCI reglement, artikel 2.10.031:  
L'épreuve est classée en classe 1.1. conformément au règlement UCI, art. 2.10.031 elle attribue les points suivants:

125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3

### ARTICLE 4. Permanence / Permanentie

The receipt permanence takes place on March 3, 2018 from 15:00 to 16:45. The handover of the body numbers to the team responsible takes place from 15:00 to 16:45. The team managers' meeting in presence of the board of commissaries organised by article 1.2.087 of the UCI rules, is planned at 17:00. The permanence takes place at the administrative centre in Eernegem.

De ontvangstpermanentie heeft plaats op 3 maart 2018 van 15:00 tot 16:45. De overhandiging van de rugnummers aan de verantwoordelijke van de ploegen heeft plaats van 15:00 tot 16:45. De vergadering van de sportdirecteuren, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, is om 17:00 in het administratief centrum in Eernegem.

La permanence d'accueil se déroule le 3 mars 2018 15:00 à 16:45. Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 15:00 à 16:45.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17:00 au centre administratif à Eernegem.

### ARTICLE 5. Radio-Tour

The competition information will be broadcast on frequency "Radio-Tour" at 164.63125 MHz.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour" op 164.63125 MHz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de 164.63125 MHz.

### ARTICLE 6. Napoleon Games Cup

"Dwars door West-Vlaanderen" is a race of the Napoleon Games Cup, the corresponding contest rules are applied.

"Dwars door West-Vlaanderen" is een wedstrijd van de Napoleon Games Cup, waardoor het betreffende wedstrijdreglement wordt toegepast.

"Dwars door West-Vlaanderen" est une épreuve dans le Napoleon Games Cup, le règlement correspondant sera appliqué.

1. For the general individual classification, the following points are assigned:

100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 for the first 20 riders in the result of the race.

1. Voor het algemeen individueel klassement geldt volgend puntenbarema:

100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 voor de eerste 20 renners in de uitslag de wedstrijd.

1. Pour le classement général les points suivant seront appliqué:

100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 pour les 20 premiers coureurs.

2. The team classification is made by adding the points of the first 3 riders in the race. Only the 50 first riders are taken into account.

The first 10 teams are given points: 12 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

2. Het ploegenklassement wordt gemaakt door het optellen van de resultaten van de eerste 3 renners. Enkel de eerste 50 renners komen in aanmerking.

De eerste 10 ploegen krijgen punten: 12 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

2. Le classement par équipes est fait par une somme des points des 3 premiers coureurs. Seulement les 50 premiers coureurs sont qualifier.

Les 10 premières équipes sont donnés les points: 12 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

3. The points for the young rider classification is given to the first 10 riders: 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25

3. De punten van het jongerenklassement worden toegekend aan de eerste 10 renners: 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25

3. Les points du classement des jeunes sont donnés aux 10 premiers coureurs: 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25

4. There are 3 rushes, points are given to the first 4 riders: 17 - 12 - 8 - 4 (general and young rider classification)

4. Er zijn 3 tussensprints, punten worden gegeven aan de eerste 4 renners: 17 - 12 - 8 - 4 (algemeen en jongerenklassement)

4. Il y a 3 rushes, les points sont donnés aux 4 premiers coureurs: 17 - 12 - 8 - 4 (classification générale et jeunes)

### ARTICLE 7. Krant van West-Vlaanderen - Beste West-Vlaming

To qualify for this classification, the official residence of the rider, at the moment of the race, has to be located in the province of West-Flandres. Om in aanmerking te komen voor dit klassement dient de officiële woonplaats van de renner, op het moment van de wedstrijd, zich in de provincie West-Vlaanderen te situeren.

Pour être admissible à cette classification, la résidence du coureur doit être dans la Flandre Occidentale, au moment de l'épreuve.

The classification is granted to the first West-Fleming. The winner is granted 300€.

Het klassement wordt toegekend aan de eerste West-Vlaming in de uitslag. De winnaar wordt 300€ toegekend.

Le classement est donné au premier flamand occidentale. Le vainqueur est donné 300€.

### ARTICLE 8. Protocole

The following riders have to present themselves at the podium after the race:

The winner of the race, the leader of the general individual classification NGCC, 2 riders and the teamleader of the leading team in the team classification, the leader of the young rider classification, the winner of the Krant van West-vlaanderen classification.

Volgende renners moeten zich na de wedstrijd aanbieden aan het podium:

De winnaar van de wedstrijd, de leider van het algemeen individueel klassement NGCC, 2 renners en de ploegleider van de ploeg die leidt in het ploegenklassement, de leider van het jongerenklassement, de winnaar van het Krant van West-Vlaanderen-klassement

Les coureurs suivant doivent se présenter au podium:

Le vainqueur de l'épreuve, le leader du classement général individuel NGCC, 2 coureurs et le chef d'équipe du première équipes dans le classement des équipes, le leader du classement des jeunes, le vainqueur du classement Krant van West-Vlaanderen.



#### ARTICLE 9. Time Limits

Time limit for the race is set at 8%, every rider who hasn't arrived within the limit isn't taken into the result. An adjustment of the time limit can be made by the panel of commissioners

*Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het College van Commissarissen toegestaan worden.*

Tous coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur sont qualifiés au classement. Le délai peut être augmenté par le Collège des Commissaires.

#### ARTICLE 10. Environment / Milieu

We ask the respect for environment from riders, team leaders and all followers in the race. Riders and supervisors in particular will, during their stay, watch over the disposal of their waste in the bins. During the race, riders and supervisors are aware of the disposal of drinking bottles and wrappings on public roads and in the available zones. The carers watch over the recovery of the waste before leaving the zone.

*Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdcaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen, hun hele verblijf lang, zowel op het parcours als in hun logement waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over de recuperatie van hun afval alvorens de zone te verlaten.*

Le respect de l'environnement est de rigueur tant dans le chef des coureurs que de celui de la caravane. Plus particulièrement, les participants et leurs accompagnateurs veilleront, tout au long de leur séjour, tant dans les sites de l'épreuve que dans ceux de leur logement, au respect du rejet de leurs déchets dans les poubelles. Durant la course les participants et leurs accompagnateurs seront sensibles au rejet des bidons et des emballages sur la voie publique et, dans les zones prévues, les préposés au ravitaillement veilleront à la récupération de ces rejets avant de quitter la zone.

#### ARTICLE 11. Penalties / Straffen / Pénalités

Penalties are applied according to the UCI rules.

*Straffen worden toegepast volgens de UCI-reglementen.*

Les pénalités sont conformes au règlement de l'U.C.I.

#### ARTICLE 12. Anti-doping / Anti-dopage

The control anti-doping takes place in the buildings of the school at the finish line. The rules anti-doping of the UCI and the Belgian law apply.

De anti-doping controle vindt plaats in de schoolgebouwen aan de aankomstlijn. Het anti-doping reglement van de UCI alsook de Belgische wetgeving worden toegepast.

Le contrôle anti-dopage a lieu aux bâtiments de l'école à la ligne d'arrivée. Le règlement anti-dopage de l'UCI et la loi Belgique se disposent.

#### ARTICLE 13. Prizes

Total prize is 14.477€, given to the first 20 riders.

Totaal prijzengeld is 14.477€, toegekend aan de eerste 20 renners.

Les prix totaux sont 14.477€, donner aux 20 premiers coureurs.

5785-2895-1445-715-580-433-433-287-287-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147

#### ARTICLE 14. Neutral Vehicles

**Libéma**  
Profrcycling

**SHIMANO**



west-vlaanderen  
de gedreven provincie







**Ons advies geeft de doorslag !**

Zuidstraat 105 – Ichtegem  
[www.gedimattanghe.be](http://www.gedimattanghe.be)

**Gedimat**  
BOUWMATERIALEN MET ADVIES  
**Tanghe**

 <p><b>G CONSTRUCTIONS</b> GROND- EN ASFALTWERKEN</p>	 <p><b>KRISTOF DE JAEGER</b> GROND- EN ASFALTWERKEN</p>	 <p><b>SoriaNatural</b> www.soriabel.be</p>	 <p><b>absolutejobs</b></p>	 <p><b>CORDIS</b> VERZEKERINGEN</p>	 <p><b>CREVITS</b> bvba KÖMMERLING Engelstraat 92 - ICHTEGEM 051-58 85 83 www.crevitsbvba.be PVC RAMEN - DEUREN ROLLUIKEN - KÖMMERLING</p>
 <p><b>MARTIN HOLLEVOET</b> ALGEMENE BOUWONDERNEMING • PREFAB</p>	 <p><b>DHOORE</b> GROUP</p>	 <p><b>ARNO</b> s.a. PROTEIN &amp; FAT NV OOSTENDESTEENWEG 96 ICHTEGEM Email: info@fapro.be</p>	 <p><b>CORRECT</b> — VASTGOED —</p>	 <p><b>GEKA Naas</b> B.V.B.A. info@gekakaas.be www.gekakaas.be</p>	 <p><b>ND</b> www.landmeterdecoster.be OPMETING - VERKAVELING - SCHATTING Ichtegem</p>
 <p>SCHRIJNWERK - INTERIEUR <b>VYVEY</b> FABRIEKWEG 55   8480 EERNEGEM</p>	 <p><b>NIEUWPOORT</b></p>	 <p><b>V.L. Vanbassel</b> Luc Fabrieksweg 65 GSM 0477 508 664 Eernegem T&amp;F 059 29 03 13 info@chepervanbassel.be</p>	 <p><b>BOUWBEDRIJF PIETER BLOMME</b> Rooselaarsweg 12 - 8820 Torhout T 050/230.250 - info@pieterblomme.be www.pieterblomme.be</p>	 <p><b>ICHTEGEM</b> DRIE X GARANTIE</p>	 <p><b>ploegsteert</b> The new building tradition.</p>
 <p>Schilder- &amp; decoratiewerken Rik &amp; Wim <b>ALLARY-CASIER</b> bvba Melkerstraat 1 8480 Ichtegem Rik: 0475/64 42 12 Wim: 0473/55 45 71 E-mail: info@schilderrikallary.be www.schilderrikallary.be</p>	 <p><b>DE KALLEBASSE</b> GRILL RESTAURANT</p>	 <p><b>Moderna</b></p>	 <p><b>GRAVENHOF</b></p>	 <p><b>The BISTROTEEK</b> EST. 2011</p>	 <p><b>meubelprofijt</b> meer wonen voor minder geld www.meubelprofijt.com</p>
 <p><b>FOCUS WTV</b></p>	 <p><b>KW</b> leeft met je mee</p>	 <p><b>SPORT. VLAANDEREN</b></p>	 <p><b>HECTAAR</b></p>	 <p><b>west-vlaanderen</b> de gedreven provincie</p>	 <p><b>PYRA PETER</b> AANLEG OPRITTEN &amp; TERRASSEN ALLE GRONDWERKEN Molenhoekstraat 40 - Oostende Gem 0475 78 83 49</p>
 <p><b>voestalpine Sadef nv</b></p>	 <p><b>MASIMMO</b> VASTGOED www.masimmovastgoed.be</p>	 <p><b>TRUCKS VIERSTRAETE</b> www.vierstraete-trucks.be</p>	 <p><b>Gedimat</b> BOUWMATERIALEN MET ADVIES <b>Tanghe</b></p>	 <p><b>Devisch</b> EERNEGEM VLEURNE OOSTKAMP OOSTENDE HYUNDAI</p>	 <p><b>A MODE</b> AMODE.BE</p>