

SUBARU
De Prêtre
Roeselare



7^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

"Ereprijs SUBARU De Prêtre"

Voorprogramma:

Grote Prijs Hostekint | Nieuwelingen |

Start: 13u30 Sporthal Izegemseardeweg
Beveren-Roeselare
14 ronden van 4,3 km (60,2 km)

Aankomst: Izegemseardeweg
Beveren-Roeselare



UCI Europe Tour 1.1



EUROPE
TOUR

Saturday 7th of July, 2018

Ypres > Roulers

ROADBOOK

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw
W www.gpmonsere.be
E info@gpmonsere.be
F www.facebook.com/GPMonsere





wat er
ook
gebeurt

KW
leeft met je mee

7^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

"Ereprijs SUBARU De Prêtre"

UCI Europe Tour 1.1

Zaterdag 7 juli 2018
Samedi le 7 juillet 2018
Saturday 7th of July, 2018

Ieper > Roeselare
Ypres > Roulers

TECHNISCHE GIDS
GUIDE TECHNIQUE
ROADBOOK



Organisation : KWC De Mandelzonen vzw
W www.gpmonserere.be
E info@gpmonserere.be
F www.facebook.com/GPMonsere



Article 11. Prijzen | Prix | Prizes

Het totale prijzengeld is 14.477€, toegekend aan de eerste 20 renners.

Les prix totals sont 14.477€, donné aux 20 premiers coureurs.

Total prices is 14.477€, given to the first 20 riders.

5785-2895-1445-715-580-433-433-287-287-147-147-147-147-147-147-147-147-147

Article 12. Aankomstpermanentie | Permanence d'arrivée | Permanence on the finish

De aankomstpermanentie is open op zaterdag 7 juli 2018 van 14u00 tot 18u30. De vergadering van de sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, is na de wedstrijd in de sporthal in Beveren, Izegemse-aardeweg 30, 8800 Roeselare - Beveren.

La permanence d'accueil se déroulera samedi le 87 juillet 2018 de 14h00 à 18h30. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du r glement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée après l'épreuve au sporthal de Beveren, Izegemse-aardeweg 30, 8800 Roulers - Beveren.

Race headquarters onthe arrival site shall be open on Saturday July 7 2018 until 14:00 pm to 18:30 pm. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled after the race in the Sports Hall of Beveren, Izegemse-aardeweg 30, 8800 Roulers-Beveren.

Article 13. Neutrale wagens | Assistance technique neutre | Neutral technical support

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano met 3 neutrale wagens.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars.



Article 8. Milieu | L'environnement | Environment

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving, zowel van de renners, ploegleiders als alle volgers in de wedstrijdcaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over de recuperatie van hun afval alvorens de zone te verlaten.

Nous demandons le respect de l'environnement par tous les participants dans la caravane de l'épreuve. Durant la course les participants et leurs accompagnateurs seront sensibles au rejet des bidons et des emballages sur la voie publique et, dans les zones prévues, les préposés au ravitaillement veilleront à la récupération de ces rejets avant de quitter la zone.

We ask the respect for environment from riders, team leaders and all followers in the race. Riders and supervisors in particular will, during their stay, watch over the disposal of their waste in the bins. During the race, riders and supervisors are aware of the disposal of drinking bottles and wrappings on public roads and in the available zones. The carers watch over the recovery of the waste before leaving the zone.

Article 9. Straffen | Pénalités | Penalties

Straffen worden toegepast volgens de UCI-reglementen.
Les pénalités sont conformes au règlement de l'U.C.I.
Penalties are applied according to the UCI rules.

Article 10. Anti-doping | Anti-dopage | Antidoping

De anti-dopingcontrole vindt plaats in de sporthal van Beveren, Izegemseardeweg 30 aan de aankomstlijn. Het anti-dopingreglement van de UCI alsook de Belgische wetgeving worden toegepast.

Le contrôle anti-dopage aura lieu dans le sporthal de Beveren, Izegemseardeweg 30 à la ligne d'arrivée. Le règlement anti-dopage de l'UCI et la loi Belgique se disposent.

The controle anti-doping takes place at the Sports Hall of Beveren, Izegemseardeweg 30 at the finish line. The rules anti-doping of the UCI and the belgian law will be applied.

INHOUD | CONTENU | CONTENT

Wedstrijdboek 7^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

INHOUD CONTENU CONTENT	5
VOORWOORDEN PRÉFACES PROLOGUE	7
ORGANISATIE ORGANISATION	14
TECHNISCH ORGANOGRAM ORGANIGRAMME TECHNIQUE TECHNICAL ORGANISATION CHART	16
ERELIJST PALMARÈS ROLL OF HONOUR GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ	21
START IEPER DÉPART YPRES START YPRES	22
WEDSTRIJD COURSE RACE	26
AANKOMST ROESELARE ARRIVÉE ROULERS FINISH ROULERS	28
PPO AANKOMST PPO ARRIVÉE PPO FINISH	30
HELLINGEN LES CÎTES THE HILLS	32
LAATSTE 3 KM DERNIERS 3 KM LAST 3 KM	32
TEKENS IN DE WEDSTRIJD SIGNES DANS L'ÉPREUVE SIGNS IN THE RACE	34
WEGWIJZER & UURROOSTER ITINÉRAIRE & HORAIRE TRACK & SCHEDULE	39
WEDSTRIJDREGLEMENT RÈGLEMENT PARTICULIER CONTEST RULES	53



Article 5. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie “Radio-Tour” op 164.63125 MHz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence “Radio-Tour” de 164.63125 MHz.

The competition information will be broadcast on frequency “Radio-Tour” at 164.63125 MHz.

Article 6. Podiumceremonie | Cérémonie protocolaire | Awards ceremony

De winnaar van de wedstrijd, de tweede en de derde renner in de uitslag moeten zich na de wedstrijd aanbieden aan het podium. De eerste 3 renners begeven zich na de aankomst naar de interviewruimte voorzien aan het podium aan de aankomst.

Er worden geen interviews gaan de televisiemedia gegeven buiten deze interviewruimte.

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium: le vainqueur de l’épreuve, le 2^{ième} et le 3^{ième} dans le résultat. Les 3 premiers coureurs doivent se présenter dans le zone de press prévu à l’arrivée.

The following riders have to present themselves at the podium after the race: the winner, the 2nd and 3th of the race. The first 3 riders are invited to go give a firts interview in the press room foreseen in the arribal zone.

Article 7. Tijdslimiet | Délais d’arrivée | Time limits

Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8 % van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het College van Commissarissen toegestaan worden.

Tous coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur sont qualifié au classement. Le délai peut être augmenté par le Collège des Commissaires

Time limit for the race is set at 8%, every rider who hasn’t arrived within the limit isn’t taken into the result. An ajustement of the time limit can be made by the panel of commisioners.



Article 3. Classification UCI Europe Tour

De wedstrijd is geclassificeerd volgens klasse 1.1 (European Continental Tour) en het puntenbarema is conform het UCI reglement, artikel 2.10.031:

L'épreuve est classée en classe 1.1. conformément le règlement UCI, art. 2.10.031. Elle attribue les points suivants:

The race is classified as a 1.1 race (European calendar) and assigns the following points in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.031:

125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3

Article 4. Permanentie | Permanence

De startpermanentie is geopend op zaterdag 7 juli 2018 van 07u00 tot 12u45.

De overhandiging van de rugnummers aan de verantwoordelijken van de ploegen heeft plaats van 08:30 tot 10:00. De vergadering van de sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, gaat door om 10:00 in het Kruitmagazijn in Ieper.

La permanence de départ se tient le samedi le 7 juillet 2018 de 07h00 à 12h45. Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés, se fait de 08h30 à 10h00. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 10h00 au Kruitmagazijn à Ypres.

The race headquarters of the start shall be open starting Saturday, July 7 2018 from 07:00 am till 12:45 pm. The handover of the body numbers to the team responsible takes place from 15:00 pm to 16:45 pm. The team managers' meeting in presence of the board of commissaries organised by article 1.2.087 of the UCI rules, is planned at 17:00 pm. The permanence takes place at Kruitmagazijn in Ypres.



VOORWOORDEN | PRÉFACES | PROLOGUE



Rino Vandromme

Voorzitter Organisatiecomité KWC De Mandelzonen vzw

Président du Comité d'Organisation KWC De Mandelzonen vzw

Chairman of the Organising Committee KWC De Mandelzonen vzw

Op zaterdag 7 juli 2018 wordt de 7^{de} editie van de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré voor de tweede op gang geschoten onder het label van UCI 1.1-wedstrijd. Op deze dag willen we het verleden levendig houden en "Jempi" in ere houden.

Jean-Pierre "Jempi" Monseré (Roeselare, 8 september 1948 – Lille (België), 15 maart 1971) was een Belgisch wielrenner. Hij was al een zegekoning in de jeugdcategorieën en bevestigde zijn uitzonderlijke kwaliteiten, waaronder zijn zelfdiscipline en zegehonger, zodra zijn profcarrière startte. In september 1969 werd hij profrenner en een maand later won hij als 21-jarige reeds de Ronde van Lombardije. Op 16 augustus 1970 werd hij in Leicester wereldkampioen bij de profs. In 1971 kwam er bruusk een einde aan zijn leven.

De historische stad Ieper vormt dit jaar het decor van de startlocatie. Een mix van hellingen doorheen het heuvelland brengt ons bij de aankomststreep, net zoals vorig jaar getrokken in Beveren-Roeselare. De geboorteplaats van "Jempi". Graag bedanken wij het gemeentebestuur van Ieper en Roeselare voor de ondersteuning van onze dag.

Vorig jaar schreef Laurens Sweeck de 6^{de} editie op zijn naam, gevolgd door Roy Jans en Jérôme Baugnies. Wie zal er dit jaar op de hoogste trede van het podium plaatsnemen? We hebben ook dit jaar weer ons uiterste best gedaan om een mooi deelnemersveld aan jullie te kunnen voorstellen, wat ongetwijfeld resulteert in een prachtige winnaar.

Dit alles zou niet mogelijk zijn zonder de steun van onze vele sponsors en medewerkers. Een grote dank voor al deze mensen.

Wij kijken alvast uit naar de 7^{ste} editie en wensen jullie en de renners een mooie wielerdag toe.

Sportieve groeten
Rino Vandromme



Jan Durnez

Burgemeester Ieper
Maire d'Ypres
Mayor of Ypres

Ieper is een stad met geschiedenis: van de roemrijke Middeleeuwen over de gruwelen van de Grooten Oorlog tot de moderne centrumstad die Ieper vandaag geworden is.

Ook op sportief vlak kent Ieper vele en lange tradities. Sport heeft in onze stad altijd een belangrijke plaats ingenomen en dat is nog altijd zo. Veel Ieperlingen zijn actief in allerlei verschillende sportdisciplines, zowel recreatief als competitief, jong als oud, recreant of topsporter.

Wielrennen maakt deel uit van de Vlaamse volksaard. Dat is in Ieper niet anders. Tal van Ieperse wielclubs – wielertoeristen, competitieclubs en organisatoren – dragen bij tot een zeer bloeiend wielerveen in onze stad en dat sinds lange jaren. Ontelbaar zijn de vele wielerevenementen die sinds jaar en dag in Ieper en ommestreden hebben plaatsgevonden of die onze stad aandedden omwille van de unieke mogelijkheden om mooie parcours uit te bouwen.

Ieper investeerde de voorbije jaren dan ook met succes in het aantrekken van nieuwe en grote wedstrijden. De organisatoren weten dat ze op onze inzet, kennis en ervaring kunnen rekenen bij het opzetten van grote evenementen. De samenwerking tussen verschillende Ieperse clubs en Gent-Wevelgem leidde de voorbije twee jaren tot een wielersdag waarbij liefst zeven wedstrijden op dezelfde dag Ieper en Boezinge als start- of aankomstplaats hebben of waarbij het peloton onze stad aandoet. En ook op vele andere dagen van het jaar staan lokale of bovenlokale wedstrijden op de agenda.

Onze inspanningen loonden en de voorbije jaren kwam het tot enkele hoogtepunten met de komst van de Ronde van België en de Tour de France naar Ieper, waarbij Ieper de start van een etappe mocht verwelkomen. Een (voorlopig) hoogtepunt in onze rijke wielershistorie.

Vandaag schrijven we daar nog een bladzijde bij. Ieper ging graag in op de vraag van de organisatoren van de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré om de rol van startplaats op te nemen. Daar zijn niets dan goede redenen voor: de figuur van Jempie Monseré zelf, de faam van de wedstrijd en zijn organisatoren, de goede band met buur Roeselare,... Onze keuze is de juiste gebleken. Van bij de eerste contacten klikte het tussen de verschillende partijen en dat is zo gebleven gedurende de hele voorbereiding.

WEDSTRIJDREGLEMENT | RÈGLEMENT PARTICULIER | CONTEST RULES

Article 1. Organisatie | Organisation

De 7^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré wordt georganiseerd door KWC De Mandelzonen vzw onder de reglementen van het UCI. Datum van de wedstrijd is zaterdag 7 juli 2018.

Le 7^{ième} Grand Prix Jean-Pierre Monseré est organisé par KWC De Mandelzonen vzw sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve se dispute le samedi 7 juillet 2018.

The 7th Grand Prix Jean-Pierre Monseré is being organized by KWC De Mandelzonen vzw by the rules of the UCI. The competition is to be held on Saturday, July 7 2018.

Article 2. Deelname | Participation

De 7^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré staat open voor UCI Pro Teams (max 50 %), professionele continentale ploegen, continentale ploegen, nationale ploegen . Het maximum aantal renners per ploeg is 8 en minimum 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Renners dienen tot de categorie: MU (als in UCI Pro Team), ME and MM te behoren, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement.

Le 7^{ième} Grand Prix Jean-Pierre Monseré est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50 %), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 8 coureurs, minimum 5, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. Les coureurs permis sont du catégorie: MU (si dans UCI Pro Team), ME and MM, selon l'article 1.1.036 du règlement UCI.

The 7th Grand Prix Jean-Pierre Monseré is available for UCI Pro Teams (max 50%), UCI Pro Continental Teams, UCI Continental Teams and national teams. The maximum number of participants for each team is 8 and the minimum is 5, by article 2.2.003 of the UCI regulations. Riders allowed need to belong to the category: MU (if in UCI Pro Team), ME and MM, by article 1.1.036 of the UCI regulations.



↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	37,5	155,4	16:38	16:26	16:16	16:07
↑	RD	Wijnendalestraat						
↻		Rondpunt centrum Beveren-Roeselarre	36,3	156,6	16:39	16:28	16:18	16:09
→	RA	Beversesteenweg						
↑	RD	Beversesteenweg						
⚠		Kruispunt Bollaardstraat - Beversesteenweg	35,6	157,3	16:40	16:29	16:19	16:10
↑	RD	Beversesteenweg						
		ROESELARE						
↻		Rondpunt Beversesteenweg - Leopold III Laan - Mandellaan	34,9	158,0	16:42	16:30	16:20	16:10
←	LA	Mandellaan						
↑	RD	Mandellaan						
⚠		Kruispunt Mandellaan - Beverseardeweg	34,20	158,7	16:43	16:31	16:21	16:11
←	LA	Berverseardeweg						
↑	RD	Beverseardeweg						
		ROESELARE - BEVEREN						
⚠		Kruispunt Beverseardeweg - Izegemseardeweg	32,8	160,1	16:45	16:33	16:23	16:13
←	LA	Izegemseardeweg						
↑	RD	Izegemseardeweg						
		DERDE DOORTOCHT AANKOMST TROISIÈME PASSAGE À L' ARRIVÉE THIRD PASSAGE AT FINISH LINE	32,1	160,8	16:46	16:34	16:24	16:14
		VIERDE DOORTOCHT AANKOMST QUATRIÈME PASSAGE À L' ARRIVÉE FOURTH PASSAGE AT FINISH LINE	21,4	171,5	17:02	16:49	16:38	16:28
		VIJFDE DOORTOCHT AANKOMST CINQUIÈME PASSAGE À L' ARRIVÉE FIFTH PASSAGE AT FINISH LINE	10,7	182,2	17:18	17:05	16:53	16:42
		AANKOMST 7 ^{de} GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ ARRIVÉE 7 ^{de} GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ FINISH 7 ^{de} GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ	0,0	192,9	17:34	17:20	17:08	16:56



Vandaag staan we aan de vooravond van de wedstrijd. Wij zijn er klaar voor en hopen op een hoogstaande sportieve strijd om de kers op de taart te zetten. In elk geval staat er een nieuwe afspraak in de leperse wieleragenda, hopelijk voor nog vele jaren.

Sportieve groeten,

Dominiek Dehaene
Schepen van Sport bij de Stad Ieper
i.o. Burgemeester Jan Durnez

VREDESSTAD





Kris Declercq

Burgemeester Roeselare
Maire de Roulers
Mayor of Roulers

Beste koersliefhebber,

We zijn alweer halfweg het jaar 2018, een jaar waar KOERS in Roeselare meer dan ooit centraal staat.

Halfweg maart mochten we opnieuw als gaststad fungeren voor de wielerkaravaan van Dwars door Vlaanderen. Op 25 juli ontvangen we graag de grote Tour-namen voor het Natourcriterium. Later deze zomer (van 24 tem 27 augustus) zijn we toe aan de 6^{de} editie reeds van West-Vlaanderens Mooiste, hét vierdaagse fietsevenement waar zowel de recreatieve fietser, jonge gezinnen, als de doorwinterde wielertoeristen hun gading zullen vinden.

Voor alle liefhebbers, amateurs en sympathisanten zijn dit ideale gelegenheden om in de typische koers-gezelligheid en ambiance hun supportershart op te halen.

Ook het hart van Roeselare, meer specifiek het Wielermuseum aan het Polenplein, kent dit jaar een grondige vernieuwing. Ter gelegenheid van de 20^{ste} verjaardag van het museum werd de nieuwe naam van het museum bekendgemaakt: “KOERS. Museum van de Wielersport”. Binnen enkele maanden zullen de poorten van het gerenoveerde museum opengaan voor alle bezoekers. Een fier moment om naar uit te kijken!

Van de Vredesstad Ieper naar Koersstad Roeselare: het ideale parcours voor de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré! Ter nagedachtenis van Jempi Monseré, staan we vandaag aan de start van de 7^{de} editie van deze 1.1 wedstrijd op de UCI-kalender.

Dankzij de professionele aanpak van vzw De Mandelzonen en de inzet van de bestuursleden en vrijwilligers zal de spannende rit in alle veiligheid en in een ongedwongen, sympathieke sfeer plaatsvinden. Het is steeds weer een moeilijke evenwichtsoefening waarbij vele organisaties samenwerken om de wedstrijd vlot te laten verlopen.



		Kruispunt Bollaardstraat - Beversesteenweg	46,3	146,6	16:24	16:14	16:04	15:56
	RD	Beversesteenweg						
ROESELARE								
		Rondpunt Beversesteenweg - Koning Leopold III Laan - Mandellaan	45,5	147,4	16:26	16:15	16:06	15:57
	LA	Mandellaan						
	RD	Mandellaan						
		Kruispunt Mandellaan - Beverseardeweg	44,9	148,0	16:27	16:16	16:07	15:57
	LA	Beverseardeweg						
	RD	Beverseardeweg						
ROESELARE - BEVEREN								
		Kruispunt Beverseardeweg - Izegemseardeweg	43,5	149,4	16:29	16:18	16:08	15:59
	LA	Izegemseardeweg						
	RD	Izegemseardeweg						
TWEDE DOORTOCHT AANKOMST DEUXIÈME PASSAGE À L' ARRIVÉE SECOND PASSAGE AT FINISH LINE								
			42,58	150,1	16:30	16:19	16:09	16:00
NOG 4 PLAATSELIJK RONDEN van 10,7 km 4 TOURS de 10,7 km 4 LAPS of 10,7 km								
	RD	Izegemseardeweg	42,6	150,3	16:30	16:19	16:09	16:00
		Rondpunt centrum Beveren-Roeselare						
	RA	Beversesteenweg						
	RD	Beversesteenweg						
		Rondpunt	42,1	150,8	16:31	16:20	16:10	16:01
	RD	Beversesteenweg						
	LA	Ventweg - Zuid	41,1	151,8	16:32	16:21	16:12	16:02
	RD	Ventweg - Zuid						
	LA	Onledegoedstraat	38,8	154,1	16:36	16:25	16:15	16:05
	RA	Industrieweg	38,6	154,3	16:36	16:25	16:15	16:06
	LA	Industrieweg	38,4	154,5	16:36	16:25	16:15	16:06



←	LA	Sleihagestraat						
↑	RD	Sleihagestraat						
STADEN - SLEIHAGE								
↻		Rondpunt Sleihage	57,4	135,5	16:08	15:58	15:49	15:41
→	RA	N36 - Diksmuidsesteenweg						
↑	RD	N36 - Diksmuidsesteenweg						
ROESELARE			55,4	137,5	16:11	16:01	15:52	15:44
↑	RD	N36 - Diksmuidsesteenweg						
⚠		Kruispunt Diksmuidsesteenweg - R32	54,0	138,9	16:13	16:03	15:54	15:46
←	LA	R32						
↑	RD	R32						
⚠		Kruispunt Hoogleedsesteenweg - R32	53,0	139,9	16:14	16:04	15:55	15:47
↑	RD	R32						
↑	RD	R32 - Brugsesteenweg						
↑	RD	R32	50,3	142,6	16:18	16:08	15:59	15:50
⚠		Kruispunt R32 - Onledegoedstraat	49,3	143,6	16:20	16:10	16:00	15:52
ROESELARE - BEVEREN								
→	RA	Onledegoedstraat						
↑	RD	Onledegoedstraat						
→	RA	Industrieweg	49,0	143,9	16:20	16:10	16:01	15:52
←	LA	Industrieweg	48,8	144,1	16:21	16:10	16:01	15:52
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	48,0	144,9	16:22	16:11	16:02	15:53
↑	RD	Wijnendalestraat						
↻		Rondpunt centrum Beveren-Roeselare	47,1	145,8	16:23	16:13	16:03	15:55
→	RA	Beversesteenweg						
↑	RD	Beversesteenweg						

Grote dank aan de organisatie, vrijwilligers, seingevers en andere medewerkers!
Laat ons nu genieten van deze Grote Prijs, uit eer voor “onze Jempi”, die voor altijd in ons Roeselaars hart woont.

Sportieve groeten

Kris Declercq
Burgemeester Stad Roeselare



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU



SUBARU®

De Prêtre Roeselare

Ardooiesteenweg 319

8800 Roeselare

T: 051/24.80.70

F: 051/24.80.75

W: www.subaru-depretre.be

E: info@subaru-depretre.be



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



↑	RD	Verlorenhoekstraat langs A19						
↩	LA	Zonnebeekseweg	73,6	119,3	15:43	15:35	15:27	15:20
↑	RD	Brug A19 - N332	73,1	119,8	15:44	15:36	15:28	15:21
↑	RD	Ieperstraat						

ZONNEBEKE

⤿		Rondpunt Briekstraat - Ieperstraat	70,9	122,0	15:48	15:39	15:31	15:24
➡	RA	Ieperstraat						
↑	RD	N322 - Ieperstraat						
⤿		Rondpunt CENTRUM ZONNEBEKE	69,7	123,2	15:49	15:40	15:33	15:25
↑	RA	Roeselarestreet						
↑	RD	N332 - Roeselarestreet						
⤿		Rondpunt Broodseinde	68,6	124,3	15:51	15:42	15:34	15:27
↩	LA	Passendalestraat						
↑	RD	N303 - Passendalestraat						

ZONNEBEKE - PASSENDALE

		PASSENDALE KERK	65,5	127,4	15:56	15:46	15:38	15:31
↑	RD	Passendaleplaats						
↑	RD	N303 - Molenstraat						
↑	RD	N303 - Westrozebekestraat						
➡	RA	Grote Roeselaresestraat	64,6	128,3	15:57	15:48	15:39	15:32
↑	RD	Grote Roeselaresestraat						

STADEN - OOSTNIEUWKERKE

↑	RD	Spanjestaat						
⚠		Kruispunt Slijperstraat - Basijnsmolenstraat	60,1	132,8	16:04	15:54	15:46	15:38
↩	LA	Basijnsmolenstraat						
➡	RA	Meulebroekenlaan	59,8	133,1	16:04	15:55	15:46	15:38
⚠		Kruispunt Meulebroekenlaan - Sleihagestraat	59,6	133,3	16:04	15:55	15:46	15:38

49

7^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



48

←	LA	N8 - Menenstraat	85,3	107,6	15:26	15:18	15:11	15:05
		BELLEWAERDE	84,3	108,6	15:27	15:20	15:13	15:06
↶	LA	N8 - Menenstraat						
		IEPER						
↻		Rondpunt N8 - N345 - N37	82,2	110,7	15:31	15:23	15:15	15:09
←	LA	Zuiderring						
↑	RD	Zuiderring						
↻		Rondpunt Zuiderring - Zillebeekvoetweg	80,7	112,2	15:33	15:25	15:18	15:11
↑	RD	Zuiderring						
↻		Rondpunt N37 - N37b	79,9	113,0	15:34	15:26	15:19	15:12
→	RA	Rijselstraat						
		RIJSELPPOORT	79,7	113,2	15:34	15:26	15:19	15:12
↑	RD	Rijselstraat						
→	RA	GROTE MARKT (3de passage)	78,9	114,0	15:36	15:27	15:20	15:13
↑	RD	Menenstraat						
		MENENPOORT PORTE DE MENIN MENIN GATE	78,5	114,4	15:36	15:28	15:21	15:14
↑	RD	Frenchlaan						
		Kruispunt N332 Frenchlaan - N8 Meenseweg	78,1	114,8	15:37	15:29	15:21	15:14
↑	RD	Zonnebeekseweg						
←	LA	Ypermanstraat	77,8	115,1	15:37	15:29	15:21	15:15
→	RA	Brugseweg	77,3	115,6	15:38	15:30	15:22	15:15
↑	RD	Brugseweg						
		IEPER SINT-JAN	76,5	116,4	15:39	15:31	15:23	15:16
↑	RD	Brugseweg						
→	RA	Wielantje	75,7	117,2	15:40	15:32	15:24	15:17
↑	RD	Wielantje						
→	RA	Wielantje	74,4	118,5	15:42	15:34	15:26	15:19
→	RA	Verlorenhoekstraat						



SPORT.
VLAANDEREN

#sportersbelevenmeer

KOËRS
MUSEUM VAN DE WIELERSPORT

VD-construct
UW technici



M LIBERALE MUTUALITEIT
gezond vertrouwen



ORGANISATIE I ORGANISATION

Koninklijke Wielclub De Mandelzonen VZW

- Dhr. Rino Vandromme Voorzitter, Président, Chairman.
- Mevr. Gisèle Gardeyn - Debever Erevoorzitter, Présidente d'honneur, Honorary Chairman.
- Dhr. Jean-Claude Lagaisse Ondervoorzitter, Vice-président, Vice Chairman
PR – Sponsoring.
- Dhr. Ludo Vandromme Technisch verantwoordelijke + Veiligheid
Responsable technique + Sécurité
Technical manager + Safety.
- Dhr. Filip Van Eeckhout Secretaris + Verantwoordelijke aankomst Roeselare
Secrétaire + Responsable arrivée Roulers
Secretary + Responsible finish Roulers.
- Dhr. Elmer Walraedt Penningmeester + Secretariaat
Trésorier + Secrétariat
Treasurer + Secretariat.
- Dhr. Luc Seynhaeve PR - Sponsoring.
- Dhr. Filip Van Eeckhout Administratie + Secretariaat
Administration + Secrétariat.
- Mevr. Rita Callens Boekhouding, Comptabilité, Accountancy
Mevr. Delphine Oplusztil Verantwoordelijk ex-renners, Responsable
ex-coureurs, Responsable ex-racers +
Verantwoordelijk VIP dorp, Responsable village VIP,
Responsable VIP-village.



BEVOORRADINGSZONE I
ZONE DE RAVITAILLEMENT I
FEEDING ZONE

100,9 92,0 15:03 14:56 14:50 14:44



RA Vierstraat 98,8 94,1 15:06 14:59 14:53 14:47



WEGWERPZONE I
ZONE DE DECHETS I
GARBAGE ZONE

HEUVELLAND - WIJTSCHATE



RD Vierstraat



LA Voormezelestraat 97,0 95,9 15:08 15:02 14:55 14:50



RD Voormezelestraat

IEPER - VOORMEZELE

94,8 98,1 15:12 15:05 14:58 14:52



RD Wijtschaatsestraat

VOORMEZELE DORP

94,3 98,6 15:12 15:05 14:59 14:53



RA St. Elooisweg



LA Vaartstraat 93,7 99,2 15:13 15:06 15:00 14:54



RD Vaartstraat



Dwarsen N366 - Rijksweg 92,9 100 15:15 15:07 15:01 14:55



RD Vaartstraat

IEPER - ZILLEBEKE



RA Komenseweg 90,9 102,3 15:18 15:11 15:04 14:58



LA Zwarteleenstraat



RD Zwarteleenstraat 89,5 103,4 15:20 15:12 15:06 14:59

HILL 60



RA Werviksestraat



LA Pappotstraat 88,3 104,6 15:21 15:14 15:07 15:01



RD Pappotstraat - Zandvoordestraat 87,1 104,6 15:21 15:14 15:07 15:02



RD Pappotstraat



- Mevr. Jessica Vandromme

- Mevr. Sharon Vandromme

- Mevr. Marina Renier

- Dhr. Ivo Myngheer

- Dhr. Johan Rosseel

- Dhr. Pieter-Jan Debackere

Verantwoordelijke VIP,
Responsable village VIP,
Responsible VIP-village.

Verantwoordelijke VIP,
Responsable village VIP,
Responsible VIP-village.

Verantwoordelijke ex-renners
Responsable ex-coureurs,
Responsible ex-racers.

Verantwoordelijke Start Ieper,
Responsable Départ Ypres
Responsible Start Ypres.

Verantwoordelijke Aankomst Roeselare | Chauffeur koersdirectie
Responsable Arrivée Roulers | Chauffeur Directeur de course
Responsible Finish Roulers | Chauffeur koersdirectie.

Persverantwoordelijke,
Attachée de presse,
Press officer.



GEVAARLIJKE AFDALING |
DESCENTE DANGEREUSE |
DANGEROUS DESCENT





TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE |
TECHNICAL ORGANISATION CHART

Organisatie | Organisation | Organization

- Koninklijke Wielerclub De Mandelzonen vzw
Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare
Dhr. Rino Vandromme
G: 0476 78 03 25
E: rinovandromme@hotmail.com

Koersdirectie | Directeur de course | Race director

- Dhr. Gorik Gardeyn
Egemveldweg 12 -8740 Egem (Pittem)
G: 0476 56 74 30
E: gorikgardeyn@gmail.com

Regulator | Régulateur | Regulator

- Dhr. Geert Vanhullebusch
G: 0498 62 17 33
E: geertvanhullebusch@hotmail.com

Wedstrijdjury | Jury de course | Race Judge

- Dhr.



↩	LA	N375	126,1	66,9	14:25	14:20	14:16	14:12
⚠		DWARSEN OVERWEG PASSAGE À NIVEAU CROSSING RAILWAY	126,0	66,9	14:25	14:20	14:16	14:12
↑	RD	N375 - Dikkebusseweg						
		IEPER - VLAMERTINGE	123,9	69,0	14:28	14:23	14:19	14:14
⤿		Rondpunt Dikkebusseweg - Krommenelstraat - Ruuschaartstraat	123,5	69,4	14:29	14:24	14:19	14:15
↑	RD	Dikkebusseweg (langs Dikkebusvijver)	122,7	70,2	14:30	14:25	14:20	14:16
		IEPER - DIKKEBUS						
↑	RD	N375 - Dikkebusseweg						
⚠		Kruispunt Ouderdomseweg - Hellebaststraat	120,1	72,8	14:34	14:29	14:24	14:19
↑	RD	N375 - Dikkebusseweg						
		HEUVELLAND - DE KLIJTE						
⤿		Rondpunt De Klijte N375 - N304	118,2	74,7	14:37	14:31	14:26	14:22
➡	RA	N304 - Reningelststraat						
↑	RD	N304 - Reningelststraat						
		POPERINGE - RENINGELST						
↑	RD	N304 - Clyttesteenweg						
↩	LA	Vlamertingseweg	115,2	77,7	14:41	14:36	14:30	14:16
↑	RD	Vlamertingseweg						
↩	LA	Lokerseweg - Goeberg N373	114,9	78,0	14:42	14:36	14:31	14:26
↑	RD	Lokerseweg						
		HEUVELLAND - WESTOUTER						
↩	LA	Sulferbergstraat - N315	112,1	80,8	14:46	14:40	14:35	14:30
➡	RA	Dikkebusstraat	112,0	880,9	14:46	14:40	14:35	14:30
		HEUVELLAND - LOKER	111,2	81,7	14:47	14:41	14:36	14:31
↑	RD	Dikkebusstraat						
↑	RD	N322 - Dikkebusstraat						



	Rondpunt Poelkapelle - Guynemer	137,7	55,2	14:07	14:03	14:00	13:56
RD	Brugseweg - N313						
	Kruispunt Zonnebekestraat - Brugseweg (Canadees monument)	135	57,9	14:11	14:07	14:03	14:00
RD	N313						
	LANGEMARK - SINT-JULIAAN	134,2	58,7	14:13	14:08	14:05	14:01
RD	N313						
LA	Brugseweg	132,5	60,4	14:15	14:11	14:07	14:03
RD	Brugseweg						
=	Brug A19	131,9	61	14:16	14:12	14:08	14:04
	IEPER - SINT-JAN						
RD	Brugseweg centrum Ieper - Sint-Jan	130,4	62,5	14:18	14:14	14:10	14:06
RD	Brugseweg						
LA	Ypermanstraat	129,7	63,2	14:19	14:15	14:11	14:07
RD	Ypermanstraat						
	IEPER						
RA	N332 - Zonnebeekseweg	129,2	63,7	14:20	14:16	14:11	14:08
	Meenseweg - Basculestraat	128,8	64,1	14:21	14:16	14:12	14:08
RD	N8 - Frenchlaan						
	MENENPOORT PORTE DE MENIN MENIN GATE	128,5	64,4	14:21	14:17	14:12	14:08
RD	Menenstraat						
	GROTE MARKT IEPER (2de passage)	1128,1	64,8	14:22	14:17	14:13	14:09
LA	Rijselstraat - N336	128,0	64,9	14:22	14:17	14:13	14:09
RD	Rijselstraat - N336						
	RIJSELPPOORT	127,3	65,6	14:23	14:18	14:14	14:10
	Rondpunt N37 - N37b	127,1	65,8	14:23	14:19	14:14	14:10
RA	Oudstrijderslaan						
RD	Oudstrijderslaan						

UCI – KBWB

Voorzitter | Président | Chairman

- Jordi MARTINEZ BOADAS (UCI - Esp)
Voorzitter | Président | Chairman UCI

Commissarissen | Commissaires

- Jurgen DERYCKERE: Commissaris | Commissaire 2
- Jempi JOOREN: Commissaris | Commissaire 3
- Marc TOURLOUSSE: Commissaris | Commissaire 4

Aankomstrechter | Juge d'arrivée | Finish Line Judge

- Joost BOUCCQUEZ

Moto Commissarissen | Commissaires Moto | Moto Commissaires

- Moto 1: Dirk GRYSO
Piloot: Leon GODEFRIDIS
- Moto 2: Dirk TALLOEN
Piloot: Miguel DE RUYCK

Commissaris Bezemwagen | Commissaire Voiture Balai | Commissaire Sag wagon

- Didier BOGAERT

Technisch afgevaardigde | Délégué technique | Technical Representativer

- Eric VANROBAEYS



Telecommunicatie | Télécommunication | Telecommunication

- Radioteam KBWB-RLVB: Herwig RASSCHAERT Telecom Team
- Radio Tour: Wim DEBLAERE
Intern 168.596875 -1 Freq. Intern 1 Intern Freq. 168.596875 - 1ME1.1
- Informant Moto: Freddy VAN STEEN | Operator MYLAPS & UITS
Paul HERYGERS
- Fotofinish: Rony BEKAERT

Medische Diensten | Services Médicaux | Medical services

Ziekenhuizen – Hôpitaux

- Jan Yperman Ziekenhuis
Briekestraat 12 - 8900 Ieper
T: 057 35 35 35
- AZ Delta
Bruggesteenweg 90 - 8800 Roeselare
T: 051 23 61 11



←	LA	R32						
↑	RD	R32						
⚠		Kruispunt R32 - Onledegoedstraat	154,7	38,2	13:42	13:39	13:37	13:34
↑	RD	R32						
→	RA	R32 - Brugsesteenweg	153,8	39,1	13:43	13:40	13:38	13:35
→	RA	N32 - Brugsesteenweg	153,5	39,4	13:44	13:41	13:38	13:36
↑	RD	R32 - Brugsesteenweg						
		HOOGLEDE - GITS						
←	LA	N313 - Bruggestraat	152,3	40,6	13:45	13:43	13:40	13:37
↑	RD	Bruggestraat - Gitsestraat						
↑	RD	N313 - Bruggestraat						
		HOOGLEDE	150	42,9	13:49	13:46	13:43	13:40
		Centrum Hooglede	149,5	43,4	13:50	13:47	13:44	13:41
←	LA	Ieperstraat	149,3	43,6	13:50	13:47	13:44	13:41
→	RA	Ieperstraat	149,2	43,7	13:50	13:47	13:44	13:41
↑	RD	Ieperstraat - N313						
		STADEN - SLEIHAGE						
↻		Rondpunt Sleihage	146,7	46,2	13:54	13:51	13:48	13:45
↑	RD	Provinciebaan - N313						
⚠		Kruispunt Provinciebaan - Westrozebekestraat	143,9	49,0	13:58	13:55	13:51	13:48
↑	RD	Provinciebaan						
		STADEN - WESTROZEBEKE	142,9	50,0	14:00	13:56	13:53	13:50
↻		Rondpunt Westrozebeke	141,9	50,0	14:01	13:57	13:54	13:51
↑	RD	Poelkapellestraat						
↑	RD	Poelkapellestraat - Wallemolenstraat - Sprietstraat	140	52,9	14:04	14:00	13:57	13:53
↑	RD	Brugseweg - N313						
		LANGEMARK - POELKAPELLE						
↑	RD	Brugseweg - N313						



↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	164,3	28,6	13:27	13:25	13:24	13:22
↑	RD	Wijnendalestraat						
↻		Rondpunt centrum Beveren-Roeselare	163,4	29,5	13:29	13:27	13:25	13:23
→	RA	Beversesteenweg						
↑	RD	Beversesteenweg						
⚠		Kruispunt Bollaardstraat - Beversesteenweg	162,5	30,4	13:30	13:28	13:26	13:24
↑	RD	Beversesteenweg						
ROESELARE								
⚠	↻	Kruispunt Beversesteenweg - Koning Leopold III Laan - Mendellaan	161,7	31,2	13:31	13:29	13:27	13:25
←	LA	Mandellaan						
↑	RD	Mandellaan						
⚠		Kruispunt Mandellaan - Beverseardeweg	161,0	31,9	13:32	13:30	23:28	13:26
←	LA	Beverseardeweg						
↑	RD	Beverseardeweg						
ROESELARE - BEVEREN			160	32,9	13:34	13:32	13:29	13:27
⚠		Kruispunt Beverseardeweg - Izegemseardeweg						
←	LA	Izegemseardeweg	159,6	33,3	13:34	13:32	13:30	13:28
↑	RD	Izegemseardeweg						
EERSTE DOORTOCHT AANKOMST PREMIER PASSAGE À L' ARRIVÉE FIRST PASSAGE AT FINISH LINE			158,9	34	13:36	13:33	13:31	13:29
↑	RD	Izegemseardeweg						
↻		Rondpunt centrum Beveren-Roeselare	158,7	34,2	13:36	13:33	13:31	13:29
→	RA	Beversesteenweg						
↑	RD	Beversesteenweg						
↻		Rondpunt	158,0	34,9	13:37	13:34	13:32	13:30
↑	RD	Beversesteenweg						
⚠		Kruispunt Beversesteenweg - R32	156,9	36,0	13:39	13:36	13:34	13:31

Beleef... Ieper



Een historische stad met een hedendaags hart

De historische achtergrond van de stad spreekt voor zich. De stad is doorweven van zijn eigen (oorlogs)verleden en talrijke bezienswaardigheden bewijzen dit nog tot op vandaag.

Daarnaast beschikt Ieper over een interessant en gevarieerd winkelaanbod. De prachtige locatie met de historische gevels en monumenten krijg je er zo gratis bij.

Bovendien is Ieper doorspekt met lekkere pleisterplaatsen naar ieders goesting en smaak. Eén van de vele B&B's of hotels die de stad rijk is, zorgen er dan weer voor dat je Ieper op een rustigere manier kan ontdekken. Het jaar rond kan je er terecht voor de vele hedendaagse succesvolle evenementen...





Wiebke van der Wal - Dries Verhelst



Wiebke van der Wal - Koers is



Wiebke van der Wal - Dries Verhelst



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



↑	RD	Grote Roeselaresestraat						
		STADEN - OOSTNIEUWKERKE	177,9	15	13:07	13:06	13:05	13:04
↑	RD	Spanjestaart						
⚠		Kruispunt Slijperstraat - Basijnsmolenstraat	176,5	16,4	13:09	13:08	13:07	13:06
↩	LA	Basijnsmolenstraat						
➡	RA	Meulebroekenlaan	176,1	16,8	13:10	13:09	13:07	13:06
⚠		Kruispunt Meulebroekenlaan - Sleihagestraat	175,9	17	13:10	13:09	13:08	13:07
↩	LA	Sleihagestraat						
↑	RD	Sleihagestraat						
		STADEN - SLEIHAGE						
⤿		Rondpunt Sleihage	173,7	19,2	13:13	13:12	13:11	13:10
➡	RA	N36 - Diksmuidsesteenweg						
↑	RD	N36 - Diksmuidsesteenweg						
		ROESELARE	171,8	21,1	13:16	13:15	13:13	13:12
↑	RD	N36 - Diksmuidsesteenweg						
⚠		Kruispunt Diksmuidsesteenweg - R32	170,4	22,5	13:18	13:17	13:15	13:14
↩	LA	R32						
↑	RD	R32						
⚠		Kruispunt Hoogleedsesteenweg - R32	169,4	23,5	13:20	13:18	13:16	13:15
↑	RD	R32						
↑	RD	R32 - Brugsesteenweg						
↑	RD	R32	166,7	26,2	13:24	13:22	13:20	13:19
⚠		Kruispunt R32 - Onledegoedstraat	165,7	27,2	13:25	13:23	13:22	13:20
		ROESELARE - BEVEREN						
➡	RA	Onledegoedstraat						
↑	RD	Onledegoedstraat						
➡	RA	Industrieweg	165,4	27,5	13:26	13:24	13:22	13:20
↑	RD	Industrieweg	165,2	27,7	13:26	13:24	13:22	13:21



OFFICIËLE START | DÉPART RÉEL | OFFICIAL START
t.h.v. kerk Sint-Jan De Doper in Ieper Sint-Jan

			192,9	0,0	12:45	12:45	12:45	12:45
↑	RD	Brugseweg						
→	RA	Wiel aantje	192,1	0,8	12:46	12:46	12:46	12:46
↑	RD	Wiel aantje						
→	RA	Wiel aantje	191,6	1,3	12:46	12:46	12:46	12:46
→	RA	Verlorenhoekstraat						
↑	RD	Verlorenhoekstraat langs A19						
←	LA	Zonnebeekseweg	190,0	2,9	12:49	12:49	12:48	12:48
↑	RD	Brug A19 - N332	189,5	3,4	12:50	12:49	12:49	12:49
↑	RD	Ieperstraat						
		ZONNEBEKE						
↻		Rondpunt Briekstraat - Ieperstraat	187,2	5,7	12:53	12:53	12:52	12:52
→	RA	Ieperstraat						
↑	RD	N322 - Ieperstraat						
↻		Rondpunt CENTRUM ZONNEBEKE	186,1	6,8	12:55	12:54	12:53	12:53
→	RA	Roeselarestraat						
↑	RD	N322 - Roeselarestraat						
↻		Rondpunt Broodseinde	185,0	7,9	12:56	12:56	12:55	12:55
←	LA	Passendalestraat						
↑	RD	N303 - Passendalestraat						
		ZONNEBEKE - PASSENDALE						
		PASSENDALE KERK	181,9	11	13:01	13:00	12:59	12:59
↑	RD	Passendaleplaats						
↑	RD	N303 - Molenstraat						
↑	RD	N303 - Westrozebekestraat						
→	RA	Grote Roeselaresestraat	181,0	11,9	13:02	13:02	13:01	13:00

ERELIJST | PALMARÈS | ROLL OF HONOUR
GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ

Editie | Edition

Winnaar | Gagnant | Winner

2012 – elite ind.
2013 – elite ind.
2014 – elite ind.
2015 – elite ind.
2016 – elite ind.
2017 – elite ind.

Frederic Amorison
Tom Van Asbroeck
Guillaume Van Keirsbulck
Jürgen Roelandts
Lars Boom
Laurens Sweeck



START | DÉPART | START

STAR IEPER | DÉPART YPRES | START YPRES

•	Start I Départ I Start (1)*	Vooruitgangstraat 8900 Ieper
•	Tekenen controleblad I (2)* Signature de la feuille de départ I Signing the controlform	11u00 – 12u15 : op het startpodium 11h00 - 12h15 : sur le podium de départ 11: 00 - 12:15 am : on the starting stage
•	Vergadering College van Commissarissen I (3)* Réunion du Collège de Commissaires I Boardmeeting of the Commissaires Panel	Kruitmagazijn, Esplanade - 8900 Ieper
•	Briefing door de regulator, koersdirectie en federale politie (4)* voor alle mobiele seingeverers en volgers I Briefing par le régulateur, direction de course et la police fédérale pour tous les signaleurs à moto et suiveurs I Briefing by the regulator, the race director and the federal police for all signalers and followers.	Kruitmagazijn, Esplanade - 8900 Ieper
•	Secretariaat start I (5)* Permanence départ I Start secretariat	Kruitmagazijn, Esplanade - 8900 Ieper
•	Kleedkamers start I (6)* Vestiaires départ I Changing rooms start	Sporthal Ieper -Leopold III – laan 18 8900 Ieper T 057 23 94 00
•	PPO Start I PPO Départ I PPO Start	A19 – afrit 4 – Ieper Centrum A19 - sortie 4 - Ypres Centre A19 - exit 4 - Ypres Centre
•	PPO Start – GPS coördinaten I PPO Départ – Coordonnées GPS I PPO Start - GPS-coordinates	Latitude 50.863199 – Longitude 2.955496

WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE

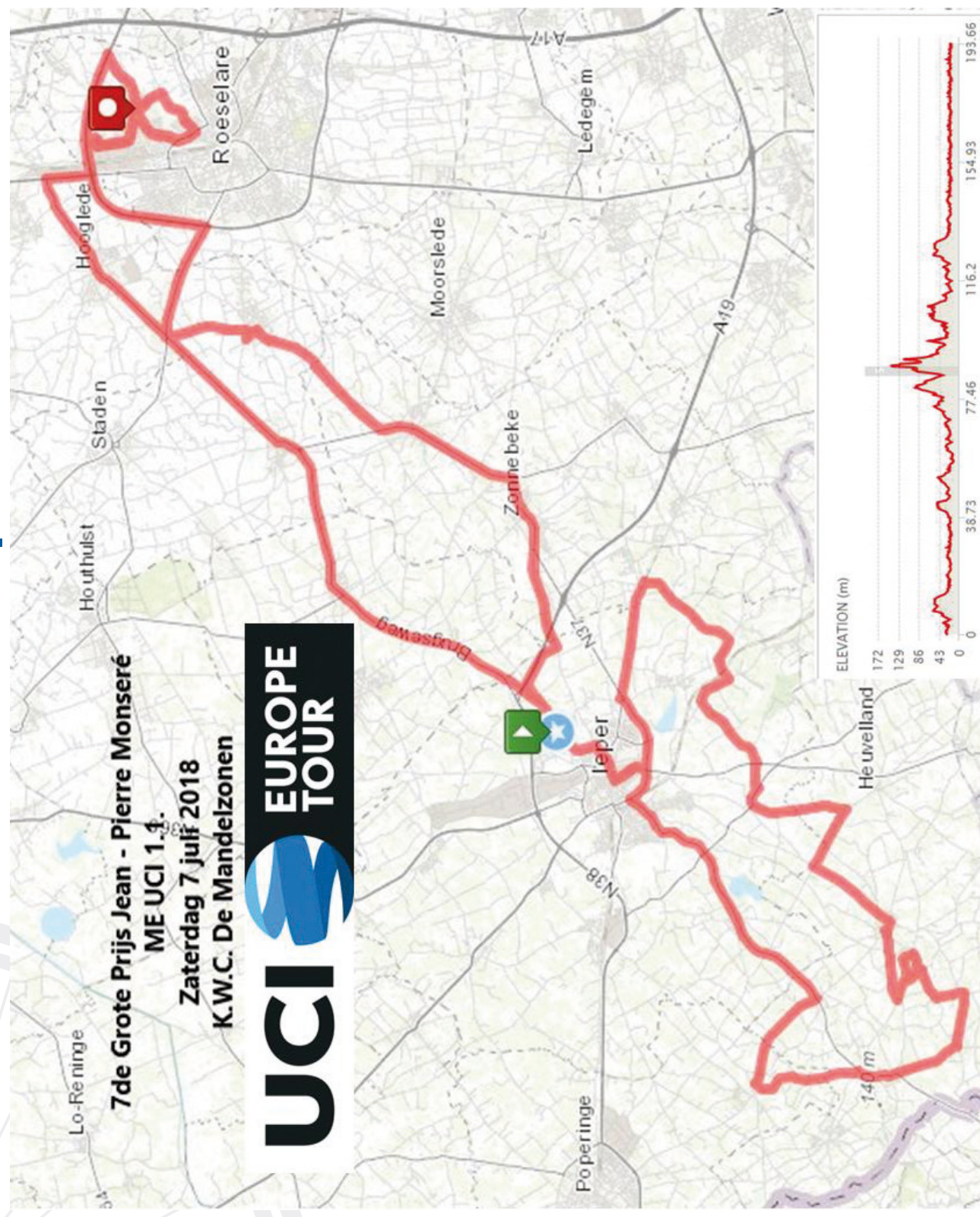


WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE

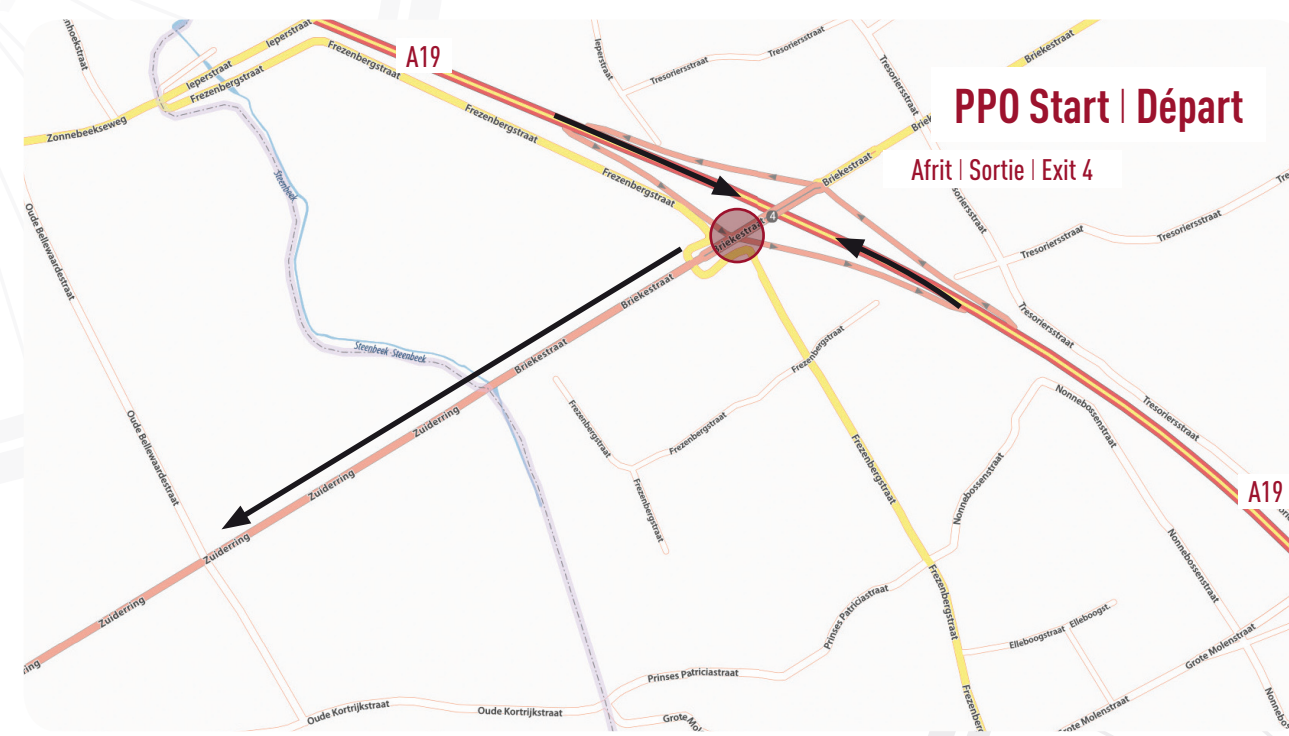
stad / ville / city			KM-	KM+	40 km/u	42 km/u	44 km/u	46 km/u
IEPER								
Officieuze start I Départ fictief I Unofficial start								
↑	RD	Start Vooruitgangstraat	4,7	0,0	12:30	12:30	12:30	12:30
De renners blijven achter de wagen van de koersdirectie Les coureurs restent derrière la voiture de directeur de course The riders stay behind the race direction car								
←	LA	Stationsstraat						
René Colaertplein								
←	LA	Oudstrijderslaan	4,4	0,3				
↑	RD	N37 - Oudstrijderslaan						
↻		Rondpunt N37 - N336	3,4	1,3				
←	LA	Rijselstraat						
RIJSELPOORT			3,1	1,6				
↑	RD	Rijselstraat						
→	RA	GROTE MARKT	2,4	2,3				
↑	RD	Menenstraat						
MENENPOORT I PORTE DE MENIN I MENIN GATE			2,0	2,7				
↑	RD	Frenchlaan						
⚠	→	Kruispunt N332 - Frenchlaan - N8 Meenseweg	1,7	3,0				
↑	RD	Zonnebeekseweg						
←	LA	Ypermanstraat	1,3	3,4				
↑	RD	Ypermanstraat						
→	RA	Brugseweg	0,7	4,0				
IEPER SINT-JAN								
↑	RD	Brugseweg	0,0	4,7				



38



23





START | DÉPART | START

Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs
Info riders, team managers and followers

- | | |
|--|---|
| • Rennerspark Zone des équipes Team area | Esplanadeplein - 8900 leper |
| • Teambussen Voitures des équipes Team busses | Esplanadeplein - 8900 leper |
| • Opstelling volgers, UCI, KBWB
Set-up en ligne voitures suiveuses, UCI, KBWB
Set-up following cars, UCI, KBWB | Vooruitgangstraat - 8900 leper |
| • Opstelling ploegleiders
Set-up en ligne directeurs sportifs
Set-up team managers | Vooruitgangstraat -
Esplanadeplein - 8900 leper |
| • Secretariaat Secrétariat Secretariat | Kruitmagazijn Esplanadeplein
8900 leper
Open vanaf 08u00 t.e.m 13u00
Ouvert de 08h00 à 13h00
Open from 09:00 am till 13:00 pm |
| • Permanentie ophalen rugnummers

Permanence enlever les dossards

Race headquarter collect race numbers | Kruitmagazijn Esplanadeplein
8900 leper
Zaterdag 7 juli 2018
tussen 09u00 en 10u00
Samedi, le 7 juillet 2018
entre 09h00 et 10h00
Saturday, 7th of July 2018
from 09:00 am till 10:00 am |
| • Vergadering sportdirecteurs
Réunion des directeurs sportifs
Team managers meeting | Kruitmagazijn Esplanadeplein
8900 leper
10u00 10h00 10:00 am |
| • Briefing veiligheid
Briefing sécurité
Briefing safety | Kruitmagazijn Esplanadeplein
8900 leper
11u00 11h00 11:00 am |

24



Vervoer HOUSSIN
Roeselarestraat 42
8850 ARDOOIE





TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

Kleedkamers
Vestiaires

Kleedkamers
Vestiaires
Changing rooms

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré



Rode vlag voor aanduiding laatste kilometer
Drapeau rouge indiquant le dernier kilomètre
Red flag indicating the last kilometer



ACCENT



Transport

Frans DEDEYGERE
& ZOON bvba

Tank- en bulktransporten

daphnys

SCHOONHEIDSinstituut ROESELARE — WWW.DAPHNYS.BE



WEDSTRIJD | COURSE | RACE

•	Wedstrijd Course Race	7de Grote Prijs Jean-Pierre Monseré Ereprijs SUBARU De Prêtre
•	Datum Date	Zaterdag 7 juli 2018 Samedi, le 7 juillet 2018 Saturday, 7th of July 20178
•	Organiserende vereniging Club d'organisation Organizing club	KWC De Mandelzonen vzw Rino Vandromme Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare Ond.nr. 0841.614.164
•	Categorie Catégorie Category	ME UCI 1.1
•	Totale Afstand Distance totale Total distance	192,9 km
•	Afstand in lijn Distance en ligne Distance in line	150,1 km
•	Plaatselijke ronde Circuit local Local lap	4 plaatselijke rondes van 10,7 km = 42,8 km 4 tours locaux de 10,7 km = 42,8 km 4 local gaps of 10,7 km = 42,8 km
•	Startplaats Ville de départ Starting city	Ieper Ypres
•	Aankomstplaats Ville d'arrivée Arrival place	Roeselare (Beveren) Roulers (Beveren)
•	Officieuze start Départ officiel Unofficial start	12u30 - Ieper 12h30 - Ypres 12:30 pm - Ypres



Grote Prijs Jean-Pierre Monseré A + B
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré Het Nieuwsblad 20 km
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré MEDISCHE CONTROLE CONTRÔLE ANTIDOPAGE
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré PERSZAAL SALLE DE PRESSE
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré VERGADERZAAL JURY SALLE DE RÉUNION JURY
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré PUBLICITEITSCARAVAAN

Enkel voertuigen / motoren uitgerust met "A+B" mogen de aankomst overschrijden
Seuls les véhicules / motos équipés d'un "A+B" peuvent traverser la ligne d'arrivée
Only cars / motorcycles carrying the "A+B" are allowed to cross teh finish

Bord 'Het Nieuwsblad' met resterende 20 km-aanduiding
Panneau 'Het Nieuwsblad' indiquant les derniers 20 kilomètres
Sign 'Het Nieuwsblad' indicating the last 20 kilometers

Medische controle
Contrôle antidopage
Medical tests

Perszaal
Salle de presse
Press room

Vergaderzaal Jury
Salle de réunion Jury
Meeting room Jury

Publiciteitswagen
Voiture de publicité
Publicity car



TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Start - Départ

Officieuze start
Départ officieux
Unofficial start

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Het Nieuwsblad
0 km

Officiële start
Départ officiel
Flying start

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Het Nieuwsblad
xx km

Bord 'Het Nieuwsblad' met km-aanduiding
Panneau 'Het Nieuwsblad' indiquant kilomètres
Sign 'Het Nieuwsblad' indicating kilometers

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Begin / Einde Bevoorrading
Début / Fin Ravitaillement

Begin / Einde Bevoorradingszone
Début / Fin Ravitaillement
Start / Stop supply zone

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Begin / Einde wegwerpzone
Début / Fin Zone de déchets

Begin / Einde Wegwerpzone
Début / Fin Zone de déchets
Start / Stop Collect zone

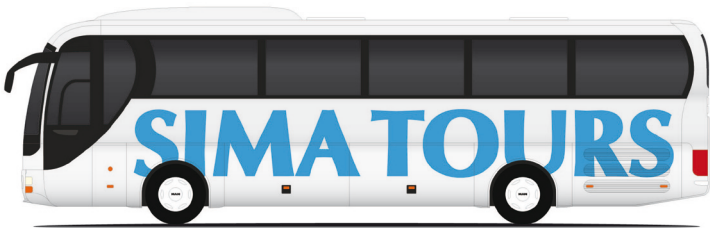
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré
Kemmelberg (K)
Mont de Kemmel (K)

Toelating doortocht Kemmelberg
Autorisation passage Kemmelberg

•	Officiële start Départ officiël Flying start	12u45 t.h.v. Kerk Sint-Jan (Ieper) 12h45 (Ypres) 12:45 pm (Ypres)
•	Neutrale wagens Voitures neutres Technical assistance vehicles	3 voertuigen SHIMANO 3 voitures SHIMANO 3 cars SHIMANO
•	Bevoorradingszone rit in lijn Zone de ravitaillement course en ligne Feeding zone in-line race	Kemmelstraat Heuvelland-Kemmel richting Ieper (92 km-94 km) direction Ypres (92 km-94 km)
•	Wegwerpzone Zone de déchets Collect zone	Vierstraat Heuvelland-Kemmel richting Wijtschate (94 km - 95 km) direction Wijtschate (94 km - 95 km)
•	Bevoorradingszone plaatselijke omloop Zone de ravitaillement circuit local Feeding zone local circuit	Beversesteenweg vanaf Bollaardstraat t.e.m. rondpunt Leopold III laan - Mandellaan Après le Bollaardstraat dans le Beversesteenweg jusqu'au point-rond Leopold III laan - Mandellaan In the Beversesteenweg from the Bollaardstraat until the roundabout Leopold III laan - Mandellaan
•	Afvalzone plaatselijke omloop Zone de déchets circuit local Collect zone local circuit	Beverse aardeweg
•	Wedstrijdarts Médecin de la course Doctor in the race	Dhr. Sven Adam
•	Ambulance	Ambulance Emes - Dhr. Patrick Bosmans T 0473/39 39 39 - E info@demes.be
•	Overweg dwarsen Passage à niveau Crossing	Ieper richting Dikkebus om 14u17 en om 14u43 Ypres direction Dikkebus à 14h17 et à 14h43 Ypres towards Dikkebus at 14:17 pm and 14:43 pm



AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH



AANKOMST ROESELARE | ARRIVÉE ROULERS | FINISH ROULERS

• Aankomst Arrivée Finish	Roeselare (Beveren) Roulers (Beveren) Izegemseardeweg
• Plaatselijke ronde Circuit local Local lap	4 plaatselijke rondes van 10,7 km 4 tours locaux de 10,7 km 4 local gaps of 10,7 km
• Laatste 3 kilometer 3 derniers kilomètres Last 3 kilometers	Volledig vlak (zie plan) Complètement à plat (voir carte ci-dessous) Completely flat (see map below)
• Laatste kilometer Dernier kilomètre Last kilometer	Beverseardeweg 8800 Roeselare-Beveren
• Kledkamers aankomst Vestiaires arrivée Changing rooms finish	Sporthal Beveren Izegemseardeweg 30 8800 Roeselare-Beveren
• Medische controle Contrôle antidopage Medical tests	Sporthal Beveren Izegemseardeweg 30 8800 Roeselare-Beveren
• Vergadering College van Commissarissen Réunion du Collège de commissaires Boardmeeting of the Commissaires Panel	Sporthal Beveren Izegemseardeweg 30 8800 Roeselare-Beveren



GCV VANDEWIELE-COUCKE
Spanjaardstraat 27
8830 HOOGLEDE
T 0475 36 36 60

**ALGEMENE
BOUWWERKEN**
Callens Marijn

**GL**
Projects
www.glprojects.be



HELLINGEN | LES CÔTES | THE HILLS

- 86,0 km Dranouter > Monteberg
- 88,0 km Kemmel > Kemmelberg
- 95,9 km Wijtschate > Vierstraat

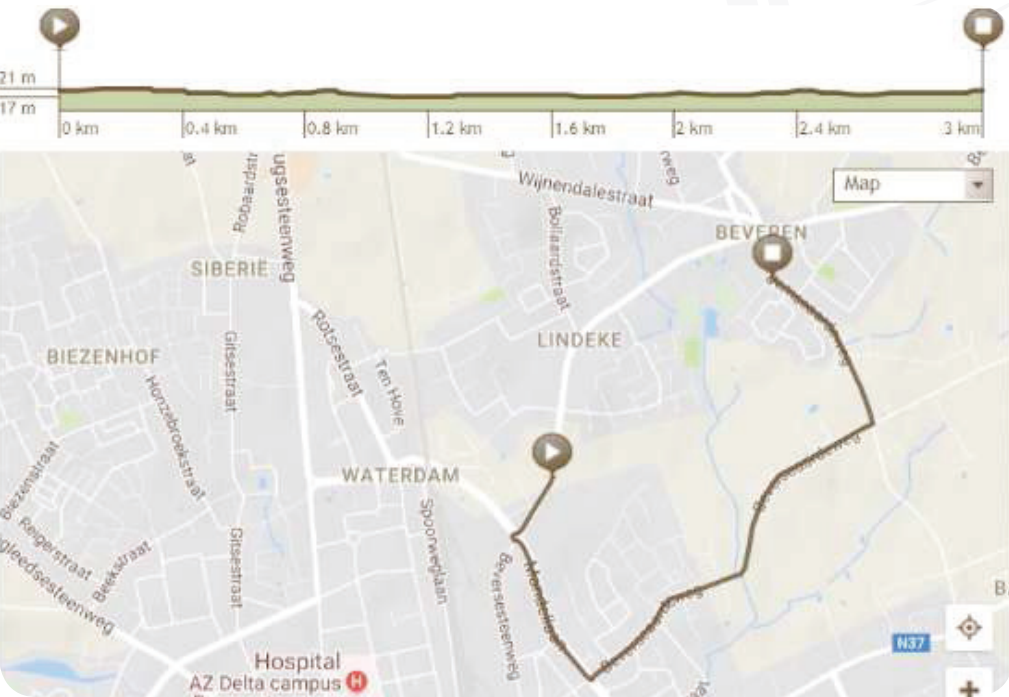
Afleiding Kemmelberg – Déviation Kemmelberg

- Renners | Coureurs | Racers
Ploegleiders | LA Kemmelbergweg
- Directeurs sportifs | Team managers
RD Bergstraat naar Kemmel dorp
- Auto's met kenteken "K" | Voitures avec un signe "K" |
Cars with license plate "K" LA Kemmelbergweg

LAATSTE 3 KM | DERNIERS 3 KM | LAST 3 KM

Laatste 3 km

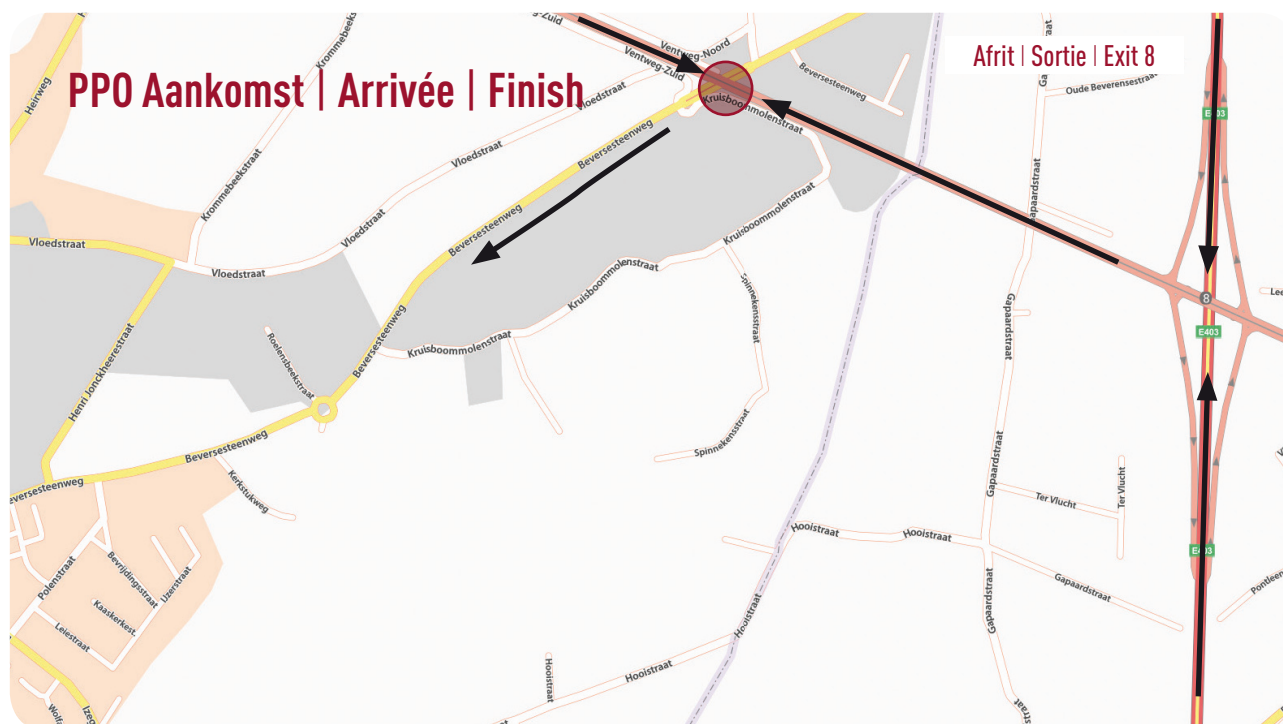
- 3 km - Beversesteenweg
- 2 km - Mandelaan
- 1 km - Beverse aardeweg
- Tussen 3 km en 2 km: 1 rondpunt + bocht naar links
- Tussen 2 km en 1 km: 1 bocht naar links
- Tussen 1 km en 0 km: 1 bocht naar links



- [Podiumceremonie](#)
[Cérémonie protocolaire](#)
[Awards ceremony](#)
Ter hoogte van de aankomst
(1ste, 2de en 3de)
A la hauteur de l'arrivée
(1ier, 2 ème, 3 ème)
At the height of the finish
(1st, 2nd, 3th)
- [Perszaal | Salle de Presse | Press room](#)
Sporthal Beveren
Izegemse aardeweg 30
8800 Roeselare
- [Persverantwoordelijke |
Attachée de presse |
Press Officer](#)
[Dhr. Pieter-Jan Debackere](#)
Gentseheerweg 10
8870 Izegem
pieterjandebackere@hotmail.com
T 0479/51 35 39



PPO AANKOMST | PPO ARRIVÉE | PPO FINISH



30

- PPO Aankomst |
PPO Arrivée |
PPO Finish
R32 Beversesteenweg
ter hoogte van de Afrit 8 E403
R32 Beversesteenweg
à la hauteur de la sortie 8 E403
R32 Beversesteenweg
at the height of the exit 8 E403

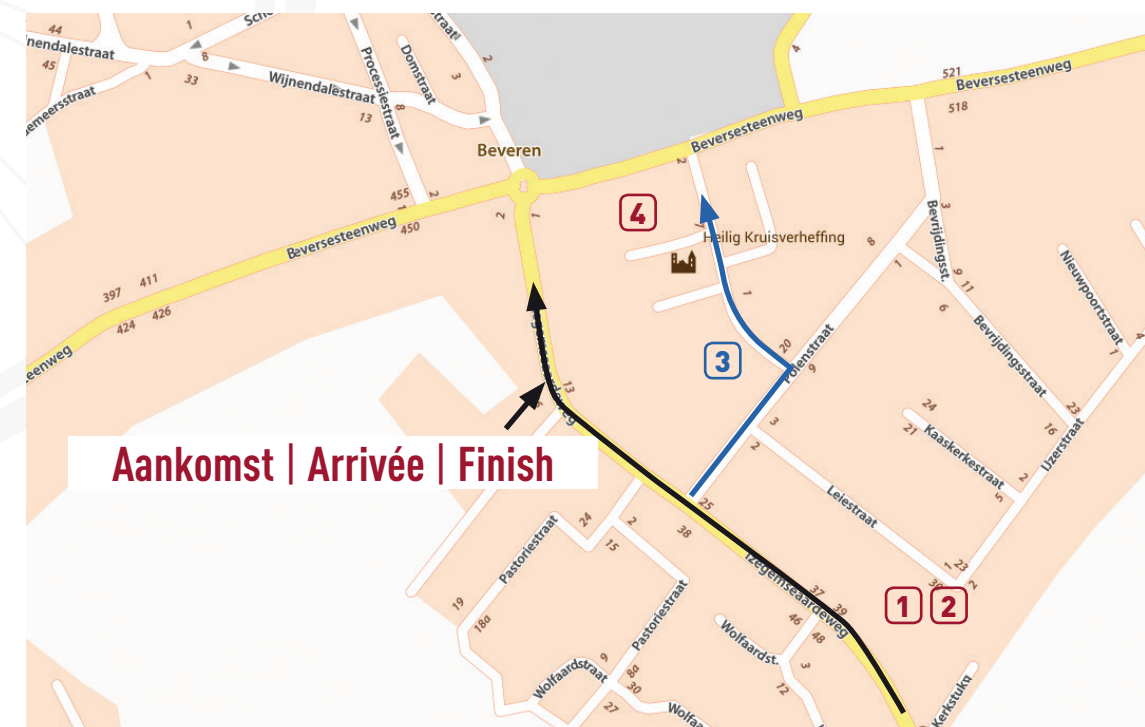
- PPO Aankomst – GPS coördinaten |
PPO Arrivée – Coordonnées GPS |
PPO Finish – PPO Start – GPS-coordinates
Latitude 50.97564 – Longitude 3.16481



Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs
Info riders, team managers and followers

- Teambussen | Bus des équipes | (1)*
Team buses
Heilig-Kruisplein aan Kerk Beveren
8800 Roeselare-Beveren
Heilig Kruisplein près de l'église
de Beveren - 8800 Roulers-Beveren
Heilig Kruisplein near the Church
of Beveren - 8800 Roulers-Beveren
- Ploegwagens | Voitures des équipes | (2)*
Team cars
Heilig-Kruisplein aan Kerk Beveren
8800 Roeselare-Beveren
- Afleiding volgwagens | (3)*
Déviation voitures suiveuses |
Diversión following cars
Rechtsaf Polenstraat –
Linksaf Heilige Donatusstraat
Tourner à droite sur la rue Polenstraat
Tourner à gauche sur
la rue Heilige Donatusstraat
Turn right onto Polenstraat
turn left onto Heilige Donatusstraat
- Rennerspark | Zone des équipes | (4)*
Team area
Heilig-Kruisplein aan Kerk Beveren
8800 Roeselare-Beveren

31





Colofon | Colophon

Deze Technische Gids werd opgemaakt ter gelegenheid van de 7^{de} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré in opdracht van het 'Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré'.

- **Foto voorpagina**
Eigendom persoonlijk archief Mevr. weduwe Jean-Pierre Monseré
- **Omslagontwerp en vormgeving:**
buckchri - Druk Delanoye Roger
- **Verantwoordelijke uitgever:**
Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré, voorzitter Rino Vandromme