



ERWETEGEM – SINT MARIA OUDENHOVE –
OPBRAKEL

19 – 21 mei 2018

STER der
VLAAMSE ARDENNEN

Interclub Juniores cat. 2.14 IC Nat.



1. INHOUDSTABEL

1.	INHOUDSTABEL	2
2.	MEDISCHE INFORMATIE	3
3.	NEUTRALE WAGENS	3
4.	KLASSEMENTEN	3
5.	BONIFICATIES	3
6.	PLOEGENTIJDRIJ	3
7.	HULDIGINGEN	4
8.	AANKOMSTEN & TIJDOPNAME	4
9.	ONKOSTEN	4
10.	AANSPRAKELIJKHEID	4
11.	KLACHTEN	4
12.	TRUIEN	5
	a. Algemeen	5
	b. GELE TRUI	5
	c. GROENE TRUI	5
	d. WITTE TRUI	6
	e. BOLLETJES TRUI	6
13.	PLOEGENKLASSEMENT	6
14.	TIJDSLIMIET	6
	a. Ritten	6
	b. De 3km/1km regel	7
15.	COLLEGE VAN COMMISSARISSEN	7
16.	RADIOFREQUENTIE	8
17.	PRIJZENBAREMA	8
18.	CONTACTADRES	8
19.	RESERVATIE ETEN	8
20.	WEDSTRIJDREGLEMENT	9
21.	Detail ERWETEGEM : 19 Mei 2018	11
	a. Algemene informatie	16
	b. Wegwijzer en schema Ploegentijdrit Erwetegem	12
	c. Wegwijzer en schema Rit in lijn Erwetegem	163
22.	Detail SINT-MARIA-LOUDENHOVE : 20 Mei 2018	14
	a. Algemene informatie	114
	b. wegwijzer en schema Rit in lijn St.-M.-Oudenhoove	115
23.	Detail OPBRAKEL : 21 Mei 2018	16
	a. Algemene informatie	16
	b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel - kleine ronde	17
	c. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel - grote ronde	18
24.	Profiel laatste 3 kilometer per wedstrijddag	18
25.	Opstelling volgwagens startzone	20

2. MEDISCHE INFORMATIE

De medische zorgen tijdens de wedstrijden worden verzekerd door **MedPrEvent** – Ten Ede 103 – 9620 Zottegem - **0489/62.73.85**. Er is één ziekenwagen in de wedstrijd en er is ook een hulppost met twee hulpverleners aan de aankomst. Het ziekenhuis die voor de Ster der Vlaamse Ardennen is aangeduid is:

AZ ST.-ELISABETH
GODVEERDEGEMSTRAAT 69
9620 Zottegem
09/364 81 11

3. NEUTRALE WAGENS

De neutrale wagens volgen de wedstrijd en zijn voorzien van vervangmateriaal. De neutrale wagen rijdt op een plaats die hem door de koerscommissaris is aangeduid.

Passion For Cycling stelt twee neutrale wagens ter beschikking.

4. KLASSEMENTEN

In de Ster der Vlaamse Ardennen zijn er vijf (5) klassementen:

- a. Algemeen individueel tijdsklassement (gele trui)
- b. Algemeen individueel puntenklassement (groene trui)
- c. Algemeen individueel bergklassement (bolletjes trui)
- d. Algemeen individueel jongerenklassement (witte trui)
- e. Algemeen ploegenklassement

5. BONIFICATIES

Voor de gele en witte trui zijn bonificatiesseconden :

- a. Tussensprinten:
 - étape : 3" – 2" – 1" (einde 3° en 5° ronde Opbrakel en St.-M.-Oudenhove)
 - halve étape : 3" – 2" – 1" (einde 5° ronde Erwetegem)
- b. Aankomst:
 - étape : 10" – 6" – 4"
 - halve étape : 6" – 4" – 2"

6. PLOEGENTIJDRIJ

- a. de startorde is de omgekeerde volgorde van het algemeen ploegenklassement op uitzondering van de ploeg van de leider van het individueel klassement, die als laatste start. Bij gebrek wordt de startorde per lottrekking bepaald.
- b. Bij daadwerkelijk vastgestelde valpartij, lekke band of mechanisch defect na de doortocht onder de rode driehoek in een ploegentijdrit, krijgt/krijgen de renner(s) de tijd van zijn/hun ploegmaat(s) toegemeten bij wie hij/zij zich bevond(en) op dit ogenblik. Indien ten gevolge van een daadwerkelijke vastgestelde valpartij na de doortocht onder de rode driehoek een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij de tijd van zijn ploegmaat(s) toegemeten krijgen bij wie hij zich aan het voorval bevond.
- c. 15 min. voor hun start dient de ploeg aanwezig te zijn op de fietscontrole
- d. de tijd begint te lopen vanaf het voorziene starttijdstip. Een ploeg die te laat verschijnt verliest dus de tijd die reeds verstreken is voor de werkelijke start. Indien een renner te laat aan de start verschijnt kan de ploeg verkiezen om te wachten op deze renner of om toch te starten. In het laatste geval dient de renner die te laat is alleen te starten.
- e. aan de start worden de renners de ene naast de andere vastgehouden. De "vasthouders" zullen dezelfde zijn voor elke ploeg. Ze mogen de renners niet afduwen bij de start.
- f. er wordt om de twee minuten gestart
- g. Ploegentijdrit: de eindtijd zal genomen worden op ten minste 1/10 van een seconde.

7. HULDIGINGEN

- a. De eerste drie (3) renners uit elke wedstrijduitslag en de leiders in de nevenklassementen zijn gehouden aanwezig te zijn op de huldigingsplechtigheid na elke wedstrijd.
- b. In Erwetegem wordt de voltallige ploeg die de tijdrif gewonnen heeft gehuldigd, alsook de leider in het algemeen (geel) en het jongeren (wit) klassement. Deze huldiging zal plaatsvinden **15 minuten voor de start van de rit in lijn** in de namiddag.
- c. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daarop volgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner.
- d. Alle dragers van de truien dienen bij de volgende rit vooraan te starten. In Erwetegem zullen ook de laureaten van het tijdrifpodium vooraan starten.

8. AANKOMSTEN & TIJDOPNAME

- a. De aankomsten worden opgenomen door fotofinish. De renners zijn bijgevolg verplicht het genummerde kaderplaatje, dat zij ontvangen van de organisatie, vast te hechten aan hun fietskader. Bij verlies van het kaderplaatje zal een bedrag van **€ 5** aangerekend worden ter vervanging van een nieuw.
- b. **Ploegentijdrif**: de eindtijd zal genomen worden op ten minste 1/10 van een seconde. De tijd van de ploeg zal opgenomen worden wanneer de **derde** renner over de aankomst is gereden. Renners die hun ploeg hebben moeten laten rijden krijgen de tijd die ze zelf realiseerden. Hij mag zeker niet meerijden met een volgende ploeg.
- c. Bij de aankomsten van de ritten zullen enkel de wagens en motors voorzien van het kenteken **A** de aankomstlijn mogen overrijden. Voor de andere wagens en motors is er een afleiding voorzien.

9. ONKOSTEN

De ploegleiders of verantwoordelijken van elke deelnemende club staan in voor het betalen van hun eigen kosten. De organisatie kan dus niet aansprakelijk worden gesteld voor kosten die buiten hun wil om zijn gemaakt. De organisatie zal ook geen verplaatsingskosten of verblijfkosten betalen aan de deelnemende ploegen.

10. AANSPRAKELIJKHEID

Elke inbreuk kan startverbod, diskwalificatie en/of boetes tot gevolg hebben. De Belgian Cycling commissarissen hebben de bevoegdheid om op ieder ogenblik organisatorische schikkingen te treffen die noodzakelijk blijken om de wedstrijd een veilig verloop te garanderen. Alle geschillen van niet-sportieve aard dienen voorgelegd te worden aan de koersdirecteur.

De organisatie kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele ongevallen, verlies, diefstal of enig ander nadeel zowel voor, tijdens als na de wedstrijd.

Door deelneming aan de Ster der Vlaamse Ardennen erkennen de renners, ploegleiders en volgers dat zij kennis hebben genomen van deze gegevens en het in zijn geheel aanvaarden.

11. KLACHTEN

Klachten dienen binnen de 30 minuten na aankomst van de laatste renner worden neergelegd.

12. TRUIEN

a. Algemeen

De leider van elk klassement is gehouden de hiertoe voorbehouden leiderstrui te dragen.

Wanneer een renner verschillende rangschikkingen aanvoert, is de prioritaire volgorde van de kenmerkende truien de volgende:

- 1) algemene rangschikking op tijd (gele trui)
- 2) algemene rangschikking op punten (groene trui);
- 3) algemene rangschikking van de beste klimmer (bolletjes trui);
- 4) algemeen jongerenklassement (witte trui)

De organisator mag aan een andere renner, volgens de gepaste volgorde, opleggen om een trui te dragen die niet door de leider in de betrokken rangschikking wordt gedragen. Indien echter deze renner zijn trui van wereldkampioen of nationaal kampioen moet dragen zal hij deze trui dragen.

b. GELE TRUI

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de individueel behaalde tijden in iedere rit afzonderlijk plus de bonificatiesecunden. Bij het opmaken van deze rangschikking wordt rekening gehouden met eventuele straftijden. Bij gelijkheid zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden, met uitzondering van de plaatsen behaald in de ploegentijdrit en in laatste instantie zal de plaats, die bekomen werd tijdens de laatste rit, in overweging genomen worden. De bonificaties worden enkel in aanmerking genomen voor de algemene individuele rangschikking.

c. GROENE TRUI

5) Voor het puntenklassement zal de puntenverdeling als volgt gebeuren:

a. Tussensprinten:

- étape : 3 – 2 – 1 punten (einde 3^o en 5^o ronde Opbrakel en St.-M.-Oudenhove)
- halve étape : 3 – 2 – 1 punten (einde 5^o ronde Erwetegem)

b. Aankomst:

- 1^e renner: 20 punten
- 2^e renner: 19 punten
- 3^e renner: 18 punten
- enz.... ..
- 20^e renner: 1 punt

6) Ingeval van gelijkheid in het algemeen puntenklassement worden de volgende criteria in aanmerking genomen:

- I. het aantal etappeoverwinningen
- II. het aantal overwinningen in tussenspurten die tellen voor het algemeen puntenklassement
- III. het algemeen individueel tijdsklassement

d. WITTE TRUI

Voor het jongerenklassement is de berekening identiek als voor de gele trui, met dien verstande dat enkel de eerstejaars junioren – **geboortejaar 2001** – in aanmerking komen voor dit klassement.

e. BOLLETJES TRUI

Trui voor beste klimmer

1) Puntenverdeling:

- 1e renner: 5 punten
- 2e renner: 3 punten
- 3e renner: 1 punt

2) Ingeval van ex-aquo in het bergklassement worden volgende criteria in aanmerking genomen om de renners te scheiden:

- I. het aantal eerste plaatsen op de bergdoortochten
- II. het algemeen individueel tijdsklassement

13. PLOEGENKLASSEMENT

Het ploegenklassement wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg behalve de ploegentijdris die wordt betwist volgens het reglement van de wedstrijd. Bij gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. Bij nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt :

- I. aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement
- II. aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement
- III. enz.

Indien er nog steeds gelijkheid is worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in het algemeen individueel klassement.

Elke ploeg die uit minder dan 3 (drie) renners bestaat is uitgesloten uit het algemeen ploegenklassement.

14. TIJDSLIMIET

a. Ritten

De tijdslimiet is 15% voor alle ritten. Renners dewelke op politiebevel vroegtijdig uit de wedstrijd dienen genomen te worden, kunnen eventueel door het College van Commissarissen gerangschikt worden. Het College zal de tijd bepalen waarmee deze kunnen gerangschikt worden. Bij de ploegentijdris zal de 50% regel van de reële tijd ingevoerd worden. Wanneer renners die buiten tijd aankomen heropgevestigd worden door het college van commissarissen, zullen zij het totaal aantal punten die zij behaalden in het algemeen klassement van de verschillende nevenklassementen ontnomen worden

b. De 3km/1km regel

In geval van een incident in de laatste drie kilometer van een rit in lijn zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het incident. Zijn of hun klassement zal zijn zoals deze bij het overschrijden van de aankomstlijn.

Elk incident dat onafhankelijk is van de eigen fysieke capaciteiten van een renner (val, mechanisch probleem, lekke band) en zijn bereidheid om bij de renners te blijven waarmee hij samen was op het moment van het incident, wordt al een incident beschouwd.

Renners die getroffen zijn door een incident moeten zich onmiddellijk kenbaar maken bij een commissaris door hun armen op te heffen en door zich aan te bieden bij een commissaris aan de aankomstlijn.

Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij in de laatste drie kilometer, een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de etappe en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) in wiens gezelschap hij vertoefde op het moment van de val.

Het huidige artikel is niet van toepassing bij een aankomst bergop.

Elke beslissing in verband met dit artikel wordt onafhankelijk genomen door het college van commissarissen.

(tekst gewijzigd op 1.01.18)

In geval van een duidelijk vastgestelde valpartij, lekke band of mechanisch defect na de doortocht onder de rode driehoek in een ploegentijdrit, krijgt/krijgen de renner(s) de tijd van zijn/hun ploegmaat(s) toegemeten bij wie hij/zij zich bevond(en) op het ogenblik van het incident.

Indien ten gevolge van de vastgestelde valpartij na de doortocht onder de rode driehoek een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij de tijd van zijn ploegmaat(s) toegemeten krijgen bij wie hij zich bevond op het ogenblik van het ongeval.

Het huidige artikel is niet van toepassing bij een aankomst bergop.

Elke beslissing in verband met dit artikel wordt onafhankelijk genomen door het college van commissarissen.

. Bij de ploegentijdrit telt de laatste kilometerregel.

(tekst gewijzigd op 1.01.18)

15. COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

- VOORZITTER : **DERAMOUDT Jan**
- AANKOMSTRECHTER : **DE GROOTE Luc**
- COMMISSARISSEN : **GUSSE Johan - DOBBELAERE Guy - DE VOS Guy**
- COMMISSARIS MOTO : **MORTIER Kristof**
- PILOOT MOTO : **VAN IMPE Vincent**
- PILOOT MOTO SUZUKI 1 : **LAUWAGIE Peter**
- CHRONO : **KLINCKAERT Yves**
- FOTOFINISH : O-VI : **VAN DE MAELE Alfons**
- SP. RADIO-TOUR : **MAERSCHALCK André**
- TEL. TEAM JURYWAGEN : **RASSCHAERT Herwig**
- UITSLAG : **VAN STEEN Freddy - VANHOUTE Sabine**
- TECHNISCH AFG. : **DOBBELAERE Guy**

16. RADIOFREQUENTIE

- RADIO TOUR 2 Freq. 160.10625 INTERN 2 Intern Freq. 168.596875

17. PRIJZENBAREMA

- INDIVIDUEEL EINDKLASSEMENT : € 1000 (20 prijzen)
160-120-100-80-75-70-60-50-40-30-25-25-25-25-20-20-20-15-15
- PLOEGENKLASSEMENT : € 500 (10 prijzen)
120-90-70-60-40-30-30-20-20-20
- PLOEGENTIJDRIJ : € 500 (10 prijzen)
120-90-70-60-40-30-30-20-20-20
- RIT : € 1000 (20 prijzen)
160-120-100-80-75-70-60-50-40-30-25-25-25-25-20-20-20-15-15
- HALVE RIT : € 520 (20 prijzen)
90-70-60-50-40-30-20-20-20-20-10-10-10-10-10-10-10-10-10
- TRUI
€ 25 per trui (vier truien per dag + geel en wit na tijdrif)

18. CONTACTADRES

Piet De Clercq
Reytstraat 3
9700 Oudenaarde
0474/238 735
pielsdcm@hotmail.com

19. RESERVATIE ETEN

De ploegen kunnen een maaltijd (spaghetti + drankje) in zaal De Gilde, Smissenhoek 46, voor **zaterdagnamiddag** reserveren via volgend mail-adres:

wo_erwetegem@hotmail.com

Het bedrag, € 10 p/p, dient gestort te worden op volgend rekeningnummer:

068-2453402-08 op naam van Wielerorganisatie Erwetegem

Opgelet: de reservatie is enkel geldig wanneer het geld op de rekening is gestort.

LAATSTE DAG VAN STORTING : vrijdag 11 mei 2018

Op de briefing zullen de ingeschreven ploegen hun bonnetjes ontvangen.

20. WEDSTRIJDREGLEMENT

- Art. 1: De Ster der Vlaamse Ardennen wordt georganiseerd door: Wielerorganisatie Erwetegem, Koninklijke Wielerclub De Zwalmridders – Opbrakel en Wielercomité St.-M-Oudenhove
- Art. 2: De Ster der Vlaamse Ardennen is een driedaagse rittenwedstrijd. De wedstrijd is geklasseerd in de klasse MJ I.C. 2.14
- Art. 3: Clubploegen zullen enkel tot deelname toegelaten worden indien zij tijdig en op reguliere wijze zijn ingeschreven.
- Art. 4: De interclubwedstrijden van klasse 1.14 en 2.14 staan prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze, alsook voor maximum drie buitenlandse ploegen. Andere buitenlandse aangrenzende ploegen kunnen deelnemen cfr. artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering (grensakkoorden), mits voorafgaande goedkeuring door de nationale Wegcommissie uiterlijk twee maanden voor de wedstrijd. Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben op maximum 200 km van de zetel van de organisatie.
Indien er mixte ploegen deelnemen dienen de renners een zelfde uitrusting te dragen doch de publiciteit mag deze zijn van hun gewoonlijke sponsor. Indien het gaat om een ploeg bestaande uit renners van verschillende nationaliteit kunnen zij geen nationale trui dragen. Ieder team start met minimum 4 renners en maximum 6 renners. Gemengde ploegen kunnen toegelaten worden indien de renners geen deel uitmaken van een ploeg die reeds deelneemt aan de wedstrijd (art.2.1.004) en waarin elke ploeg of club met minstens 2 (twee) renners vertegenwoordigd zal zijn.
- Art. 5: De wedstrijd gaat door onder de reglementering van Belgian Cycling en staat onder leiding van een college van commissarissen. Het straffenbarrema van Belgian Cycling is van toepassing.
- Art. 6: De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officiële en politie onmiddellijk op te volgen. Alle volgers dienen een officieel volgbewijs te bezitten.
- Art. 7: De volgorde van de wagens van de ploegleiders wordt voor de eerste rit bepaald door lottrekking volgens volgend reglement :
1) de wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, die hun renners bevestigd hebben binnen de tijdslimiet voorzien in art. 1.2.090.
2) de wagens van de andere ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs die hun startende renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne
3) de wagens van de ploegen, die niet aanwezig zijn op de vergadering van de sportdirecteurs.
Na de eerste etappe wordt de volgorde van de clubwagens bepaald volgens de positie van de eerste renner van elke ploeg in het algemeen individueel klassement.
- Art. 8: De ploegleiders zijn gehouden de voorziene afleiding der volgwagens strikt te volgen.
- Art. 9: Bij de inschrijving dient de ploegleider in het bezit te zijn van zijn vergunning en die van zijn deelnemende renners alsook **€ 20 inschrijvingsgeld per renner** plus een rekeningnummer waar men het prijzengeld kan op storten.
- Art.10: De ploegleiders ontvangen op de briefing de enveloppe met daarin het volgnummer, volgbewijs, kaderplaatjes en rugnummers. De ploegleider/begeleider zal verantwoordelijk zijn voor de nummers van de renners gedurende de drie dagen. Bij verlies zal er een bedrag van € 5 aangerekend worden ter vervanging.
- Art.11: Bevoorrading langs de weg is enkel toegelaten in de daartoe voorziene zone. Deze vanuit de wagen zal toegelaten worden volgens de instructies van de commissarissen.
- Art.12: Door de organisatie worden twee neutrale wagens ter beschikking gesteld. Hun plaats in de wedstrijd wordt aangewezen door de commissarissen

- Art.13: De eerste 3 renners uit de wedstrijduitslag en de winnaars uit de nevenklassementen zijn gehouden aanwezig te zijn op de huldigingsplechtigheid na elke wedstrijd.
- Art.14: Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd worden voor het college van commissarissen gebracht. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole.
- Art.15: De renners dienen zich persoonlijk te vergewissen voor een eventuele medische controle. Bij deze zijn zowel de beschikkingen van Belgian Cycling als deze van de Vlaamse Gemeenschap van toepassing.
- Art.16: Op respectievelijk 5, 3, 2, 1 km. en 500, 300, 200, 150, 100, 50 en 25m van de aankomstlijn zullen borden geplaatst worden om de afstand tot de aankomstlijn duidelijk te maken.
- Art.17: **Uitslagen en rangschikkingen zullen via mail (comm. Uitsl.) verstuurd worden of te raadplegen zijn op Belgian Cycling/uitslagen.**

Indien u een papieren dossier wilt moet men de inrichter voorafgaandelijk verwittigen.

21. Detail ERWETEGEM : 19 mei 2018

a. Algemene informatie

- **Plaats inschrijving:** Zaal De Gilde – Smisshoek 46 – Erwetegem
- **Uur inschrijving:** vanaf 08.30u
- **Briefing:** 10.00u in zaal De Gilde - Erwetegem
- **Tekenen controleblad:** **Tijddrit van 11.30u tot 12.30u aan zaal De Gilde**
Namiddagrit van 15.45u tot 16.15u aan zaal De Gilde
- **Startplaatsen:** Wijnhuizestraat ter hoogte van zaal De Gilde
- **Parking:** sportzaal Erwetegem (Smisshoek)
- **Plaats huldiging:** aan de aankomstzone
- **Locatie kleedkamers:** sportzaal - Smisshoek
- **Lokaal medische controle:** Zaal De Gilde (Smisshoek)
- **Permanentie:** Zaal De Gilde (08.30u tot 18.00u)
- **Televerbinding:** KBWB
- **Plaats rugnummers:** links en rechts

b. Ploegentijdrit

- **Aankomstplaats:** Klemhoutstraat 3 (café De Brug)
- **Startuur:** 12.00 u
- **Interval tussen de ploegen:** 2min.
- **Opstelling volgwagens Tijdrit:** Zaal De Gilde, Wijhuizestraat
- **Afstand:** 7,6 km
- **Aantal ronden:** 1 x 7,6 km

c. Rit in lijn (namiddag)

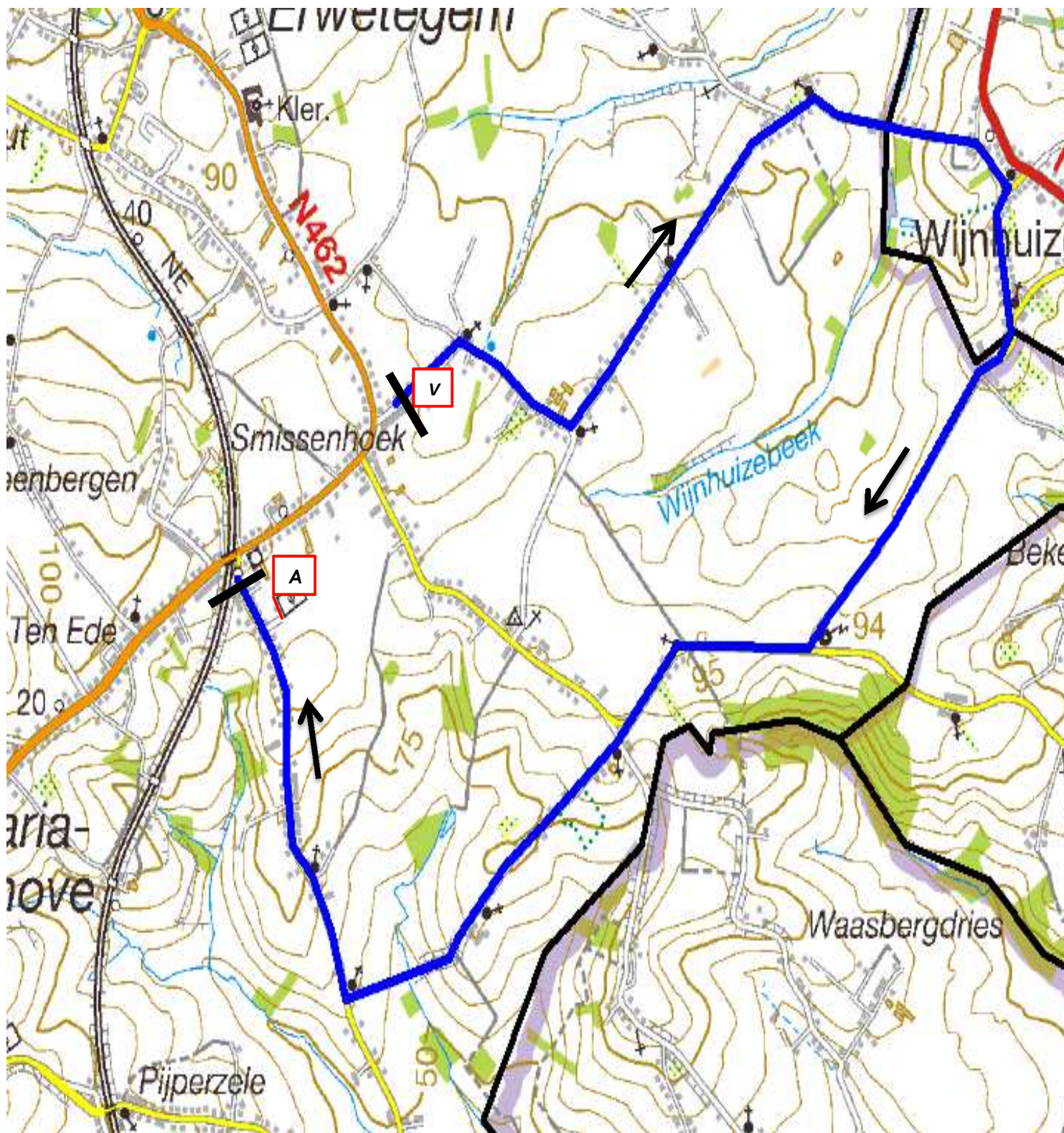
- **Aankomstplaats:** Namiddagrit: Smissenhoek 40
- **Startuur:** 16.30u
- **Afstand:** 80 km
- **Aantal ronden:** 8 x 10 km
- **Bevoorradingszone:** Ragestraat tss Haagkouter en Vastelenberg
- **Afvalzone :** Ragestraat tss Kattenberg en Engelstraat
- **Opstelling volgwagens nm. rit:** Gaverland
- **Afleiding volgwagens:** einde Gaverland naar links
- **Top bergprijs:** Waesberg 6 x (eerste en laatste ronde niet)

d. Wegwijzer en schema Tijdrit Erwetegem

Wijnhuizenstraat – Pijpketel – Armstraat – Vinkenhoek - Luiveld – Potaardestraat – Klemhoutstraat

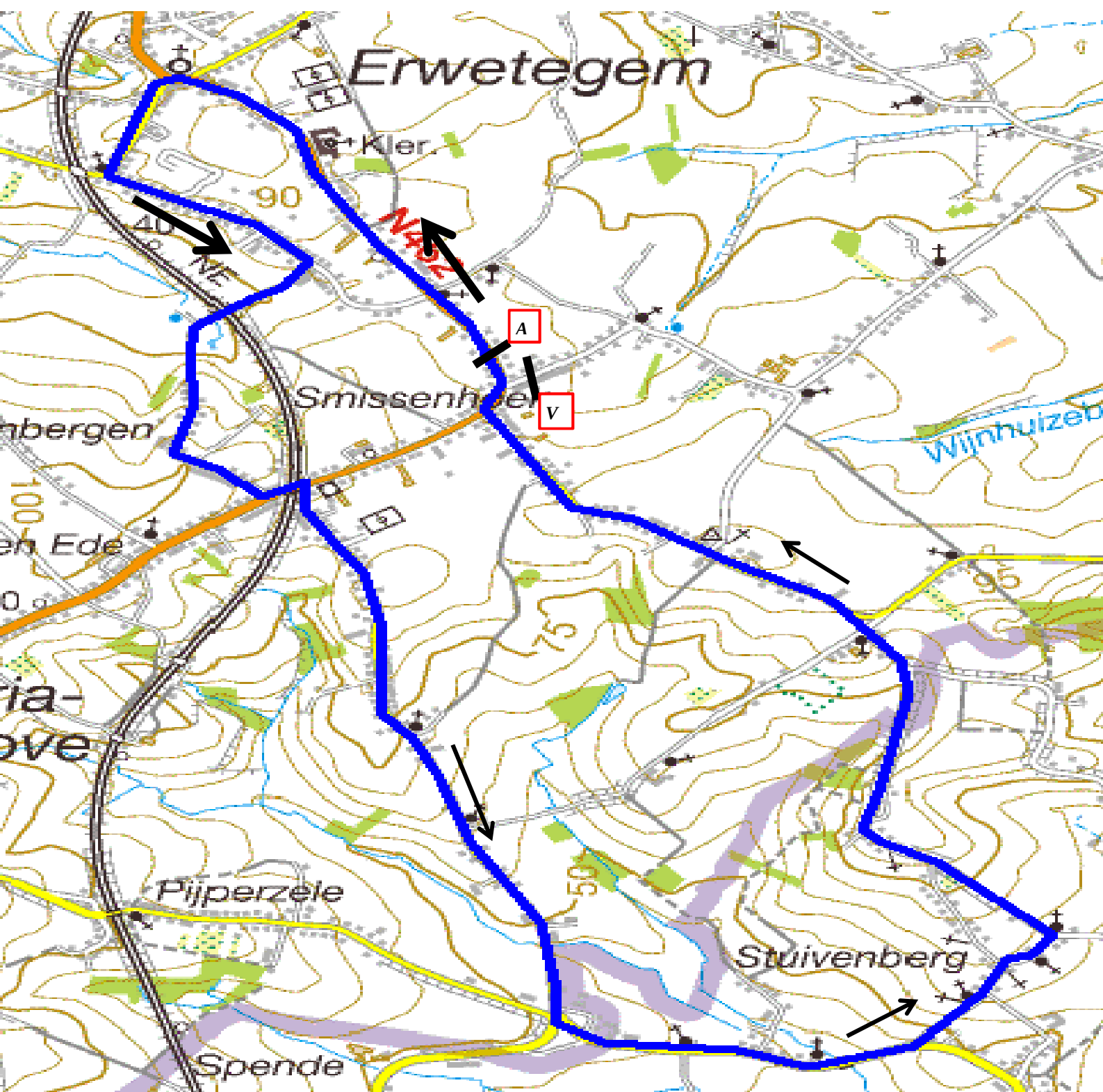
e. Wegwijzer en schema Rit in lijn Erwetegem

Smissenhoek – Kloosterstraat – Kattenberg – Ragestraat – Engelstraat – Ten Ede – Klemhoutstraat – Pijperzele – Langestraat – Stuivenberg – Waesberg – Gaverland – Smissenhoek



Totale afstand: 7,6 km » **Totale tijd:** 0 h 11 min »

Min. hoogte: 52 m » **Max. hoogte:** 95 m » **Totaal stijgen:** 101 m » **Totaal dalen:** 94 m



Totale afstand: 10.00 km » **Totale tijd:** 0 h 15 min » **Gemiddelde snelheid:** 40 km/h

Min. hoogte: 39 m » **Max. hoogte:** 99 m » **Totaal stijgen:** 138 m » **Totaal dalen:** 138 m

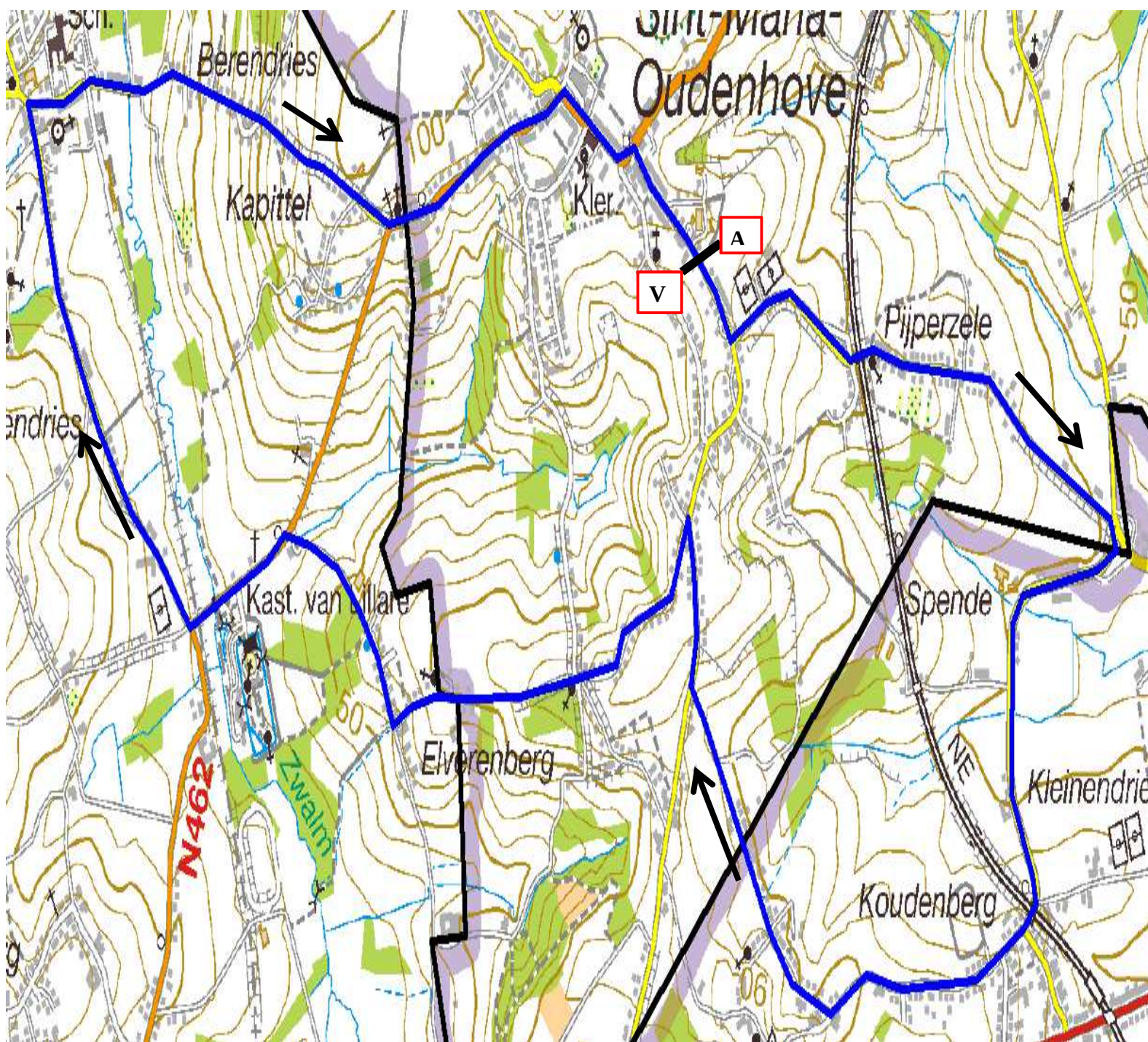
22. Detail Sint-Maria-Oudenhove : 20 mei 2018

a. Algemene informatie

- **Plaats inschrijving:** garage Armand, Faliestraat 106
- **Uur inschrijving:** vanaf 13.00u
- **Briefing:** er is geen briefing voorzien – enkel op de eerste dag
- **Tekenen controleblad:** café ' N Haze, startzone Faliestraat van 14.15u tot 14.45u
- **Startplaats:** Faliestraat 122 t.h.v. café 'N Haze
- **Aankomstplaats:** Faliestraat 122
- **Startuur:** 15.00u
- **Afstand:** 100 km
- **Aantal ronden:** 8 x 12,5 km
- **Top bergprijs:** Berendries (eerste en laatste ronde niet)
- **Plaats rugnummers:** links en rechts
- **Bevoorradingszone:** Spende
- **Afvalzone :** Spende
- **Plaats huldiging:** aan de aankomstzone
- **Locatie kleedkamers:** voetballokaal St.-M.-Oudenhove, Pijperzele
- **Lokaal medische controle:** voetballokaal St.-M.-Oudenhove
- **Televerbinding:** KBWB
- **Permanentie :** garage Armand, Faliestraat 106 (12.00u – 18.00u)
- **Opstelling volgwagens:** Faliestraat, vanaf Pijperzele tot Terrasstraat
- **Afleiding volgwagens:** Hazestraat
- **Parkings:** Faliestraat

b. Wegwijzer en schema Rit in lijn St.-M.-Oudenhove

Faliestraat – Pijperzele – Spende – Caudenberg – Eikenmolen – Lammerstraat – Bonte – Vijfstraat – Vossenhol – Elverenbergh – Kasteeldreef – Meierij – Groenstraat – Berendries – Brakelstraat – Faliestraat



Totale afstand: 12.5 km » **Totale tijd:** 0 h 18 min » **Gemiddelde snelheid:** 40 km/h

Min. hoogte: 33 m » **Max. hoogte:** 99 m » **Totaal stijgen:** 184 m » **Totaal dalen:** 184 m

23. Detail OPBRAKEL : 21 mei 2018

a. Algemene informatie

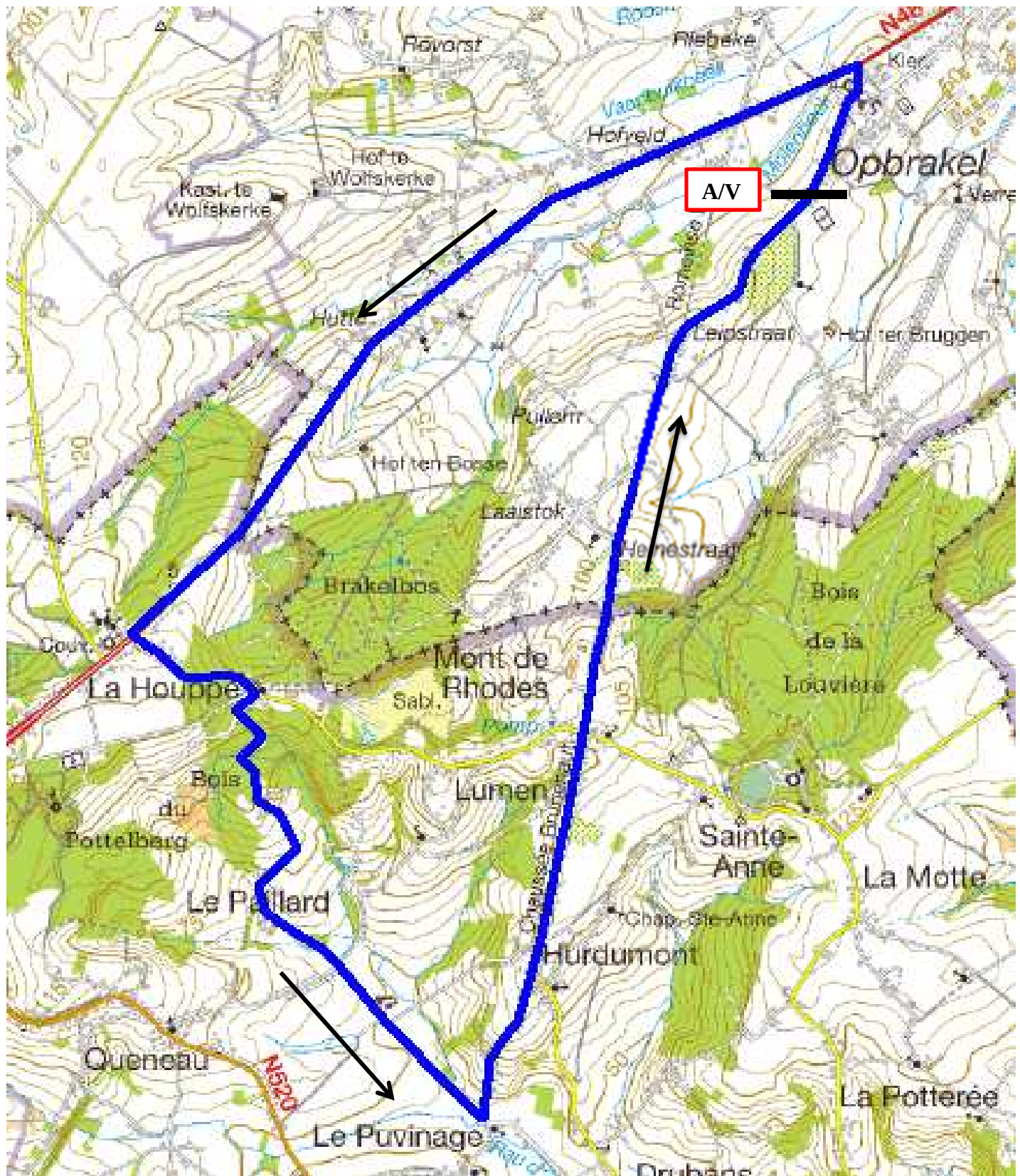
- Plaats inschrijving: kantine SK Opbrakel – St.-Martensstraat – Opbrakel
- Uur inschrijving: vanaf 12.30u
- Briefing: er is geen briefing voorzien – enkel op dag één
- Tekenen controleblad: startplaats van 13.45u tot 14.15u
- Startplaats: kantine SK Opbrakel
- Aankomstplaats: kantine SK Opbrakel
- Startuur: 14.30u
- Afstand: 106 km
- Aantal ronden: 8 x 13,2 km
- Top bergprijs: Hurdumont 6x (eerste en laatste ronde niet)
- Plaats rugnummers: links en rechts
- Bevoorraderszone: Ronsesestraat (bovenaan)
- Afvalzone : Leinstraat vanaf Tenbergen tot Korte Dreef
- Plaats huldiging: kantine SK Opbrakel
- Locatie kleedkamers: lokaal Openbaar Centrum – St.-Martensstraat
- Lokaal medische controle: kantine SK Opbrakel
- Permanentie: kleedkamers kantine SK Opbrakel (12.00u - 18.00u)
- Televerbinding: KBWB
- Opstelling volgwagens: aan de kerk links St.-Franciscusstraat, vervolgens rechts Holenbroekstraat
- Afleiding volgwagens: St.-Libertusdreef – Herenhof – Ronsesestraat – St.-Martensstraat
- Parkings: op het voetbalterrein van SK Opbrakel

b. Wegwijzer en schema Rit in lijn Opbrakel

Brakel : St.-Martensstraat – Ronsesestraat

Flobecq : D’Hoppe – Paillart – Géron – Puvinage – Hurdumont – Ten Bosse

Brakel : Heinestraat – Cijnsland – Leinstraat – St.-Martensstraat

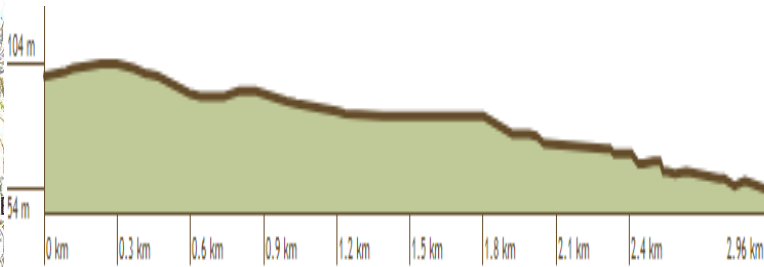
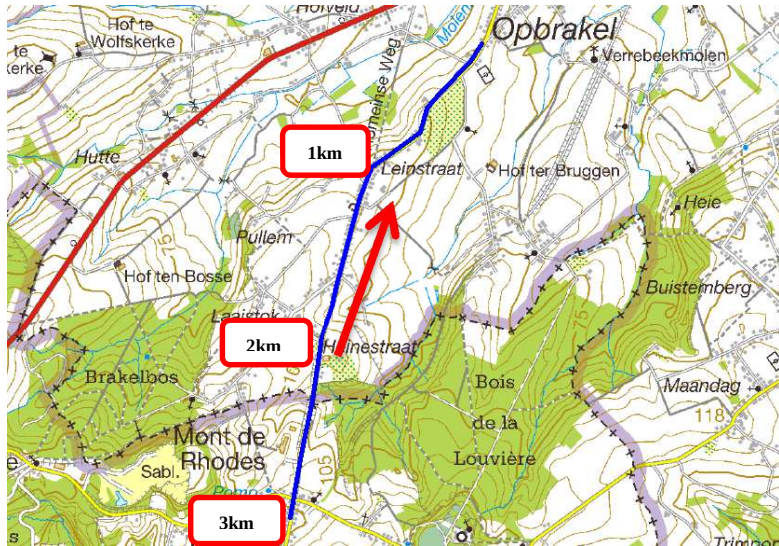


Totale afstand: 13,2 km » **Totale tijd:** 0 h 19 min » **Gemiddelde snelheid:** 40 km/h

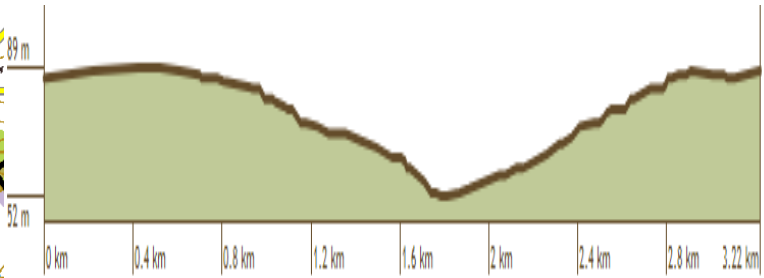
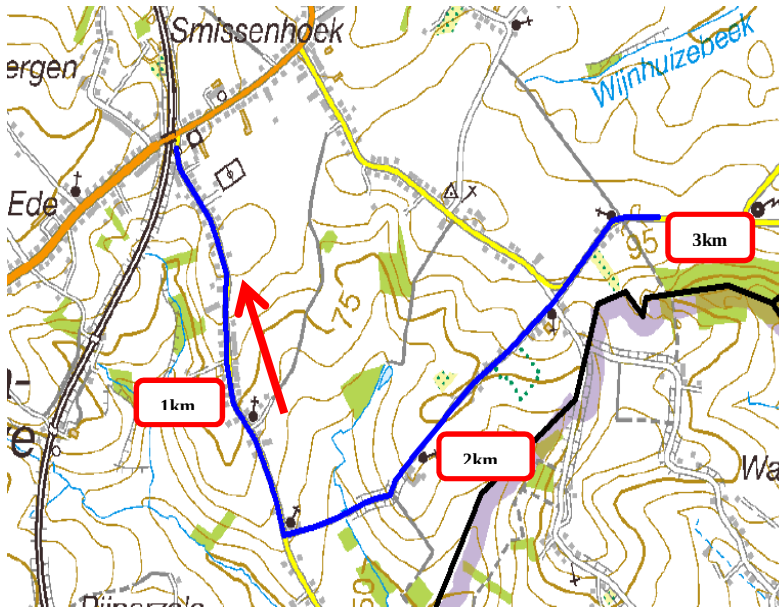
Min. hoogte: 43 m » **Max. hoogte:** 145 m » **Totaal stijgen:** 230 m » **Totaal dalen:** 230 m

24. Profiel laatste 3 kilometer per wedstrijddag

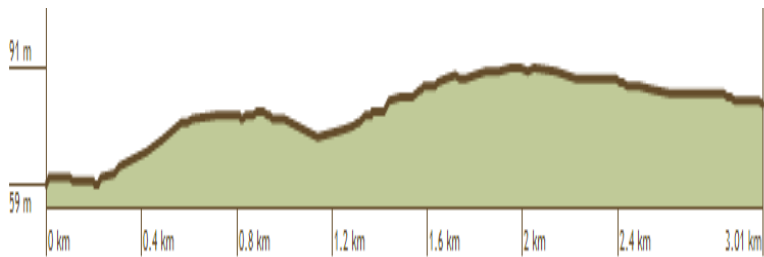
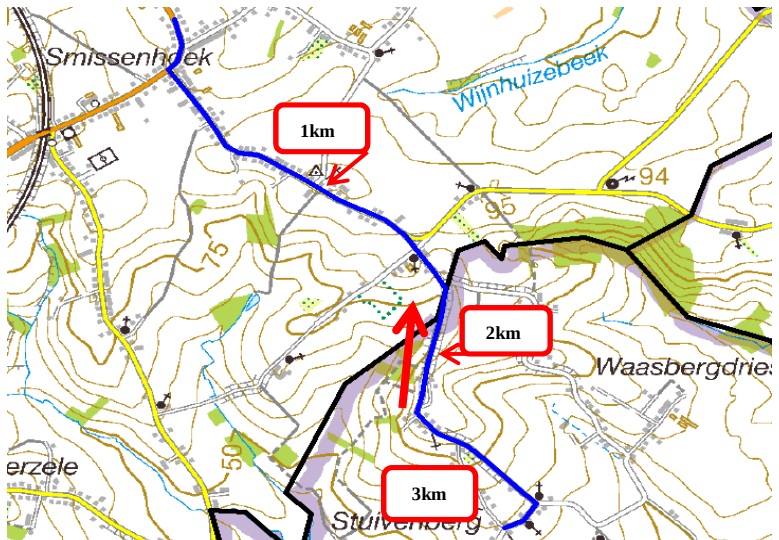
OPBRAKEL



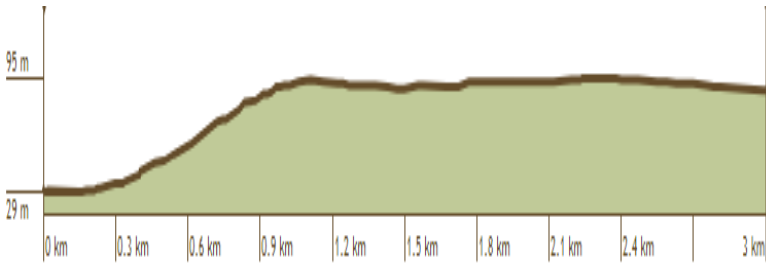
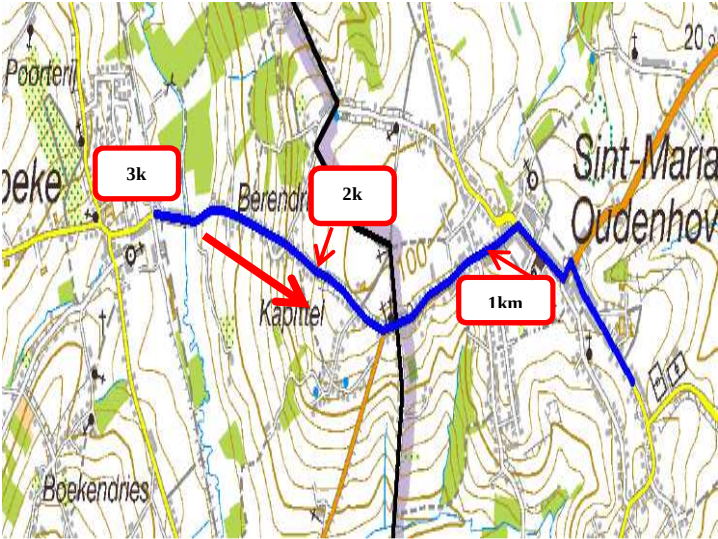
ERWETEGEM – TIJDRIJ



ERWETEGEM – RIT

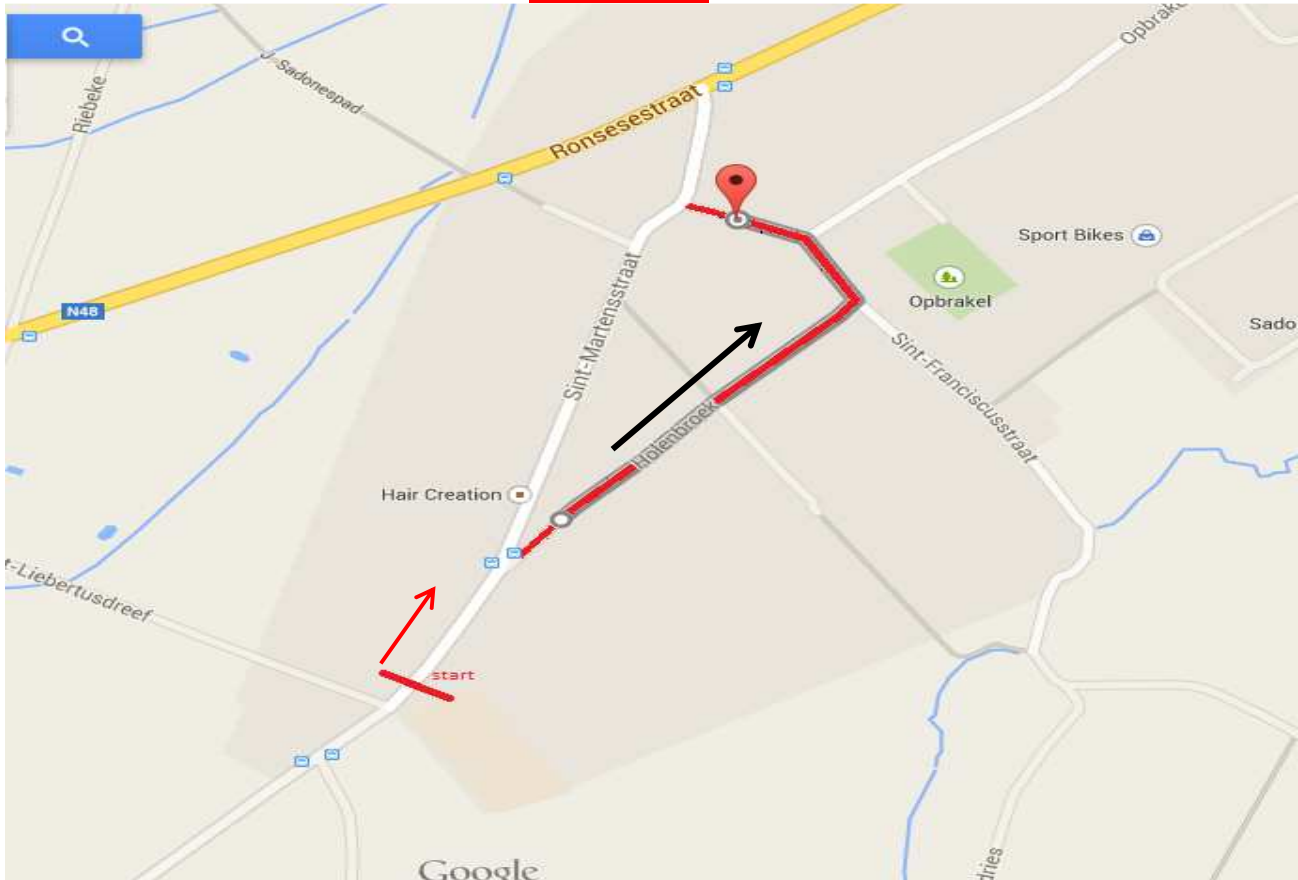


ST.-M.-OUDENHOVE

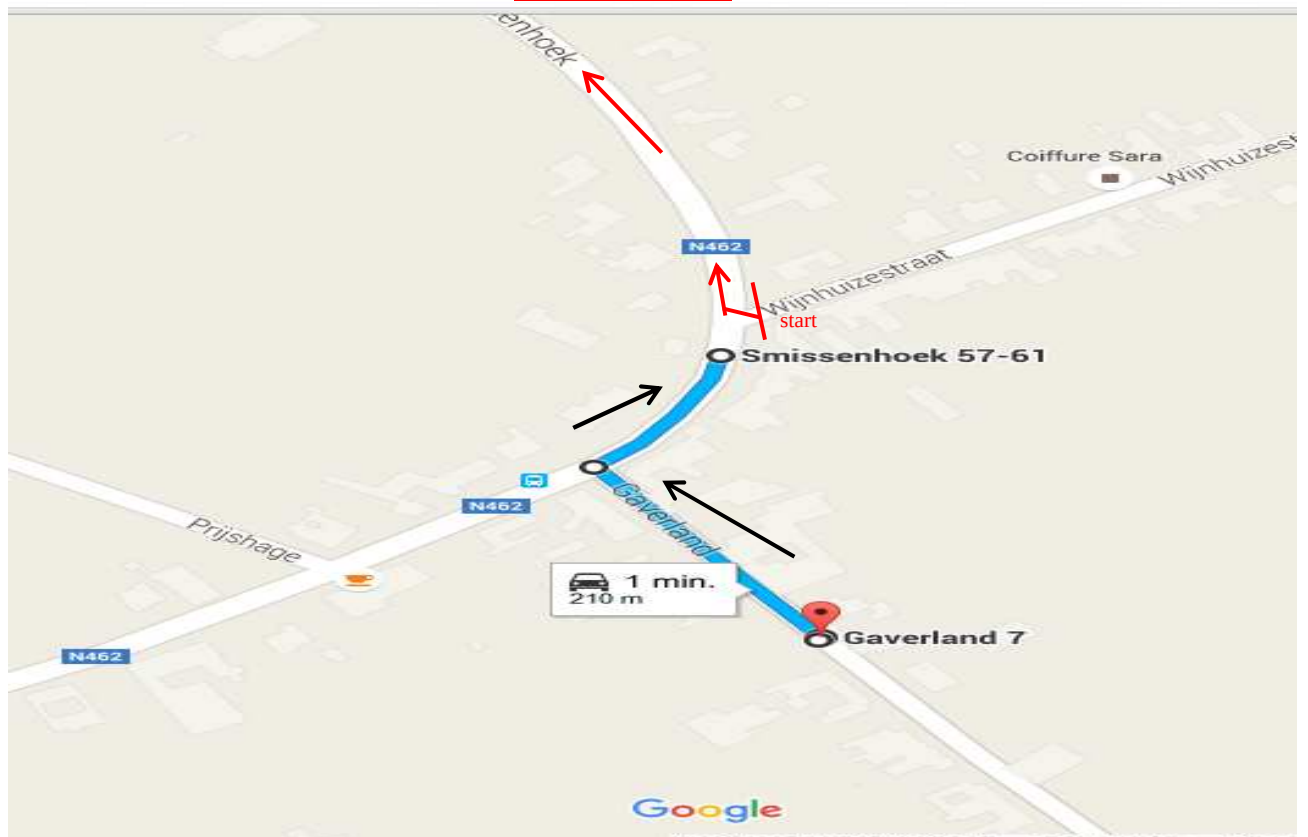


25. Opstelling volgwagens startzone

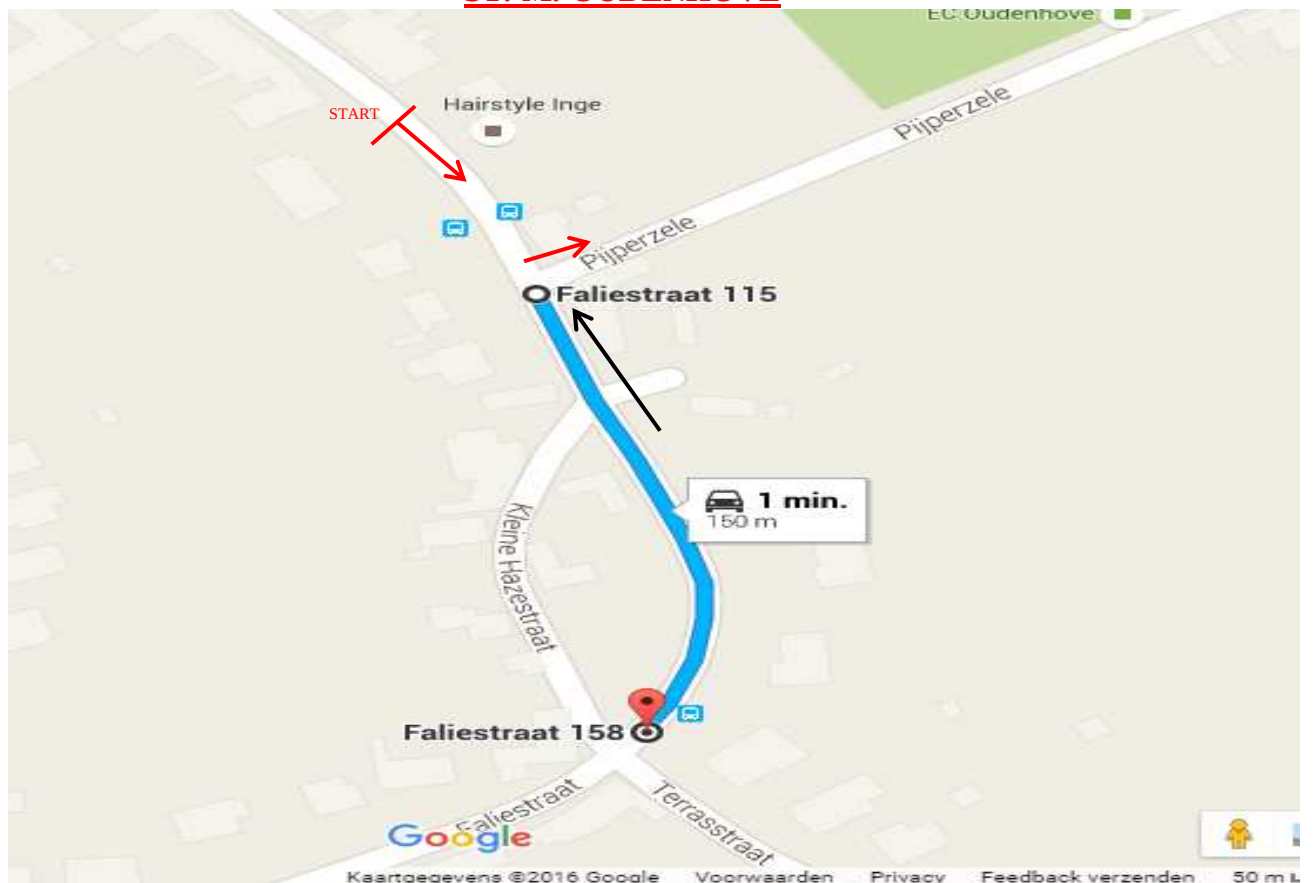
OPBRAKEL



ERWETEGEM

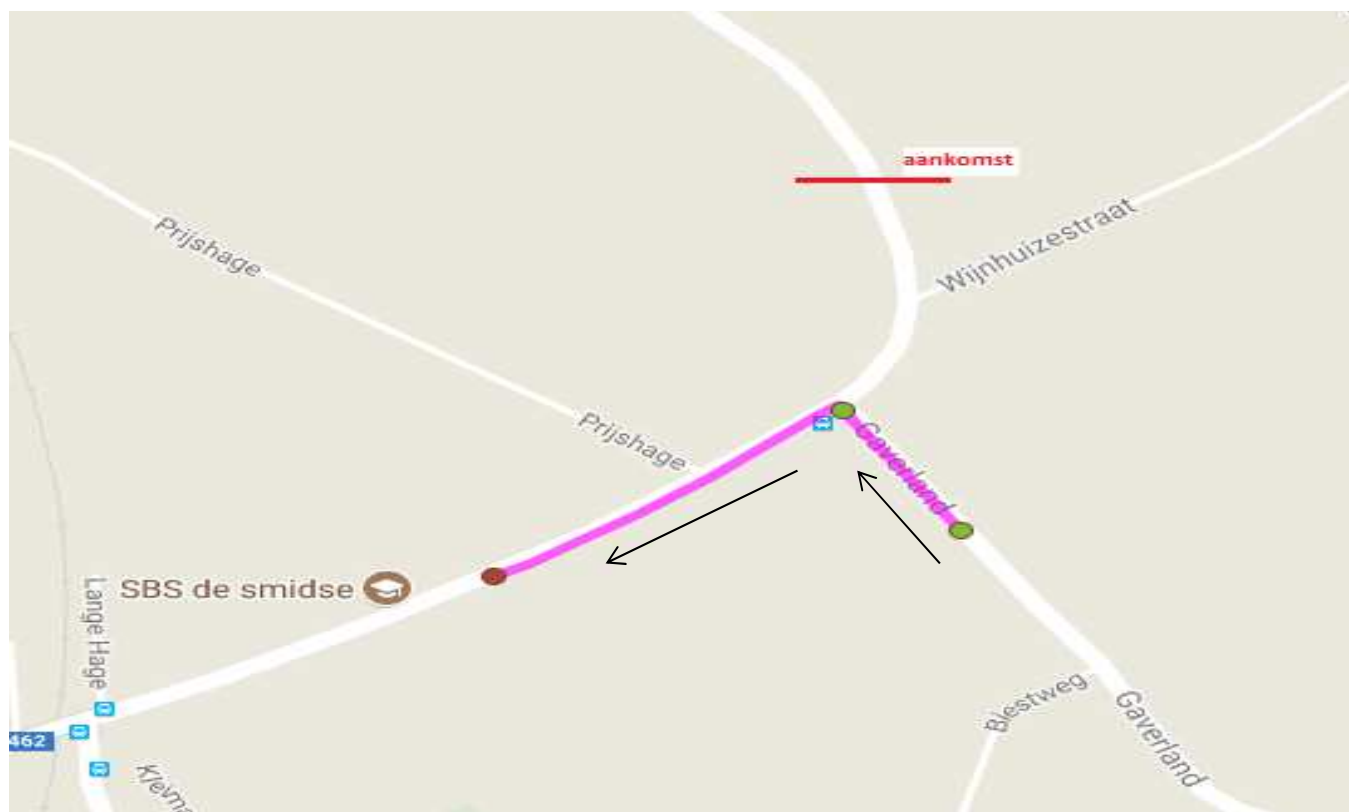


ST.-M.-OUDENHOVE

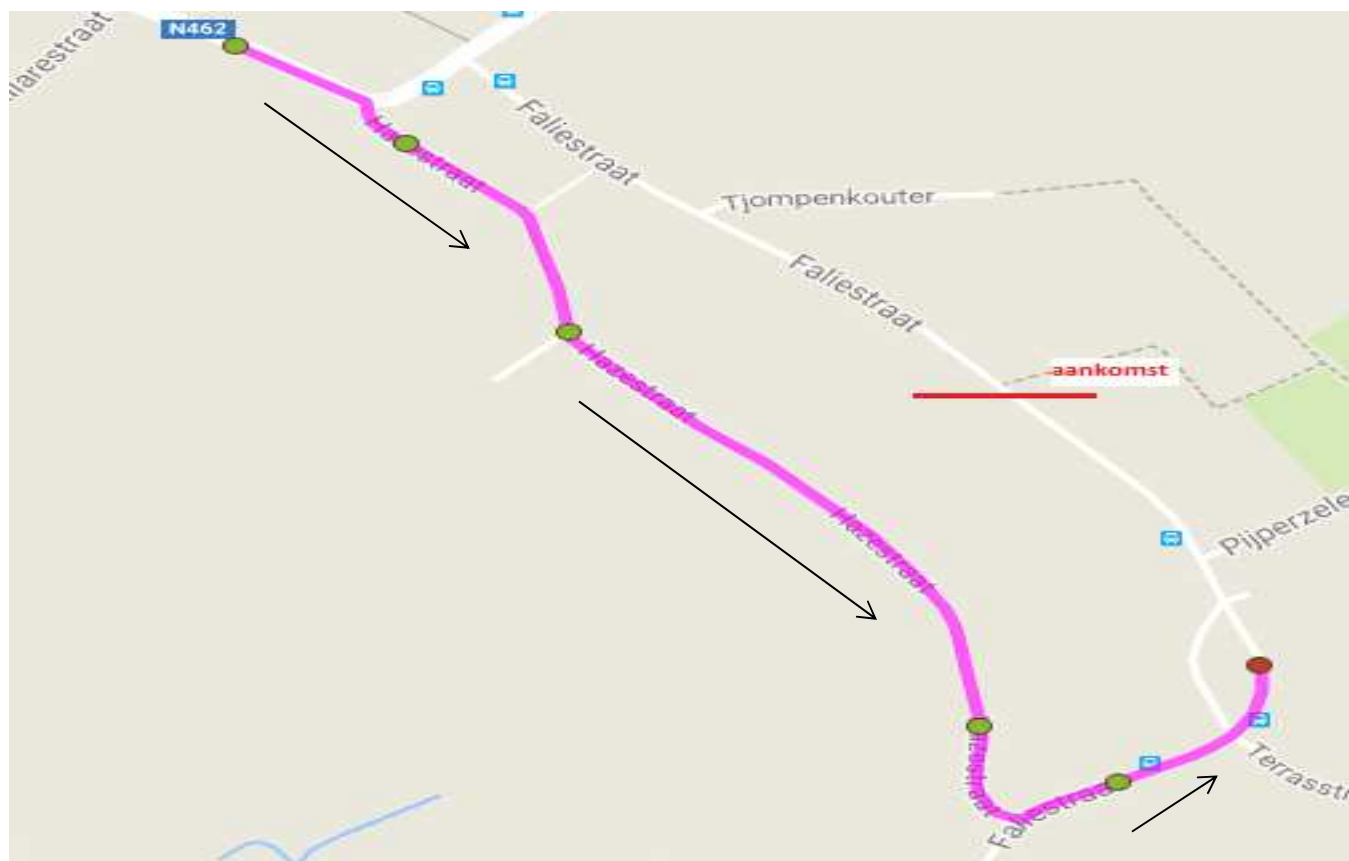


26. Afleiding volgwagens

ERWETEGEM



ST.-M.-OUDENHOVE



OPBRAKEL

