

Technische gids – Guide Technique – Technical Guide



LOTTO
BELGIUM TOUR
4-7 SEPTEMBER 2018

UCI **BELGIAN CYCLING** **∞ CYCLING VLAANDEREN**

UCI 2.1 WOMEN ELITE

04 SEPTEMBER 2018 NIEUWPOORT Proloog	05 SEPTEMBER 2018 MOORSLEDE Rit	06 SEPTEMBER 2018 HERSELT Rit	07 SEPTEMBER 2018 GERAARDSBERGEN Rit
--	---	---	--





POWERED BY



**WORD CAPTAIN OF CYCLING
EN BELEEF DE KOERS
VANOP DE EERSTE RIJ.**

VOOR MEER INFO SURF NAAR WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE

Bedankt, allemaal!

Als trotse voorzitter van vzw Belgium Ladies Cycling wil ik eerst en vooral ons bestuur en de talrijke medewerkers danken voor hun inzet voor onze 4-daagse rittenwedstrijd.

Tevens gaat onze dank naar de deelnemende steden/gemeenten, de teams die aan de start komen, de betrokken politiediensten, de onontbeerlijke seingeverers en alle anderen die op een of andere manier hun steentje bijgedragen hebben, te beginnen natuurlijk met onze sponsors, zonder dewelke dit evenement niet mogelijk zou zijn.

Tot slot wens ik elkeen een boeiende, sportief hoogstaande en, vooral, veilige wedstrijd!



Patrick Dries, voorzitter vzw Belgium Ladies Cycling



DE GEYNDT NINOVE bvba - Brakelsesteenweg 220 - 9406 Ninove
T. 054 33 19 03 - info@garagedegeyndt.be - www.garagedegeyndt.be

Sporters beleven meer

Vreugde, verdriet, zweet, inspanning, ontspanning, plezier, kracht, techniek, emotie. Sport brengt zoveel teweeg. Maar sport brengt vooral ook mensen samen. Zoals hier vandaag op dit fantastisch sportevenement.



Niet alleen is dit evenement een mooi visitekaartje voor Vlaanderen maar organisaties als die van vandaag geven ook kansen aan onze atleten om te schitteren voor eigen publiek. Meer nog: het geeft ook de kans aan veel supporters om van heel nabij prestaties van de bovenste plank te mogen beleven. En wie weet: misschien zelf geïnspireerd te raken om aan het sporten te gaan. Om net als hun kampioenen hun sportieve grenzen te verleggen.

Zoveel mogelijk Vlamingen laten genieten van al wat sport te bieden heeft: dat is wat we met de Vlaamse regering beogen.

En daarom investeren we dan ook met volle overtuiging in sportinfrastructuur, in het klaarstomen van potentiële winnaars en in evenementen als vandaag.

Wie weet krijg ook jij vandaag een sportkriebel te pakken? Want hiervan ben ik alvast overtuigd: sporters beleven meer!

Ik wens jou, de organisatoren en alle atleten een prachtige wedstrijd toe.

Philippe Muyters,
Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport



Organisatie – Organization

VZW BELGIUM LADIES CYCLING - Brakelsesteenweg 220, B-9406 OUTER

Leden van de Raad van Bestuur/ members of the board: Patrick DRIES (voorzitter/*chairman*), Paul PEETERS, Paul DE BELDER, Eddy DE GEYNDT, Francky DE GRAEVE & Kurt BÖHMER

Permanentie / <i>Race headquarters:</i>	Patrick DRIES & Paul PEETERS	
Koersdirecteur / <i>Race director:</i>	Ferdi VAN DEN HAUTE	+32 495 213 737
Adjunct-koersdirecteur / <i>assistent race director:</i>	Eric VAN DE WIELE	+32 498 869 171
Veiligheid / Security – Moto Timing:		
Mobiele seingevers	Piet TIMMERMANS	+32 485 778 800
Seingevers	Danny Van Heddegem	+32 494 355 426
Persverantwoordelijke / <i>Press officer:</i>	Guy VERMEIREN	+32 477 477 731
presentatoren / <i>speakers:</i>	Stefaan DE DECKER	+32 477 524 199
	Kristof GODDERIE	+32 499 865 871
podiumceremonie / <i>podium ceremony:</i>	Paul DE BELDER	+32 495 404 345
	Patrick DRIES	+32 475 453 988



Is de volgende
Lotto-miljonair een
supporter van het
dameswielrennen ?

Omdat het kan





www.sport.vlaanderen

[#sportersbelevenmeer](https://www.instagram.com/sportersbelevenmeer)

www.facebook.com/SportVlaanderen



www.twitter.com/SportVlaanderen





Jury / College

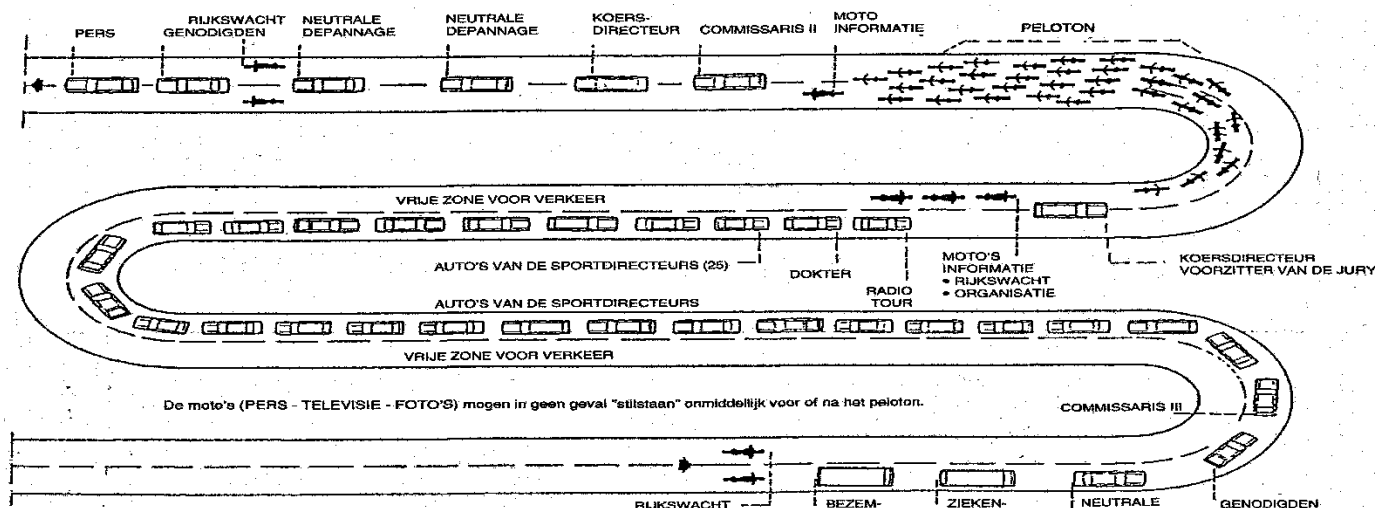
voorzitter/president	Jacky VERDENET (Fr)
aankomstrechter / jury finish	Timmy NEERINCKX
jury 2	Ludo SMEYERS
jury 3	Marianne DE KEZEL
jury 4	Johan GUSSE
commissaris. moto 1	Kristof MORTIER
piloot moto Suzuki 1	Leon GODEFRIDIS
commissaris. chrono	Jan WEYMEERSCH
operator MYLAPS & UITS	Mia WILLEMS
fotofinish	Oost-Vlaanderen / Freddy DONIE
info moto	Eddy LISSENS
telecom	Gino VERHASSELT
speaker Radio Tour	André VAN LINT
Radio Tour (2)	160.106.25 intern: 168.596875-2



TOTAL



Opstelling



1	Federale wegpolitie WPR1		
2	Pilootwagen 1 & 2 DECEUNINCK	Herman BROODCORENS & Betty	+32 477 365 641
3	Pers / Press		
4	Moto Media-team	Dirk VAN LAER	+32 473 899 687
5	VIP Hospitality	Mariette DE VALCK	+32 496 975 597
6	Federale wegpolitie WPR 2 & 3		
7	Neutrale wagen 1, 2 & 3	Wim DE WOLF	+32 477 202 135
8	Adjunct Koersdirecteur	Eric VAN DE WIELE	+32 498 869 171
9	Koersdirecteur	Ferdy VAN DEN HAUTE	+32 495 213 737
10	Jury 2	Ludo SMEYERS	
11	Moto GPM/ RUSH	Eddy LISSENS	
12	Moto Regulator	Vincent VAN IMPE	
	PELOTON	PELOTON	
13	Voorzitter UCI	Jacky VERDENET (Fr)	
14	Federale wegpolitie WPR 4		
15	Radio Tour Jury 3	Marianne DE KEZEL	+32 476 640 027
16	Telecom	Gino VERHASSELT	
17	Medical Doctor	Sven ADAM	+32 474 253 205
18	TEAMS	TEAMS	
19	Jury 4	Johan GUSSE	+32 475 939 173
20	Commissaris Crono	Jan WEYMEERSCH	+32 472 699 033
21	VIP Hospitality	Mariette DE VALCK	
22	Neutrale wagen	Jurgen GUNS	
23	MedPrevent	Stijn DE KOKER	+32 489 627 385
24	Jury 5	Timmy NEERICKX	
25	Federale wegpolitie WPR 5		
26	Bezemwagen	Stefaan SCHEERLINCK	+32 476 512 705



BIO RACER®

LEIDERSTRUIEN – LEADERS' JERSEYS



Algemeen klassement

General classification on time

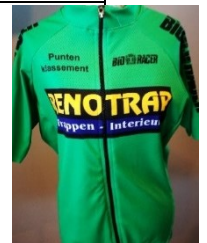
GOLD JERSEY – **LOTTO**



Puntenklassement

Points classification

GREEN JERSEY – **RENOTRAP**



Bergprijs

Mountain sprints

BOLLETJESTRUI / DOTS JERSEY FAMILYEYE



Rushes

RED JERSEY – **JACOBS**



Beste jongere

Best young rider

YELLOW JERSEY – **MAPEI**



Beste Belgische renster

Best Belgian rider

BLACK JERSEY - **SPORT VLAANDEREN**



BIO RACER®

TEAMS

				
				
				
			HOOP OP ZEGEN BEVEREN	JAN VAN ARKEL
				

MOTOMEDIATEAM
SPECIALIST OUTDOOR CAMERA WORK

MediEvent logo

v.a.: Vzw Belgium Ladies Cycling Brakelustseemweg 220, 9406 Ninove.



DE GEYNDT NINOVE bvba - Brakelsesteenweg 220 - 9406 Ninove
T. 054 33 19 03 - info@garagedegeyndt.be - www.garagedegeyndt.be



advieskantoor
WALRAVENS DE DENDER





Als burgemeester van de stad Nieuwpoort ben ik bijzonder vereerd dat onze sportieve stad opnieuw als gaststad van de proloog van de Lotto Belgium Tour mag fungeren.

Het nieuwe parcours in de Sybli-wijk vormt een bijzonder geschikte locatie voor een sportieve strijd op het scherp van de snee.

Vrijwilligers zijn onmisbaar bij de organisatie van een evenement als dit. Sportieve evenementen zoals een wielervedstrijd organiseren is geen sinecure. We zijn verheugd dat de organisatoren ook dit keer op de medewerking van vele vrijwilligers kunnen rekenen.

Graag bedank ik langs deze weg ook nogmaals de organisatoren en alle medewerkers voor hun inspanningen en de vlotte samenwerking met de stad Nieuwpoort.

Ik hoop dat u een leuke dag beleeft in onze prachtige kuststad en wens alle deelnemers een veilig verloop en veel succes toe. Moge de beste winnen!

De Burgemeester, Geert Van den Broucke



familyeye



telt als sportieve stad heel wat sportclubs.

Ook het stadsbestuur spant zich in om de Nieuwpoortse bevolking warm te maken om te sporten. Sporten is immers gezond én een uitstekende manier om sociale contacten te onderhouden.

Wielrennen is bijzonder populair in België en we kunnen dan ook trots zijn op de indrukwekkende palmaresen van onze nationale wielerkampioenen. Ook in onze eigen stad is de wielersport bijzonder geliefd. Zo trekken de wielertoeristenclubs er met de regelmaat van een klok op uit langs Vlaamse wegen.

Nieuwpoort is ondertussen uitgegroeid tot een echte fietsstad en we zijn bijzonder blij dat de proloog van de Lotto Belgium Tour 2018, een organisatie van de vzw Belgium Ladies Cycling, net

als vorig jaar in onze stad wordt verreden.

We zullen ons ook in de toekomst verder blijven profileren als wielersstad en we erkennen ten volle de sportieve en maatschappelijke betekenis van de wielersport.

De organisatoren konden opnieuw rekenen op de volle medewerking van het stadsbestuur en de betrokken stadsdiensten.

Ik wens alle deelnemers, wielersliefhebbers en toeschouwers een sportieve hoogdag toe! Schepen voor sport, Rik Lips



De Watergroep
WATER. VANDAAG EN MORGEN.

PROLOOG / PROLOGUE 04/09/2018



PPO: Kinderlaan (N355) , Nieuwpoort - 51°09'01.2"N 2°43'15.5"E 51.150324, 2.720984

afstand / distance : 3,66 km

prijzengeld / prize money : € 990 + eindklassementen / € 990 + final classifications

permanentie / race headquarters : Centrum YSARA, Dienstweg Havengeul 14, Nieuwpoort

kleedkamers / dressing rooms: Centrum Sport Vlaanderen, Paul Orbanpromenade 8, Nieuwpoort

parkings:

P1 (ploegen / *teams* + organisatie / *organization*) : Elisalaan

P2 (VIP + organisatie / *organization*): Sint-Bernardusplein

P3 (UCI + Belgian Cycling + organisatie / *organisation*): Ysara, Dienstweg Havengeul 14

tekenen startblad / signing start sheet: aan de start / *at the start* / tussen / *between* 14u00 & 14u50

start eerste renster / start first rider - Nieuwlandplein: 15u

aankomst laatste renster / finish last rider - Elisalaan: +/- 18u05

telecom : Radio-Tour 160.106.25

afleiding volgers / detour : 200m voor de aankomst / *before the finish line* - LA / *to the left*: James Ensorlaan

podiumceremonie / podium ceremony: Nieuwlandplein

uitslagen / results: Centrum YSARA, Dienstweg Havengeul 14, Nieuwpoort

perszaal / pressroom: Centrum YSARA Dienstweg Havengeul 14, Nieuwpoort, **Briefing 13u mobiele seingevers**

medische controle / anti-doping tests: kabine bij de aankomst / *cabin at the finish line*

wedstrijddokter / doctor in the race: dr. Sven ADAM

dichtstbijzijnde ziekenhuizen / nearby hospitals:

AZ Damiaan, Gouwelozestraat 100, B-9400 Oostende (tel. 0032 59 414 080 - info@azdamiaan.be)

AZ St-Augustinus, Iepersesteenweg 100, B-8630 Veurne (tel. 0032 58 333 531 - info@azsav.be)



1 st STAGE LOTTO BELGIUM TOUR 2018 - NIEUWPOORT										
International Cycling Event Women Elite 2.1 UCI										
3.660M PROLOOG										
gemeente / town		straat / street			km	35 km/h	40 km/h	45 km/h	50 km/h	aandacht / attention
					15:00					
NIEUWPOORT PROLOOG EVERY 60 SEC START										
										START
EERSTE START		Nieuwlandplein			0,000	15:00:00	15:00:00	15:00:00	15:00:00	
		Georges Rodenbachlaan	↑	RD	0,050	15:00:05	15:00:04	15:00:04	15:00:04	
		Emile Verhaerenlaan	→	RA	0,380	15:00:39	15:00:34	15:00:30	15:00:27	
		August Oleffelaan	←	LA	0,730	15:01:15	15:01:06	15:00:58	15:00:53	
		Henri Crombezlaan	←	LA	1,520	15:02:36	15:02:17	15:02:02	15:01:49	
		Edmond Kamplaan	↑	RPRD	2,000	15:03:26	15:03:00	15:02:40	15:02:24	DANGER
		Emile Verhaerenlaan	→	RA	2,190	15:03:45	15:03:17	15:02:55	15:02:38	
		Victor Gilsoulweg	←	LA	2,610	15:04:28	15:03:55	15:03:29	15:03:08	
		Parnassieweg	←	LA	2,800	15:04:48	15:04:12	15:03:44	15:03:22	
	N34	Elisalaan	←	LA	2,870	15:04:55	15:04:18	15:03:50	15:03:27	
	FINISH	Elisalaan Zonnebloem	↑		3,660	15:06:16	15:05:29	15:04:53	15:04:24	FINISH
18:00										
LAATSTE START		Nieuwlandplein			0,000	18:00:00	18:00:00	18:00:00	18:00:00	
		Georges Rodenbachlaan	↑	RD	0,050	18:00:05	18:00:04	18:00:04	18:00:04	
		Emile Verhaerenlaan	→	RA	0,380	18:00:39	18:00:34	18:00:30	18:00:27	
		August Oleffelaan	←	LA	0,730	18:01:15	18:01:06	18:00:58	18:00:53	
		Henri Crombezlaan	←	LA	1,520	18:02:36	18:02:17	18:02:02	18:01:49	
		Edmond Kamplaan	↑	RPRD	2,000	18:03:26	18:03:00	18:02:40	18:02:24	DANGER
		Emile Verhaerenlaan	→	RA	2,190	18:03:45	18:03:17	18:02:55	18:02:38	
		Victor Gilsoulweg	←	LA	2,610	18:04:28	18:03:55	18:03:29	18:03:08	
		Parnassieweg	←	LA	2,800	18:04:48	18:04:12	18:03:44	18:03:22	
	N34	Elisalaan	←	LA	2,870	18:04:55	18:04:18	18:03:50	18:03:27	
	FINISH	Elisalaan Zonnebloem	↑		3,660	18:06:16	18:05:29	18:04:53	18:04:24	FINISH



RENOTRAP RENOTRAP

Trappen - Interieur

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur



RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP®

Valbusko cvba



VOOR

NA

Renoveren van oude trappen
Traprenovatie - Totaalinrichting
Zolderafwerking
Wandkasten op maat



WIJ WERKEN MET DUROPAL WODEGO (= SLIJTVAST)



DUROPAL
WODEGO
(slijtvast)



melamine
(korte rondingen)

RENOTRAP®
SINDS 1959

Terlicht 25 - 9451 Kerksken
T. 053/830034

www.renotrap.be
www.valbusko

RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur

RENOTRAP

Trappen - Interieur

Voorwoord geschiedenis van Moorslede

De eerste vermelding van Moorslede als Morcelede gaat terug tot 1085. De heerlijkheid Moorslede bezat gronden tot in Nieuwkerke en Ardoorie, en kwam ca 1700 in het bezit van de heren van Dadizele. De heer oefende de hogere, de middelbare en de lagere rechtsmacht uit. Bestuurlijk en fiscaal behoorde Moorslede tot de kasselrij leper (Oost-leper-Ambacht). Het in 1617 herbouwde kasteel of "'s herenhuis" bevond zich iets ten westen van de kerk, na 1700 werd het een kasteelhoeve.

Te Moorslede bevonden zich nog (gedeelten van) andere heerlijkheden: de heerlijkheid Slyps, de heerlijkheden Watermeulen en Strooiboom.

Het patronaat van de St.-Martinuskerk werd uitgeoefend door het O.-L.-Vrouwkapittel van Doornik (schenking in 1188). De parochie maakte achtereenvolgens deel uit van het bisdom Doornik (tot 1559), leper (tot 1801), Gent (tot 1834) en Brugge.

In 1673 bestond een derde van Moorslede nog uit heide en bos.

Moorslede wordt ook wel het "Lievensdorp" genoemd naar Constant Lievens die in India actief was als missionaris. Naar hem verwijst een standbeeld op de Marktplaats.



Slypskapelle

Kleine woon- en landbouwgehucht in het zuidoosten van Moorslede, als heerlijkheid met proosdijkapel afhankelijk van kerk Moorslede ca 1400 gesticht door Willem Slyps, die met twee andere heren tot 1874 in de kapel begraven lag. Sinds XIX is er een herhaalde vraag van Slypsnaren tot afscheiding als onafhankelijke parochie. Een eis die in 1927 werd ingewilligd door de Brugse bisschop Waffelaert.

Blijkbaar betekende deze erkenning een stimulans voor Slyps: in 1930-1931 was er zowel de bouw van een gemeentelijke jongensschool als de vervanging van de oude kerk door een nieuwbouw.

Slyps werd veel meer dan Moorslede gespaard van vernietiging tijdens WOI. Wel waren in een aantal hoeven Duitse soldaten gekazerneerd, en werd er dicht bij het boerenhuis een betonnen schuilplaats opgetrokken. Vanaf 1919 zorgde het "Amerikaansch Comité van Slyps" voor de bevoorrading van de teruggekeerde Moorsledenaren.

Dadizele

De vroegste vermeldingen van Dadizele als Dadingisila gaan terug tot 1147. In de abdij van Mesen werd in 1180 een oorkonde ondertekend waarbij iemand uit *Dadigsela* als getuige optreedt bij een schenking aan de kerk van Mesen. Uit de stamboom van de heren van Dadizele blijkt dat het moet gaan om een voorouder van Ridder Jan. Die Ridder Jan van Dadizele (1432-1481) speelde een belangrijke rol in het Vlaanderen van de Bourgondische tijd. Hij bracht het tot raadsheer van Filips de Goede en aartshertog Maximiliaan van Oostenrijk. Daardoor verkreeg hij voor Dadizele heel wat



voorrechten zoals het organiseren van een jaarmarkt. In die periode kwamen een Maria van Bourgondië en Maximiliaan van Oostenrijk op bedevaart naar OLVrouw van Dadizele. Dadizele is dan ook één van de oudste Mariale bedevaartsoorden van Vlaanderen.

In 1857 werd door mgr Malou begonnen met de bouw van de nieuwe kerk die in 1882 tot basiliek verheven werd. Daarmee kreeg het bedevaarten nieuwe impulsen en nog altijd is Dadizele een bedevaartsoord.

Met de fusies in 1976 werd Dadizele een deelgemeente van Groot-Moorslede.

Ward Vergote,
Burgemeester en schepen van sport.

RIT 1 / STAGE 1 - Moorslede – 5/9/2018

PPO: GPS 5053.281,33.315



afstand / distance: 119,3 km

prijzengeld / prize money: € 1.320 + eindklassementen / € 1.320 + final classifications

permanentie / race headquarters: gemeentehuis / town hall – Marktplaats, Moorslede - tussen / between 11u30 & 13u Briefing 11u federale politie en mobiele seingevers

kleedkamers / dressing rooms: sporthal / sports hall - Iepersestraat 52h, Moorslede

parkings:

P1 (organisatie / organization + UCI + Belgian Cycling):

P2 (teams): sporthal / sports hall – Iepersestraat 52h, Moorslede
+ Ridder Janlaan, Dadizele

P3 (VIP + organisatie / organisation):

tekenen startblad / signing start sheet: aan de start / at the start / tussen / between 13u00 & 13u50

start: Marktplaats, Moorslede - 14u

aankomst: Beselarestaat, Dadizele

telecom : Radio-Tour 160.106.25

afleiding volgers / detour : 600m voor de aankomst / before the finish line - RA / to the right: Geluwestraat – Ketenstraat

podiumceremonie / podium ceremony: Beselarestaat, Dadizele - bij / near basiliek / basilica

uitslagen / results: zaal 't Torreke (400m na de aankomst / after the finish line), Plaats 6, Dadizele

perszaal / pressroom: zaal 't Torreke (400m na de aankomst / after the finish line), Plaats 6, Dadizele

medische controle / anti-doping tests: kabine bij de aankomst / cabin at the finish line

wedstrijddokter / doctor in the race: dr. Sven ADAM

dichtstbijzijnde ziekenhuizen / nearby hospitals:

AZ Delta – campus Brugsesteenweg, Brugsesteenweg 90, 8800 Roeselare (tel. 0032 51 236 111)

Jan Yperman Ziekenhuis, Briekestraat 12, 8900 Ieper (tel. 0032 57 353 535 – info@yperman.net)

AZ St-Augustinus, Iepersesteenweg 100, B-8630 Veurne (tel. 0032 58 333 531 - info@azsav.be)

1 st STAGE LOTTO BELGIUM TOUR 2018 - MOORSLEDE-DADIZELE										
International Cycling Event Women Elite 2.1 UCI										
119.3KM (1ROUND 65.5KM + 3 X 17.8KM)										
gemeente / town			straat / street	14:00	km	30 km/h	36 km/h	38 km/h	40 km/h	aandacht / attention
MOORSLEDE			MARKTPLAATS							OFFICIEUZE START
OFFICIËLE START			START MARKTPLAATS		0,0	14:00	14:00	14:00	14:00	OFFICIËLE START
	↗		MARKTPLAATS		0,1					
	↗		RA 6DE JAGERSSTRAAT		0,3					
	↗		KP-RD IEPERSTRAAT		2,6	14:05	14:04	14:04	14:03	DANGER
ZONNEBEKE			RD MOORSLEDESTRAAT		4,9	14:09	14:08	14:07	14:07	
	↗		RP-RA PASSENDALESTRAAT	N303	7,9	14:15	14:13	14:12	14:11	DANGER
	↗		RD PASSENDALEPLAATS	N303	8,1					
	↗		RD MOLENSTRAAT	N303	8,4					
STADEN			KP-RD WESTROZEBEKESTRAAT	N303	8,9					DANGER
	↗		KP-RD PASSENDALESTEENWEG	N303	11,2	14:22	14:18	14:17	14:16	DANGER
	↗		KP-RA OMMEGANG-ZUID	N313	11,4					DANGER
	↗		RD OMMEGANG-OOST	N313	11,8					DANGER
	↗		RD PROVINCIEBAAN	N313	16,1	14:32	14:26	14:25	14:24	
HOOGLEDE	↗		RP 3 RA IEPERSTRAAT	N313	18,6	14:37	14:31	14:29	14:27	DANGER
GPM										
GPM 1			TOP IEPERSTRAAT N°1 AAN HET ZEEBRAPAD							GPM 1
	↖		LA MARKTPLAATS		18,7					
	↖		RD MARKTPLAATS							
	↖		LA MARKTPLAATS		18,8					DANGER
	↖		RP-RA HOGESTRAAT		20,3	14:40	14:33	14:32	14:30	DANGER
	↖		LA HOGESTRAAT							
	↖		RD KORTEMARKSTRAAT		22,5					
	↖		LA AMERSVELDESTRAAT		23,5					
	↖		KP-RD AMERSVELDESTRAAT		24,6	14:49	14:41	14:38	14:36	DANGER
KORTEMARK			RD GROENESTRAAT		26,3					
	↖		LA AMERSVELDESTRAAT		29,2					DANGER
	↖		KP-RD ZARREN-LINDESTRAAT		29,9	14:59	14:49	14:47	14:44	DANGER
	↖		RA KRUISSTRAAT		31,4					DANGER
	↖		RA RUYTERHOEKSTRAAT		32,7	15:05	14:54	14:51	14:49	
DIKSMUIDE			KP-RD SCHOORLINGSTRAAT		33,5	15:07	14:55	14:52	14:50	DANGER
	↖		LA STEENSTRAAT		35,6	15:11	14:59	14:56	14:53	
HOUTHULST			LA ESENSTRAAT	N301	36,7	15:13	15:01	14:57	14:55	
	↖		RD DORPSTRAAT	N301	37,0					
	↖		KP-RD SMISSESTRAAT	N301	37,7					DANGER
	↖		RA KLERKENSTRAAT	N301	40,7	15:21	15:07	15:04	15:01	
GPM										
GPM 2			TOP AAN DE SINT-LAURENTIUSKERK TE KLERKEN							GPM 2
	↖		RD POELKAPPELESTRAAT	N301	40,9					DANGER
	↖		LA EUGENE DE GROOTELAAN		41,9	15:23	15:09	15:06	15:02	
STADEN			RA STADENSTRAAT		43,1	15:26	15:11	15:08	15:04	
	↖		RD HOUTHULSTSTRAAT		44,5	15:29	15:14	15:10	15:06	
	↖		LA HOUTHULSTSTRAAT							
	↖		RA WALSTRAAT		45,7					
	↖		LA WALSTRAAT							DANGER
	↖		KP-RD KASTEELSTRAAT		47,4	15:34	15:19	15:14	15:11	DANGER
	↖		RD WULFWINKELSTRAAT		49,3	15:38	15:22	15:17	15:13	
	↖		RD DORPSTRAAT		49,8					
	↖		RD DORPSTRAAT							DANGER
	↖		KP-RD PASSENDALESTEENWEG	N303						DANGER
	↖		LA PASSENDALESTEENWEG	N303	52,1	15:44	15:26	15:22	15:18	DANGER
	↖		RA PASSENDALESTEENWEG	N303						
RAVITO / COLLECT ZONE			PASSENDALESTEENWEG	N303	52,1					RAVITO / COLLECT ZONE
END RAVITO / COLLECT ZONE			PASSENDALESTEENWEG KP WESTROZEBEKESTRAAT	N303						END RAVITO / COLLECT ZONE
ZONNEBEKE			RD WESTROZEBEKESTRAAT	N303						
	↖		RD MOLENSTRAAT	N303						
	↖		RD PASSENDALEPLAATS	N303	53,2	15:46	15:28	15:24	15:19	
	↖		LA STATIESTRAAT		54,4	15:48	15:30	15:25	15:21	DANGER
MOORSLEDE			RD STATIONSTRAAT		56,1	15:52	15:33	15:28	15:24	
	↖		RP-LA DADIZEELSESTRAAT		59,9	15:59	15:39	15:34	15:29	DANGER
	↖		RD DADIZEELSESTRAAT							DANGER
	↖		RA POTTERIJSTRAAT		61,0	16:02	15:41	15:36	15:31	DANGER
ZONNEBEKE			LA POTTERIJSTRAAT		61,8	16:03	15:43	15:37	15:32	
WERVIK			RD KLEINE ROESELARESTRAAT		62,7	16:05	15:44	15:39	15:34	
	↖		LA PEPERSTRAAT		64,0	16:08	15:46	15:41	15:36	
MOORSLEDE			RD BESELARESTRAAT		65,0	16:10	15:48	15:42	15:37	
	↖		RP-RD BESELARESTRAAT		65,1					DANGER
FIRST PASSAGE	↖		RD PLAATS		65,3	16:10	15:48	15:43	15:37	
RUSH RED JERSEY JACOBS RUSH 1			FINISH		65,3					RUSH 1
1ROUND										
	↖		RA PLAATS		65,6					
RAVITO / COLLECT ZONE	↖		RD LEDEGEMSTRAAT		66,0	16:12	15:50	15:44	15:39	RAVITO / COLLECT ZONE
END RAVITO / COLLECT ZONE			LA WATERSTRAAT		68,1	16:16	15:53	15:47	15:42	END RAVITO / COLLECT ZONE
	↖		RA HOVINGSTRAAT		68,9	16:17	15:54	15:48	15:43	
	↖		RD KLEINE MOORSLEDESTRAAT		69,7	16:19	15:56	15:50	15:44	
	↖		LA OUDE HEIRWEG		70,1	16:20	15:56	15:50	15:45	
	↖		LA MOORSLEDESTRAAT		70,3					
	↖		RD BREULSTRAAT		72,8	16:25	16:01	15:54	15:49	
	↖		RA KERKHOFSTRAAT		73,3					DANGER
GPM										
GPM 3			TOP KERKHOF MOORSLEDE		73,5					GPM 3
	↖		RD NIEUWSTRAAT		73,5	16:27	16:02	15:56	15:50	
	↖		LA NIEUWSTRAAT							DANGER
	↖		RD ROESELARESTRAAT		73,9					
	↖		RP 3 RA DADIZEELSESTRAAT		77,7	16:35	16:09	16:02	15:56	DANGER
	↖		RA POTTERIJSTRAAT		79,7	16:39	16:12	16:05	15:59	DANGER
	↖		LA POTTERIJSTRAAT							
	↖		RD KLEINE ROESELARESTRAAT		80,8	16:41	16:14	16:07	16:01	
	↖		LA PEPERSTRAAT		82,0	16:44	16:16	16:09	16:03	
	↖		RD BESELARESTRAAT							
	↖		RP-RD BESELARESTRAAT							DANGER
RUSH RED JERSEY JACOBS RUSH 2			FINISH LINE		83,3					RUSH 2
2ROUND										
	↖		RD PLAATS		83,3	16:46	16:18	16:11	16:04	
GPM										
GPM 4			TOP KERKHOF MOORSLEDE		91,0					GPM 4
RAVITO / COLLECT ZONE			LEDEGEMSTRAAT							RAVITO / COLLECT ZONE
END RAVITO / COLLECT ZONE			LEDEGEMSTRAAT							END RAVITO / COLLECT ZONE
RUSH RED JERSEY JACOBS RUSH 3			FINISH LINE		101,3					RUSH 3
3ROUND										
	↖		RD PLAATS		101,3	17:22	16:48	16:39	16:31	
GPM										
GPM 5			TOP KERKHOF MOORSLEDE		109,5					GPM 5
FINISH			RD PLAATS FINISH		119,3	17:58	17:18	17:08	16:58	FINISH



WOONCONCEPT



Brakelsesteenweg 446 NINOVE

www.keukens-jacobs.be





Donderdag / Thursday 06 – 09 - 2018



Beste Wielerliefhebber,

Het logo van de gemeente Herselt vermeldt terecht : “Herselt, gastvrij en groen”. We zijn dan ook graag gastvrije en tevens gastgemeente voor een rit van de Lotto Belgium Ladies Tour 2018. Dameswielrennen is een vaak onterecht ondergewaardeerde sport en graag zetten we ons achter het initiatief van “Herselt Koerse” en van Belgian Cycling om deze sport nog meer op de kaart te zetten. Het verloop van deze rit in Herselt speelt zich voornamelijk af op en rond het domein Hertberg. Herselt is een groene gemeente en dit provinciaal domein Hertberg (vroegere bossen van de familie de Merode) maken daarvan een groot deel uit. Samen met de ons omringende gemeenten die deel uitmaken van het Merode gebied, zijn wij dé ideale trekpleister in de Kempen voor iedereen die in de natuur wil wandelen, fietsen of verblijven.

Herselt is daarnaast ook een sportieve gemeente en vooral wanneer het op fietsen aankomt, hebben wij niet alleen diverse wielertoeristenclubs maar ook organisaties als “Herselt Koerse” en “Het Vliegend Wiel” die ieder jaar meerdere wielervedstrijden organiseren. En met Andre Vlayen, geboren en getogen Herselenaar, van wie wij vorig jaar spijtig genoeg afscheid moesten nemen, hadden wij zelfs een tweevoudig Belgisch Kampioen Wielrennen bij de beroepsrenners (1956 en 1957) in onze gemeente.

Wielrennen wordt dan ook in Herselt hoog in het vaandel gedragen en niet alleen dit jaar, maar ook voor de toekomst, willen wij ons als gemeentebestuur blijven scharen achter nieuwe wielersinitiatieven.



Ronny Korthout,

Schepen van Sport en Toerisme



HAACHT
BROUWERIJ~BRASSERIE





We zijn blij om voor het tweede opeenvolgende jaar met onze Keukens Van Lommel Ladies Classic gastheer te mogen zijn voor de tweede rit van de Lotto Belgium Tour. Het is dankzij de firma Keukens Van Lommel dat een kleine organisatie als Herselt Koerse zijn voet kan zetten naast die van drie uitgesproken wielergemeenten. Daarom zetten we de zaakvoerders Herwig en Marleen vandaag zeer graag in de bloemetjes.

Door de vele wegenwerken in de buurt was het deze keer geen sinecure om de rensters een aantrekkelijk en veilig parcours voor de wielen te kunnen schuiven. Met de medewerking van de lokale politie Zuiderkempen en het gemeentebestuur van Herselt zijn we daar toch weer in geslaagd.

Met zeven lokale ronden van bijna zestien kilometer kronkelt het peloton vandaag door een glooiend, groen landschap. Genoeg voer voor aanvalsters om vroeg in het offensief te trekken. Vorig jaar zong een groepje vrijbuiters het net niet uit tot op de streep. Benieuwd wie daar dit jaar wel in slaagt en zo de opvolgster wordt van Jolien D'hoore.

We wensen alle rensters veel succes en hopen op een veilig, sportief en spannend verloop.



Gunther Valgaeren, Voorzitter Herselt Koerse



RIT 2 / STAGE 2 – HERSELT – 6/9/2018



PPO: Vrijtijdscentrum De Mixx, Asbroek 1H, 2230 Herselt

afstand / distance : 109,9 km

prijzengeld / prize money : € 1.320 + eindklassementen / € 1.320 + final classifications

permanentie / race headquarters : gemeentehuis / town hall – Kerkstraat 1, Herselt

kleedkamers / dressing rooms : Vrijtijdscentrum De Mixx, Asbroek 1H, 2230 Herselt

P1 : organisatie / organization + Belgian Cycling & pers / press: Kerkstraat, Herselt

P2 : ploegen / teams: Vrijtijdscentrum De Mixx, Asbroek 1H, 2230 Herselt

P3 : VIP: aan het postkantoor / at the post office, Blaubergsesteenweg, Herselt

tekenen startblad / signing start sheet: aan de start / at the start, tussen / between 12u30 & 13u20

start: Dorp, Herselt om / at 13u30

afleiding volgers / detour : aan het rondpunt / at the roundabout - volg / follow P2 De Mixx

aankomst / finish: Dorp, Herselt

podiumceremonie / podium ceremony : podium aan de aankomst / podium near the finish line

uitslagen / results : gemeentehuis / town hall – Kerkstraat 1, Herselt

perszaal / press room: gemeentehuis / town hall – Kerkstraat 1, Herselt, **Briefing mobiele seingevers 11u.**

medische controle / anti-doping tests: kabine aan de aankomst / cabin at the finish line

wedstrijddokter / doctor in the race: dr. Sven ADAM

dichtstbijzijnde ziekenhuizen / nearby hospitals:

AZ Elisabeth, Nederij 133, Herentals (tel : +32 14 24 91 11)

AZ St.- Dimpna, J.B. Stessenstraat 2, Geel (tel.: +32 14 57 77 77)

AZ Diest - campus Statiestraat, Statiestraat 65, Diest (tel.: +32 13 35 49 11)

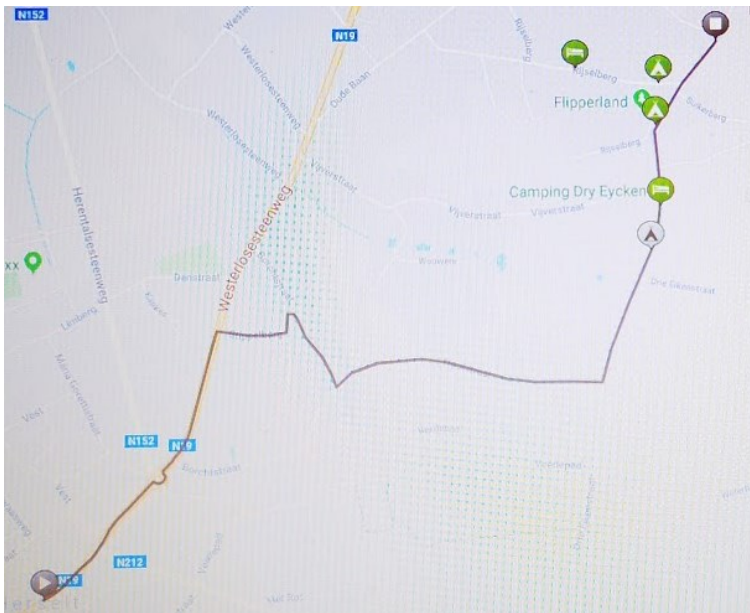
2^d STAGE LOTTO BELGIUM TOUR 2018 - HERSELT
International Cycling Event Women Elite 2.1 UCI
109,9KM (7 X 15,7KM)

gemeente / town			straat / street	13:30	km	30 km/h	36 km/h	38 km/h	40 km/h	aandacht / attention OFFICIËUZE START
HERSELT										
OFFICIËLE START	↑	RD	START DORP	N19	0,0	13:30	13:30	13:30	13:30	
	↑	RD	AARSCHOTSESTEENWEG	N19	0,3					DANGER
	←	LA	DEMER		0,8	13:31	13:31	13:31	13:31	DANGER SMAL ROAD
	↑	RD	BENINGSTRAAT		1,5					DANGER SMAL ROAD
	→	RA	BENINGSTRAAT		2,1	13:34	13:33	13:33	13:33	DANGER SMAL ROAD
	←	LA	WOLFDONKSESTEENWEG		2,6					
	→	RA	MOTTART		2,7					DANGER SMAL ROAD
	←	LA	KAPITELBERGSTRAT		3,4	13:36	13:35	13:35	13:35	DANGER SMAL ROAD
			<u>TOP KAPITTELBERG</u>		4,3	13:38	13:37	13:36	13:36	
	→	RA	BLAUWBERGSESTEENWEG	N212	4,4					
	←	LA	WITPUTSTRAAT		6,7	13:43	13:41	13:40	13:40	DANGER SMAL ROAD
	←	LA	DIESTSEBAAN		8,1	13:46	13:43	13:42	13:42	
	↑	RD	DIESTSEBAAN							DANGER
	←	LA	BERGLAAN		11,1	13:52	13:48	13:47	13:46	DANGER
	←	LA	OUDE BAAN		11,5					DANGER SMAL ROAD
	↑	RD	DRIE EIKENSTRAAT		12,1	13:54	13:50	13:49	13:48	
GPM										
GPM 1	↑	RD	TOP DRIE EIKENSTRAAT		13,2	13:56	13:52	13:50	13:49	GPM 1
	→	RA	HOOLSTRAAT		13,7	13:57	13:52	13:51	13:50	DANGER SMAL ROAD
	→	RA	BORCHTSTRAAT		14,4					DANGER
	←	LA + RA	STIPPELBERG		14,6					DANGER
	←	LA	WESTERLOSESTEENWEG	N19	14,9	13:59	13:54	13:53	13:52	
	↑	RP RD	DORP	N19	15,3					
	↑		DORP	N19						DANGER
2 ROUND										
RUSH RED JERSEY			RUSH JACOBS							RUSH RED JERSEY
RUSH 1			START/FINISH LINE		15,7	14:01	13:56	13:54	13:53	RUSH 1
GPM										
GPM 2			TOP KAPITTELBERG		20,0	14:10	14:03	14:01	14:00	GPM 2
3 ROUND										
			START/FINISH LINE							
RUSH 2			RUSCH 2 JACOBS		31,4	14:32	14:22	14:19	14:17	RUSH 2
GPM										
GPM 3			TOP DRIE EIKENSTRAAT		44,6	14:59	14:44	14:40	14:36	GPM 3
4 ROUND										
			START/FINISH LINE							
RUSH 3			RUSH 3 JACOBS		47,1	15:04	14:48	14:44	14:40	RUSH 3
RAVITO / COLLECT ZONE			AARSCHOTSESTEENWEG		47,2					RAVITO / COLLECT ZONE
END RAVITO / COLLECT ZONE			AARSCHOTSESTEENWEG		48,0					END RAVITO / COLLECT ZONE
GPM										
GPM 4			TOP KAPITTELBERG		51,4	15:12	14:55	14:51	14:47	GPM 4
5 ROUND										
			START/FINISH LINE							
RUSH 4			RUSH 4 JACOBS		62,8	15:35	15:14	15:09	15:04	RUSH 4
RAVITO / COLLECT ZONE			AARSCHOTSESTEENWEG		62,9					RAVITO / COLLECT ZONE
END RAVITO / COLLECT ZONE			AARSCHOTSESTEENWEG		63,7					END RAVITO / COLLECT ZONE
GPM										
GPM 5			TOP DRIE EIKENSTRAAT		76,0	16:02	15:36	15:30	15:24	GPM 5
6 ROUND										
			START/FINISH LINE							
RUSH 5			RUSH 5 JACOBS		78,5	16:07	15:40	15:33	15:27	RUSH 5
RAVITO / COLLECT ZONE			AARSCHOTSESTEENWEG		78,6					RAVITO / COLLECT ZONE
END RAVITO / COLLECT ZONE			AARSCHOTSESTEENWEG		79,4					END RAVITO / COLLECT ZONE
GPM										
GPM 6			TOP KAPITTELBERG		82,8	16:15	15:48	15:40	15:34	GPM 6
7 ROUND										
			START/FINISH LINE							
RUSH 6			RUSH 6 JACOBS		94,2	16:38	16:07	15:58	15:51	RUSH 6
RAVITO / COLLECT ZONE			AARSCHOTSESTEENWEG		94,3					RAVITO / COLLECT ZONE
END RAVITO / COLLECT ZONE			AARSCHOTSESTEENWEG		95,1					END RAVITO / COLLECT ZONE
GPM										
GPM 7			TOP DRIE EIKENSTRAAT		107,4	17:04	16:29	16:19	16:11	GPM 7
FINISH			FINISH		109,9	17:09	16:33	16:23	16:14	ISH

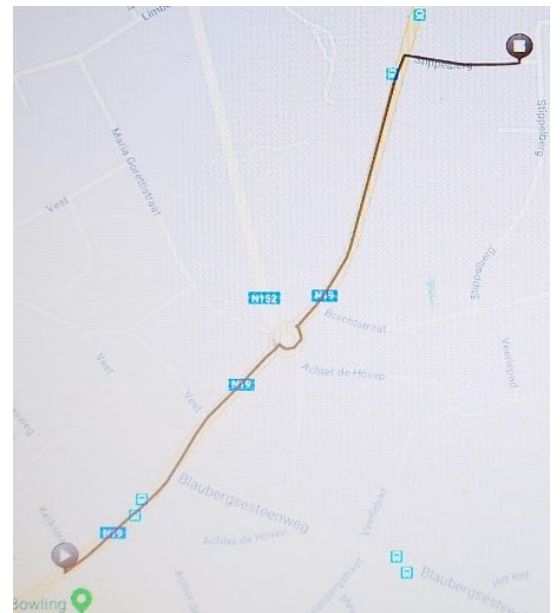
7 ROUNDS



LAST 3KM



LAST 1KM





Mapei Benelux S.A./N.V. Zoning Industriel - Rue de l'Avenir, 40 - B - 4460 Grâce-Hollogne - telefoon +32 (0) 4 239 70 70 - Fax +32 (0) 4 239 70 71
 - mapei@mapei.be



Kantoor Iddergem : Parochiestraat 125/1 - 9472 Iddergem
Kantoor Haaltert : Hoogstraat 1 - 9450 Haaltert
Pieter Philips - Noël Eekhout
053 / 85 00 29



familyeye®



DAKWERKEN DRIES PATRICK & ZN



Fonteinstraat 23
9450 Haaltert
GSM 0475 45 39 88
sven.dries@telenet.be



Vrijdag / Friday 07 – 09 -2018



Beste liefhebbers van de wielersport,

De stad Geraardsbergen is zeer vereerd om op 7 september opnieuw de Lotto Belgium Tour te mogen verwelkomen.

Ook blij omdat we voor de 7de keer op rij de slotetappe van deze wedstrijd voor internationale dames elites mogen ontvangen.

Net als vorig jaar zal de Muur een prominente rol spelen in het parcours.

Dat het opnieuw een spetterende finale zal worden staat vast, want er zullen heel wat nationale en internationale toprensters aanwezig zijn.

Wij promoten als stad graag het dameswielrennen, omdat we vinden dat deze sporttak dat ook meer dan verdient.

Wij wensen dan ook iedereen een goede tour.



Guido De Padt, burgemeester

Véronique Fontaine, schepen van sport



RIT 3 / STAGE 3 – GERAARDSBERGEN – 7/9/2018



PPO: stadhuis, Markt 1

afstand / distance : 115,8 km

prijzengeld / prize money: € 1.320 + eindklassementen / € 1.320 + final classifications

permanentie / permanence : stadhuis / town hall, Markt 1, **Briefing federale politie en mobiele seingever**
11u.

kleedkamers / dressing rooms : zwembad / swimming pool Den Bleek, Meersstraat / Guillemijnlaan

parkings:

P1 : organisatie / organization + Belgian Cycling & pers/ press: Markt

P2 : ploegen / teams: Vesten

P3 : VIP: Vesten

tekenen startblad / signing start sheet: podium aan de start / podium at the start, tussen / between 11u30 & 12u20

start: Vesten om / at 12u30

afleiding volgers / detour : 400 m voor de aankomst / before the finish line

huldiging / podium ceremony : podium aan de aankomst / at the finish line

uitslagen / results: stadhuis / town hall (1ste verdieping / first floor), Markt 1

perszaal / press room: stadhuis / town hall (1ste verdieping / first floor) Markt 1

medische controle / anti-doping tests: kabine aan de aankomst / cabin at the finish line

wedstrijddokter / doctor in the race : dr. Sven ADAM

dichtstbijzijnde ziekenhuizen / nearby hospitals:

ASZ Campus Geraardsbergen, Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen (tel.: +32 54 432 711)

AZ Sint-Elisabeth, Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem (tel.: +32 9 364 81. 11)



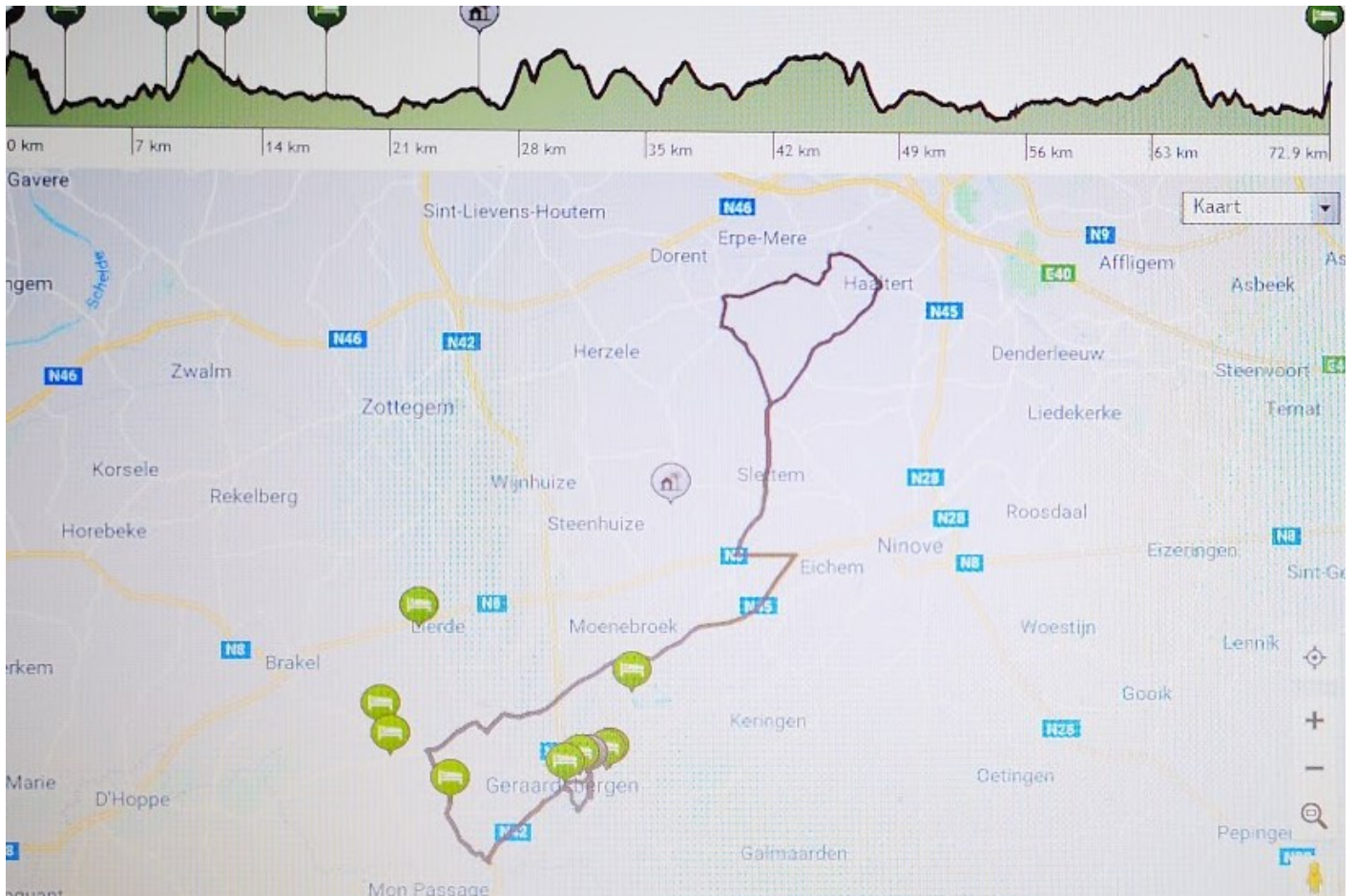
3 ^d STAGE LOTTO BELGIUM TOUR 2018 - GERAARDSBERGEN									
International Cycling Event Women Elite 2.1UCI									
115.8KM (1ROUND 72.6KM + 3 x 14.4KM)									
gemeente / town		straat / street		km	36 km/h	38 km/h	40 km/h	aandacht / attention	
				12:15					
GERAARDSBERGEN									
	↑	RD	OFFICIËUZE START	0.0	12:15	12:15	12:15	OFFICIËUZE START	
	→	RA	VESTEN						
	→	RA	OUDEBURGSTRAT						
	→	RA	Pachterstraat						
	→	RA	Guileminlaan	N496					
	↑	RD	Gustaaf Verhaegenlaan	N496					
	←	LA	Lessensestraat	N496					
	↑	RD	Groteweg	N496					
	→	RP 3 RA	Groteweg	N496				DANGER	
OFFICIEL START		↑	RD	Groteweg	4.0	12:23	12:23	12:23	OFFICIEËL START
	↑	RA	Donkerstraat	6.4	12:25	12:25	12:24		
	↑	RD	Pastorijweg						
	↑	RD	Watermolenstraat						
GPM									
GPM1		TOP WATERMOLENSTRAAT N°120							GPM1
	↑	RD	Oudenaardestraat	N493					
LIERDE		→	RA	Pluimbroek	10.6	12:32	12:31	12:30	
	↑	RD	Kruisstraat						
	→	RA	Kerkstraat	12.3	12:35	12:34	12:33		
	←	LA	Hekkouterstraat						
	↑	RD	Pikkelgemstraat						
	↑	RD	Lindestraat						
GERAARDSBERGEN		↑	RD	Galgestraat					
	←	LA	Gentsesteenweg	N42					
	→	RA	Aalstsesteenweg	15.2	12:40	12:39	12:37		
NINOVE		↑	RD	Tabakslaan					
	←	LA	Brakelsesteenweg	23.7	12:54	12:52	12:50	DANGER	
	→	RA	Geraardsbergsesteenweg	25.4	12:57	12:55	12:53		
GPM									
GPM2		TOP SLETEMBERG			28.3	13:02	12:59	12:57	GPM2
HAALTERT		↑	RD	Terlicht					
	←	LA	Heldergemstraat	30.2	13:05	13:02	13:00	DANGER	
	↑	RD	Oud Dorp					DANGER	
ERPE MERE		↑	RD	Hollestraat					
	→	RA	Langemunte	33.1	13:10	13:07	13:04	DANGER	
	→	RA	Kortemunte	33.9	13:11	13:08	13:05		
	→	RA	Landries					DANGER	
HAALTERT/ERPE MERE		↑	RD	Gotegemstraat				COPPLESTONES	
GPM									
GPM3		TOP GOTEDEM			36.3	13:15	13:12	13:09	GPM3
	←	LA	Topmolenstraat	37.1	13:16	13:13	13:10		
	↑	RD	Bosstraat						
HAALTERT		→	RA	Edestraat					
	→	RA	Edestraat	38.2	13:18	13:15	13:12		
	↑	RD	Bruulstraat					DANGER	
	→	RA	Hoogstraat	N460	40.0	13:21	13:18	13:15	DANGER
	↑	RD	Kerkskenhoek	N460					
	↑	RD	Kerkskendorp	N460					
	↑	RD	Driehoekstraat	N460					
SUPPERRUSH		RENOTRAP			42.6	13:26	13:22	13:18	SUPPERRUSH
	↑	RD	Terlicht	N460					
NINOVE		↑	RD	Geraardsbergsesteenweg	N460				
	←	LA	Brakelsesteenweg	N8	49.7	13:37	13:33	13:29	DANGER
RUSH RED JERSEY JACOBS		RUSH JACOBS			51.2	13:40	13:35	13:31	RUSH JACOBS
RUSH1		→	RA	Tabakslaan	N45	51.4	13:40	13:36	13:32
RAVITO / COLECT ZONE		TABAKSLAAN			N45	51.7	13:41	13:36	13:32
END RAVITO / COLECT ZONE					N45	53.1	13:44	13:39	13:35
GERAARDSBERGEN		↑	RD	Aalstsesteenweg	N460	55.1	13:46	13:42	13:37
	←	LA	Gentsesteenweg	N42	59.9	13:54	13:49	13:44	
LIERDE		→	RA	Galgestraat					
	↑	RD	Lindestraat						
	↑	RD	Pikkelgemstraat						
	↑	RD	Hekkouterstraat						
	→	RA	Kerkstraat						
	←	LA	Kruisstraat						
	↑	RD	Pluimbroek						
GERAARDSBERGEN		←	LA	Oudenaardsestraat	N493	64.7	14:02	13:57	13:52
	↑	RD	Watermolenstraat						
	↑	RD	Pastorijstraat						
	↑	RD	Donkerstraat						
	←	LA	Groteweg	N42	68.8	14:09	14:03	13:58	
	→	RA	Gustaaf Verhaeghelaan	N496					
	←	LA	Gasthuisstraat						
	→	RA	Grotestraat						
	↑	RD	Brugstraat						
	↑	RD	Markt					COPPLESTONES	
RAVITO / COLECT ZONE		←	LA	MARKT	72.0	14:15	14:08	14:03	RAVITO / COLECT ZONE
END RAVITO / COLECT ZONE		←	LA	Markt	72.5				END RAVITO / COLECT ZONE
	←	LA	Vesten						



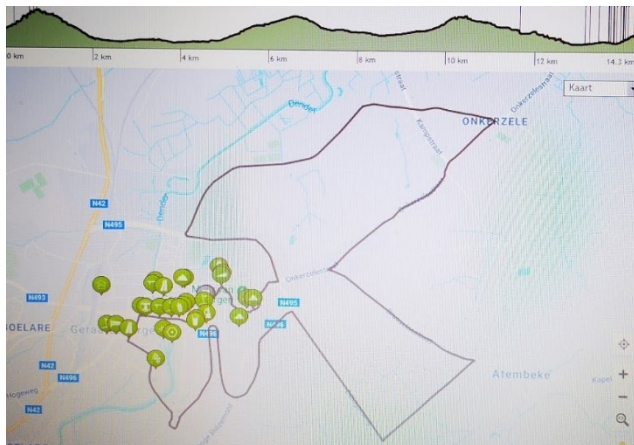
RUSH RED JERSEY JACOBS RUSH 2		↑	RD	1 PASSAGE	72.6	14:16	14:09	14:03	
1 ROUND	↑	RD	VESTEN						
	→	RA	Oudenbergstraat						
	↑	RD	Oudenberg	73.3	14:17	14:10	14:04		COPPLESTONES COPPLESTONES
GPM	GPM 4		TOP KAPELMUUR GERAARDSBERGEN	73.3					GPM 4
	→	RA	Driepikkel						
	→	RA	Oude Steenweg						
	←	LA	Zonnebloemstraat	N495	73.7	14:17	14:11	14:05	DANGER DANGER
	→	RA	Volderstraat						
	↑	RD	Botermelkstraat	76.8	14:23	14:16	14:10		
	→	RA	Onkerzelestraat						
GPM	GPM 5		TOP ONKERZELESTRAAT N°37	79.2					GPM 5
	←	LA	Brusselsestraat	79.2	14:27	14:20	14:13		
	→	RA	Dreef						
	→	RA	Edingsesteenweg	N495	81.5	14:30	14:23	14:17	
GPM	GPM 6		TOP EDINGSESTEENWEG N°34	82.7					GPM 6
	←	LA	Guileminlaan	N496	82.7	14:32	14:25	14:19	
	→	RA	Gasthuisstraat	86.0	14:38	14:30	14:24		
	→	RA	Grotestraat						
	↑	RD	Brugstraat						
	↑	RD	Markt						COPPLESTONES
RAVITO / COLECT ZONE			MARKT	86.4					RAVITO / COLECT ZONE
END RAVITO / COLECT ZONE	←	LA	Markt						END RAVITO / COLECT ZONE
			MARKT	86.9					END RAVITO / COLECT ZONE
	←	LA	VESTEN						COPPLESTONES
2 ROUND									
RUSH RED JERSEY JACOBS RUSH 3	↑	RD	2 PASSAGE	87.0	14:40	14:32	14:25		
GPM	GPM 7		TOP KAPELMUUR GERAARDSBERGEN	87.6	14:41	14:33	14:26		GPM 7
	GPM 8		TOP ONKERZELESTRAAT N°37	93.5	14:50	14:42	14:35		GPM 8
	GPM 9		TOP EDINGSESTEENWEG N°34	97.0	14:56	14:48	14:40		GPM 9
RAVITO / COLECT ZONE			MARKT	100.6	15:02	14:53	14:45		RAVITO / COLECT ZONE
END RAVITO / COLECT ZONE			Markt						END RAVITO / COLECT ZONE
			MARKT	101.1	15:03	14:54	14:46		END RAVITO / COLECT ZONE
3 ROUND									
RUSH RED JERSEY JACOBS RUSH 4	↑	RD	3 PASSAGE	101.4	15:04	14:55	14:47		
GPM	GPM 10		TOP KAPELMUUR GERAARDSBERGEN	101.9	15:04	14:55	14:47		GPM 10
	GPM 11		TOP ONKERZELESTRAAT N°37	107.8	15:14	15:05	14:56		GPM 11
	GPM 12		TOP EDINGSESTEENWEG N°34	111.3	15:20	15:10	15:01		GPM 12
FINISH				115.8	15:28	15:17	15:08		
			RUSH RENOTRAP						RUSH GREEN JERSEY
			FINISH	115.8	15:28	15:17	15:08		FINISH



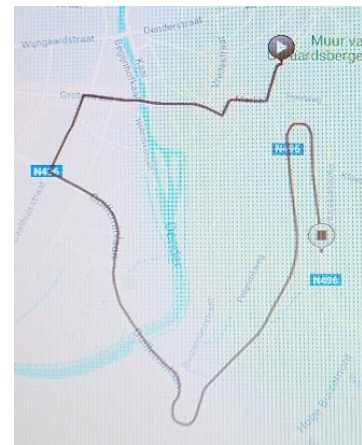
BIG ROUND



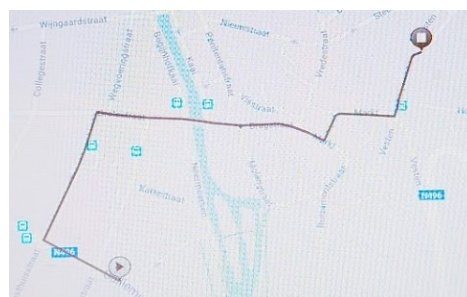
3 ROUNDS



LAST 3KM



LAST 1KM



WEDSTRIJDREGLEMENT / REGULATIONS

ART 1. ORGANISATIE / ORGANIZATION

De Lotto Belgium Tour 2018, verreden van dinsdag 4 tot en met vrijdag 7 september 2018, is een organisatie van VZW Belgium Ladies Cycling, gevestigd te 9406 Outer (Ninove), Brakelsesteenweg 220 (België).

Organisator is Patrick Dries (GSM +32 475 453 988 / e-mail: info@driespatrick.be / website: www.Lotto-BelgiumTour.be); Ferdy Van den Haute (GSM: +32 495 213 737) is koersdirecteur.

The Lotto Belgium Tour 2018, held from Tuesday 4 till Friday 7 September 2018, is an organization of VZW Belgium Ladies Cycling, 9406 Outer, Brakelsesteenweg 220 (Belgium).

The organizer is Patrick Dries (GSM +32 475 453 988 / e-mail: info@driespatrick.be / website: www.Lotto-BelgiumTour.be). Ferdy Van Den Haute (mobile: + 32 495 213 737) is the race director

ART 2. TYPE WEDSTRIJD / TYPE OF EVENT

De wedstrijd is gereserveerd voor Dames Elite en ingeschreven op de internationale UCI-kalender klasse WE 2.1. De wedstrijd wordt verreden conform de reglementen van de UCI en de KBWB.

The competition is reserved for Ladies Elite and registered on the UCI international calendar class WE 2.1. The race is held in accordance with the regulations of the UCI and the KBWB.

ART 3. DEELNAME / PARTICIPATION

Conform het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: Women UCI Teams, nationale ploegen, regionale teams en clubs.

Conform artikel 2.10.017 van het UCI-reglement is het minimaal aantal deelnemers per ploeg vastgesteld op 4 en het maximum op 6. Conform artikel 2.10.017 worden volgende UCI-punten toegekend:

Plaats eindklassement : 80, 60, 45, 35, 30, 25, 21, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Per rit : 16, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2

Voor de leidster in het individueel klassement op tijd na elke rit : 4

In accordance with the UCI rules is the competition open to following teams: Women UCI Teams, national teams, regional teams and clubs. In accordance with article 2.10.017 of the UCI regulations is the minimum number of participants per team on 4 and the maximum on 6. In accordance with article 2.10.017, the following UCI-points awarded for the UCI Elite Women

Classification overall: 80, 60, 45, 35, 30, 25, 21, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Per stage: 16, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2

For the leader in the individual classification on time after every stage: 4

ART 4. PERMANENTIE / RACE HEADQUARTERS

De permanentie is gevestigd

* in Centrum Ysara, Dienstweg Havengeul 14, B 8620 Nieuwpoort op dinsdag 4 september 2018 van 10 tot 14u45; bevestiging van de deelnemers en aflevering der rugnummers van 11u00 tot 12u00 op dezelfde locatie; ook de vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, zal plaats vinden in dezelfde locatie, dit om 12u00.

- in het gemeentehuis van Moorslede op woensdag 5 september van 11u30 tot 13u00
- in het gemeentehuis van Herselt op donderdag 6 september van 11u00 tot 13u30
- in het stadhuis van Geraardsbergen op vrijdag 7 september van 10u00 tot 12u15

The race headquarters are located in:

Centrum Ysara, Dienstweg Havengeul 14, B 8620 Nieuwpoort on Tuesday 4 September from 10.00 till 14.45. Confirmation of the participants and delivery of the identification numbers between 11.00 and 12.00 at the same location. The meeting with the team

leaders, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, will take place at 12.00, also in Centrum Ysara.

* *the town hall of Moorslede on Wednesday 5 September from 11.30 till 13.00*

* *the town hall of Herselt on Thursday 6 September from 11.00 till 13.30*

* *the town hall of Geraardsbergen on Friday 7 September from 10.00 till 12.15*

ART 5. RADIO-TOUR

Radiotour informatie is beschikbaar op de frequentie 160.10625 Mhz.

Radio tour information is available on frequency 160.10625 Mhz.

ART 6. NEUTRALE WAGENS / NEUTRAL SERVICE

De neutrale technische assistentie (2 wagens + 1 moto) wordt verzekerd door de vzw Passion for Cycling (Wim De Wolf, GSM : 0477.202.135).

The technical assistance (2 cars + 1 moto) is provided by VZW Passion for Cycling (Wim De Wolf, GSM: 0477,202,135).

ART 7. TIJDSLIMIET / TIME LIMIT

De tijdslimiet voor zowel de proloog als de ritten in lijn is vastgelegd op 12 % van de winnende tijd. Conform artikel 2.6.032 van het UCI-reglement, kan het college van commissarissen deze tijdslimiet verhogen in uitzonderlijke gevallen of gevallen van overmacht.

The time limit for all stages (prologue included) is set at 12% of the winning time. In accordance with article 2.6.032 of the UCI rules, the jury can increase this time limit in exceptional cases or cases of force majeure.

ART 8. BONIFICATIES / BONUSSES

- Bij de aankomst van elke rit in lijn zijn er bonificatiesseconden voor de eerste drie rensters in de rituitslag / *At the finish of each stage (i.e. NOT the prologue) there are bonus seconds for the first three riders.*

1^{ste} : 10 sec.

2^{de} : 6 sec.

3^{de} : 4 sec.

Deze bonificaties komen enkel in aanmerking voor het individuele klassement op tijd, het jongerenklassement en het klassement van de beste Belgische renster. / *These bonuses are only taken into account for the individual classification on time, the best young rider classification and the best Belgian rider classification.*

- Tijdens elk rit in lijn zullen er rushes plaatsvinden. / *During each stage there will be a number of intermediate sprints ('rushes')*

De volgende punten worden toegekend per rush / *Points awarded per rush:*

1^{ste} : 3 p

2^{de} : 2 p

3^{de} : 1 p

ART 9. PROLOOG / PROLOGUE

Op 4 september 2018 zal een proloog plaats vinden te Nieuwpoort.

Alle rensters starten om de minuut. De startorde per ploeg zal worden bepaald door de organisatie op 3 september 2018. De onderlinge startorde van de rensters zal door de ploegleiders worden meegedeeld aan de organisatie tijdens de inschrijving op dinsdag 4 september 2018.

A prologue will take place on the 4th of September 2018 in Nieuwpoort. All riders will start with an interval of 1 minute. The starting order per team will be determined by the organization on the 3rd of September 2018. The mutual order of the riders will be communicated by the team directors during the registration on Tuesday morning.

ART 10. KLASSEMENTEN / CLASSIFICATIONS

Algemeen klassement / General classification on time

De leidster in het individuele klassement op tijd draagt de **GOUDEN TRUI (LOTTO)**

In geval van gelijkheid in het individueel klassement op tijd wordt er eerst gekeken naar de fracties van seconden in de proloog.

Wanneer er dan nog gelijkheid bestaat is de behaalde plaats in de laatst verreden rit doorslaggevend.

*The leader in the individual classification on time carries the **GOLDEN JERSEY (LOTTO)***

In case of equality in the individual classification on time of fractions of seconds at the prologue, if there is still a tie, the place obtained in the last stage ridden.

Puntenklassement / Points Classification

De leidster in het puntenklassement draagt de **GROENE TRUI (RENOTRAP)**

Het puntenklassement wordt betwist op punten, behaald aan de aankomst van zowel de proloog als de ritten in lijn.

Bij gelijkheid in het puntenklassement worden de volgende criteria gehanteerd tot er een verschil is:

1. het aantal ritoverwinningen
2. het aantal overwinningen in de tussensprint
3. het individueel klassement op tijd.

*The leader in the points classification wears the **GREEN JERSEY (RENOTRAP)***

The points classification is based on the points obtained at the prologue and the other stages. When there is a tie, the following criteria are taken into consideration (in this order) until the riders are separated:

1. *the number of stage wins*
2. *the number of victories in the intermediate sprint*
3. *the individual classification on time*

De te behalen punten zijn de volgende / Points to be won::

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
stages	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
prologue	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
rushes	3	2	1													

Bergklassement / Mountains classification

De leidster in het bergklassement draagt de **BOLLETJES TRUI (FAMILYEYE)**

Het bergklassement wordt betwist op punten, behaald tijdens de bergsprints. Tijdens elke bergsprint worden er aan de eerste drie in de uitslag respectievelijk 5, 3 en 1 punt toegekend.

In geval van gelijkheid in punten wordt eerst gekeken naar het aantal eerste plaatsen tijdens deze bergsprints en vervolgens, indien nodig, naar het individueel klassement op tijd.

*The leader in the King of the mountains classification wears the **DOT JERSEY (FAMILYEYE)***

The King of the Mountains classification is based on the points obtained at each mountain sprint, where the first rider on the top gets 5 points, the second one 3 points and the third 1 point.

In case of equality in points the number of first placings in these mountain sprints is taken into account and then, if there is still a tie, the individual classification on time.

Jongerenklassement / Best young rider classification

De leidster in het jongerenklassement draagt de **GELE TRUI (MAPEI)**

Om voor het jongerenklassement in aanmerking te komen dienen de deelnemers geboren te zijn in het jaar 1995 of later. Het jongerenklassement wordt bepaald op basis van het individueel klassement op tijd van de in aanmerking komende renners. In geval van gelijkheid in het individueel klassement op tijd wordt er eerst gekeken naar de optelling van de behaalde plaatsen in de verschillende ritten. Wanneer er dan nog gelijkheid bestaat is de behaalde plaats in de laatst verreden rit doorslaggevend.

*The leader in the best young rider classification wears the **YELLOW JERSEY (MAPEI)***

Only riders born on 1 January 1995 or later are allowed in this youngster classification which is based on the individual classification on time. In case of equality in the individual classification on time the placings obtained in each stage are taken into consideration and then, if there is still a tie, the place obtained in the last stage ridden.

Klassement beste Belgische renster / Best Belgian rider classification

De beste Belgische renster in het individueel klassement op tijd draagt de **ZWARTE TRUI (SPORT VLAANDEREN)**.

Om voor dit klassement in aanmerking te komen dienen de deelnemers de Belgische nationaliteit te hebben. In geval van gelijkheid in het individueel klassement op tijd wordt er eerst gekeken naar de optelling van de behaalde plaatsen in de voorbije ritten. Wanneer er dan nog gelijkheid bestaat is de behaalde plaats in de laatst verreden rit doorslaggevend.

*The best Belgian cyclist in the individual classification on time carries the **BLACK JERSEY (SPORT VLAANDEREN)**.*

In case of equality in the individual classification on time the placings obtained in each stage are taken into consideration and then, if there is still a tie, the place obtained in the last stage ridden.

Rushes-klassement / Intermediate sprints classification

De leidster in het rushes-klassement draagt de **RODE TRUI (JACOBS)**.

Dit klassement is gebaseerd op de punten behaald bij de verschillende rushes tijdens de ritten in lijn.

In geval van gelijkheid telt de plaats in de rituitslag van de laatst verreden rit.

*The leader in the intermediate sprints classification wears the **RED JERSEY (JACOBS)**.*

This classification is based on the points won at the various intermediate sprints in each stage.

If there is a tie, the placing in the latest stage ridden is decisive.

BELANGRIJK / IMPORTANT

Om opgenomen te worden in een van deze individuele eindklassementen moet een renster de volledige afstand van de race afgelegd hebben.

To be included in any of these individual final classifications a rider must have covered the entire distance of the race.

Ploegenklassement / Teams classification

Het ploegenklassement van de dag wordt bepaald door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen van hun drie beste rensters in de rit. In geval er dan nog gelijkheid bestaat telt de plaats van de best geplaatste renster in de rit. Het algemene ploegenklassement wordt bepaald door optelling van de drie beste tijden per ploeg in elke rit. In geval van gelijkheid wordt gekeken naar volgende criteria (in volgorde):

1. het aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement 2. het aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement 3. het aantal derde plaatsen in het dagploegenklassement.

Indien er dan nog gelijkheid is worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun best geklasseerde renster in het individueel klassement op tijd.

Elke ploeg die minder dan 3 renners telt in het individueel klassement op tijd wordt geschrapt uit het ploegenklassement.

The teams classification for the day is calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places of their three best riders on the stage. If the teams are still tied, they are separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The general teams classification is calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria are applied in order until the teams are separated:

1. the number of first places in the daily teams classifications
2. the number of second places
3. the number of third places etc.

When even then there is still a draw, the teams are separated by the placing of their best rider in the general individual classification on time. Each team finishing with less than 3 riders is eliminated from the team ranking.

Strijdlust / Combativeness

Na elke rit in lijn wordt er door een jury, samengesteld door de organisator, een prijs van € 50 uitgereikt aan de strijdlustigste renster van de dag.

After each stage a jury, designated by the organiser, awards a price of € 50 to the most combative rider of the day.

ART 11. PRIJZENGEELD / PRIZE MONEY – TOTAAL / TOTAL = € 9.350, 00€

De volgende geldprijzen worden uitbetaald (in euro) / The following cash prizes will be paid out (in euro):

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Tot.
Nieuwpoort	165	115	90	80	65	60	60	60	60	60	35	35	35	35	35	990
Moorslede	275	170	115	105	100	85	75	65	65	65	40	40	40	40	40	1320
Herselt	275	170	115	105	100	85	75	65	65	65	40	40	40	40	40	1320
G'bergen	275	170	115	105	100	85	75	65	65	65	40	40	40	40	40	1320

-  Individueel klassement op tijd LOTTO / Individual classification on time LOTTO

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Tot.
	300	250	200	175	150	130	110	100	100	100	60	60	60	60	60	1915

-   Puntenklassement RENOTRAP / Points classification RENOTRAP

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Totaal
	125	100	90	80	75	70	60	50	40	30	720

- 🚲 🏔️ Bergklassement / *GPM*

Plaats	1	2	3	Totaal
	100	75	60	235

- 🚲 🏔️ Jongerenklassement MAPEI / *Best young rider classification MAPEI*

Plaats	1	2	3	4	5	Totaal
	100	80	60	50	40	330

- 🚲 Beste Belgische renster SPORT VLAANDEREN / *Best Belgian rider SPORT VLAANDEREN*

Plaats	1	2	3	4	5	Totaal
	150	100	75	50	25	400

- 🚲 Rushes JACOBS

Plaats	1	2	3	Totaal
	200	100	50	350

- 🚲 Ploegenklassement / *Teams classification*

Plaats	1	2	3	Totaal
	125	100	75	300

- 🚲 Strijdlust 150 (3x50)
- 🚲 Totaal : 9.350,- euro

ART 12. ANTIDOPING / *ANTI-DOPING*

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing, aangevuld met dat van de Vlaamse Gemeenschap.

The anti-doping regulations of the UCI shall apply, supplemented by those of the Flemish Community.

ART 13. CEREMONIËLE VERPLICHTINGEN / *CEREMONIAL OBLIGATIONS*

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement, dienen volgende rensters zich dagelijks te presenteren op het podium voor de huldigingceremonie, onmiddellijk na het beëindigen van de rit (dit is binnen de 15 minuten):

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, following riders are requested at the podium immediately (i.e. within 15 minutes) after the finish:

🚲 **de eerste in de rituitslag / *the winner of the stage***

🚲 **de leidsters in de verschillende individuele klassementen / *the leaders in the various individual classifications***

🚲 **de winnares van de prijs van de strijdlust / the most combative rider**

Tijdens de slotceremonie te Geraardsbergen dienen volgende rensters zich te presenteren op het podium voor de huldigingceremonie, onmiddellijk na het beëindigen van de rit:

At the closing ceremony in Geraardsbergen these riders are requested at the podium within 15 minutes after the finish:

de eerste in de rituitslag / the winner of the stage

de eerste drie in het algemeen eindklassements + de winnaars van de verschillende andere individuele klassementen / the first, the second and the third rider in the final general classification on time + the winners of the various other individual classifications

de winnares van de prijs van de strijdlust / the most combative rider

de rensters van de winnende ploeg in het algemeen ploegenklassement / the riders of the team winning the teams classification

ART 14. STRAFFEN / FINES

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is in deze wedstrijd.

As determined by the UCI.





**WORD CAPTAIN OF CYCLING
EN BELEEF DE KOERS
VANOP DE EERSTE RIJ.**

VOOR MEER INFO SURF NAAR WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE

