

OFFICIAL ROADBOOK

flanders
classics



prodimus



30
06
18

OMLOOP HET NIEUWSBLAD

BELOFTEN - ZOTTEGEM > GROTENBERGE



© Marc Van Hecke







INHOUD

Voorwoorden _____ 5

BELOFTEN

Parcours & profiel	8
Start & aankomst	9
Wegwijzer	10
Uurschema	18
technische info	19
Wedstrijdreglement	20
Organogram	28
Ziekenhuizen	28
Erelijst	29
Partners	30

SOMMAIRE

Préfaces _____ 5

ESPOIRS

Parcours & profil	8
Départ & arrivée	9
Itinéraire	10
Horaire	18
Guide technique	19
Règlement du concours	20
Organigramme	28
Hôpitaux	28
Palmares	29
Partenaires	30

COLOFON / COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / coordination / coordination: Lore Camerlinck, Femke Moerman, Bernard Duwyn

Opmaak / mise en page / layout: Jan Wouters, Pieter De Block

Kaarten en plannen / cartes et plans / maps: Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters

Druk / impression / print: Corelio Printing

CONTACT

Bernard Duwyn

0477 60 63 78

bernard.duwyn@skynet.be

Femke Moerman

0474 70 98 22

femke.moerman@flandersclassics.be



**Iedereen blij
onderweg
met de fiets**

Ontdek de voordelen van KBC Fietsleasing

Met de fiets naar het werk? Het is gezond, cool en dankzij KBC Fietsleasing nu ook extra voordelig. U krijgt de keuze uit alle topmerken en fietsaccessoires, kunt terecht bij een zorgvuldig uitgekozen netwerk van professionele fietsdealers en onderhoud, verzekering en bijstand zijn altijd inbegrepen. Benieuwd hoe het werkt? We zetten u graag blij op weg via www.kbc.be/fietsleasing





“Nergens klopt het wielerhart luider dan in de Vlaamse Ardennen”

Jenne De Potter

Burgemeester Zottegem
Bourgmestre Zottegem

Zottegem, de Poort van de Vlaamse Ardennen, is ook dit jaar het strijdtoneel voor de 53ste Omloop het Nieuwsblad voor beloften. En dat is geen toeval, want met haar geaccidenteerd landschap dat bezaait ligt met stevige ‘kuitenbijters’ en venijnige kasseistroken wordt onze streek internationaal geroemd en gevreesd door menig wielervriend.

Nergens leeft de passie voor de koers meer dan in Vlaanderen, nergens klopt het wielhart luider dan hier in de Vlaamse Ardennen. De helse kasseikopjes en de steile beklimmingen staan synoniem voor afzien en vormen de bloemlezing van een heroïsche Vlaamse wielergeschiedenis. Geen renner die niet weet waar de Paddestraat en de Lippenhovestraat liggen, waar het steeds dokkeren is over en tegen de bonkige kasseien.

Hier in Zottegem is koers onze passie, en dat willen we koesteren. Als stadsbestuur doen we dan ook graag een extra inspanning om wielertalent naar onze stad te halen. Dit doen we nu al jaren als medeorganisator van deze Omloop het Nieuwsblad voor Beloften, maar ook als organisator van de GP Stad Zottegem, die in augustus wordt verreden, als Dorp van de Ronde tijdens de Ronde van Vlaanderen of als medeorganisator van heel wat grote en kleine wedstrijden in onze stad.

Daarenboven heeft Zottegem zich samen met Herzele en Sint-Lievens-Houtem de komende zes jaar geëngageerd als gaststad van het Belgisch Kampioenschap voor verschillende leeftijdscategorieën, met als hoogtepunt de aankomst van het BK bij de elite in Zottegem in 2024. Wie weet zien we verschillende deelnemers aan deze Omloop het Nieuwsblad voor Beloften later ook schitteren tijdens de Belgisch kampioenschappen in Zottegem.

Ik wens Wielerclub Egmont dan ook veel succes met de organisatie van de wedstrijd, ik bedank alle medewerkers en vrijwilligers en kijk alvast uit naar wat ongetwijfeld opnieuw een fantastische wielersdag zal zijn met een mooie winnaar.

Zottegem, la porte des Ardennes flamandes, sera cette année encore le théâtre du 53^e Circuit Het Nieuwsblad Espoirs. Ce n’est d’ailleurs pas un hasard, car avec ses paysages accidentés, ses difficiles ascensions et ses secteurs pavés exigeants, notre région est mondialement connue et redoutée par bien des amateurs de cyclisme.

Nulle part ailleurs la passion de la course n’est aussi vivante qu’en Flandre, nulle part ailleurs le cœur du cyclisme ne bat aussi fort que dans les Ardennes flamandes. Les terribles secteurs pavés et les ascensions escarpées sont synonymes de souffrance et forment la base de l’histoire héroïque du cyclisme flamand. Aucun coureur n’ignore où se trouvent la Paddestraat et la Lippenhovestraat, là où les pavés grondent sous les roues des vélos.

À Zottegem, la course est notre passion et nous la chérissons. En tant qu’administration, nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour attirer les talents dans notre ville. Nous le faisons depuis des années en tant que co-organisateurs du Circuit Het Nieuwsblad Espoirs, mais aussi en tant qu’organisateurs du Grand Prix de la ville de Zottegem qui se déroule au mois d’août, en tant que Village du Ronde lors du Tour des Flandres et en tant que co-organisateurs de nombreuses courses de grande et de petite envergure dans notre ville.

En outre, Zottegem, Herzele et Hautem-Saint-Liévin se sont engagées pour les six prochaines années à accueillir les championnats de Belgique dans différentes catégories d’âge, avec pour point d’orgue les championnats Elite à Zottegem en 2024. Peut-être aurons-nous l’occasion de revoir briller certains participants de ce Circuit Het Nieuwsblad Espoirs lors des championnats de Belgique à Zottegem ?

Je souhaite au Wielerclub Egmont bonne chance pour l’organisation de la course, je remercie tous les collaborateurs et bénévoles, et je me réjouis déjà de ce qui sera à coup sûr un nouveau grand jour pour le cyclisme, avec un magnifique vainqueur.

Nergens zoveel sport als in je Tuttimus



www.proximus-sports.be/wielrennen


Sports

“Aan de sportieve relevantie van Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften valt niet te twijfelen”

Marc Vander Kimpfen

Voorzitter Wielerclub Egmont
Président Wielerclub Egmont

Op zaterdag 30 juni staat de 53ste editie van Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften op de kalender. De erelijst van de voorbije 47 jaar toont aan dat wie in Zottegem top drie rijdt, uit het goede rennershout gesneden moet zijn. Op het palmares van de Omloop staan namelijk meerdere wereldkampioenen en winnaars van de Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix en de Amstel Gold Race. Aan de sportieve relevantie van Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften valt dus niet te twijfelen.

Het ligt voor de hand dat een koers die bij de beloften tot de internationale top behoort, niet mocht ontbreken in de portefeuille van Flanders Classics. De samenwerking tussen Wielerclub Egmont vzw en de grootste organisator van klassiekers, bevestigt de belangrijke rol die Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften in de wielersport speelt.

Onder impuls van Flanders Classics is de Stad Zottegem hierbij de voorbije zes jaar als mede-organisator betrokken. Dit partnership garandeert de Egmontstad onder meer dat de meest beklijvende fietsstroken op haar grondgebied cruciale onderdelen blijven van de mooiste voorjaarsklassiekers die in Vlaanderen verreden worden. Renners die de Paddestraat overvliegen, over de kasseien van Lippenhove dokkeren, kreunend de Grotenbergestraat oprijden, ..., leveren de Egmontstad telkens weer onbetaalbare publiciteit.

Dat investeren in de wielersport rendert, bewijst de samenwerking die een aantal jaren geleden tussen Flanders Classics en Volvo D'Hondt-Reynaert is tot stand gekomen. Het doet deugd om vast te stellen dat we er als organisatoren in geslaagd zijn om via een sportief hoogstaand evenement voor de jeugd, opportuniteiten te bieden aan Zottegemse ondernemingen.

Verder opteert Wielerclub Egmont er deze uitgave voor om de link tussen de Omloop voor Elite en Beloften verder te versterken. Alle zones die op 24 februari 2018 een hoofdrol hebben gespeeld, vormen onderdeel van het parcours dat de beloften zaterdag 30 juni aanstaande onder de wielen geschoven krijgen. De passage van de caravaan door het centrum van Geraardsbergen vormt aldus één van de blikvangers van de komende jaargang. De heropname van de Berendries in het plaatselijk parcours, staat verder garant voor een finale waar vele organisatoren van profwedstrijden slechts kunnen van dromen.

Tot slot een bijzonder woord van dank aan mijn bestuur, alle sponsors en VIPS die de afgelopen tien jaar de werking van de club ononderbroken hebben gedragen.

Ce samedi 30 juin aura lieu la 53e édition du Circuit Het Nieuwsblad Espoirs. Le palmarès des 47 dernières années montre que pour avoir la chance de grimper sur le podium à Zottegem, il faut être sacrément solide. Y figurent en effet plusieurs champions du monde et vainqueurs du Tour des Flandres, de Paris-Roubaix et de l'Amstel Gold Race. La valeur sportive du Circuit Het Nieuwsblad Espoirs ne souffre donc aucune contestation.

Flanders Classics se devait d'être l'organisateur d'une course d'envergure internationale pour les espoirs. La collaboration entre le Wielerclub Egmont vzw et le plus grand organisateur de classiques souligne le rôle majeur du Circuit Het Nieuwsblad Espoirs dans le monde du cyclisme.

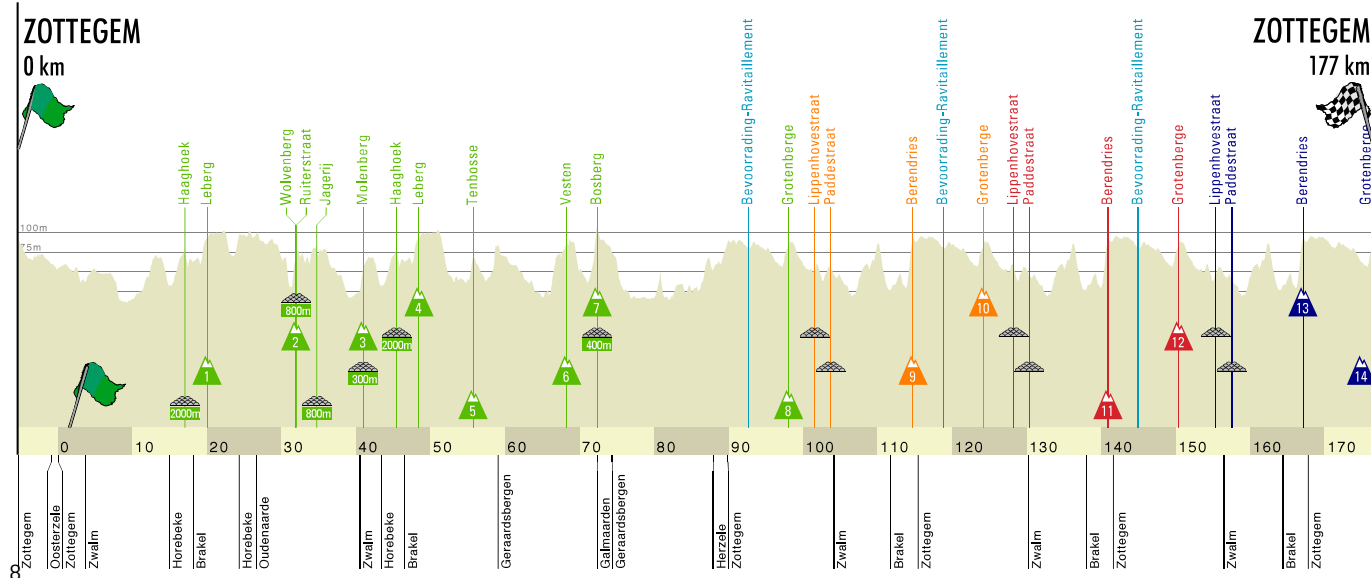
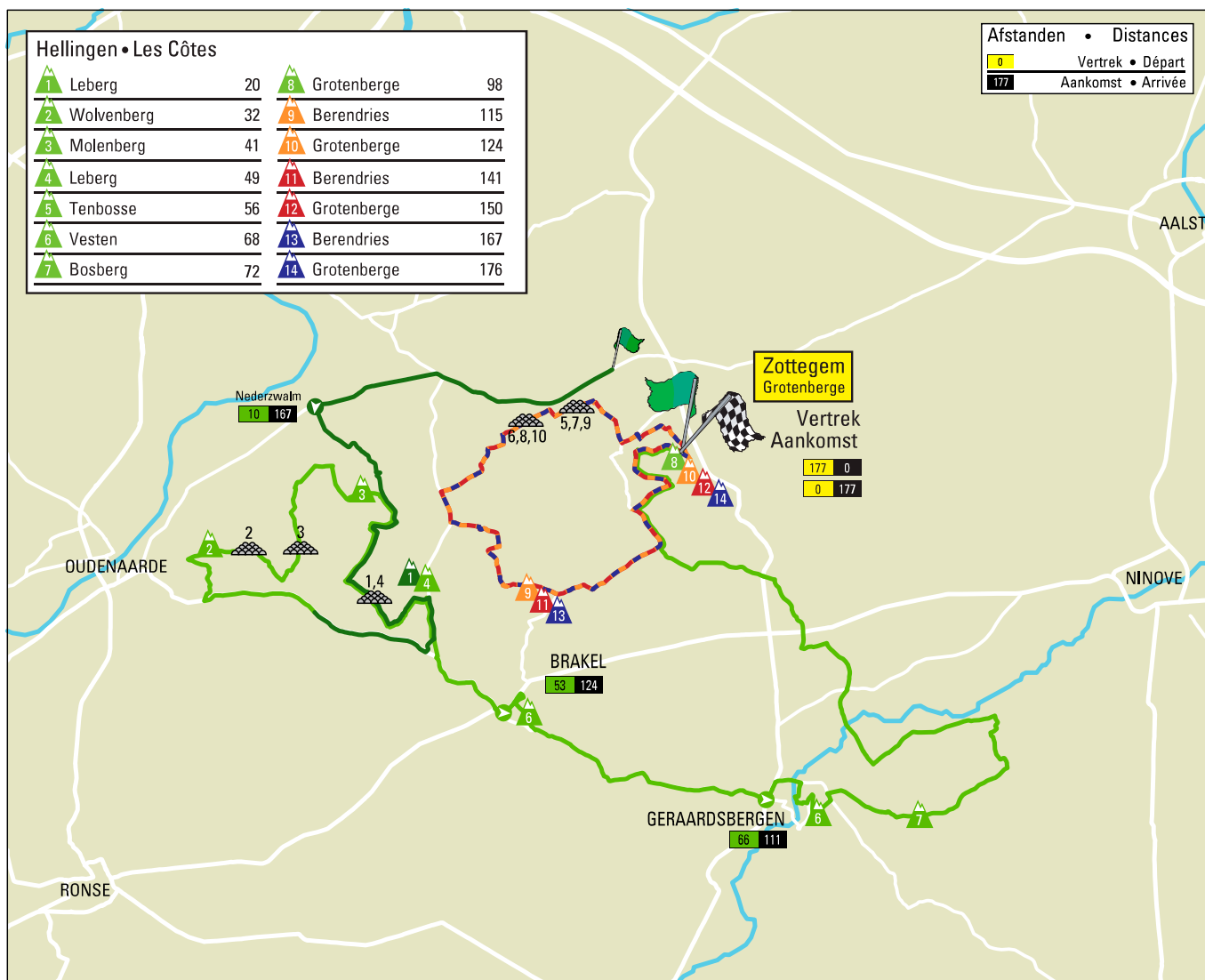
Sous l'impulsion de Flanders Classics, la ville de Zottegem co-organise depuis 6 ans déjà le Circuit Het Nieuwsblad Espoirs. Ce partenariat garantit à la ville d'Egmont que les célèbres ascensions situées sur son territoire restent des éléments incontournables des plus belles classiques printanières de Flandre. Les coureurs qui survolent la Paddestraat, franchissent les pavés de la Lippenhovestraat et gravissent la Grotenbergestraat offrent à la ville une magnifique publicité.

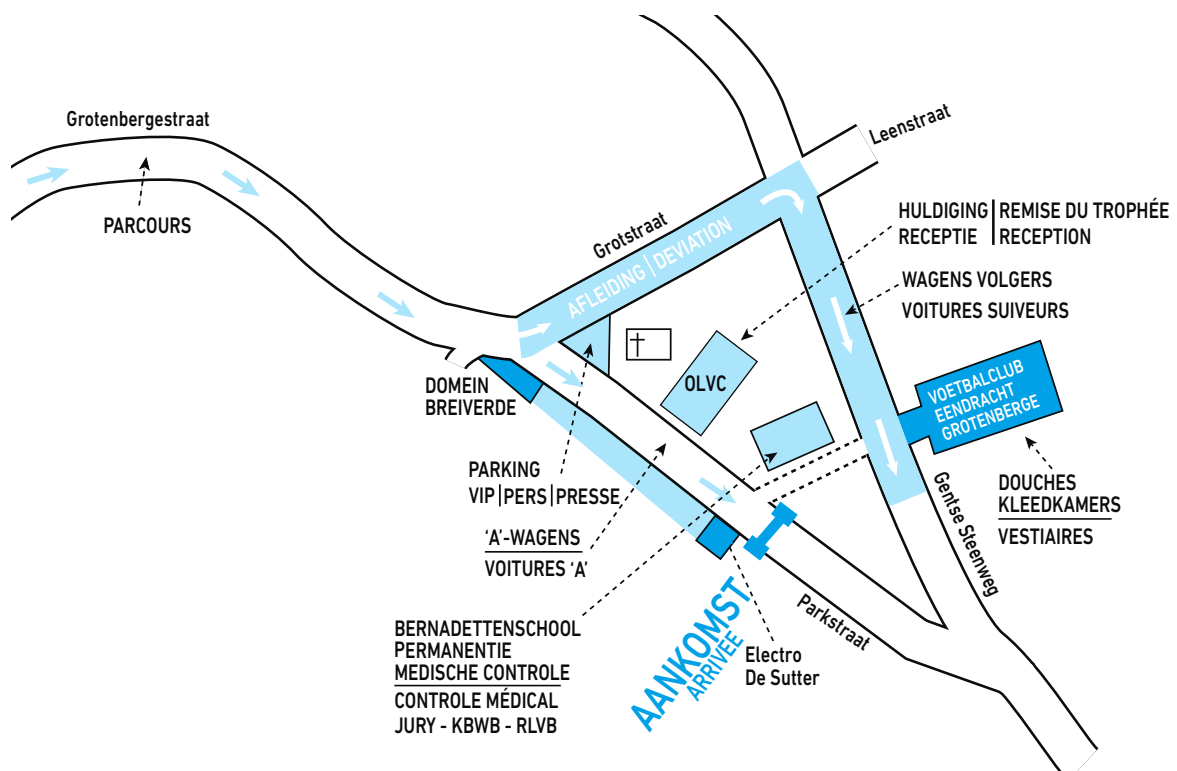
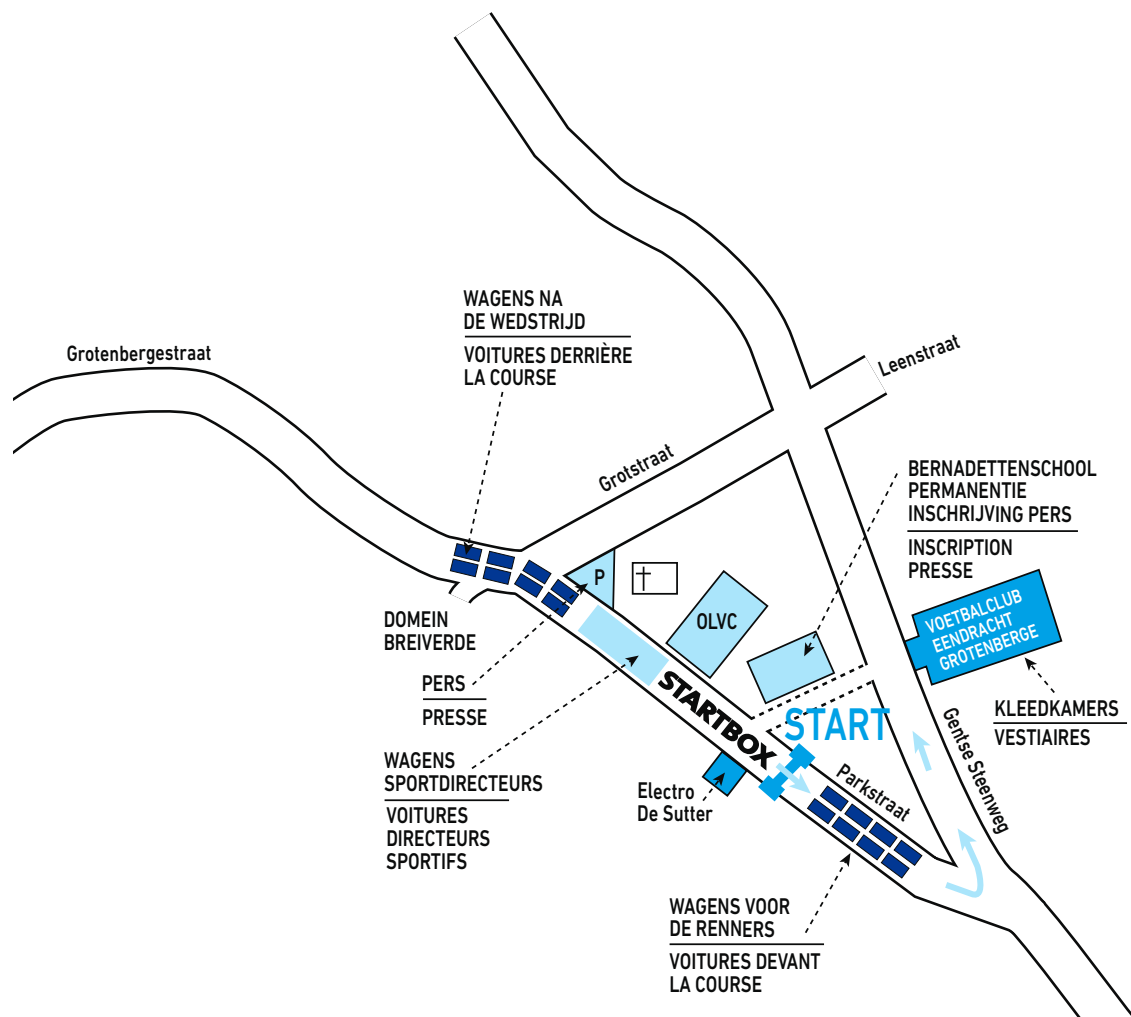
La collaboration entre Flanders Classics et Volvo D'Hondt-Reynaert, qui remonte à quelques années déjà, démontre que les investissements dans le cyclisme sont rentables. Nous sommes heureux d'être parvenus, à partir d'un événement sportif majeur pour la jeunesse, à créer des opportunités pour les entreprises de Zottegem.

Le Wielerclub Egmont a décidé cette année de renforcer le lien entre le Circuit Het Nieuwsblad Elite et le Nieuwsblad Espoirs. Toutes les zones qui ont joué un rôle majeur le 25 février 2018 feront partie du parcours des espoirs ce samedi 30 juin. Le passage de la caravane à travers le centre de Grammont sera l'un des événements de l'année. L'intégration du Berendries dans le parcours local assurera quant à elle un final dont de nombreux organisateurs de courses professionnelles ne pourraient pas même rêver.

Pour finir, je tiens à remercier tout particulièrement mon administration, l'ensemble des sponsors et les VIP qui ont apporté leur contribution au fonctionnement du club au cours des dix dernières années.

PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL / PARCOURS & PROFILE





WEGWIJZER / ITINÉRAIRE

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

Oost-Vlaanderen

Zottegem

Grotenberge

Officiële Start
 Parkstraat, Gentse Steenweg (N42a), Leenstraat, Europaweg (N42)

Leeuwergem

Europaweg (N42), Europaweg (N42)

Oombergen

Europaweg (N42), Steenweg Op Aalst (N46)

Elene

Steenweg op Aalst (N46)

Oosterzele

Balegem

Provinciebaan (N46) 122/76 - (11:32), Provinciebaan (N46)

Officiële Start - Na 5,4 km neutralisatie thv Hof Van Oranje
 Provinciebaan (N46)

Zottegem

Velzeke-Ruddershove

Provinciebaan (N46)

Provinciebaan (N46)

Zwalm

Hundelgem

Hundelgemsebaan (N46)

Beerlegem

Latemdreef (N46)

Paulatem

Latemdreef (N46)

Sint-Maria-Latem

Latemdreef (N46)

Latemdreef (N46)

Latemdreef (N46)

Nederzwalm

Latemdreef (N46), Stationsstraat

Stationsstraat

Sint-Denijs-Boekel

Stationsstraat 89/63 - (11:32), Heufkensstraat, Heufkensstraat, Vredesplein, Vredesplein, Franskouter

Sint-Blasius-Boekel

Franskouter, Boekelbaan (N454)

Boekelbaan (N454)

Horebeke

Sint-Maria-Horebeke

Meersestraat

Sint-Kornelis-Horebeke

Meersestraat, Haaghoek

Haaghoek 2000m

Haaghoek

-5.4		12:05	12:05	12:05
-5.4		12:05	12:05	12:05
-3.7		12:07	12:08	12:08
-1.9		12:10	12:10	12:10
-1.5		12:11	12:11	12:11
-0.8		12:12	12:12	12:12
0.0	176.7	12:13	12:13	12:13
0.1	176.6	12:13	12:13	12:13
2.1	174.6	12:16	12:16	12:16
3.8	172.9	12:19	12:18	12:18
5.6	171.1	12:22	12:21	12:21
5.9	170.8	12:22	12:22	12:21
7.2	169.5	12:24	12:23	12:23
7.5	169.2	12:24	12:24	12:23
8.1	168.6	12:25	12:25	12:24
8.7	168.0	12:26	12:26	12:25
9.5	167.2	12:28	12:27	12:26
10.7	166.0	12:29	12:29	12:28
13.3	163.4	12:33	12:32	12:32
14.4	162.3	12:35	12:34	12:33
15.0	161.7	12:36	12:35	12:34
16.4	160.3	12:38	12:37	12:36
17.1	159.6	12:39	12:38	12:37
17.2	159.5	12:39	12:38	12:37

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Brakel					
Zegelsem	18.2	158.5	12:41	12:40	12:38
⬆️ Haaghoek, ⬇️ Leberg					
Helling / Côte 1: Leberg	20.1	156.6	12:44	12:42	12:41
950m - Gem 4,2% - Max 13,8%					
⬆️ ⬇️ Pottenberg					
Elst	20.5	156.2	12:44	12:43	12:42
⬆️ Pottenberg, ⚠️ ⬇️ Gentsestraat (N415), ⬇️ Gentsestraat, ⬆️ ⬇️ Oudenaardsestraat (N8)					
Zegelsem	22.4	154.3	12:47	12:46	12:44
⬆️ Oudenaardsestraat (N8)					
Horebeke					
Sint-Kornelis-Horebeke	24.4	152.3	12:50	12:49	12:47
⬆️ Heerweg (N8)					
Sint-Maria-Horebeke	25.3	151.4	12:52	12:50	12:48
⬆️ Heerweg (N8)					
Oudenaarde					
Mater	26.6	150.1	12:54	12:52	12:50
⬆️ Hauwaart (N8), ⬆️ Geraardsbergenstraat (N8)					
Volkegem	28.9	147.8	12:57	12:55	12:53
⬆️ Geraardsbergenstraat (N8), ⬇️ Steenbergstraat					
⬆️ Steenbergstraat, ⬆️ ⬇️ Rogier Van Brakelstraat, ⬆️ De La Kethulleplein ⚠️ ⬇️ 50m, ⬆️ Volkegemberg, ⬇️ Wolvenberg	30.4	146.3	13:00	12:57	12:55
Helling / Côte 2: Wolvenberg	31.9	144.8	13:02	13:00	12:58
645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3%					
Mater					
⬆️ Ruitersstraat					
Ruitersstraat 800m	32.0	144.7	13:02	13:00	12:58
⬆️ ⬇️ Sint-Amelbergestraat					
⬆️ Sint-Amelbergestraat, ⬆️ Sint-Amelbergestraat, ⬇️ Matersplein	33.1	143.6	13:04	13:01	12:59
⬇️ Keirestraat ⚠️, ⬇️ Jagerij	33.5	143.2	13:05	13:02	13:00
Jagerij 800m	34.8	141.9	13:06	13:04	13:01
⬆️ Jagerij ⚠️, ⬆️ Tissenhove, ⬆️ Bruul, ⬆️ Duisbeke, ⬆️ Meerhem, ⬆️ ⬇️ Smarre					
Zwalm					
Sint-Denijs-Boekel	40.5	136.2	13:15	13:12	13:10
⬇️ Molenberg					
Helling / Côte 3: Molenberg	41.0	135.7	13:16	13:13	13:10
463m - Gem. 7% - Max. 14,2% - ⬇️ 300m					
⬆️ ⬇️ Wijlegem, ⚠️ ⬇️ Franskouter					
Sint-Blasius-Boekel	41.7	135.0	13:17	13:14	13:11
⚠️ ⬇️ Boekelbaan (N454)					
⚠️ ⬆️ Boekelbaan (N454)	42.8	133.9	13:19	13:16	13:13
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	43.4	133.3	13:20	13:16	13:14
⬇️ Meersestraat					
Sint-Kornelis-Horebeke					
⬆️ Meersestraat, ⬇️ Haaghoek	44.8	131.9	13:22	13:19	13:15
Haaghoek 2000m	45.5	131.2	13:23	13:20	13:16

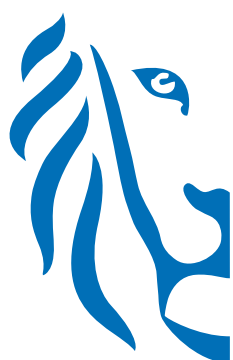
	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
  Haaghoek	45.6	131.1	13:23	13:20	13:17
Brakel					
Zegelsem	46.6	130.1	13:25	13:21	13:18
 Haaghoek,  Leberg					
 Helling / Côte 4: Leberg	48.5	128.2	13:28	13:24	13:21
950m - Gem 4,2% - Max 13,8%					
  Pottenberg					
Elst	48.9	127.8	13:28	13:24	13:21
 Pottenberg,   Gentsestraat (N415)					
Nederbrakel	51.3	125.4	13:32	13:28	13:25
 Kleibergstraat (N8),  Jagersstraat (N8),  Herreweg (N8)					
  Herreweg (N8)	52.6	124.1	13:34	13:30	13:26
 Fietsmonument Ronde van Vlaanderen  Geraardsbergsestraat (N8),  Rondweg (N8c),  Warande,  Dr. De Drijverstraat,  Tenbossestraat	53.5	123.2	13:35	13:31	13:28
 Helling / Côte 5: Tenbosse	55.7	121.0	13:39	13:35	13:31
450m - Gem. 6,9% - Max. 8,7%					
 Wijnstraat					
   Geraardsbergsestraat (N493) 	56.3	120.4	13:40	13:35	13:31
Parike	56.9	119.8	13:41	13:36	13:32
 Steenweg (N493)   Steenweg (N493)					
  Steenweg (N493)	57.7	119.0	13:42	13:37	13:33
  Steenweg (N493)	58.5	118.2	13:43	13:39	13:35
Geraardsbergen					
Zarlardinge	59.1	117.6	13:44	13:39	13:35
 Oudenaardsestraat (N493)					
Goeferdinge	61.5	115.2	13:48	13:43	13:39
 Oudenaardsestraat (N493)					
Geraardsbergen	63.8	112.9	13:51	13:46	13:42
 Oudenaardsestraat (N493),    Astridlaan (N42),   Zonnebloemstraat (N495),   Weverijstraat,  Denderstraat,  Penitentienstraat					
 Helling / Côte 6: Vesten	68.3	108.4	13:58	13:53	13:48
 Brugstraat,  Markt,  Markt,  Markt,  Vesten,  Oudebergstraat ,  Pachtersstraat,   Guillemijnlaan (N496),   Edingseweg (N495),   Onkerzelestraat,  Brusselsestraat					
Atembeke					
  Brusselsestraat   Brusselsestraat,  Brusselsestraat,  Kapellestraat	70.6	106.1	14:02	13:56	13:51
  Kapellestraat 	71.4	105.3	14:03	13:58	13:53
Moerbeke	71.9	104.8	14:04	13:58	13:53
 Bosberg					
 Helling / Côte 7: Bosberg	72.4	104.3	14:04	13:59	13:54
980m - Gem. 5,8% - Max. 11% -  400m					
Vlaams-Brabant					
Galmaarden	72.4	104.3	14:04	13:59	13:54
Oost-Vlaanderen					
 Heirbaan					
Geraardsbergen					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Waarbeke					
↑ Meidries	74.4	102.3	14:07	14:02	13:57
Zandbergen					
← Keringstraat, ↑ Keringstraat, ↔ Lindeveldstraat, ↔ Lestpolder	76.8	99.9	14:11	14:05	14:00
Grimminge					
↑ Lestpolder, ↑ Rijtestraat, ↑ Klakvijverstraat, ↓ Onkerzelestraat	77.1	99.6	14:12	14:06	14:01
Onkerzele					
↑ Onkerzelestraat, → Kampstraat, ⚠ ↑ Kampstraat	80.8	95.9	14:17	14:11	14:06
Schendelbeke					
↑ Kerkborre					
⚠ ↑ Kerkborre, ⚠ Dender, ⚠ 90/81 - (13:41), ↑ Moenebroekstraat	82.5	94.2	14:20	14:14	14:08
⚠ ↑ Moenebroekstraat, ↔ Aalstsesteenweg (N460)	83.0	93.7	14:21	14:15	14:09
Ophasselt					
↑ Moenebroekstraat	84.3	92.4	14:23	14:16	14:11
⚠ ↑ Moenebroekstraat, ⚠ ← Rapidelaan, ↔ Vrijheid (N42c), ⚠ ↑ Gapenberg (N42c)	85.2	91.5	14:24	14:18	14:12
Herzele					
Steenhuize-Wijnhuize					
↑ Gentweg (N42c), ⚠ ← Assestraat, ⚠ ↑ Assestraat	88.0	88.7	14:28	14:22	14:16
Zottegem					
Erwetegem					
↑ Assestraat, ↑ Luiveld, → Gaverland, ↔ Smissenhoek (N462), ↑ Kloosterstraat (N462)	89.9	86.8	14:31	14:25	14:18
⊗ Bevoorrading - Ravitaillement	92.6	84.1	14:35	14:29	14:22
↑ Kloosterstraat (N462), → Tweekerkenstraat	93.7	83.0	14:37	14:30	14:24
Godveerdegem					
↑ Tweekerkenstraat, → ↑ Tweekerkenstraat, ← Jasminstraat	94.1	82.6	14:38	14:31	14:24
Zottegem					
↔ Godveerdegemstraat (N454), ↑ Broeder Mareslaan (N454), ⚠ → Grotenbergestraat	95.3	81.4	14:40	14:32	14:26
Grotenberge					
↑ Grotenbergestraat	96.8	79.9	14:42	14:35	14:28
⚠ Helling / Côte 8: Grotenberge	98.1	78.6	14:44	14:36	14:30
875m - Gem. 3,8% - Max. 7%					
⚠ ↑ Parkstraat					
🚲 Doortocht aankomst - Start 1ste lokale ronde	98.2	78.5	14:44	14:37	14:30
↔ Gentse Steenweg (N42a), ⚠ ↑ Gentsesteenweg (N42a)					
Leeuwergem					
⚠ ← Bijlokestraat, → Arthur Gevaertlaan, 🚲 ↔ Buke (N462), 🚲	99.6	77.1	14:46	14:39	14:32
Strijpen					
↔ Elenestraat	101.2	75.5	14:49	14:41	14:34
Elene					
↑ Elenestraat, ← Lippenseweg	101.8	74.9	14:50	14:42	14:35
Velzeke-Ruddershove					
⚠ ← 900m, 🚲 Lippenhovestraat, 🚲 Romeins Plein, → Paddestraat, 🚲 Paddestraat, 🚲 Paddestraat	102.1	74.6	14:50	14:42	14:35
Zwalm					
Roborst					
↑ Borstekouterstraat, ⚠ 89/52 - (14:28 - 14:32), 🚲 Borstekouterstraat, ↑ Borstekouterstraat, ⚠ ← Zuidlaan (N415), → Vijfjindenaan	106.7	70.0	14:57	14:49	14:42

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Rozebeke ⬆ Vijflindenlaan, ⬇ Sint-Annastraat, ⬆ Boembeekstraat	109.9	66.8	15:02	14:54	14:46
Brakel Michelbeke ⬆ Boembeekstraat, ⬆ Boembeke, ⬆ Heksteelstraat, ⬆ Groenstraat, ⬆ Berendries	111.8	64.9	15:05	14:57	14:49
▲ Helling / Côte 9: Berendries 940m - Gem. 7% - Max. 12,3% ⬆ Brakelstraat (N462)	114.7	62.0	15:09	15:01	14:53
Zottegem Sint-Maria-Oudenhove ⬆ Brakelstraat (N462), ⬆ Oudenhovestraat (N462), ⬆ Sint-Hubertusplein (N462), ⬆ Faliestraat (N462), ⬆ Ten Ede (N462)	115.1	61.6	15:10	15:01	14:54
Erwetegem ⬆ Ten Ede (N462), ⬆ Smissenhoek (N462), ⬆ Kloosterstraat (N462)	116.5	60.2	15:12	15:04	14:56
☒ Bevoorrading - Ravitaillement	118.8	57.9	15:16	15:07	14:59
⬆ Kloosterstraat (N462), ⬆ Tweekerkenstraat	119.8	56.9	15:17	15:08	15:00
Godveerdegem ⬆ Tweekerkenstraat, ⬆ Tweekerkenstraat, ⬆ Jasmijnstraat	120.2	56.5	15:18	15:09	15:01
Zottegem ⬆ Godveerdegemstraat (N454), ⬆ Broeder Mareslaan (N454), ⬆ Grotenbergestraat	121.4	55.3	15:20	15:11	15:02
Grotenberge ⬆ Grotenbergestraat	123.0	53.7	15:22	15:13	15:05
▲ Helling / Côte 10: Grotenberge 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% ⬆ Parkstraat	124.2	52.5	15:24	15:15	15:06
🚲 Doortocht aankomst - Start 2de lokale ronde ⬆ Gentse Steenweg (N42a), ⬆ Gentsesteenweg (N42a)	124.4	52.3	15:24	15:15	15:06
Leeuwerghem ⬆ Bijlokestraat, ⬆ Arthur Gevaertlaan, ⬆ Buke (N462), ⬆	125.7	51.0	15:26	15:17	15:08
Strijpen ⬆ Elenestraat	127.4	49.3	15:29	15:19	15:11
Elene ⬆ Elenestraat, ⬆ Lippenseweg	128.0	48.7	15:30	15:20	15:12
Velzeke-Ruddershove ⬆ 900m, ⬆ Lippenhovestraat, ⬆ Romeins Plein, ⬆ Paddestraat, ⬆ Paddestraat, ⬆ Paddestraat	128.2	48.5	15:30	15:21	15:12
Zwalm Roborst ⬆ Borstekouterstraat, ⬆ 89/52 - (15:28 - 15:32), ⬆ Borstekouterstraat, ⬆ Borstekouterstraat, ⬆ Zuidlaan (N415), ⬆ Vijflindenlaan	132.9	43.8	15:37	15:27	15:18
Rozebeke ⬆ Vijflindenlaan, ⬆ Sint-Annastraat, ⬆ Boembeekstraat	136.1	40.6	15:42	15:32	15:23
Brakel Michelbeke ⬆ Boembeekstraat, ⬆ Boembeke, ⬆ Heksteelstraat, ⬆ Groenstraat, ⬆ Berendries	138.0	38.7	15:45	15:35	15:25
▲ Helling / Côte 11: Berendries 940m - Gem. 7% - Max. 12,3% ⬆ Brakelstraat (N462)	140.9	35.8	15:50	15:39	15:30
Zottegem					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Sint-Maria-Oudenhove Brakelstraat (N462), Oudenhovestraat (N462), Sint-Hubertusplein (N462), Faliestraat (N462), Ten Ede (N462)	141.2	35.5	15:50	15:40	15:30
Erwetegem Ten Ede (N462) Smissenhoek (N462), Kloosterstraat (N462)	142.7	34.0	15:53	15:42	15:32
Bevoorrading - Ravitaillement	145.0	31.7	15:56	15:45	15:35
Kloosterstraat (N462), Tweekerkenstraat	146.0	30.7	15:58	15:47	15:37
Godveerdegem Tweekerkenstraat, Tweekerkenstraat, Jasmijnstraat	146.4	30.3	15:58	15:47	15:37
Zottegem Godveerdegemstraat (N454), Broeder Mareslaan (N454), Grotenbergestraat	147.6	29.1	16:00	15:49	15:39
Grotenberge Grotenbergestraat	149.2	27.5	16:02	15:51	15:41
Helling / Côte 12: Grotenberge 875m - Gem. 3,8% - Max. 7% Parkstraat	150.4	26.3	16:04	15:53	15:43
Doortocht aankomst - Start 3de lokale ronde Gentse Steenweg (N42a), Gentsesteenweg (N42a)	150.5	26.2	16:05	15:53	15:43
Leeuwergem Bijlokestraat, Arthur Gevaertlaan Buke (N462),	151.9	24.8	16:07	15:55	15:45
Stripen Elenestraat	153.6	23.1	16:09	15:58	15:47
Elene Elenestraat, Lippenseweg	154.1	22.6	16:10	15:59	15:48
Velzeke-Ruddershove 900m Lippenhovestraat, Romeins Plein, Paddestraat Paddestraat, Paddestraat	154.4	22.3	16:10	15:59	15:48
Zwalm					
Roborst Borstekouterstraat, 89/52 - (15:28 - 15:32), Borstekouterstraat, Borstekouterstraat, Zuidlaan (N415), Vijflindenlaan	159.1	17.6	16:18	16:06	15:55
Rozebeke Vijflindenlaan, Sint-Annastraat, Boembeekstraat	162.2	14.5	16:23	16:10	15:59
Brakel					
Michelbeke Boembeekstraat, Boembeke, Heksteelstraat, Groenstraat, Berendries	164.1	12.6	16:25	16:13	16:02
Helling / Côte 13: Berendries 940m - Gem. 7% - Max. 12,3% Brakelstraat (N462)	167.1	9.6	16:30	16:17	16:06
Zottegem					
Sint-Maria-Oudenhove Brakelstraat (N462), Oudenhovestraat (N462), Sint-Hubertusplein (N462), Faliestraat (N462), Ten Ede (N462)	167.4	9.3	16:31	16:18	16:07
Erwetegem Ten Ede (N462) Smissenhoek (N462), Kloosterstraat (N462), Tweekerkenstraat	168.9	7.8	16:33	16:20	16:09
Godveerdegem Tweekerkenstraat, Tweekerkenstraat, Jasmijnstraat	172.6	4.1	16:38	16:26	16:14
Zottegem Godveerdegemstraat (N454), Broeder Mareslaan (N454), Grotenbergestraat	173.8	2.9	16:40	16:27	16:15

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Grotenberge					
↑ Grotenbergestraat					
Helling / Côte 14: Grotenberge					
875m - Gem. 3,8% - Max. 7%					
📍 ↑ Parkstraat					
🚗 🚲 Aankomst - Arrivée					
	175.3	1.4	16:43	16:30	16:18
	176.5	0.2	16:45	16:31	16:19
	176.7	0.0	16:45	16:32	16:20



SPORT. VLAANDEREN

#sportersbelevenmeer

DVIT
CONSULT
WWW.DVIT.BE

IT for KMO
+32 53 60 70 20 | info@dvit.be
Oudenaardsesteenweg 9, 9420 ERPE-MERE



NETWORK
ICT SERVICES



DEVELOPMENT
SERVICES



HARDWARE & SOFTWARE
SERVICES



TIMEDESK
THE TICKETING SYSTEM YOU NEED!
WWW.TIMEDESK.BE

Brouwerij
Roman
BELGIAN BEER

1545
Est.

Oost-Vlaanderen Nergens anders



In Oost-Vlaanderen wordt er gefietst, zoals nergens anders. Met meer dan 3000 km fietstrajecten en mountainbikeroutes is dit het paradijs voor pedaalridders. Wielerfanaten uit binnen- en buitenland komen hier hun kuitjes smeren, want alle heroïsche koersen lopen door het Oost-Vlaamse landschap. De gevreesde Koppenberg is het hoogste genot voor wie van uitdagingen houdt en de uitgestrekte krekens voor wie graag al fietsend op adem komt. Ook zin in een rondje? www.oost-vlaanderen.be

UURSCHEMA / HORAIRE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h		km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h	
Oost-Vlaanderen						Atembeke						
Zottegem						Moerbeke	71.9	104.8	14:04	13:58	13:53	
▲	Grotenberge	-5.4	12:05	12:05	12:05	▲ Helling / Côte 7: Bosberg	72.4	104.3	14:04	13:59	13:54	
Officieuze Start						Vlaams-Brabant						
	Leeuwerghem	-3.7	12:07	12:08	12:08	Galmaarden	72.4	104.3	14:04	13:59	13:54	
	Oombergen	-1.9	12:10	12:10	12:10	Oost-Vlaanderen						
	Elene	-1.5	12:11	12:11	12:11	Geraardsbergen						
Oosterzele						Waarbeke	74.4	102.3	14:07	14:02	13:57	
	Balegem	-0.8	12:12	12:12	12:12	Zandbergen	76.8	99.9	14:11	14:05	14:00	
▲	Officiele Start	0.0	176.7	12:13	12:13	Grimminge	77.1	99.6	14:12	14:06	14:01	
Zottegem						Onkerzele	80.8	95.9	14:17	14:11	14:06	
	Velzeke-Ruddershove	0.1	176.6	12:13	12:13	Schendelbeke						
Zwalm						Ophasselt	84.3	92.4	14:23	14:16	14:11	
	Hundelgem	3.8	172.9	12:19	12:18	12:18	Herzele					
	Beerlegem	5.6	171.1	12:22	12:21	12:21	Steenhuize-Wijnhuize	88.0	88.7	14:28	14:22	14:16
	Paulatem	5.9	170.8	12:22	12:22	12:21	Zottegem					
	Sint-Maria-Latem	7.2	169.5	12:24	12:23	12:23	Erwetegem	89.9	86.8	14:31	14:25	14:18
	Nederzwalm	8.7	168.0	12:26	12:26	12:25	☒ Bevoorrading-Ravitaillement	92.6	84.1	14:35	14:29	14:22
	Sint-Denijs-Boekel	10.7	166.0	12:29	12:29	12:28	Godveerdegem	94.1	82.6	14:38	14:31	14:24
	Sint-Blasius-Boekel	13.3	163.4	12:33	12:32	12:32	Zottegem	95.3	81.4	14:40	14:32	14:26
Horebeke						Grotenberge	96.8	79.9	14:42	14:35	14:28	
	Sint-Maria-Horebeke	15.0	161.7	12:36	12:35	12:34	▲ Helling / Côte 8: Grotenberge	98.1	78.6	14:44	14:36	14:30
	Sint-Kornelis-Horebeke						🚲 1ste Lokale Ronde	98.2	78.5	14:44	14:37	14:30
🏔	Haaghoek	17.1	159.6	12:39	12:38	12:37	Leeuwerghem	99.6	77.1	14:46	14:39	14:32
Brakel						Strijpen	101.2	75.5	14:49	14:41	14:34	
▲	Zegelsem	18.2	158.5	12:41	12:40	12:38	Elene	101.8	74.9	14:50	14:42	14:35
	Helling / Côte 1: Leberg	20.1	156.6	12:44	12:42	12:41	Velzeke-Ruddershove	102.1	74.6	14:50	14:42	14:35
	Elst	20.5	156.2	12:44	12:43	12:42	Zwalm					
	Zegelsem	22.4	154.3	12:47	12:46	12:44	Roborst	106.7	70.0	14:57	14:49	14:42
Horebeke						Rozebeke	109.9	66.8	15:02	14:54	14:46	
	Sint-Kornelis-Horebeke	24.4	152.3	12:50	12:49	12:47	Brakel					
	Sint-Maria-Horebeke	25.3	151.4	12:52	12:50	12:48	Michelbeke	111.8	64.9	15:05	14:57	14:49
Oudenaarde						▲ Helling / Côte 9: Berendries	114.7	62.0	15:09	15:01	14:53	
	Mater	26.6	150.1	12:54	12:52	12:50	Zottegem					
	Volkegem	28.9	147.8	12:57	12:55	12:53	Sint-Maria-Oudenhove	115.1	61.6	15:10	15:01	14:54
▲	Helling / Côte 2: Wolvenberg	31.9	144.8	13:02	13:00	12:58	Erwetegem	116.5	60.2	15:12	15:04	14:56
	Mater						☒ Bevoorrading-Ravitaillement	118.8	57.9	15:16	15:07	14:59
🏔	Ruiterstraat	32.0	144.7	13:02	13:00	12:58	Godveerdegem	120.2	56.5	15:18	15:09	15:01
🏔	Jagerij	34.8	141.9	13:06	13:04	13:01	Zottegem	121.4	55.3	15:20	15:11	15:02
Zwalm						Grotenberge	123.0	53.7	15:22	15:13	15:05	
	Sint-Denijs-Boekel	40.5	136.2	13:15	13:12	13:10	▲ Helling / Côte 10: Grotenberge	124.2	52.5	15:24	15:15	15:06
▲	Helling / Côte 3: Molenberg	41.0	135.7	13:16	13:13	13:10	🚲 2de Lokale Ronde	124.4	52.3	15:24	15:15	15:06
	Sint-Blasius-Boekel	41.7	135.0	13:17	13:14	13:11	Leeuwerghem	125.7	51.0	15:26	15:17	15:08
Horebeke						Strijpen	127.4	49.3	15:29	15:19	15:11	
	Sint-Maria-Horebeke	43.4	133.3	13:20	13:16	13:14	Elene	128.0	48.7	15:30	15:20	15:12
	Sint-Kornelis-Horebeke						Velzeke-Ruddershove	128.2	48.5	15:30	15:21	15:12
🏔	Haaghoek	45.5	131.2	13:23	13:20	13:16	Zwalm					
Brakel						Roborst	132.9	43.8	15:37	15:27	15:18	
	Zegelsem	46.6	130.1	13:25	13:21	13:18	Rozebeke	136.1	40.6	15:42	15:32	15:23
▲	Helling / Côte 4: Leberg	48.5	128.2	13:28	13:24	13:21	Brakel					
	Elst	48.9	127.8	13:28	13:24	13:21	Michelbeke	138.0	38.7	15:45	15:35	15:25
	Nederbrakel	51.3	125.4	13:32	13:28	13:25	▲ Helling / Côte 11: Berendries	140.9	35.8	15:50	15:39	15:30
▲	Helling / Côte 5: Tenbosse	55.7	121.0	13:39	13:35	13:31	Zottegem					
	Parike	56.9	119.8	13:41	13:36	13:32	Sint-Maria-Oudenhove	141.2	35.5	15:50	15:40	15:30
Geraardsbergen						Erwetegem	142.7	34.0	15:53	15:42	15:32	
	Zarlardinghe	59.1	117.6	13:44	13:39	13:35	☒ Bevoorrading-Ravitaillement	145.0	31.7	15:56	15:45	15:35
	Goederdinge	61.5	115.2	13:48	13:43	13:39	Godveerdegem	146.4	30.3	15:58	15:47	15:37
	Geraardsbergen	63.8	112.9	13:51	13:46	13:42	Zottegem	147.6	29.1	16:00	15:49	15:39
▲	Helling / Côte 6: Vesten	68.3	108.4	13:58	13:53	13:48	Grotenberge	149.2	27.5	16:02	15:51	15:41

TECHNISCHE INFO

KOERSDIRECTEUR

Bernard Duwyn

Provincieweg 389 - 9550 Herzele

T +32 (0)477 60 63 78

E bernard.duwyn@skynet.be

PARKING

Officiële en ploegleiders - Renners -
Pers: Parkstraat - Grotenberge

PRIJS

€ 6.050 - barema Nationale kalender -
Cat. 1.2

INSCHRIJVINGEN

Sportsecretariaat K.B.W.B. Globelaan
49 - 1190 Brussel

PERMANENTIE VOOR DE WEDSTRIJD

8.30 u. tot 11.30 u. - Bernadetteschool -
Parkstraat Grotenberge

OPSTELLING VOLGWAGENS

Grotenbergestraat - Grotenberge

BRIEFING

Teams: 10.00 u. : Bernadetteschool
(Refter) - Parkstraat - Grotenberge
Volgers: 11.00 u. : Bernadetteschool
(Refter) - Parkstraat - Grotenberge

TEKENEN CONTROLEBLAD

10.45 u. tot 11.45 u. per ploeg op het
podium aan de start - Parkstraat -
Grotenberge

MEDISCHE DIENST

Dr. Claeys en Dr. Vossaert. +
2 ziekenwagen van VITA bvba

KLEEDKAMERS EN DOUCHES

Voetbalterrein Eendracht Grotenberge,
Gentssesteenweg, Grotenberge

PERSACCREDITATIES

9 u tot 11.30 u. - Bernadetteschool -
Parkstraat - Grotenberge

AFSTAND

98 km in lijn + 3 ronden van 26 km
(totale afstand: 176 km)

OFFICIEUZE START

12.05 u. - Parkstraat - Grotenberge

OFFICIËLE START

12.13 u. - Provinciebaan ter hoogte van
't Hof van Oranje - Oosterzele

BEVOORRADING

Aan km 92 in Erwetegem - Kloosterstraat

AFLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

Plaats en parking voorzien - Grotstraat
- Gentssesteenweg

AANKOMST

Tussen 16 u. en 16.32 u. - Enkel wagens
uitgerust met het kenteken "A" van de
organisatie mogen de aankomstlijn bij
aankomst overschrijden.

PERMANENTIE, UITSLAG EN PERSZAAL

Bernadetteschool - Parkstraat -
Grotenberge

MEDISCHE CONTROLE

Bernadetteschool - Parkstraat -
Grotenberge

GUIDE TECHNIQUE

DIRECTEUR EN COURSE

Bernard Duwyn

Provincieweg 389 - 9550 Herzele

T +32 (0)477 60 63 78

E bernard.duwyn@skynet.be

PARKING

Officiels et directeurs d'équipes -
coureurs - presse: Parkstraat -
Grotenberge

PRIX

6050 € - baréma Calendrier Nationale
- Cat. 1.2

INSCRIPTIONS

Secrétariat R.L.V.B. Avenue du Globe 49
- 1190 Bruxelles

PERMANENCE

Entre 8.30 h et 11.30 h : Ecole
Bernadette - Parkstraat - Grotenberge

FORMATIONS VOITURES SUIVEUSES

Grotenbergestraat - Grotenberge

BRIEFING

Équipes: 10.00 h : Ecole Bernadette
(Refter) - Parkstraat - Grotenberge
Suiveurs: 11.00 h : Ecole Bernadette
(Refter) - Parkstraat - Grotenberge

SIGNER LA FEUILLE DE CONTROLE

Entre 10.45 h et 11.45 h par équipe le
sur podium - Parkstraat - Grotenberge

SERVICE MÉDICAL

Dr. Claeys et Dr. Vossaert +
2 ambulances VITA sprl (Brakel)

VESTIAIRES ET DOUCHES

Terrain du football Eendracht Groten-
berge, Gentssesteenweg, Grotenberge

SERVICE PRESSE

Entre 9 h et 11.30 h - Ecole Bernadette
- Parkstraat - Grotenberge

DISTANCE

98 Km en ligne + 3 circuits de 26 km
(tot.: 176 km)

DÉPART OFFICIEUX

12.05 h - Parkstraat - Grotenberge

DÉPART OFFICIEL

12.13 h - Provinciebaan à l'a hauteur de
't Hof van Oranje - Oosterzele

RAVITAILLEMENT

À km 90 à Erwetegem - Kloosterstraat

DÉVIATION VOITURES SUIVEUSES ET CHEFS D'ÉQUIPES

Prévoir espace et parking - Grotstraat
- Gentssesteenweg

ARRIVÉE

Entre 16 h et 16.32 h - Seulement les
voitures qui son marqués d'un "A"
distribue par l'organisation, peuvent
passer la ligne lors de l'arrivée

PERMANENCE, RÉSULTATS ET SALLE DE PRESSE

École Bernadette - Parkstraat -
Grotenberge

CONTRÔLE MÉDICAL

École Bernadette - Parkstraat -
Grotenberge

WEDSTRIJD- REGLEMENT

Art. 1 Organisatie De Omloop Het Nieuwsblad voor beloften is georganiseerd door Flanders Classics en Wielerclub Egmont Zottegem en wordt verreden volgens U.C.I.-reglementering, en dit op 30/06/2018.

Art. 2 Type wedstrijd De wedstrijd behoort toe tot de UCI Europe Tour kalender onder klasse ME1.2. Volgende UCI -punten zijn te verdienen (zie tabel).

Art. 3 Deelname Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: Belgische professionele continentale ploegen, UCI continentale ploegen, nationale ploegen, regionale- & clubploegen. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het minimum aantal renners per ploeg vastgesteld op 5 en maximum 7.

Art. 4 Permanentie De permanentie wordt gehouden op 30/06/2018 van 08.30 tot 11.30 te Grotenberge, Bernadetteschool (Refter), Parkstraat. De afhaling van de rugnummers door de ploegleiders gebeurt van 08.30 tot 10.45

op 30/08/2018. De ploegleidersvergadering wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de UCI-reglementen, in aanwezigheid van het college van commissarissen, en vindt plaats om 10.30 uur in de Bernadetteschool (Refter), Parkstraat, Grotenberge.

Art. 5 Radio Tour De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 164,63125 Mhz

Art. 6 Neutrale wagens De technische assistentie wordt verzekerd door Shimano. Deze zal met 3 wagens aanwezig zijn.

Art. 7 Uitschakeling door achterstand Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand van meer dan 8% van de totaal tijd van de overwinnaar, wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisator, verhoogd worden ingeval van uitzonderlijke omstandigheden

Art. 8 Clubklassement Het ploegklassement wordt opgemaakt door optelling van de 3 beste individuele tijden van elke ploeg. Bij gelijkheid, worden de ploegen gerangschikt door optelling van de plaatsen, behaald door hun eerste 3 renners. Bij de nieuwe

gelijkheid worden de ploegen gerangschikt volgens de beste plaats van hun renner in de wedstrijd.

Art. 9 Medische controle - antidopingcontrole Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole vindt plaats in de Bernadetteschool, Parkstraat, Grotenberge.

Art. 10 Ceremonie Volgens artikel 1.2.112 van de UCI reglementen, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de ceremonie : de eerste 3 van de uitslag alsook de leider in de Lotto Topcompetitie.

Art. 11 Boetes De straffen zijn conform aan de UCI-reglementen.

Art. 12 Prijzen Zie tabel. Totaal: € 6050

RÈGLEMENT PARTICULIER

Art. 1 Organisation L'épreuve Omloop Het Nieuwsblad est organisée par Flanders Classics et Wielerclub Egmont Zottegem, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 30/06/2018.

Art. 2 Type d'épreuve L'épreuve est classée en classe UCI Europe Tour ME 1.2 Le barème de point UCI est le suivant (voir tableau).

Art. 3 Participation Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes continentales professionnelles Belge, équipes continentales UCI, équipes nationales

et équipes régionales et de club. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence La permanence de départ se tient, le 30/06/2018 de 08.30 jusqu'à 11.30 à Grotenberge, Bernadetteschool (réfectoire), Parkstraat. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 08.30 à 10.45 le 30/06/2018. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 10.30 et aura lieu à Grotenberge, Bernadetteschool (réfectoire), Parkstraat.

Art. 5 Radio Tour Les informations courses sont émises sur la fréquence 164,63125

Art. 6 Assistance Technique neutre Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

Art. 7 Délais d'arrivée Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art. 8 Classements Le classement par équipe. Il s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité,

les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur

Art. 9 Contrôle médical - Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente

épreuve. Ainsi, en conformité avec les lois de la Communauté Flamande, la loi antidopage Belge et Flamande est applicable. Le contrôle antidopage a lieu à Grotenberge, Bernadetteschool, Parkstraat.

Art. 10 Protocole Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter

au protocole: Les 3 premiers de l'épreuve et le leader au Topcompetition.

Art. 11 Pénalités Les sanctions sont conformes aux règlements de l'UCI

Art. 12 Prix Voir tableau. Total: € 6050'

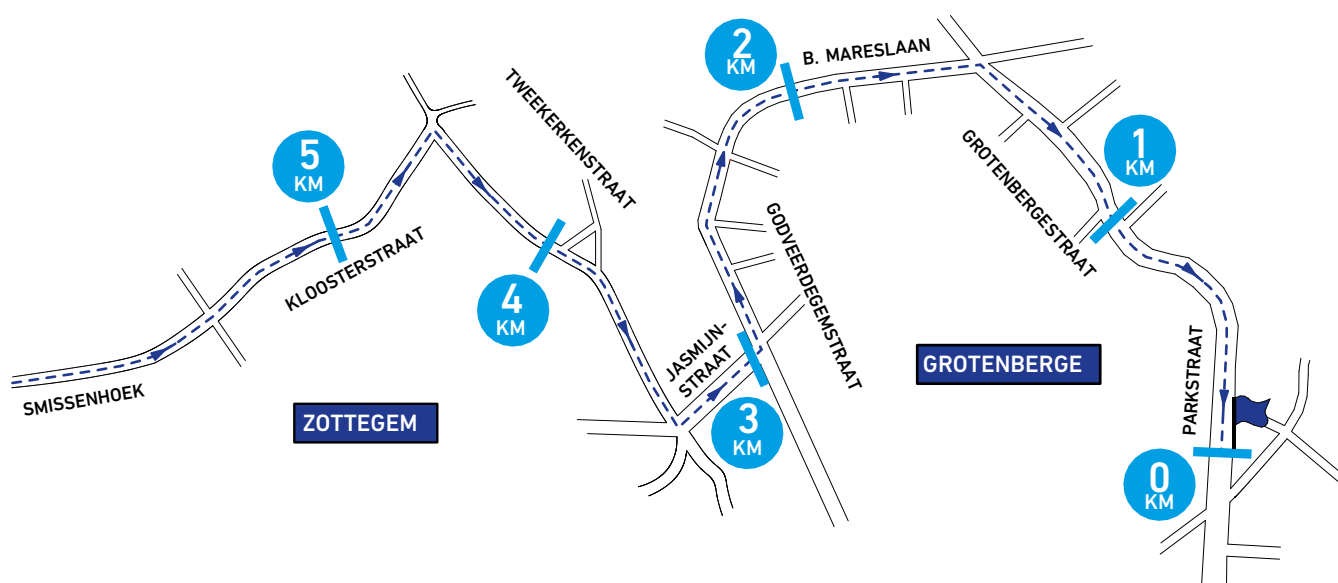
UCI-PUNTEN / POINTS-UCI

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8
Punten / Points / Points	300	250	215	175	120	115	95	75

PRIJZEN / PRIX

Plaats / Place / Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bedrag in / Montant en €	2.425	1.210	610	305	240	180	180	120	120	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

LAATSTE 5 KM / DERNIERS 5 KM



LOTTO-TOPCOMPETITIE REGLEMENT

A) DOELSTELLING Het organiseren van een “Lotto-Topcompetitie U25” voor Belgische clubs en Belgische continentale ploegen, waarvoor volgende wedstrijden, welke bepaald worden door de Nationale Wegcommissie, in aanmerking komen:

27 mei: Circuit De Wallonie

03 juni: Memorial Philippe Vancingsloo (Waver-Rijmenam)

30 juni: Omloop Het Nieuwsblad Beloften (Zottegem)

01 juli: Ploegentijdrif (Borlo)

05 augustus: antwerpse Havenpijl
De wedstrijden in lijn behoren tot de UCI kalender 2018 onder klasse ME 1.2. en zijn enkel gereserveerd voor renners U25
Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Lotto-Topcompetitie U25 2018 indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na een keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde van de provinciale commissie WPV en dit uiterlijk 4 maanden voor het evenement.

B) DEELNAME

1) Algemeen - Dienen zich vóór 05/12/2017 online kandidaat te stellen via www.belgiancycling.be, rubriek disciplines, weg, Lotto-Topcompetitie U25: w

- Belgische clubs, met opgave van de namen en UCI-codes en het palmares van de renners Beloften en Elites U25 die deel zullen uitmaken van de ploeg in 2017.
- Clubs of continentale ploegen van aangrenzende landen onder dezelfde voorwaarden als Belgische clubs
- de regionale selecties (= Cycling Vlaanderen en/of FCWB-selecties), met opgave van de wedstrijden waaraan zij wensen deel te nemen. De keuze van deze wedstrijden is definitief.

De Wegcommissie zal finaal de Belgische clubploegen aanwijzen die aan de “Lotto-Topcompetitie U25 2018” mogen deelnemen. Daarbij zal rekening worden gehouden met volgende argumenten, in volgorde:

1.1 De eventuele uitslag van de ploeg in

de Lotto-Topcompetitie U25 2017 of de Lotto-Beker van België Elites z/c/U23 2016

1.2 Voor de clubs: Het aantal aangesloten renners (minimum 10 Belgische renners U25)

1.3 De kwaliteit van de renners

1.4 Het afwezig blijven op een wedstrijd van de Lotto-Topcompetitie U25 2017 kan de keuze van de ploegen voor deelname aan de Lotto-Topcompetitie U25 2017 beïnvloeden.

- Volgende ploegen zullen tevens ambtshalve uitgenodigd worden tot deelname aan de wedstrijden tellende voor de “Lotto-Topcompetitie U25 2018”: de Belgische continentale wegploegen UCI met ten minste 12 renners U25, die verplicht dienen deel te nemen aan elke wedstrijd tellende voor de “Lotto-Topcompetitie U25 2018” en in aanmerking komen voor de betreffende klasseringen.
- Elke organisator mag tevens wildcards toekennen aan Belgische ploegen (clubploegen en/of regionale ploegen) en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie (admin.sport@belgiancycling.be).
- Elke organisator mag tevens wildcards toekennen aan Belgische ploegen (clubploegen en/of regionale ploegen) en, mits voorafgaandelijk akkoord van de Wegcommissie, buitenlandse ploegen en moet zijn definitieve keuze uiterlijk 2 maanden voor de wedstrijd bekendmaken aan de gekozen ploegen en aan het Secretariaat van de Nationale Wegcommissie (admin.sport@belgiancycling.be).
- De weerhouden clubploegen en de deelnamegerechtigde continentale wegploegen engageren zich om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto-Topcompetitie U25. Elke aangeworven ploeg zal, bij niet deelname, beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, met echter een minimum van € 250-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt. Per bijkomende afwezigheid zal de boete telkens verdubbeld worden (€ 250, vervolgens € 500, € 1000, enz...) doch

de betrokken organisator zal een vergoeding van maximum € 250 ontvangen.

- Maximum aantal deelnemers: 175 renners, zijnde 25 ploegen van maximum 7 of minimum 6 renners. Het aantal deelnemers in de ploegentijdrif is maximum 6 en het minimum 4 renners. De eindtijd van de 4de aankomende renners bepaalt de eindtijd van zijn ploeg.

2) Welke clubs en renners komen in aanmerking voor de klasseringen van de Lotto-Topcompetitie U25 2018?

De weerhouden Belgische clubploegen, Belgische continentale wegploegen en de buitenlandse ploegen komen in aanmerking voor punten tellende voor de “Lotto-Topcompetitie U25 2018, op voorwaarde dat zij in elke wedstrijd in lijn uitsluitend renners selecteren die geboren zijn in 1994 of later.

Een club of continentale wegploeg die deelneemt aan de “Lotto-Topcompetitie U25 mag met renners van buitenlandse nationaliteit deelnemen, in acht nemende:

- Dat EU-renners* U25 die lid zijn van de club** gelijkgesteld worden met Belgen inzake de klasseringen van de Lotto-Topcompetitie U25.
- Dat voor niet EU-renners U25 die lid zijn van de club** het volgende geldt: in de wedstrijden in lijn van de Lotto-Topcompetitie U25 zullen niet EU-renners meetellen voor het opmaken van het clubklassement van de rit, doch zij zullen niet meetellen voor het opmaken van het algemeen clubklassement noch voor een individueel klassement van de Lotto-Topcompetitie U25. Indien niet EU-renners U25 deelnemen aan de ploegentijdrif zal de ploeg geen punten vergaren voor het clubklassement van de Lotto-Topcompetitie U25.

Buitenlandse renners die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een Belgische club die aan de Lotto-Topcompetitie U25 deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.

Buitenlandse renners uit Belgische teams komen in aanmerking voor de klasseringen van de Lotto-Topcompetitie U25 enkel wanneer zij in het bezit zijn van een vergunning op naam van

* Een EU-renner is een renner met de nationaliteit van een van de EU-lidstaten.

** Houder zijn van een vergunning op naam van de club in kwestie.

dat Belgisch team dat aan de Lotto-Topcompetitie U25 deelneemt.

3) Bevestiging inschrijving:

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI-codes van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserves via de website van de KBWB (www.belgiancycling.be), naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen online via de website van de KBWB aan de organisator het eventueel geüpdate inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-codes van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

C) REGLEMENTERING

- De afstand van elke “Lotto-Topcompetitie U25” zal de 180 km niet overschrijden.
 - De aankomst van de wedstrijden moet voorzien zijn vóór uiterlijk 17u00.
 - De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald als volgt:
1. De wagens van de UCI-ploegen die op de vergadering van de sportdirecteurs vertegenwoordigd zijn en die hun deelnemers bevestigd hebben binnen de tijdspanne voorzien in artikel 1.2.090;
 2. De wagens van de andere ploegen die op de vergadering van de sportdirecteurs vertegenwoordigd zijn en die hun deelnemers bevestigd hebben binnen de voorziene tijdspanne
 3. De wagens van de ploegen die op de vergadering van de sportdirecteurs vertegenwoordigd zijn en die hun deelnemers niet hebben bevestigd binnen de voorziene tijdspanne
 4. De wagens van de ploegen die niet op de vergadering van de sportdirecteurs vertegenwoordigd zijn
- In alle vermelde groepen wordt de volgorde van de wagens bepaald per lottrekking tijdens de vergadering van de sportdirecteurs.

Renners aan wie tijdens de competitie van de “Lotto-Topcompetitie U25” een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de

“Lotto-Topcompetitie U25” verdienen voor hun nieuwe club; hun punten tellen wel voor het individuele klassement. Een getransfereerde renner is in casu een renner die buiten de wettelijke periode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten stopt, wordt niet beschouwd als getransfereerd.

D) PRIJZEN

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema.

De organisator moet de totale som van het prijzengeld (inbegrepen evt. tussenklassementen) uiterlijk één maand voor de wedstrijd storten op het rekeningnummer BE25 3630 4701 0482 van de KBWB, met vermelding “prijzengeld + naam en datum van de wedstrijd”

E) KLASSEMENTEN

e.1 Algemeen: Alleen de ploegen die ingeschreven zijn voor de Lotto-Topcompetitie U25 en die enkel renners U25 opstellen komen in aanmerking voor de navolgende klassementen. Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een:

e.2 Puntenklassement voor de clubs

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van de eerste 3 renners U25 van iedere ploeg bij elkaar geteld.
- In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie EU-renners. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste EU-renner.
- Aan de ploegen die in aanmerking komen voor de Lotto-Topcompetitie U25 zullen in dalende orde de hierna vermelde punten worden toegekend: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt. De punten worden toegekend cfr. de scratch uitslag.

e.3. Algemeen puntenklassement voor de ploegen (enkel voor de weerhouden ploegen die in alle wedstrijden slechts deelnemen met EU-renners geboren in 1994 of later,

- Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgerangschikte ploegen in de

algemene stand van de “Lotto-Topcompetitie U25 zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de EU-renners van de betrokken ploegen.

- Eindklassement per ploeg: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het eindklassement per ploeg van de Lotto-Topcompetitie U25. De Wegcommissie legt jaarlijks het barema hiervan vast.
- **e.4. Individueel puntenklassement** (enkel voor de EU-renners van de weerhouden ploegen geboren in 1993 of later
- Begiftigd met punten voor de eerste 25 EU-renners in elke “Lotto-Topcompetitie U25” volgens navolgend barema: 1ste renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. De puntentelling gebeurt volgens de scratch uitslag.
- Gelijkgerangschikte renners in het individueel puntenklassement van de “Lotto-Topcompetitie U25 zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens het hoogste aantal punten behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de Lotto-Topcompetitie U25. De Wegcommissie legt jaarlijks het barema hiervan vast.

F) HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de individuele leider in de “Lotto-Topcompetitie U25”.

G) GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIETVOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de “Lotto-Topcompetitie U25” behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Wegcommissie. De beslissingen die door de Nationale Wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

LOTTO- TOPCOMPETITION RÈGLEMENT

A) BUT

Organiser une « Lotto-Topcompétition U25 » pour clubs et équipes continentales belges reprenant les épreuves suivantes, fixées par la Commission Route nationale:

27 mai: Circuit De Wallonie

03 juin: Memorial Philippe Vancoungsloo (Waver-Rijmenam)

30 juin: Omloop Het Nieuwsblad Beloften (Zottegem)

01 juillet: Ploegentijdrit (Borlo)

05 août: antwerpse Havenpijl

Les épreuves en ligne appartiennent au calendrier UCI 2018 sous la classe ME 1.2. et sont uniquement réservées aux coureurs U25.

Une épreuve ne peut entrer en ligne de compte pour la Lotto-Topcompétition U25 2018 que lorsque son parcours aura été évalué positivement à l'issue d'une reconnaissance effectuée par un délégué technique de la commission provinciale RPC et cela au plus tard quatre mois avant l'événement.

B) PARTICIPATION

1) Généralités

Doivent poser leur candidature online via www.belgiancycling.be, rubrique disciplines, route, Lotto-Topcompétition U25, avant le 05/12/2017:

- Clubs belges, avec mention des noms, codes UCI et le palmarès des coureurs Espoirs et Elites U25 qui feront partie de l'équipe en 2018.
- Clubs ou équipes continentales des pays limitrophes aux mêmes conditions que les équipes belges
- les sélections régionales (= sélections FCWB et/ou Cycling Vlaanderen), avec mention des épreuves auxquelles elles désirent participer. Le choix de ces épreuves est définitif.
- Finalement, la Commission Route nationale, désignera les équipes de clubs belges qui pourront participer à la « Lotto-Topcompétition U25 2018 ». Pour ce faire, il sera tenu compte des arguments suivants, dans l'ordre:

1.1 Le résultat éventuel de l'équipe dans la Lotto-Topcompétition U25 2017 ou de la Lotto-Coupe de Belgique Elites s/c/ U23 2017.

1.2 Pour les clubs: Le nombre de coureurs affiliés (minimum 10 coureurs U27 belges)

1.3 La qualité des coureurs

1.4 L'absence sur une épreuve de la Lotto-Topcompétition U25 2017 peut influencer le choix des équipes pour participer à la Lotto-Topcompétition U25 2017/8.

- En outre, les équipes suivantes seront invitées d'office pour participer aux épreuves comptant pour la Lotto-Topcompétition U25 2018: les équipes continentales route UCI belges comptant au moins 12 coureurs U25, qui sont obligées de participer à chaque épreuve comptant pour le Lotto-Topcompétition U25 2018 et qui entrent en ligne de compte pour les classements afférents.
- Chaque organisateur doit inviter au moins 5 équipes étrangères (à choisir parmi des équipes continentales, équipes de clubs, équipes régionales ou nationales). Au plus tard 30 jours avant l'épreuve, les noms et le genre de ces équipes doivent être communiqués au Secrétariat de la Commission Route nationale par e-mail (admin.sport@belgiancycling.be).
- De plus, chaque organisateur peut attribuer des wild cards à des équipes belges (de clubs et/ou régionales), et doit informer les équipes retenues et le Secrétariat de la Commission Route nationale (admin.sport@belgiancycling.be) de son choix au plus tard 2 mois avant l'épreuve.
- Les équipes de clubs et les équipes continentales sur route qui ont le droit de participer et qui sont retenues s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto-Topcompétition U25. Chaque équipe engagée devra, en cas de non participation, payer une amende conformément aux règlements de l'UCI, avec toutefois un minimum € 250,00, laquelle servira à dédommager l'organisateur. Par absence supplémentaire, l'amende sera chaque fois doublée (€ 250, puis € 500, € 1000, etc...), mais l'organisateur en question recevra une indemnité de

maximum € 250.

- Maximum nombre de participants: 175 coureurs, à savoir 25 équipes de maximum 7 ou minimum 6 coureurs. Le nombre de participants au contre la montre par équipes est de maximum 6 et minimum 4 coureurs et le temps du 4^{ème} coureur à l'arrivée détermine le temps de son équipe.

2) Quels clubs et coureurs entrent en ligne de compte pour les classements de la Lotto-Topcompétition U25 2018?

Les équipes de clubs belges, les équipes continentales sur route belges et les équipes étrangères retenues, entrent en ligne de compte pour les points comptant pour la Lotto-Topcompétition U25 2018, à condition qu'elles sélectionnent dans chaque épreuve en ligne que des coureurs nés en 1994 ou après.

Une équipe de club ou une équipe continentale sur route qui participe à la Lotto-Topcompétition U25 peut participer avec des coureurs de nationalité étrangère, tenant compte du fait:

- que des coureurs de l'UE * U25 qui sont membres du club ** sont considérés égaux aux Belges concernant les classements de la Lotto-Topcompétition U25.
- que les coureurs U25 qui ne sont pas de l'UE et qui sont membres de club ** entrent en ligne de compte pour le classement interclubs de l'épreuve, mais pas pour le classement général interclubs ni pour le classement individuel de Lotto-Topcompétition U25. Si des coureurs U25 hors de l'UE participent au contre la montre par équipes, l'équipe ne gagnera pas de points pour le classement interclubs de la Lotto-Topcompétition U25.

Les coureurs étrangers qui ne sont pas porteur d'une licence au nom d'un club belge qui participe à la Lotto-Topcompétition U25 ne peuvent pas s'aligner dans une telle équipe.

Les coureurs étrangers des équipes belges entrent seulement en ligne de compte pour les classements de la Lotto-Topcompétition U25 s'ils sont en possession d'une licence au nom d'une telle équipe belge qui participe à la Lotto

* Un coureur de l'UE est un coureur ayant la nationalité d'un des pays membres de l'UE.

** être détenteur d'une licence au nom du club en question.

Topcompétition U25.

3) Confirmation des inscriptions:

Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, au travers du système d'inscription en ligne, le formulaire original d'inscription, dûment complété avec les noms et les codes UCI des coureurs titulaires autorisés et max. 50 % de réserves, par le site internet de Belgian Cycling (www.belgiancycling.be).

72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve, les équipes envoient online par le site internet de Belgian Cycling le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour à l'organisateur, reprenant les noms et les codes UCI des titulaires et de maximum 2 remplaçants.

C) REGLEMENTATION

- La distance de chaque « Lotto-Topcompétition U25 » ne dépassera pas les 180 km.
 - L'arrivée des épreuves doit être prévue pour 17h00 au plus tard.
 - L'ordre des voitures d'équipes est déterminé comme suit:
1. Les voitures des équipes UCI représentées à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai visé à l'article 1.2.090;
 2. Les voitures des autres équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai;
 3. Les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et n'ayant pas confirmé leurs coureurs partants dans le délai;
 4. Les voitures des équipes non représentées à la réunion des directeurs sportifs.
- Dans chacun des groupes, l'ordre des voitures est déterminé par tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs.
 - Les coureurs à qui un transfert est accordé pendant la compétition de la « Lotto-Topcompétition U25 », ne peuvent pas gagner des points pour le classement interclubs de la « Lotto-Topcompétition U25 » pour leur nouveau club; leurs points comptent bien pour le classement individuel. Un coureur qui vient d'un club qui arrête ses activités n'est pas considéré comme transféré.

D) PRIX

Les prix des épreuves sont déterminés selon les barèmes en vigueur. L'organisateur est tenu de payer le montant total des prix en espèces (y compris des evt. classements annexes) au plus tard un mois avant l'épreuve sur le compte en banque BE25 3630 4701 0482 de Belgian Cycling, en mentionnant « prix + nom et date de l'épreuve »

E) CLASSEMENTS

e.1 Généralité: Seules les équipes inscrites pour la Lotto-Topcompétition U25 et qui sélectionnent uniquement des coureurs U25 entrent en ligne de compte pour les classements suivants.

Chaque résultat de course est lié à un:

e.2. Classement par points pour les équipes

- Pour établir le classement par équipes de chaque épreuve, les temps réalisés par les trois meilleurs coureurs U25 de chaque équipe sont additionnés.
- En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'UE.. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur de l'UE.
- Les points suivants seront attribués aux équipes dans l'ordre décroissant: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. Les points sont attribués d'après le résultat scratch.

e.3. Classement général aux points pour les équipes (seulement pour les équipes retenues et qui, dans toutes les épreuves, ne participent qu'avec des coureurs de l'UE nés en 1993 ou après),

- Pour déterminer le classement général par équipes, les points obtenus par les équipes dans chaque épreuve sont additionnés.
- Les équipes classées ex-aequo en points dans le classement général de la « Lotto-Topcompétition U25 » seront classées en première instance selon le plus haut nombre de points obtenus par l'équipe dans les différentes épreuves ou en deuxième instance selon la/les meilleure(s) place(s) remportée(s) par les coureurs de l'UE des équipes concernées.

- Classement final par équipes : Des prix en espèces sont attribués par rapport au classement final par équipes de la Lotto-Topcompétition U25, la commission route détermine annuellement la barème.

e.4. Classement individuel par points (seulement pour les coureurs de l'UE des équipes retenues nés en 1994 ou après - Doté de points pour les 25 premiers coureurs de l'UE dans chaque « Lotto-Topcompétition U25 » selon le barème ci-après: 1er coureur = 30 pts., ensuite 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 point. L'attribution des points se fait selon le résultat scratch.

- Les coureurs classés ex aequo dans le classement individuel aux points de la « Lotto-Topcompétition U25 » seront classés en première instance selon le plus haut nombre de points obtenus dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le classement de la dernière épreuve sera déterminant.
- Classement final individuel: Des prix en espèces sont attribués par rapport au classement final individuel de la Lotto-Topcompétition U25, la commission route détermine annuellement le barème.

F) CEREMONIE PROTOCOLAIRE APRES L'EPREUVE

Chaque organisateur prévoira des fleurs à remettre lors de la cérémonie protocolaire au leader individuel dans la « Lotto-Topcompétition U25 ».

G) DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

Tous les différends, contestations ou cas non prévus concernant l'organisation et le système des points de la « Lotto-Topcompétition U25 » sont de la compétence exclusive de la Commission Route. Les décisions afférentes prises par la Commission Route sont irrévocables et sans appel.

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

De Omloop Het Nieuwsblad voor Beloften is een organisatie van RIA vzw (Renners In Aantocht), met medewerking van Wielerclub Egmont en de stad Zottegem. Omloop Het Nieuwsblad pour Espoirs est organisé par RIA vzw (Renners In Aantocht) avec la collaboration du Wielerclub Egmont et la ville de Zottegem.

CONTACT

ORGANISATIE / ORGANISATION

Flanders Classics nv
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T +32 (0)2 303 35 00
F +32 (0)2 303 35 54
E info@flandersclassics.be

ORGANISATIECOMITÉ

COMITÉ ORGANISATEUR

Wielerclub Egmont - Marc
Vander Kimpen
Grotenbergestraat 49, 9620 Zottegem
T +32 (0)9 361 26 34
M +32 (0)475 45 05 644

Dirk De Sutter
Parkstraat 15 - 9620 Grotenberge
T +32 (0)9 364 58 58
M +32 (0)475 28 60 45
E dirk@desutter.be

Frans De Ruyver
Zavelputten 1 - 9620 Zottegem
T +32 (0)9 360 91 91
M +32 (0)479 40 60 00
E deruyverfrans@skynet.be

Bernard Duwyn
Provincieweg 389 - 9550 Herzele
T +32 (0)477 60 63 78
E bernard.duwyn@skynet.be

WEDSTRIJDJURY

JURY DE LA COMPÉTITION

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT

McIlroy Gary

AANKOMSTRECHTER / JUGE

D'ARRIVÉE

Degroote Luc

COMMISSARIS / COMMISSAIRE 2

Weymeersch Jan

COMMISSARIS / COMMISSAIRE 3

Dobbelaere Guy

COMMISSARIS / COMMISSAIRE 4

Segers Rudi

UITSLAGEN / RÉSULTATS

Vanhoute Sabine

MOTO COMMISSARISSEN

COMMISSAIRES MOTO

De Wandel Mario
Neerinckx Timmy

MOTORPILOOT / PILOTE MOTO

Van Impe Vincent
Geeroms Theo

AGENT ANTI DOPING / DOPAGE

De Pessemier Patrick

DOKTER / MÉDECIN ANTI DOPING /

DOPAGE

De Pierre Jacky

FOTOFINISH / PHOTO-FINISH

Donie Freddy

REPORTAGE TEAM

Rasschaert Herwig

RADIO TOUR SPEAKER

Bollen Marc

MOTO INFO

Lissens Eddy

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

ASZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen +32 54 43 21 11

AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde +32 55 33 61 11

AZ SINT-ELISABETH ZOTTEGEM

Godveerdegemstraat 59, Zottegem +32 9 364 81 11

WEDSTRIJDDOKTERS / MÉDECINS EN COURSE

Dr. Claeys
Dr. Vossaert
Vita Ambulancedienst bvba



BAKU
RAMEN EN DEUREN

nu ook
toonzalen in
**Kuurne
Knokke**

PVC HOUT ALU



St-Denijs-Westrem • Kortrijksesteenweg 1155 • T 09 282 23 34 • info@baku.be
Zottegem • Buke 136 • T 09 360 65 32 • zottegem@baku.be

www.baku.be
met zicht op de toekomst




doltecini
sportswear

Provincieweg 298
9550 HERZELE

NEEM EEN KIJKJE OP ONZE WEBSITE: WWW.DOLTECINI.BE

— SLAGERIJ

DAVID - VANESSA
TRAITEUR

GROTSTRAAT 24A • 9620 GROTENBERGE

09 360 10 94 TRAITEURDAVID@HOTMAIL.COM

Specialiteit bbq, côte à l'os à volonté



Tuinaanleg en onderhoud

Molenstraat 54 - Oosterzele (Balegem)

Tel. 09 362 80 62



België Winninglaan 11 • 9140 Temse T +32 3 877 13 12
www.wilcon-security.com

DISTRIBUTIE VAN BEVEILIGINGSPRODUCTEN



wilcon
SECURITY

ONZE-LIEVE-VROUWCOLLEGE
BEVEGEM - CENTRUM - GROTENBERGE

INSCHRIJVINGEN

- alle schooldagen tijdens de schooluren
- van 30 juni t.e.m. 10 juli en van 16 t.e.m. 31 augustus telkens van maandag t.e.m. zaterdag van 10.00 tot 13.00
- na telefonische afspraak
- online inschrijven via website (<http://www.olvczottegem.be>)



ONTHAALAVOND EERSTEJAARS & ANDERE NIEUWE LEERLINGEN
WOENSDAG 29 AUGUSTUS OM 20 UUR (IN DE DRIE CAMPUSSEN)

CAMPUS BEVEGEM

Onthaal, info & inschrijvingen

Ooststraat 44
9620 Zottegem
Tel. 09 360 13 07

bevegem-info@olvczottegem.be
www.facebook.com/olvcbevegem

CAMPUS CENTRUM

Onthaal, info & inschrijvingen

Nieuwstraat 19
9620 Zottegem
Tel. 09 360 12 29

centrum-info@olvczottegem.be
www.facebook.com/olvccentrum

CAMPUS GROTENBERGE

Onthaal, info & inschrijvingen

Gentsesteenweg 118
9620 Grotenberge
Tel. 09 361 31 32

grotenberge-info@olvczottegem.be
www.facebook.com/olvcgrotenberge

Algemeen secundair onderwijs • Beroepssecundair onderwijs • Technisch secundair onderwijs

DE SCHOOL OM TE - WWW.FACEBOOK.COM/OLVCZOTTEGEM
WWW.OLVCZOTTEGEM.BE



VAN RIJSSELBERGHE BETON

**Prefab beton-
produkten op maat**

info@vrbo.be



Van Herreweghe & Co

Burg.Venn. BVBA
Accountants & Belastingconsulenten

Oudenaardsesteenweg 908

9420 Erpe Mee (Burst)

Tel. 053 60 80 43

Fax 053 60 80 47

Mail: info@vhco.eu



**Dauwe
Vastgoed**

**Era Dauwe, uw vastgoedspecialist
uit regio Zottegem-Herzele**

*"Verkoop uw huis efficiënt
en in alle vertrouwen. Contacteer
ons voor een gratis waardebeoordeling"*



09 348 84 87 | dauwe@era.be | www.era.be/dauwe

ERELIJST / PALMARÈS

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2017	Tanguy Turgis	Aaron Verwilt	Robbe Ghys
2016	Elias Van Breussegem	Gianni Vermeersch	Dennis Coenen
2015	Floris Gerts	Dimitri Claeys	Gianni Vermeersch
2014	Dimitri Claeys	Dylan Teuns	Jef Van Meirhaeghe
2013	Dimitri Claeys	Stig Broeckx	Clément Lhotellerie
2012	Sander Helven	Gregory Franckaert	Dimitri Claeys
2011	Tom Van Asbroeck	Huub Duyn	Olivier Pardini
2010	Jarl Salomein	Laurens De Vreese	Klaas Sys
2009	Laurens De Vreese	Sep Vanmarcke	Jan Ghyselinck
2008	Joeri Clauwaert	Tim Vermeersch	Sep Vanmarcke
2007	Gert Dockx	Stijn Hoornaert	Steven De Decker
2006	Dominique Cornu	Geert Sleurs	Steven De Decker
2005	Nic Ingels	Pieter Jacobs	Bart Vanheule
2004	Stijn Vandenbergh	Sven Renders	Jean-Paul Simon
2003	Preben Van Hecke	Glen Zelderloo	Hilton Clarke (Aus)
2002	Johan Vansummeren	Kevin Van der Slagmolen	Glen Zelderloo
2001	Gert Steegmans	Tom Boonen	Jan Kuyckx
2000	Gorik Gardeyn	Davy Commeyne	Wesley Van Speybroeck
1999	Kevin Hulsmans	Tom Serlet	James Vanlandschoot
1998	Wesley Huvare	Frédéric Finot (Fra)	Frank Pencolé (Fra)
1997	Leif Hoste	Gunther Stockx	Jurgen Vermeersch
1996	Steven Van Malderghem	Tim Lenaerts	Jarno Vanfrachem
1995	Danny In 't Ven	Andy De Smet	Guillaume Belzile (Can)
1994	Patrick Ruyloft	Gerdy Goossens	Kris Gerits
1993	Mario Liboton	Carl Roes	Patrick Laenen
1992	Rufin De Smet	Séb. Van Den Abeele	Gino Primo
1991	Stéphane Hennebert	Gino Primo	Patrick Vandermaesen
1990	Patrick Van Roosbroeck	Peter Farazijn	Stéphane Hennebert
1989	Pascal De Roeck	Luck Heuvelmans	Patrick van Passel
1988	Johnny Dauwe	Peter Punt	Jan Vervecken
1987	Benny Heylen	Peter De Clercq	Patrick Robeet
1986	Peter Roes	André Vermeiren	Edwig Van Hooydonck
1985	Marc Sprangers	Ronny Vansweevelt	Frank Neyrinck
1984	Carlo Bomans	Franky Verleyen	Ronny Vansweevelt
1983	Franky Van Oyen	Rudy Patry	Gino Knockaert
1982	Nico Emonds	Rudy Rogiers	Eric Vanderaerden
1981	Marc Sergeant	Frederic Vincent	Nico Emonds
1980	Werner Devos	Leo Wellens	Luc De Decker
1979	Willy Vigouroux	Pieter Verhaege	Patrick Vermeulen
1978	Eddy Planckaert	Alfons De Wolf	William Tackaert
1977	Guido Van Calster	René Van Gils	Daniël Willems
1976	André Van den Steen	Frank Van Impe	Rudi Pevenage
1975	Paul Wellens	Patrick Solomein	Ferdi Van Den Haute
1974	André Delcroix	Eric Jacques	Carlos Cuyle
1973	Pol Lannoo	William Peeters	Jean Vanderstappen
1972	Freddy Maertens	Theo Dockx	Ludo Van Dromme
1971	Jan Van De Wiele	Aimé Delaere	Freddy Maertens
1970	Eddy Verstraeten	Willy Teirlinck	Tony Gakens
1969	Eddy Goossens	Dirk Baert	Maurice Dury
1968	André Dierickx	Theo Dockx	Henri Frenay
1967	Jan Brusselmans	Valère Vansweevelt	Guido Vandamme
1966	Paul In 't Ven	André Dierickx	Roger Rosiers

PARTNERS/PARTENAIRES/PARTNERS

TOPSPONSORS



MEDIA SPONSOR



HOOFDSPONSORS



OVERHEDEN



SERVICEPARTNERS





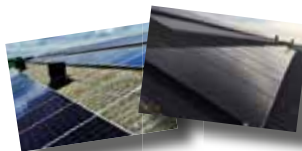
Wingene Steenweg 47 A
B-8730 Beernem

www.adenergy.be
info@adenergy.be

050 77 11 13

Uw energie-besparingsspecialist.

- ZONNEPANELEN
- ENERGIE SERVICE
- CONDENSATIEKETELS
- WATERONTHARDERS



Gratis offerte, bij bestelling €250 korting.



Wij verwelkomen u graag in ons familiebedrijf met de derde generatie D'Hondt aan het roer. Onze ervaren autotechnici werken volgens een totaal nieuwe werkmethode en zijn bij ons nu uw rechtstreekse aanspreekpunt. In onze showrooms wacht bovendien een volledig vernieuwd gamma Volvo's op u!

**D'Hondt
Reynaert
D'Hondt**

Eendrachtstraat 4
Ambachtstraat 2
Industrielaan 6

AALST
OUDENAARDE
ZOTTEGEM

053-78 31 13
055-31 00 88
09-360 78 78

info@dhondtnv.be
www.dhondtnv.be
👍 /DHondtReynaertVolvo



Smederijstraat 32 – Unit 12/13 | B-2960 Sint-Job-in-'t Goor

t +32 3 633 0298 | f +32 3 636 2863

www.crosswisetelecom.be | info@crosswise.be



TELEPHONY

SECURITY

ELECTRICITY

DATA CABLING

50 jaar ervaring achter de kiezen.

Partner voor dé totaaloplossing in het integreren van
telefonie, beveiliging, internet, data bekabeling & elektriciteit.



Klantgericht



24 / 7 service



Erkend installateur



Advies op maat

Enkele van onze partners & erkenninglabels



Partner of Alert Services



20 0435 29



B-1578/b



www.desutter.be

De Sutter Electronics nv - Parkstraat 15, 9620 Zottegem
VAT BE 0417.316.665 RPR Oudenaarde
MIBZ 20 0435 29 | INCERT B-1578/b