

64^e GROTE PRIJS GEORGES LASSAUT
29^e HAGELAND CLASSIC
ELITE Z/C EN U23 1.12 IC2 Beker van België

Artikel 1: Organisatie

De 64^e Grote Prijs Georges Lassaut – 29^e Hageland Classic wedstrijd betreft een wedstrijd van het niveau 1.12 IC2 en zal verreden worden onder de reglementen van de UCI/ Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

De wedstrijd gaat door op zaterdag 25 augustus 2018 met start om 15 uur te Rummen en aankomst eveneens te Rummen.

Als contactpersoon voor deze wedstrijd fungeert:

LASSAUT RIK, Kraaistraat 18, 3454 Rummen. Tel./Fax 011/588543
Gsm 0477/433144 - 0496/125536 email: rik.lassaut@advalvas.be

Artikel 2: Deelname:

In totaal mogen maximum 25 clubploegen van maximum 7 en minimum 5 renners aan de wedstrijd deelnemen, hetzij maximum 175 renners

Onder ploegen wordt verstaan: clubs die weerhouden zijn om deel te nemen aan de Lotto-Beker van België en wild cardploegen.

Een club die deelneemt aan de Lotto-Beker van België 2018 mag met renners van buitenlandse nationaliteit deelnemen, in acht nemende de reglementering van de Beker van België.

Het specifieke wedstrijdreglement voor de Beker van België Elite z/c en U23 2018 dient door de ploegen gekend te zijn. Deze kan je terugvinden op: www.belgiancycling.be.

Artikel 3: Permanentie:

De permanentie bevindt zich op 25 augustus 2018 vanaf 11 uur tot 18.30 uur in het Gemeentelijk Ontmoetingscentrum DE PAX, Ketelstraat in Rummen. Het opmaken van de uitslag en de klasseringen zal hier ook gebeuren.

De ploegleiders melden zich aan op de permanentie op 25 augustus 2018 tussen 11.30 en 12.45 uur voor het afhalen van de rugnummers en de kaderplaatjes van hun renners. Zij zullen op dat moment tevens een volgbewijs ontvangen voor hun ploegwagen.

Artikel 4: Briefing:

De vergadering van koerscommissarissen en ploegleiders begint om 13:00 uur stipt in zaal PAX, Ketelstraat, Rummen.

Op deze vergadering zal de volgorde van de ploegwagens bepaald worden conform het reglement van de Beker van België.

- een eerste lottrekking voor de wagens van alle aan de Lotto-Beker van België deelnemende ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen clubklassement van de Lotto-Beker van

België. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.

- een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering
- een derde lottrekking voor de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering

De ploegleiders zullen hun renners op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt en van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

De ploegleiders zullen hun renners er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen op het podium aan de start, Ketelstraat, Rummen en dit van 14.00 tot 14.45 uur.

Artikel 5: Kleedkamers

De kleedkamers voor de renners bevinden zich in de Sporthal, Ketelstraat, Rummen

Artikel 6: Start en aankomst

De startopstelling van de renners vindt plaats op de Ketelstraat in Rummen ter hoogte van de aankomstlijn.

Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat de renners steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen in de Ketelstraat voor het begin van de nadars.

De wedstrijd zal starten om 15 uur en de aankomst is voorzien omstreeks: 18 uur.

Bij aankomst is er een afleiding voorzien: Vanuit de Grote Baan linksaf Oppenstraat, rechtsaf Warande. Terug in de Ketelstraat juist voorbij de aankomstlijn.

Artikel 7: Medische assistentie:

De wedstrijd zal gevolgd worden door een ziekenwagen. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden aan start en finish, Ketelstraat in Rummen.

Adres Ziekenhuis: Sint-Trudo ziekenhuis, Diestersteenweg 100, 3800 Sint-Truiden Tel 011/69 91 11

Artikel 8: Antidoping controle:

Het lokaal voor de antidoping controle is ingericht in de Sporthal, Ketelstraat in Rummen. Alle geldende antidopingreglementen van de UCI, Vlaamse Gemeenschap en KBWB zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor controle.

Artikel 9: Radio-Tour:

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de ploegleiders. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst. Te volgen frequentie: Kanaal 2 = freq. 160.10625

Artikel 10: Neutrale wagens:

De technische assistentie wordt verzekerd door NHT VISIO. Er zijn 2 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd die kunnen ingeroepen worden door de commissarissen voor deparage van renners. De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

Artikel 11: Parcours:

De wedstrijd loopt over een afstand van 150 km: 12 ronden van 12,7 km.

Artikel 12: Uitreiking der prijzen:

Alle prijzen zullen ter plaatse uitbetaald worden.

Individuele prijzen: 690 euro verdeeld over 30 prijzen

90 70 60 50 40 35 30 25 20 20 17 17 17 15 15 15 13 13 12 12

12 11 11 10 10 10 10 10 10

Bijkomende prijzen: vanaf 31^e tot 50 e plaats: 10 euro

Clubprijzen: 380 euro (15 clubprijzen): 75 60 50 35 30 25 20 15 10 10 10 10 10 10 10

Premies: 225 euro

Artikel 13: arbitrage

Het feit uitgenodigd te zijn, impliceert dat iedere renner en ploegleider kennis hebben genomen van het wedstrijdreglement van deze wedstrijd en dat alle bepalingen ervan worden aanvaard. Teneinde een onberispelijk sportief verloop van de wedstrijd te waarborgen, wordt de arbitrage onder de bevoegdheid geplaatst van de wedstrijdvoorzitter en van de aangeduide commissarissen in toepassing van de algemene reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

Voorzitter: Erik Bollen

Aankomstrechtter: Glenn Alenis

Commissarissen: Karlien Duysens – Marc Buedts en Peter Bollen

Commissaris moto: Eddy Lissens

Telecomwagen: Mel Avonds

Radio Tour: André Vanlint

Photo Finish: Vlaams-Brabantse Afdeling Jan Vogeler

Transponder/uitslagenverwerking: Mia Willems

Artikel 14: Geschillen, betwistingen en onvoorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de reglementering, de organisatie en het puntensysteem van de Beker van België behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De door de Nationale Wegcommissie genomen beslissingen daaromtrent zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

Artikel 15: Bevoorrading – Afvalzone

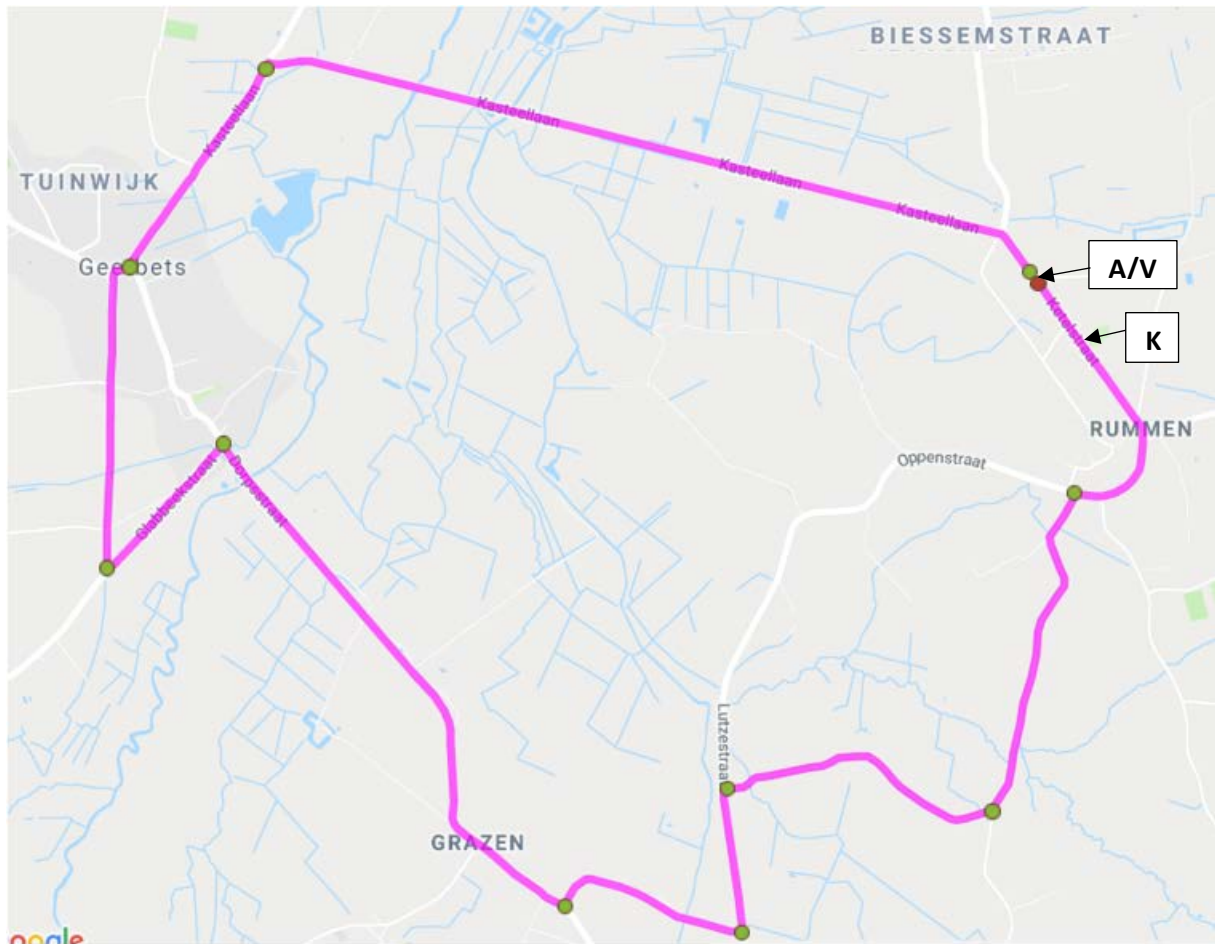
Bevoorrading vanuit de volgwagen is verboden in de eerste 50 km en de laatste 20 km.

Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen.

De vaste bevoorradingszone bevindt zich op de Kasteellaan.

Er is ook een vaste wegwerpzone voorzien. Deze bevindt zich voor de bevoorradingszone op de Kasteellaan in Rummen.

Artikel 16: Parcours



V = Vertrek

A = Aankomst

K = Kleedkamers

Afstand: 12 ronden van 12,7 km