

Wedstrijd Reglement Junioren 2013

Organisatie :

De wedstrijd Beker van België Junioren – Grote Prijs Bonheiden-Rijmenam is een organisatie van " De Rijmenamse Wielervrienden " onder de reglementering van K.B.W.B. en W.B.V. De wedstrijd vindt plaats op zaterdag 1 juni 2013 over een afstand van 120,1 Km in en rondom Bonheiden.

Verantwoordelijke voor de deelnemende ploegen : Willy Verbinnen + 32 495 10 52 92

Koersdirecteur van de wedstrijd : Frans Uytterhoeven + 32 495 10 39 17

Secretaris van de wedstrijd : Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Parcours verantwoordelijke van de wedstrijd : + 32 475 39 53 02

Startformaliteiten :

Deze vinden plaats op zaterdag 1 juni 2013 in de sporthal Berentrode, Grote Doelstraat te Bonheiden van 10,00 u tot 11.45 u.

Briefing sportdirecteurs : om 12.00 u STIPT

Renners tekenen van het startblad per complete ploeg van 12.45 u tot 13.45 u.

Officiële geneutraliseerd vertrek van de karavaan in trage stoet om 14.00 u voor 1,5 Km.

Officieel vliegend vertrek aan " 0 Km " plaat om 14.04 u.

Kleedkamers in Sporthal Berentrode, Grote Doelstraat

Parking voor de ploegen (met 3 toegangskarten per ploeg) aan de Sportkeet, Grote Doelstraat.

Opstelling volgautos op het tarmac van het basketball plein

Radio Tour : frequentie 162,890 MHZ Kanaal 2 (België)

Teams : Minimum 4 renners en maximum 6 renners.

Bevoorrading :

Bevoorrading vanuit de volgwagen is verboden in de eerste 50 Km en de laatste 20 Km. Overtredingen worden gesactioneerd volgens de geldende reglementen.

De vaste bevoorradingzone is voorbehouden op de Dijleweg te Rijmenam na 73,00 Km (in de lokale ronde) en na 90,7 Km (zie parcoursplan en wegwijzer)

Deze plaats is aangegeven met borden geplaatst langs de rechterzijde van de rijbaan.

Medische Controle

De formaliteiten voor de medische controle hebben plaats onder de bevoegdheid van de K.B.W.B. en/of de Vlaamse Gemeenschap en de aangeduide W.B.V. official in het daartoe voorziene lokaal, het medisch kabinet van Dokter De Heyder, Dorp 89 te Bonheiden, 200 meter voorbij de aankomstlijn. De rugnummers van de te controleren renners zullen bekend gemaakt worden door de behandelende arts aan de aankomstlijn onmiddellijk bij de aankomst van de wedstrijd. De reglementering hieromtrent moet door de renners en de ploegleiders gekend zijn.

Bij controle van de Vlaamse Gemeenschap kan de renner tot 15 min. na de aankomst opgeroepen worden.

Huldiging :

De **winnaar** van de wedstrijd, de **tweede** en de **derde** worden verzocht zich aan te bieden **op het podium** in de aankomstzone om de bloemen en trofeeën in ontvangst te nemen. Na deze huldiging zullen de renners zich eerst aanbieden voor de mogelijke medische controle teneinde de tijdslimiet bepaald door de reglementering ter zake te respecteren.

Bondsarbitrage :

Het feit uitgenodigd te zijn impliceert dat iedere renner en sportbestuurder kennis heeft genomen van het wedstrijdreglement van deze wedstrijd en dat alle bepalingen ervan worden aanvaardt. Teneinde een onberispelijk sportief verloop van de wedstrijd te waarborgen, wordt de arbitrage onder de bevoegdheid geplaatst van de wedstrijdvoorzitter en van de aangeduide commissarissen in toepassing van de algemene reglementen van de K.B.W.B. en W.B.V. Alle renners moeten zich presenteren aan de startlijn minimum 15 minuten voor de start en dienen zich te vergewissen dat beide rugnummers goed zichtbaar zijn en het kaderplaatje op een correcte manier is gemonteerd op de fiets. De mogelijkheid bestaat dat er gecontroleerd wordt op het verzet op de fiets. (max. 7,93 meter)

Aankomstgegevens :

Voor alle voertuigen zonder " A " toelating, is er afleiding voorzien door de politiediensten, ongeveer 300 meter vóór de aankomstlijn rechts (Eisenhouwerlaan) en deze verder te volgen volgens de aangebrachte pijlen naar de parkingzone.

Kleedkamers en douches : Sporthal Berentode, Grote Doelstraat.

Uitbetalingen individueel en ploegenklassement onmiddellijk na het opmaken van de uitslag en het klassement in ontmoetingscentrum " De Krekel " lokaal 1^{ste} verdiep Dorp 67 te Bonheiden (200 meter voorbij de aankomst)

Radio Tour :

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers beschikbaar in leengebruik, en worden geplaatst door de technici van dienst, eerst aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing sportdirecteurs.

Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst. De apparatuur werkt alleen op 12 Volt en niet op 24 Volt.

Te volgen frequentie : 162,890 MHZ (België)

Neutrale hulp :

Er zijn 2 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd die kunnen opgeroepen worden door de commissarissen voor deparage van renners. De eventuele gebruikte materialen van deze service dient onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden op dezelfde afgesproken plaats als de radioapparatuur en maximum een halfuur na de aankomst. Eventueel de kosten vergoeden.

Algemene Informatie :

Het parcours bestaat uit één grote ronde van 67,00 Km en drie plaatselijke ronden van 17,7 Km

Alleen voertuigen uitgerust met een "A" mogen bij aankomst over de aankomstlijn.

Alle voertuigen in de karavaan worden verplicht van de kruislichten aan te steken tijdens de wedstrijd.

Alle volgers ,autos en motos, dienen steeds toelating te vragen en te krijgen van de dienstdoende commissaris om renners voor te steken.

Het ganse parcours is afgepijld met oranje borden en zwarte pijl om de rijrichting aan te geven.

De organisatie en haar leiders zijn niet aansprakelijk voor ongevallen of schadeclaims van renners, volgers, publiek of derden partijen, voor, tijdens of na de wedstrijd.

Het specifieke wedstrijdreglement voor de Beker van België Junioren 2013 dient door de Belgische ploegen gekend te zijn. Deze kan je terugvinden op : www.belgiantouring.be

Voor alle verdere informatie kan je terecht op onze eigen website : www.memorial-vanconingsloo.be

Competition Rules Interclub Juniores 2013

Organisation :

The race Coup of Belgium Juniores is organized by the cyclingteam De Rijmenamse Wielervrienden Bonheiden-Rijmenam under the regulating of.the K.B.W.B. and W.B.V.

The race take place on saturday June, 1th, 2013 over 120,1 Km in and around Bonheiden.

Responsible for the participating teams : Willy Verbinnen + 32 495 10 52 92

Race Director of the organization : Frans Uytterhoeven + 32 495 10 39 17

Secretary of the organization : Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Roads Chief of the organization : Luc Bemus + 32 475 39 53 02

Departure Formalities :

These take place on Saturday, June, 1th, 2013 in the sportshall Berentrode, Grote Doelstraat at Bonheiden from 10.00 h to 11.45 h

Briefing Team Managers : 12.00 h Sharp !!!!!!!

Riders signs per full team the startlist : from 12.45 h to 13.45 h

Officius departure from the whole caravan in slow procession at 14.00 h for about 1,5 Km

Officiel flying start at Km-plate " 0 Km " at 14.04 h

Changing rooms and showers : Sportshall Berentrode, Grote Doelstraat at Bonheiden

Parking riders and team managers Sportshall Berentrode white invitation card (3 / team)

Line-up for following cars on the tarmac from the basketballfield

Radio Tour : frequence 162,890 MHZ Canal 2 (Belgium)

Teams : Minimum 4 riders and maximum 6 riders

Feeding Zone :

Supplying the riders from the teamcars is in according with the official regulations prohibited in the first 50 Km and the last 20 Km. Violations are sanctioned with applicable penalties.

The fixed feeding area (in Dutch BEVOORRADING) is provided in Rijmenam at the Dijleweg on Km 73,0 (local round) and Km 90,7 (see routeplan and itinerary) This place is identified by signs on the right side of the roadway.

Medical Monitoring :

The formalities for the medical control shall be take place under the responsibility of the K.B.W.B. and/or the Flemish Community and the indicated W.B.V.officials in the appropriate local ,medical cabinet from Dr. De Heyder, Dorp 89 at Bonheiden, 200 meters past the finishline. The numbers of the riders who must go to the control will be announced by the attending doctor at the finishline immediately after the race. The regulations in this regard should the riders and the teamleaders are known. When checking by the Flemish Community, the rider until 15 minutes after the race are indicated at the finishline.

General Ceremony :

The winner of the race, the second, and the third are requested to offer on the podiumstage in the finish area to receive the flowers and trophies. After this ceremony, the riders must first offer for potential medical supervision, the time limit prescribed by the legislation relating to respect.

Arbitration Federale :

The fact to be invited to this race imply that every rider and sportdirector learned of the competition rules and accepted them. To ensure a flowless sporty running of the race, to ensure the arbitration, before it is placed under the jurisdiction of the race chairman and the commissioners appointed in pursuance of the general regulations of the U.C.I and K.B.W.B. and W.B.V. All riders have to be present 15 min. before the start, wearing well visible the two race numbers, supplied by the organization. Frame numbers should be attached to the bike correctly. There is the possibility of control from the gear. (Maximum 7,93 meter)

Arrival Information :

Deviation from the following cars on the right side of the roadway (Eisenhowerlaan) about 300 meters before the finishline and following arrows to the parking.

Changing rooms and showers : Sportscenter Berentode, Grote Doelstraat.

Payment of the prizes, individual and team ranking immediately after the race. The results can be retrieved immediately after the preparation of the results in the classroom on the first floor from Ontmoetingscentrum De Krekel, Dorp at Bonheiden, about 200 meters past the finishline.

Radio Tour :

Equipment for radio communication will be distributed at the parking near the permanence. For receipt and installation first sign by the organization immediately after the managers meeting.

After the race the equipment should be returned as soon as possible at the agreed place. (Max. half an hour after the race). The equipment only works on 12 V DC. 24 V DC is not allowed.

Radio Tour frequency : 162,890 MHz Canal 2 (Belgium)

Neutral Service :

There are 2 neutral service cars in the race. Spare parts from the neutral service should be returned as soon as possible after the race (no later than half an hour after the race) on the same place from the equipment for radio communication.

General Information :

The circuit consists one large round of 67,0 Km and 3 local laps of 17,7 Km.

Only vehicles equipped with " A " shall at the finish crossing the finishline, all other vehicles will be distracted by the police. All vehicles, cars and motorcycles in the caravan, are required to cross the lights to stabbing.

On the whole circuit are orange boards with black arrow hang to indicate the direction of the race.

The organization and her leaders is not responsible for accidents or damages to riders, followers/staff or a third party that occur prior, before, during or after the race.

All other information you can find on our website : www.memorial-vanconingsloo.be

Réglement Speciale Grand Prix Juniores 2013

Organisation :

La course cycliste " Coup de Belgique Juniores 2013 " est organisé par le cyclisme amicale " De Rijmenamse Wielervrienden " sous le contrôle du K.B.W.B. et W.B.V.

Elle se dispute le samedi 1 juin 2013 sur une distance de 120,1 Km dans et autour Bonheiden.

Responsable des équipes : Willy Verbinnen + 32 495 10 52 92

Directeur du course : Frans Uytterhoeven + 32 495 10 39 17

Sécretaire organisation : Kris Wuyts + 32 478 80 08 10

Responsable circuit : Luc Bemus + 32 475 39 53 02

Formalités Départ :

Ceux-ci ont lieu le samedi 1 juin 2013 à la Salle des Sport Berentrode,Grote Doelstraat à Bonheiden entre 10.30 h jusque'a 11.45 h.

Briefing des Directeurs Sportif : 12.00 h Punctuelles

Coueurs signent la feuille de départ par équipe au complet à partir de 12.45 h jusque'à 13.45 h.

Départ officieus en cortége à 14.00 h pour une distance de 1,5 Km.

Départ officiel en lancé à la plaquette " 0 Km " vers 14.04 h.

Vestiaires au Salle des Sport Berentrode,Grote Doelstraat

Parking pour les équipes (avec 3 cartes d'entrée par équipe) à la cabane des sport,Grote Doelstraat.

Trier voiture des directeur sportif sur l'asphalte de la cour du basketball.

Radio Tour : fréquence 162,890 MHZ Canal 2 (Belgique)

Teams : minimum 4 coueurs et maximum 6 coueurs

Ravitaillement :

Ravitaillement de la voiture est en conformité avec les réglementations officielles interdites dans les premiers 50 Km et les derniers 20 Km.Les infractions sont sanctionnés par les peines applicable.

La zone fixe de ravittaillement pied à terre,est prévu à Rijmenam au Dijleweg après 73,0 Km et 90,7 Km (voir itinéraire) La zone fixe de ravittaillement est identifiée par des panneaux sur le côte droite de la chaussée.

Contrôle Médicale :

Les formalités des contrôle medical doivent être de la responsabilite de la K.B.W.B. et de la Communauté Flamende et les fonctionnaires indiqués par W.B.V. dans le local approprié,le cabinet médicale de Dr. De Heyder,Dorp 89 à Bonheiden,200 mètres après la ligne d'arrivée.Les numerous des coueurs de contrôle seront annonces par le médecin traitant à la ligne d'arrivée tout de suite à l'arrivée de la course.Les règlements à cet égard devraient les coueurs et les chef d'équipe sont connus.Lors de la verification de la Communauté Flamende,les coueurs jusqu'a 15 minutes après la course sont indiques à la ligne d'arrivée.

Cérémonie Protocolair :

Le **vainqueur** de la course,le **deuxieme** et le **troisieme** sont pries de se presenter sur le podium,dans l'aire d'arrivée, pour recevoir des fleurs et trophées.Après cette cérémonie,les coueurs doivent d'abord offrir une surveillance médicale potential,le delai prescrit par la legislation relative au respect.

Arbitration Federal :

Le fait d'invités à cette course dire que chaque coureur et directeur sportif a appris les règles de concurrence du prix de toutes ses dispositions sont acceptées. Pour assurer un fonctionnement sans faille de l'événement sportif et pour assurer l'arbitrage, sera place sous la juridiction du président du concours et les commissaires nommés en application des règlements généraux de la K.B.W.B. et W.B.V. Tout les coureurs doivent se présenter à la ligne de départ au moins 15 minutes avant le départ et sont tenus de veiller à ce que les deux numéros sont clairement visible et la plaque de cadre est montée à une bonne manière sur la vélo. Il existe une possibilité de contrôle du dispositif d'engrenage (Maximum 7,93 m.)

Renseignements d'Arrivée :

Pour tous les véhicules sans " A " est la déviation fournies par la police à environ 300 mètres avant la ligne d'arrivée à droite (Eisenhouwerlaan) et les flèches continuer à la zone parking.

Vestiaires et douches : Hal des Sport Berentode, Grote Doelstraat.

Les paiements des prix individuels et la classement d'équipes immédiatement après le formatage de résultats dans une locale au 1er étage du centre " De Krekel " Dorp 67 à Bonheiden (200 mètres passé l'arrivée)

Radio Tour :

Pour la course, il y a des récepteurs-radio disponibles, de prêts d'utiliser, et sont placés par les techniciens de service, tout d'abord se connecter aux organisateurs, immédiatement après le briefing directeurs sportif.

Après la course, ce matériel en parfait état être retournés à l'endroit convenu et au maximum une demi-heure après l'arrivée. L'appareille ne fonctionne que sur 12 Volt et non à 24 Volt.

Suivre la fréquence : 162,890 MHz Canal 2 (Belgique)

Assistance Neutre :

Il y a deux véhicules neutres avec des pièces de rechange et vélo dans la course qui peut être convoquée par les commissaires pour assistance et dépannage des coureurs.

Tous les matériaux utilisés de ce service doit immédiatement après la course en parfait état à apporter au même endroit que le matériel du récepteurs-radio, et au maximum une demi-heure après l'arrivée.

Les dépenses engagées directement à payer aux chauffeurs véhicules neutres.

Informations Générales :

Le parcours se compose d'un grand tour de 67,0 Km et trois circuits locaux de 17,7 Km.

Seul les véhicules avec " A " doit franchir la ligne d'arrivée.

Tous les véhicules dans la caravane sont obligés de traverser des feux de crois pendant la course.

Tous les véhicules, voitures et motos, devraient toujours demander la permission du commissaire pour monter les coureurs. Le parcours du course est emballé avec plaque orange et flèche noir pour indiquer la direction.

L'organisation et ses dirigeants ne sont pas responsables en cas d'accident ou dommages du coureurs, du suivants, du public ou une troisième partie, avant, pendant ou après la course.

Les règlements spécifiques du Coup de Belgique Juniores 2013 à être connu par les équipes Belges.

Cela peut être trouvé sur : www.belgiancycling.be






Tous les autres informations sont à trouver sur notre site : www.memorial-vanconingsloo.be


Parcours 8ste Grote Prijs Gemeente Bonheiden-Rijmenam

1 Juni 2013

km: 43 44 45
43/uur 44/uur 45/uur

Bonheiden





Grote Doelstraat **OFFICIEUSE START - DEPART OFFICIEUX:** 14:00:00 14:00:00 14:00:00

 Waverssesteenweg, Kerkplein  Dorp  Muizensteenweg
 Bonheidensteenweg  

OFFICIELE START - DEPART OFFICIEL:  0,0 14:04:00 14:04:00 14:04:00







Mechelen

Bonheidensteenweg  Rijmenamssesteenweg 0,2 14:04:17 14:04:16 14:04:16

Rijmenam

Dijleweg, Sint-Maartensberg, Gemeenteplein  Brugstraat  Dijle 5,1 14:11:07 14:10:57 14:10:48
 Hollakenbaan   Hollakenbaan tot de grens met Haacht 5,9 14:12:14 14:12:03 14:11:52

Haacht

Rijmenamssesteenweg  Rijmenamssesteenweg  Stationsstraat, Markt  9,7 14:17:32 14:17:14 14:16:56
 Werchtersesteenweg  Werchtersesteenweg  
 tot grens Rotselaar



Rotselaar

Werchtersesteenweg  Provinciebaan  15,3 14:25:21 14:24:52 14:24:24
 Hellichtstraat, 
 Vakenstraat, Steenweg op Gelrode, Zallakenstraat  21,4 14:33:52 14:33:11 14:32:32

Gelrode (Aarschot)

Begijnendijksesteenweg tot de grens met Betekom 22,4 14:35:15 14:34:33 14:33:52

Betekom (Begijnendijk)

Gelroodsesteenweg  23,1 14:36:14 14:35:30 14:34:48
 Professor Scharpélaan  Tremelosesteenweg  Bossepleinstraat tot de grens met Baal 24,4 14:38:03 14:37:16 14:36:32

Baal (Tremelo)

Bossepleinstraat  Moorsemestraat  Pastoriestraat, Nobelstraat  26,8 14:41:24 14:40:33 14:39:44
 Remerstraat, Felix Aertgeertsstraat tot de grens met Begijnendijk 28,5 14:43:46 14:42:52 14:42:00










Begijnendijk

Baalsesteenweg  Dorpstraat  Mechelbaan tot de grens met Schriek 32,2 14:48:56 14:47:55 14:46:56


Pijpelheide, Schriek (Heist op den Berg)

Grote Heidestraat  Schrieksesteenweg  Meistraat  Goorweg, Grote Braamstraat  36,3 14:54:39 14:53:30 14:52:24
 Gommerijnstraat  Schriekstraat   Booischootbaan 41,7 15:02:11 15:00:52 14:59:36





Beerzel - Putte

Hollandstraat  Koningsbaan  Koningsbaan  Beerzelplein, Hoogstraat  46,1 15:08:20 15:06:52 15:05:28
 N15 Mechelbaan  Kleinmannekensstraat  Bredestraat  48,3 15:11:24 15:09:52 15:08:24
 Lierbaan  Waverssesteenweg 

Onze-Lieve-Vrouw-Waver

Molenstraat  Dorp, Dijk  Mechelbaan  53,2 15:18:14 15:16:33 15:14:56
 Bergstraat   Slameuterstraat 54,2 15:19:38 15:17:55 15:16:16

Peulis (Putte)

Slameuterstraat  Groenstraat  Mechelbaan (N15)  Vaatjesstraat  59,1 15:26:28 15:24:35 15:22:48
 Tinstraat

km: 43/uur 44/uur 45/uur



Rijmenam

Tinstraat    Weynesbaan tot grens Peulis

Peulis (Putte)

| | | | | |
|--|------|----------|----------|----------|
| Weynesbaan   Weynesbaan  Oude Putsebaan   | 62,6 | 15:31:21 | 15:29:22 | 15:27:28 |
| Scherpstuklei  Peulisbaan, grens Rijmenam | 63,2 | 15:32:11 | 15:30:11 | 15:28:16 |

Rijmenam

| | | | | |
|--|------|----------|----------|----------|
| Peulisbaan, Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg | 65,0 | 15:34:42 | 15:32:38 | 15:30:40 |
|--|------|----------|----------|----------|

| | | | | |
|---|------|----------|----------|----------|
| 1° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 1° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE | 67,0 | 15:37:29 | 15:35:22 | 15:33:20 |
|---|------|----------|----------|----------|

3 plaatselijk ronden van elk 17,7 km:

| | | | | |
|--|------|----------|----------|----------|
|  Muizensteenweg | 67,4 | 15:38:03 | 15:35:55 | 15:33:52 |
|--|------|----------|----------|----------|

Mechelen

| | | | | |
|--|------|----------|----------|----------|
| Bonheidensteenweg  Rijmenamsesteenweg | 69,4 | 15:40:53 | 15:38:41 | 15:36:34 |
|--|------|----------|----------|----------|

Rijmenam - Peulis - Rijmenam / Bonheiden

| | | | | |
|---|------|----------|----------|----------|
| Dijleweg BEVOORRADINGSZONE - 600m - ZONE RAVITAILLEMENT | 73,0 | 15:45:52 | 15:43:33 | 15:41:20 |
| Dijleweg, Rijmenam Centrum   Korte Dreef  Kruisstraat  Lange Dreef   | 75,6 | 15:49:29 | 15:47:05 | 15:44:48 |
| Weynesbaan   Weynesbaan    | 78,0 | 15:52:50 | 15:50:22 | 15:48:00 |
| Weynesbaan   Weynesbaan  Oude Putsebaan   | 80,3 | 15:56:03 | 15:53:30 | 15:51:04 |
| Scherpstuklei  Peulisbaan, grens Rijmenam | 81,0 | 15:57:01 | 15:54:27 | 15:52:00 |
| Peulisbaan, Harentstraat  Oude Schrieksebaan  Rijmenamsesteenweg | 82,7 | 15:59:24 | 15:56:46 | 15:54:16 |

| | | | | |
|---|------|----------|----------|----------|
| 2° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 2° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE | 84,7 | 16:02:11 | 15:59:30 | 15:56:56 |
|---|------|----------|----------|----------|

| | | | | |
|---|------|----------|----------|----------|
| BEVOORRADINGSZONE - 600m - ZONE RAVITAILLEMENT | 90,7 | 16:10:33 | 16:07:41 | 16:04:56 |
|---|------|----------|----------|----------|

| | | | | |
|---|-------|----------|----------|----------|
| 3° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN - 3° PASSAGE LIGNE D'ARRIVEE | 102,4 | 16:26:53 | 16:23:38 | 16:20:32 |
|---|-------|----------|----------|----------|

| | | | | |
|------------------------------------|-------|----------|----------|----------|
| AANKOMST - ARRIVEE - FINISH | 120,1 | 16:51:35 | 16:47:46 | 16:44:08 |
|------------------------------------|-------|----------|----------|----------|

Groen: 1 ronde
Blauw: 3 ronden

Officieuze start

Aankomst

Officiële start

