



# 33ème LIÈGE - BASTOGNE - LIÈGE

## Espoirs

U.C.I. Elites – 23 ans Catégorie 1.2 (ME-U23)  
Samedi 14 avril 2018



*une organisation du*



**Royal Cyclist's PESANT Club Liégeois**  
Depuis 1891







**33ème Liège-Bastogne-Liège Espoirs**  
Epreuve du calendrier Européen - ME 1.2 U –23  
Samedi 14 avril 2018



Depuis 1891

**ORGANISATION**

Depuis 1891

***Président - Relations publiques:***

Monsieur Fernand LAMBERT – GSM : + 32 (0) 495 49 17 76  
Rue du Vicinal, 37 à 4670 Blegny

***Directeur de course :***

Monsieur Christian DEBY – GSM : + 32 (0) 496 15 51 15  
Rue de la Fontaine, 62A à 4670 Blegny

***Directeur de course-adjoint :***

Monsieur Désiré FRERARD – GSM : + 32 (0) 478 27 36 73  
Rue des Pépinières, 18 à 4632 Soumagne

***Secrétariat :***

Monsieur Alain BOURSE – GSM : + 32 (0) 473 78 09 61  
Allée des Pâquerettes, 19 à 4600 Visé

***Accueil Presse – Echelon course - Invités :***

Monsieur Désiré FRERARD – GSM : + 32 (0) 478 27 36 73  
Rue des Pépinières, 18 à 4632 Soumagne  
Madame Nathalie BOUVRY

***Service médical :***

Docteur Fabian WARZÉE – GSM : + 32 (0) 475 37 65 93

***Service de secours :***

Deux ambulances IMS - MOREAU  
GSM sera communiqué au départ

***Trésorerie :***

Monsieur José CLÉMENT – GSM : + 32 (0) 477 41 69 91

***Site de départ :***

Monsieur Jean NICOLAY – GSM : + 32 (0) 498 82 67 67

***Site à l'arrivée :***

Monsieur Philippe LOHAY – GSM : + 32 (0) 495 22 21 06  
Monsieur Jean CREMERS

***Itinéraire – Sécurité :***

Monsieur Alain BOURSE – GSM : + 32 (0) 473 78 09 61  
Monsieur Serge BONNY – GSM : + 32 (0) 472 75 35 53

***Speaker départ :***

A déterminer

***Speaker arrivée :***

À déterminer





# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

## OPÉRATIONS de DÉPART



Depuis 1891

Depuis 1891

### **Permanence de départ :**

Samedi 14 avril 2018

Centre Sportif Porte de Trèves, 6600 BASTOGNE, 1<sup>er</sup> étage

8h30 à 10h00 : Remise des dossards et documents de course

### **Réunion des directeurs sportifs : OBLIGATOIRE**

Centre sportif, 1<sup>er</sup> étage à 10h00

### **Tirage au sort des voitures :**

Centre sportif, 1<sup>er</sup> étage à 10h30

### **Vestiaires – Douches :**

Centre Sportif, rez-de-chaussée

### **Parking des équipes :**

Centre sportif (suivre les instructions des signaleurs)

### **Parking officiels :**

Centre sportif (suivre les instructions des signaleurs)

### **Signature feuille de départ :**

Place Mac-Auliffe : 10H30 – 11h50

### **Départ :**

Place Mac-Auliffe: 12h15

**Distance de l'épreuve :** 173,4 kms



COMMUNE de BASTOGNE

## OPÉRATIONS d'ARRIVÉE

### **Permanence d'arrivée :**

Complexe Sportif – Piste provinciale d'ANS – Alleur,

Route Militaire à ANS-ALLEUR: 16h30 - 19h00

### **Vestiaires – douche :**

Complexe Sportif ANS-ALLEUR

### **Locaux contrôles dopage :**

Complexe Sportif ANS-ALLEUR

### **Local commissaires UCI et classements – Paiement des prix via la RLVB :**

Complexe Sportif ANS-ALLEUR, 1<sup>er</sup> étage, niveau cafétéria

### **Local Presse :**

Complexe Sportif ANS-ALLEUR, 1<sup>er</sup> étage, niveau cafétéria

### **Parking véhicules officiels – police – signaleurs motos :**

Complexe Sportif entre la cafétéria et les vestiaires

### **Parking véhicules équipes (bandeaux jaunes) et commissaires :**

A droite par rapport au sens de circulation Route Militaire, après l'entrée de la piste

### **Parking ouverture course, sécurité, président UCI, direction de course munis d'un « A » :**

A gauche par rapport au sens de la course, parking situé à l'opposé de l'entrée de la piste

### **Parking des véhicules techniques des équipes (bandeau bleu) :**

Suivre l'itinéraire de déviation, fléchage rouge, stationnement entre le rond-point rue de la Résistance/route Militaire et la rue Guillaume Reynen et respecter les indications du signaleur

### **Parking presse : (bandeau vert)**

Arrivée **avant** 15h00 : parking Pétanque (signalé), Route Militaire à droite par rapport au sens de la course

Arrivée **après** 15h00 : parking Route Militaire, à gauche par rapport au sens de la course, après l'entrée de la piste





**Article 1 :**

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE Espoirs, réservé aux coureurs hommes élites -23ans du calendrier international est organisé par le ROYAL CYCLIST'S PESANT CLUB LIÉGEOIS asbl (rue du Vicinal, 37 – 4670 – BLEGNY / Belgique) sous les règlements de l'U.C.I. et de la R.L.V.B. L'épreuve se déroule le samedi 14 avril 2018. Le départ aura lieu à 12h15 à Bastogne, Place Mac Auliffe, et l'arrivée sera jugée à Alleur (piste provinciale), Route Militaire. La distance est de 173,4kilomètres.

**Article 2 :**

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE est disputé sur invitation aux équipes belges et étrangères, et aux équipes continentales ainsi qu'aux équipes nationales et régionales (maximum 6 coureurs avec un minimum de 4 coureurs pour le départ). Maximum 176 coureurs sont autorisés à prendre le départ.

**Article 3 :**

L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve. Cet itinéraire détaillé sera tenu à disposition des coureurs et suiveurs accrédités à la permanence de départ.

**Article 4 :**

Les directeurs sportifs peuvent suivre la course (munis d'un laissez-passer délivré par la direction de course) dans la file prévue et à la place déterminée après le tirage au sort effectué par le collège des commissaires. Les directeurs sportifs **sont obligés** d'assister à la réunion d'avant course. La réunion des directeurs sportifs et le tirage au sort ont lieu le jour de l'épreuve à 10h00 au Centre Sportif de BASTOGNE (Voir article 4 Règlement particulier).

**Article 5 :**

Signature de la feuille de contrôle (voir article 10 du Règlement particulier). Une liste avec l'heure de passage sera remise à chaque équipe avec obligation du respect du tirage.

**Article 6 :**

Fléchage de l'itinéraire de l'épreuve (voir articles 9 et 11 du Règlement particulier).

**Article 7 :**

L'arrivée sera jugée sur la piste en asphalte du Complexe Provincial d'Ans-Alleur en parcourant la distance jusqu'à la ligne d'arrivée plus un tour complet. Les arrivées sont enregistrées par le dispositif « photo finish » de la RLVB placé à gauche de la piste. Les coureurs ont l'obligation de fixer deux dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

**Article 8 :**

Assistance technique (voir article 6 du Règlement particulier).

**Article 9 :**

Le ravitaillement (voir article 7 du Règlement particulier) effectué pied à terre par le personnel d'accompagnement des équipes ne peut s'opérer qu'aux endroits mentionnés sur l'itinéraire. Le début et la fin de la zone de ravitaillement, qui est suffisamment longue, seront signalés sur le parcours. Les ravitaillements à partir de la voiture de l'équipe sont autorisés. Tout ravitaillement sera interdit dans les 50 premiers et les 20 derniers kilomètres.

**Article 10 :**

Les soins médicaux en course (voir article 12 du Règlement particulier).

**Article 11 :**

Tous les suiveurs devront être en possession d'une carte officielle remise par l'organisateur.

**Article 12 :**

Lors de l'épreuve, les coureurs attardés de plus de 5 minutes sur le groupe principal seront mis hors course. Un bus et une camionnette suivront la course afin de recueillir les éventuels abandonnés.

**Article 13 :**

Le barème des pénalités de l'U.C.I. sera le seul appliqué (voir article 19 du Règlement particulier).

**Article 14 :**

L'indication «dernier kilomètre » sera signalée par un drapeau rouge suspendu au-dessus de la route. Les premiers 50 kilomètres (pour annoncer le début du ravitaillement à partir de la voiture des directeurs sportifs) et les 25, 20, 10, 5, 4, 3 et 2 derniers kilomètres seront indiqués par des panneaux. Le départ officiel sera indiqué avec un panneau « KM 0 ».

**Article 15 :**

Protocole (voir article 16 du Règlement particulier).

**Article 16 :**

Type d'épreuve (voir article 2 du Règlement particulier).

**Article 17 :**

Prix (voir articles 20 et 21 du Règlement particulier).

**Article 18 :**

Antidopage (voir article 17 du Règlement particulier).

**Article 19 :**

La participation à LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE Espoirs implique la connaissance du présent règlement et son acceptation intégrale. Tout cas non prévu sera tranché soit par les commissaires de course suivant le règlement de l'U.C.I. pour le côté sportif, soit par la direction de l'épreuve pour le côté organisation.

**Article 1 : ORGANISATION :**

L'épreuve LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE Espoirs est organisée par le ROYAL CYCLIST'S PESANT CLUB LIÉGEOIS asbl, (rue du Vicinal, 37 – 4670 – BLEGNY / Belgique) sous les règlements de l'U.C.I. et de la R.L.V.B. Elle se dispute le samedi 14 avril 2018 sur une distance de 173,4 kilomètres.

**Article 2 : TYPE d'ÉPREUVE :**

L'épreuve est réservée aux athlètes hommes des catégories 1.2 ME – U23. Elle attribue des points au classement Continental – 23 ans soit aux 8 premiers coureurs : **40 – 30 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3** points.

**Article 3 : PARTICIPATION :**

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE Espoirs est disputé sur invitation aux équipes belges et étrangères, et aux équipes continentales ainsi qu'aux équipes nationales et régionales (**maximum 6 coureurs avec un minimum de 4 coureurs pour le départ**). Maximum **176** coureurs sont autorisés à prendre le départ.

**Article 4 : PERMANENCE :**

La permanence de départ se tient, le samedi 14 avril 2018 de **8h30 à 10h00** au Centre Sportif, Porte de Trèves à 6600 – BASTOGNE.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de **08h30 à 10h00** le samedi 14 avril 2018.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à **10H00** le samedi 14 avril 2018.

Le tirage au sort des véhicules suiveurs des équipes aura lieu à l'issue de cette réunion (**à 10H30**). Elle aura lieu au Centre Sportif, Porte de Trèves à 6600 BASTOGNE, premier étage du bâtiment situé à l'arrière de la Cafétéria.

La permanence d'arrivée se tient, le samedi 14 avril 2018 à partir de **16H30 (et jusqu'à 19H00)**, au Centre Sportif, au premier étage du bâtiment (cafétéria) situé à 30 mètres de la Piste Cycliste (lieu d'arrivée) Route Militaire à ANS-ALLEUR.

**Article 5 : RADIO-TOUR :**

Les informations course sont émises sur la fréquence **164.63125 Mhz**.

**Article 6 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE :**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le service MAVIC. Le service est assuré au moyen de Trois (3) véhicules et Une (1) moto, ayant à bord du matériel de rechange. Tous les coureurs peuvent y faire appel en cas d'incident si le véhicule de leur équipe n'est pas à proximité.

**Article 7 : RAVITAILLEMENT :**

La zone de ravitaillement est située à STAVELLOT, entité de COO, nationale 66, au km 85,5. Elle est signalée par un panneau début de ravitaillement et un panneau fin de ravitaillement.

**Article 8 : DÉLAIS d'ARRIVÉE :**

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut-être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur (UCI – art 2.6.032)

**Article 9 : ITINÉRAIRE HORAIRE :**

Se trouve en annexe du présent Règlement. Il est tenu à disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence de départ.

**Article 10 : SIGNATURE de DÉPART :**

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle entre **10H30 et 11H50**. Cette opération se déroule sur la Place Mac Auliffe à BASTOGNE où les équipes sont priées de se présenter au complet. Cette formalité se termine **25 minutes** avant le départ de la course, fixé à **12h15**. Sous peine de mise hors course (art. UCI 2.3.009), la signature de la feuille de départ est obligatoire.

Les coureurs ont l'obligation de fixer deux dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

**Article 11 : FLÈCHAGE :**

L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les coureurs étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la Route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

**ZONES ROUGES** : En vue de garantir au maximum la sécurité des coureurs et des autres acteurs de la course, des ZONES ROUGES sont prévues. Le début de la ZONE ROUGE est signalé par un panneau rouge avec en lettres noires « ZONE ROUGE », la fin par un panneau rouge, lettres noires barrées. Il est **INTERDIT à TOUS** les véhicules (motos comprises) de dépasser le peloton dans ces ZONES ROUGES.

**ITINÉRAIRES BIS** : A certains endroits de l'itinéraire, pour permettre aux véhicules (voitures – motos) de rejoindre l'avant de la course, des itinéraires BIS (lettres noires sur fond rouge) sont prévus. Ils sont annoncés par un panneau rouge lettres noires « ITINÉRAIRE BIS ». La rentrée sur l'itinéraire de la course est annoncée par un panneau rouge avec lettres noires « ITINÉRAIRE COURSE ». Ce fléchage sera présenté lors du briefing des directeurs sportifs et des suiveurs.

## **Article 12 : SOINS MÉDICAUX :**

Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par le médecin de l'épreuve. Deux ambulances suivent toute l'épreuve.

## **Article 13 : DÉCISIONS :**

Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication des classements.

## **Article 14 : COMPORTEMENT :**

Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs.

Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème édicté par l'UCI.

## **Article 15 : FORFAIT :**

En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI, le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au barème édictée par l'UCI.

## **Article 16 : PROTOCOLE :**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : Les trois (3) premiers de l'épreuve et le vainqueur du classement des Monts Ils se présenteront **immédiatement** après l'arrivée de la course et dans un délai de maximum **dix (10)** minutes après leur arrivée, et ce même avant de répondre à toute interpellation des journalistes.

## **Article 17 : ANTIDOPAGE :**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Les opérations de contrôle médical s'effectuent sous l'autorité de l'UCI, de la RLVB et des officiels désignés.

La législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française de Belgique s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce gouvernement.

**Le contrôle antidopage a lieu au Centre Sportif d'ANS-ALLEUR (Piste), Route Militaire, dans un local situé au rez-de-chaussée (à 30 mètres de la piste), à côté des vestiaires** (l'endroit est identifié et l'itinéraire pour s'y rendre est fléché). Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur médical veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des N° de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

## **Article 18 : OFFICIELS de la COURSE : (UCI art 1.2.077 et 1.2.078)**

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon fonctionnement de l'épreuve sont :

Le Directeur de course : Christian DEBY (+ 32.496.15.51.15)

Le Directeur de course Adjoint : Désiré FRERARD (+ 32.478.27.36.73)

Le régulateur moto

Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire de l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont : le / la Président (e) du Collège des commissaires, les commissaires internationaux et nationaux, le commissaire juge à l'arrivée et les commissaires à moto

## **Article 19 : PÉNALITÉS :**

Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.

## **Article 20 : CLASSEMENTS :**

Les classements suivants seront établis : - Classement individuel : 20 prix (6.010 €).

- Classement des Monts : un trophée au premier.

## **Article 21 : BARÈME des PRIX en EUROS :**

Les prix suivants sont attribués :

-Classement individuel :

6.010 € – 20 prix (paiement par la RLVB directement aux Fédérations). 2425 € (au 1<sup>er</sup>) 1210 € (au 2<sup>ème</sup>) – 607 € (au 3<sup>ème</sup>) – 305 € (au 4<sup>ème</sup>) – 240 € (au 5<sup>ème</sup>) – 180 € (aux 6 et 7<sup>ème</sup>) – 118 € (aux 8 et 9<sup>ème</sup>) – 57 € (du 10 au 20<sup>ème</sup>). Un trophée aux trois premiers.

-Classement des Monts :

Dans chacun des neuf monts, il est attribué respectivement 4, 2 et 1 point (s) aux 3 premiers coureurs classés au sommet. Le classement général est obtenu par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 9 monts. Le coureur doit terminer l'épreuve. En cas d'ex-aequo au classement **des Monts**, c'est le plus grand nombre de **premières places** qui détermine le vainqueur. En cas de nouvel ex-aequo, c'est le **meilleur classement à l'arrivée** qui détermine le vainqueur. Le vainqueur reçoit un trophée. Chaque mont est annoncé par un panneau « sommet à 1000 mètres ». Au sommet, une ligne blanche est tracée au sol et un drapeau blanc est agité par un responsable.



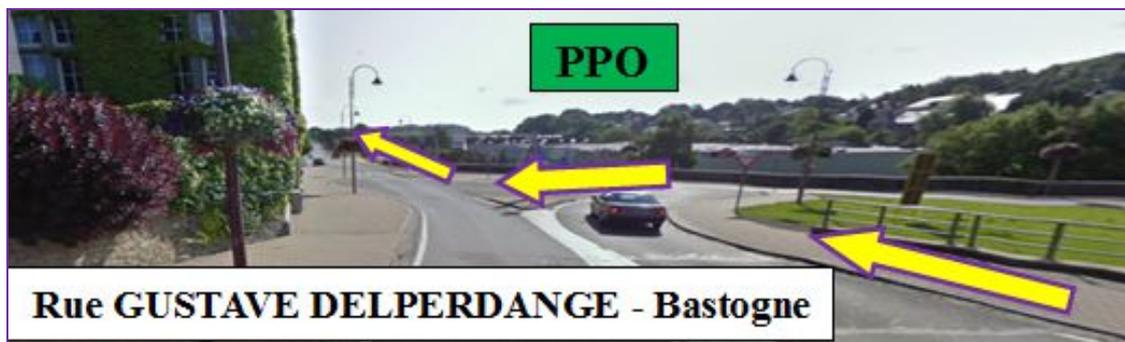
Depuis 1891

Depuis 1891



Prendre l'autoroute E25 en direction de Luxembourg, **Sortien° 53** Hemroulle (Clervaux).  
Prendre à gauche pour emprunter la N854 vers Savy puis à droite N834, rue de La Roche.  
Arrivé au rond point, tout droit rue Pierre Thomas (N30).  
Au rond point suivant, tout droit (N874) Porte de Trèves – PPO – rue Gustave Delperdange, à droite complexe commercial, permanence à la **PISCINE**.

Prendre à droite N4 et peu après, à gauche N84 rue de Marche ; Au premier carrefour à 4 voies, prendre à gauche la N30, rue du Vivier et continuer la N30 par la droite, rue des Jardins, Porte de Trèves, jusqu'au rond point, sortie par la droite.  
PPO : rue Gustave Delperdange, à droite complexe commercial, permanence à la **PISCINE**





Depuis 1891

# CARTES et PHOTOS d'ACCÈS à la LIGNE de DÉPART



Depuis 1891

**POUR LES  
EQUIPES,  
OBLIGATION  
de SUIVRE la  
DÉVIATION  
(flèches pour  
équipes)**



Du lieu d'inscription vers le site de DÉPART Place MacAuliffe à BASTOGNE



Vers le DEPART, PL.Mc.AULIFFE, Bastogne

**EQUIPES :  
DÉVIATION  
OBLIGATOIRE**

**POUR LES  
AUTRES  
PERSONNES**



Du lieu d'inscription vers le site de DÉPART Place Mac Auliffe à BASTOGNE

DÉPART



Vers le DÉPART, PLACE Mac AULIFFE—Bastogne

PLACE SAINT-PIERRE - Bastogne

**Ligne  
de  
départ  
PLACE  
Mac  
AULIFFE**



LIGNE DE DEPART

**ZONE RESERVEE UNIQUEMENT AUX  
COUREURS**

- 1. Directeur de course
- Directeur Adjoint
- Commissaires 2 - 3 - 4 - arrivée
- Président du Jury
- Commissaire motos
- Médecin
- 2. Drapeau rouge
- Signaleurs motos
- Police motos
- Ambulance
- Drapeau vert

KM 00



Du DÉPART vers KM 00

Vers KM 00

DÉPART



KM 00

BASTOGNE

# CARTES et PHOTOS d'ACCÈS à la LIGNE d'ARRIVÉE



**Venant de l'E40-E42 ALLEMAGNE – PAYS-BAS :**

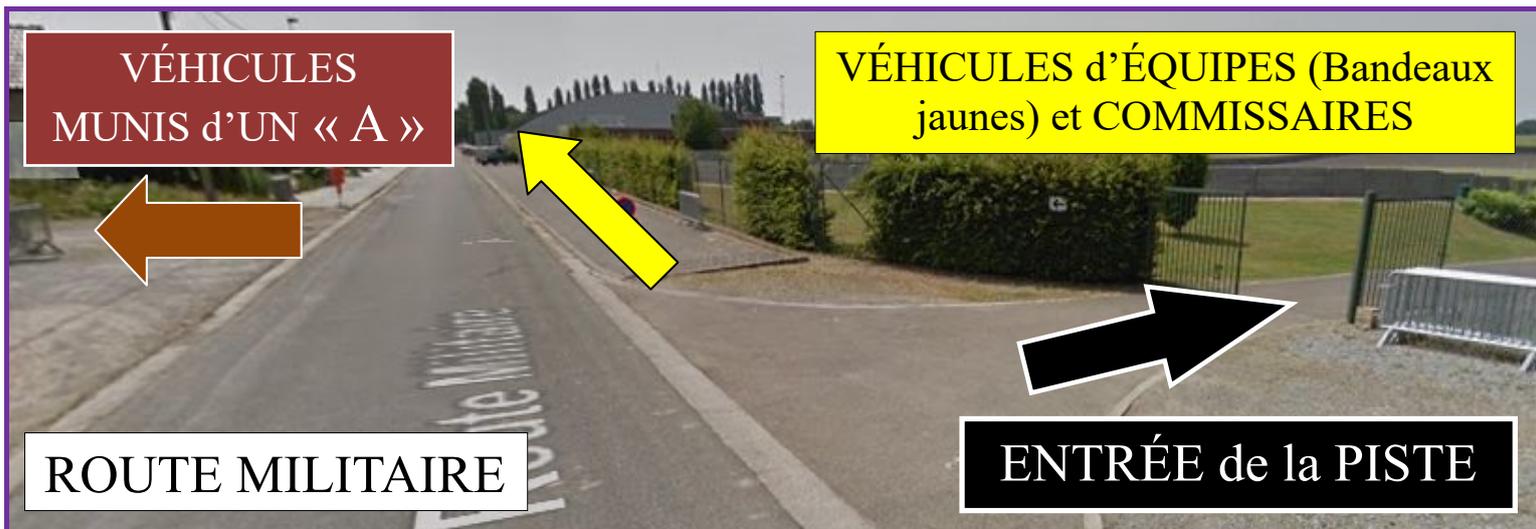
Sortie Allieur n°32 : Au rond-point, 2<sup>ème</sup> sortie rue du Progrès. Au carrefour, tout droit rue du Tilleul. Au carrefour, tout droit rue de la Résistance. Au carrefour, à droite Route Militaire qui mène à la Piste. (Accès non autorisé)

**ATTENTION :** à ce dernier carrefour, suivre les injonctions de la Police et des Signaleurs)

**Venant de l'E25 –E40-E42 BRUXELES—BASTOGNE—FRANCE:**

Sortie Allieur n° 32: Dès la sortie, emprunter le rond-point et passer sous l'autoroute. Au rond-point suivant, prendre la 3<sup>ème</sup> sortie pour accéder rue du Progrès. Au carrefour, tout droit rue de l'Abbaye. Au carrefour, tout droit rue du Tilleul, au carrefour, tout droit rue de la Résistance. Au carrefour, à droite Route Militaire qui mène à la piste. (Accès non autorisé).

**ATTENTION :** à ce dernier carrefour, suivre les injonctions de la Police et des Signaleurs





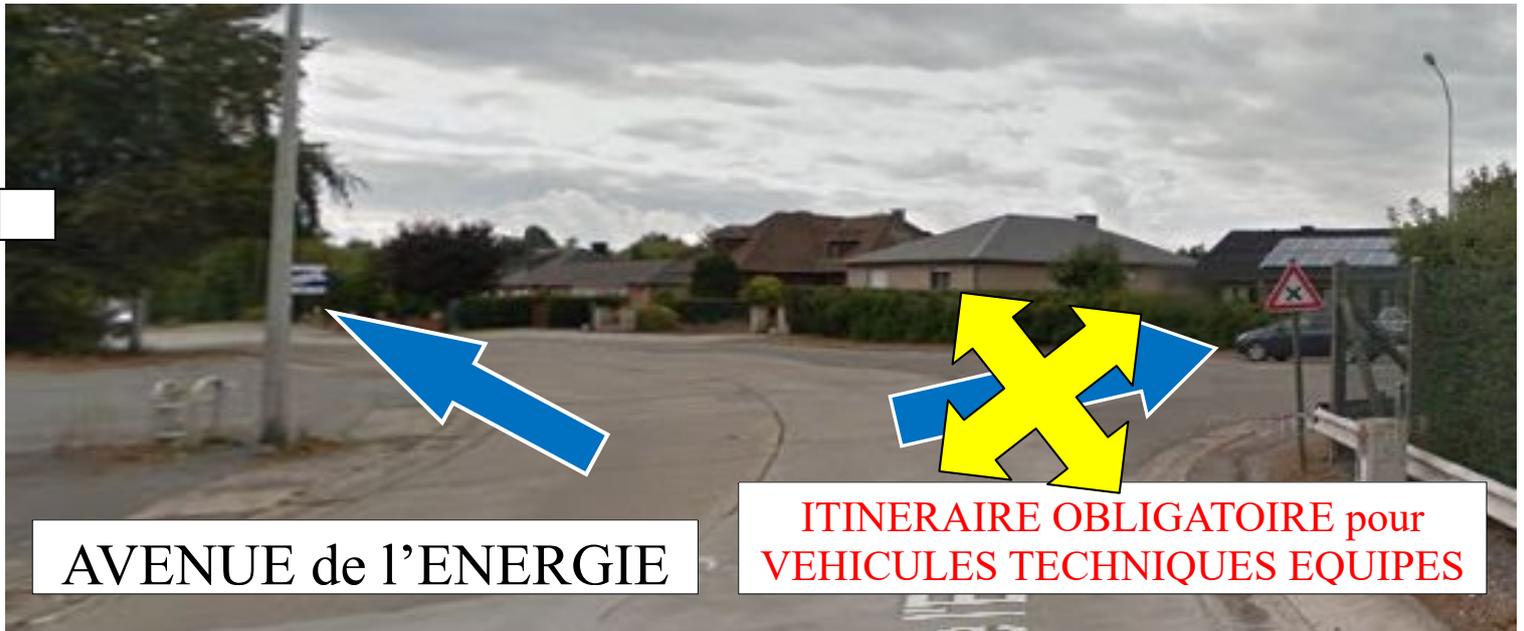
Depuis 1891

# ITINÉRAIRE de DÉVIATION pour accès à la LIGNE d'ARRIVÉE pour VEHICULES TECHNIQUES des EQUIPES



Depuis 1891

## (BANDEAU BLEU)



# CARTE DÉTAILLÉE

ARRIVEE

Côte de la rue Haute

Côte de Saint-Nicolas

ITINERAIRE  
COMPLET

Côte de la Roche-aux-Faucons

Côte des Forges

Côte de la Redoute

Côte du Rosier

Côte de la Vecquée

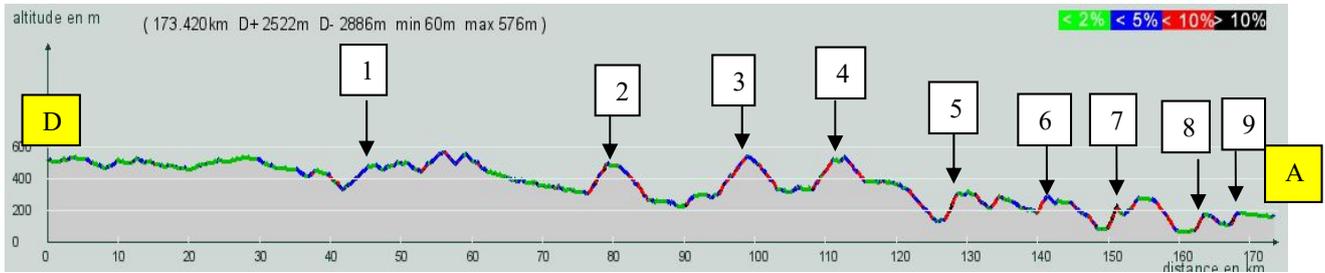
Côte de Wanne

Côte de Houffalize

DEPART

13





## Les 5 derniers Kilomètres.



## Dénivelé des 3 derniers Kilomètres





# ITINERAIRE



## BASTOGNE

### **DEPART EN CORTEGE**

Place Mac Auliffe, à droite rue du Vivier  
 au feu à droite rue de Marche,  
 à droite rue C. Humyn, à droite rue des Maies  
 suivre à gauche rue de la Maison Forte  
 à droite route de La Roche  
 emprunter sens interdit à gauche  
 chaussée de Houffalize, N30

### **DÉPART RÉEL:**

plaque blanche barrée rouge Bastogne

Luzery : N30  
 Foy : N30  
 Noville : N30 à droite vers Bourcy 4 kms  
 rue Général de Sorby, N 877

Bourcy :

Ilot central  
 à droite direction Michamps 2 kms  
 Passage sous tunnel chemin de fer  
 Ilot central

Michamps: N838  
 Tout droit, direction Arloncourt 2kms  
 A gauche, direction Arloncourt 1 km  
 Ilot central

Arloncourt:

carrefour, tout droit direction Bastogne  
 à droite, direction Bastogne 7 kms

Mageret : N874  
 Neffe : N874

Bastogne : N874, rue Gustave Delperdange  
 place St Pierre, Grand Rue, rue du Vivier,  
 rue du Sablon, place Mac Auliffe, à droite  
 rue de Marche, Cl de Humyn, rue des Maies  
 maison Forte, à droite rue de La Roche  
 emprunter le sens interdit à gauche  
 N30 Chaussée de Houffalize

Luzery : N30  
 Foy : N30  
 Noville : N30  
 aux feux N30/N877, tout droit dir.Houffalize,  
 N30

## HOUFFALIZE

Wicourt :  
 N30 rue de Bastogne, tout droit  
 dans la descente, tout droit

Houffalize : N30  
 à droite, rue de Schaerbeek  
 à gauche, dir. Vielsalm, rue de Liège

## **COTE DE HOUFFALIZE - GPM 1**

*Pied de la côte (à hauteur du piquet TEC à droite)*

KM faits	KM à faire	38 km/h	40 km/h	42 km/h
		12 h 15	12 h 15	12 h 15
0	173,4	12 h 20	12 h 20	12 h 21
0	173,4	12 h 20	12 h 20	12 h 21
3,1	170,3	12 h 25	12 h 25	12 h 25
6	167,4	12 h 30	12 h 29	12 h 29
8,7	164,7	12 h 34	12 h 33	12 h 33
8,8	164,6	12 h 34	12 h 34	12 h 33
9,6	163,8	12 h 35	12 h 35	12 h 34
10	163,4	12 h 36	12 h 35	12 h 35
10,7	162,7	12 h 37	12 h 36	12 h 36
10,7	162,7	12 h 37	12 h 36	12 h 36
11,4	162	12 h 38	12 h 37	12 h 37
11,8	161,6	12 h 39	12 h 38	12 h 37
12,2	161,2	12 h 39	12 h 39	12 h 38
12,7	160,7	12 h 40	12 h 39	12 h 39
13	160,4	12 h 41	12 h 40	12 h 39
13,9	159,5	12 h 42	12 h 41	12 h 40
15,7	157,7	12 h 45	12 h 44	12 h 43
17,1	156,3	12 h 47	12 h 46	12 h 45
20,7	152,7	12 h 53	12 h 51	12 h 50
21,8	151,6	12 h 55	12 h 53	12 h 52
22	151,4	12 h 55	12 h 53	12 h 52
23,1	150,3	12 h 57	12 h 55	12 h 54
23,4	150	12 h 57	12 h 55	12 h 54
24,4	149	12 h 59	12 h 57	12 h 55
27,5	145,9	13 h 04	13 h 02	13 h 00
30,3	143,1	13 h 08	13 h 06	13 h 04
33,2	140,2	13 h 13	13 h 10	13 h 08
36,9	136,5	13 h 18	13 h 16	13 h 13
37,9	135,5	13 h 20	13 h 17	13 h 15
39	134,4	13 h 22	13 h 19	13 h 16
39,7	133,7	13 h 23	13 h 20	13 h 17
39,8	133,6	13 h 23	13 h 20	13 h 17
39,9	133,5	13 h 23	13 h 20	13 h 18

**Sommet de la côte (face au n°1 à droite)**

Fontenaille : N30  
 Dinez : N30  
 à droite direction Montleban 4kms  
 N30/N812

**GOUVY**

Montleban : N812  
 à gauche direction Langlire 4kms  
 Lomré : virage serré à gauche drapeau jaune  
 suivre à droite direction Langlire

Langlire :  
 direction Ottré

**VIELSALM**

Ottré :  
 suivre Joubieval  
 Joubiéval :  
 à gauche direction Vielsalm  
 à droite N89 îlot central

**LIERNEUX**

Les Sarts : N89

**VIELSALM**

La Bedinne : N89  
 Salmchâteau : N89  
 N89 direction Vielsalm  
 N89/N68 rue des Comtes de Salm

Vielsalm : N68 îlot central  
 îlot central  
 tenir à droite  
 rue de l'hotel de ville  
 aux feux à gauche  
 rue Général Jacques N823  
 place Moxhet, à droite  
 rue Bertholet N823/N68 - îlots centraux  
 îlot central

Grand-Halleux : N68 rue Capitaine Lekeux  
 serrer à gauche à l'église

**PROVINCE DE LIEGE****TROIS PONTS**

N68 à droite direction Wanne

***DEBUT ITINERAIRE BIS 1***

*Via : N68, Moulin de Rochelival*

*Avenue de la Salm*

*A droite, dir. Liège, rue du Centre*

**COTE DE WANNE - GPM 2*****Pied de la côte, tout droit***

Spineux:  
 îlot central  
 tout droit direction Wanne  
 suivre à gauche

***Sommet de la côte***

Wanne:  
 place de Wanne, à gauche vers Aisomont

**ZONE ROUGE DEBUT de ZONE ROUGE 1**

Aisomont :  
 îlot central, drapeau jaune  
 îlot central, drapeau jaune

43,1	130,3	13 h 28	13 h 25	13 h 22
43,4	130	13 h 29	13 h 25	13 h 23
45,1	128,3	13 h 31	13 h 28	13 h 25
46,4	127	13 h 33	13 h 30	13 h 27
50,1	123,3	13 h 39	13 h 36	13 h 32
50,7	122,7	13 h 40	13 h 36	13 h 33
51,9	121,5	13 h 42	13 h 38	13 h 35
52,1	121,3	13 h 42	13 h 39	13 h 35
54,8	118,6	13 h 47	13 h 43	13 h 39
56,1	117,3	13 h 49	13 h 45	13 h 41
57,4	116	13 h 51	13 h 46	13 h 43
58	115,4	13 h 52	13 h 47	13 h 43
59,4	114	13 h 54	13 h 49	13 h 45
59,6	113,8	13 h 54	13 h 50	13 h 46
60	113,4	13 h 55	13 h 50	13 h 46
60,4	113	13 h 55	13 h 51	13 h 47
61,8	111,6	13 h 58	13 h 53	13 h 49
64	109,4	14 h 01	13 h 56	13 h 52
64,3	109,1	14 h 02	13 h 57	13 h 52
65,5	107,9	14 h 04	13 h 59	13 h 54
66,2	107,2	14 h 05	14 h 00	13 h 55
66,7	106,7	14 h 05	14 h 00	13 h 56
67	106,4	14 h 06	14 h 01	13 h 56
67,2	106,2	14 h 06	14 h 01	13 h 57
67,3	106,1	14 h 06	14 h 01	13 h 57
68,2	105,2	14 h 08	14 h 03	13 h 58
72,5	100,9	14 h 15	14 h 09	14 h 04
72,8	100,6	14 h 15	14 h 10	14 h 05
74,3	99,1	14 h 17	14 h 12	14 h 07
74,4	99	14 h 18	14 h 12	14 h 07
74,4	99	14 h 18	14 h 12	14 h 07
74,6	98,8	14 h 18	14 h 12	14 h 07
75,2	98,2	14 h 19	14 h 13	14 h 08
76,1	97,3	14 h 20	14 h 15	14 h 09
76,8	96,6	14 h 21	14 h 16	14 h 10
77	96,4	14 h 22	14 h 16	14 h 11
77,6	95,8	14 h 23	14 h 17	14 h 11
77,9	95,5	14 h 23	14 h 17	14 h 12
78,2	95,2	14 h 24	14 h 18	14 h 12
79,3	94,1	14 h 25	14 h 19	14 h 14
79,3	94,1	14 h 25	14 h 19	14 h 14
80	93,4	14 h 26	14 h 20	14 h 15

<b>Trois-Ponts :</b> <b>Interdit de dépasser</b>	dévoitement (chicane), drapeau jaune	81,9	91,5	14 h 29	14 h 23	14 h 18
	rue de la Gare	83,3	90,1	14 h 32	14 h 25	14 h 20
	tout droit rue de Coo	83,8	89,6	14 h 32	14 h 26	14 h 20
<b>FIN de ZONE ROUGE 1</b>						
<b>FIN ITINERAIRE BIS 1</b>		<b>83,8</b>	<b>89,6</b>	<b>14 h 32</b>	<b>14 h 26</b>	<b>14 h 20</b>
au carrefour, tout droit direction Stoumont		84,4	89	14 h 33	14 h 27	14 h 21
<b>STAVELOT</b>						
Coo :		85,5	87,9	14 h 35	14 h 29	14 h 23
<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>						
		<b>85,5</b>	<b>87,9</b>	<b>14 h 35</b>	<b>14 h 29</b>	<b>14 h 23</b>
<b>STOUMONT</b>						
La Gleize : N633		86,9	86,5	14 h 37	14 h 31	14 h 25
à droite, dir. Moulin du Ruy		88,5	84,9	14 h 40	14 h 33	14 h 27
<b>DEBUT ITINERAIRE BIS 2</b>		<b>88,5</b>	<b>84,9</b>	<b>14 h 40</b>	<b>14 h 33</b>	<b>14 h 27</b>
<i>Via : N633, Grand Route</i>						
Chicane drapeau jaune						
Roanne :		88,5	84,9	14 h 40	14 h 33	14 h 27
2 Chicanes drapeau jaune		89,4	84	14 h 41	14 h 34	14 h 28
Rétrécisseur		90,2	83,2	14 h 43	14 h 36	14 h 29
Plateau		90,3	83,1	14 h 43	14 h 36	14 h 30
Plateau		90,5	82,9	14 h 43	14 h 36	14 h 30
Moustier:		91	82,4	14 h 44	14 h 37	14 h 31
Moulin du Ruy :		91,4	82	14 h 44	14 h 37	14 h 31
direction Francorchamps		92	81,4	14 h 45	14 h 38	14 h 32
Rétrécisseur, drapeau jaune		92,3	81,1	14 h 46	14 h 39	14 h 32
Chicanes drapeaux jaunes						
Ruy :		93,4	80	14 h 48	14 h 40	14 h 34
<b>COTE DU ROSIER - GPM 3</b>						
<b>Pied de la côte</b>		93,4	80	14 h 48	14 h 40	14 h 34
Andrimont:		95,3	78,1	14 h 51	14 h 43	14 h 37
<b>Sommet de la côte, à gauche</b>		97,3	76,1	14 h 54	14 h 46	14 h 40
<b>ZONE ROUGE DEBUT de ZONE ROUGE 2</b>						
Cour :		98,6	74,8	14 h 56	14 h 48	14 h 41
Borgoumont :		100,9	72,5	14 h 59	14 h 52	14 h 45
<b>Interdit de dépasser</b>		101,2	72,2	15 h 00	14 h 52	14 h 45
Chicane drapeau jaune		101,7	71,7	15 h 01	14 h 53	14 h 46
Chicane drapeau jaune		102,6	70,8	15 h 02	14 h 54	14 h 47
La Gleize :		103,3	70,1	15 h 03	14 h 55	14 h 48
<b>FIN de ZONE ROUGE 2</b>						
<b>FIN ITINERAIRE BIS 2</b>		<b>103,3</b>	<b>70,1</b>	<b>15 h 03</b>	<b>14 h 55</b>	<b>14 h 48</b>
direction Liège 48 kms, N 633						
Stoumont : N633 ilot central		105,8	72,1	15 h 00	14 h 52	14 h 45
à droite N606		106,5	66,9	15 h 08	15 h 00	14 h 53
<b>DEBUT ITINERAIRE BIS 3</b>		<b>106,5</b>	<b>66,9</b>	<b>15 h 08</b>	<b>15 h 00</b>	<b>14 h 53</b>
<i>via : N633, route de l'Amblève</i>						
<i>Targnon</i>						
<i>rue de Trois-Ponts</i>						
<b>COTE DE LA VECQUEE - GPM 4</b>						
<b>Pied de la côte</b>		106,5	66,9	15 h 08	15 h 00	14 h 53
<b>Sommet de la côte</b>		109,6	63,8	15 h 13	15 h 05	14 h 57
<b>THEUX</b>						
La Reid : N606		111,2	62,2	15 h 16	15 h 07	14 h 59
Desnié : N606,		113,6	59,8	15 h 19	15 h 11	15 h 03
à gauche, direction La Reid 4 kms		113,9	59,5	15 h 20	15 h 11	15 h 03

Bayonnard :	N606 à gauche dir. Hautregard 2kms	116,1	57,3	15 h 23	15 h 15	15 h 06
Hautregard :	N606 à gauche N697, dir. Remouchamps 5kms	118,8	54,6	15 h 28	15 h 19	15 h 10
<b>AYWAILLE</b>						
Sougné						
Remouch	N697	122,4	51	15 h 33	15 h 24	15 h 15
<b>ZONE ROUGE</b>	<b>DEBUT de ZONE ROUGE 3</b>					
<b>Interdit de dépasser</b>	avenue Marcellin la Garde, N697/N 633					
	<i>FIN ITINERAIRE BIS 3</i>	123,9	49,5	15 h 36	15 h 26	15 h 18
	à gauche N633/666	124,1	49,3	15 h 36	15 h 27	15 h 18
	<b>FIN de ZONE ROUGE 3</b>					
	tout droit jusqu'au rond point					
	RP, à droite, rue du Vieux Pont	124,3	49,1	15 h 36	15 h 27	15 h 18
	après le pont de l'Amblève, à gauche	124,6	48,8	15 h 37	15 h 27	15 h 19
	rue du Hallage					
	à droite rue Broux	124,6	48,8	15 h 37	15 h 27	15 h 19
	à gauche rue Lady, Trotinfosse	125	48,4	15 h 37	15 h 28	15 h 19
<b>COTE DE LA REDOUTE - GPM 5</b>						
	<i>Pied de la côte</i>	125,2	48,2	15 h 38	15 h 28	15 h 19
	<i>Sommet de la côte</i>	127,2	46,2	15 h 41	15 h 31	15 h 22
<b>SPRIMONT</b>						
Rouvieux :	À droite, rue de Warnoumont	127,6	45,8	15 h 42	15 h 32	15 h 23
	Maison Blanche n°8, suivre à gauche	128,9	44,5	15 h 44	15 h 34	15 h 25
	à droite N30	129,4	44	15 h 44	15 h 34	15 h 25
Sprimont :	N30 Grand Route, rue J. Schlinder	129,8	43,6	15 h 45	15 h 35	15 h 26
<b>ZONE ROUGE</b>	<b>DEBUT de ZONE ROUGE 4</b>					
<b>Interdit de dépasser</b>	Rue du Centre, à gauche	130,9	42,5	15 h 47	15 h 37	15 h 28
	rue de l'Hôtel de Ville, Pl. Joseph Wauters					
	à droite, rue de la Foire	131,1	42,3	15 h 47	15 h 37	15 h 28
	Ralentisseur, drapeau jaune	131,1	42,3	15 h 47	15 h 37	15 h 28
	A droite, rue Mathieu Van Roggen, N678	131,5	41,9	15 h 48	15 h 38	15 h 28
	Ilot central	131,5	41,9	15 h 48	15 h 38	15 h 28
	RP, à gauche dir. Liège 16kms, N30	131,7	41,7	15 h 48	15 h 38	15 h 29
	serrer à gauche, drapeau jaune					
	<b>FIN de ZONE ROUGE 4</b>					
	Rétrécisseurs successifs	132,3	41,1	15 h 49	15 h 39	15 h 30
	ilot central, rue de Beaufays	132,9	40,5	15 h 50	15 h 40	15 h 30
	A droite, dir. Blindéf	133,3	40,1	15 h 51	15 h 40	15 h 31
	<b>DEBUT ITINERAIRE BIS 4</b>	133,3	40,1	15 h 51	15 h 40	15 h 31
	<i>Via : Dolembreux</i>					
	<i>N30 rue Haie des Chênes</i>					
	tout droit	133,5	39,9	15 h 51	15 h 41	15 h 31
	Passage sous pont E25	134	39,4	15 h 52	15 h 41	15 h 32
Sendrogne :		134,2	39,2	15 h 52	15 h 42	15 h 32
	Tout droit, rue de Sendrogne	134,6	38,8	15 h 53	15 h 42	15 h 33
	à gauche, rue de Stinval	135	38,4	15 h 53	15 h 43	15 h 33
Stinval :		136,1	37,3	15 h 55	15 h 45	15 h 35
	à gauche, dir. Liège 18kms, N62					
Gomzé-Andoumont :		138,2	35,2	15 h 58	15 h 48	15 h 38
	Tout droit, N62					
<b>CÔTE DES FORGES : GPM 6</b>						
	<i>Pied de la côte</i>	138,2	35,2	15 h 58	15 h 48	15 h 38
	<i>Sommet de la côte</i> (à hauteur plaque carrefour)	139,6	33,8	16 h 01	15 h 50	15 h 40
	à gauche, dir. Esneux 9kms, N674	139,8	33,6	16 h 01	15 h 50	15 h 40
	Passage sous pont E25	140,5	32,9	16 h 02	15 h 51	15 h 41

Dolembreux :	aux feux <b>tout droit</b> rue Pirefontaine	141,4	32	16 h 03	15 h 52	15 h 43
<b>FIN ITINERAIRE BIS 4</b>		141,4	32	16 h 03	15 h 52	15 h 43
	à droite vers Toutes directions, N674	142,9	30,5	16 h 06	15 h 55	15 h 45
<b>ESNEUX</b>						
Mery :		146,6	26,8	16 h 12	16 h 00	15 h 50
	à droite N 674/633	146,7	26,7	16 h 12	16 h 00	15 h 50
	à gauche, rue du Pont	146,9	26,5	16 h 12	16 h 01	15 h 50
	à gauche, direction Hony, rue du Canal	147,1	26,3	16 h 12	16 h 01	15 h 51
	à droite , Avenue de l'Eglise	148,3	25,1	16 h 14	16 h 03	15 h 52
<b>CÔTE DE LA ROCHE AUX FAUCONS: GPM 7</b>						
	<b>Pied de la côte</b>	148,3	25,1	16 h 14	16 h 03	15 h 52
	tout droit, rue d'Avister	148,8	24,6	16 h 15	16 h 04	15 h 53
	<b>Sommet de la côte</b>	149,6	23,8	16 h 16	16 h 05	15 h 54
	rue d'Avister, rue de la Roche aux Faucons, rue Beaugard					
Esneux:		150,2	23,2	16 h 17	16 h 06	15 h 55
<b>SERAING:</b>						
Ougrée:	rue de Nomont					
	à gauche, rue de Gonhy	152,8	20,6	16 h 21	16 h 10	15 h 59
	aux feux, à droite route du Condroz, N63	152,9	20,5	16 h 22	16 h 10	15 h 59
	emprunter la trémie, dir. Liège, N63	153,2	20,2	16 h 22	16 h 10	15 h 59
<b>ATTENTION, STRICTEMENT INTERDIT AUX COUREURS HORS COURSE</b>						
<b>DEBUT ITINERAIRE BIS 5</b>		153,2	20,2	16 h 22	16 h 10	15 h 59
Bonnelles :	tenir à droite, à gauche route de Tilff N663					
	passer sur le pont					
	à droite direction Seraing N663					
	route de Tilff					
	tenir à droite direction Ougrée N663					
	rue Nicolas Fossoul					
	à droite direction Ougrée N663					
Ougrée :	rue d'Ougrée, rue de la Rose, N633					
	tenir à gauche					
	rue de Bonnelles, N633					
	Carrefour N663/rue Fr. Roosevelt, aux feux, tout droit					
	à droite rue Champs du Mont					
	à gauche rue Henri Dunant					
	Carrefour rue H. Dunant/ N90a, aux feux, à droite					
	Place des Hauts Fourneaux					
	à gauche rue des Hauts Fourneaux, N90a					
	virage serré à gauche, Toutes Directions					
<b>LIEGE</b>						
Angleur :	N63 route du Condroz	154,4	19	16 h 24	16 h 12	16 h 01
<b>SERAING</b>						
Ougrée :	N63 Chaussée du Sart-Tilman	155,9	17,5	16 h 26	16 h 14	16 h 03
<b>LIEGE</b>						
Sclessin :	N63					
<b>FIN ITINERAIRE BIS 5</b>						
	aux feux à gauche rue Ernest Solvay (Stade du Standard)	158,6	14,8	16 h 31	16 h 18	16 h 07
	à droite rue Verte Voie, rue Galillée,	159,2	14,2	16 h 31	16 h 19	16 h 08
	à gauche, rue sous les vignes	160	13,4	16 h 33	16 h 20	16 h 09
<b>SAINT NICOLAS</b>						

Tilleur :

place Ferrer, à droite rue Bordelais

**COTE DE SAINT NICOLAS - GPM 8**

*Pied de la côte*

*Sommet de la côte*

rue Piron

Saint-Nicolas : à gauche, rue des Grands Champs  
à droite

**LIEGE**

Liège :

À droite, rue Bel Horizon

à gauche boulevard Louis Hillier

rond point tout à droite, rue Saint Laurent

*descente rapide -drapeau jaune (200m)*

Rond point - Drapeau jaune - Passage à droite

rue Saint Laurent passage sous l'autoroute

au feux à gauche rue Bidaut, rue Dehin

rue Henri Baron aux feux tout droit

rue E. Gérard, aux feux à gauche

rue de Hesbaye, îlot à gauche-drapeau jaune

à droite, rue Mabiet

**ANS**

Ans :

à gauche, rue Haute

**COTE DE LA RUE HAUTE - GPM 9**

*Pied de la côte*

tenir à droite, rue Haute

Tout droit, rue Haut Douy

Tout droit, rue des Trois Rois

*Sommet de la côte* (en face du Parc à gauche)

Tout droit, rue des Trois Rois

Aux feux, à droite rue des Français

à gauche, rue du Zoning

à droite, rue du Commerce

à gauche, rue du Vicinal

îlot central drapeau jaune

à droite rue du Vicinal, passer sous l'autoroute

suivre à gauche avenue du Progrès

à droite avenue de l'informatique

à gauche avenue de l'Energie

à droite, avenue du Parc

tenir à droite, direction Al'Trappe

à gauche, rue Al'Trappe

**JUPRELLE:**

Lantin:

rue de Liège

à droite, rue Vanden Sande

à gauche, rue de Waroux

à gauche, rue du Fays

**ANS:**

Alleur:

route Militaire

à droite, entrée du vélodrome

**ARRIVEE**

160,8	12,6	16 h 34	16 h 22	16 h 10
160,8	12,6	16 h 34	16 h 22	16 h 10
162	11,4	16 h 36	16 h 23	16 h 12
162	11,4	16 h 36	16 h 23	16 h 12
162,2	11,2	16 h 36	16 h 24	16 h 12
162,5	10,9	16 h 37	16 h 24	16 h 13
162,6	10,8	16 h 37	16 h 24	16 h 13
163,2	10,2	16 h 38	16 h 25	16 h 14
164	9,4	16 h 39	16 h 26	16 h 15
164,4	9	16 h 40	16 h 27	16 h 15
165,3	8,1	16 h 41	16 h 28	16 h 17
165,6	7,8	16 h 42	16 h 29	16 h 17
165,7	7,7	16 h 42	16 h 29	16 h 17
165,8	7,6	16 h 42	16 h 29	16 h 17
165,9	7,5	16 h 42	16 h 29	16 h 18
165,9	7,5	16 h 42	16 h 29	16 h 18
166,2	7,2	16 h 43	16 h 30	16 h 18
166,8	6,6	16 h 43	16 h 31	16 h 19
167,1	6,3	16 h 44	16 h 31	16 h 19
167,7	5,7	16 h 45	16 h 32	16 h 20
167,7	5,7	16 h 45	16 h 32	16 h 20
168,2	5,2	16 h 46	16 h 33	16 h 21
168,5	4,9	16 h 46	16 h 33	16 h 21
168,6	4,8	16 h 47	16 h 34	16 h 22
168,8	4,6	16 h 47	16 h 34	16 h 22
169	4,4	16 h 48	16 h 34	16 h 22
169,2	4,2	16 h 48	16 h 35	16 h 23
169,9	3,5	16 h 49	16 h 36	16 h 24
170,2	3,2	16 h 50	16 h 36	16 h 24
170,7	2,7	16 h 50	16 h 37	16 h 25
171,2	2,2	16 h 51	16 h 38	16 h 25
171,4	2	16 h 51	16 h 38	16 h 26
171,6	1,8	16 h 52	16 h 38	16 h 26
171,9	1,5	16 h 52	16 h 39	16 h 26
172,2	1,2	16 h 53	16 h 39	16 h 27
172,3	1,1	16 h 53	16 h 39	16 h 27
172,8	0,6	16 h 54	16 h 40	16 h 28
173,4	0	16 h 55	16 h 41	16 h 29



- 1986** 1. MAASSEN Frans (NL) 2. VAN ROYEN Yves 3. MALFAIT Carlos  
**1987** 1. RAKERS Stephan (NL) 2. DECLERCQ Peter 3. BRULEZ Christophe  
**1988** 1. DIERICKX Marc (B) 2. ANSSEMS Rinus (NL) 3. BOCK Thierry  
**1989** 1. MATHY Philippe (B) 2. THOMAS Rudy 3. PHILIPART Patrick  
**1990** 1. BOTTELBERGHE Sandro (B) 2. NAESSENS Fabrice 3. WATTIAUX Georges  
**1991** 1. HERINNE Pierre (B) 2. BOVEN Jan (NL) 3. VAN BON Léon (NL)  
**1992** 1. EUDELAINÉ Laurent (F) 2. BOVEN Jan (NL) 3. CUEFF Stéphane  
**1993** 1. JANSSENS Marc (B) 2. LEITH Sherwin 3. VAN BON Léon (NL)  
**1994** 1. LAURENCE Franck (F) 2. FRANCOIS Denis 3. GULDBAEK Stig (DK)  
**1995** 1. BELOHVOSTIKS R.(LET) 2. VAN DER MEER Casper (NL) 3. VANDERAERDEN G.  
**1996** 1. BELOHVOSTIKS R.(LET) 2. TROUVE Kristof 3. MATTHIJS Kris  
**1997** 1. POOS Christian (Lux) 2. KROON Karsten (NL) 3. SOSENKA Ondrej (CS)  
**1998** 1. DRILLAUD Frédéric (F) 2. FRITSH Nicolas (F) 3. MOREAU Gaël (F)  
**1999** 1. KOELHER Philippe (F) 2. THEUNIS Wesley 3. WEGELIUS Charly (GB)  
**2000** 1. VAN GOOLEN Jurgen 2. VANHUFFEL Wim 3. FAGHEL Grégory  
**2001** 1. GRYSHCHENKO R.(RUS) 2. BOONEN Tom 3. KASHECHKIN Andrey (KAZ)  
**2002** 1. KERN Christophe (F) 2. TIMOCHINE Mihkail (Rus) 3. CAETHOVEN Steven  
**2003** 1. VANSUMMEREN Johan 2. VAN DEN BROECK Jurgen 3. WEENING Pieter (NL)  
**2004** 1. BRANISLAV Sam.(Biélor) 2. CHRISTENSEN Mads (DK) 3. ARN Laurent (DK)  
**2005** 1. PEDERSEN Martin (DK) 2. LUND Andres (DK) 3. SAMBRIS Ruslan ((MOLD)  
**2006** 1. REUS Key (NL) 2. STAMSNIJDER Tom (NL) 3. KOZONTCHUK Dimitry (Rus)  
**2007** 1. BOLE Grega (SLO) 2. ROUX Anthony (F) 3. BUIVIDAS Andrius  
**2008** 1. BAKELANTS Jan 2. ZINGLE Romain 3. GHYSELINCK Jan  
**2009** 1. GULDHAMMER Ras.(DK) 2. ZINGLE Romain 3. VAN WINDEN Dennis (NL)  
**2010** 1. NAVARDAUSKAS R (LTU) 2. OSTERGAARD Nicki (DK) 3. LANDER Sébastien (DK)  
**2011** 1. VAN DER SANDE Tosh 2. BARDET Romain (F) 3. ALLEGAERT Matthias  
**2012** 1. ANDERSEN Michael (DK) 2. BOSWELL Ian (USA) 3. BERRY Joshua (USA)  
**2013** 1. ANDERSEN Michael (DK) 2. BROXN NATHAN (USA) 3. STUYVEN Jasper  
**2014** 1. TURGIS Anthony (F) 2. TEUNS Dylan 3. GEOGHEGAN T.H. (GB)  
**2015** 1. MARTIN Guillaume (F) 2. HERKLOTZ Silvio (D) 3. GEOGHEGAN T.H.  
**2016** 1. OWEN Logan (USA) 2. SIVAKOV Pavel (Rus) 3. GUERREIRO Ruben (Port)  
**2017** 1. LAMBRECHT Bjorg (B) 2. KNOX James (GB) 3. HAMILTON Lucas (Aus)

LES CLASSEMENTS 2017

## CLASSEMENT FINAL

	COUREUR	PAYS	EQUIPE	TEMPS
1 <sup>er</sup>	LAMBRECHTS Bjorg	Belgique	LOTTO	4h26'00
2 <sup>ème</sup>	KNOX James	Grande-Bretagne	Team WIGGINS	+ 00 ''
3 <sup>ème</sup>	HAMILTON Lucas	Australie	MITCHELTON Scotch	+ 00''
4 <sup>ème</sup>	BARTA William	USA	AXEON Hagens Bergman	+ 00''
5 <sup>ème</sup>	SIX Franklin	Belgique	AGO – Aqua Service	+ 34''

## CLASSEMENTS des MONTS

	COUREUR	PAYS	EQUIPE	POINTS
1 <sup>er</sup>	LAMBRECHTS Bjorg	Belgique	LOTTO	9 pts
2 <sup>ème</sup>	HINDLEY Jai	Australie	Equipe Nationale Australienne	7 pts
3 <sup>ème</sup>	MAC KINNON Sean	Canada	Postchain Irland	7 pts



**Avec le soutien du Ministre  
des Infrastructures  
sportives de la Région  
Wallonne**



**Wallonie**

NOS SOUTIENS POUR LA SAISON 2018 :

**INFRASPORTS** : Infrastructures pour la pratique du sport.

Ministère des infrastructures sportives de la Région Wallonne.

**COMUNAUTÉ FRANCAISE** : Ministre des Sports.

**PROVINCE de LIÈGE** : Service des Sports.

**CODAGEX** : Importateur de matériel cycliste.

**COLNAGO** : Vélos et accessoires.

**MAVIC** : Jantes, roues, pignons.

**AUTOMOBILE VISÉTOISE – SKODA**

Zoning des Hauts-Sarts, Zone 1, rue de Hermée, 203 à 4040 HERSTAL.

LES « AMIS du CŒUR » du PESANT :

**CONFRÉRIE des PEÛRES di SINT-R'MEY**

**SPRL D.D.F.D.** : fournitures métalliques, rue du Village, 100 à 4000 LIEGE

**LE CHALET Restaurant**

**RESTAURANT –TRAITEUR  
« LE CHALET »**

Rue Lambert Marlet, 23, 4670 Blegny

Tél : 04 / 387. 56. 16

Email : [cedric@le-chalet.be](mailto:cedric@le-chalet.be)





# Et ses partenaires 2018



Confrèrèye des Peûres di Sint-R'mèy



RESTAURANT - TRAITEUR  
« LE CHALET »  
Rue Lambert Marlet, 23, 4670 Blegny  
Tél : 04 / 387. 56 . 16  
Email : cedric@le-chalet.be

