



15de Herdenkingsprijs Hans Winters BEVERBEEK CLASSIC

Zaterdag
25 Februari
2012



Nederlands - English

• [Organisatie](#) • [Media Info](#) • [Sponsoring](#) • [Elites & Beloften UCI ME 1.2](#) • [Juniors Nat. IC 1.14](#) • [Nieuws & Updates](#) • [Persvoorstelling](#) •

Elites & Beloften

Deelnemerslijst
Ploegenlijst
Wedstrijdreglement
Technisch Dossier
Roadbook
Parcours
Plan Vertrek

Elites & Beloften UCI ME 1.2 - 25/02/2012 | Technisch Dossier - Beverbeek Classic 2012

15° Beverbeek Classic Herdenkingsprijs Hans Winters

Elites & Beloften UCI ME 1.2 - 25/02/2012

TECHNISCH DOSSIER UCI ME. 1.2

De 15° BEVERBEEK CLASSIC is de openingswedstrijd van het Belgisch Wielerseizoen en wordt verreden op zaterdag 25 februari 2012. Dit is een Internationale wedstrijd cat. ME.1.2 UCI voor Elites en beloften.

INSCHRIJVING: Inkomhal OCMW gebouw, Michielsplein te Achel-Dorp van 8.15u tot 9.45u. (15' voor de briefing) De deelnemers zijn verplicht het inschrijvingsblad te tekenen voor de start tot 11u50 op het huldigingspodium. Tel. Permanence: 0495/86.45.07.

BRIEFING: De briefing is voorzien in de hal van de gemeenteschool, Grevenbroekstraat te Achel om 10u stipt.

PARKING: De parking 3 (groen) op het Michielsplein (zie plan parkings) is voorzien voor de teams 1.2. Hiervoor zijn 3 doorlaatbewijzen voorzien per team, voor 1 volgwagen, 1 materiaalwagen en 1 wagen verzorging.

KLEEDKAMERS: Sporthal DE KOEKOEK, Grevenbroekstraat, Achel.

VERTREK: Te 12.00u aan Parochiezaal Michielshof te Achel in de richting van de Dorpstraat. Er wordt verzameld door de volgwagens op de parking op het Michielsplein. Deze parking wordt volledig gereserveerd voor de wedstrijdswagens.

AFSTAND: De totale afstand bedraagt 177 km of 1 grote omloop van 119 km en 7 plaatselijke ronden van 8,2 km over mooie wegen door natuurgebieden.

BEVOORRADING: De bevoorrading geschiedt volgens de reglementen der UCI en KBWB vanaf km 50 tot 20km van het einde. De bevoorradingzone op de plaatselijke omloop is voorzien op de Leenderdijk, behalve in de laatste 3 ronden.

DEELNEMING: Ploegen van minimum 5 en maximum 7 renners, waarvan min. 5 buitenlandse ploegen. De ploegen moeten samengesteld zijn volgens de reglementen der UCI en KBWB en zijn continentale, nationale, regionale, of clubploegen. Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 200.

RUGNUMMERS: De rugnummers en kaderplaatjes worden bij de inschrijving aan de ploegleider overhandigd. De rugnummers worden LINKS geplaatst. Men dient geen inschrijvingsgeld te betalen. De door de KBWB verplichte 3€ per renner worden betaald door de organisatie.

AANKOMST: De aankomst, na een rechte lijn van 1200m., is voorzien op de Gen.Dempseylaan te Achel. De fotofinish is LINKS.

RADIOTOUR: De radioverbinding wordt verzorgd door het Nationaal Telecom Team (Ben Impanis) en het Provinciaal Team Antwerpen(Mel Avonds). De frequentie van de radioverbinding is 162,890 .

AANKOMSTPODIUM: De eerste 3 renners worden na de wedstrijd op het podium gevraagd voor de officiële huldiging.

MEDISCHE CONTROLE: Een lokaal in de Sporthal "De Koekoek" is hiervoor voorzien.

PRIJSUITREIKING: De prijzen worden uitbetaald door de Belgische Wielerbond door storting op rekening van de ploeg.

ORGANISATIE BEVERBEEK CLASSIC: Aerts Willy 089/45.00.48 - GSM: 0495/86.45.07.





15de Herdenkingsprijs Hans Winters BEVERBEEK CLASSIC

Zaterdag
25 Februari
2012



Nederlands - English

• [Organisatie](#) • [Media Info](#) • [Sponsoring](#) • [Elites & Beloften UCI ME 1.2](#) • [Juniors Nat. IC 1.14](#) • [Nieuws & Updates](#) • [Persvoorstelling](#) •

Elites & Beloften

Deelnemerslijst
Ploegenlijst
Wedstrijdreglement
Technisch Dossier
Roadbook
Parcours
Plan Vertrek

Elites & Beloften UCI ME 1.2 - 25/02/2012 | Wedstrijdreglement - Beverbeek Classic 2012

15° Beverbeek Classic Herdenkingsprijs Hans Winters

Elites & Beloften UCI ME 1.2 - 25/02/2012

WEDSTRIJDREGLEMENT

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De wedstrijd 15° Beverbeek Classic wordt ingericht door de vzw Beverbeek Classic onder de reglementen van de UCI. Het secretariaat van de organisatie bevindt zich op het volgend adres **Kaullierweg 26/1 3950 Bocholt. Tel: *32-89-45.00.48** .
www.beverbeekclassic.com

De wedstrijd vindt plaats op **zaterdag 25/02/2012**.

ARTIKEL 2. TYPE WEDSTRIJD

De wedstrijd is voorbehouden aan renners voor de categorie Mannen Elite & Onder 23 jaar . De wedstrijd is ingeschreven op de kalender UCI Europa Tour en staat vermeld als klasse 1.2.

Volgens het UCI reglement worden volgende punten toegekend:

40-30-16-12-10-8- 6- 3 voor het klassement UCI Continental Mannen Elite en Onder 23 jaar.

ARTIKEL 3. DEELNAME

Volgens het artikel 2.1.005 van het UCI reglement zijn aan de wedstrijd volgende ploegen toegelaten: Belgische Continentale Prof ploegen UCI , Continentale Ploegen UCI , Nationale ploegen, Regionale of Club ploegen.

Volgens het artikel 2.2.003 van het UCI reglement zijn het aantal toegelaten renners per ploeg minimum **5** en maximum **7** renners met max. 200 deelnemers.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

De permanence bevindt zich in de hal van het OCMW-gebouw, Michielsplein te Achel-Centrum op zaterdag 25/02/2012 vanaf **8.15 u tot 17.30 u**.

De inschrijving van de deelnemers en afhaling van de rugnummers gebeurt door de ploegleiders in de permanence van **8.15 u tot 9.45 u op 25/02/2012** .

De **briefing van de ploegleiders**, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement, en in tegenwoordigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien om **10.00 u** stipt in de inkomhal van de Gemeenteschool, Grevenbroekstraat te Achel.

ARTIKEL 5. VOLGORDE WAGENS

Het College der Commissarissen bepaalt de volgorde der volgagens bij lottrekking.

ARTIKEL 6. RADIOVERBINDING.

De frequentie van de radioverbinding wordt vastgelegd op 162.890 MHz.

ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS.

De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door MAVIC.

De technische bijstand wordt verleend door 3 neutrale wagens en 1 moto.

ARTIKEL 8. MOEILIJKE PUNTEN IN HET PARCOURS.



De moeilijke punten in het parcours zijn in volgorde van start tot aankomst :

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Km: 07 Hamont centrum :
spoorwegovergang

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Km: 12 Bocholt : Lozen : ophaalbrug

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Km: 106 Neerpelt : spoorwegovergang

ARTIKEL 9. LAATSTE KILOMETER.

Volgens het artikel 2.6.027 van het UCI reglement wordt de laatste kilometer aangeduid door een rode vlag.

ARTIKEL 10. BEVOORADING.

De bevoorrading is toegestaan vanuit de volgwagen van de ploeg, achter de eerste wagen van de Commissarissen van de KBWB. Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 50 en laatste 20 kilometer. Een bevoorradingzone is voorzien in de lokale omloop in de "Leenderdijk". Alle bevoorrading is toegestaan in deze zone, behalve tijdens de laatste 3 ronden.

ARTIKEL 11. ACHTERSTAND - UITSLAG.

Elke renner met een achterstand van meer dan 5 min. op de eerste renner kan door de Commissaris KBWB uit koers genomen worden of zal niet in de wedstrijduitslag worden opgenomen.

ARTIKEL 12. KLASSEMENTEN – BONIFICATIES.

N.A.

ARTIKEL 13. PRIJZEN

De prijzen worden toegekend volgens de reglementen der UCI :

Totaal: 20 prijzen UCI : (2425-1210-607-305-240-180-180-118-118-57-57-57-57-57-57-57-57-57-57) euro. Het totale bedrag der prijzen voor de wedstrijd bedraagt 6010 Euro.

ARTIKEL 14. UCI –PUNTEN

De UCI – punten die door de renners individueel te verdienen zijn :

Plaats: 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° - 7° - 8°

Punten 40 – 30 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3

ARTIKEL 15. ANTIDOPINGCONTROLE.

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing op deze wedstrijd. Eveneens is de Belgische antidopingswet van toepassing.

De antidopingscontrole is voorzien in de Sporthal "De Koekoek", Grevenbroekstraat te Achel.

Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.

ARTIKEL 16. HULDIGING.

Volgens het artikel 1.2.112 van het UCI reglement zijn de eerste 3 renners verplicht zich aan te bieden aan de aankomstlijn voor de huldiging.

Zij moeten max. 10 minuten na de aankomst aanmelden aan het huldigingspodium.

ARTIKEL 17. BOETES.

Voor de boetes zijn enkel de barema's van de UCI van toepassing.

15° BEVERBEEK - CLASSIC - 25/02/ 2012

15° Herdenkingsprijs Hans Winters

Tijdschema

Gemeente	Wegwijzer	Km.<=*	*=>Km.	40Km/u.	44Km/u.
Hamont-Achel	Start: Parochiezaal Achel-Centrum - Michielsplein -	0	178	12.00 u.	12.00 u.
Achel-Centrum	LA Dorpsstraat (N748) - Th.Watsonlaan - LA	0			
	OFFICIELE START - ter hoogte van Kompenhof	0		12.03 u.	12.03 u.
Neerpelt !!	Hamonterweg N712 - Bosstraat (Hamont)	0			
Hamont	RA Stadswaag - Stationsstraat	4,1	173,9	12.09 u.	12.08 u.
	RA RD - Lozerweg (N76)	4,7	173,3	12.10 u.	12.09 u.
Lozen(Bocholt)	RA N747 - LA N76 over kanaalbrug - RA (SAS!!!)	9,1	168,9	12.16 u.	12.15 u.
Bocholt	Kanaalbrug - RD richting Bree N76 - RD Verkeerslichten	13,6	164,4	12.23 u.	12.21 u.
Bree	LA Rotonde - Rode kruislaan N73	16,4	161,6	12.27 u.	12.25 u.
Opitter	RA N721 - Opitterkiezel - Maaseikerbaan - Breeërweg	19,2	158,8	12.31 u.	12.29 u.
Neeroeteren	RA Spreeuwerstraat - LA Waterlozerweg - LA Waterlozerweg	26	152	12.42 u.	12.38 u.
	RA Brugstraat - Opoeterseweg	26,3	151,7	12.42 u.	12.38 u.
Opoeteren	Neeroeterenstraat LA Dilslerweg - Rotonde RD	32,8	145,2	12.52 u.	12.47 u.
Dilsen	RD Europalaan - Europalaan - Brug kanaal				
	LA Kantonsweg - LA Brugstraat Brug over kanaal en klim	38,9	139,1	13.01 u.	12.56 u.
Opoeteren	LA Europalaan onder aan afdaling RA (scherpe bocht!!!)	43,8	134,2	13.08 u.	13.02 u.
	richting Driepaalhoeve - splitsing LA Domerstationsstraat		178		
	Kruising RA - Baan volgen (haakse bocht L) - RA Fabrieksweg		178		
	LA Houwstraat	50,6	127,4	13.18 u.	13.12 u.
Opoeteren	RA Hoevenstraat - RD Fortstraat tot rotonde	52,2	125,8	13.21 u.	13.14 u.
	LA Dilslerweg - RD Gruitroderbaan (Lange klim)	53,4	124,6	13.23 u.	13.15 u.
	Weg naar Opoeteren				
Neerglabbeek	RA Weg naar Opitter - Opstraat - LA Opitterkiezel	57,6	120,4	13.29 u.	13.21 u.
Opitter	LA Molenstraat - RA Luytenstraat (Klim) - LA Nysenbergstraat	61,8	116,2	13.35 u.	13.27 u.
Gruitrode	(Dal) - RD Roesstraat - Einde Roesstraat RA	64,6	113,4	13.39 u.	13.31 u.
	LA Nieuwstraat (Dal)	66,4	111,6	13.42 u.	13.33 u.
Neerglabbeek	RA Weg naar Opitter - RA Weg naar Opoeteren	67,6	110,4	13.44 u.	13.35 u.
Gruitrode	Weg naar Opoeteren				
	RD Rotonde - Ophovenstraat - Dampstraat - Plockroy	69,9	108,1	13.47 u.	13.38 u.
Meeuwen	RA Plockroy (N76)	75,9	102,1	13.56 u.	13.46 u.
	RA Rotonde - (Omleidingsweg Meeuwen)	76,8	101,2	13.58 u.	13.47 u.
	LA Rotonde Wijshagerkiezel - Rotonde RD Weg op Bree	79,2	98,8	14.01 u.	13.51 u.
	RD Rotonde - 2-de verkeerslichten RA Ri Peer	81	97	14.04 u.	13.53 u.
Peer	Deusterstraat - RA Rotonde (Omleidingsweg Peer)	81,8	96,2	14.05 u.	13.54 u.
	LA Rotonde N73 - RD - Peerderbaan (N73)	86,6	91,4	14.12 u.	14.01 u.
Wijchmaal	RA St Hubertusstraat - LA Dijkerstraat	90,3	87,7	14.18 u.	14.06 u.
	RA Blijlever - Kennensdijk	90,7	87,3	14.19 u.	14.06 u.
Eksel	RA Hoksentstraat - LA Kruisstraat	93,4	84,6	14.23 u.	14.10 u.
	LA Stationstraat (Volledig linksom de brug over) - Groenstraat	94,6	83,4	14.24 u.	14.12 u.
	RA Overpelterbaan (Brug)	96,2	81,8	14.27 u.	14.14 u.
Overpelt	Lindelsebaan				
	RA Haasbosstraat - RA Kapelstraat	100,4	77,6	14.33 u.	14.19 u.
	LA Breugelweg - RA Urnenveldstraat - Heesakkerstraat	102,5	75,5	14.36 u.	14.22 u.
	RA Herenterdijk - Dijkstraat	103,8	74,2	14.38 u.	14.24 u.
Neerpelt	LA Breugelstraat - LA - Herent - Boseind RD	104,3	73,7	14.39 u.	14.25 u.
	RA Heerstraat	107,1	70,9	14.43 u.	14.29 u.
	Kanaalbrug - Hamonterweg N712 - Spoorweg - rotonde LA	108,1	69,9	14.45 u.	14.30 u.
Achel	LA - Th.Watsonlaan N748 - Dorpsstraat - RA P.Bungenerstraat	110,9	67,1	14.49 u.	14.34 u.
	LA P.Bungenersstraat - RA Leliestraat - RA Begoniastraat	112,4	65,6	14.51 u.	14.36 u.
	RA Grevenbroekstraat - LA Michielsplein - RD - Orchideënlaan				
	LA Slipstraat - RA Molendijk - LA De Bauwelkens - LA Beverbeker-				
	dijk - LA Leenderdijk (Bevoorrading) - LA Eind N748				
	RD Gen.Dempseylaan - AANKOMSTLIJN	120,6	57,4	15.03 u.	14.47 u.
7 plaatselijke ronden van 8,200 km	AANKOMSTLIJN - einde 1° ronde	128,8	49,2	15.16 u.	14.58 u.
	AANKOMSTLIJN - einde 2° ronde	137	41	15.28 u.	15.09 u.
	AANKOMSTLIJN - einde 3° ronde	145,2	32,8	15.40 u.	15.21 u.
	AANKOMSTLIJN - einde 4° ronde	153,4	24,6	15.53 u.	15.32 u.
	AANKOMSTLIJN - einde 5° ronde	161,6	16,4	16.05 u.	15.43 u.
	AANKOMSTLIJN - einde 6° ronde	169,8	8,2	16.17 u.	15.54 u.
	AANKOMST - einde 7° ronde	178	0	16.30 u.	16.05 u.