



**WEDSTRIJDGEGEVENS (WG)**

**GENT-STADEN**

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. ORGANISATIE</b>	<b>4</b>
1.1. ORGANISATOR.....	4
1.2. ORGANOGRAM .....	4
1.3. JURY - COMMISSARISSEN .....	4
<b>2. VOORLOPIGE DEELNEMERSLIJST GENT-STADEN 2014</b>	<b>5</b>
<b>3. WEDSTRIJDREGLEMENT GENT-STADEN</b>	<b>6</b>
3.1. REGLEMENT LOTTO-BEKER VAN BELGIË.....	6
3.2. SPECIFIEK REGLEMENT VOOR GENT-STADEN .....	7
<b>4. WEDSTRIJDINFORMATIE GENT-STADEN</b>	<b>11</b>
4.1. ALGEMENE INFO.....	11
4.2. OVERZICHT LOCATIES / ZONES.....	11
4.3. PARCOURS .....	12
4.4. VOERTUIGEN IN WEDSTRIJD (MET VOLGBEWIJZEN).....	13
<b>5. TIME TABLE</b>	<b>14</b>
<b>6. WEGWIJZER</b>	<b>15</b>
<b>7. GEDETAILEERDE PLANNEN – VISUELE OVERZICHTEN</b>	<b>18</b>
7.1. VOLLEDIGE OMLOOP .....	18
7.2. PLAATSELIJKE OMLOOP.....	19
7.3. LAATSTE 3 KILOMETER.....	20
7.4. STARTZONE .....	21
7.5. AANKOMSTZONE .....	21
7.6. BEVOORRADINGSZONE – AFVALZONE .....	22
7.7. AFLEIDING EN PARKINGS .....	22
<b>8. TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS</b>	<b>23</b>

## WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Op zondag 02 maart 2014 wordt de wielervedstrijd GENT-STADEN voor de 66ste keer georganiseerd.

Hartelijk welkom op dit mooi wielerevenement dat enkel mogelijk is door de vele steun van talrijke organisaties, medewerkers en partners die we via deze weg van harte danken voor hun zeer gewaardeerde inzet.

Bijzondere aandacht hebben we voor onze sponsors. Dankzij de financiële en morele steun is het mogelijk om GENT-STADEN te organiseren.

Het is de eerste keer dat we instappen in de kalender van de wedstrijden van de Lotto-Beker van België.

Het betreft één van de eerste belangrijke wedstrijden van het seizoen voor Ez/c & U23 wat toch ook een belangrijk gegeven is voor onze wedstrijd. De renners weten totaal niet waar ze staan en iedereen is gemotiveerd om erin te vliegen.

Traditiegetrouw starten we in GENT aan Het Vlaamse Wielercentrum Eddy Merckx, wat natuurlijk een schitterend decor is voor onze wedstrijd. In tegenstelling tot onze vorige editie rijden we niet meer via Kanegem om toch wat te kunnen besparen op signaalgevers.

Het mooie deelnemersveld krijgt, afhankelijk van de weersomstandigheden, een uitdagend parcours (waaiervorming – kasseistrook) voorgeschoteld. Uiteraard bepalen de renners het verloop van onze wedstrijd. Deze kan eindigen in een sprint met meestal een uitgedund peloton maar evengoed kan het een uitputtingsslag zijn zoals in 2010 waarbij 6 renners (van de 223 starters) de volledige wedstrijd uitreden.

Naast topsport is er ook aandacht voor de jeugd. In afwachting van de wedstrijd GENT-STADEN wordt er eveneens een wedstrijd voor nieuwelingen ingericht.

2013 werd afgelast wegens de gure weersomstandigheden. De veiligheid van onze medewerkers en de renners konden niet gegarandeerd worden en daarom hebben we deze moeilijke beslissing moeten nemen. Dit was de eerste keer in ons bestaan dat GENT-STADEN niet kon doorgaan. Hopelijk is dit niet het geval voor deze editie.

Ik hoop op een veilig en sportief verloop van beide wedstrijden en kan daarvoor beroep doen op meer dan 300 vrijwilligers.

Veel succes,



De voorzitter,  
Bart Busschaert

# 1. ORGANISATIE

## 1.1. Organisator

Wielierclub [RECHT VOOR ALLEN](#)

Secretariaat

[SNAET Mario](#)

Ieperstraat 138

8840 STADEN

Tel: 0(032)474/33.43.73

[www.gentstaden.be](http://www.gentstaden.be)

[www.facebook.com/gentstaden](http://www.facebook.com/gentstaden)

[mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com)

IBAN (rekeningnr.) **BE34 4677 3549 3190**

BIC: **AXABBE22**

Bankinstelling: **AXA**

## 1.2. Organogram

Ons bestuur is als volgt samengesteld:

- Voorzitter – penningmeester  
[BUSSCHAERT Bart](#)      [bart.busschaert@edpnet.be](mailto:bart.busschaert@edpnet.be)
- Bestuurslid – materiaal – catering  
[DERUYTTER Siska](#)      [nico.van.coillie2@telenet.be](mailto:nico.van.coillie2@telenet.be)
- Secretaris – koersdirecteur – PR  
[SNAET Mario](#)      [mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com)
- Webmaster & Facebook  
[TAILLIEU Kristof](#)      [taillieukristof@gmail.com](mailto:taillieukristof@gmail.com)
- Financiële adviseur  
[TRYBOU Frank](#)      [frank.trybou@skynet.be](mailto:frank.trybou@skynet.be)
- Veiligheidsverantwoordelijke  
[WALLAYS Geert](#)      [wallays@edpnet.be](mailto:wallays@edpnet.be)
- Afwachtingswedstrijd – medewerkers  
[WILLEMYNS Antoon](#)      [a\\_willemy@hotmail.com](mailto:a_willemy@hotmail.com)

## 1.3. Jury - commissarissen

- Voorzitter: [Dhr CALUS Sven](#)  
**0473/74.70.56** – [sven.calus@live.be](mailto:sven.calus@live.be)
- Aankomstrecther: [Dhr ARNOU Arent](#)
- Westrijdcommissarissen
  - [Dhr BRAEMS Eric](#)
  - [Dhr TOURLOUSSE Marc](#)
  - [Dhr DE CONINCK Franky](#)
  - [Dhr LAUWAGIE Peter](#) (com. + piloot M1)
  - [Dhr TALLOEN Dirk](#) (com. M2) & [GODEFRIDIS Leon](#) (piloot)
- Commissaris uitslag: [Dhr VAN STEEN Kris](#)
- Operator Foto-Finish: [Dhr BEKAERT Rony](#)
- Nat. Reportage Team
  - [Dhr RASSCHAERT Herwig](#) (Telecom Team Jurywagen)
  - [Dhr DERAMOUDT Jan](#) (Speaker Radio Tour)

### **3. WEDSTRIJDREGLEMENT GENT-STADEN**

#### **3.1. Reglement LOTTO-Beker van België**

- **GENT-STADEN** is een wedstrijd voor beloften (U23) en Elite zonder contract (Ez/c), categorie **1.12 IC 1**. Deze wedstrijd komt voor op de kalender van **de Lotto-Beker van België**;
- Het integraal reglement van de Lotto-Beker van België is van toepassing. Deze is terug te vinden via <http://www.belgiancycling.be/> – disciplines – weg – Lotto-Beker van België – Reglement;
- Hierin zijn volgende zaken opgenomen:
  - Wedstrijden tellende voor deze competitie;
  - Deelname van de ploegen (aantal ploegen en deelnemers – keuze van de teams – wildcards – getransfereerde renners – buitenlandse renners);
  - Modaliteiten om in te schrijven;
  - Lottrekking volgwagens – betreft hierbij de 1<sup>o</sup> wedstrijd van de Lotto-Beker van België;
  - Klassementen (clubklassement – eindklassement per club – individueel klassement – individueel eindklassement – individueel klassement van beste jongere);
  - Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen: *Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de reglementering, de organisatie en het puntensysteem van de Lotto-Beker van België behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De door de Nationale Wegcommissie genomen beslissingen daaromtrent zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar*;
  - Bepalingen;
  - Prijzen.



## 3.2. Specifiek reglement voor GENT-STADEN

- Artikel 1: *Organisatie*

**GENT-STADEN** wordt georganiseerd door **Wielierclub RECHT VOOR ALLEN** met stamnummer **80000322** onder de reglementen van de KBWB – categorie **IC 1.12 BvB**.  
De wedstrijd wordt verreden op **02/03/2014**.  
De wedstrijd is voorbehouden voor **U23 & Ez/c**. Ze is opgenomen in de kalender van de **Lotto-Beker van België** ingericht door de KBWB.  
Als **koersdirecteur** fungeert  
**SNAET Mario**  
Ieperstraat 138  
8840 STADEN  
Tel: 0(032)474/33.43.73  
[www.gentstaden.be](http://www.gentstaden.be)  
[www.facebook.com/gentstaden](http://www.facebook.com/gentstaden)  
[mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com).
- Artikel 2: *Deelname*

Er wordt rekening gehouden met de modaliteiten neergeschreven in het reglement van de Lotto-Beker van België.  
In totaal mogen er maximum **33** teams van **maximum 6 en minimum 4** renners aan de wedstrijd deelnemen, hetzij maximum **198** renners.  
De organisatie heeft **6** wildcards toegekend aan volgende teams:
  - a. C.T. BCV – SOENENS;
  - b. C.T. ZUIDWEST;
  - c. EFC-OMEGA PHARMA-QUICK STEP;
  - d. LOTTO-BELISOL U23;
  - e. VL TECHNICS-ABUTRIEK CYCLING TEAM;
  - f. WIELERTEAM IEPER.
- Artikel 3: *Permanentie*
  - a. De startpermanentie wordt georganiseerd in **Het Vlaams Wieliercentrum Eddy Merckx (VI WC EM)** op het rennerspark van de piste, vanaf **09.30** uur.  
De bevestiging van de starters (inschrijving) en het afhalen van de nummers door de ploegverantwoordelijken vinden plaats vanaf **09.30** uur tot **11.00** uur.  
De vergadering met de commissarissen en de organisatie gaat door in het VL WC EM om **11.00** uur.  
De briefing met lottrekking van de sportdirecteurs gaat door in het VL WC EM om **11.15** uur.  
Alle renners dienen, uiterlijk **15 minuten** voor de start het startbulletin te tekenen in de startpermanentie.  
De startpermanentie wordt gesloten om **13.00** uur;
  - b. De aankomstpermanentie wordt georganiseerd in de woning te **8840 STADEN – Diksmuidestraat 149** (naast café De PAUW) vanaf **14.15** uur.  
**Eén uur** na de aankomst wordt deze gesloten.
- Artikel 4: *Radio-tour*
  - a. De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie **160.106625**;
  - b. Alle volgers in de wedstrijdcaravaan zijn verplicht een werkend ontvangstoestel in het voertuig te hebben.

- **Artikel 5: Neutrale technische bijstand**  
De neutrale technische bijstand wordt verleend door **CYCLINGSUPPORT NAESSENS** met 3 voertuigen.  
Zij voorzien zelf een ontvangtoestel om Radio-tour te beluisteren;
- **Artikel 6: Tijdsgrens**  
Elke renner, die aankomt buiten een tijdspanne boven **5%** van de tijd van de winnaar, wordt niet weerhouden in het klassement.  
De tijdspanne kan verlengd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden op beslissing van het College van Commissarissen, in overleg met de koersdirecteur.
- **Artikel 7: Klassementen**
  - a. Clubklassement: het puntensysteem, voorzien in het reglement van de Lotto-Beker van België wordt gehanteerd;
  - b. Individueel klassement
    - i. het puntensysteem, voorzien in het reglement van de Lotto-Beker van België wordt gehanteerd;
    - ii. de leiderstrui wordt voorzien door de KBWB;
    - iii. Een troffee en/of bloemen door de organisatie;
  - c. Individueel jongerenklassement voor de eerstejaars beloften
    - i. het puntensysteem, voorzien in het reglement van de Lotto-Beker van België wordt gehanteerd;
    - ii. de leiderstrui wordt voorzien door de KBWB;
    - iii. Een troffee en/of bloemen door de organisatie;
  - d. Gezien het de eerste wedstrijd is van de Lotto-Beker van België worden er nog geen leiderstruien gedragen in de wedstrijd GENT-STADEN.
- **Artikel 8: Prijzen**
  - a. Er worden geen premies voorzien;
  - b. De prijzenbarema's van de KBWB, ELITE IC1.12 BvB/CdB, zijn van toepassing;
  - c. Individueel zijn er **25** prijzen voorzien met een totaal van **1500 €**.  
1: **260**, 2: **200**, 3: **150**, 4: **125**, 5: **100**, 6: **75**, 7: **60**, 8: **50**, 9 & 10: **40**, 11 tot 20: **30**, 20 tot 25: **20 €**;
  - d. Voor de interclub zijn er **10** prijzen voorzien ten bedrage van **500 €**.  
1: **120**, 2: **90**, 3: **75**, 4: **60**, 5: **50**, 6 & 7: **30**, 8 tot 10: **15 €**;
  - e. Om in aanmerking te komen voor de prijzen dient de renner de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijd (art. 6).
- **Artikel 9: Anti-doping**
  - a. Het anti-doping reglement **van de KBWB en van de Vlaamse Gemeenschap** wordt integraal toegepast;
  - b. Een eventuele anti-doping controle zal doorgaan in **8840 STADEN – Diksmuidestraat 145** of in het mobiel medisch kabinet van de Vlaamse Gemeenschap.
- **Artikel 10: Huldigingsceremonie**
  - a. Volgende renners melden zich aan bij de huldigingsceremonie:
    - i. De 1<sup>ste</sup> drie renners van het individueel wedstrijdklassement;
    - ii. De leider in de Lotto-Beker van België competitie, hij ontvangt de leiderstrui;
    - iii. De beste jongere (belofte van 19 t/m 22 jaar);
  - b. Ze worden gevraagd zich maximum **15 min.** na hun aankomst aan te melden aan **de podiumwagen** thv de aankomst.

- Artikel 11: *Straffen*  
Het straffenbarema van de KBWB en van het reglement van de Lotto-Beker van België zijn van toepassing.
- Artikel 12: *Medische dienst*
  - a. Het **Rode Kruis** staat, zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers;
  - b. Er wordt een wagen voorzien met **een dokter**;
  - c. Er worden **twee ziekenwagens** met gekwalificeerd personeel voorzien in de wedstrijd;
  - d. Er worden **twee hulpposten** met gekwalificeerd personeel voorzien t.h.v. de aankomst (permanent) en t.h.v. de kleedkamers na de eerst doortocht;
  - e. Er wordt **één verwarmde bus** met **twee hulpverleners** voorzien voor de rit in lijn. Daarnaast rijdt er tevens **een bestelwagen** mee voor het opladen van fietsen van eventuele opgevers.
- Artikel 13: *Volgers – veiligheid*
  - a. Per deelnemend wielerteam is er één volgwagen toegestaan in de wedstrijd. Deze krijgt een officieel volgbewijs **en een sticker** die duidelijk zichtbaar aan de vooruit wordt bevestigd. Daarnaast krijgt deze ook een nummer, te bevestigen aan de achteruit. Dit nummer bepaalt de volgorde in de wedstrijdcaravaan;
  - b. Per deelnemend wielerteam wordt er **één officieel bewijs ‘verzorger’** voorzien;
  - c. Voor de andere wagens van de ploeg worden er **GEEN** aanvullende doorlaatbewijzen voorzien;
  - d. Iedere volger dient in het bezit te zijn van een geldige licentie en wordt geacht het verkeersreglement te respecteren en te volgen, alsook de richtlijnen van de commissarissen;
  - e. Alle volgwagens hebben een radio-ontvanger, door de ploeg zelf te voorzien;
  - f. Alleen de volgers met een speciaal kenteken (A) mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomst passeren. Alle andere wagens zijn verplicht de afleiding te volgen: Marktplaats STADEN –  Bruggestraat;
  - g. De VIP-voertuigen rijden tussen het openingsvoertuig en de koersdirecteur. Bij het ingaan van de laatste ronde zijn ze verplicht via de Stamkotstraat –  Nijverheidstraat naar de parking van firma TRYBOU te rijden.
- Artikel 14: *Parcours*
  - a. De renners dienen ten allen tijde het officiële parcours te volgen en worden geacht het parcours te kennen. Inbreuken kunnen door het College van Commissarissen worden gesanctioneerd;
  - b. Een wegwijzer wordt gepubliceerd op de website en in dit bundel;
  - c. Een gevarenwijzer, waarbij alle knelpunten wordt opgesomd, wordt gepubliceerd op de website en zal ter beschikking liggen bij de startpermanentie.



- Artikel 15: *Milieu*
  - a. De organisatie voorziet **een afvalzone** t.b.v. de renners voor en na de bevoorradingszone.  
Deze wordt aangeduid met borden en aangekondigd via Radio-tour.  
Aan de ploegleiders wordt met aandrang gevraagd hun renners te sensibiliseren om gebruik te maken van deze zone;
  - b. Het is ten strengste verboden om vuilnis uit de volgwagens van de wedstrijdcaravaan te gooien. In uiterste nood kan gebruik gemaakt worden van de afvalzone.
- Artikel 16: *Slotbepalingen*
  - a. Het reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het College van Commissarissen op voorstel en in overleg met de organisatie;
  - b. Door deelneming aan GENT-STADEN erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden;
  - c. Alle technische gevallen niet voorzien in de reglement, zullen door het College van Commissarissen in overleg met de organisatie beslecht worden. Over alle overige gevallen zal door de organisatoren beslist worden.

## 4. WEDSTRIJDINFORMATIE GENT-STADEN

### 4.1. Algemene info

- Vergunning & verzekering nummer **52**, afgeleverd door de KBWB
- Afstand: **166,9 km**: **86,5 km** in lijn + **6** plaatselijke ronden van **13,4 km**  
*Afstanden gemeten via [www.afstandmeten.nl](http://www.afstandmeten.nl)*
- Er wordt **geen** ploegvoorstelling voorzien
- Er worden **twee rugnummers** voorzien en **een kaderplaatje** – de rugnummers dienen terug ingediend te worden
- **3** neutrale wagens zijn voorzien
- Er is een **regulator** en een **timer** (bordjesman) voorzien
- Er zijn **geen** tussenspurts, er is **geen** bergklassement
- Er is **geen** publiciteitscaravaan. Mogelijks zijn er een aantal VIP-wagens.
- Het parcours is **niet** uitgepijld
- Aantal ontvangen volgbewijzen: **80**

### 4.2. Overzicht locaties / zones

Het Vlaams Wielercentrum Eddy MERCKX (VI WC EM)

**DE BLAARMEERSEN te 9000 GENT, Zuiderlaan 8**

**Tel: 09/245.75.08 of 09/244.72.12(22) – Fax: 09/221.37.34**

- **Parking**
  - Organisatie afgesloten parking vlak voor het VI WC EM
  - Sportdirecteurs grote parking bij het VI WC EM
- **Startpermanentie** het rennerspark van de wielerpiste
- **Briefings** vergaderzaal van het VI WC EM
- **Catering** cafetaria

#### Aankomstpermanentie

- **8840 STADEN – Diksmuidestraat 149** (naast café De PAUW)

#### Kleedkamers

- **GENT** Het VI WC EM
- **STADEN** Sporthal De Wankaarde: Ooststraat 4 –  
8840 STADEN

#### Afvalzone – bevoorradingszone

- **Afvalzone** Houthulststraat vanaf het kruispunt met de  
Tolstr. / Soetestr. tot op het einde
- **Bevoorradingszone** Houthulststraat vanaf huisnummer 31
- **Parking verzorgers** thv huisnummer 31 (180 meter)

#### Parking na de wedstrijd

- Voertuigen die de aankomst overschrijden
  - Parking is voorzien aan de achterzijde van **Café DE PAUW** te bereiken via de verharde weg **Diksmuidsesteenweg** naast nummer 149 uitkomend in de Handzamestraat
- Voertuigen die de aankomst niet mogen overschreiden worden in de laatste ronde afgeleid via de **Bruggestraat**

- Parking (1) van de **Vrije Basisschool**: Bruggestraat 24 – 8840 STADEN  
*Douches en kleedkamers op 300 m (sporthal)*
- Parking (2) van het **Sporthal De Wankaarde**: Ooststraat 4 – 8840 STADEN
- Parking (3) van het **CC Het SWOK**: Ooststraat 4(A) – 8840 STADEN  
*Douches en kleedkamers op 150 m (sporthal)*
- VIP-voertuigen dienen in de laatste ronde via de **Stampkotstraat – Nijverheidstraat** naar de parking van **firma TRYBOU** te rijden

### Dopingcontrole

- **8840 STADEN – Diksmuidestraat 145**

## 4.3. Parcours

### Start

De start is voorzien aan de uitrit van de parking van het VI WC EM.  
De **officiële start** is op de Drongensesteenweg bovenop de brug over de **Ringvaart**.


### Aankomst

Café DE PAUW, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN  
(laatste kilometer  in de Statiestraat thv huisnummer **18**)

### Verloop

- Start  om **13:15** uur
- Aankomst 
  - Na **166,9** km
  - Om **17:05** uur (44 km/u) – **17:28** uur (40 km/uur)
- 1° doortocht
  - Na **56,5** km
  - Om **14:35** uur (44 km/u) – **14:43** uur (40 km/uur)
- **86,5** km in lijn (= 2° doortocht)
  - Aanvang van **6** plaatselijke ronden van **13,4 km**
  - Om **15:16** uur (44 km/u) – **15:28** uur (40 km/uur)
- Bevoorrading (+ afvalzone)
  - Na **89,5** km + iedere plaatselijke ronde uitgezonderd de laatste ronde
  - Vanaf **15:20** uur (44 km/u) – **15:32** uur (40 km/uur)

### Belangrijke hindernissen / moeilijkheden

- Zie **GEVARENWIJZER** voor de rotondes, de vluchtheuvels, de verkeerslichten, de wegversmallingen, de obstakels e.d. meer. Deze is raadpleegbaar op de website maar zal eveneens ter beschikking liggen bij de startpermanentie
- **1** kasseistrook 
  - ESEN – Steenstraat: **2,2** km na **64** km
- Er zijn **geen** hellingen
- Er zijn **geen** spoorwegovergangen

## 8. TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS

### ORGANISATIE

#### ORGANOGRAM

Voorzitter	<a href="#">BUSSCHAERT Bart</a>	0497/45.96.23
Koersdirecteur – secretaris	<a href="#">SNAET Mario</a>	0474/33.43.73
Veiligheidsverantwoordelijke	<a href="#">WALLAYS Geert</a>	0493/51.76.74
Voorzitter KBWB	<a href="#">CALUS Sven</a>	0473/74.70.56
Regulator	<a href="#">VAN COILLIE Marnick</a>	0495/91.41.20
Timer	<a href="#">PARMENTIER Brigitte</a>	0496/22.31.25

#### ALLERLEI

INSCHRIJVING en KLEEDKAMER	09/266.81.70
AANKOMST (beide wedstrijden)	051/70.22.86
KLEEDKAMERS STADEN	051/70.52.41

### BRANDWEER: 100

### MEDISCHE DIENSTEN

- [Hulpcentrum 100 \(HC100\)](#) **100 – 112**
- [Ziekenhuizen](#)
  - St-Vincentiusziekenhuis DEINZE – Schutterrijstr 34 **09/387.71.11**
    - Spoeddienst **09/387.70.01**
  - St-Andriesziekenhuis TIELT – Krommewalstr 11 **051/42.51.11**
    - Spoeddienst **051/42.50.67**
  - AZ DELTA HHRM – ROESELARE – Wilgenstr 2 **051/23.71.11**
    - Spoeddienst **051/23.77.08**
  - AZ DELTA SZ ROESELARE – Brugsestw 90** **051/23.61.11**
    - Spoeddienst** **051/23.62.21**
    - Crisisnummer** **051/23.62.23**
  - Jan Ypermanziekenhuis IEPER – Briekstr 12 **057/35.35.35**
    - Spoeddienst **057/35.60.10**
- [Rode Kruis](#) **105**
  - Algemeen nummer **03/ 286.11.14**
  - Verantwoordelijke 1.21A [STROOBANT Jerry](#) **0473/42.21.68**
  - Hulppost + nieuwelingen [DEMEYERE Dominiek](#) **0492/72.48.98**

### POLITIE: 101



## DONNEES DE LA COURSE CYCLISTE (DC)

# GENT-STADEN



## SOMMAIRE

<b>1. ORGANISATION</b>	<b>5</b>
1.1. ORGANISATEUR.....	5
1.2. ORGANIGRAMME.....	5
1.3. JURY – COMMISSAIRES.....	5
<b>2. LISTE PROVISoire DES PARTICIPANTS GENT-STADEN</b>	<b>6</b>
<b>3. REGLEMENT DE LA COURSE CYCLISTE GENT-STADEN</b>	<b>7</b>
3.1. RÈGLEMENT LOTTO-COUPE DE BELGIQUE.....	7
3.2. RÈGLEMENT SPÉCIFIQUE POUR LA COURSE GENT-STADEN .....	8
<b>4. INFORMATION DE LA COURSE CYCLISTE GENT – STADEN</b>	<b>12</b>
4.1. INFORMATION GÉNÉRALE.....	12
4.2. TABLEAU EMBLEMES/ZONES.....	12
4.3. PARCOURS .....	13
4.4. VOITURES DANS LA COURSE CYCLISTE (MUNIES DE PERMIS DE SUITE).....	14
<b>5. TIME TABLE</b>	<b>15</b>
<b>6. indicateur</b>	<b>16</b>
<b>7. Plans détaillés – PANORAMAS VISUELS</b>	<b>19</b>
7.1. CIRCUIT COMPLET .....	19
7.2. CIRCUIT LOCAL .....	20
7.3. LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES .....	21
7.4. ZONE DE DÉPART.....	22
7.5. ZONE D'ARRIVÉE.....	22
7.6. ZONE DE DÉCHETS – RAVITAILLEMENT .....	23
7.7. DÉVIATION ET PARKINGS .....	23
<b>8. FICHE TECHNIQUE – NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES</b>	<b>24</b>

## MOT DU PRESIDENT

Dimanche 2 mars 2014, la course cycliste GENT – STADEN aura lieu pour la 66ème fois déjà.

Bienvenue à cet événement cycliste qui a été possible grâce au soutien de multiples organisations, de collaborateurs bénévoles, de partenaires et de parraineurs. Je tiens à les remercier du fond du coeur pour leur engagement hautement apprécié.

Un tout grand merci à nos sponsors. Grâce à leur soutien financier et moral, il a été possible de organiser la course cycliste GENT – STADEN.

C'est la première fois que nous participons au calendrier cycliste de la coupe Lotto de Belgique. Cela veut dire que la course évolue à l'échelon des courses cyclistes les plus importantes de la saison pour l'Ez/c & U23. Les coureurs, ne sachant pas trop où ils en sont pour le moment, ont tous autant envie de vélo, sont très motivés et ont de grandes ambitions.

Comme la tradition le veut, le départ aura lieu à GENT (GAND) au 'Centre Flamand de Cyclisme Eddy Merckx' site magnifique et décor splendide pour notre course cycliste.

Contrairement à l'édition précédente, compte tenu du nombre des effectifs de signalisation, nous ne passons plus par la commune de Kanegem.

Dépendant de la situation météo, le beau nombre de participants aura l'occasion de savourer un parcours qui représente un vrai défi (formation en éventail – bande de pavés). Evidemment, ce sont les coureurs cyclistes eux-mêmes qui dynamiseront la course. Celle-ci pourra se terminer par un sprint d'un peloton éclairci ou il peut y avoir un combat contre les intempéries, comme en 2010, où seulement 6 des 223 participants ont pu franchir la ligne d'arrivée.

A côté du sport 'top', il y a aussi beaucoup d'attention aux jeunes talents. Dans l'attente de l'arrivée de la course cycliste GENT – STADEN, vous pouvez applaudir ces jeunes talents de la course cycliste pour débutants.

La course de 2013 a été décommandée à cause des conditions météo exécrables. La sécurité des coureurs cyclistes et des collaborateurs ne pouvant pas être assurée, nous avons du prendre cette décision difficile. C'était la première fois dans l'histoire de notre course cycliste GENT – STADEN qu'elle a du être annulée. Espérons que l'édition de cette année-ci connaîtra un vif succès.

J'espère en un déroulement sain et sûr et sportif des deux courses cyclistes pour lesquels je peux compter sur plus de 300 personnes bénévoles.

Bonne chance,



Le Président  
Bart Busschaert



# **1. ORGANISATION**

## **1.1. Organisateur**

Club cycliste [\*\*RECHT VOOR ALLEN\*\*](#)

Secrétariat

[\*\*SNAET Mario\*\*](#)

leperstraat 138

8840 STADEN

Tél. 0 (032) 494/54.14.78

[www.gentstaden.be](http://www.gentstaden.be)

[www.facebook.com/gentstaden](http://www.facebook.com/gentstaden)

[mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com)

IBAN (numéro de compte): **BE34 46 77 3549 3190**

BIC:

**AXABBE22**

Banque:

**AXA**

## **1.2. Organigramme**

Membres du Comité d'administration

- Président – trésorier  
[\*\*BUSSCHAERT Bart\*\*](#)      [bart.busschaert@edpnet.be](mailto:bart.busschaert@edpnet.be)
- Administrateur – matériel – fourrage  
DERUYTTER Siska      [nico.van.coillie2@telenet.be](mailto:nico.van.coillie2@telenet.be)
- Secrétaire – directeur de la course cycliste – PR  
[\*\*SNAET Mario\*\*](#)      [mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com)
- Webmaster & Facebook  
[\*\*TAILLIEU Kristof\*\*](#)      [taillieukristof@gmail.com](mailto:taillieukristof@gmail.com)
- Conseiller financier  
[\*\*TRYBOU Frank\*\*](#)      [frank.trybou@skynet.be](mailto:frank.trybou@skynet.be)
- Responsable de la sécurité  
[\*\*WALLAYS Geert\*\*](#)      [wallays@edpnet.be](mailto:wallays@edpnet.be)
- Course cycliste d'attente – bénévoles  
[\*\*WILLEMYNS Antoon\*\*](#)      [a\\_willemy@hotmail.com](mailto:a_willemy@hotmail.com)

## **1.3. Jury – commissaires**

- Président:                    [\*\*Dhr CALUS Sven\*\*](#)  
   **0473/74.70.56** – [sven.calus@live.be](mailto:sven.calus@live.be)
- Juge d'arrivée:              [\*\*Dhr ARNOUT Arent\*\*](#)
- Commissaires de la course cycliste
  - [\*\*Dhr BRAEMS Eric\*\*](#)
  - [\*\*Dhr TOURLOUSSE Marc\*\*](#)
  - [\*\*Dhr DE CONINCK Franky\*\*](#)
  - [\*\*Dhr LAUWAGIE Peter\*\*](#) (com. + pilote M1)
  - [\*\*Dhr TALLOEN Dirk\*\*](#) (com. M2) & [\*\*GODEFRIDIS Leon\*\*](#) (pilote)
- Commissaire résultat:    [\*\*Dhr VAN STEEN Kris\*\*](#)
- Opérateur Photo-Finish: [\*\*Dhr BEKAERT Rony\*\*](#)
- Opérateur Radio:
  - [\*\*Dhr RASSCHAERT Herwig\*\*](#) (Telecom Team)
  - [\*\*Dhr DERAMOUDT Jan\*\*](#) (Speaker Radio Tour)

### **3. REGLEMENT DE LA COURSE CYCLISTE GENT-STADEN**

#### **3.1. Règlement LOTTO-Coupe de Belgique**

- La course **GENT-STADEN** est une course cycliste pour espoirs (U23) et Elite sans contrat (Ez/c), catégorie **1.12 IC 1**. Cette course cycliste est inscrite au calendrier de **Lotto-Coupe de Belgique**;
- Le règlement intégral de Lotto-Coupe de Belgique est appliqué. On peut le trouver sur le site internet suivant <http://www.belgiancycling.be/> - disciplines – route – Lotto-Coupe de Belgique – Règlement Lotto-Coupe de Belgique Elite z/c & U23 2013;
- Quelques extraits du règlement :
  - Courses cyclistes comptant pour cette compétition ;
  - Participation des équipes (nombre d'équipes et participants – choix des équipes – wildcards – coureurs transférés – coureurs étrangers);
  - Modalités d'inscription;
  - Tir au sort des voitures de suite – concernant la 1ère course de Lotto-coupe de Belgique;
  - Classements (classement par club – classement final par club – classement individuel du meilleur jeune);
  - Différends, disputes ou cas imprévus: *Tous les différends, disputes ou cas imprévus concernant la réglementation, l'organisation ou le système de points de Lotto-Coupe de Belgique font exclusivement partie de la compétence des décisions prises par la 'Commission Nationale Route' . Les décisions prises par la Commission Nationale Route sont irrévocables et non saisissables en appel;*
  - Dispositions;
  - Récompenses.

### 3.2. Règlement spécifique pour la course GENT-STADEN

- Article 1: *Organisation*

La course cycliste **GENT-STADEN** est organisée par le **Club cycliste RECHT VOOR ALLEN**, numéro d'identification **80000322** sous la réglementation de la RLVB – catégorie **IC 1.12.BvB**.

La course cycliste aura lieu le **02/03/2014**.

La course cycliste est réservée aux **U23 & Ez/c**. Elle est inscrite au calendrier de **Lotto-Coupe de Belgique** organisé par la RLVB.

Le directeur de la course cycliste est

**SNAET Mario**

leperstraat 138

8840 STADEN

Tel: 0(032)474/33.43.73

[www.gentstaden.be](http://www.gentstaden.be)

[www.facebook.com/gentstaden](http://www.facebook.com/gentstaden)

[mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com).

- Article 2: *Participation*

Compte sera tenu des modalités inscrites au règlement de Lotto-Coupe de Belgique.

Au total une participation de **33** équipes de **maximum 6 et de minimum 4** coureurs cyclistes est admise, soit un nombre maximum de **198** coureurs cyclistes.

L'organisation a octroyé **6** wildcards aux équipes suivantes:

- a. C.T. BCV – SOENENS;
- b. C.T. ZUIDWEST;
- c. EFC-OMEGA PHARMA-QUICK STEP;
- d. LOTTO-BELISOL U23;
- e. VL TECHNICS-ABUTRIEK CYCLING TEAM;
- f. WIELERTEAM IEPER.

- Article 3: *Permanences*

- a. La permanence de départ est organisée à partir de **09.30** heures au **Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx (VI WC EM)** au **parc des coureurs cyclistes de la piste** elle-même.

La confirmation des participants et le retrait des numéros par les responsables des équipes aura lieu à partir de **09.30** heures jusqu'à **11.00** heures.

La réunion avec les commissaires et l'organisation aura lieu au VL WC EM à **11.00** heures.

Le briefing avec le tir au sort des directeurs sportif aura lieu au VL WC EM à **11.15** heures.

**15 minutes** au plus tard avant le départ, tous les coureurs cyclistes participants doivent signer le bulletin de départ à la permanence de départ;



La permanence de départ se fermera à **13.00** heures.

- b. La permanence d'arrivée sera organisée à **8840 STADEN – Diksmuidestraat 149** (à coté de café De PAUW) à **14.15** uur. **Une heure** après l'arrivée, il est fermé.

- Article 4: *Radio-tour*

- a. Les informations concernant la course cycliste seront diffusés sur la fréquence **160.10625**
- b. Tous les suiveurs dans la course sont obligés d'avoir un récepteur dans leur voiture;

- **Article 5: Assistance technique neutre**  
L'assistance technique neutre avec 3 véhicules sera assurée par **CYCLINGSUPPORT NAESSENS**, muni d'un récepteur pour l'écoute de Radio-tour.
- **Article 6: Limite chrono**  
Chaque coureur cycliste qui franchit la ligne d'arrivée avec un chronométrage de **5%** plus élevé que le temps réalisé par le gagnant, ne figurera pas au classement.  
Sur décision du Collège des Commissaires et en concertation avec le directeur de la course cycliste, la limite chrono pourra être élargie dans des cas exceptionnels.
- **Article 7: Classements**
  - a. Classement par Club: le système des points, prévu dans le règlement de Lotto-Coupe de Belgique est le seul valable;
  - b. Classement individuel
    - i. Le système des points, prévu dans le règlement de Lotto-Coupe de Belgique sera appliqué;
    - ii. Le maillot de leader est prévu par le RLVB;
    - iii. Une trophée et/ou des fleurs sont prévues par l'organisation;
  - c. Classement individuel des jeunes pour les espoirs de première année
    - i. Le système des points, prévu dans le règlement de Lotto-Coupe de Belgique sera appliqué;
    - ii. Le maillot de leader est prévu par le RLVB;
    - iii. Une trophée et/ou des fleurs sont prévues par l'organisation;
  - d. Vu qu'il s'agit de la première course cycliste Lotto-Coupe de Belgique, des maillots de leader ne seront pas encore endossés dans la course-cycliste GENT-STADEN.
- **Article 8 : Récompenses**
  - a. Il n'y a pas de primes;
  - b. Les échelles du RLVB, ELITE IC1.12 BvB/CdB sont applicables;
  - c. Individuellement il y aura **25** prix avec un total de **1500 €**.  
1: **260**, 2: **200**, 3: **150**, 4: **125**, 5: **100**, 6: **75**, 7: **60**, 8: **50**, 9 & 10: **40**, 11 tot 20: **30**, 20 tot 25: **20 €**;
  - d. Pour l'interclub il y aura **10** prix avec un total de **500 €**.  
1: **120**, 2: **90**, 3: **75**, 4: **60**, 5: **50**, 6 & 7: **30**, 8 tot 10: **15 €**;
  - e. Les coureurs cyclistes admissibles pour une récompense doivent avoir réalisé la totalité du parcours endéans la limite chrono. (art.6).
- **Article 9: Antidopage**
  - a. Le règlement antidopage du **RLVB** et de la **Communauté Flamande** est appliqué intégralement;
  - b. Le contrôle antidopage éventuel s'effectuera à **8840 STADEN – Diksmuidestraat 145** ou dans le cabinet médical mobile de la Communauté Flamande.

- Article 10: *Cérémonie d'hommage*
  - a. Les coureurs cyclistes suivants se présentent à la cérémonie d'hommage:
    - i. Les trois premiers coureurs du classement individuel;
    - ii. Le leader de la compétition du Lotto-Coupe de Belgique, il reçoit le maillot de leader;
    - iii. Le meilleur jeune (espoir de 19 à 22 ans);
  - b. Ils sont priés de se présenter endéans les **15 min.** de leur arrivée au **podium mobile** à hauteur de l'arrivée.
- Article 11: *Pénalités*  
L'échelle de punition du RLVB et du règlement de Lotto-Coupe de Belgique est applicable.
- Article 12: *Service Médical*
  - a. Il y aura **un médecin**;
  - b. La **Croix Rouge** est au service des coureurs cyclistes et des suiveurs avant, durant et après la course;
  - c. Il y aura **deux ambulances** avec du personnel qualifié à bord;
  - d. Il y aura **deux postes de secours** avec du personnel qualifié au niveau de l'arrivée (permanent) et l'autre au niveau des vestiaires, après le premier passage;
  - e. Il y aura **un autobus chauffé** avec **deux secouristes** pour la course cycliste sur ligne. Il y aura également **une camionnette balai** pour les vélos de ceux qui éventuellement ont abandonné.
- Article 13: *Suiveurs – sécurité*
  - a. Il y a une voiture admise par équipe participante à la course. Le suiveur reçoit un permis officielle ainsi qu'**un autocollant** qui doit être apposé bien visiblement sur le pare-brise.  
Le suiveur reçoit également un numéro qui doit être apposé sur la vitre arrière. Ce numéro indique l'ordre dans la caravane de la course;
  - b. Par équipe participante **un permis officiel 'soigneur'** est prévu;
  - c. Pour toute autre voiture de l'équipe, il n'y aura **PAS** de permis supplémentaires de passage;
  - d. Chaque suiveur doit être en possession d'une licence valable et doit respecter le code de la route ainsi que les instructions des commissaires;
  - e. Chaque suiveur aura un récepteur-radio à prévoir par l'équipe elle-même;
  - f. Seuls les suiveurs avec un insigne spécial (A) peuvent passer la ligne d'arrivée en fin de course. Les autres voitures sont obligés à suivre l'indication: Marktplain STADEN –  Bruggestraat;
  - g. Les voitures VIP roulent entre la voiture d'ouverture et celle du directeur de la course. Au début du dernier tour, ils seront obligés de prendre la route Stamkotstraat –  Nijverheidstraat pour arriver au parking de la firme TRYBOU.

- Article 14: *Le parcours*
  - a. Les coureurs cyclistes doivent toujours suivre le parcours officiel et sont censés de connaître le parcours. Des infractions peuvent être sanctionnés par le Collège des Commissaires;
  - b. Un indicateur a été publié sur le site web et dans cette brochure;
  - c. Un indicateur des dangers où tous les inconvénients sont énumérés a été publié sur le site web et sera disponible à la permanence de départ.
- Article 15: *l'Environnement*
  - a. L'organisation prévoit une **zone de déchets** avant et après le ravitaillement.  
Celle-ci est indiquée par des panneaux et annoncée par Radio-tour.  
Les responsables des équipes sont priés de sensibiliser les coureurs à utiliser cette zone;
  - b. Il est strictement interdit aux voitures de la caravane de jeter des déchets. En cas d'urgence, ils peuvent utiliser la zone de déchets.
- Article 16: *Stipulations finales:*
  - a. Le règlement peut être changé uniquement par le Collège des Commissaires sur demande et en concertation avec l'organisation;
  - b. Par leur participation à la course cycliste GENT-STADEN, les coureurs, les leader des équipes et tous les suiveurs affirment qu'ils ont pris connaissance du règlement et qu'ils l'acceptent dans sa totalité;
  - c. Tous les cas techniques qui ne sont pas prévus au règlement seront résolus par le Collège des Commissaires en concertation avec l'organisation. Les organisateurs vont délibéreront tous les autres cas.

## 4. INFORMATION DE LA COURSE CYCLISTE GENT – STADEN

### 4.1. Information générale

- Autorisation et assurance délivrées par la RLVB numéro **52**
- Distance: **166,9 km**: **86,5 km** en ligne droite + 6 tours locaux de **13,4 km** chacun. *Distances mesurées par [www.afstandmeten.nl](http://www.afstandmeten.nl)*
- Il **n’y a pas** de présentation des équipes
- Il y aura **deux dossards** et **une plaquette de cadre** – les dossards doivent être rendus par après
- Il y aura **3** voitures neutres
- Il y aura un **régulateur** et un **timer** (signaleur)
- Il **n’y a pas** de sprint intermédiaire, il **n’y a pas** de classement de montagne
- Il **n’y a pas** de caravane publicitaire. Possibilité d’un nombre de voitures VIP
- Le parcours **n’est pas** indiqué par des flèches
- Le nombre des permis de suite **80**

### 4.2. Tableau emplacements/zones

Le ‘Vlaams Wielercentrum Eddy MERCKX (VI WC EM)

DE BLAARMEERSEN à 9000 GENT (GAND), Zuiderlaan 8

Tél.: 32 9 245.75.08 ou 32 9 244.72.12 (22) – Fax: 32 9 221.37.34

- **Parking**
  - Organisation parking clôturé en face du VI WC EM
  - Directeurs sportifs grand parking du VI WC EM
- **Permanence de départ** parc des coureurs du vélodrome
- **Briefings** salle de réunion du VI WC EM
- **Restauration** cafeteria

Permanence de l’arrivée

- **8840 STADEN – Diksmuidestraat 149** (à côté du café DE PAUW)

Vestiaires

- **GENT (GAND)** Au VI WC EM
- **STADEN** Sporthal De Wankaarde: Ooststraat 4 – 8840 STADEN

Zone de déchets – ravitaillement

- **Zone de déchets** Houthulststraat à partir du carrefour de la Tolstr./Soetestr. jusqu’à la fin
- **Ravitaillement** Houthulststraat à partir de numéro 31
- **Parking soigneurs** à hauteur du numéro 31

Parking après la course cycliste

- Les voitures qui franchissent la ligne d’arrivée
  - Parking prévu à l’arrière du **Café DE PAUW** accessible par la rue bitumée **Diksmuidesteeweg** à côté du numéro 149 et donnant sur la Handzamestraat
- Les voitures qui ne peuvent pas franchir la ligne d’arrivée seront déviées au dernier tour par la **Bruggestraat**

- Parking (1) de l'école **Vrije Basisschool**: Bruggestraat 24 – 8840 STADEN  
*Douches et vestiaires à 300 m (Salle omnisports)*
- Parking (2) de la salle omnisports **Sporthal De Wankaarde**: Ooststraat 4 – 8840 STADEN
- Parking (3) du Centre Culturel **CC Het SWOK**: Ooststraat 4(A) – 8840 STADEN  
*Douches et vestiaires à 150 m (Salle omnisports)*
- Au dernier tour, les voitures VIP doivent se rendre au parking de la firme **TRYBOU** par les rues **Stampkotsstraat – Nijverheidstraat**

### Contrôle antidopage

- **8840 STADEN – Diksmuidestraat 145**

## 4.3. Parcours



### Départ

Le départ est prévu à la sortie du parking du Centre VI WC EM.  
Le **départ officiel** sera donné sur le pont du **Ringvaart**, Drongensestw.


### Arrivée

Café DE PAUW, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN  
(dernier kilomètre ▼ dans la Statiestraat à hauteur de la maison **18**)

### Déroulement

- Départ  à **13h15**
- Arrivée 
  - Après **166,9 km**
  - A **17h05** (44 km/h) – **17h28** (40 km/h)
- 1er passage
  - Après **56,5 km**
  - A **14h35** (44 km/h) – **14h43** (40 km/h)
- **86,5 km** en ligne droite (= 2ème passage)
  - Début des **6** tours locaux de **13,4 km**
  - A **15h16** (44 km/h) – **15h28** (40 km/h)
- Ravitaillement (+zone de déchets)
  - Après **89,5 km** + à chaque tour local, excepté le dernier tour
  - A partir de **15h20** (44 km/h) – **15h32** (40 km/h)

### Obstacles importants/difficultés

- Voir **INDICATEUR DES DANGERS – GEVARENWIJZER** pour les giratoires, les refuges, les feux de signalisation, les rétrécissements, les obstacles etc...  
L'indicateur des dangers est disponible sur le site web et est à disposition à la permanence de départ
- 1 chaussée pavée 
  - ESEN – Steenstraat: **2,2 km** après **64 km**
- Il **n'y a pas** de côtes
- Il **n'y a pas** de passage à des chemins de fer



## Routes alternatives – chemins de traverse (possibilités de devancer la caravane cycliste)

- **WAY OUT 1** ZARREN-KORTEMARK: Esenstraat – à gauche Klerkenstraat / Zarrenstraat (Houthulst)
- **WAY IN 1** HOUTHULST: Zarrenstraat –à gauche Klerkenstr.
- **WAY OUT 2** STADEN: Walstraat – tout droit Walstraat
- **WAY IN 2** STADEN: Walstraat – tout droit Kasteelstrat
- **WAY OUT 3** STADEN: Walstraat – à gauche Houthulststraat
- **WAY IN 3** STADEN: Kapelleriestraat – à gauche Statiestraat

### 4.4. Voitures dans la course cycliste (munies de permis de suite)

VOITURES	Nombre	Arrivée	Radio	Prévues par
• V. d'ouverture:	2	A	O	privé/org.
• V. de fermeture:	1	A	O	org.
• V.directeur de la course:	1	A	Z/O	RLVB
• V.commissaires course:	5	A	Z/O	RLVB
• V.de la police:	1	A	Z/O	RLVB
• V.soins médicaux:	2	A	O	org.
• V. médecin:	1	A	Z/O	RLVB
• V.leader des équipes:	33	///	O	privé
• V. neutres:	3	A	O	privé
• V. Presse:	1	A	O	org.
• V. Balai:	2	///	O	org.
• Autobus:	1	///	O	org.
• Moto commissaires:	2	A	Z/O	privé
• Motos police fédérale:	6	A		
• Motos SM:	10	///	O	org.
• Moto Régulateur:	1	///	O	org.
• Moto Horaire:	1	///	O	org.
• Motos Presse:	??	A	O	??
• <b>TOTAL encore nécess.</b>	<b>73</b>	<b>24</b>	<b>Z/O:8 // O:20</b>	

**(8 Z/O par RLVB – 5 O par RLVB/ le reste par l'organisation)**

Les voitures avec permis de suite jaune (soigneur) ne sont PAS autorisés dans la caravane de la course.

Un permis de suite valable indique la date de la course cycliste et a été oblitéré par la ville de GAND (Stad GENT).

## 8. FICHE TECHNIQUE – NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES

### ORGANISATION

#### ORGANIGRAMME

Président	<a href="#">BUSSCHAERT Bart</a>	0497/45.96.23
Directeur de la course – secrétaire	<a href="#">SNAET Mario</a>	0474/33.43.73
Responsable de la sécurité	<a href="#">WALLAYS Geert</a>	0493/51.76.74
Président du RLVB	<a href="#">CALUS Sven</a>	0473/74.70.56
Régulateur	<a href="#">VAN COILLIE Marnick</a>	0495/91.41.20
Timer	<a href="#">PARMENTIER Brigitte</a>	0496/22.31.25
Responsable services secours Méd.	<a href="#">STROOBANT Jerry</a>	0473/42.21.68

#### TOUTES SORTES DE CHOSES

INSCRIPTION et VESTIAIRE	09/266.81.70
ARRIVÉE (les deux courses)	051/70.22.86
VESTIAIRES STADEN	051/70.52.41

### POMPIERS: 100

### SERVICES MEDICAUX

1. [Centre de secours 100 \(HC100\)](#) **100 – 112**
2. [Hôpitaux](#)
  - St-Vincentiusziekenhuis DEINZE – Schutterijstraat 34 **09/387.71.11**  
Service urgences **09/387.70.01**
  - St-Andriesziekenhuis TIELT – Krommewalstraat 11 **051/42.51.11**  
Service urgences **051/42.50.67**
  - AZ DELTA HHRM – ROESELARE – Wilgenstr 2 **051/23.71.11**  
Service\_urgences **051/23.77.08**
  - AZ DELTA SZ ROESELARE – Brugsestw. 90** **051/23.61.11**  
**Service urgences** **051/23.62.21**  
**Numéro de crise** **051/23.62.23**
  - Jan Ypermanziekenhuis – IEPER – Briekstraat 12 **057/35.35.35**  
Service urgences **057/35.60.10**
3. [Croix Rouge](#) **105**
  - Numéro général **03/286.11.14**
  - Responsable 1.21A [STROOBANT Jerry](#) **0473/42.21.68**
  - Poste de secours +débutants [DEMEYERE Dominiek](#) **0498/13.94.30**

### POLICE: 101

# 66° GENT – STADEN - 02/03/2014: GEVARENWIJZER



Versie: 06/02/2014

Inschrijving, kleedkamers en start: VLAAMS WIELERCENTRUM EDDY MERCKX: 9000 GENT, Zuiderlaan 8

Afstanden gemeten via [www.afstandmeten.nl](http://www.afstandmeten.nl)

KILOMETER PER UUR

				KM+	KM-	44	42	40
		<b>GENT</b>						
		Start parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx		- 2.0				
		Zuiderlaan						
		Zuiderlaan <del>OBSTAKEL O/D RIJWEG</del>						
		Zuiderlaan <b>VLUCHTHEUVEL</b>						
		Binnenring Drogen						
		Onder de brug rechtsaf richting Drongensestw						
		Drongensesteenweg (N466)						
		OFFICIËLE START na 2 km <b>OP DE BRUG</b>		0.0	166.9	13:18	13:18	13:18
		<b>GENT – DRONGEN</b>						
		Deinsesteenweg (N466)						
	<b>2/4</b>	Deinsesteenweg (N466)						
		Deinsesteenweg (N466) (Xpt: N461)						
		Deinsesteenweg (N466) <b>WEGVERSMALLING</b>						
		Deinsesteenweg (N466) (Xpt: oprit/afrit E40)						
		Deinsesteenweg (N466) (Xpt: afrit E40)						
		Deinsesteenweg (N466) <b>VOETGANGERSLICHTEN</b>						
		Baarledorpstraat (N466) (Xpt: Kloosterstraat)						
		Gaverlandstraat (N466) <b>VLUCHTHEUVEL – 300 m</b>						
		<b>DEINZE – SINT-MARTENS-LEERNE</b>		<b>7.0</b>	159.9	13:27	13:28	13:28
		Leersesteenweg (N466)						
		<b>DEINZE – BACHTE-MARIA-LEERNE</b>						
	<b>2/4</b>	Leersesteenweg (N466)						
		Leersesteenweg (N466) (Xpt Molenhuisstraat)						
		<b>WEGVERSMALLING</b>						
		Pastoor Dutrystraat <b>KORTE BOCHT – SMALLE WEG</b>						
		Schipdonkstraat						
		Vaart Rechteroever <b>VLUCHTHEUVEL</b>						
		<b>DEINZE</b>						
		Vaart Rechteroever <b>VLUCHTHEUVELS</b>						
		N466b						
	<b>1/4</b>	Kongoplein						
		Stadionlaan <b>PALEN THV DE BRANDWEER (Li)</b>						

		Tweebruggenstraat (N35) <b>VLUCHTHEUVEL</b> <b>RENNERS MOETEN RECHTS V/D MIDDENBERM</b> <b>10</b>						
		Kouter (N35) <b>2 VERKEERSLICHTEN</b>						
		<b>DEINZE – GRAMMENE + WONTERGEM</b>						
		Tieltsesteenweg (N35)						
		<b>TIELT – AARSELE</b>		<b>21.0</b>	145.9	13:47	13:48	13:49
		Deinsesteenweg (N35)						
		Deinsesteenweg (N35) (Xpt Aarselestraat)						
		<b>TIELT</b>						
		Deinsesteenweg (N35)						
		Deinsesteenweg (N35) (Xpt Zuiderring – Galgenveldstr)						
		Ringlaan (N37) <b>PALEN in het MIDDEN</b> <b>11</b>						
		Ringlaan (N37) (Xpt Ruiseleedsesteenweg)						
		Ringlaan (N35-37) (Xpt Wingensesteenweg)						
		Ringlaan (N35-37) (Xpt Krommewalstraat)						
		Ringlaan (N35-37) (Xpt Egensesteenweg)						
		Pittemsestw (N35-37) <b>VLUCHTHEUVELS – 100 m</b> <b>12</b>						
		<b>PITTEM</b>		<b>31.0</b>	135.9	14:00	14:02	14:04
		Tielstraat (N35-37) <b>PALEN (Re) – 1500 m</b> <b>13 &amp; 14</b>						
		Ringlaan R.Depaepe (N37) <b>RENNERS MOETEN RECHTS V/D MIDDENBERM</b> <b>15 &amp; 16</b>						
		Ringlaan R.Depaepe (N37) (Xpt Vijfstraat)						
		Pittemsestraat (N37) (Xpt Brugsesteenweg)						
		<b>ARDOOIE</b>		<b>36.0</b>	130.9	14:07	14:09	14:12
		Pittemsestraat (N37) <b>VLUCHTHEUVEL</b> <b>17</b>						
		Pittemsestraat (N37) <b>VLUCHTHEUVEL</b> <b>17</b>						
		Pittemsestraat (N37) <b>VLUCHTHEUVEL</b> <b>18</b>						
		Pittemsestraat (N37) <b>VLUCHTHEUVEL</b> <b>18</b>						
		Pittemsestraat (N37) <b>VLUCHTHEUVEL – PALEN – WEGVERSMALLING (Re + Li)</b> <b>19</b>						
		Oostlaan (N37)						
		Oostlaan (N37) <b>VLUCHTHEUVEL (Re + Li + midden) OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS</b> <b>20</b>						
		Oostlaan/Roeselarestraat (N37) (Xpt: Kortrijksestraat)						
		Roeselarestraat (N37) <b>SCHEIDING FIETSPAD EN RIJBAAN DOOR BLOKKEN</b> <b>21</b>						
		R32 – <b>RENNERS MOETEN RECHTS V/D MIDDENBERM TOT DE R32 (ROESELARE) VERLATEN WORDT</b> <b>22 &amp; 24</b>						
		R32 (Xpt: op- & afrit) <b>VLUCHTHEUVEL – 2 LICHTEN</b> <b>23</b>						
		<b>ROESELARE</b>		<b>41.2</b>	125.7	14:14	14:17	14:20
		R32 (Xpt: Beverensesteenweg)						
		R32 (Xpt: Onledegoedstraat)						
		<b>HOOGLEDE</b>		<b>44.6</b>	122.3	14:19	14:22	14:25
		R32						
		<b>ROESELARE</b>		<b>46.8</b>	120.1	14:22	14:25	14:28
		R32 (Xpt: Hoogleedsesteenweg)						

		Diksmuidsesteenweg (N36)							
		Diksmuidsestw (N36) <b>3 VLUCHTHEUVELS</b>	<b>25 &amp; 26</b>						
		<b>HOOGLEDE</b>			<b>50.1</b>	116.8	14:26	14:29	14:33
		Diksmuidsesteenweg (N36) <b>VLUCHTHEUVEL</b>	<b>27</b>						
		Diksmuidsesteenweg (N36) <b>VLUCHTHEUVEL</b>	<b>28</b>						
	<b>2/5</b>	<b>SLEIHAGE: Diksmuidsesteenweg (N36)</b>							
		Diksmuidsestw (N36) <b>VLUCHTHEUVEL – 100 m</b>	<b>29</b>						
		<b>STADEN</b>			<b>52.8</b>	114.1	14:30	14:33	14:37
		Sint-Jansstraat (N36)							
		Sint-Jansstraat (N36) <b>VLUCHTHEUVEL + PALEN (Re)</b>	<b>30</b>						
		Sint-Jansstr (Xpt: Vredestraat) <b>WEGVERSMALLING</b>	<b>31</b>						
		Marktplaats							
		Statiestraat (N36)							
		Diksmuidestraat (N36)							
		<b>1° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</b> <b>50 m verder WEGVERSMALLING, RECHTS HOUDEN</b>	<b>32</b>		<b>56.5</b>	110.4	14:35	14:39	14:43
		<b>KORTEMARK – ZARREN</b>			<b>58.0</b>	108.9	14:37	14:41	14:45
		Roeselarestaat (N36)							
		Stadenstraat (N36) <b>VLUCHTHEUVEL</b>	<b>33</b>						
		Stadenstraat (N36) <b>WEGVERSMALLING</b> <b>RICHTINGSVERANDERINGEN – 300 m</b>	<b>34</b>						
		Esenstraat (N35) <b>VLUCHTHEUVEL</b>	<b>35</b>						
		<b>WAY-OUT 1 MS: linksaf Klerkenstraat</b>							
		<b>DIKSMUIDE – ESEN</b>			<b>62.7</b>	104.2	14:43	14:47	14:52
		Roeselarestaat (N35)							
		Steenstraat							
		Steenstraat	<b>36</b>		<b>64.0</b>	<b>Kasseistrook (2,2 km)</b>			
		<b>HOUTHULST – KLERKEN</b>			<b>66.2</b>	100.7	14:48	14:52	14:57
		Klerkenstraat/ Esenstraat (N301)							
		Dorpsstraat <b>2 BLOEMBAKKEN (Re + Li)</b>	<b>37</b>						
		Dorpsstraat <b>VOETGANGERSLICHTEN</b>	<b>37</b>						
		Smissestraat							
		<b>WAY-IN 1 MS: Zarrenstraat, linksaf Klerkenstraat</b>							
		Klerkenstraat (N301)							
		<b>HOUTHULST</b>							
		Klerkenstraat (N301)							
		Poelkapellestraat (301)							
		<b>LANGEMARK-POELKAPELLE</b>			<b>74.1</b>	92.8	14:59	15:04	15:09
		Houthultseweg							
	<b>3/4</b>	Stadensteenweg							
		<b>SCHEIDING FIETSPAD DOOR SLECHTE KASSEISTROOK</b>	<b>38</b>						
		<b>STADEN</b>			<b>78.2</b>	88.7	15:05	15:10	15:15
		Langemarkstraat							
		<b>SCHEIDING FIETSPAD DOOR SLECHTE KASSEISTROOK</b> <b>OP HET EINDE SCHEIDING FIETSPAD DOOR PALEN</b>	<b>38</b> <b>39</b>						

		Kampstraat							
		leperstraat <del>SCHEIDING FIETSPAD DOOR PALEN</del>	49		78.7	Op het plaatselijk parcours			
		Kasteelstraat <b>SMALLE WEG</b>							
		Kasteeldrevestraat <b>SMALLE WEG</b>							
		Kleine Veldstraat <b>SMALLE WEG</b>							
		Ryseveldstraat							
		Sint-Jansstraat							
		Marktplein							
		Statiestraat (N36)							
		Diksmuidestraat (N36)							
		<b>2° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</b> 50 m verder <b>WEGVERSMALLING, RECHTS HOUDEN</b>	32		86.5	80.4	15:16	15:21	15:28
<b>NOG 6 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,4 KM</b>									
		Stampkotstr <b>SMALLE WEG – KLEINE VLUCHTHEUVEL</b>	41						
		Walstraat <b>SMALLE WEG</b>							
<b>WAY-OUT 2 MS: Rechtdoor Walstraat</b> <b>WAY-OUT 3 MS: Linksaf Houthulststraat</b>									
		Houthulststraat <b>KLEINE VLUCHTHEUVEL</b>	42		89.5	<b>BEVOORRADINGSZONE AFVALZONE</b>			
		Rekestraat							
		leperstraat <b>SCHEIDING FIETSPAD DOOR PALEN</b>	40						
<b>WAY-IN 2 MS: Walstraat, rechtdoor Kasteelstraat</b>									
		Kasteelstraat <b>SMALLE WEG</b>							
		Kasteeldrevestraat <b>SMALLE WEG</b>							
		Kleine Veldstraat <b>SMALLE WEG</b>							
		Ryseveldstraat							
		Sint-Jansstraat							
		Marktplein							
		Statiestraat (N36)							
<b>WAY-IN 3 MS: Kapelleriestraat, linksaf Diksmuidestraat</b>									
		Diksmuidestraat (N36)							
		<b>3° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</b>			99.9	67.0	15:34	15:41	15:48
		<b>4° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</b>			113.3	53.6	15:52	16:00	16:08
		<b>5° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</b>			126.7	40.2	16:11	16:19	16:28
		<b>6° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</b>			140.1	26.8	16:29	16:38	16:48
		<b>7° DOORTOCHT AANKOMSTLIJN</b>			153.5	13.4	16:47	16:57	17:08
<b>AFLEIDING VOLGWAGENS: Marktplein  Bruggestraat  Ooststraat</b>									
		<b>Laatste kilometer Statiestraat thv huisnummer 18</b>							
		<b>AANKOMST</b>	43		166.9	0	17:05	17:16	17:28

**LEGENDE:**

: rechtdoor / : linksaf / : rechtsaf / : rond punt / : opgelet / : wegversmalling / : rode lichten  
: gele vlag – mobiele signaalgever / : start / : rode driehoek = laatste kilometer / : aankomstlijn