

Zondag 03 JUNI 2018

9^e Dwars door de Westhoek

Dames Elite - UCI 1.1.

BOEZINGE

**DECUPERE
IN DECORATIE**
SCHILDER- EN BEHANGWERKEN
RAAMDECORATIE

**SPORT.
VLAANDEREN**

FMD TRUCKS IEPEL
RENAULT TRUCKS
Vansteelandt
TRUCKS & TRAILERS

SAS Pils
hommelbier

TRUIKE LINGERIE

Zaken L&V
BANK - KREDIET - VERZEKERING

lotto

De Zwaan
KNABBEL- EN BABBELHERBERG

DESOT
ALGEMENE ONDERNEMING
GROND- RIOLINGS- & WATERWERKEN
DRAINAGE

SABBE + C^o
LANDMETERSKANTOOR
OPMETINGEN +
VERKAVELINGEN +
EXPERTISES +
PLAATSBSCHRIJVINGEN +
EPC +

Uit sympathie
Volksvertegenwoordiger
en 'biking doctor'
Jan Vercammen

Gerdy's
SCHILDERSONDERNEMING

4^{de} manche Lotto Cycling Cup



In afwachting: Dames jeugd

**Broodjeszaak
Limento**

**AUTOHANDEL
ALAIN CLAUW**
Autohandel Clauw
Dr. Bekemeierslaan 36
Boezinge
www.autohandel-clauw.be

Madonnatex
SAFETYPRODUCTS
PROMOTEXTILES
PRINTING

SPAR
BAKKERIJ LEMAHIEU
Diksmuldsdreef 374 - Boezinge
Tel. 057 21 32 21
Gesloten op maandag

COOKS.
AUTOHANDEL

decupere&partners

CAR WASH DEMEERSSEMAN
Langemarkdreef 10A - 8004 Boezinge
tel.: 05748 80 69

BERT GRUSON
STEEN-OUWER
+32 473 27 42 83 - Boezinge
www.steenhouwerbert.be

DELAMEILLEURE
Indus. Tegeltels
Rodestraat 17 - 8004 Ieper (Boezinge)
Tel en Fax: 057 42 24 77 - delameilleure@delameilleure.be

**DEWILDE
ENGINEERING**
Hansbeek - Machinebouw - Robotica

VOET
SCHILDER- & INTERIEURAFWERKING
Diksmuldsdreef 224 - 8004 Boezinge - GSM 0495 31 42 68

KWALITEITSSLAGERIJ
Scoenen
ELVERDINGE - 057 42 20 47

FRITUIR
B
Wij verzorgen
ook uw feest !!
www.frituurbolero.be

NV STAELENS RECLIP
BANDENRECYCLAGE
SCHROOTHANDEL
CONTAINERDIENST

DELAMEILLEURE
bvba. Franky Delameilleure, Boezinge

FRITUIR
de bevoorradings
BULEN EN ELKS
BRUGSEWEG 29 - 8000 IEPER - TEL. 0478 51 72 97
maandag tot zaterdag 10u00 - 13u00 - 17u00 - 23u
geen aflevering op zondag
www.frituurbolero.be

blits
Een magazine met vooruitden en verslagen

VREDESDAD
IEPER
N
Het Nieuwsblad

BELGIAN CYCLING
CYCLING
VLAANDEREN

UCI
CYCLING
CUP
2018

FOCUS WTV
LETTER OP

Voorwoord

Het wielerseizoen 2018 is reeds in volle ontplooiing.

Het moment om in het hart van West-Vlaanderen de Dames wielrensters in het licht te plaatsen. De 9 e “ Dwars door de Westhoek “ is vandaag een feit.

De inzet van het bestuur zorgt ervoor dat we vandaag “ top “ wielrennen kunnen aanbieden, bij deze willen we de vzw Koninklijke Wielclub de Sasspurters met al zijn vrijwilligers bedanken die deze koers voor Dames Elites op het spoor helpen zetten. Ook bijzonder dank aan alle sponsors voor de daadwerkelijke steun op alle gebied.

Wij hopen van harte dat jullie vandaag gezellig genieten van onze aanwezige talenten, zowel onze plaatselijke rensters als de vele namen uit het internationale peloton.

Het parcours werd deskundig uitgekiend en het glooiende landschap zal ervoor zorgen dat de sterkste overwinnen.

We hopen dan ook, beste supporters, dat jullie vandaag extra aandacht hebben in het rennerspark bij de voorstelling van de diverse ploegen, snuif daar de geur van het massagegebeuren maar op en geef jullie ogen de kost bij het zien van al die snelle, sportieve meisjes en jullie zitten meteen in de goede sfeer om er een fijne dag van te maken.

Alvast bedankt voor jullie warme aandacht en sportieve steun,

vzw Koninklijke Wielclub De Sasspurters



www.sport.vlaanderen

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen



Voorwoord – Sport Vlaanderen

Sporters beleven meer.

Sporten is plezier beleven, zweten, winnen en verliezen, je helemaal geven. Alleen of in club, recreatief of competitief, of zoals vandaag samen genietend van een fantastisch topsportevenement.

De succesvolle organisatie, onze Vlaamse topatleten en beloftevolle jongeren en de enthousiaste spirit van onze supporters doen ons dromen dat we ook nu weer een sportief wonderlijk spektakel mogen verwachten. Ook de internationale toppers hebben de afspraak niet gemist! Ik wens de deelnemers, organisatoren, vrijwilligers en supporters alvast een fantastische wedstrijd toe.

Dit evenement is een visitekaartje voor Vlaanderen en geeft onze toppers en beloften de kans zich te tonen voor eigen publiek. Maar dat niet alleen! Ze motiveren ook vele duizenden Vlamingen om zelf te gaan sporten. Om net als hun kampioenen hun sportieve grenzen te verleggen.

En dat is ons voornaamste doel: zoveel mogelijk Vlamingen laten genieten van al wat sport te bieden heeft. Vlaanderen investeert dan ook met volle overtuiging in sportinfrastructuur, in het klaarstomen van potentiële winnaars en in topsportevenementen zoals deze. We hopen dat deze sportieve hoogmis ook jou inspireert om zelf te sporten. Want hiervan zijn we rotsvast overtuigd: sporters beleven meer.

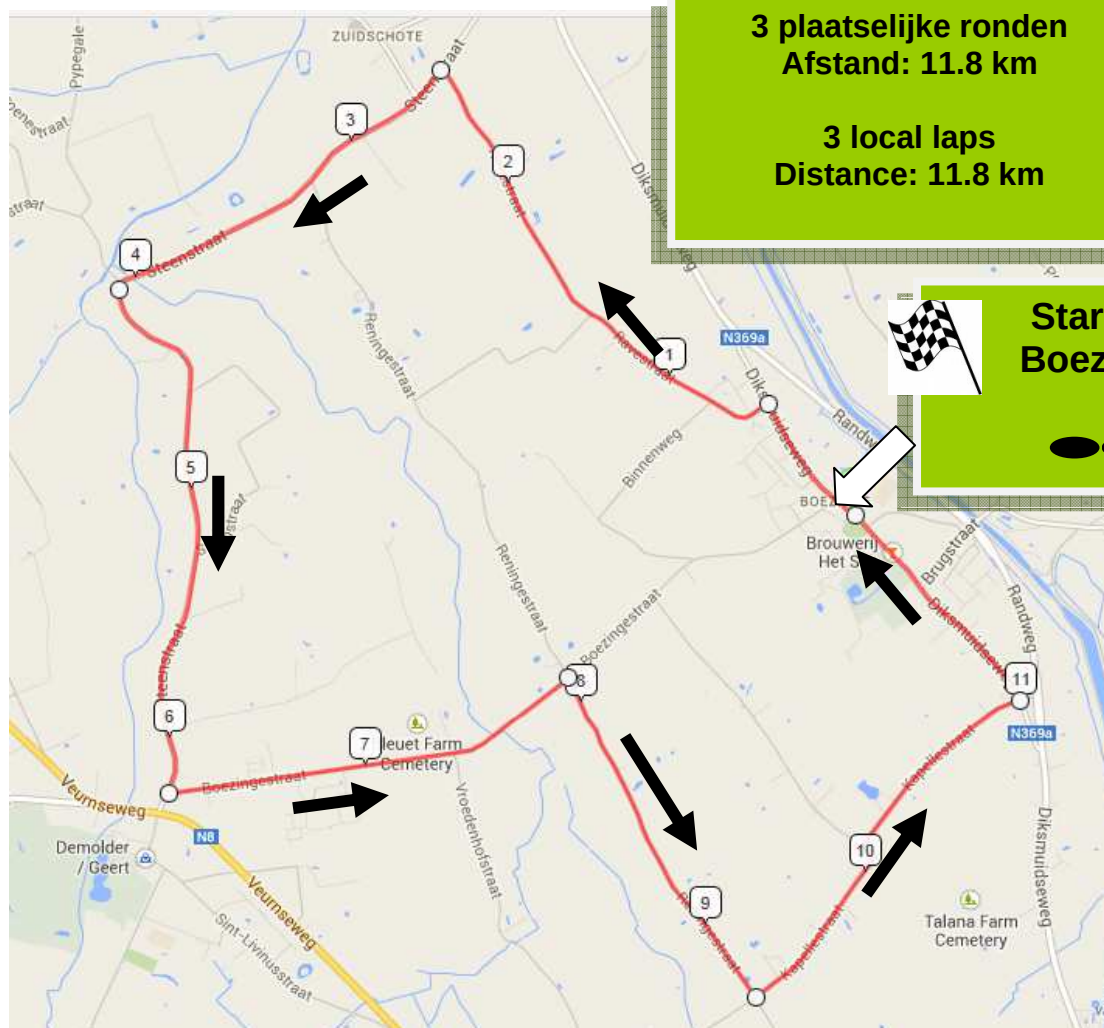
Met sportieve groeten,

Philippe Muyters,

Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport



Plaatselijke omloop – Local Tour



3 plaatselijke ronden
Afstand: 11.8 km

3 local laps
Distance: 11.8 km

Start/Finish
Boezinge dorp

Plaatselijke Omloop – Local Tour: 11.8 km

Katspel, Diksmuidseweg, LA Ravestraat, LA Steenstraat, RD tot einde Steenstraat, LA Boezingestraat, RA Reningestraat, LA Kapellestraat, LA Diksmuidseweg, Aankomst.

Aankomst – Arrival

Boezingedorp / Katspel

Dames Elite- Ladies Elite

Bij het overschrijden van de aankomstlijn worden er nog 3 plaatselijke ronden gereden.

Parcours - Itinerary

Afstand: 125.31 km.
Rit in lijn + 3 plaatselijke
ronden
Distance: 125.31 km.
Tour in line + 3 local laps

Start/Finish
Katspel Boezinge

Bevoorrading
Supply zone
84.33 km - Boezinge

Parcours can be downloaded on
<http://ridewithgps.com/routes/26643727>

2 X

TOP 1
TOP 2
TOP 3 Rodeberg

Dwars door de Westhoek 03/06/2018

Start - Départ

Finish

Links - Left - à gauche

Rechts - Right - à droite

Rondpunt - Roundabout - Rotonde

Versmalling - Narrow route - Rétrécissements

Bevoorrading - Supply Zone - Zone d'alimentation

Rechtdoor - Straight - Tout droit

Kasseien - Cobbles - Pavés

Spoorweg - Railway - Chemin de fer

Vluchtheuvels - Refuges

Helling - Slope - Pente

Gevaarlijke afdaling - Dangerous descent
Descente dangereuse

Verkeerslichten - Traffic Lights - Feux de signalisation

			km/h	km/h	km/h
			36	38	40
Aanwijzing		Km	14:30	14:30	14:30
OFFICIEUZE START Katspel - Boezinge					
Boezinge					
LA		 Boezingestraat	0,1	14:30	14:30
RD		Richting Elverdinge	1,34	14:32	14:32
 OFFICIËLE START					
RD		Ter hoogte van Reningestraat	0	14:32	14:32
Elverdinge					
LA		Richting D'Ennetieresplein	1,67	14:35	14:34
RD		 Verkeerslichten Veurnseweg	1,75	14:35	14:34
LA		Richting Sint-Livinusstraat	1,93	14:35	14:35
RA		Richting Vlamertingsestraat	2,03	14:35	14:35
RD		Richting Vlamertinge	5,45	14:41	14:40
Vlamertinge					
RD		 Kruispunt Poperingseweg	5,79	14:41	14:41
RD		 SPOORWEG	5,84	14:41	14:41
 Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde			6,23	km	
RD		 Rondpunt (Noorderring) - Bellestraat	6,27	14:42	14:42
LA		Bellestraat - Dikkebusweg - Ouderdomseweg	10,24	14:49	14:48
RD		Hallebaststraat (oversteken Dikkebusseweg)	13,13	14:54	14:52
Dikkebus					
LA		Hallebaststraat	13,38	14:54	14:53
RA		Hallebaststraat - Kerkstraat	14,13	14:55	14:54
RD		Vierstraat (oversteken Kemmelseweg)	15,91	14:58	14:57
 Wegversmalling voor voetbalterrein			18,38	km	
Wijtschate					
RD		Sint-Medardusplein	18,68	15:03	15:01
RA		Wulvergemstraat	18,78	15:03	15:01
WAY OUT					
LA		Kruisstraat	20,55	15:06	15:04
Mesen					
RA		Mesenstraat richting Wulvergem	22,38	15:09	15:07
Wulvergem					
WAY IN					
LA		 Nieuwkerkestraat	25,3	15:14	15:12
 Wegversmalling			25,5	km	
Nieuwkerke					

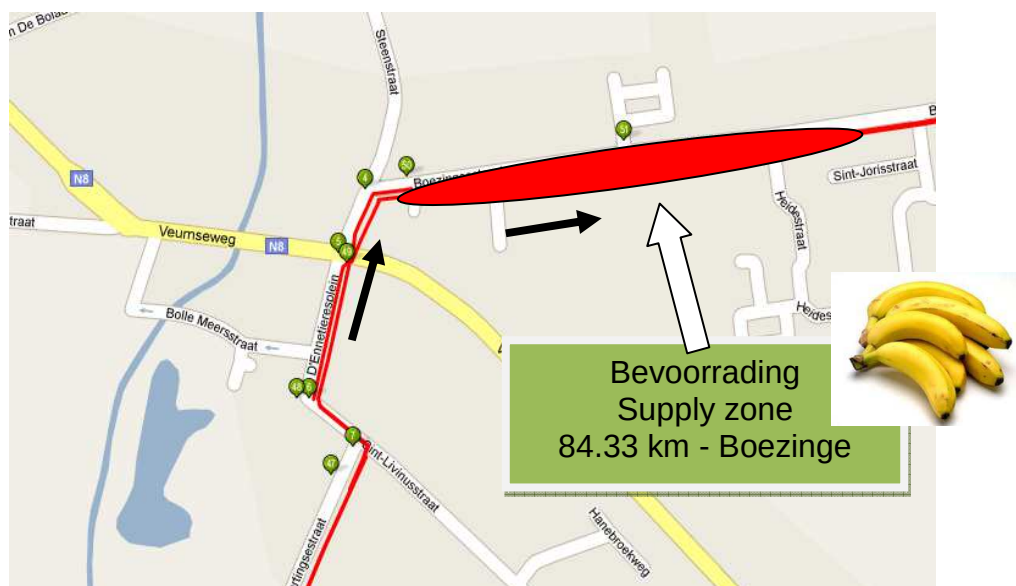
RA	→	Kemmelstraat	27,6	15:18	15:15	15:13
Kemmel						
LA	←	Gremmerslinde	30,9	15:23	15:21	15:18
WAY OUT						
RA	→	Bergstraat richting Kemmeldorp	31,6	15:24	15:22	15:19
WAY IN						
LA	←	••• Reningelststraat	32,7	15:26	15:23	15:21
De Klijte						
LA	←	Dikkebusstraat N375	35,4	15:31	15:28	15:25
Loker						
RA	→	Rodebergstraat	38	15:35	15:32	15:29
WAY OUT						
		TOP 1 Rodeberg	38,6	15:36	15:33	15:30
RA	→	Kleine Bergstraat	39,65	15:38	15:34	15:31
RA	→	Bellestraat	40,09	15:39	15:35	15:32
Wegversmalling (dangerous!!!)				40,99	km	
Westouter						
RA	→	••• Sulferbergstraat	41,29	15:41	15:37	15:34
Reningelst						
WAY IN						
LA	←	Goeberg	43,34	15:44	15:40	15:37
RD	↑	Lokerseweg	45,54	15:48	15:44	15:40
RD	↑	Vlamertingseweg	46,16	15:49	15:45	15:41
RA	→	Clyttesteenweg	46,38	15:49	15:45	15:41
De Klijte						
RA	→	Dikkebusstraat N375	49,38	15:54	15:50	15:46
Loker						
RA	→	Rodebergstraat	51,98	15:58	15:54	15:50
		TOP 2 Rodeberg	52,58	15:59	15:55	15:51
RA	→	Kleine Bergstraat	53,63	16:01	15:56	15:52
RA	→	Bellestraat	54,07	16:02	15:57	15:53
Wegversmalling (dangerous!!!)				54,97	km	
Westouter						
WAY OUT						
RA	→	••• Sulferbergstraat	55,27	16:04	15:59	15:55
Reningelst						
LA	←	Goeberg	57,32	16:07	16:02	15:58
RD	↑	Lokerseweg	59,52	16:11	16:06	16:01
RD	↑	Vlamertingseweg	60,14	16:12	16:07	16:02
WAY IN						
RA	→	Clyttesteenweg	60,36	16:12	16:07	16:02
De Klijte						
RA	→	Dikkebusstraat N375	63,36	16:17	16:12	16:07
Loker						
RA	→	Rodebergstraat	65,96	16:22	16:16	16:11
		TOP 3 Rodeberg	66,56	16:23	16:17	16:12
RA	→	Kleine Bergstraat	67,61	16:24	16:18	16:13
RA	→	Bellestraat	68,05	16:25	16:19	16:14
Wegversmalling (dangerous!!!)				68,95	km	
Westouter						
RA	→	••• Sulferbergstraat	69,25	16:27	16:21	16:16
Reningelst						
LA	←	Goeberg	71,3	16:31	16:24	16:19

RD	↑	Lokerseweg	73,5	16:34	16:28	16:22
RD	↑	Vlamertingseweg	74,12	16:35	16:29	16:23
RD	↑	Vlamertingseweg	74,32	16:36	16:29	16:23
RD	↑	Bellestraat	75,72	16:38	16:31	16:25
Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde				79,47	km	
Vlamertinge						
RD	↑	Rondpunt (Noorderring)	79,57	16:44	16:37	16:31
RD	↑	SPOORWEG	80	16:45	16:38	16:32
RD	↑	Gezellestraat (richting Elverdinge)	80,05	16:45	16:38	16:32
Elverdinge						
LA	←	Sint-Livinusstraat	83,8	16:51	16:44	16:37
RA	→	D'Ennetieresplein	83,9	16:52	16:44	16:38
RD	↑	Verkeerslichten Veurnseweg	84,08	16:52	16:44	16:38
RA	→	Boezingestraat	84,13	16:52	16:45	16:38
Bevoorrading - Supply zone				from 84,33	km (1 km)	
RA	→	Reningestraat	85,81	16:55	16:47	16:40
Boezinge						
LA	←	Kapellestraat	87,31	16:57	16:50	16:43
LA	←	Diksmuidseweg	89,01	17:00	16:52	16:45
RD	↑	Nog 3 plaatselijke ronden	89,94	17:02	16:54	16:47

Plaatselijke ronden

Aanwijzing			Km	km/h 36	km/h 38	km/h 40
●●● Nog 3 plaatselijke ronden			89,94	17:02	16:54	16:47
LA	←	●●● Ravestraat	90,54	17:03	16:55	16:48
LA	←	●●● Steenstraat	92,54	17:06	16:58	16:51
LA	←	●●● Boezingestraat	96,3	17:12	17:04	16:56
RA	→	●●● Reningestraat	97,7	17:15	17:06	16:58
LA	←	●●● Kapellestraat	99,2	17:17	17:08	17:01
LA	←	●●● Diksmuidseweg (Boezingedorp)	100,8	17:20	17:11	17:03
●●● Nog 2 plaatselijke ronden			101,73	17:21	17:12	17:04
●●● Nog 1 plaatselijke ronden			113,52	17:41	17:31	17:22
FINISH			125,31	18:01	17:50	17:40

Detail Elverdinge – bevoorrading (terugkomst)



Trein (Train): Ieper-Poperinge-Ieper



Belgianrail

IC 712

14:44 – 14:52

8min

Ieper – Poperinge



Belgianrail

IC 738

16:08 – 16:15

7min

Poperinge – Ieper

Heen:

Slagbomen in Vlamertinge open.

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h41 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h42 (38 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h43 (36 km/h)

Terug:

Slagbomen in Vlamertinge open.

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h32 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h38 (38 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h45 (36 km/h) **RISICO!!!**

Organisatie en koersleiding

Koersdirecteur:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke organisatie:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke signaalgevers:

Dhr Geert Geeraert
0497 783224

Persverantwoordelijke:

Dhr Wim Van Cauwenberge
0473 885516

Verantwoordelijken start/aankomst:

Dhr Frans Craeymeersch
Dhr Frans Caeyzeele

Aanwerving ploegen:

Dhr Kurt Regheere (0475 653608)

Adjunct Koersdirecteur : Dhr Kurt Regheere (0475 653608)

Radio kanaal – Radio frequency

164.63125 MHz (kanaal 1)

168.596875 MHz (kanaal 2)

Wedstrijdjury - Competitionjury

UCI Voorzitter/Président UCI:

Bruin Martin 0031 628 65 79 59

Commissaris Moto:

Gryson Dirk 0494/326479

Piloot/Pilo

Godefridis Leon

Aankomstrechtter/Juge d'Arri/Uitslag/Résultat:

Deramoudt Jan 058/522402 Eic Vanrobaeys.

Foto Finish:

Henegouwen

Commissarissen:

Com 2: Turlousse Marc 0475/781001
Com 3: Deryckere Jurgen 0474/785157
Com 4: Deboeuf Peter 0494/928126
Com 5 / AR : Deramoudt Jan 058/522402
Com Bezemwagen/Balais : Leclercq Rudy 0495/490758

Speaker Radio Tour:

Vandermeulen Xavier
0495/670012

Telecom team: Vansteen Freddy 0475/675688

UCI Medisch inspecteur/Doping Control Officer: ?

Uurrooster - Timing



Vanaf 8u – 18u	Permanentie – Voetbalplein Dekemelelaan Permanence – Terrain de football
10u	Briefing sportdirecteurs – Voetbalplein Dekemelelaan Meeting team managers – Terrain de football
13u30	Briefing volgers/politie/mobiele seingeverers - Voetbalplein Meeting following convoy –Terrain de football
13u – 14h15	Tekenen controle blad dames elite – Katspel Signing control form ladies elite – Katspel
14u30	Start 9 ^{ste} “Dwars door de Westhoek” – Katspel Start 9 th “Dwars door de Westhoek” – Katspel
16u54 (38km/h)	1 ^{ste} doortocht + 3 plaatselijke ronden 1 st passage + 3 local laps
17u40 – 18u	Aankomst 9 ^{ste} “Dwars door de Westhoek” – Katspel Arrival 9 th “Dwars door de Westhoek” – Katspel

Start

1. Permanentie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
8u – 19u

2. Perszaal – Persaccreditaties:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
9u – 19h

3. Jury UCI – KBWB team registratie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Vanaf 8u45-9u45
Inschrijving, uitreiking volgnummers en alle wedstrijdformaliteiten
Wedstrijdsecretariaat: Voetbalplein

4. Vergadering sportdirecteurs, UCI officials commissarissen en organisatie:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
10u

5. Briefing politie / volgers / seingevers:

Voetbalplein
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
13u30
Pers, TV, veiligheid, politie

6 .Kleedkamers:

Voetbalplein

7 Parking Renners:

Brugstraat / Dekemelelaan

8. Teken en Controleblad:

Podium op het Katspel.
Vanaf 13u tot 14u15
Alle renners verzamelen in de startbox nabij het Katspel vanaf 14u15

9. Start:

Officieuze start om 14u30 – Katspel
Officiële start om 14u31 – Reningestraat

1. Permanence:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
8u– 19h

2. Pressroom:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
9u -19h

3. Jury – KBWB team registration:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
From 8u45-9u45
Registration, distribution of back numbers and all other formalities
Race Office: room football field

4. Meeting team managers, UCI and organisation:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
10u

5. Briefing for motorbikes:

Football field
Dekemelelaan - 8904 Boezinge
13u30
Press,TV, security, police

6 . Changing rooms:

Football field

7. Riders' village:

Brugstraat / Dekemelelaan

8. Signing of the start list:

On the stage Katspel.
From 13u – 14u15
All riders must be present on the market square at the starting area at 14u15.

9 . Start:

Unofficial start at 14u30 – Katspel
Official start: at 14u31 – Reningestraat

Algemene informatie

1. Volgende wagens worden voorzien van het speciale “ A ” kenteken (geel)

- ✓ Openingswagen met rode vlag
- ✓ Wagen van de koersdirecteur
- ✓ Wagens van de officials
- ✓ Radiowagens KBWB
- ✓ Neutrale wagens
- ✓ Wagen met wedstrijddokter
- ✓ Ziekenwagens
- ✓ Sluitingswagen met groene vlag

2. Afleiding aan de aankomst:

- ✓ Bij de aankomst te Boezinge is er een afleiding voorzien via de Randweg voor alle wagens en motards van de pers, constructeurs en volgers met kenteken “ B ” (groen).
- ✓ Op 1000m van de aankomst worden deze voertuigen verplicht deze afleiding te nemen RD via Randweg-Diksmuidseweg-Brugstraat
- ✓ Enkel de wagens en de moto's met het speciale kenteken “ A ” (geel) mogen over de aankomstlijn rijden .

3. Volgers in de wedstrijd:

- ✓ Alle volgers dienen het doorgangsbewijs (sticker) aan te brengen bovenaan op de voorruit van de wagen. Het tweede volgbewijs van de KBWB aan de binnenzijde van de wagen. Beide volgbewijzen zijn verplicht.
- ✓ Alle volgwagens die voor het peloton van de renners hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen steeds plaats te nemen voor de officiële wagens, zijnde Federale politie, telecomunicatie, koersdirectie en neutrale wagens.
- ✓ De volgwagens die na het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens , de ploegleiders en de eerste wagen van de dokter (direct na jury 1).
- ✓ De persfotografen op de motor dienen voorzien te zijn van een reglementaire kazuifel.

4. Specifieke punten i.v.m. het parcours:

- ✓ De traditionele gevaarlijke punten (vb: rondpunt, wegversmalling) zullen steeds aangeduid worden door seingevers met een gele vlag.

General information

1. Following cars will be foreseen with special sign “ A ” (Yellow)

- ✓ The leading car with red flag
- ✓ The car of the course director
- ✓ The cars of the officials
- ✓ The radiocar of the KBWB
- ✓ The neutral cars
- ✓ The car with course doctor
- ✓ Ambulances
- ✓ The last cars with green flag

2. Diversion route at the arrival:

- ✓ At the arrival in Boezinge a diversion route is foreseen in the Randweg for all cars and motorbikes from the press, constructors and followers with sign “ B ”.
- ✓ At 1000m from the finish these cars have to take the diversion route (to the right in the Randweg), leading to the Diksmuidseweg-Brugstraat
- ✓ Only the cars and motorbikes with the special sign “ A ” can pass the finish.

3. Followers in the course :

- ✓ All followers have to put their “pass” provided by the organisation on the windscreen of the car .The second following pass of the jury at the inside of the car. Both passes are obligatory.
- ✓ All following cars in the caravan driving in front of the cyclists have to drive in front of all the official cars, which are: federal police, telecommunication, course management and neutral cars. The following cars driving behind the course have to give priority to all official cars, the supervising persons and the first car of the doctor (immediately after jury 1).
- ✓ The press photographers on motorbikes have to be foreseen with the regulatory chasuble.

4. Specific points concerning the track :

- ✓ The traditional dangerous points (f.e. roundabout , bottleneck roads) will be indicated by signalmen with a yellow flag.

Start plan – Start map & locaties – locations



➔ Aansluiten bij de start / - Connect to the start

1

Katspel (Start):

Tekenen controleblad : 13u-14u15 – Signing the control form: 13u-14u15
Semi official start at 14u30 - Officiële start om 14u31

2

Voetbalplein – Terrain de football / Dekemelelaan

Permanentie vanaf 8u – Permanence from 8u
Perszaal vanaf 9u – Pressroom from 9u.
Team registratie vanaf 8u45 -9u45 .Team registration from 8u45-9u45.
Vergadering sportdirecteurs at 10u – Meeting team managers at 10u.
Ontvangst medewerkers vanaf 8u30.
Ontvangst signaalgevers vanaf 9u30 tot 10u.
Ontvangst mobiele signaalgevers & volgers vanaf 11u
Briefing federale politie, volgers en mobiele signaalgevers om 13u30

2

Kleedkamers – Dressing rooms/Dekemelaan:

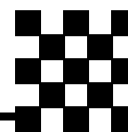
Kleedkamers open vanaf 10u30 – Dressing rooms open from 10u30.

Algemene info LAATSTE 3 KM

3 km

2 km

1 km



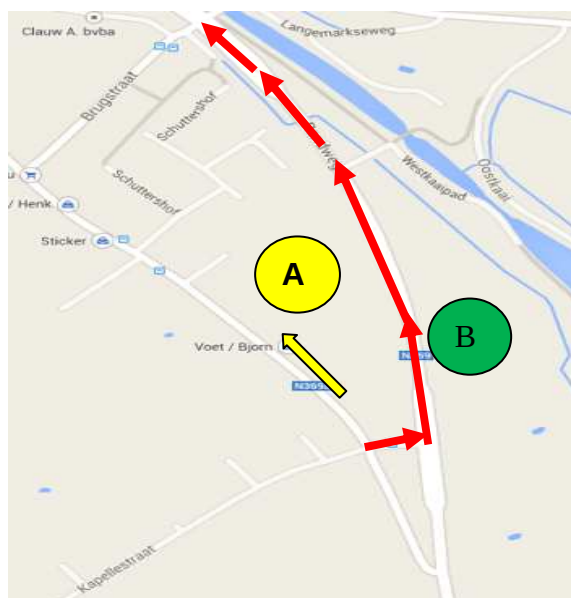
Volledig vlak
Completely flat

Laatste bocht 1000 meter voor de finish.
1000 meter final bend before the finish.

Detail laatste 3 km Detail of the last 3 km



Afleiding aan de aankomst Diversion at the finish



Volgwagens A – Pursuit vehicles A:

- Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren op het Katspel en Schoolstraat.

Volgwagens B – Pursuit vehicles B:

- Wagens met letter B (groen) worden 1000 m voor de aankomstlijn afgeleid naar de **Randweg-Diksmuidseweg-Brugstraat**
- The pursuit vehicles and motorcycles with sign "B" (green) are diverted before the finishing line.

Medische dienst/Medical service/Service médicale



Ziekenhuizen - Hospitals

Ziekenhuizen / Hopitaux / Hospitals

Jan Yperman Ziekenhuis
Briekestraat 12
8900 Sint-Jan Ieper " 112 "
057 35 35 35



Rode Kruis / Service Médical / Medical Service

- ✓ in de wedstrijd aanwezig en aan de aankomstlijn
- ✓ in the race and at the finish



Politiezone / zones de Police / Police zones

Politiezone Arro Ieper
Terwaarde 54 – 8900 Ieper
☎ 057 230500



Wedstrijdreglement

Art.1 ORGANISATIE:

“ Dwars door de Westhoek “ is een organisatie van Koninklijke Wielclub de Sasspurters vzw en valt onder de reglementen van de UCI en de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond.

Art.2 CATEGORIE:

Deze wedstrijd staat open voor Dames Elite en staat bij het UCI geregistreerd onder klasse1.1

Conform de UCI – regels zijn er volgende punten te verdienen: 25 x art: 2.10.017

1 ^e plaats: 125 ptn	8 ^e plaats: 30 ptn	15 ^e plaats: 5 ptn	22 ^e plaats: 3 ptn
2 ^e plaats: 85 ptn	9 ^e plaats: 25 ptn	16 ^e plaats: 3 ptn	23 ^e plaats: 3 ptn
3 ^e plaats: 70 ptn	10 ^e plaats: 20 ptn	17 ^e plaats: 3 ptn	24 ^e plaats: 3 ptn
4 ^e plaats: 60 ptn	11 ^e plaats : 15 ptn	18 ^e plaats: 3 ptn	25 ^e plaats: 3 ptn
5 ^e plaats: 50 ptn	12 ^e plaats : 10 ptn	19 ^e plaats: 3 ptn	
6 ^e plaats : 40 ptn	13 ^e plaats : 5 ptn	20 ^e plaats: 3 ptn	
7 ^e plaats: 35 ptn	14 ^e plaats : 5 ptn	21 ^e plaats: 3 ptn	

Art.3 DEELNEMING:

De wedstrijd staat volgens de UCI reglementering, 2.1.005, open voor volgende ploegen: Trade teams , nationale ploegen , regionale ploegen en clubploegen .

De ploegen bestaan uit min 4 en max 6 rensters. De ploegen kunnen zich kandidaat stellen door middel van de officiële UCI formulieren. Dit officieel inschrijvingsbulletin moet ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden, voor 20 mei 2018 , naar Kurt Regheere Het Schuttershof 38 8904 Boezinge.Gsm: +32 0475/653608

E-mail: kurt.regheere@skynet.be

Art.4 PERMANENTIE:

De permanentie heeft plaats in de lokalen van het voetbalveld, adres Dekemelelaan te Boezinge vanaf 8u

De ploegen worden verwacht de rugnummers en de nodige materialen op te halen tussen 8u45 en 9u45.

De vergadering van de ploegleiders en de jury is gepland om 10u in een lokaal van het voetbalveld Dekemelelaan te Boezinge.

Art. 5 RADIO –TOUR:

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via radio-tour op frequentie 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRALE MATERIAALWAGENS:

Er zijn 3 neutrale wagens ter beschikking.

Art.7 VEILIGHEID:

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

De persfotografen op de motor en pers aan de aankomstlijn dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Art.8 STARTCONTROLE:

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op zondag 3 juni 2018 tijdens de voorstelling op het podium op het Katspel (marktplaats) te Boezinge.

Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

ART.9 TIJDSLIMIET:

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8 % wordt niet weerhouden in de uitslag.

Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie, dit volgens de reglementen van de UCI en KBWB.

Art.10 PRIJZENGELDEN:

De prijzen zijn bepaald volgens de reglementen van de UCI bij een klasse 1.1 wedstrijd.

De betaling van het prijzengeld verloopt via de Belgische Wielrijdersbond.

Het prijzenbedrag bedraagt **2460 €** onderverdeeld in 20 prijzen:

380-330-270-170-150-140-130-120-110-60-60-60-60-60-60-60-60-60-60-60 euro

Art.11 ANTI-DOPING:

Het UCI antidopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing.

De antidopingcontrole heeft plaats in een lokaal van het voetbalveld te Boezinge.

Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

De agent antidoping zal aan de aankomstlijn en aan het dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole .

De organisator zorgt voor de chaperones.

Art.12 PLOEGENVOORSTELLING:

De ploegen zijn verplicht zich te melden voor de start op het podium op het Katspel van 13u tot 14u15 voor het ondertekenen van het controleblad .

ART.13 HULDIGING:

De huldiging van de eerste 3 rensters alsook de winnares van het bergklassement wordt direct na aankomst gedaan op het podium aan de aankomstlijn.

ART.14 INBREUKEN:

De inbreuken worden bestraft volgens de reglementen en het barema van de UCI .

ART.15 MEDISCHE ZORG:

De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt verzorgd door Medimoto en het Rode Kruis

ART.16 WEGWIJZER:

Op het parcours zijn er op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst.

De organisatoren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door de renners en / of volgers.

ART.17 VERANTWOORDELIJKHEID :

De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen en/of schade van derde partijen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

ART.18 KOERSDIRECTEUR :

De heer Geert Geeraert is koersdirecteur.

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

Tel 057 421355 – Gsm 0497 783224

Règlement de concours

Art. 1: Organisation

" Dwars door de Westhoek "est une organisation de Koninklijke Wielerved de Sasspurters vzw et relève des règlements de UCI et KBWB .

Art. 2 : Catégorie

Ce concours est ouvert aux Dames Elites et est enregistré à l'UCI sous classe 1.1.

Conforme aux règles UCI des points sont accordés comme suit . 25 x art: 2.10.017

1 ^e plaats: 125 ptn	8 ^e plaats: 30 ptn	15 ^e plaats: 5 ptn	22 ^e plaats: 3 ptn
2 ^e plaats: 85 ptn	9 ^e plaats: 25 ptn	16 ^e plaats: 3 ptn	23 ^e plaats: 3 ptn
3 ^e plaats: 70 ptn	10 ^e plaats: 20 ptn	17 ^e plaats: 3 ptn	24 ^e plaats: 3 ptn
4 ^e plaats: 60 ptn	11 ^e plaats: 15 ptn	18 ^e plaats: 3 ptn	25 ^e plaats: 3 ptn
5 ^e plaats: 50 ptn	12 ^e plaats: 10 ptn	19 ^e plaats: 3 ptn	
6 ^e plaats: 40 ptn	13 ^e plaats: 5 ptn	20 ^e plaats: 3 ptn	
7 ^e plaats: 35 ptn	14 ^e plaats: 5 ptn	21 ^e plaats: 3 ptn	

Art. 3 : Participation

Le concours est ouvert, selon la réglementation UCI 1.2.005, aux équipes suivantes:

Equipes trade, équipes nationales, équipes régionales, équipes de club.

Une équipe consiste en min. 4 et max. 6 coureuses. Les équipes peuvent se porter candidat par le biais des documents officiels UCI. Ce bulletin d'inscription officiel doit être rempli et, document signé, retourné, avant le 20/05/2018, à l'adresse suivante :

Mr. Regheere Kurt , Het Schuttershof 38 , 8904 Boezinge .

Gsm : +32 0475/653608

Email : kurt.regheere@skynet.be

Art. 4 : Permanence

La permanence aura lieu Dimanche 03/06/2018 dans un local Terrain de football

Dekemelelaan 8904 Boezinge, à partir de 8u.

Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards et autres matériels entre 8u45 et 9u45.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury est prévue à 10u dans un local Terrain de football Dekemelelaan 8904 Boezinge.

Art. 5 : Radio-Team

Toutes les informations concours sont émises via Radio-Tour à la fréquence 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 : Voitures Neutres

Trois voitures de matériel neutres seront à disposition .

Art. 7 : Sécurité

Les participants et officiels admis sont obligés de se conformer aux ordres et directives de la police .

Les photographes sur leur moto ou à la ligne d'arrivée portent obligatoirement la 'blouse'.

Art. 8 : Contrôle de départ

Chaque coureuse participante signe elle-meme la feuille de contrôle le dimanche 3 juni lors de la présentation au Katspel à Boezinge.
Chaque coureuse est obligée de s'aligner à la ligne de départ officielle et dès là de prendre le départ.

Art. 9 : Limite de temps

Chaque coureuse qui retarde à l'arrivée de plus de 8 % du temps de la première ne sera pas mentionnée dans les résultats .

Cette limite de temps peut être adaptée aux circonstances exceptionnelles par le jury du concours en concertation avec la direction de course et ceci selon la réglementation UCI et KBWB.

Art. 10 : Somme totale des prix

Les prix sont définis selon la réglementation UCI classe 1.1.

Le règlement des prix se fait via KBWB.

Le montant total des prix s'élève à € 2460 divisés en 20 prix :

380-330-270-170-150-140-130-120-110-60-60-60-60-60-60-60-60-60-60-60 euro

Art. 11 : Anti-dopage

La réglementation UCI et législation belge à ce sujet sont applicables.

Le contrôle anti-dopage aura lieu dans un local Terrain de football adresse Dekemelelaan a Boezinge .

Chaque coureuse doit vérifier personnellement si elle est invitée à se présenter au contrôle anti-dopage.

Le responsable de l'anti-dopage affichera à la ligne d'arrivée et au local anti-dopage les dossards des coureuses qui sont invitées à se présenter au contrôle .

Des chaperones seront présentes .

Art . 12: Présentation des équipes

A titre de confirmation de leur départ , les équipes doivent se présenter à l'estrade au Katspel entre 13u et 14u15 pour la signature de la feuille de contrôle.

Art. 13: Hommage

L'hommage des trois premières coureuses ainsi que celui de la gagnante du trophée de montagne, aura lieu tout de suite après l'arrivée au podium de la ligne d'arrivée.

Art. 14: Infractions

Les infractions seront pénalisées selon la réglementation et barèmes UCI.

Art. 15 : Soin médical

Team Medimoto et croix Rouge

Art. 16 : Fléchage

Les organisateurs ne sont pas responsables d'éventuelles erreurs de route commises par les coureuses et/ou officiels.

Art. 17 : Responsabilité

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable pour les accidents et/ou dommages du matériel des tiers avant, pendant et après l'épreuve".

Art. 18 : Directeur de course

Le directeur de course est Mr. Geert Geeraert, Brugstraat 15 , 8904 Boezinge.

+32 57 421355

+32 497 783224

Rules and Regulations

Art. 1 ORGANIZATION:

" Dwars door de Westhoek" is an organization the Koninklijke Wielerved de Sasspurters vzw, under the regulations of the International Cycling Union and the Royal Belgian Cycling Bond.

Art. 2 CATEGORY:

This race is a cycle competition for ladies elite and is registered by the UCI, class 1.1.

UCI points to win: 25 x art: 2.10.017

1 ^e plaats: 125 ptn	8 ^e plaats: 30 ptn	15e plaats: 5 ptn	22e plaats: 3 ptn
2 ^e plaats: 85 ptn	9 ^e plaats: 25 ptn	16e plaats: 3 ptn	23e plaats: 3 ptn
3 ^e plaats: 70 ptn	10 ^e plaats: 20 ptn	17e plaats: 3 ptn	24e plaats: 3 ptn
4 ^e plaats: 60 ptn	11 ^e plaats : 15 ptn	18e plaats: 3 ptn	25e plaats: 3 ptn
5 ^e plaats: 50 ptn	12 ^e plaats : 10 ptn	19e plaats: 3 ptn	
6 ^e plaats : 40 ptn	13 ^e plaats : 5 ptn	20e plaats: 3 ptn	
7 ^e plaats: 35 ptn	14 ^e plaats : 5 ptn	21e plaats: 3 ptn	

Art. 3 PARTICIPATION:

The race is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: Trade teams, national teams, regional teams and clubteams.

The minimum number of riders per team is 4, the maximum number is 6.

The engagement of the teams is done by the official UCI-bulletin. This official bulletin must be completed, signed and send back before the 20/05/2018 to : Regheere Kurt, Het Schuttershof 38 8904 Boezinge. Gsm : +32 0475/65308

E-mail: kurt.regheere@skynet.be

Art. 4 PERMANENCE:

The permanence takes place at the football field, address Dekemelelaan in Boezinge from 8u

The registration and distribution of the numbers will take in a place of the free primary school between 8u45 and 9u45.

The meeting with the team managers, UCI commissaries and the organisation takes places at 10u in a place at the football field in Boezinge.

Art. 5 RADIO-TOUR:

The radio information for commissaries and constructors will be given on frequency 164.63125 Mhz (kanaal1) en 168.596875 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRAL CARS :

The organisers will provide 3 neutral supply cars.

Art. 7 SECURITY :

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to instructions given by the officials and by the Federal Police.

The press photographers on the bike and the arrival must wear a legal chasuble.

Art. 8 CONTROL SHEET:

Each participating rider must sign the control sheet during the presentation on the platform at the Katspel .

Each participator must present himself at the semi-official startline from which he will start.

Art . 9 TIME LIMIT :

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8 % shall not be placed in the classification.

The time limit may be increased, in exceptional circumstances, by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

Art. 10 TABLE OF PRICES :

The prices awarded for the finish places are according to the UCI regulations for a classified 1.1 race.

The payment of the prices occurs through the KBWB.

Table of prices : the total amount is 2460 euro into 20 award prices :

380-330-270-170-150-140-130-120-110-60-60-60-60-60-60-60-60-60-60-60 euro

Art. 11 ANTI-DOPING TESTS :

The antidoping test is located in a place of the football field address Dekemelelaan in Boezinge .

Each rider has to check for himself if he is indicated for a control.

Art. 12 TEAM PRESENTATION :

The teams are requested to check in before the start on the stage on the market place Katspel from 13u till 14u15 to sign the control form.

Art. 13 OFFICIAL CEREMONY :

The official awards ceremony for the first three riders will be held directly after the finish at the podium nearby the finish line.

Art.14 PENALTIES :

The UCI penalty scale is the only one which is applicable.

Art .15 MEDICAL CARE :

The medical care during the race will be done by team Medimoto and Red cross

Art.16 CIRCUIT INDICATIONS :

Along the track, directions will be placed on a good visible location.

The organiser don't have any responsibility in road mistakes by the racers and/or followers.

Art.17 RESPONSIBILITY :

The organizer cannot be held responsible for accidents and/or damages of third parties before, during and after the race.

Art.18 RACE-DIRECTOR :

The race – director is: Mr. Geert Geeraert

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

+32 57 421355

+32 497 783224

Bergprijs / Mountain price / Trophée de Montagne

Artikel 1 – article 1:

- ✓ De winnaar van de bergprijs krijgt een cheque ter waarde van €150,00.
- ✓ The winner of the mountain price gets a cheque at the value of €150,00.
- ✓ La gagnante du trophée obtient un chèque d'une valeur de €150,00.

Artikel 2 – article 2:

- ✓ Volgende hellingen tellen voor het bergklassement :
- ✓ Following slopes count for the ranking :
- ✓ Les cotes suivantes comptent pour le classement :
 - Top 1 Rodeberg
 - Top 2 Rodeberg
 - Top 3 Rodeberg

Artikel 3 – article 3:

- ✓ Op de hellingen zijn er volgende punten te winnen:
- ✓ On the slopes, following points are to win:
- ✓ Sur les cotes, on accorde des points comme suit:
 1. Top 1 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 2. Top 2 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 3. Top 3 Rodeberg: 5 – 3 – 1 punt – point

Artikel 4 – article 4:

- ✓ De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement en de daaraan verbonden cheque.
- ✓ The rider with the most points wins the classification and the associated price.
- ✓ La coureuse avec le plus grand nombre de points gagne le classement et le trophée.

Artikel 5 – article 5:

- ✓ Bij gelijkheid van het aantal punten is de uitslag van de wedstrijd doorslaggevend .
- ✓ At equal scores, the result of the cycle race is decisive .
- ✓ En cas d'égalité de points, le résultat de la course est décisif .

Artikel 6 – article 6:

- ✓ Om te genieten van de bergprijs moet de winnaar van het bergklassement op de officiële uitslagenlijst voorkomen .
- ✓ To enjoy the mountain price, the winner must be mentioned on the official results.
- ✓ Pour obtenir le trophée de montagne, la gagnante du classement doit figurer dans le résultat final.

Artikel 7 – article 7:

- ✓ De winnaar van het bergklassement wordt gevraagd voor de huldiging en is **verplicht** zijn cheque af te halen.
- ✓ The winner of the mountains classification is requested for the ceremony and is obliged to pick up his check.
- ✓ Le vainqueur du classement de la montagne est demandé pour la cérémonie et est obligé de ramasser son cocher.

Artikel 8 – article 8:

- ✓ De verantwoordelijke voor de opmaak van het bergklassement bij de Dames Elite is de heer Dirk Laseure (+32 497 226393)
- ✓ Responsibility of the mountain price is in the hands of Mr. Dirk Laseure
- ✓ Le classement de montagne sera dressé sous la responsabilité de Mr. Dirk Laseure

Top 1 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393
Top 2 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393
Top 3 Rodeberg	Laseure Dirk	0497/226393

Bergzone / Hills / des Montagnes

Km	Plaats	Lengte	Aard	Gemid. %	Max %
38.60	Rodeberg	2000 m	Asfalt	4.8 %	10%
52.58	Rodeberg	2000 m	Asfalt	4.8 %	10 %
66.56	Rodeberg	2000 m	Asfalt	4.8 %	10 %

Hoogtemeters: 774m



Bergprijs / Mountain Price

Cheque

€ 150,00-

Aangeboden door: De Sasspurters




Persaccreditatie 2018

Gegevens van de aanvrager : (aankruisen)

Krant: ☐ Radio: ☐ TV: ☐ Magazine: ☐ Agentschap: ☐

Naam medium / name medium

Adres:

Tel:

Fax:

Email:

Journalist - Journalist

Naam – Name:

Perskaartnr:

Wagen in de wedstrijd – car in the race

Merk:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

Fotografen

Naam – Name:

Perskaartnr:

Moto in wedstrijd:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

U kunt deze persaccreditatie faxen naar 057/423193 of via mail
wvancauwenberge@hotmail.com

De badges en volgbewijzen zullen klaar liggen in het voetbalplein Dekemelelaan
 8904 Boezinge.

Dames Jeugd 03/06/2018

TECHNISCHE GEGEVENS

1. Inschrijving – Inscriptions:

Voetbalplein - Dekemelelaan 8904 Boezinge.
Vanaf 12u30 – 14u15

2. Verantwoordelijke - Responsible

Wim Van Cauwenberge , 0473/885516

3. Kleedkamers – dressing rooms :

Voetbalplein - Dekemelelaan

4. Start :

Diksmuidseweg om 14.35 u , ter hoogte van brouwerij Leroy .

5. Kilometers – kilometres :

55km verdeeld in : 10 ronden van 5.5 km
55km : 10 tours of 5.5 km.

6. Rugnummers – numbers :

Rechts.

7. Huldiging – homage:

Samen met beide winnaressen worden de eerste drie renners van elke categorie gehuldigd .

8. Prijsuitreiking – the presentation of the prices :

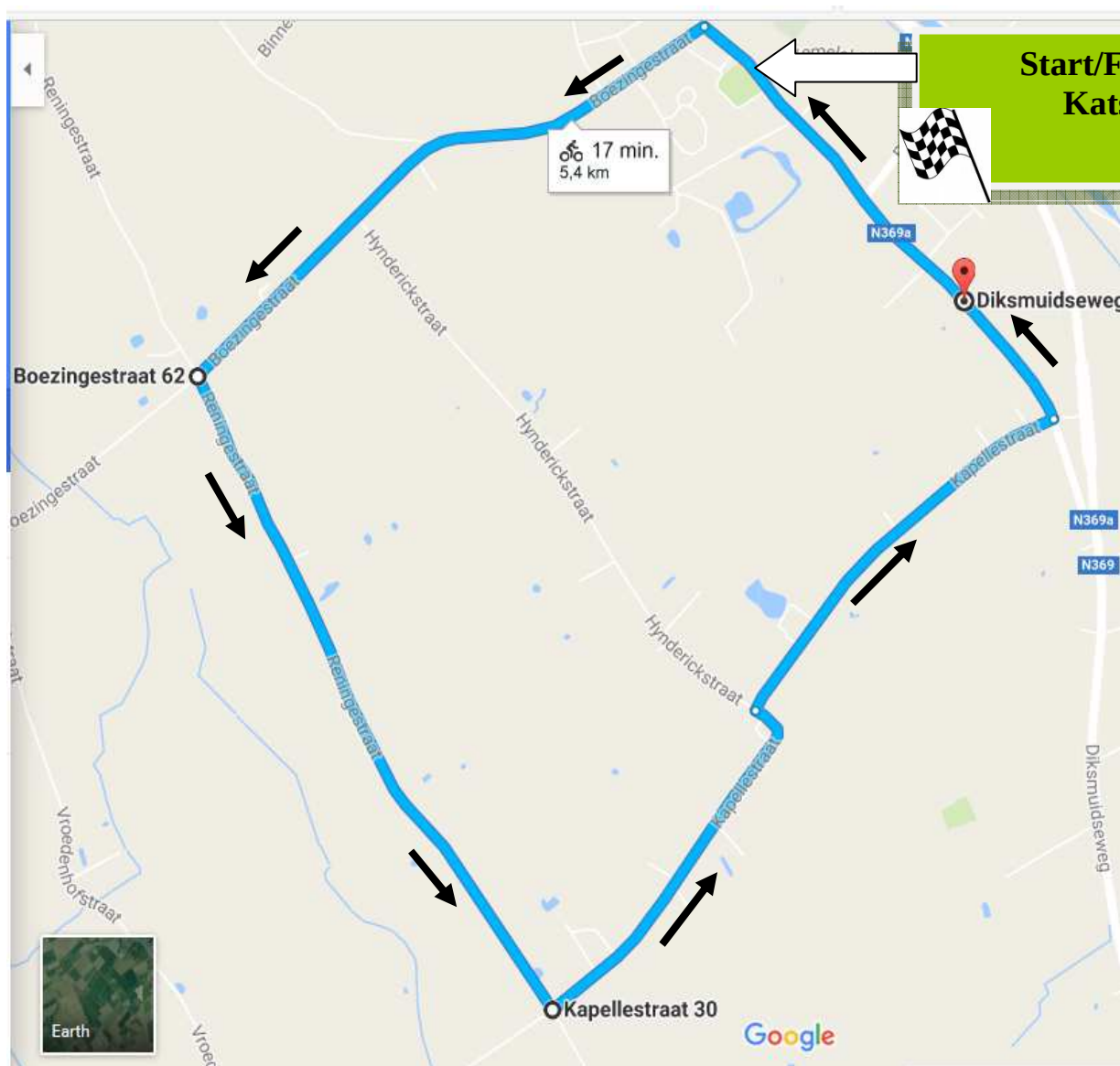
Na de wedstrijd – after the course (Voetbalplein)

9. Prijzengeld – Price money :

400€ Prijzengeld Jun+Nieu

150€ Prijzengeld Nieuwelingen

Plaatselijke omloop Dames jeugd op 03/06/2018



Start om 14u35

Start Katspel – LA Boezingestraat – LA Reningestraat – LA Kapellestraat - LA Diksmuidseweg – Aankomst

10 Ronden x 5.5 km = 55 km

Kalender Lotto Cycling Cup 2018



7 wedstrijden

- 1) 25/02/2018 : Spar Omloop v/h hageland (Tielt-Winge) UCI 1.1
- 2) 02/04/2018: GP de Dottignies (Dottenijs) UCI 1.2
- 3) 06/05/2018: Troffee Maarten Wynants (Houthalen) UCI 1.1
- 4) 03/06/2018: **Boezinge** "Dwars door de Westhoek" UCI **1.1**
- 5) 10/06/2018: Spar Flanders Diamond Tour (Nijlen) " UCI 1.1
- 6) 08/07/2018: Erondegemse Pijl (Erpe-Mere) UCI 1.2
- 7) 18/08/2018: Flanders Ladies Classic Sofie De Vuyst 1.2

VZW Koninklijke Wielerclub De Sasspurters

Bestuursleden en contactgegevens:

**Ere Voorzitter**

Paul Priem

Brugstraat 14
8904 Boezinge
GSM: 0477/283324

paulpriem@telenet.be

**Voorzitter /Koersdirecteur**

Geert Geeraert

Brugstraat 15
8904 Boezinge
GSM: 0497/783224

geeraert.geert@telenet.be

**Penningmeester**

Jan Laurens

Hoge Weide 6
8904 Boezinge
GSM: 0496/446271

jan_laurens@telenet.be

**Secretaris**

Wim Van Cauwenberge

Boezingestraat 75b
8904 Boezinge
GSM: 0473/885516

wvancauwenberge@hotmail.com

**Ploegverantwoordelijke**

Kurt Regheere

Het Schuttershof 38
8904 Boezinge
GSM: 0475/653608

kurt.regheere@skynet.be



Philip Leroy

Diksmuidseweg 416
8904 Boezinge
GSM: 0475/696863

brouwerijhetsas@skynet.be



Frans Craeymeersch

Bloemendaele 5
8904 Boezinge
Tel: 057/422891

frans.craeymeersch@telenet.be



Kris Ollevier

Halve Reningestraat 10
8647 Reninge
GSM: 0474/278290

ollevier.kris@telenet.be



onze facebookpagina: Dwars door de Westhoek Boezinge
clublokaal: café-snack-tearoom De Zege, Dekemelelaan 31, 8904 Boezinge,
webmaster: Renzo Vanhoorelbeke, renzolini@telenet.be

Met de steun van:

