

# OFFICIAL ROADBOOK

flanders  
classics



proxi  
imus



## 07 | RONDE 04 | VAN 18 | VLAANDEREN

BELOFTEN - OUDENAARDE



© Mark Van Hecke







## INHOUD

Voorwoorden	5
-------------	---

### BELOFTEN

Parcours & profiel	11
Uurschema	12
Start & aankomst	13
Wegwijzer	17
Wedstrijdreglement	26
Organogram	28
Uitslag 2017	29
Erelijst	29
Dankwoord	30
Partners	30

## SOMMAIRE

Préfaces	5
----------	---

### ESPOIRS

Parcours & profil	11
Horaire	12
Départ & arrivée	13
Itinéraire	17
Règlement du concours	24
Organigramme	28
Résultat 2017	29
Palmares	29
Remerciement	30
Partenaires	30

### COLOFON / COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie: Femke Moerman – Ziggy Pruvoost – Marc Vandevelde – Lore Camerlinck

Opmaak: Jan Wouters en Pieter De Block

Kaarten en plannen: Tom & Eddy Van Laere

Druk: Corelio Printing

Foto's: Mark Van Hecke

### CONTACT

Femke Moerman – femke.moerman@flandersclassics.be - +32 (0) 474 70 98 22

Mark Vandevelde – marc.vandevelde@flandersclassics.be - +32 (0) 477 49 27 30

Ziggy Pruvoost – ziggy.pruvoost@flandersclassics.be - +32 (0) 471 65 16 66



[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

[www.facebook.com/SportVlaanderen](http://www.facebook.com/SportVlaanderen)



[www.twitter.com/SportVlaanderen](http://www.twitter.com/SportVlaanderen)





*“Dit evenement geeft onze atleten de kans om te schitteren voor eigen publiek”*

**Philippe Muyters**

*Vlaams Minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport  
Ministre flamand du Travail, de l'Économie, de l'Innovation et du Sport*

## SPORTERS BELEVEN MEER

Vreugde, verdriet, zweet, inspanning, ontspanning, plezier, kracht, techniek, emotie. Sport brengt zoveel teweeg. Maar sport brengt vooral ook mensen samen. Zoals hier vandaag op dit fantastisch sportevenement.

Niet alleen is dit evenement een mooi visitekaartje voor Vlaanderen maar organisaties als die van vandaag geven ook kansen aan onze atleten om te schitteren voor eigen publiek. Meer nog: het geeft ook de kans aan veel supporters om van heel nabij prestaties van de bovenste plank te mogen beleven. En wie weet: misschien zelf geïnspireerd te raken om aan het sporten te gaan. Om net als hun kampioenen hun sportieve grenzen te verleggen.

Zoveel mogelijk Vlamingen laten genieten van al wat sport te bieden heeft: dat is wat we met de Vlaamse regering beogen. En daarom investeren we dan ook met volle overtuiging in sportinfrastructuur, in het klaarstomen van potentiële winnaars en in evenementen als vandaag. Wie weet krijg ook jij vandaag een sportkriebel te pakken? Want hiervan ben ik alvast overtuigd: sporters beleven meer!

Ik wens jou, de organisatoren en alle atleten een prachtige wedstrijd toe.

## LE SPORT NOUS OFFRE UNE VIE PLUS RICHE

Joie, chagrin, sueur, effort, détente, plaisir, puissance, technique, émotion. Le sport suscite tellement de choses. Mais le sport, c'est avant tout l'occasion de se rassembler. Et aujourd'hui, ce fantastique événement sportif en est encore la preuve.

Non seulement cet événement est une superbe carte de visite pour la Flandre, mais des journées comme celle-ci offrent en plus la chance à nos athlètes de briller en face de leur public. Plus encore, les nombreux supporters peuvent aussi vivre de très près un spectacle sportif du plus haut niveau. Et qui sait, peut-être que cela leur donnera envie de se mettre au sport et de repousser leurs limites, comme le font leurs idoles.

Faire profiter autant de Flamands que possible de tout ce que le sport a à offrir : tel est notre objectif avec le gouvernement flamand. C'est pourquoi nous investissons avec conviction dans des infrastructures sportives, dans la préparation de potentiels vainqueurs et dans des événements comme celui-ci. Et qui sait, vous allez peut-être vous découvrir un esprit sportif ! Car j'en suis convaincu : le sport nous offre une vie plus riche.

Je vous souhaite d'ores et déjà, aux organisateurs et à tous les athlètes, une excellente compétition.



# Flanders is cycling. 365 days.

[www.cyclinginlanders.cc](http://www.cyclinginlanders.cc)



Share your Flandrien pictures: #cyclinginlanders

VISITFLANDERS



Flanders  
State of the Art

## “Op de fiets leer je de contouren van een land het best kennen”

**Ben Weyts**

Vlaams Minister van Toerisme  
Ministre Flamand du Tourisme



Beste koersfanaat,

“Op de fiets leer je de contouren van een land het best kennen”, zei Ernest Hemingway ooit. Hij dacht toen vast aan Vlaanderen. Deze prachtige regio vol heuvels en kasseien is het alfa en omega van de fiets. De koers is hier zowat uitgevonden.

Onze wielerklassiekers zijn de gedroomde uithangborden om Vlaanderen in de markt te zetten als een bedevaartsoord voor elke wielertoerist. Je kan jezelf geen wielrenner noemen als je niet minstens één keer in je leven gefietst hebt op de heilige grond van de Kapelmuur, de Kemmelberg, de Koppenberg of de Kwaremont.

De laatste jaren spelen we de Vlaamse koers meer en meer uit als toeristische troef. We prikkelen wielervanaten uit de vier windstreken om de bakermat van de flandriens te komen ontdekken.

Onder de noemer ‘Cycling in Flanders’ maken we de wereld duidelijk dat de Vlaamse wielercultuur meer is dan enkele hoogdagen in een jaar. In Vlaanderen kan je het hele jaar proeven van de koers. Het wielerseizoen is eigenlijk elk seizoen. Zelfs als het regent, zelfs als het vriest: hier kan elke liefhebber zijn hartje altijd ophalen. Slecht weer is alleen maar een troef: een flandrien is pas echt in zijn element als hij het ook opneemt tegen de regen en de wind.

Alle wielervanaten van harte welkom. Geniet van de koers!

Cher/Chère fana de courses,

« C’est en vélo que l’on apprend le mieux les contours d’un pays », selon Ernest Hemingway. Il pensait certainement à la Flandre. Cette région, jonchée de collines et de pavés, forme l’alpha et l’oméga du cyclisme. Les courses cyclistes ont pratiquement été inventées ici.

Nos classiques constituent l’enseigne idéale sous laquelle présenter la Flandre en tant que lieu de pèlerinage ultime pour les fans de cyclisme. Vous ne pouvez pas prétendre être un amateur de courses si vous n’avez pas mis les pieds au moins une fois sur les terres sacrées du Mur de Grammont, du mont Kemmel, du Koppenberg ou du Quaremont.

Ces dernières années, la course flamande apparaît de plus en plus comme un véritable atout sur le plan touristique. Des fans de cyclisme se déplacent des quatre coins de la planète pour découvrir la région des Flandriens.

Le slogan « Cycling in Flanders » montre clairement au monde que la culture flamande du cyclisme ne se résume pas à quelques jours par an. En Flandre, vous pouvez rouler durant toute l’année. La saison cycliste ne s’arrête jamais, été comme hiver. Qu’il pleuve ou qu’il gèle, les amateurs de cyclisme pourront toujours se délecter à rouler. Le mauvais temps est en fait un atout : un Flandrien ne se sent dans son élément que s’il brave le vent et la pluie.

Bienvenue à tous les amateurs de cyclisme. Profitez de la course !



**mou**  
MUSEUM  
OUDENAARDE EN DE VLAAMSE ARDENNEN

**ADRIAEN BROUWER**  
meester van emoties  
TENTOONSTELLING EN KUNSTPARCOURS  
15 sept - 16 dec 2018  
[www.adriaenbrouwer.be](http://www.adriaenbrouwer.be)



# Oudenaarde zoveel méér dan de Ronde alleen

Wil je meer weten over Oudenaarde?  
Dienst Toerisme & Evenementen  
Stadhuis • 9700 Oudenaarde  
+32 (0)55 31 72 51 • [toerisme@oudenaarde.be](mailto:toerisme@oudenaarde.be)  
[www.visitoudenaarde.com](http://www.visitoudenaarde.com)



Oudenaarde, de fiere aankomststad van Vlaanderens Mooiste, verwelkomt jullie graag op zondag 1 april, die dag vindt immers de hoogmis van het Vlaamse wieljaar plaats. Echter niet alleen die zondag, maar het ganse jaar door kan je in de wielersstad de Rondesfeer opsnuiven. Hier is het alle dagen Ronde van Vlaanderen!

Meer info op [www.derondeinoudenaarde.be](http://www.derondeinoudenaarde.be)



# “Alles zal aanwezig zijn om er een onvergetelijke dag van te maken”

**Marnic De Meulemeester**

Burgemeester  
Bourgmestre

**Peter Simoens**

Schepen van sport  
Échevin des sports



Beste Rondevrienden,

Ook dit jaar mag Oudenaarde opnieuw de beste landenploegen van de Ronde van Vlaanderen voor Beloften ontvangen, en dit reeds voor de twaalfde editie. Elke keer opnieuw is het voor onze stad een grote eer om de start en de aankomstplaats te mogen zijn van de toekomstige toppers.

De officiële start vindt plaats in de Prins Leopoldstraat om 12.30 uur ter hoogte van het sportstadion. De officiële start in de Nestor de Tiéreststraat 5 minuten later. Na 14 hellingen komen de renners over de aankomstlijn om daarna nog één plaatselijke ronde te rijden. Tijdens die laatste 18 kilometer beklimmen ze de Achterberg, de Boigneberg en de Wolvenberg. De renners worden aan de aankomstlijn verwacht tegen 16.30 uur.

Vorige week mochten we de elite mannen en vrouwen verwelkomen aan de aankomstlijn in de Minderbroedersstraat. Voor de zevende keer op rij was Oudenaarde de fiere aankomststad van ‘Vlaanderens Mooiste’, de Ronde van Vlaanderen. Deze editie werd op gepaste wijze gevierd met een groot volksfeest en twee mooie winnaars, maar vandaag kunnen we genieten van deze Ronde met heel wat beloftevolle talenten.

Kom echter ook zelf eens fietsen in de streek van De Ronde en meteen weet je waarom dit het geliefkoosde terrein is van duizenden wielertoeristen. Oudenaarde zal zich verder profileren als dé fietsstad van de streek. Reeds in het verleden werd heel wat aandacht besteed aan functioneel fietsverkeer en aan de uitbouw van een degelijk fietspaden-netwerk.

Niet alleen de recreatieve fietser, maar ook de wielerman wordt verwend in onze stad. Je kan de fietskaarten met de drie RVV-fietslussen (tussen de 80 en 115 km) aankopen. Deze RVV-lussen liggen bovendien allemaal op het fietsknooppuntennetwerk Vlaamse Ardennen. Ook mountainbikers komen aan hun trekken in de talrijke bossen en velden. Voor al dit fietsplezier is het Centrum Ronde van Vlaanderen op de Markt de ideale startplaats. En wat is er aangenamer na een fietstocht dan nagenieten met een biertje op een van de talrijke gezellige terrasjes rond de Markt?! Supporter mee op de Ronde van Vlaanderen voor Beloften, en tegelijkertijd ontdek je wat de wielersstad Oudenaarde allemaal te bieden heeft!

Chers amis du Tour des Flandres,

Cette année encore, Audenarde accueillera les meilleures équipes nationales du Tour des Flandres Espoirs, pour la douzième édition. Chaque année, notre ville a l'honneur d'accueillir le départ et l'arrivée de cette course réunissant les champions de demain.

Le départ officiel sera donné à 12 h 30 dans la Prins Leopoldstraat, à hauteur du stade. Le départ officiel sera donné 5 minutes plus tard, dans la Nestor Tiéreststraat. Après 14 côtes, les coureurs passeront la ligne d'arrivée pour effectuer encore un tour local. Dans les 18 derniers kilomètres, ils graviront l'Achterberg, le Boigneberg et le Wolvenberg. Les coureurs sont attendus à hauteur de la ligne d'arrivée vers 16 h 30.

La semaine dernière, nous avons accueilli les coureurs et les coureuses élites sur la ligne d'arrivée de la Minderbroedersstraat. Pour la septième année consécutive, la ville d'Audenarde a accueilli la plus prestigieuse course de Flandre : le Tour des Flandres. Cette édition a été célébrée comme il se doit avec une grande fête populaire et deux beaux vainqueurs, mais aujourd'hui, nous allons voir à l'œuvre de nombreux talents prometteurs.

Venez vous aussi pédaler dans la région du Tour des Flandres et découvrir ce qui y attire des milliers de cyclotouristes. Audenarde va continuer de se profiler comme LA ville cycliste de la région. Par le passé déjà, nous avons accordé une attention toute particulière à la circulation fonctionnelle des cyclistes et mis en place un réseau de pistes cyclables digne de ce nom.

Tant les cyclistes amateurs que les passionnés de course trouveront leur compte dans notre ville. Vous pouvez acheter les cartes vélo reprenant les trois boucles du Tour des Flandres (entre 80 et 115 km). En outre, les boucles du Tour des Flandres font partie du réseau de pistes cyclables des Ardennes flamandes. Quant aux vététistes, ils peuvent s'en donner à cœur joie dans les nombreux champs et bois de la région. Pour bien démarrer vos balades à deux roues, pensez au Centre Tour des Flandres situé sur la Place du Marché, c'est le point de départ idéal ! Et quoi de plus agréable, après une balade à vélo, que de déguster une bonne bière sur l'une des nombreuses et agréables terrasses entourant la Place du Marché ? Rendez-vous au Tour des Flandres Espoirs et découvrez ce que la ville de cyclisme d'Audenarde peut vous offrir !



 **flandersclassics**

**OMLOOP HET NIEUWSBLAD**

*ZAT 24/02/18*

**DWARS DOOR VLAANDEREN**

*WOE 28/03/18*

**SCHELDEPRIJS**

*WOE 04/04/18*

**GENT-WEVELGEM**

*ZON 25/03/18*

**RONDE VAN VLAANDEREN**

*ZON 01/04/18*

**DE BRABANTSE PIJL**

*WOE 11/04/18*



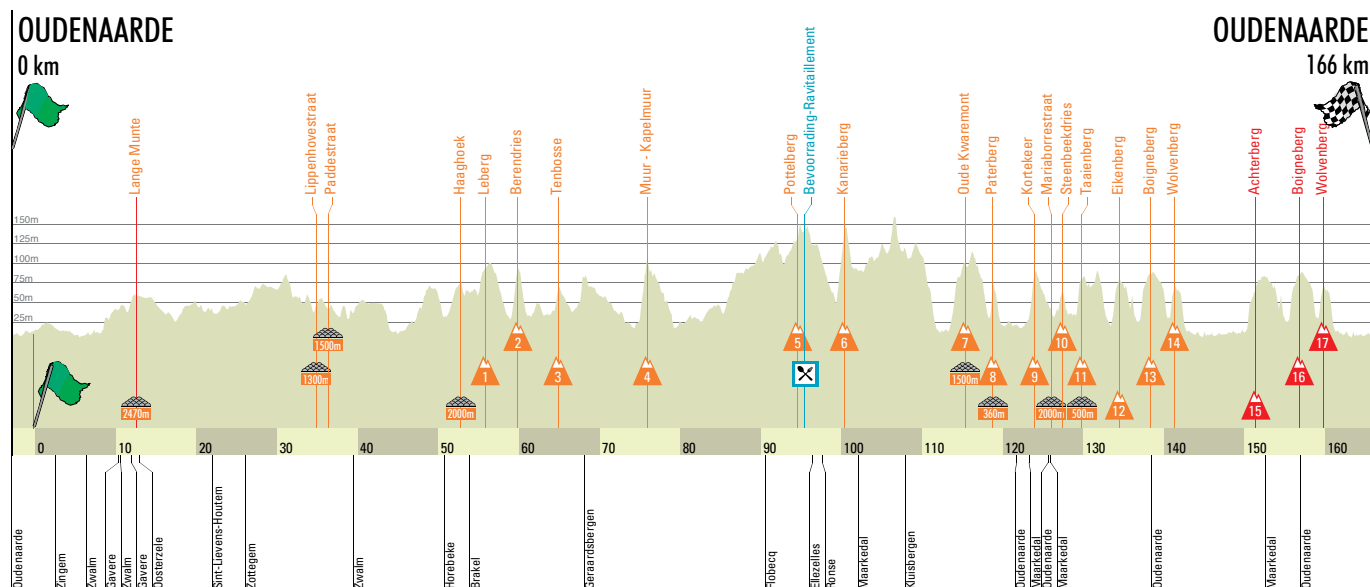
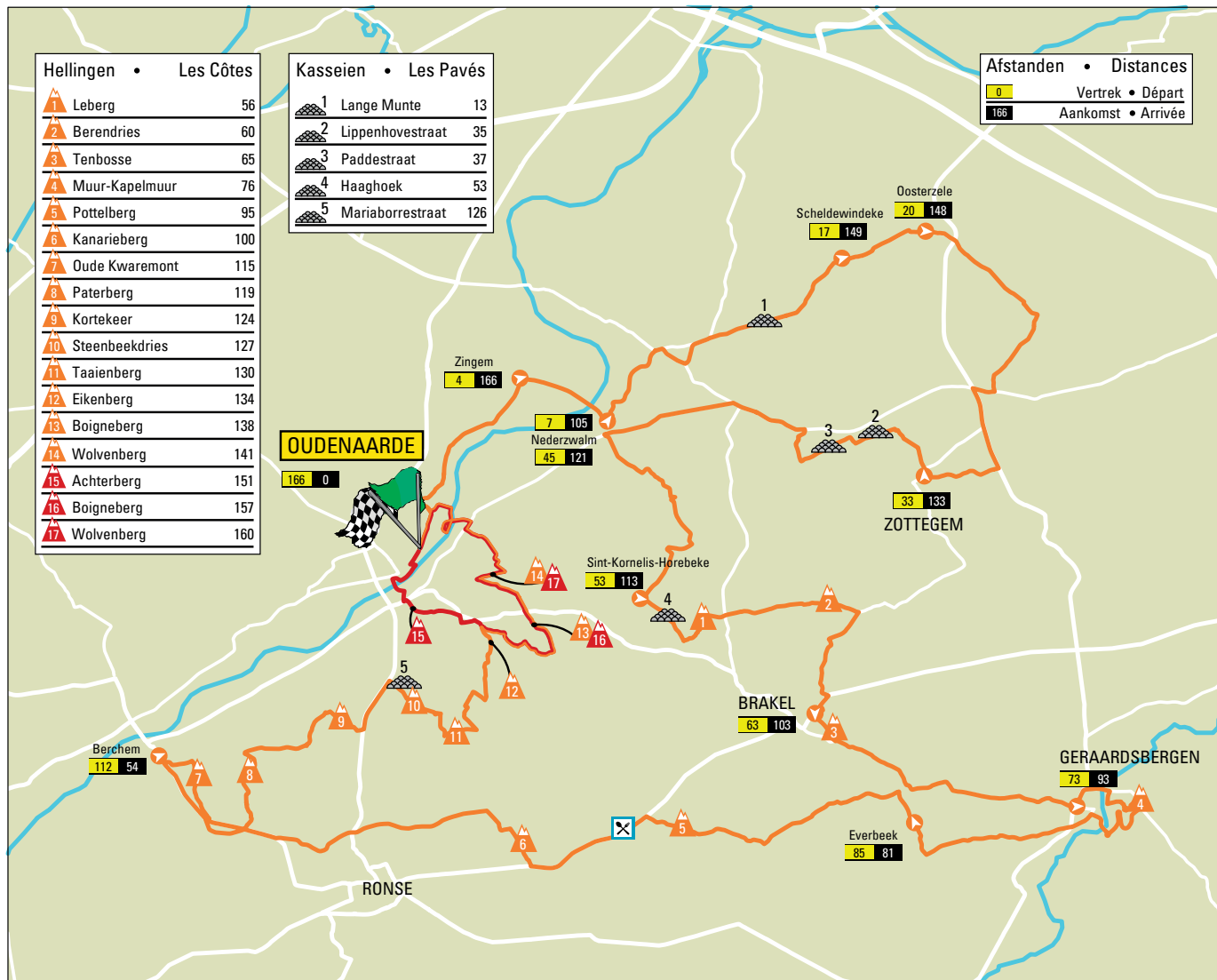
proximus



FOTO: © KRAMON

# PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL

## & PROFIL / PARCOURS & PROFILE



# UURSCHEMA / HORAIRE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
Oudenaarde					
Officiële start / Départ Fictif	-3.0		12:30	12:31	12:31
Officiële Start / Départ Officiel	0.0	165.9	12:35	12:35	12:35
Heurne	0.6	165.3	12:36	12:36	12:36
Zingem	2.5	163.4	12:39	12:39	12:39
Zwalm					
Hermelgem	6.3	159.6	12:45	12:44	12:44
Meilegem	9.5	156.4	12:50	12:49	12:48
Gavere					
Dikkelvenne	10.2	155.7	12:51	12:50	12:49
Zwalm					
Beerlegem	10.5	155.4	12:51	12:50	12:50
Gavere					
Dikkelvenne	11.9	154.0	12:53	12:52	12:52
Lange Munte	12.5	153.4	12:54	12:53	12:52
Oosterzele					
Scheldewindeke	12.9	153.0	12:55	12:54	12:53
Oosterzele	18.7	147.2	13:04	13:02	13:01
Sint-Lievens-Houtem	21.9	144.0	13:09	13:07	13:06
Zottegem					
Oombergen	26.0	139.9	13:15	13:13	13:11
Leeuwergem	28.0	137.9	13:18	13:16	13:14
Grotenberge	31.0	134.9	13:23	13:21	13:18
Zottegem	31.9	134.0	13:24	13:22	13:20
Velzeke-Ruddershove	33.8	132.1	13:27	13:24	13:22
Lippenhovestraat	34.8	131.1	13:29	13:26	13:24
Paddestraat	36.3	129.6	13:31	13:28	13:26
Zwalm					
Hundelgem	39.4	126.5	13:36	13:33	13:30
Beerlegem	41.2	124.7	13:39	13:35	13:33
Paulatem	41.5	124.4	13:39	13:36	13:33
Sint-Maria-Latem	42.8	123.1	13:41	13:38	13:35
Nederzwalm	44.4	121.5	13:43	13:40	13:37
Sint-Denijs-Boekel	46.4	119.5	13:46	13:43	13:40
Sint-Blasius-Boekel	49.0	116.9	13:50	13:47	13:43
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	50.7	115.2	13:53	13:49	13:46
Sint-Kornelis-Horebeke					
Haaghoek	52.7	113.2	13:56	13:52	13:49
Brakel					
Zegelsem	53.9	112.0	13:58	13:54	13:50
Helling / Côte 1: Leberg	55.8	110.1	14:01	13:57	13:53
Elst	56.2	109.7	14:01	13:57	13:53
Michelbeke	57.3	108.6	14:03	13:59	13:55
Sint-Maria-Oudenhove	59.0	106.9	14:06	14:01	13:57
Helling / Côte 2: Berendries	59.8	106.1	14:07	14:03	13:59
Nederbrakel	61.2	104.7	14:09	14:05	14:01
Helling / Côte 3: Tenbosse	64.8	101.1	14:15	14:10	14:05
Parike	65.4	100.5	14:16	14:11	14:06
Geraardsbergen					
Zarlardinge	68.0	97.9	14:20	14:15	14:10
Goferdinge	72.3	93.6	14:26	14:21	14:16
Nederboelare	73.2	92.7	14:28	14:22	14:17
Onkerzele	74.3	91.6	14:29	14:24	14:19
Geraardsbergen	74.5	91.4	14:30	14:24	14:19
Helling / Côte 4: Muur - Kapelmuur	75.9	90.0	14:32	14:26	14:21
Onkerzele	76.2	89.7	14:32	14:27	14:21
Overboelare	80.3	85.6	14:39	14:33	14:27

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Goferdinge	81.5	84.4	14:40	14:34	14:29
Zarlardinge	82.9	83.0	14:43	14:36	14:31
Everbeek	84.2	81.7	14:45	14:38	14:33
<b>Henegouwen - Hainaut</b>					
Flobecq	90.5	75.4	14:54	14:48	14:41
Helling / Côte 5: Pottelberg	94.5	71.4	15:00	14:53	14:47
Bevoorrading-Ravitaillement	95.4	70.5	15:02	14:55	14:48
Ellezelles	96.4	69.5	15:03	14:56	14:50
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
Ronse					
Helling / Côte 6: Kanarieberg	100.3	65.6	15:09	15:02	14:55
Maarkedal					
Nukerke	102.0	63.9	15:12	15:04	14:57
Kluisbergen					
Kwaremont	107.9	58.0	15:21	15:13	15:06
Collect Zone	108.7	57.2	15:22	15:14	15:07
Berchem	111.8	54.1	15:27	15:19	15:11
Kwaremont	113.2	52.7	15:29	15:21	15:13
Helling / Côte 7: Oude Kwaremont	115.3	50.6	15:32	15:24	15:16
Helling / Côte 8: Paterberg	118.7	47.2	15:38	15:29	15:21
Zulzeke	121.4	44.5	15:42	15:33	15:25
Oudenaarde					
Melden	121.7	44.2	15:42	15:33	15:25
Maarkedal					
Nukerke	123.2	42.7	15:45	15:35	15:27
Helling / Côte 9: Kortekeer	123.9	42.0	15:46	15:36	15:28
Oudenaarde					
Melden	125.6	40.3	15:48	15:39	15:30
Maarkedal					
Etikhove	125.9	40.0	15:49	15:39	15:31
Mariaborrestraat	126.0	39.9	15:49	15:39	15:31
Helling / Côte 10: Steenbeekdries	127.3	38.6	15:51	15:41	15:33
Helling / Côte 11: Taaienberg	129.8	36.1	15:55	15:45	15:36
Maarke-Kerkem	133.2	32.7	16:00	15:50	15:41
Helling / Côte 12: Eikenberg	134.4	31.5	16:02	15:52	15:43
Helling / Côte 13: Boigneberg	138.3	27.6	16:08	15:57	15:48
Oudenaarde					
Mater	138.5	27.4	16:08	15:58	15:48
Volkegem	139.2	26.7	16:09	15:59	15:49
Helling / Côte 14: Wolvenberg	141.3	24.6	16:12	16:02	15:52
Mater	141.3	24.6	16:12	16:02	15:52
Ename	142.0	23.9	16:14	16:03	15:53
Oudenaarde	144.6	21.3	16:18	16:07	15:57
Lokale Ronde	147.6	18.3	16:22	16:11	16:01
Leupegem	149.9	16.0	16:26	16:14	16:04
Helling / Côte 15: Achterberg	151.4	14.5	16:28	16:17	16:06
Maarkedal					
Maarke-Kerkem	152.6	13.3	16:30	16:18	16:08
Helling / Côte 16: Boigneberg	156.8	9.1	16:36	16:24	16:14
Oudenaarde					
Mater	156.9	9.0	16:36	16:25	16:14
Volkegem	157.7	8.2	16:38	16:26	16:15
Helling / Côte 17: Wolvenberg	159.7	6.2	16:41	16:29	16:18
Mater	159.8	6.1	16:41	16:29	16:18
Ename	160.5	5.4	16:42	16:30	16:19
Oudenaarde	163.1	2.8	16:46	16:34	16:23
Aankomst	165.9	0.0	16:50	16:38	16:27

# START & AANKOMST / DÉPART & ARRIVÉE

## ADRES

Voetbalstadion KSV Oudenaarde  
Prins Leopoldstraat 89  
9700 Oudenaarde

## PERMANENTIE

Zaterdag 07/04

- ▶ Open van 8.00 u. – 17.00 u.
- ▶ Inschrijving ploegen (ophalen volgbewijzen) : 8.45 u. – 9.45 u.

## PERSZAAL

Zaterdag 07/04

- ▶ Open van 09.00u. – 17.00u.
- ▶ Aanmelden en afhalen persaccreditaties is verplicht.
- ▶ Kazuifel verplicht voor persfotografen
- ▶ Verplichte briefing motards, fotografen, TV en Radio om 10.45u.

## KLEEDKAMERS EN DOUCHES

Zaterdag 07/04

- ▶ Open van 09.00u. – 12.00u.

## JURY – UCI - KBWB

Zaterdag 07/04

- Voetbalstadion KSV Oudenaarde
- ▶ Vergadering sportdirecteurs, UCI-commissarissen en organisatie
  - ▶ Loting om 10.00u.

Sportdienst Oudenaarde – Prins Leopoldstraat 87

- ▶ Officiële uitslag

## INFO START

**Rennerspark** Prins Leopoldstraat  
**Wagens sportdirecteurs** Parking Sportoase  
**Wagens voor de wedstrijd** Prins Leopoldstraat, voor de renners  
**Wagens na de wedstrijd** Prins Leopoldstraat, na de renners

## AFSTAND

165,9 km. 146,6 km van Oudenaarde naar Oudenaarde en 1 lokale ronde van 19,3 km.

## PROGRAMMA

**11.15 u. – 12.15 u.** Teken en controleblad: Alle renners moeten het controleblad tekenen op het presentatiepodium.

**12.15 u.** Verzamen renners: renners verzamelen in de startbox

**12.30 u.** Officiële start: Prins Leopoldstraat. De wagens van de sportdirecteurs verzamelen op de parking van de sporthal in de Prins Leopoldstraat. Na het startsein sluiten de wagens van de sportdirecteurs aan op de renners.

**12.35 u.** Officiële start op de Heurnestraat ter hoogte van nummer 48, Oudenaarde, na een neutralisatie van 2,9 km.

**14.55 u.** Bevoorrading 95,4 km Houpe (N48), 7880 Flobecq.

**15.14u.** Collect Zone 108,7 km Ronde Van Vlaanderenstraat, 9690 Kwaremont.

## PARKINGS

**Wagens teams** Parking Sporthal  
**Wagens sportdirecteurs** Parking Sportoase  
**Wagens organisatie, pers en genodigden** Parking KSV Oudenaarde  
**Technische wagens** Sporthal Rode Los

## INFO AANKOMST

**Aankomstlijn** Prins Leopoldstraat, Oudenaarde

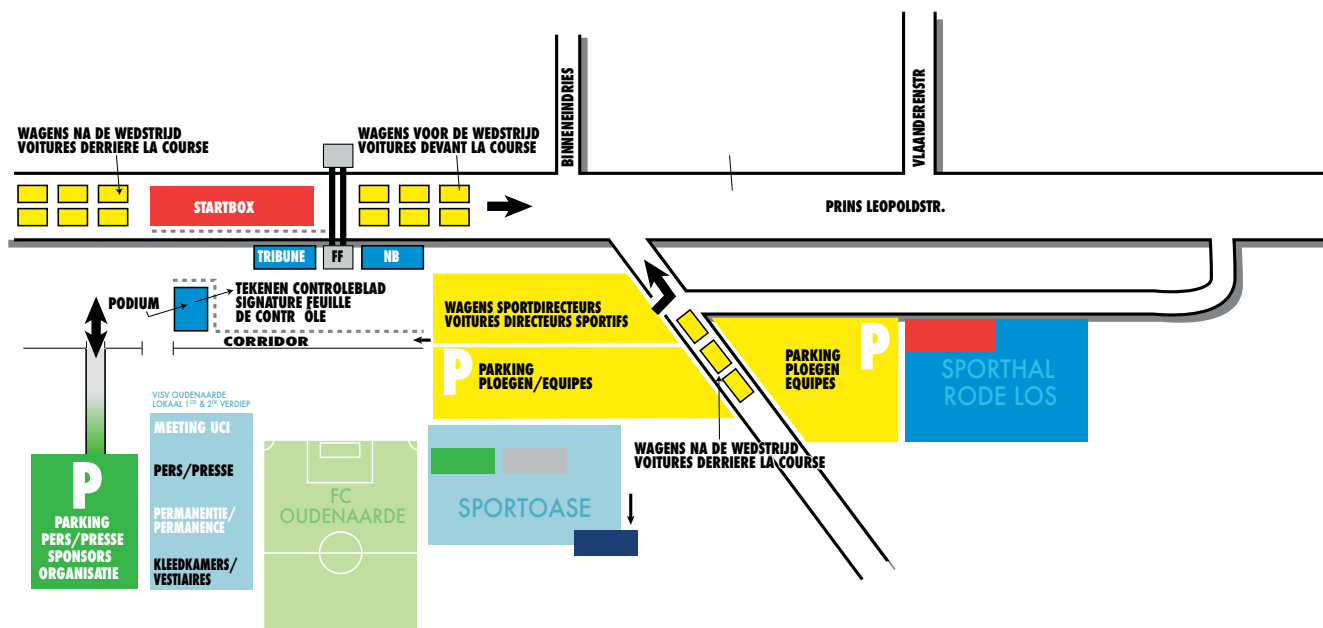
**Huldigingsceremonie** De verplichte huldiging voor de eerste, tweede en derde, is voorzien op het podium.

**Persdienst** Voetbalstadion KSV Oudenaarde. Na de medische controle wordt de winnaar naar de interviewruimte vlakbij de perszaal gebracht.

## Afleiding wagens en moto's karavaan

- ▶ Enkel de wagens uitgerust met een kenteken 'A' van de organisatie mogen de aankomstlijn overschrijden.
- ▶ De sportdirecteurs worden afgeleid via AFLEIDING RODE LOS tot op de parking Sporthal Rode Los.
- ▶ De verzorgers volgen dezelfde AFLEIDING RODE LOS.
- ▶ De perswagens en persfotografen in de karavaan volgen dezelfde afleiding als de teams.

**Antidopingcontrole** Voetbalstadion KSV Oudenaarde





POWERED BY 

**WORD CAPTAIN OF CYCLING  
EN BELEEF DE KOERS  
VANOP DE EERSTE RIJ.**

**VOOR MEER INFO SURF NAAR [WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE](http://WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE)**

### ADRESSE

Stade de football KSV Oudenaarde  
Prins Leopoldstraat 89  
9700 Audenaarde

### PERMANENCE

**Samedi 07/04**

- ▶ Ouvert de 8h00 – 17h00
- ▶ Inscription des équipes (documents d'accréditation): 8h45 – 9h45.

### SALLE DE PRESSE

**Samedi 07/04**

- ▶ Ouvert de 9h. – 17h.
- ▶ Accréditation obligatoire
- ▶ Chassubles obligatoires pour les photographes
- ▶ Briefing obligatoire pour motards photo-graphes, TV et Radio à 10h45.

### VESTIAIRES ET DOUCHES

**Samedi 07/04**

- ▶ Ouvert de 9h – 12h.

### JURY – UCI - KBWB

**Samedi 07/04**

- ▶ Stade de football KSV Oudenaarde
- ▶ Réunion des directeurs sportifs, commissaires de l'UCI et organisateurs
- ▶ Tirage au sort à 10h.

Sportdienst Oudenaarde – Prins Leopoldstraat 87  
▶ Résultat officiel

### INFORMATION DÉPART

**Zones des équipes Prins**

Leopoldstraat

**Voitures directeurs sportifs** Parking Sportoase

**Voitures devant la course** Prins Leopoldstraat, devant les coureurs

**Voitures derrière la course** Prins Leopoldstraat, derrière les coureurs

### DISTANCE

165,9 km. 146,6 km de Audenaarde à Audenaarde et 1 tour locale de 19,3 km.

### PROGRAMME

**11h15 – 12h15 Signature de la feuille de contrôle:** Tous les coureurs doivent signer la feuille de contrôle sur le podium.

**12h15 Rassembler des coureurs:** Tous les coureurs se rassemblent dans le box de départ à 12h15.

**12h30 Départ officieux:** Prins Leopoldstraat Les voitures des directeurs sportifs se rassemblent dans le box sur le parking de la halle des sports. Après le départ les voitures des directeurs sportifs se mettent en route et suivent les coureurs.

**12h35 Départ officiel** à Oudenaarde, Heurnestraat à la hauteur de numéro 48, après une neutralisation de 2,9 km.

**14h55 Ravitaillement :** 95,4 km Houpe (N48), 7880 Flobecq.

**15h14 Collect Zone** 108,7 km Ronde Van Vlaanderenstraat, 9690 Kwaremont.

### PARKINGS

**Voitures des équipes** Parking Sporthal

**Voitures des directeurs sportifs** Parking Sportoase

**Voitures organisation, presse et invités** Parking KSV Oudenaarde

**Voitures techniques des équipes** Sporthal Rode Los

### INFORMATION ARRIVÉE

**Arrivée** Prins Leopoldstraat, Oudenaarde

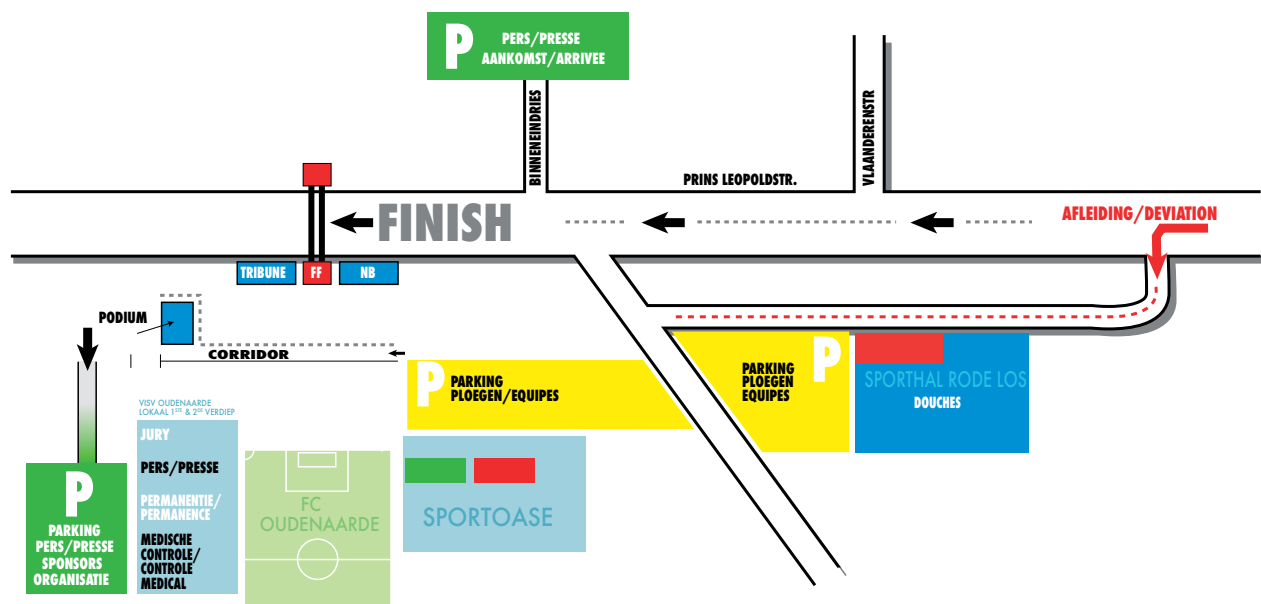
**Cérémonie protocolaire** La cérémonie protocolaire obligatoire pour les trois premiers concurrents, est prévu sur le podium.

**Service presse** Après le contrôle médical, le vainqueur sera dirigé vers la salle de presse.

**Déviations des voitures et motos dans la course**

- ▶ Seules les voitures marquées d'un A distribué par l'organisation peuvent passer la ligne d'arrivée.
- ▶ Les directeurs sportifs sont déviés par le RODE LOS jusqu'au parking de la Halle des Sports.
- ▶ Les soigneurs suivent la même déviation par le RODE LOS jusqu'au parking de la Halle des Sports.
- ▶ Les photographes et les voitures de la presse dans la course suivent la même déviation que les équipes.

**Contrôle antidopage** Voetbalstadion KSV Oudenaarde



## HOE OUDENAARDE BEREIKEN ▶

### ROUTE

Op de E17 Kortrijk-Antwerpen neemt u de afrit 8 De Pinte/Zevergem. Via de N60 Gent-Ronse bereikt u Oudenaarde. Om het centrum binnen te rijden neemt u op de N60 afrit Bevere, of de afrit Centrum.

### WEGWIJZER IN OUDENAARDE

Naar startzone: Beverestraat, onder de spoorwegbrug, linksaf J. Braetstraat, Dijkstraat, Prins Leopoldstraat, Zwembad/Sporthal 'Rode Los'.

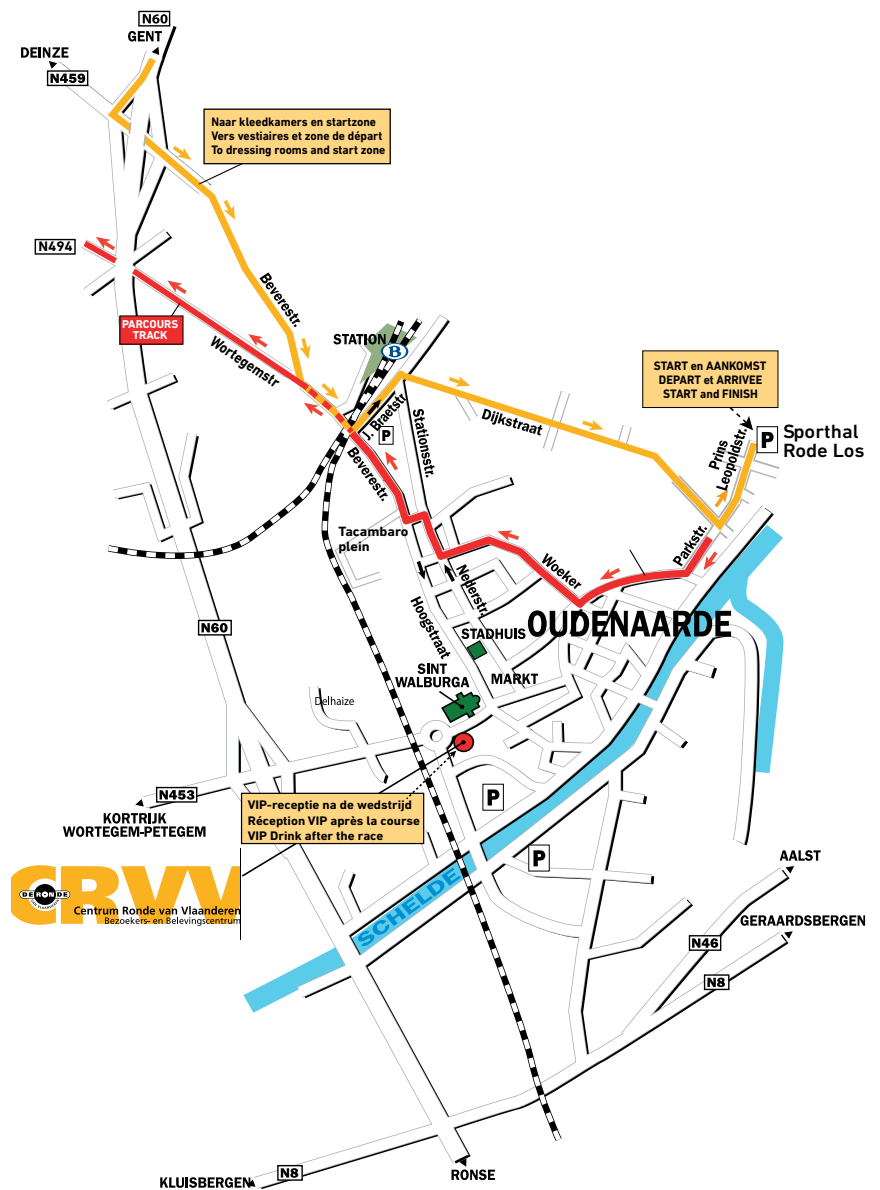
## COMMENT ARRIVER À OUDENAARDE ▶

### ROUTE

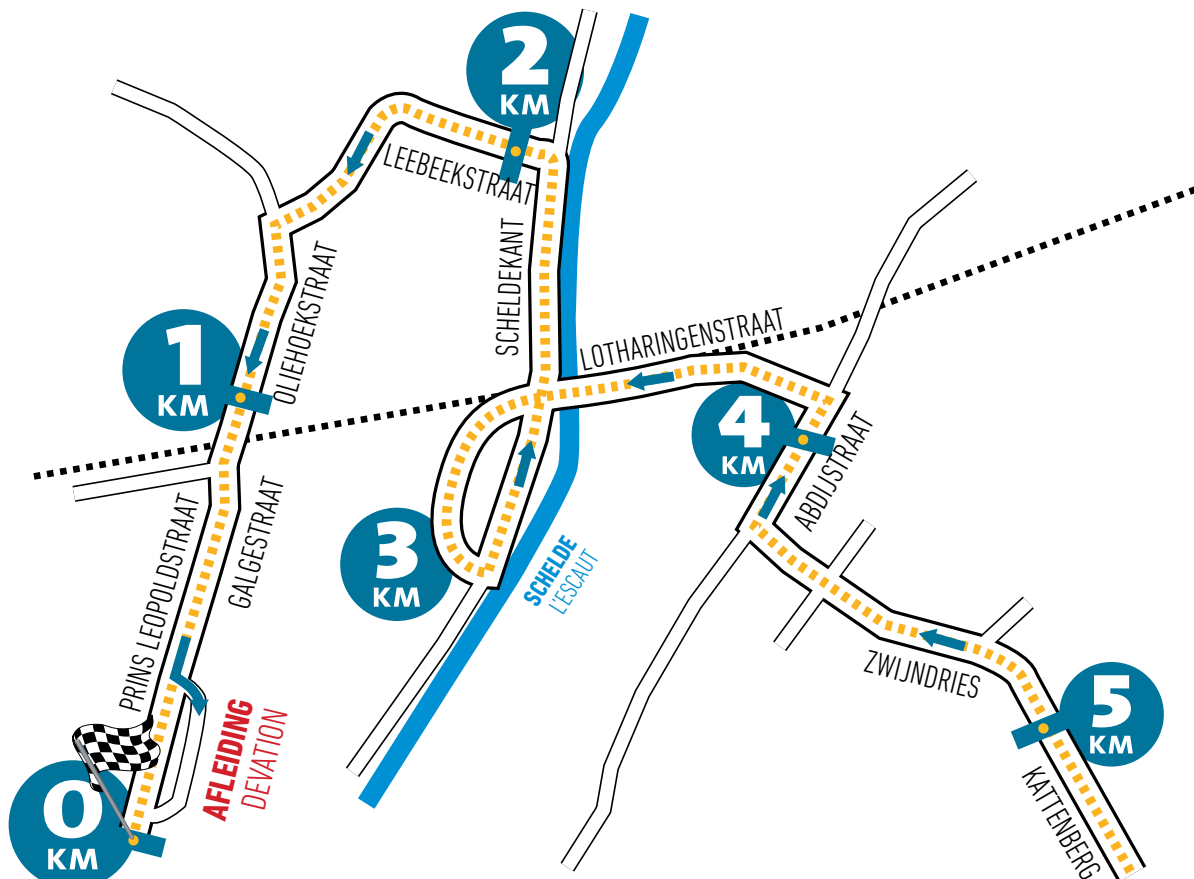
Vous prenez la sortie (De Pinte/ Zevergem) sur la E17 Kortrijk-Antwerpen. Vous suivez la N60 Gent-Ronse jusqu'à Oudenaarde. Pour arriver au centre d'Oudenaarde: vous prenez la N60 jusqu'à la sortie Bevere ou jusqu'à la sortie 'centrum'.

### ITINÉRAIRE À AUDENARDE

Vers la zone de départ: Beverestraat, sous le pont de chemin de fer, à gauche, J. Braetstraat, Dijkstraat, Prins Leopoldstraat, Piscine/Halle des Sports 'Rode Los'.



## 5>0 KM PARCOURS ▼

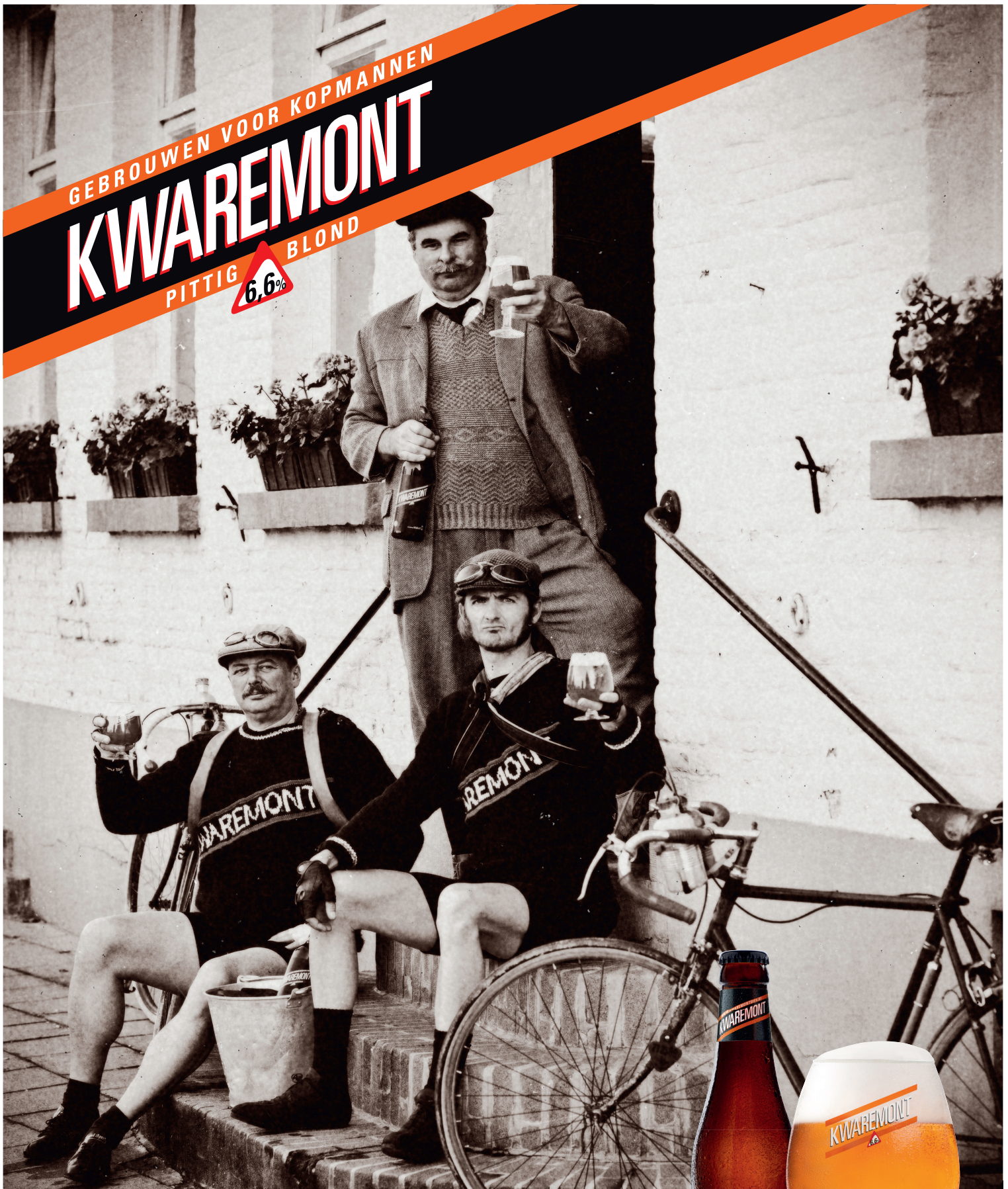




GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

**KWAREMONT**

PITTIG **6.6%** BLOND



### **KWAREMONT GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN**

Kwaremont is het bier van de kopman. Die bergen verzet met de koppigheid van een kind.  
Kwaremont is het bier van de ambitie. Van de passie die volhoudt met de kop in de wind.  
Kwaremont is het bier van de liefhebber. Want elke overwinning is een beloning voor iedereen.  
Kwaremont is waarvoor je tot het uiterste gaat. Want zoals de Oude Kwaremont, zo is er geeneen.

**Waar wacht je nog op? Haal de kopman in je naar boven en stel jezelf meteen op de proef.**

**[WWW.KWAREMONTBIER.BE](http://WWW.KWAREMONTBIER.BE)**



*Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand*



# OLIVER GAAT VOOR GLORIE




























































LEES HET NIEUWSBLAD  
EN BLIJF IN HET WIEL VAN  
DE NIEUWE GENERATIE  
WIELERHELDEN



DE KOERS IS VAN ONS

Het Nieuwsblad

# WEGWIJZER / ITINÉRAIRE







	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
<b>Oudenaarde</b>					
<i>Start Prins Leopoldstraat ter hoogte van De.Zwem.Com. Vertrek naar de Officiële Start om xxuxx</i>					
  Prins Leopoldstraat,  Galgestraat,  Oliehoekstraat,  Sint-Annastraat  86/46 (11h33),  Nestor de Tièrestraat	-3.0		12:30	12:31	12:31
 <b>Officiële Start / Départ Officiel</b> - Na 3 km neutralisatie thv huisnummer 48	0.0	165.9	12:35	12:35	12:35
 Heurnestraat					
<b>Heurne</b>	0.6	165.3	12:36	12:36	12:36
 Heurnestraat  86/58 (11h37)					
<b>Zingem</b>	2.5	163.4	12:39	12:39	12:39
 Heirweg					
 Heirweg,   Nederzwalmseseenweg (N435)	3.2	162.7	12:40	12:40	12:40
 Nederzwalmseseenweg (N435),  Schelde	5.1	160.8	12:43	12:43	12:42
<b>Zwalm</b>	6.3	159.6	12:45	12:44	12:44
<b>Hermelgem</b>					
 Schoolstraat (N435),  Lindestraat,  Meilegemstraat	9.5	156.4	12:50	12:49	12:48
<b>Meilegem</b>					
 Meilegemstraat,   Saksenboomstraat (N439)					
<b>Gavere</b>	10.2	155.7	12:51	12:50	12:49
<b>Dikkelvenne</b>					
 Saksenboomstraat (N415)					
<b>Zwalm</b>	10.5	155.4	12:51	12:50	12:50
<b>Beerlegem</b>					
 Gaverstraat (N415),  Beerlegemsebaan (N415)					
<b>Gavere</b>	11.9	154.0	12:53	12:52	12:52
<b>Dikkelvenne</b>					
 Provinciebaan (N415),  Staatsbaan (N415)					
 <b>Lange Munte 2470m</b>	12.5	153.4	12:54	12:53	12:52
 Lange Munte (N415)					
<b>Oosterzele</b>	12.9	153.0	12:55	12:54	12:53
<b>Scheldewindeke</b>					
 Lange Munte (N415)					
 Stationsstraat (N415)  122/89 (11h26 - 11h34),  Marktplein(N415),  Pelgrim (N415),  Windekekouter (N415)	16.5	149.4	13:00	12:59	12:58
<b>Oosterzele</b>	18.7	147.2	13:04	13:02	13:01
 Windekekouter (N415),  Dorp (N415),  Keiberg (N415),  Geraardsbergsesteenweg (N415),  Houtemstraat (N415),   Houtemstraat					
<b>Sint-Lievens-Houtem</b>	21.9	144.0	13:09	13:07	13:06
 Bruisbeke 					
 Bruisbeke,  Wettersesteenweg (N462),  Monseigneur Meulemansstraat (N462),  Paardenmarkt (N462),  Polbroek (N462)	23.4	142.5	13:11	13:09	13:08
 Polbroek (N462),  Espenhoek (N462)	25.0	140.9	13:14	13:12	13:10
<b>Zottegem</b>	26.0	139.9	13:15	13:13	13:11
<b>Oombergen</b>					
 Oombergenstraat (N462)     Steenweg op Aalst (N46) ,   Europaweg (N42)					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Leeuwegem</b> ⚠️ ⬆️ Europaweg (N42)	28.0	137.9	13:18	13:16	13:14
<b>Grotenberge</b> ⚠️ ⬆️ Leenstraat, ⚠️ N42A ⬆️ Grotstraat, ⬆️ Grotenbergestraat	31.0	134.9	13:23	13:21	13:18
<b>Zottegem</b> ⬆️ Grotenbergestraat, ⬆️ Laurens De Metsstraat (N454), ⚠️ ⬆️ Heldenlaan (N462), ⬆️ Désiré Van Den Bosschestraat (N462), ⬆️ Bruggenhoek (N462), ⬆️ Elenestraat	31.9	134.0	13:24	13:22	13:20
<b>Velzeke-Ruddershove</b> ⬆️ Lippenseweg, ⬆️ Lippenhovestraat	33.8	132.1	13:27	13:24	13:22
<b>Lippenhovestraat 1300m</b> ⬆️ Beugelstraat, ⬆️ Romeins Plein, ⬆️ Paddestraat	34.8	131.1	13:29	13:26	13:24
<b>Paddestraat 1500m</b> ⬆️ Ruddershovestraat, ⬆️ Ruddershovestraat, ⬆️ Provinciebaan (N46)	36.3	129.6	13:31	13:28	13:26
<b>Zwalm</b>					
<b>Hundelgem</b> ⬆️ Hundelgemsebaan (N46)	39.4	126.5	13:36	13:33	13:30
<b>Beerlegem</b> ⬆️ Latemdreef (N46)	41.2	124.7	13:39	13:35	13:33
<b>Paulatem</b> ⬆️ Latemdreef (N46)	41.5	124.4	13:39	13:36	13:33
<b>Sint-Maria-Latem</b> ⬆️ Latemdreef (N46)	42.8	123.1	13:41	13:38	13:35
⬆️ Latemdreef (N46)	43.1	122.8	13:41	13:38	13:35
⬆️ Latemdreef (N46)	43.7	122.2	13:42	13:39	13:36
<b>Nederzwalm</b> ⬆️ Latemdreef (N46), ⬆️ Stationsstraat	44.4	121.5	13:43	13:40	13:37
⬆️ Stationsstraat	45.1	120.8	13:45	13:41	13:38
<b>Sint-Denijs-Boekel</b> ⬆️ Stationsstraat ⚠️ (aa/aaa xxhxx - yyhyy), ⬆️ Heufkensstraat, ⬆️ Heufkensstraat, ⬆️ Vredesplein, ⬆️ Franskouter	46.4	119.5	13:46	13:43	13:40
<b>Sint-Blasius-Boekel</b> ⬆️ Franskouter, ⚠️ ⬆️ Boekelbaan (N454)	49.0	116.9	13:50	13:47	13:43
⬆️ Boekelbaan (N454)	50.1	115.8	13:52	13:48	13:45
<b>Horebeke</b>					
<b>Sint-Maria-Horebeke</b> ⬆️ Meersestraat	50.7	115.2	13:53	13:49	13:46
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> ⬆️ Meersestraat, ⬆️ Haaghoek	52.1	113.8	13:55	13:51	13:48
<b>Haaghoek 2000m</b> ⬆️ Haaghoek	52.7	113.2	13:56	13:52	13:49
⬆️ Haaghoek	52.9	113.0	13:56	13:52	13:49
<b>Brakel</b>					
<b>Zegelsem</b> ⬆️ Haaghoek, ⬆️ Leberg	53.9	112.0	13:58	13:54	13:50
<b>Helling / Côte 1: Leberg</b> 950m - Gem 4,2% - Max 13,8% ⬆️ Pottenberg	55.8	110.1	14:01	13:57	13:53

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Elst</b> ↑ Pottenberg, ⚠ N415 ↑ Lepelstraat	56.2	109.7	14:01	13:57	13:53
↓ ↑ Lepelstraat, ↻ ↑ Lepelstraat	56.3	109.6	14:02	13:57	13:54
⚠ ↑ Lepelstraat	56.8	109.1	14:02	13:58	13:54
<b>Michelbeke</b> ↑ Lepelstraat	57.3	108.6	14:03	13:59	13:55
↓ ↻ ⚠ Guido Gezellelaan, ↻ Groenstraat ⚠ ↑ Riedeplein	57.7	108.2	14:04	13:59	13:56
<b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ↑ Berendries	59.0	106.9	14:06	14:01	13:57
⚠ <b>Helling / Côte 2: Berendries</b> 940m - Gem. 7% - Max. 12,3% ↻ ↻ Kasteeldreef (N462)	59.8	106.1	14:07	14:03	13:59
<b>Nederbrakel</b> ↻ ↻ Molenberg (N462), ↑ Moriaanstraat (N462)	61.2	104.7	14:09	14:05	14:01
↓ ↑ Moriaanstraat (N462), ↑ Watermolenstraat (N462), ↻ Beekstraat (N462), ↻ Brusselsestraat (N462)	62.8	103.1	14:12	14:07	14:03
↻ ↻ (aan Top Bronnen) Rondweg (N8c) ↻ ↻ ↻ Warande, ↻ Dr. De Drijverstraat, ↻ Ten Bossestraat	63.4	102.5	14:13	14:08	14:04
⚠ <b>Helling / Côte 3: Tenbosse</b> 450m - Gem. 6,9% - Max. 8,7% ↑ Olifantstraat, ↻ Wijnstraat, ↻ ↻ Geraardsbergsestraat (N493)	64.8	101.1	14:15	14:10	14:05
<b>Parike</b> ↑ Geraardsbergsestraat (N493), ↑ Steenweg (N493)	65.4	100.5	14:16	14:11	14:06
↓ ↑ Steenweg (N493) 🏠	66.6	99.3	14:18	14:13	14:08
⚠ ↑ Steenweg (N493)	67.6	98.3	14:19	14:14	14:09
<b>Geraardsbergen</b>					
<b>Zarlardingse</b> ↑ Oudenaardsestraat (N493), ↻ Oudenaardsestraat (N493), ↻ Oudenaardsestraat (N493)	68.0	97.9	14:20	14:15	14:10
<b>Goferdinge</b> ↻ Astridlaan (N42)	72.3	93.6	14:26	14:21	14:16
<b>Nederboelare</b> ↑ Astridlaan (N42) ↻ ↻ ↻ Zonnebloemstraat (N495) ⚠	73.2	92.7	14:28	14:22	14:17
<b>Onkerzele</b> ↻ ↻ ↻ Weverijstraat	74.3	91.6	14:29	14:24	14:19
<b>Geraardsbergen</b> ↑ Weverijstraat ⚠ ⚠ ↻ Denderstraat, ↑ Abdijstraat, ↻ Vesten, ↻ Oudebergstraat (Volgers: ↻ Pachterstraat), ↻ Muur, ↻ Kapelmuur	74.5	91.4	14:30	14:24	14:19
⚠ <b>Helling / Côte 4: Muur - Kapelmuur</b> ↑ Driepikkel, ↻ Oude Steenweg	75.9	90.0	14:32	14:26	14:21
<b>Onkerzele</b> ↻ ↻ Edingseweg (N495), ↻ ↻ Guilleminlaan (N496) 🏠	76.2	89.7	14:32	14:27	14:21
↓ ↑ Guilleminlaan (N496) ⚠ Dender, ↑ Guilleminlaan (N496), ↑ Verhaegenlaan (N496), ↻ Lessensetraat (N496), ↑ Groteweg (N496) ⚠	77.5	88.4	14:34	14:28	14:23
<b>Overboelare</b> ↻ ↻ ↑ Groteweg (N496), ↻ ↻ Hogeweg	80.3	85.6	14:39	14:33	14:27
<b>Goferdinge</b> ↑ Zarlardingsestraat 🏠 ⚠ ↻ ↻ ↻ Kastanjestraat	81.5	84.4	14:40	14:34	14:29

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Zarlardinge</b>					
↑ Kanakkendries	82.9	83.0	14:43	14:36	14:31
📍 ↑ Kanakkendries, ⚠️ ↑ Rekestraat	83.1	82.8	14:43	14:37	14:31
<b>Everbeek</b>					
↑ Rekestraat, ↔️ Lessonstraat, ↑ Everbeekplaat, ↑ Reepstraat, ↑ Klaaie	84.2	81.7	14:45	14:38	14:33
📍 ↑ Klaaie, ↔️ Priemstraat, ↻ Steenberg, ↑ Mouterij, ↻ Mouterij, ↻ Maandagstraat,	86.6	79.3	14:48	14:42	14:36
<b>Henegouwen - Hainaut</b>					
<b>Flobecq</b>					
↑ Motte, ↔️ Motte, ↑ Bois, ⚠️ ↑ Lumen, ↑ Houppe	90.5	75.4	14:54	14:48	14:41
▲ <b>Helling / Côte 5: Pottelberg</b>					
↑ Houppe, ↔️ Houppe (N48)	94.5	71.4	15:00	14:53	14:47
📍 <b>Bevoorrading-Ravitaillement</b> (langs de N48)					
↑ Houppe (N60)	95.4	70.5	15:02	14:55	14:48
<b>Ellezelles</b>					
↑ Chaussée de Ninove (N48)	96.4	69.5	15:03	14:56	14:50
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
<b>Ronse</b>					
↑ Ninoofsesteenweg (N48), ↻ Kanarieberg					
▲ <b>Helling / Côte 6: Kanarieberg</b>					
1000m - Gem. 7,7% - Max. 14%	100.3	65.6	15:09	15:02	14:55
↻ Boekzitting, ↻ Rijkswachtdreef, ⚠️ ↻ Ommegangstraat (N454)					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Nukerke</b>					
↑ Ommegangstraat (N454), ⚠️ 📍 ↑ Zandstraat (N425)	102.0	63.9	15:12	15:04	14:57
<b>Hotond</b>					
↑ Zandstraat (N425), 📍 ↻ Berchemseweg (N36)	106.4	59.5	15:19	15:11	15:04
<b>Kluisbergen</b>					
<b>Kwaremont</b>					
↑ Ronsebaan (N36), ↻ Ronde van Vlaanderenstraat	107.9	58.0	15:21	15:13	15:06
📍 <b>Collect Zone</b>					
↑ Ronde van Vlaanderenstraat, <b>Monument Karel Van Wijnendaels</b> ↻ ↻ Ronsebaan (N36) 📍	108.7	57.2	15:22	15:14	15:07
<b>Berchem</b>					
↻ 📍 ↑ Ronse Baan (N36)	111.8	54.1	15:27	15:19	15:11
📍 ↑ Stationsstraat (N36), ⚠️ ↻ Paddestraat	112.1	53.8	15:28	15:19	15:12
📍 ↑ Paddestraat, ↻ Broektestraat	112.3	53.6	15:28	15:19	15:12
<b>Kwaremont</b>					
↑ Broektestraat	113.2	52.7	15:29	15:21	15:13
📍 ↑ Broektestraat, ↑ Kwaremontplein, ↑ Schilderstraat	114.1	51.8	15:31	15:22	15:14
📍 ↑ Schilderstraat	114.5	51.4	15:31	15:23	15:15
▲ <b>Helling / Côte 7: Oude Kwaremont</b>					
2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 📍 1500m	115.3	50.6	15:32	15:24	15:16
⚠️ ↻ Ronsebaan (N36), ↻ Lamontstraat, ↻ Kalkhovenstraat, ↻ Middelloopstraat, ↻ Paterbergstraat					
▲ <b>Helling / Côte 8: Paterberg</b>					
360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% - 📍 360m-	118.7	47.2	15:38	15:29	15:21
↻ Stooktestraat, ↻ Driesstraat					
<b>Zulzeke</b>					
↻ Pladutsestraat	121.4	44.5	15:42	15:33	15:25

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Melden</b>	121.7	44.2	15:42	15:33	15:25
↑ Pladutsestraat, ↗ ↘ Walkenaarsweg, ↘ Kortekeerstraat					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Nukerke</b>	123.2	42.7	15:45	15:35	15:27
↑ Kortekeer					
<b>Helling / Côte 9: Kortekeer</b>	123.9	42.0	15:46	15:36	15:28
↔ Heidje, ⚠ ↘ Rijksweg (N60)					
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Melden</b>	125.6	40.3	15:48	15:39	15:30
↑ Ronseweg (N60)					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Etikhove</b>	125.9	40.0	15:49	15:39	15:31
↑ Rijksweg (N60), ↘ Mariaborrestraat					
<b>Mariaborrestraat 2000m</b>	126.0	39.9	15:49	15:39	15:31
↗ ↘ Steenbeekdries, ↘ Stationsberg					
<b>Helling / Côte 10: Steenbeekdries</b>	127.3	38.6	15:51	15:41	15:33
700m - Gem. 5,3% - Max. 6,7% ↑ Stationsberg ⚠ (gevaarlijke afdaling) ⚠ 86/34 (15h14), ↘ Stationsplein					
⚠ ↗ ↘ Nederholbeekstraat, 5 x ⚠ ⚠ ⚠ (afwisselend links (3) en rechts (2)), 1 x ⚠ ⚠ ⚠ (links), ⚠ ⚠	128.0	37.9	15:52	15:42	15:34
⚠ ↗ ↘ Nederholbeekstraat, ↘ Boitsbank, ↘ Taaienberg	128.8	37.1	15:53	15:44	15:35
<b>Helling / Côte 11: Taaienberg</b>	129.8	36.1	15:55	15:45	15:36
530m - Gem. 6,6% - Max. 15,8% - 🏔️ 500m ↗ ↘ Bossenaarstraat					
<b>Maarke-Kerkem</b>	133.2	32.7	16:00	15:50	15:41
⚠ ↘ Ellestraat, ↘ Ellestraat, ⚠ ↗ Eikenberg					
<b>Helling / Côte 12: Eikenberg</b>	134.4	31.5	16:02	15:52	15:43
↗ Kokerellestraat, ↘ Kapelleberg, ↗ ↘ Kapelleberg, ↗ Boigneberg, ↘ Boigneberg 1200m - Gem. 5,2% - Max. 10% - 🏔️ 1200m					
<b>Helling / Côte 13: Boigneberg</b>	138.3	27.6	16:08	15:57	15:48
↑ Boigneberg					
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Mater</b>	138.5	27.4	16:08	15:58	15:48
↑ Hauwaart, ⚠ N8 ↗ Holleweg (N441)					
<b>Volkegem</b>	139.2	26.7	16:09	15:59	15:49
↘ Rogier van Brakelstraat, ↗ Volkegemberg, ⚠ ↗ Wolvenberg					
<b>Helling / Côte 14: Wolvenberg</b>	141.3	24.6	16:12	16:02	15:52
↑ Wolvenberg					
<b>Mater</b>	141.3	24.6	16:12	16:02	15:52
⚠ ↘ Natendries (N441)					
<b>Ename</b>	142.0	23.9	16:14	16:03	15:53
↑ Kattenberg (N441) 🏔️ 1200m					
⚠ ↗ Kattenberg (N441), ↗ Zwijndries (N441), ↗ Lijnwaadmarkt (N441), ↗ Beaucarnestraat (N441) 🏠 ↗ ↘ ↘ Abdijsstraat (N46), ↘ ↘ Lotharingenstraat	142.6	23.3	16:15	16:04	15:54
⚠ ↗ Lotharingenstraat, ⚠ Schelde	143.7	22.2	16:16	16:05	15:56
<b>Oudenaarde</b>	144.6	21.3	16:18	16:07	15:57
⚠ ↗ ↘ Scheldekant ⚠ ↘ Leebeekstraat, ↗ ↘ Oliehoekstraat ⚠					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
   Galgestraat   Prins Leopoldstraat	146.6	19.3	16:21	16:10	16:00
 <b>Aankomstlijn: Start Lokale ronde</b>	147.6	18.3	16:22	16:11	16:01
 Prins Leopoldstraat    Simon de Paepestraat,   Marlboroughlaan,   Margaretha Van Parmastraat,  Smalendam,   Matthijs Casteleinstraat,   Diependale					
<b>Leupegem</b>	149.9	16.0	16:26	16:14	16:04
 Diependale,    Leupegemstraat (N8),  Vlaamse Ardennendreef,  Ladeuzestraat,  Ommelozen Boom,  Tenberge					
 <b>Helling / Côte 15: Achterberg</b> 1500m - Gem. 4.3% - Max. 11%	151.4	14.5	16:28	16:17	16:06
<b>Maarkedal</b>					
<b>Maarke-Kerkem</b>	152.6	13.3	16:30	16:18	16:08
  Geraardsbergenstraat (N8),  Eikenberg,  Kokerellestraat,  Kapelleberg,   Kapelleberg,  Boigneberg,  Boigneberg					
 <b>Helling / Côte 16: Boigneberg</b>	156.8	9.1	16:36	16:24	16:14
 Boigneberg					
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Mater</b>	156.9	9.0	16:36	16:25	16:14
 Hauwaart,  N8  Holleweg (N441)					
<b>Volkegem</b>	157.7	8.2	16:38	16:26	16:15
 Rogier van Brakelstraat,  Volkegemberg,   Wolvenberg					
 <b>Helling / Côte 17: Wolvenberg</b>	159.7	6.2	16:41	16:29	16:18
 Wolvenberg					
<b>Mater</b>	159.8	6.1	16:41	16:29	16:18
  Natendries (N441)					
<b>Ename</b>	160.5	5.4	16:42	16:30	16:19
 Kattenberg (N441)  1200m					
  Kattenberg (N441),  Zwijndries (N441),  Lijnwaadmarkt (N441),  Beaucarnestraat (N441)    Abdijsstraat (N46),   Lotharingenstraat	161.1	4.8	16:43	16:31	16:20
  Lotharingenstraat,  Schelde	162.1	3.8	16:44	16:32	16:21
<b>Oudenaarde</b>	163.1	2.8	16:46	16:34	16:23
 Scheldekant  Leebeekstraat,   Oliehoekstraat 					
   Galgestraat   Prins Leopoldstraat	165.1	0.8	16:49	16:37	16:25
 <b>Aankomst</b>	165.9	0.0	16:50	16:38	16:27





# LIDL IS WEER OFFICIËLE

# FRESH FOOD PARTNER

## VAN HET QUICK-STEP FLOORS CYCLING TEAM

Voor het **derde jaar op rij** prijkt het Lidl-logo op de wieleroefuit van Quick-Step Floors Cycling Team. Ook het komende jaar zijn we namelijk trotse **foodsponsor** en willen we het belang van **gezonde voeding** samen met het Quick-Step Floors Cycling Team in de kijker zetten.



## WEDSTRIJDREGLEMENT

**Art. 1 Organisatie** De Ronde van Vlaanderen voor Beloften 1.NCup, wordt op zaterdag 7 april 2018 georganiseerd door RIA vzw en onder de reglementen van de Koninklijke Belgische wielrijdersbond (KBWB) en de UCI.

**Art. 2 Permanentie** Voetbalstadion KSV Oudenaarde, Prins Leopoldstraat, 89 - Oudenaarde. De permanentie is geopend op zaterdag 7 april 2018 van 8u tot 17u. Controle van de licenties en bedeling van de rugnummers en kaderplaatjes gebeurt in de permanentie tussen 8u45 en 9u45. De vergadering met de sportdirecteurs of de ploegafgevaardigden, de organisatie en de UCI commissarissen, vindt plaats om 10u in de permanentie.

**Art. 3 Reglementen** De organisatie wijst erop dat het routeschema en dagprogramma van dit rondeboek als onderdeel van het organisatie-reglement beschouwd dienen te worden. Alle deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van dit reglement en de reglementen van de UCI.

**Art. 4 Deelnemers** De wedstrijd wordt verreden in ploegverband van nationale teams en mixed teams van minimaal 4 en maximaal 6 renners. De deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie als belofte U23 voor het jaar 2018, afgegeven door de nationale federaties, aangesloten bij de UCI.

**Art. 5 Valhelm** De deelnemers zijn verplicht te allen tijde een reglementair goedgekeurde valhelm te dragen. (Schaalhelm)

**Art. 6 Antidoping controle** De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle heeft plaats in het voetbalstadion van KSV Oudenaarde, Prins Leopoldstraat 89, 9700 Oudenaarde. De winnaar van de Ronde van Vlaanderen voor beloften wordt verzocht zich na de medische controle naar de interviewruimte van de perszaal te begeven voor interviews.

**Art. 7 Volgerkaravaan en verkeersreglement** Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zo veel mogelijk rechts van de weg rijden!! De aanwijzingen van de begeleidende politie, de wedstrijdjury, de wedstrijdleiding of organisatie dient stipt te worden opgevolgd, zo niet, volgt onmiddellijke uitsluiting voor verdere deelname aan de wedstrijd. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatie sticker en nummer, stellen de voertuigen voor de volgerkaravaan zich op, naar aanwijzing van de organisatie in de Prins Leopoldstraat te Oudenaarde tussen 11.15 u en 12.15 u. Tevens worden alle volgagens voorzien van door de organisatie gestelde stroken met functie vermelding zoals: koersdirecteur, jury, ploegen, organisatie, pers, genodigden,... Wagens of motoren

welke niet voorzien zijn van genoemde organisatie- stroken zullen direct uit de wedstrijdkaravaan worden verwijderd. De volgorde van de ploegleiderswagens is op volgorde van de stand in de Nations Cup Competitie (van de ploegen die aanwezig zijn op de ploegleidersvergadering) Na de renners bevinden zich de auto van de jury-voorzitter, de auto van de wedstrijddokter, neutrale materiaalwagen 3 en daarna komt de eerste ploegleiderswagen.

**Art. 8 Herkenbaarheid volgauto's** Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatie sticker, - en nummer. Overige auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn zullen direct uit de wedstrijdkaravaan worden verwijderd. Bovendien voeren alle volgauto's gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

**Art. 9 Voorstellen ploegen en tekenen presentielijst** Vanaf 11.15 uur zullen de ploegen aan het publiek worden voorgesteld bij de startplaats langs de Prins Leopoldstraat op aanwijzingen van de speaker. De deelnemers zijn verplicht om de presentielijst te ondertekenen bij de startplaats, vanaf 11.15 uur op aanwijzingen van de speaker. Aan de teams wordt gevraagd als volledig team het startblad te komen ondertekenen. De start vindt geneutraliseerd plaats en dus dienen de renners achter de auto van de wedstrijdleader te blijven en zich stipt aan zijn aanwijzingen te houden.

**Art. 10 Deelnemerslijst** De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de organisatie in de Permanentie, Sporthal Rode Los, te Oudenaarde en bij de startplaats.

**Art. 11 Route** In geval van een routewijziging zal dit in de ploegleiders vergadering middels een communiqué worden medegedeeld en worden de renners bij het tekenen van de presentielijst hierop attent gemaakt door de speaker. Op het officiële start punt (0 km), op 50 kilometer vanaf de start en op 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 en 1 kilometer vóór de aankomst zal op duidelijk waarneembare borden c.q. spandoeken de nog af te leggen afstand aangegeven worden. Op 1 kilometer voor de aankomst hangt tevens een rode driehoek.

**Art. 12 Routevolgving en beveiliging** De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route als zodanig te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd en zal uitgesloten worden door de jury. Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst.

**Art. 13 Bevoorrading** De bevoorrading is voorzien na 95,4 km wedstrijd, in het tijdschema om ongeveer 14.55 u aan N48.

**Art. 14 Misdragingen** Alle renners, ploegleiders, wier gedragingen onderweg of in lokaliteiten zodanig zijn, dat zij aanstoot geven aan de openbare orde of zedelijkheid

(bijvoorbeeld urineren voor of tijdens of na de wedstrijd op plaatsen waar zich publiek bevindt) zullen door de wedstrijdcommissarissen worden beboet. Het straffenschema van de UCI is van toepassing. Verder denkt iedereen aan deze prachtige omgeving en de Vlaamse Ardennen in het bijzonder zodat niets uit de volgauto's etc in het mooie Vlaamse landschap terecht komt en schadelijk is voor het milieu.

**Art. 15 Aansprakelijkheid** De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen op te volgen van de politie, aangestelde medewerkers door de organisatie en signaalgevers. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden en/of materialen, vóór, tijdens of na de wedstrijd overkomen. Alle in de karavaan opgenomen voertuigen (auto's en motoren) dienen een geldige verzekering te bezitten.

**Art. 16 Prijzengeld** De minimum prijzen zijn vastgelegd: "De minimumprijzen zijn als volgt vastgelegd door het directiecomité van de UCI: 1) 2.425 euro - 2) 1.210 euro - 3) 610 euro - 4) 305 euro - 5) 240 euro - 6) 180 euro - 7) 180 euro - 8) 120 euro - 9) 120 euro - 10) 60 euro - 11) 60 euro - 12) 60 euro - 13) 60 euro - 14) 60 euro - 15) 60 euro - 16) 60 euro - 17) 60 euro - 18) 60 euro - 19) 60 euro - 20) 60 euro. Totale prijzenpot: 6.050 euro

**Art. 17 Klassement Nations Cup** In een NCUP wedstrijd worden de punten<sup>1</sup> enkel aan naties toegekend voor het Ncup klassement volgens artikel 2.14.024 en 2.14.026. Alleen de eerste renner van elke natie scoort punten in overeenstemming met zijn rangschikking in de uitslag (artikel 2.14.025). Aan de eerste 15 renners worden volgende punten toegekend. Tevens worden er volgens artikel 2.10.031 punten<sup>2</sup> toegekend aan individuele renners voor het Europe Tour Elite/U23 klassement volgens het barema van een wedstrijd van klasse Ncup in de Europe Tour Elite/U23.

**Art. 18 Tijdslimiet** Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

**Art. 19 Huldiging** Huldiging Voor de huldiging worden verzocht zich te melden binnen 5 minuten na de aankomst: de nummers 1,2 en 3 van de eindklassering, het leidend land in de landenstand van de Nations Cup.

**Art. 20 Neutrale Wagens** De 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto worden geleverd door het team Libema - Shimano.

**Art. 21 Radiotour** Frequentie: 164, 63125 mhz

**Art. 22 Onvoorzien omstandigheden** In gevallen waarin het UCI-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijdtechnische zaken. De organisatie met regiopolitie beslist over alle overige aangelegenheden.

<sup>1</sup> Nations Cup Klassement

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punten / Points / Points	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

# RÈGLEMENT DU CONCOURS

**Art.1 Organisation** Le Tour des Flandres Espoirs 1.Ncup est organisé le samedi 7 avril 2018 par RIA vzw sous les règlements de la RLVB et de l'UCI.

**Art.2 Permanence** Stade de KSV Oudenaarde, Prins Leopoldstraat, 89 - Oudenaarde. La permanence est ouvert le samedi 7 avril 2018 de 8-17h. La vérification des licences, le retrait des dossards et plaques de cadre s'agit dans la permanence de 8h45 à 9h45. La réunion des directeurs sportifs ou des responsables d'équipes, en présence des membres du collège des commissaires et de l'organisation est à 10h à la permanence.

**Art.3 Règlements** L'organisation signale que l'itinéraire et le programme du jour repris dans cette brochure du Tour doivent être considérés comme faisant partie du règlement d'organisation. Tous les participants sont censés connaître ce règlement, ainsi que les règlements de l'UCI.

**Art.4 Participants** L'épreuve est ouverte aux équipes nationales et équipes mixtes. Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. Les participants doivent être titulaire d'une licence Espoirs U23 valable pour l'année 2018, délivrée par les fédérations nationales affiliées à l'UCI.

**Art.5 Casque** Les participants sont obligés de porter un casque réglementaire à tout moment. (Casque à coque rigide)

**Art.1 Contrôle Anti-dopage** Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Les opérations du contrôle antidopage s'effectuent au stade de KSV Oudenaarde, Prins Leopoldstraat 89, 9700 Oudenaarde. Après le contrôle antidopage, le lauréat du Tour des Flandres U23 a l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur.

**Art.7 Caravane des suiveurs et code de la route** Tous les participants et fonctionnaires dans la caravane des suiveurs doivent respecter le code de la route. Ils doivent circuler le plus possible sur le côté droit de la route !! Les indications de la police et du jury de la course, de la direction de la course ou de l'organisation doivent être suivies minutieusement, sous peine d'exclusion immédiate de la course. Les véhicules autorisés et prévus d'un autocollant et un numéro de l'organisation obligatoires, prendront place pour la caravane des suiveurs suivant les instructions de l'organisation dans le Prins Leopoldstraat à Oudenaarde entre 11h15 et 12h15 Les voitures dans la caravane des suiveurs seront également pourvues de bandes mis à leur disposition par l'organisation, mentionnant la

fonction, comme : directeur de course, jury, équipes, organisation, presse,.... Les véhicules ou motos n'ayant pas les bandes mentionnées seront immédiatement exclus de la caravane des suiveurs. L'ordre des voitures des directeurs sportifs suit le classement dans la Compétition de la Coupe des Nations (des équipes qui seront présentes à la réunion des directeurs sportifs). Se placeront derrière le peloton : la voiture du président du jury, le véhicule médecin, la voiture dépannage neutre 3 et ensuite la première voiture des directeurs sportifs.

**Art.8 Identification des voitures suiveuses** Toutes les voitures suiveuses sont pourvues d'un autocollant numéroté obligatoire de l'organisation. Les autres voitures et véhicules non-autorisés seront immédiatement exclus de la caravane des suiveurs. En outre, toutes les voitures suiveuses doivent circuler pendant toute la course en feux de croisement.

**Art.9 Présentation des équipes et signature de la feuille de contrôle** A partir de 11h15, les équipes seront présentées au public au départ au lang du Prins Leopoldstraat à Oudenaarde, suivant les indications du speaker. Les participants sont obligés de signer la feuille de contrôle au départ, à partir de 11h15, suivant les indications du speaker. Comme il s'agit d'un départ neutralisé, les coureurs doivent rester derrière la voiture du directeur de course et respecter minutieusement les indications des responsable.

**Art.10 Listes des participants** Les listes définitives des partants seront disponible dans la permanence de la course +/- 30 minutes avant le départ et au lieu du départ.

**Art.11 Parcours** Un éventuel changement de parcours sera communiqué lors de la réunion des directeurs sportifs au moyen d'un communiqué, tandis que les coureurs seront mis au courant pendant la signature de la feuille de contrôle par le speaker. La distance à parcourir sera indiquée sur des panneaux ou des banderoles bien lisibles sur le point de départ officiel (0 km), à 50 km du départ et à 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 et 1 kilomètre avant l'arrivée. A 1 kilomètre de la ligne d'arrivée, il y aura également une flamme rouge.

**Art.12 Itinéraire et sécurité** Les coureurs sont obligés de suivre la route officielle. Ils sont censés de connaître le parcours en tant que telle. Les coureurs qui n'ont pas complété le parcours seront pas repris dans le résultat et seront exclus par le jury. Les points dangereux seront désignés par des drapeaux jaunes.

**Art.13 Ravitaillement** Le ravitaillement est prévu après 95,4 km de course, suivant le programme vers 14h55 à la N48.

**Art.14 Mauvaises conduites** Tous les coureurs, directeurs sportifs, dont les comportements en cours de route ou dans les localités sont tels qu'ils constituent un outrage à l'ordre public ou aux bonnes mœurs

(par exemple uriner avant, pendant ou après la course à des endroits où se trouve du public) seront pénalisés par les commissaires de course. Le barème de pénalités de l'UCI sera appliqué. Par ailleurs, tout le monde est censé respecter le cadre magnétique et les Ardennes Flamandes en particulier, et donc de ne pas jeter de déchets en cours de route.

**Art.15 Responsabilité** Les participants et leurs accompagnateurs sont obligés de suivre toutes les indications de la police, des collaborateurs affectés par l'organisation et des signaleurs. Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux, avant, pendant ou après la course. Tous les véhicules dans la caravane (voitures et motos) doivent être valablement assurés.

**Art.16 Liste des prix** Les prix minimum sont fixés par la comité du UCI : 1) 2.425 euros - 2) 1.210 euros - 3) 610 euros - 4) 305 euros - 5) 240 euros - 6) 180 euros - 7) 180 euros - 8) 120 euros - 9) 120 euros - 10) 60 euros - 11) 60 euros - 12) 60 euros - 13) 60 euros - 14) 60 euros - 15) 60 euros - 16) 60 euros - 17) 60 euros - 18) 60 euros - 19) 60 euros - 20) 60 euros. Montant total des prix: 6.050 euros

**Art.17 Classement Coupe des Nations** Dans la Coupe des Nations seuls des points<sup>1</sup> sont attribués aux Nations suivant l'article 2.14.024 et 2.14.026. Seul le premier coureur de chaque nation remporte des points conformément son classement dans le résultat suivant l'article 2.14.25. Les suivants points<sup>2</sup> sont attribués aux 15 premiers coureurs. Suivant l'article 2.10.031 les points suivants sont attribués aux coureurs individuelle pour le classement Europe Tour Elite/U23 suivant le barème d'une course de la classe Ncup dans le Europe Tour Elite/U23

**Art.18 Délai d'arrivée** Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur, ne sera pas retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le jury de la course en consultation avec le directeur de course.

**Art.19 Protocole** Pour le protocole sont priés de se présenter endéans les 5 minutes après l'arrivée : les numéros 1,2 et 3 du classement final, le pays menant dans le classement des pays de la Coupe des Nations.

**Art.20 Assistance Technique neutre** Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team Libema - Shimano. Le service est assuré au moyen de 2 voitures et d'1 moto neutres.

**Art.21 Radiotour** Frequentie: 164, 63125 mhz

**Art.22 En cas d'imprévu** Dans les cas non prévus par le règlement UCI, les commissaires de course décideront des aspects technico-sportifs de l'épreuve. Dans tous les autres cas, l'organisation décidera en concertation avec la police.

<sup>2</sup> Europe Tour U23 Klassement.

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punten / Points / Points	70	55	40	30	25	20	15	10	5	3

# ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

De Ronde van Vlaanderen Nations Cup voor Beloften U23 is een organisatie van RIA vzw (Renners in Aantocht), i.s.m. de stad Oudenaarde en de sportdienst.

## Contact

Wielierclub RIA vzw - Flanders Classics  
Harensessesteenweg 228 - 1800 Vilvoorde  
T: +32 (0)2 303 35 00  
F: +32 (0)2 303 35 54  
M: +32 (0)475 37 07 00  
E: wim.vanherreweghe@flandersclassics.be  
Stad Oudenaarde - Sportdienst  
Prins Leopoldstraat 87  
9700 Oudenaarde  
T: +32 (0)55 31 49 50  
F: +32 (0)55 30 26 56  
E: griet.bonamie@oudenaarde.be

## ORGANISATIECOMITÉ

### COMITÉ D'ORGANISATION

Wouter Vandenhoute, Erik Watté,  
Wim Van Herreweghe, Nicolas Denys,  
Jo Gosseye, Marc Vandevelde,  
Femke Moerman en Ziggy Pruvooost,  
burgemeester Marnix De Meulemeester,  
schepenen Peter Simoens, Martine De  
Candt, Johan Van Langerhaert, Frans  
Delbeke, Luc Degroote, Steve Sluys,  
Tom De Bleeckere, Roland  
Van Heddegem, Eva Roels.

## KOERSDIRECTEUR /

### DIRECTEUR DE COURSE

Jo Gosseye +32 (0)475 84 36 94

## ASSISTENT KOERSDIRECTEUR

### ASSISTANT DIRECTEUR DE COURSE

## REGULATOR

### RÉGULATEUR

## COÖRDINATOR TEAMS

### COORDINATEUR ÉQUIPES

Marc Vandevelde +32 (0)477 49 27 30

## SECRETARIAAT

### SECRETARIAT

Sportdienst Oudenaarde  
+32 (0)55 31 49 50

## PERSDIENST

### SERVICE DE PRESSE

Luc Coppens +32 (0)474 43 58 95

## SEINGEVERS

### SIGNALEURS

Jean-Pierre De Frenne

+32 477 47 36 43

## PLAATSING PUBLICITEIT

### PLACEMENT DE PUBLICITÉ

Eddy Thiessen

## VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR

### COORDINATEUR DE SÉCURITÉ

Steve Sluys +32 476 43 53 56

## COÖRDINATOR MEDISCH TEAM

### COORDINATEUR MÉDICAL

Luc Devolder +32 499 192884

## WEBMASTER

Gil Thibaut

## PERMANENTIE

### PERMANENCE

Voetbalstadion KSV Oudenaarde

Prins Leopoldstraat 9700 Oudenaarde

Tel / e-mail

Wim Van Herreweghe

T: +32 (0)2 303 35 00

M: +32 (0)475-37 07 00

E: wim.vanherreweghe@

flandersclassics.be

## WEBSITE RONDE VAN VLAANDEREN

### SITE WEB TOUR DES FLANDRES

[www.rondevanvlaanderen.be/nl/rvv/](http://www.rondevanvlaanderen.be/nl/rvv/)

beloften-mannen

## GRAFISCHE COMMUNICATIE

### COMMUNICATION GRAPHIQUE

Jan Wouters, Lander Wynants

## WEGWIJZER EN PLANNEN

### ITINÉRAIRES ET PLANS

Eddy & Tom Van Laere

## JURY EN COMMISSARISSSEN

### JURY ET COMMISSAIRES

**UCI Voorzitter / Président**

Inger Ness (UCI NOR)

**Commissarissen / Commissaires**

Rudi Segers

Guy Dobbelaere

Kristof Mortier

**Aankomstrechtter / Juge d'arrivée**

Luc Degroote

**Motor Commissarissen /**

**Commissaires Moto**

Mario De Wandel

Yves Klinckaert

**Inspecteur antidoping / antidopage**

Philippe Querou

**Controlearts / Inspecteur médical**

Kurt Heldenbergh

**Com Bezemwagen/Balais**

Jacques De Spiegeleer

**Uitslagen / Résultats - Operator**

MYLAPS Transpon

Freddy Van Steen

**Informant op de motor / Informant**

**sur le moto**

Eddy Lissens

**Piloten motoren / Pilotes moto**

Vincent Van Impe

Theo Geeroms

**Fotofinish / Photofinish**

Oost-Vlaanderen

Freddy Donie

**Speaker radio tour**

André Maerschalc

**Telecom**

Radio Tour: Freq. 164.63125 mhz -

Intern: Freq. 168.596875

**Reportage & Telecom team**

Herwig Rasschaert

**Technisch afgevaardigde / Délégué**

**technique**

Guy Dobbelaere

# UITSLAG / RÉSULTAT 2017

1.	<b>Dunbar Edward</b>	<b>(IRE)</b>	<b>4u 09' 43"</b>
2.	<b>Philipsen Jasper</b>	<b>(BEL)</b>	<b>49"</b>
3.	<b>Lecroq Jérémy</b>	<b>(FRA)</b>	<b>49"</b>
4.	Müller Patrick	(CHE)	49"
5.	Skaarseth Anders	(NOR)	49"
6.	Geniets Kevin	(LUX)	49"
7.	Hirschi Marc	(CHE)	49"
8.	Honore Mikkel Froelich	(DEN)	49"
9.	Leyder Pit	(LUX)	49"
10.	Powless Neilson	(USA)	49"

# ERELIJST / PALMARÈS

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2017	Edward Dunbar (IRE)	Jasper Philipsen (BEL)	Jérémy Lecroq (FRA)
2016	David Per (SVN)	Jonathan Dibben (GBR)	Corentin Ermenault (FRA)
2015	Alexander Edmondson (NZL)	Gianni Moscon (ITA)	Truls Engen Korsæth (NOR)
2014	Dylan Groenewegen (NLD)	Kristoffer Skjerping (NOR)	Tiesj Benoot (BEL)
2013	Rick Zabel (GER)	Dylan Groenewegen (NLD)	Magnus Cort Nielsen (NOR)
2012	Kenneth Vanbilsen (BEL)	Sean De Bie (BEL)	Kristian Sbaragli (ITA)
2011	Salvatore Puccio (ITA)	Toms Skujins (LTU)	Andzs Flaksis (LTU)
2010	Marko Kump (SVN)	Michael Matthews (NZL)	Sven Vandousselaere (BEL)
2009	Jan Ghyselinck (BEL)	Rasmus Guldhammer (NOR)	John Degenkolb (GER)
2008	Gatis Smukulis (LTU)	Jérôme Baugnies (BEL)	Jan Ghyselinck (BEL)
2007	Alexandr Pliuschin (MDA)	Michael Morkov (NOR)	Sep Vanmarcke (BEL)
2006	Kevyn Ista (BEL)	Thomas Berkhout (NLD)	Gil Suray (BEL)
2005	Kenny Dehaes (BEL)	Sebastian Langeveld (NLD)	Nic Ingels (BEL)
2004	Giovanni Visconti (ITA)	Claudio Corioni (ITA)	Elio Rigotto (ITA)
2003	Wim De Vocht (BEL)	Rory Sutherland (NZL)	William Frischkorn (USA)
2002	Nick Nuyens (BEL)	Wim De Vocht (BEL)	Mikhail Timochine (RUS)
2001	Roy Sentjens (BEL)	Danny Pate (USA)	Nick Nuyens (BEL)
2000	Kevin Neiryck (BEL)	Jurgen Van den Broeck (BEL)	Davy Metten (BEL)

# DANKWOORD / REMERCIEMENT

De organisatoren van de Ronde van Vlaanderen voor beloften danken van harte alle betrokkenen: seingever, medewerkers van de organisatie, lokale en federale politiediensten, gemeenten en steden van doortocht, gemeentelijke en stedelijke diensten, dienst wegen en verkeer, spoorwegen, spoorwegpolitie, partners en sponsors, pers, radio en televisie. Dankzij uw inzet en enthousiasme zijn we erin geslaagd om er een prachtig sportevenement van te maken. Hartelijk dank!

Les organisateurs du Tour des Flandres remercient chaleureusement tous les signaleurs, employés de l'organisation, les services de police locaux et fédéraux, les municipalités et villes, les services municipaux et urbains, les services de routes, les chemins de fer, les partenaires et les sponsors, presse, radio et télévision. Avec votre engagement et votre enthousiasme nous avons réussi à créer un merveilleux événement sportif. Je vous remercie!

# PARTNERS / PARTENAIRES

## TOPSPONSORS



MEDIA SPONSOR



HOOFDSPONSORS



D'HONDT - REYNAERT  
Aalst - Zottegem - Oudenaarde

AUTOSPONSOR

## OVERHEDEN



## LOKALE PARTNERS



www.debuckagency.com



# Nergens zoveel sport als in je Tuttimus



[www.proximus-sports.be/wielrennen](http://www.proximus-sports.be/wielrennen)

  
**Sports**



Iedereen blij  
onderweg  
met de fiets

## Ontdek de voordelen van KBC Fietsleasing

Met de fiets naar het werk? Het is gezond, cool en dankzij KBC Fietsleasing nu ook extra voordelig. U krijgt de keuze uit alle topmerken en fietsaccessoires, kunt terecht bij een zorgvuldig uitgekozen netwerk van professionele fietsdealers en onderhoud, verzekering en bijstand zijn altijd inbegrepen. Benieuwd hoe het werkt? We zetten u graag blij op weg via [www.kbc.be/fietsleasing](http://www.kbc.be/fietsleasing)

  
**KBC**  
Autolease