

Technische gids

Guide technique



20 mei 2018

20 mai 2018



Organisatie/Organisation

Sinksenkoerscomité i.s.m. Stad Scherpenheuvel-Zichem, Wielervrienden Molenstede en Ziekenzorg Animatie Averbode.
Verantwoordelijke/responsible: Peter Baens, A. Nihoulstraat 72 te 3270 Scherpenheuvel-Zichem,
tel. 013 61 98 61, gsm 0496 47 01 66, peter.baens@scherpenheuvel-zichem.be
Politie/Police Scherpenheuvel-Zichem: Paul Janssens, gsm 0498 86 92 62,

Categorie: elites met & zonder contract en beloften/elites avec & sans contract et espoires

Interclub 1.12 IC1/1.13 IC1

Afstand / Distance

9 plaatselijke ronden van 17 km = 153 km (waarvan 3 km geneutraliseerd)

9 tours de 17 km = 153 km (dont 3 km neutralisé)

Parkings

Parking renners/coureurs - volgauto's/voitures-suiveuses: sporthal Averbode, Vorststraat 55 te 3271 Averbode
Parking publiek / publique: Parking 2: Boonstraat Averbode
Parking 4: Abdijstraat Averbode

Kleedkamers / Vestiaires

Sporthal Averbode/ salle omnisports Averbode, Vorststraat 55 te 3271 Averbode

Afhalen rugnummer/kaderplaatje en betaling inschrijvingsgeld (€ 5 per renner)

Retrait des dossards/plaques de cadre et paiement du frais d'inscription (€5 par coureur)

Van 9.30 tot 10.15 uur in de sporthal Averbode Vorststraat 55 te 3271 Averbode.

Per ploeg wordt een **waarborg van € 30,-** gevraagd voor de rugnummers/kaderplaatjes. Bij inlevering van de rugnummers en kaderplaatjes na de wedstrijd wordt de waarborg teruggegeven. Per ontbrekend nummer (rugnummer en/of kaderplaatje) wordt € 5,- ingehouden.

De 9h30 à 10h15 dans la salle omnisports Averbode, Vorststraat 55, 3271 Averbode.

Un poinçon de € 30,- est demandé pour les dossards/plaques de cadre. Quand on retourne les dossards/plaques de cadre après la course le poinçon sera rembourser. Par dossard/plaque de cadre qui manque, € 5 sera retenu.

Bevestigen rugnummer / Epingler dossard

Het rugnummer dient rechts op de trui bevestigd te worden.

Le dossard doit être épingler à droit.

Ploegleidersvergadering / réunion des directeurs sportifs

De ploegleidersvergadering is voorzien om **10.30 uur** in de cafetaria (boven) van de sporthal Averbode.

La réunion des Directeurs Sportifs est à 10h30 au caféteria (superieur) de la salle omnisports Averbode.

Tekenen startblad / Signer la feuille de départ

Tussen 11.30 en 12.15 uur op het podium aan de feesttent op het Sint Jansplein in Averbode.

De 11h30 à 12h15 sur le podium au St. Jansplein Averbode (juste après la ligne de départ).

Toiletten / Toilettes

Toiletten bevinden zich aan de achterkant van de feesttent op het Sint Jansplein in Averbode.

Les toilettes se trouvent à l'arrière de la tente au St. Jansplein Averbode.

Start / Départ

Tekenen startblad (per ploeg) tussen 11.30 en 12.15 uur.

Opstelling in de startbox uiterlijk om 12.20 uur.

De officiële start wordt gegeven om 12.30 uur in de Westelsebaan ter hoogte van nr. 89 (tegenover Colruyt).

De officiële start wordt gegeven na het opdraaien van de Turnhoutsebaan N127 (na 3 km).

Signer (par équipe) la feuille de départ de 11h30 à 12h15.

Rassembler au départ à 12h20.

Le départ provisoir sera à 12h30 au Westelsebaan à l'hauteur du magasin Colruyt.

Le départ réel sera au Turnhoutsebaan N127 (après 3 km).

Wedstrijd karavaan / Caravane de course

Politieauto / véhicule de police

Pilootauto 1 / voiture pilotage 1

Begeleidende motards / motards civils

Pilootauto 2 / voiture pilotage 2

Politiemotor 1 / moteur de la police 1

Neutrale assistentieauto - motor Shimano / voiture neutre - moteur Shimano

Auto Koersdirecteur / voiture directeur de l'épreuve

Motor Bordman / moteur ardoisier

Auto commissaris 2 / voiture commissaire 2

Politiemotor 2 / moteur de la police 2

Motor commissaris / moteur commissaire

Renners / coureurs

Auto bond commissaris 1, voorzitter / voiture commissaire 1, président

Politiemotor 3 / moteur de la police 3

Auto wedstrijddokter / voiture docteur

Auto commissaris 3 / voiture commissaire 3

Volgauto's clubs / voitures des équipes

Neutrale assistentieauto / voiture neutre

Ambulance

Auto commissaris 4 / voiture commissaire 4

Groene vlag / drapeau vert

Politiemotor 4 / moteur de la police 4

Bevoorravings- en wegwerpzone / Zone de ravitaillement - zone de récolte

Westelsebaan (laatste rechte lijn) tot aan de nadars (1,3 - 0,3 km voor de aankomst).

Westelsebaan (dernière ligne droite) jusqu'aux nadars (1,3 - 0,3 km avant l'arrivée)

Aankomst / Arrivée

De aankomststreep is getrokken in de Westelsebaan ter hoogte van nr. 89 (tegenover Colruyt).

La ligne d'arrivée est au Westelsebaan à l'hauteur du magasin Colruyt.

College van koerscommissarissen / Collège des commissaires de course

Voorzitter/President:	Marc Van Den Eynde	0478 67 50 25	marcvandeneynde@outlook.com
Aankomstrechtter/Juge d'arrivée:	Remi Hoylaerts	0496 49 86 59	remihoylaerts@hotmail.com
Com. 2:	Marc Buedts	0478 76 39 90	marc.buedts@skynet.be
Com. 3:	Pascal Streulens	0476 27 46 67	pascal.streulens@skynet.be
Com. 4:	Gabriel Termont	0495 37 45 76	gabriel.termont@gmail.com
Com. moto:	Eddy Lissens	0475 30 82 34	eddy.lissens@belgiancycling.be
Uitslagen/Résultats:	Mia Willems	0477 43 62 50	willems.mia@telenet.be
Technisch afgev./Délégué technique:	André Vanlint	0478 36 09 45	andrevanlint@telenet.be
Telecom:	Mel Avonds	0495 36 94 97	mel.avonds@telenet.be
Speaker radio tour:	André Vanlint	0478 36 09 45	andrevanlint@telenet.be
Koersdirecteur/Directeur de course:	Peter Baens	0496 47 01 66	peter.baens@scherpenheuvel-zichem.be

Aandachtspunten voor de renners en ploegleiders

Points d'attention pour coureurs et suiveurs

Iedere renner ontvangt een **rugnummer** dat hij **rechts** dient op te spelden.

Voor de start tekenen alle renners het **startcontroleblad** op het podium op het Sint Jansplein en dit uiterlijk 15 minuten voor de start.

Het **parcours** is afgepijld (achteraan in deze technische gids vindt u een afbeelding van de te volgen pijlen).

Op pagina 5 vindt u een gedetailleerde **wegwijzer**.

Er wordt verondersteld dat alle renners en ploegleiders de juiste weg kennen en volgen.

Moelijke passages zijn aangeduid met gele vlaggen, sergeanten, afbakingslint, strobalen en/of nadarafsluiting met spandoeken.

We benadrukken dat de **renners steeds op de rijbaan** rijden - niet op het fietspad.

Volg de aanwijzingen van seingever en personen met gele vlaggen.

Indien een **renner gelost** wordt, blijf zoveel mogelijk op het rechter deel van de rijbaan. Indien een renner uit koers genomen wordt dient het rugnummer afgedaan te worden.

Elke ploeg kan plaatsnemen in de wedstrijdcaravaan en ontvangt hiertoe de nodige **volgbewijzen** : 1 zelfklever om op de voorruit te kleven en één volgbewijs van de KBWB dat aan de binnenzijde achter de voorruit dient aangebracht.

Alle wagens in de wedstrijdcaravaan dienen uitgerust met een radio-ontvanger. De **radiofrequentie** tijdens de wedstrijd is de frequentie van de KBWB. Tijdens de vergadering met de ploegleiders wordt deze gedetailleerd meegedeeld.

De volgorde in de caravaan wordt bepaald tijdens de vergadering met de ploegleiders.

Elke ploeg ontvangt een **volgnummer** dat ze links achteraan op de wagen dienen aan te brengen.

In de wedstrijd is het verboden op twee files te rijden. **Alle wagens rijden steeds aan de rechterkant van de weg.**

Alleen mits toelating van de commissaris of de koersdirecteur kunnen ze zich naar voor begeven.

De wedstrijdcaravaan zal beschermd worden door de politie en mobiele seingever.

Op het einde van de wedstrijd is er een **verplichte afleiding** voor de volgers die zich situeert op een 500m van de finish aan de rechterkant van de weg (Sprinkhaanstraat).

Na afloop van de wedstrijd worden de **eerste drie in de uitslag** op het podium gevraagd voor de huldiging.

*Les coureurs doivent éplinger le **dossard à droit**.*

*Au moins 15 minutes avant le départ les coureurs signent la **feuille de départ** sur le podium au St. Jansplein.*

*Le **parcours** est marqué avec des flèches (une image des flèches se trouve au bout de cette document).*

*À la page 5 vous trouvez la **route**.*

On suppose que tous les coureurs et suiveurs connaissent la route.

***Passages difficiles** sont marquer avec des drapeaux jaunes, balises de chantier, ruban, balles de paille, et/ou barrières de sécurités avec des banderoles.*

***Les coureurs doivent toujours rouler sur la route** en pas sur la piste cyclable.*

Suivez toujours les signales des signaleurs et des drapeaux jaunes.

*Les **coureurs qui sont lâchés** roulent à droite de la route. Un coureur qui doit abandonner enlève son dossard.*

*Chaque équipe est autorisé à circuler à l'échelon course avec le **laissez-passer officiel** délivré par les organisateurs: un laissez-passer de la RLVB ainsi qu'un autocollant de l'organisation mis sur le parebrise de la voiture.*

*Toutes les véhicules de la course doivent posséder un récepteur radio. La **fréquence 'radio-tour'** sera communiqué pendant la réunion des directeurs sportifs.*

***L'ordre de marche des véhicules d'équipes** sera déterminé par tirage au sort pendant la réunion des directeurs sportifs. Les directeurs sportifs recevront leurs numéro d'ordre qui détermine leur rang dans la caravane. Ils doivent appliquer ce numéro sur la vitre arrière (à gauche) de leur voiture suiveuse dans la caravane.*

*Pendant la course, **les voitures des directeurs sportifs se positionnent sur la bande de droite**. Ils peuvent uniquement quitter leur place et se placer à hauteur du peloton à l'appel ou à la demande des commissaires.*

La caravane sera protégée par la police et des signaleurs mobiles.

*500 m avant l'arrivée à la fin de la course, il y a une **déviatio obligatoire** côté droit de la route (Sprinkhaanstraat) pour tous les suiveurs qui n'ont pas un insigne spécial pour franchir la ligne d'arrivée.*

*Après l'arrivé, **les trois premiers coureurs du concours** doivent se présenter au protocole sur le podium.*

Prijzengeld / Prix

Voor de renners wordt € 1500,- prijzengeld voorzien. Het prijzengeld wordt verdeeld volgens de barema's van de KBWB. Voor de clubs wordt € 500,- prijzengeld voorzien, verdeeld volgens de barema's van de KBWB. De prijzen worden uitbetaald door de KBWB, aan wie de organisatie het volledige prijzengeld heeft gestort.

Le montant des prix pour les coureurs est € 1500,-. Les prix sont attribués sur base de la répartition de la RLVB. Le montant des prix pour les équipes est € 500,-, attribués sur base de la répartition de la RLVB. Ces prix seront payés par la RLVB, à qui l'organisation a versé le montant total.

Verdeling prijzengeld / répartition des prix

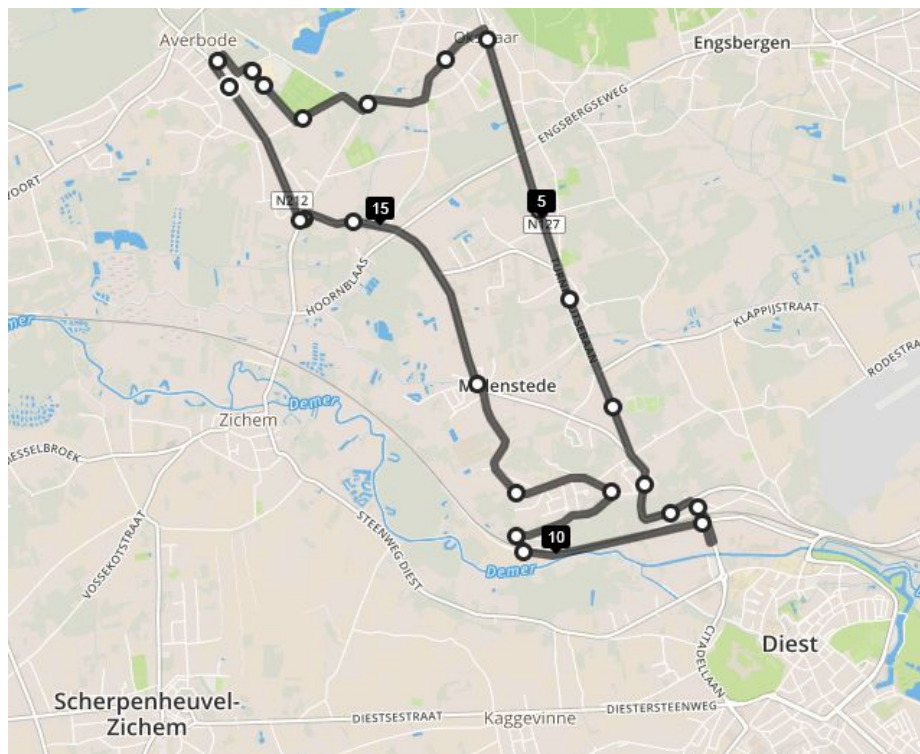
	Totaal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1.121.13 IC1 NAT individueel																											
Barema volgens bond	1500	260	200	150	125	100	75	60	50	40	40	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	
Prijzen clubs	500	120	90	75	60	50	30	30	15	15	15																
Totaal	2000																										

Inleveren rugnummers en kaderplaatjes / Remettre les dossards et plaques de cadre

In de Bib tegenover het Sint Jansplein.

Dans la bibliothèque en face du Sint jansplein.

Parcours



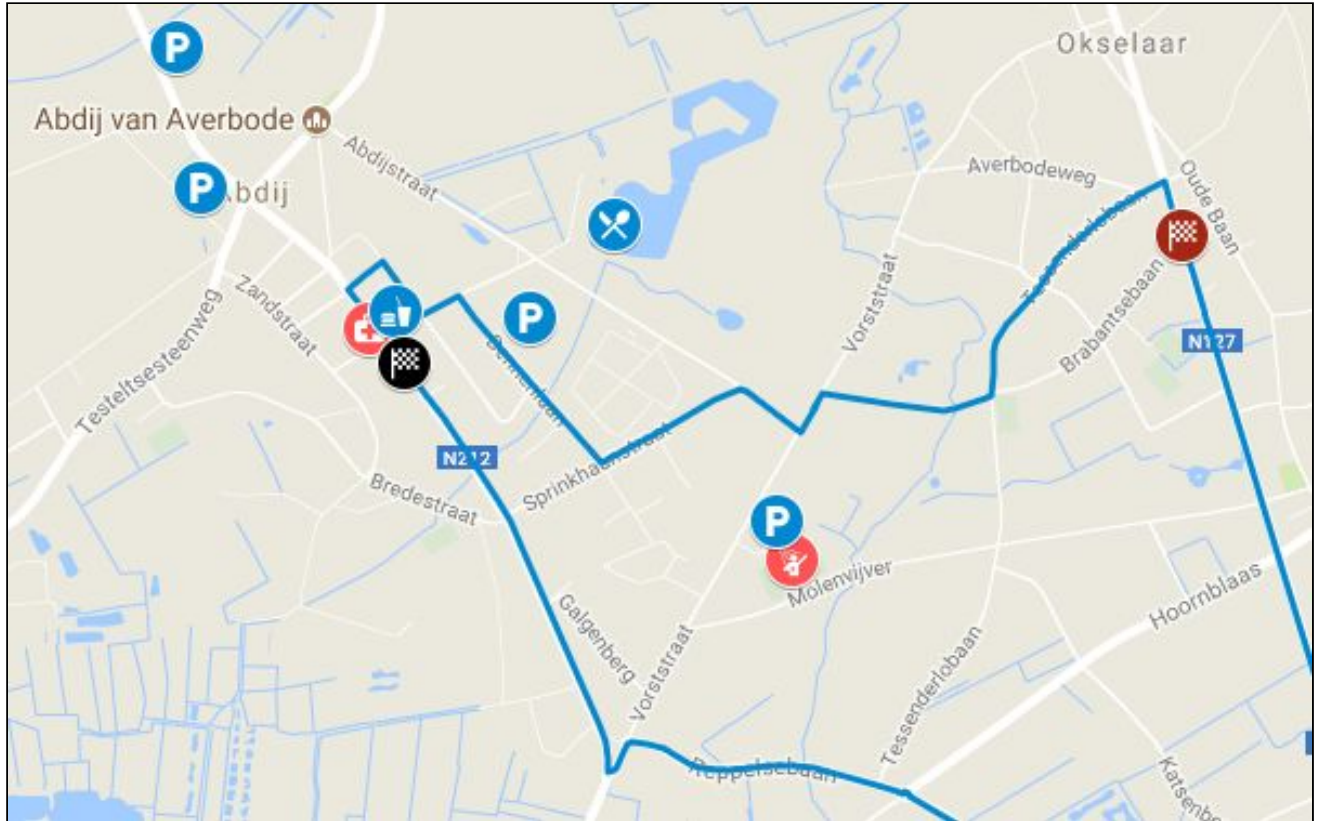
Hoogteprofiel / Profil



Wegwijzer / Route

Ronde-afstand	Afstand / distance		Straat/ rue	Opmerking / remarque	40,8 km/u	42,5 km/u	44,35 km/u
				Rondetijd / temps au tour:	00:25	00:24	00:23
0 km	-3 km		Westelsebaan N212	Officieuze Start / Départ provisoir	12:30	12:30	12:30
0,2 km	-2,8 km	⇒	Prins de Merodelaan		Geneutraliseerd <i>Neutralisé</i> ± 30 km/u		
0,3 km	-2,7 km	⇒	Prins de Merodelaan				
0,5 km	-2,5 km	←	Judocus Pauwelslaan				
0,6 km	-2,4 km	⇒	Dennenlaan				
1,2 km	-1,8 km	←	Sprinkhaanstraat				
1,7 km	-1,3 km	⇒	Abdijstraat				
1,9 km	-1,1 km	←	Vorststraat				
2 km	-1 km	⇒	Brabantsebaan	weg in slechte staat / route dégradée			
2,5 km	-0,5 km	←	Tessenderlobaan				
2,8 km	-0,2 km	!	Tessenderlobaan	middenberm / terre-plein central			
3 km	0 km	⇒	Turnhoutsebaan N127	Officiële start / départ réel	12:35	12:35	12:35
			Diest				
7,5 tot 8 km	4,5 tot 5 km	!!	Turnhoutsebaan N127	biggenruggen tussen weg en fietspad / séparations beton entre la piste cyclable et la route			
8 km	5 km	⇒	Schaluinstraat R26	Ring rond Diest	12:42	12:41	12:41
8,5 km	5,5 km	∨!	Afslag naar Fabrieksstraat	Middenberm rechts te nemen gevolgd door U-bocht / terre-plein central passer à droite, suivi par lacet			
8,7 km	5,7 km	←!	Fabrieksstraat	Paaltjes / piquets			
10,1 km	7,1 km	↗	Fabrieksstraat				
10,2 km	7,2 km	⇒	Fabrieksstraat				
10,3 km	7,3 km	↖	Grasbos				
10,7 km	7,7 km		Grasbos	Top helling / sommet	12:46	12:45	12:45
11,4 km	8,4 km	←	Broekstraat				
13,3 km	10,3 km	←!	Dorpsstraat	Middenberm / terre-plein central			
		↑	Reppelsebaan				
			Scherpenheuvel-Zichem				
		↑	Steenweg op Molenstede				
14,8 km	11,8 km	↑!	Reppelsebaan	Rond punt / rotonde	12:52	12:51	12:50
15 km	12 km	!!	Reppelsebaan	wegversmalling / goulot			
15,6 km	12,6 km	←!	Vorststraat	paaltjes naast de weg / piquets à côté de la route			
15,7 km	12,7 km	∨!	Westelsebaan	U-bocht met middenberm / lacet avec terre-plein central			
17 km	14 km	⌋	1 ^{ste} passage	Begin 2 ^{de} ronde / début 2 ^e tour	12:55	12:54	12:53
17 km	31 km	⌋	2 ^{de} passage	Begin 3 ^{de} ronde / début 3 ^e tour	13:20	13:18	13:16
17 km	48 km	⌋	3 ^{de} passage	Begin 4 ^{de} ronde / début 4 ^e tour	13:45	12:42	13:39
17 km	65 km	⌋	4 ^{de} passage	Begin 5 ^{de} ronde / début 5 ^e tour	14:10	14:06	14:02
17 km	82 km	⌋	5 ^{de} passage	Begin 6 ^{de} ronde / début 6 ^e tour	14:35	14:30	14:25
17 km	99 km	⌋	6 ^{de} passage	Begin 7 ^{de} ronde / début 7 ^e tour	15:00	14:54	14:48
17 km	116 km	⌋	7 ^{de} passage	Begin 8 ^{de} ronde / début 8 ^e tour	15:25	15:18	15:11
17 km	133 km	⌋	8 ^{de} passage	Begin 9 ^{de} ronde / début 9 ^e tour	15:50	15:42	15:34
17 km	150 km	⌋	AANKOMST/ARRIVÉE	AANKOMST/ARRIVÉE	16:15	16:06	15:57

Overzichtsplan start- en aankomstzone
Carte des alentours départ-arrivée



- | | |
|--|---|
|  BIB / bibliothèque |  Officiële start / Départ réel |
|  Sporthal/ Salle omnisports |  Aankomst / arrivée |
|  Tent / Podium | |

Afbeelding pijl / image de la flèche

