

■ GEBERIT RONDE VAN LIMBURG 2018

TONGEREN | 10 juni 2018 - June, 10th 2018



TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE

Cat.: UCI 1.1 / Men Elite



**WELKOM
IN TONGEREN**

**WELCOME
IN TONGEREN**



Patrick Dewael, Burgemeester Gaststad Tongeren

De Stad Tongeren en 'De Geberit Ronde van Limburg' zijn ondertussen een onafscheidelijk duo geworden. De editie van vorig jaar was met een prachtige spurt die werd gewonnen door Wout van Aert, een schot in de roos. Ook dit jaar zijn we weer verheugd om al voor de zevende keer 'De Geberit Ronde van Limburg' te mogen ontvangen in onze stad. Als eerste stad van het land zijn we trots dat we de enige wielerklassieker van Limburg mogen ontvangen.

The city of Tongeren and 'The Geberit Tour of Limburg' has become an inseparable duo. With a beautiful sprint which was won by Wout van Aert, was a big success! Also this year we are excited to host 'The Geberit Tour of Limburg' for the seventh time. As the first city of Belgium, we're extremely proud to host the only cycling classic of Limburg.



Geert Smets, Organisatiebureau SMB Organisation

De twee grote lussen in het parcours plus de drie lokale ronden in de finale van de koers maken dat de 'De Geberit Ronde van Limburg' bijzonder interessant is qua visibiliteit van onze partners. Het stevige mediapakket met de aanwezigheid van Sporza, Het Belang van Limburg, HBVL.be live en TV Limburg maken commercieel het grote verschil. Als jongen ging ik steeds kijken naar de aankomst van de Ronde van Limburg. De destijdse teloorgang van die ronde is altijd blijven knagen. Ik ben fier dat we het vijfde jaar op rij op UCI-niveau 1.1 kunnen fungeren.

The two big laps in the course combined with the three local laps in the final of the race makes 'The Geberit Tour of Limburg' an extremely interesting race in the case of the visibility of our partners. The huge press package with the attendance of Sporza, Het Belang van Limburg, HBVL.be live and TV Limburg makes a big commercial difference. As a little boy I always went watching the arrival of The Tour of Limburg. The loss of The Tour of Limburg at that time always stayed in my mind. I'm proud to be a UCI 1.1 race for the fifth year in a row.



Mark Vandereyt, Sporttechnisch organisator

Er werden dit jaar weer twee nieuwe hellingen opgenomen in de omloop. Met twee passages over de steile Burchtheuvel van Borgloon en Bolleberg blijft het aantal hoogtemeters boven de 2000. Niet alleen op het gebied van beklimmingen werden er wijzigingen aangebracht, ook de kasseistroken kregen een prominenter rol. De finale met een opeenvolging van hellingen en kasseien zal een zware dobber worden voor de renners.

We added again two new hills in the course. With two passages on the steep Burchtheuvel of Borgloon and the Bolleberg we have more than 2000 altitude meters in total. Not only in the field of the hills things were changed, also the cobbled sections got a more important role. The final with following up of climbs and cobbled stones will be a tough race for the riders.



1	Voorwoord / Introduction	Pg. 3
2	Inhoudstafel / Contents	Pg. 4
3	Organogram / Organisational chart	Pg. 5
4	Uurrooster / Timing	Pg. 6
5	Praktische fiche / Practical form	Pg. 7-10
6	Wedstrijdreglement / Specific Regulations	Pg. 11-12
7	Plan Start / Start	Pg. 13
8	Parcours / Track	Pg. 14-15
8	Profiel / Profile / Parcours / Track	Pg. 16
9	Plan Aankomst / Arrival	Pg. 17-18
10	Ziekenhuizen / Hospitals	Pg. 19
11	Roadbook	Pg. 20-25
12	Erelijst / Wall of fame	Pg. 26
13	Flashback	Pg. 27

1. ORGANOGRAM / ORGANISATIONAL CHART

Organisation

Sportmarketingbureau SMB Organisation i.s.m. Stad Tongeren - i.c.w. City of Tongeren

Niveau

Cat. UCI 1.1 / Men Elite

Location

Tongeren (Limburg – Belgium)

Datum / Date

Zondag 10 juni 2018 / Sunday, June 10th 2018

Organigram

Algemeen organisator
General organizer

Geert Smets
gs@smborganisation.be / +32 475 68 38 29

Sporttechnisch organisator
Sport Technical organizer

Mark Vandereyt
mark-a-thing@telenet.be / +32 475 70 66 68

Koersdirecteur
Competition Director

Eric Schoefs
eric.schoefs@skynet.be / +32 475 24 70 65

Adjunct koersdirecteur
Assistant Director

Mark Vandereyt
mark-a-thing@telenet.be / +32 475 70 66 68

Algemeen coördinatie
General coordination

Els Claes
els@smborganisation.be / +32 496 99 62 09

Karavaan
Convoy

Eric Schoefs
eric.schoefs@skynet.be / +32 475 24 70 65

Start- aankomstzone
& logistiek
Start- finish area
& logistics

Wendy Vanleeuw
wendy@jamuzzi.com / +32 495 20 01 32

Permanence

Glen Vandooren

Stad Tongeren
City of Tongeren

Luc Houbrechts (secretaris)
luc.houbrechts@stad Tongeren.be / +32 12 80 02 01
Stefan Rondags (Sportfunctionaris)
stefan.rondags@stad Tongeren.be / +32 473 53 69 71

Politie Tongeren
Police Tongeren

Jef Byloos
jef.byloos@stad Tongeren.be

Persverantwoordelijke
Press Officer

Peter Van Sande
pvs@pubmarket.be / +32 497 57 89 17

Belgian Cycling

Marc Bollen
marc.bollen@belgiantcycling.be / +32 2 349 19 13

Cycling Vlaanderen
(Afdeling Limburg)
Cycling Vlaanderen
(Section Limburg)

Glenn Alenis
glenn.alenis@telenet.be / +32 477 24 51 88

Verantwoordelijke motards
Responsible motards

Ludo Schaeken
ludo.schaeken@telenet.be

Parcours
Track

Aimé Haling
+32 475 74 92 55
Ludo Blokken
+32 477 41 47 88

2. UURROOSTER / TIMING

**Zondag, 10 juni 2018 /
Sunday, June 10th 2018**

08u00 – 19u00	Permanentie Permanent organizing	School VIIO Nijverheid
08u30 – 09u45	Inschrijving Registration	School VIIO Nijverheid
10u00	Vergadering ploegleiders Meeting team leaders	School VIIO Nijverheid
10u30	Veiligheidsbriefing Safety briefing	School VIIO Nijverheid
11u00	Tekenen controleblad Signing control form	Podium Marktpluin Tongeren
12u10	Start	Marktpluin Tongeren
14u53	Passage aankomstlijn Passing finish line	Eeuwfeestwal Tongeren
16u08	3 plaatselijke rondes 3 local rounds	Eeuwfeestwal Tongeren
17u00	Aankomst Arrival	Eeuwfeestwal Tongeren
17u15	Huldiging winnaar Celebration ceremony	Podium Eeuwfeestwal Tongeren
17u30	Receptie Ploegleiders Reception Team Leaders	VIP RONDE CAFÉ Tongeren

3. PRAKTISCHE FICHE

Organisatie

SMB Organisation | Tiensesteenweg 168
Blok F Bus 606 - 3800 St-Truiden

Koersdirecteur

Eric Schoefs

Adj. Koersdirecteur

Mark Vandereyt

Parking

Teams - Elisabethwal & Sint-Truidersteenweg – 3700 Tongeren
Renners : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
Pers : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
Officials : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

Permanentie

08u00 – 19u00 : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

Inschrijvingen

08u30 – 09u45 : Mark Vandereyt / mark-a-thing@telenet.be / 0475 70 66 68

Afhalen team- documenten

09u00 – 10u30 in permanentie (school VIIO Nijverheid)

Briefing/Lottrekking

10u00 in permanentie (school VIIO Nijverheid)

Veiligheidsbriefing

10u30 in permanentie (school VIIO Nijverheid)

Tekenen controleblad

Vanaf 11u00 op podium Marktplaats Tongeren volgens vooraf bepaalde timing
Per team (via Sint-Truiderstraat > Grote Markt)

Opstelling karavaan

Zie plan
Wagens VOOR peloton : Hemelingenstraat
Wagens NA peloton : Elisabethwal > Putstraat

Koersdokter

Guy Hoes / 0475 39 80 97 - Pieter Jan Gorissen / 0472 40 02 65
Ziekenhuizen (zie bijgevoegd in technische gids)

Controle anti-doping

School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

Kleedkamers

Sporthal TIO – Koninksemsteenweg – 3700 Tongeren

Afstand

200 km
Lus 1 : 113 km | Lus 2 : 54 km | 3 x plaatselijke ronde van 11 km

Officiële start

12u10 (Marktplaats Tongeren)

Officiële start

12u15 (Romeinse Kassei t.h.v. Total)

3. PRAKTISCHE FICHE

Bevoorrading

- 1/ Kleine Spouwen km 62,6
Vanaf Expertisebureau Somers tot Bosstraat
- 2/ Tongeren km 114,3
Romeinse Kassei vanaf Total tot Takkie & Co
- 3/ Tongeren km 168
Sint-Truidersteenweg vanaf Paspoelstraat t.e.m. Belgisch Centrum voor geleidehonden (1.100m)

Afleiding karavaan

- Zie plan
- Legioenenlaan > Beukenbergweg > Sint-Truidersteenweg > **Teamparking**
 - Legioenenlaan > Beukenbergweg > Kogelstraat > Koninksemsteenweg > Rode Kruislaan > **Permanence**

Aankomst

Omstreeks 17u00 (Eeuwfeestwal Tongeren)

Podium

De eerste 3 renners + winnaars nevenklassementen dienen zich aan te melden!

Resultaten

Permanentie (school VIIO Nijverheid)

Perszaal

Permanentie (school VIIO Nijverheid)

Winnaar

Wordt verzocht tegenwoordig te zijn in de perszaal tussen 18u00 en 18u15

College Commissarissen

Denisenko Svetlana	Voorzitter UCI
Alenis Glenn	Aankomstrechtter
Geysen Luc	Com. 2
Follon Eric	Com. 3
Bollen Peter	Com. 4
De Wilde Ronny	Com. Bezemwagen
Lissens Eddy	Com. Regulator
Willems Cedric	Com. Moto 1
Pirard David	Com. Moto 2
Plomb Rudy	Piloot Moto Suzuki 1
Geeroms Theo	Piloot Moto Suzuki 2
Van Steen Freddy	Operator MYLAPS uitslag
Alenis Glenn	Technisch Afgevaardigde

Foto-finish

Vlaams Brabant - Antwerpen - Limburg

Nationaal Reportage Team

Verhasselt Gino	Telecom Team Jurywagen
Bollen Marc	Speaker Radio Tour

Receptie ploegleiders

VIP Ronde Café | Eeuwfeestwal - Aankomstzone
Vanaf 17u30 tot 19u00 | Ingang via Watertorenstraat

3. PRACTICAL FORM

Organisation	SMB Organisation Tiensesteenweg 168 Blok F Bus 606 - 3800 St-Truiden
Competition Director	Eric Schoefs
Assistant Director	Mark Vandereyt
Parking	Teams - Elisabethwal & Sint-Truidersteenweg – 3700 Tongeren Riders : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren Press - School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren Officials - School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
Permanence	08.00h – 19.00h : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
Inscription	08.30h – 09.45h : Mark Vandereyt / mark-a-thing@telenet.be / 0475 70 66 68
Team documents	09.00h – 10.30h in permanence (School VIIO Nijverheid)
Briefing/Lottery	10.00h in permanence (School VIIO Nijverheid)
Safety briefing	10.30h in permanence (School VIIO Nijverheid)
Signing participation sheet	From 11.00h at the podium on the Marktplaats Tongeren, at a predetermined time per team (via Sint-Truiderstraat > Grote Markt)
Convoy positioning	See plan Cars IN FRONT of peloton: Hemelingenstraat Cars BEHIND peloton : Elisabethwal > Putstraat
Race doctor	Guy Hoes / 0475 39 80 97 - Pieter Jan Gorissen / 0472 40 02 65 Hospitals (see technical guide)
Drug test	School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
Dressing rooms	Sporthal TIO – Koninksemsteenweg – 3700 Tongeren
Distance	200 km Round 1 : 113 km Round 2 : 54 km 3 x local round of 11 km
Unofficial start	12.10h (Market Square Tongeren)
Official start	12.15h (Romeinse Kassei at Total)

3. PRACTICAL FORM

Feed zone

- 1/ Kleine Spouwen km 62,6
From Expertisebureau Somers up to Bosstraat
- 2/ Tongeren km 114,3
From Romeinse Kassei vanaf Total up to Takkie & Co
- 3/ Tongeren km 168
Sint-Truidersteenweg from Paspoelstraat up to Belgian Centre for Guide Dogs (1.100m)

Caravan diversion

- See plan
- Legioenenlaan > Beukenbergweg > Sint-Truidersteenweg > **Teamparking**
 - Legioenenlaan > Beukenbergweg > Kogelstraat > Koninksemsteenweg > Rode Kruislaan > **Permanence**

Arrival

Around 17.00h (Eeuwfeestwal Tongeren)

Podium

The first 3 cyclists + winners of secondary classifications must come forward!

Results

Permanence (school VIIO Nijverheid)

Press hall

Permanence (school VIIO Nijverheid)

The winner

Is required to be present in the press hall between 18.00h and 18.15h

College Commissioners

Denisenko Svetlana	Chair UCI
Alenis Glenn	Arrival judge
Geysen Luc	Com. 2
Follon Eric	Com. 3
Bollen Peter	Com. 4
De Wilde Ronny	Com. Broom wagon
Lissens Eddy	Com. Regulator
Willems Cedric	Com. Moto 1
Pirard David	Com. Moto 2
Plomb Rudy	Pilot Moto Suzuki 1
Geeroms Theo	Pilot Moto Suzuki 2
Van Steen Freddy	Operator MYLAPS results
Alenis Glenn	Technical commissioner

Photo-finish

Vlaams Brabant - Antwerpen - Limburg

National Reporting Team

Verhasselt Gino	Telecom Team Jurywagen
Bollen Marc	Speaker Radio Tour

Reception team leaders

VIP Ronde Café | Eeuwfeestwal - arrival area
From 17.30h until 19.00h | Entrance at Watertorenstraat



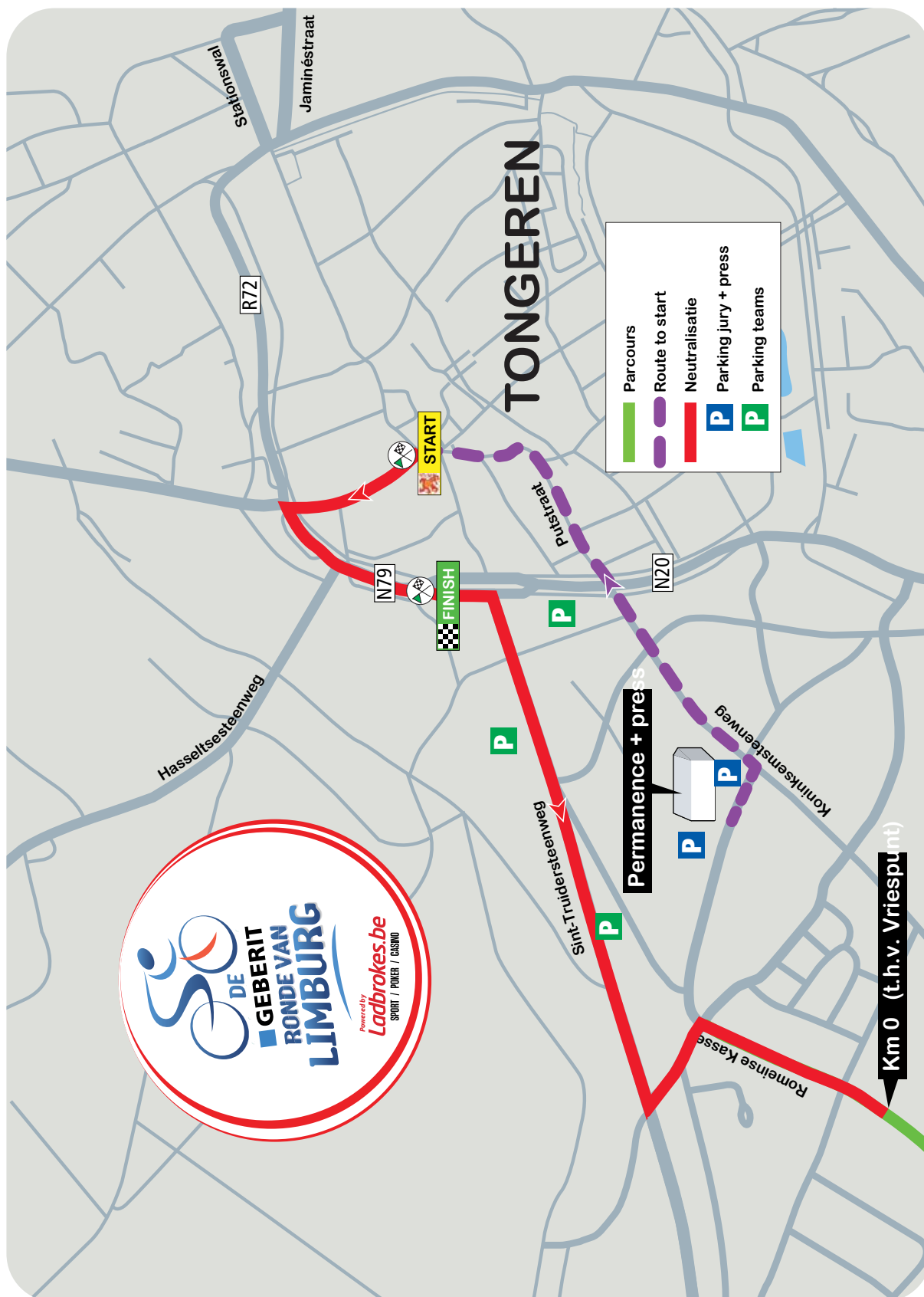
Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd worden voor het college der commissarissen gebracht. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 min. na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole. Elke klacht tegen een eerste besluiten van de jury of betreffende de uitslag moet worden neergelegd



Complaints about any event or decision during the race are directed to the Commissaries panel. Complaints must be filed within 30 min. after the last rider has arrived or after time control has stopped. Any complaint against an initial decision by the judge, or concerning the results, must be filed within 30 min. after the relevant decision or announcement of the results.

5. PLAN START

Start: Tongeren marktplaatsplein



6. PARCOURS / TRACK



Start

Officieuze start / Unofficial start

Marktplaats Tongeren ter hoogte van het Ambiorix standbeeld. Vervolgens gaat de neutralisatieroute via de Hemelingenstraat, De Tieckenstraat, Pliniuswal en Eeuwfeestwal (finishlijn).

Tongeren Market Square parallel to the Ambiorix statue. Then the neutralisation route proceeds to the Hemelingenstraat, De Tieckenstraat, Pliniuswal and Eeuwfeestwal (finish line).

Officiële start / Official start

Na de finishlijn meteen rechts af richting Sint-Truidersteenweg. Links af aan lichten en via rotonde Rode Kruislaan naar Romeinse Kassei. Vliegende start ter hoogte van Total. After the finish line we take an immediate right to the Sint-Truidersteenweg. Left at traffic lights and via roundabout Rode Kruislaan to Romeinse Kassei. Flying start at Total.

Lus 1 / Loop 1

Tongeren > Heers > Borgloon > Kortesseem > Hoeselt > Bilzen > Riemst > Lanaken > Riemst > Bilzen > Tongeren

Lus 2 / Loop 2

Tongeren > Heers > Oreye > Heers > Borgloon > Tongeren

3 x plaatselijke ronde / local round Tongeren



Aankomst / Arrival

Omstreeks 17u00 op de Eeuwfeestwal te Tongeren / Around 17.00 o'clock at the Eeuwfeestwal in Tongeren



Bevoorrading / Feed Zone

- 1/ Riemst km 62,6
Rode Kruislaan From Expertisebureau Somers to Bosstraat
- 2/ Tongeren km 114,3
Romeinse Kassei From Total to Takkie & Co
- 3/ Tongeren km 168
St Truidersteenweg From Paspoelstraat to Belgian Centre of Guide dogs



Hellingen / Climbs

- | | | | |
|----|----------|---|-------|
| 1 | Km 28,2 | Burchtheuvel Borgloon 800 m Gem. 5,1% (max. 13%) | KOM 1 |
| 2 | Km 32,5 | Colenberg Borgloon 1330 m Gem. 3,4% (max. 9,2%) | |
| 3 | Km 56,3 | Keiberg Bilzen 500 m Gem. 7,2% (max. 11%) | KOM 2 |
| 4 | Km 79,8 | Slingerberg Riemst 700 m Gem. 7,6% (max. 10%) | KOM 3 |
| 5 | Km 102,2 | Keiberg Bilzen 500 m Gem. 7,2% (max. 11%) | KOM 4 |
| 6 | Km 139,7 | Mettekovenberg Borgloon 600 m Gem. 4% (max. 7%) | |
| 7 | Km 145,7 | Burchtheuvel Borgloon 800 m Gem. 5,1% (max. 13%) | KOM 5 |
| 8 | Km 150,9 | Colenberg Borgloon 1330 m Gem. 3,4% (max. 9,2%) | |
| 9 | Km 155,6 | Bollenberg Borgloon 550 m Gem. 5,6% (max. 12%) | |
| 10 | Km 158,5 | Boeshovenberg Borgloon 700 m Gem. 4,7% (max. 12%) | |
| 11 | Km 162,8 | Kolmontberg Tongeren 900 m Gem. 4% (max. 6%) | |
| 12 | Km 173,7 | Kolmontberg Tongeren 900 m Gem. 4% (max. 6%) | |
| 13 | Km 184,6 | Kolmontberg Tongeren 900 m Gem. 4% (max. 6%) | |
| 14 | Km 195,4 | Kolmontberg Tongeren 900 m Gem. 4% (max. 6%) | |



Kasseistroken / Cobbled sections

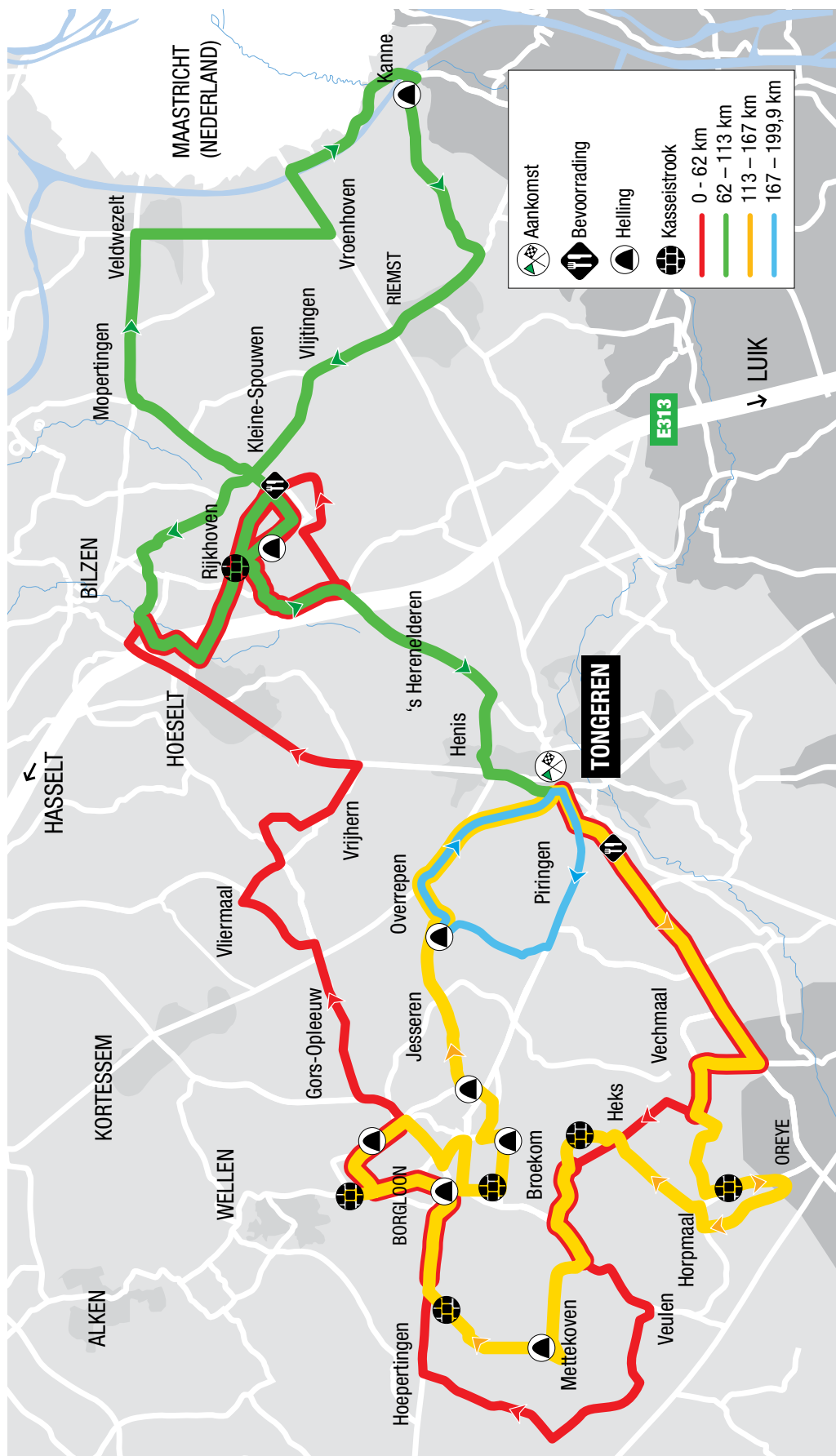
- | | | |
|-----|--------------------------|----------|
| 1. | Speelhof (220m) | Km 28,2 |
| 2. | Colenstraat (50m) | Km 30,9 |
| 3. | Molenstraat (120m) | Km 32,4 |
| 4. | Maastrichterallee (650m) | Km 52,8 |
| 5. | Maastrichterallee (650m) | Km 98,7 |
| 6. | Op de kriezel (1.550m) | Km 125,6 |
| 7. | Manshoven (1.300m) | Km 132,8 |
| 8. | Fonteinhof (330m) | Km 142 |
| 9. | Speelhof (220m) | Km 145,8 |
| 10. | Oude Wellenweg (400m) | Km 148,1 |
| 11. | Colenstraat (50m) | Km 150,8 |
| 12. | Weg naar Heks (430m) | Km 154,3 |
| 13. | Kleine Veldsteeg (100m) | Km 157,7 |



Bouts Sprint Challenge

1. Km 105,9
Tongeren Elderenweg t.h.v. Bouts benzinstation
2. Km 112,9
Tongeren Passage Finish
3. Km 157,6
Borgloon Tongersesteenweg
4. Km 167,3
Tongeren Passage Finish
5. Km 178,2
Tongeren Passage Finish

6. PARCOURS / TRACK



7. PROFIEL / PROFILE / PARCOURS / TRACK

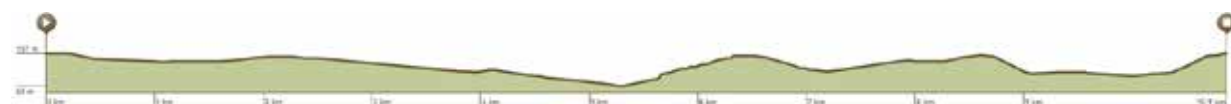
Lus 1 / Loop 1



Lus 2 / Loop 2



Lokale ronde / Local round



Parcours / track



Hoogtemeters / Altimeters 2.019

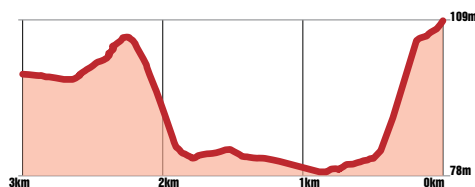
8. PLAN AANKOMST / ARRIVAL



8. PLAN AANKOMST / ARRIVAL



Profiel laatste 3 km
Profile last 3 km



9. ZIEKENHUIZEN / HOSPITALS

Maastricht

Academisch Ziekenhuis Maastricht

P. Debyelaan 25
6229 HX Maastricht - Nederland
Tel : +31 43 387 6543

Bilzen

AZ Vesalius Bilzen

Hospitaalstraat 15
3740 Bilzen
Tel : +32 89 41 01 11

Sint-Truiden

Regionaal Ziekenhuis Sint-Trudo

Diestersteenweg 100
3800 Sint-Truiden
Tel : +32 11 69 91 11

Tongeren

AZ Vesalius Tongeren

Hazelereikstraat 51
3700 Tongeren
Tel : +32 12 39 61 11

Hasselt

Campus Salvator

Salvatorstraat 20
3500 Hasselt
Tel : +32 11 28 91 11

Campus Virga Jesse (Spoedopname)

Stadsomvaart 11
3500 Hasselt
Tel : +32 11 30 81 11

GEMEENTE	STRAATNAMEN	KM	Tijdstip (43 km/u)
TONGEREN			
	Unofficial Start: Markt (Market Square)	-2	12:10
	↑ Maastrichterstraat ← Hemelingenstraat ↑ De Tieckenstraat 🚦 ←		
	Pliniuswal 🚦 ↑ Eeuwfeestwal 🚦 → Sint-Truidersteenweg 🚦 ←	-1	
	Rode Kruislaan ↻ → Romeinse Kassei ↑		
	OFFICIAL START: Romeinse Kassei (@ Total gas station)	0	12:15
Koninksem	↑ Romeinse Kassei		
Lauw	↑ Romeinse Kassei	3,3	12:20
HEERS			
Vechmaal	↑ Romeinse Kassei → Sint-Martinusstraat ← Brugstraat → Heurnestraat ← Heksiaan	5,1	12:22
Heks	↑ Heksiaan	9,3	12:28
BORGLOON 🏡			
Broekom	↑ Sassenbroekstraat ↑ Koekelbronstraat → Broekomstraat	11,5	12:31
HEERS			
Gutschoven	↑ Broekomstraat	12,9	12:33
	MOTO WAY OUT 1 (re.af Gutsenhovenstraat)	13,8	
	↑ Nieuwe Steenweg	13,8	
Veulen	↑ Nieuwe Steenweg → Veulenstraat ← Diepestraat → Kasteelstraat ← Veulenstraat	14,6	12:35
Klein-Gelmen	↑ Veulenstraat (NARROW PASSAGE) → Groeneschild ↻ ↑ Daalstraat	17,3	12:39
SINT-TRUIDEN			
Groot-Gelmen	↑ Klein-Gelmenstraat → Helshovenstraat	19,2	12:42
BORGLOON 🏡			
Hoepertingen	↑ Helshovenstraat 🚦 → Sint-Truidersteenweg	21,3	12:45
Gotem	↑ Sint-Truidersteenweg	24,3	12:48
Borgloon	↑ Sint-Truidersteenweg 🚦 ↑ Sint-Truidersteenweg 🚦 ↑ Sint-Truidersteenweg	25,3	12:50
	MOTO WAY OUT 2 (li.af Steenweg op Borgloon)	26,6	
	↻ ← Nieuwesteenweg (KEEPTO THE LEFT!) → Graethemstraat ⚠ ATTENTION! Deviation cars follow straight to Wellenstraat → Graaf → Kortestraat ← Kortestraat (NARROW PASSAGE)	27,2	
	⚠ BURCHTHEUVEL (L: 800 m, Av.%, 5,1, Max%: 13) KOM 1	28,2	12:54

	↑ Speelhof	28,2	
	→ SPEELHOF (220 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	28,2	
	→ Padonck ← Padonck (corner in cobbles) ← Steenstraat ↑ Speelhof ↑ Papenstraat ↑ Markt ↑ Abeelplein → Wellenstraat (cars re-enter the course) ↑ Stationstraat ← Stationstraat ↑ Sittardstraat → Sittardstraat	28,3	
	→ COLENSTRAAT (50 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	30,9	
	← MOLENSTRAAT (120 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	32,4	
	▲ COLENBERG (L: 1.330m, Av. %: 3,4, Max. %: 9,2)	32,5	13:01
	← Rullecovenstraat → Heuvelstraat	32,5	
Gors-Opleeuw	↑ Konijnenstraat ↑ Hoogstraat	34,5	13:03
KORTESSEM			
Viermaal	↑ Leeuwbergstraat ↑ Luysenstraat ← Negenbonderstraat ↑ Beekstraat ↑ Beekstraat → Beekstraat → Kersendaelstraat ← Klikstraat	36,1	13:05
HOESELT			
Schalkhoven	↑ Klikstraat → Lindenhofstraat	40,3	13:11
	MOTO WAY OUT 3 (li.af Klikstraat)	40,6	
	→ Schalkhovenstraat	41	
Sint-Huibrechts-Hern	↑ Sint-Hubertusstraat ↑ Hernerweg	41,2	13:13
Vrijhern	↑ Hernerweg ← Tongersesteenweg	42,5	13:15
Hoeselt	↑ Tongersesteenweg ↑ Tongersesteenweg	45,9	13:19
	MOTO WAY OUT 4 (re.af Stationsstraat)	47,4	
	↑ Bilzersteenweg (KEEP TO THE RIGHT!) ↑ Bilzersteenweg ↑ Bilzersteenweg	47,8	
BILZEN			
	↑ Tongersestraat → Alden Biesensingel → Alden Biesensingel → Alden Biesensingel ← Eikaart ← Coolenbroekstraat ← Pasbrugstraat	48,6	13:24
Rijkhoven	↑ Roelants du Vivierlaan ← Reekstraat	51,6	13:28
	→ MAASTRICHTERALLEE (650 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	52,8	13:29
	↑ Bosselaar → Troffelstraat	53,5	
Kleine-Spouwen	↑ Troffelstraat → Jaak Vandersandenstraat → Rode Kruislaan	54,5	13:32
Rijkhoven	↑ Rode Kruislaan → Keiberg	55,4	13:33
	MOTO WAY OUT 5 (li.af Weerterstraat)	55,6	
	▲ KEIBERG (L: 500 m, Av. %: 7,2%, Max. %: 10) KOM 2	56,3	13:34

	 Bosselaar  Winterbergstraat  Alden Biesenstraat  Pleinstraat  Rijkhovenstraat  Cuvelierstraat  Bammestraat  Rode Kruislaan  Weerterstraat  Op de Meer  Biestertstraat  Overslagstraat  Overslagstraat  Rode Kruislaan	56,6	
Kleine Spouwen	 Rode Kruislaan	62,6	13:43
	 FEED ZONE # 1 Rode Kruislaan (Expertisebureel Somers up to Boss- straat)	62,6	13:43
	  Rode Kruislaan	63,1	
Rosmeer	 Rode Kruislaan	63,9	13:45
Mopertingen	 Rode Kruislaan   Maastrichterstraat	65,9	13:47
Hees	 Maastrichterstraat  Maastrichterstraat	67,4	13:50
LANAKEN			
Veldwezelt	 Bilzerbaan   Kiezelweg	67,8	13:50
RIEMST			
Lafelt-Vlijtingen	 Burgemeester Marresbaan  Burgemeester Marresbaan	72,4	13:56
Vroenhoven	 Burgemeester Marresbaan  Maastrichtersteenweg	73,3	13:58
	<i>MOTO WAY OUT 6 (re.af Maastrichtersteenweg)</i>	73,6	
	 Muizenberg	75,2	
Kanne	 Muizenberg  Boys  Statiestraat  Statiestraat  Grenadiersweg   Jekerstraat  Avergat  Meerland  Zusserdel	77,4	14:04
	 SLINGERBERG (L: 700 m, Av.-%: 7,6, Max.-%: 10) KOM 3	79,8	14:07
	 Meerland	79,8	
Zussen	 Zwarte Kruisstraat  Zwarte Kruisstraat	81,9	14:09
Zichen	 Zwarte Kruisstraat  Visésteenweg	83,2	14:11
Riemst	 Visésteenweg   Bilzersteenweg	84,6	14:13
Vlijtingen	 Bilzersteenweg	87,3	14:18
BILZEN			
Grote Spouwen	 Riemsterweg   Riemsterweg	89,3	14:20
Martenslinde	 Riemsterweg	92,1	14:24
	<i>MOTO WAY OUT 7 (li.af Bornestraat)</i>	93,1	
	  Linnerbocht   Alden Biesensingel  Afrit Alden Biesensingel  Vrankrijk  Eikaart  Coolenbroekstraat  Pasbrugstraat	93,4	
Rijkhoven	 Roelants du Vivierlaan  Reekstraat	97,5	14:31
	 MAASTRICHTERALLEE (650 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	98,7	14:33
	 Bosselaar  Troffelstraat	99,3	

ROADBOOK

Kleine Spouwen	↑ Troffelstraat → Jaak Vandersandenstraat → Rode Kruislaan	100,4	14:36
Rijkhoven	↑ Rode Kruislaan → Keiberg	101,3	14:37
	MOTO WAY OUT 8 (re. door Rode Kruislaan)	101,5	
	⚠ KEIBERG (L: 500 m, Av. %: 7,2%, Max. %: 10) KOM 4	102,2	14:38
	← Bosselaar → Winterbergstraat → Alden Biesenstraat ← Pleinstraat ← Rijkhovenstraat → Cuvelierstraat ↑ Bammestraat → Rode Kruislaan	102,5	
RIEMST			
Membruggen	↑ Mopertingenweg	105,4	14:43
TONGEREN			
S-Herenelderen	↑ Elderenstraat ↑ Elderenstraat BOUTS SPRINT 1	105,9	14:44
Berg	↑ Baverstraat → Molenweg	108,7	14:47
Henis	↑ Molenweg → Bodemweg ← Bodemweg ← Bolleberg ← Kellensstraat ← Bilzersteenweg	110,3	14:49
Tongeren	↑ Bilzersteenweg → Cesarlaan 🚦 ← Hasseltsesteenweg 🚦 → Eeuwfeestwal	111,1	14:50
	PASSAGE # 1 FINISH LINE BOUTS SPRINT 2	112,9	14:53
	🚦 → Sint-Truidersteenweg 🚦 ← Rode Kruislaan 🔄 → Romeinse Kassei	113	
Koninksem	↑ Romeinse Kassei	114,3	14:55
	🚰 FEED ZONE # 2 (Total gas station up to Takkie & Co.)	114,3	14:55
Lauw	↑ Romeinse Kassei	117,6	15:00
HEERS			
Vechmaal	↑ Romeinse Kassei → Sint-Martinusstraat	119,4	15:02
	WAY OUT 9 (re. door Romeinse Kassei)	120,4	
	← Brugstraat ← Heurnestraat ↑ landbouwweg → landbouwweg ↑ landbouwweg ← landbouwweg ↑ Haspengouwlaan	122,4	
Horpmaal	↑ Haspengouwlaan	125,5	15:11
	← OP DE KRIEZEL (1.550 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	125,7	15:12
	MOTO WAY OUT 10 (re. af Dumontlaan)	125,7	
	→ Luikerstraat ↑ Luikerstraat → Haspengouwlaan ← Dumontlaan ↑ Dumontlaan (NARROW PASSAGE)	127,4	15:13
Heks	↑ Henestraat ← Hekslaen → Lod. Lavkistraat	131,4	15:19
	MOTO WAY OUT 11 (re. door Hekslaen)	132,7	
	MANSHOVEN (1.300 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	132,8	15:21

	← Manshoven	133,5	
BORGLOON			
Broekom	→ Sassenbroekstraat ↑ Koekelbronstraat ← Broekomstraat	134,1	15:23
HEERS			
Gutschoven	↑ Broekomstraat → Gutschovenstraat → Bekstraat ← Winningstraat	135,6	15:25
	<i>MOTO WAY OUT 12 (re.door Hoenshovenstraat)</i>	137,2	
Mettekoven	↑ Winningstraat → Mettekovenstraat → Bergstraat	137,6	15:28
	⚠ METTEKOVENBERG (L:600 m, Av. %: 4, Max. %: 7) pavé 450m	139,7	15:31
BORGLOON			
Hoepertingen	↑ landbouwweg	140,1	15:32
Gotem	→ Hoenshovenstraat ← landbouwweg	141	15:33
	↑ FONTEINHOF (330 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	142	15:34
	↑ Gotemstraat → Sint-Truidersteenweg	142,3	
Borgloon	↑ Sint-Truidersteenweg ⚡ ↑ Sint-Truidersteenweg ⚡ ↑ Sint-Truidersteenweg	143	15:36
	<i>MOTO WAY OUT 13 (li.af Steenweg op Borgloon)</i>	144,2	
	↺ ↻ ↻ ↻ Nieuwesteenweg (KEEP TO THE LEFT!)	144,8	
	→ Graethemstraat	145,2	
	⚠ ATTENTION: Deviation cars follow straight to Wellenstraat		
	→ Graaf → Kortestraat ← Kortestraat (NARROW PASSAGE)	145,3	
	⚠ BURCHTHEUVEL (L: 800 m, Av. %: 5,1, Max %: 13) KOM 5	145,7	15:38
	↑ Speelhof	145,7	
	→ SPEELHOF (220 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	145,8	
	→ Padonck ← Padonck (CORNER IN COBBLES) ← Steenstraat ↑ Speelhof ↑ Papenstraat ↑ Markt ↑ Abeelplein → Wellenstraat ↑ Stationstraat (cars re-enter the course) ← Stationstraat ↑ Sittardstraat → Steenweg op Borgloon	145,9	
	→ OUDE WELLENWEG (400 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	148,1	15:42
	← Sittardstraat → Colenstraat	148,5	
	→ COLENSTRAAT (50 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	150,8	
	⚠ COLENBERG (L: 1.330m, Av. %: 3,4, Max. %: 9,2)	150,9	15:46
	→ Rullecovenstraat ↑ Kernielerweg ⚡ ↑ Kernielerweg ↑ Gillebroek ← Tongersesteenweg → Terlocht	150,9	

	MOTO WAY OUT 14 (re. door Tongersesteenweg)	152,5	
	→ Sint-Truidersteenweg ↺ ↺ Neremstraat (KEEP TO THE LEFT!) ↺ Weg naar Heks	152,8	
	↑ WEG NAAR HEKS (430 M KASSEIEN/COBBLES/PAVÉS)	154,3	15:51
	↺ Romeinse Kassei	154,8	
	⚠ BOLLENBERG (L: 550 m, Av. %: 5,6, Max. %: 12)	155,6	15:53
	↑ Romeinse Kassei ↺ Loonderweg → Grootloonstraat ↺ Kleine Veldsteeg (100 m kasseien/cobbles/pavés) BOUTS SPRINT 3 ↺ Tongersesteenweg → Boeshoven	155,8	
	⚠ BOESHOVENBERG (L: 700m, Av. %: 4,7, Max. %: 12)	158,5	15:58
	→ landbouwweg ↑ Bosstraat	158,6	
Jesseren	↑ Broekstraat ↑ Broekstraat	160	16:00
TONGEREN			
Overrepen	↑ Herkstraat ↑ Jesserseweg	161,3	16:02
	↺ Kolmontstraat (roadworks on the left side: keep to the right!)	162,6	
	⚠ KOLMONTBERG (L: 900m, Av. %: 4, Max. %: 6)	162,8	16:04
	↑ Overrepenstraat → Hasseltsesteenweg	162,9	
Neerrepen	↑ Hasseltsesteenweg	163,9	16:05
Tongeren	↑ Hasseltsesteenweg 🚦 ↑ Hasseltsesteenweg 🚦 → Eeuwfeestwal	165,5	16:07
	PASSAGE # 2 FINISH LINE BOUTS SPRINT 4	167,3	16:09
	🚦 → Sint-Truidersteenweg 🚦 ↑ Sint-Truidersteenweg	167,4	
	🏠 FEED ZONE # 3 (Sint-Truidersteenweg up to Belgische Centrum geleidehonden = 1100 m)	168	
Piringen	↑ Sint-Truidersteenweg → Lankgracht ↑ Lankgracht	169,5	16:12
Overrepen	↑ Burchtstraat	172,6	16:17
	↺ Kolmontstraat (roadworks on the left side: keep to the right!)	173,5	
	⚠ KOLMONTBERG (L: 900m, Av. %: 4, Max. %: 6)	173,7	16:18
	↑ Overrepenstraat → Hasseltsesteenweg	173,8	
Neerrepen	↑ Hasseltsesteenweg	174,8	16:20
Tongeren	↑ Hasseltsesteenweg 🚦 ↑ Hasseltsesteenweg 🚦 → Eeuwfeestwal	176,4	16:22
	PASSAGE # 3 FINISH LINE BOUTS SPRINT 5	178,2	16:25
	PASSAGE # 4 FINISH LINE	189,1	16:41
	🏁 FINISH Eeuwfeestwal	200	16:58

11. ERELIJST / WALL OF FAME

Jaar	1° plaats	2° plaats	3° plaats
1950	1. Jan Bogaerts	2. Ward Peeters	3. Dupont
1951	1. Rik Serin	2. Lode Anthonis	3. Jos Verhaert
1952	1. Roger De Corte	2. Karel Debaere	3. Nest Sterckx
1953	1. Pierre Lowie	2. Gerard Deborre	3. Fernand Blockx
1954	1. Ward Peeters	2. Ludo Vander Elst	3. Jan Storms
1955	1. Nest Sterckx	2. Karel Van Dormael	3. Desiré Keteleer
1956	1. Frans Schoubben	2. Karel Van Dormael	3. Jan Van Gompel
1957	1. Willy Vannitsen	2. Emiel Severeijns	3. Jan Huyskens
1959	1. Valeer Paulissen	2. Gerard Vergoossen	3. Piet Vanden Brekel
1960	1. Willy Vannitsen	2. Frans Aerenhouts	3. Georges Mortiers
1961	1. Martin Vangeneugden	2. Willy Schroeders	3. Raymond Impanis
1962	 1. Peter Post	2. Jos Wouters	3. Jos Verachttert
1963	1. Jos Wouters	2. Jo De Haen	3. Ludo Janssens
1964	1. Jos Dewit	2. Jos Verachttert	3. Lode Troonbeekx
1965	1. Georges Van Coningsloo	2. Reynder De Jongh	3. Roger Dekoninck
1966	1. Fernand Deferm	2. Georges Van Coningsloo	3. Jean-Baptiste Claes
1967	1. Ward Sels	2. Theo Mertens	3. Fernand Deferm
1968	 1. Leo Duyndam	2. Patrick Sercu	3. Alfons Debal
1969	1. Willy Vekemans	2. Jos Vandervleuten	3. Valère Vansweefelt
1970	1. Jan Van Katwijk	2. Georges Van Coningsloo	3. Raf Hooyberghs
1972	1. Jos Abelshausen	2. Frans Verbeeck	3. Raf Hooyberghs
1973	1. Jos Abelshausen	2. F. Verhaegen	3. J-P Berckmans
1974	1. Frans Verbeeck	2. Roger De Vlaeminck	3. Bernard Bourguignon
1975	1. Guido Van Sweefelt	 2. Cees Priem	3. Walter Godefroot
1976	1. Frans Van Looy	2. Benny Schepmans	3. Willem Peeters
1977	1. Marcel Laurens	2. Rik Van Linden	3. Benny Schepmans
1978	1. Willem Peeters	2. Miel Gijsemans	3. Rudy Pevenage
1979	1. Guido Van Sweefelt	 2. Gerrie Knetemann	3. Dirk Heirweg
1980	1. Daniel Willems	2. Paul Wellens	3. Jos Jacobs
1981	1. Ludwig Wijnants	2. Heddie Nieuwdorp	 3. Leo Van Vliet
1982	1. Werner Devos	2. Jan Bogaert	3. Fons Dewolf
1983	1. Rudy Matthijs	 2. Henk Lubberding	3. William Tackaert
1984	1. Noel De Jonckheere	 2. Leo Van Vliet	3. Benny Van Brabant
1985	1. Eric Vanderaerden	2. Ron Sniijders	3. Jan Bogaert
1986	 1. Ad Wijnants	2. Peter Van Hoondert	3. Frank van De Vijver
1987	1. Wim Arras	 2. Jean-Paul Van Poppel	 3. Willy Engelbrecht
1988	1. Eric Vanderaerden	 2. Peter Pieters	3. Wim van Eynde
1989	1. Jerry Cooman	2. John Vos	3. Eric Vanderaerden
1990	1. Eddy Planckaert	2. Benny Van Brabant	 3. Uwe Raab DDR
1992	 1. Jans Koerts	2. Jo Planckaert	3. Benny Van Brabant
1993	1. Patrick Van Roosbroeck	2. Hendrik Redant	 3. Danny Nelissen
1994	1. Marc Wauters	2. Stéphane Hennebert	3. Frank Corvers
2012	1. Kevin Claeys	 2. Rick Zabel	3. Klaas Vantornhout
2013	1. Olivier Chevalier	2. Kevin Claeys	 3. Huub Duyn
2014	 1. Mathieu Van der Poel	 2. Paul Martens	 3. Greg Henderson
2015	1. Björn Leukemans	2. Dimitri Claeys	 3. Wouter Mol
2016	1. Kenny Dehaes	2. Tom Boonen	3. Timothy Dupont
2017	1. Wout van Aert	 2. Damien Godon	3. Gianni Vermeersch

Wout van Aert overtuigend de sterkste

Veldrijders domineren op Haspengouwse wegen

Dat regerend wereldkampioen in het veld Wout van Aert ook kan domineren bij de wielrenners rond de Cerealia, valt niet te verwachten. Het 27-jarige spierpunt van Weranda's Willem's-Cregel stieremiddelmatig op de glooiende hellingen van de Weiden in de roud Tongerse. De wieltopper die vorig jaar nog de beste was in de tiert van de Banise Belgium Tour en de Schaai Sals rekende op de stevig te veroveren Eewieswal overtuigend al met zijn vier medevluchters. De Vlaamsman Gino (Gofidis) tweede, collega-veldrijder Gianni Vermeersch (Beobank-Dorend) zette met een derde plaats de dominantie van de ploegsmessers extra in de verf.

De 66ste jaargang van de *Limburgse* zal de geschiedenis in gaan als de eerste jaargang waarin de provincie begeleidde. Niet eerder zagen we de remmers zo goed samenwerken met de provincie op een Eenzaamfeest omhoog krassen als nu. Het was een feest van vijf. Samen met de provincie, met de lokale overheden, met de lokale verenigingen waren letterlijk wit getekend door de zoutafzettingen op de truien.

Sterke Vanbilsen

Af zat het levendige koersveld van dat basist ook voor 'tussen Na de eerste beklanning van de Oude Berg (17 km) lokte een ijersterk rijderende Kemeth Vanbilen (Cofidis) de eerste nonwarijdenle ontsaapung van de dag uit. De Lummeraar riedier Sweeck en de Nederlanders Coré van Kessel en Rob Riijgh mee. Na de Kelberg maakten ook Cofidis-ploegmaat Basmadon, samen met zijn Franse landgenoot, Tronet en Nederlandlar Van Geethem, de sprong naar voren. De Gevozengeten het uit tot de tweede beklanning van de Boshovenberg (146 km) 'De laatste kassieet kon hadden intussen nannelijk de laatste losbre-

[illegible]

komt terugzien: de Fransen Thomas en Godon, de Nederlander van Empel en onze crossers Vermeersch en van Aert. Laatstgenoemde maakte vooraan de sterkste indruk en maakte het in de sprint bergop ook overtuigend af.

Slijtageslag

“Deze Ronde van Limburg was een sluitingsleg, wat duidelijk in mijn voordeel speelde”, analyseerde van Aert achteraf. “Met al die korte, nijdtge heiligen en kasseien krijg je als renner amper rust voor door iedereen afgemaakt de slotklim aanvatte. Deze aankomst ligt niet. Wie nog het meeste in de tank heeft zitten, wint hier. Wordt ik geklopt, dan was een ander beter, (punt). Gelukkig bleek dat niet geval.”

De Lillenaar kreeg de ziele aangericht, en een presneerbaerde alernick.
 "Zeg dat wel!" blies van Aert de wan-
 gen. "De finale begon al vroeg, na
 10 tot 30 km toed we dede kassien van Horp-
 maat naderden. Mijn ploegmaat T
 Merlier en ik beschikken beiden over
 goede benen en we hadden besloten
 van dan af om beurt mee te dippen in
 de ontsnappingen. In de eerste drie
 plaatselijke rondten sprong ik mee,
 maar aanvankelijk kreeg we niet veel
 vrijheid. Toen echter bleek dat tal van
 ploegen voortaan 'verenigden worden
 waren, kwam de verrijgelde er alsnog.
 In geen tijd hadden we een voorruit
 van een minuut zonder dat we daan-
 der iets aan mochten maken.
 Vandaag dat ik al mocht bijkomen.
 Het was een beetje dat ik, om de
 twee zo straffen."

Volgende week in de gloednieuwe Elfstedenronde in Brugge wil Wout van Bommel zijn goede conditie opnieuw versterken. "Ook het BK tijdfijnen in Chirren. Het BK op de weg in Antwerpen vormt een doel. Daarna las ik een artikel over de wereldwijde crossvoorbereiding te beginnen. Pas in augustus keer ik terug op de weg voor een blokje koersen waarna ik naadloos het veld indruk."

Rob RODIERS

Wout van Aert passeert met een roerkrans als eerste de streep op de Tongerse Eeuwfeestwal
Foto: JEFFREY GAENS

De Limburgers



heten u welkom

Dankzij de Stad Tongeren, SMB Organisation, sponsors en de vele medewerkers is deze wedstrijd tot stand gekomen.

Thanks to the City of Tongeren, SMB Organisation, sponsors and a lot of contributors is this race established.



Tongeren
de eerste stad