

hommelbier

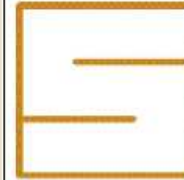
Met de steun van

Provincie
West-Vlaanderen
Door mensen gedreven



ALGEMENE ONDERNEMING - GROND-, RIJOLINGS- EN WATERWERKEN, DRAINAGE
Langenakseweg 12, 8904 IEPER - BOEZINGE Tel. 057-48.31.49 - Fax 057-48.30.52
www.desot.com - info@desot.com

N.V. DECUPERE
DECORATIE
SCHILDER- EN BEHANGWERKEN
RAAMDECORATIE
BOEZINGE 057 42 23 33



SABBE+C°

LANDMETERSKANTOOR
Zwaankomstraat 19A + ROESELARE
Pottemstraat 22 + IEPER

T 051-26 46 76

info@sabberv.be
www.sabberv.be

3D-MODELLEN
VERHANDELING
EXPERTISE
PLANNING
BETRIJF

Lotto

presenteert

Zondag 27 april 2014

“5de DWARS DOOR DE WESTHOEK”

4de manche Lotto Cycling Cup

Dames Elite UCI 1.1

Start & aankomst te Boezinge

Aanvang: 14.30 uur

In afwachting: Dames Jeugd



SAS Pils

www.covemaecker.be

COVEMAECKER & CO bvba
Fietsen, tuinmachines & grasmaaiers

Lotto



LETTEROP bvba
Bargiestraat 50
8900 Ieper
Tel 057 20 51 00
Fax 057 21 80 46
info@letterop.be



SPAR
BAKKERIJ LEMAHIEU
Diksmuidseweg 374 - Boezinge
Tel. 057 21 32 21
Gesloten op maandag

Zaken L&V
BANK EN VERZEKERINGEN
zakenvb.be



AUTOHANDEL
ALAIN CLAUW nvba
Autohandel Citraën
Dr. Dekemelelaan 36
Boezinge
www.autohandel-clauw.be

NV STAELENS RECUP IEPER

Bargiestraat 12, 8900 Ieper
051 70 04 30

VOET
BVBA
SCHILDER- & INTERIEURAFWERKING

Diksmuidseweg 324 - 8904 Boezinge - GSM 0495 12 42 68

isis
BELGIAN CHOCOLATE CREATORS
- since 1923 -

RENTALIFT
VERHUUR - VERKOOP



Ciepenstraat 28
8670 Izegem
Tel. 051/39 74 11
Fax: 051/32 24 72
info@rentalift.be
www.rentalift.be

'T FERMETJE
RESTAURANT - GRILL - TEAROOM - TRAITEUR

Eherdingestraat 7 - 8640 Woesten

DELAMEILLEURE
bvba
Tegelhuis

Molenstraat 17 - 8904 Ieper (Boezinge)
Tel en Fax : 057 42 26 72 - tegel@delameilleure@gmail.com

FRIJOUR
de bevoorrading
BIJ DRIES EN ELS

BRUGSEWEG 28 8900 IEPER TEL: 0479 51 72 97
maandag tot zaterdag 11u30 - 13u30 - 17u30 - 23u
gesloten op zondag
www.debevoorrading.be

... NATUURSTEEN LEEFT ...
Steenhouwer BERT

Pilkeuseweg 133 - 8904 Boezinge
GSM 0473/27 42 93 - www.steenhouwerbert.be



Bij elke trekking een Jackpot van minstens

1.000.000€*

... en de grootste kans
om miljonair te worden!



* Te verdelen onder de winnaars met de 6 juiste nummers.



Lotto
Goed gespeeld

Presenteert 5e “Dwars door de Westhoek”

Voorwoord

Het wielerseizoen 2014 is reeds in volle ontplooiing.

Het moment om in het hart van West-Vlaanderen de Dames wielrensters in het licht te plaatsen. De Vijfde “ Dwars door de Westhoek “ is vandaag een feit.

De inzet van het bestuur zorgt ervoor dat we vandaag “ top “ wielrennen kunnen aanbieden, bij deze willen we de Koninklijke Wielierclub de Sasspurters vzw met al zijn vrijwilligers bedanken die deze koers voor Dames Elites op het spoor helpen zetten. Ook bijzonder dank aan alle sponsors voor de daadwerkelijke steun op alle gebied.

Wij hopen van harte dat jullie vandaag gezellig genieten van onze aanwezige talenten, zowel onze plaatselijke rensters als de vele namen uit het internationale peloton.
Het parcours werd deskundig uitgekiend en het glooiende landschap zal ervoor zorgen dat de sterkste overwinnen.

We hopen dan ook, beste supporters, dat jullie vandaag extra aandacht hebben in het rennerspark bij de voorstelling van de diverse ploegen, snuif daar de geur van het massagegebeuren maar op en geef jullie ogen de kost bij het zien van al die snelle sportieve meisjes en jullie zitten meteen in de goede sfeer om er een fijne dag van te maken.

Alvast bedankt voor jullie warme aandacht en sportieve steun,

VZW Koninklijke Wielierclub De Sasspurters



www.topsportvlaanderen.be



www.facebook.com/topsportvlaanderen - www.twitter.com/TSVL_CJSM



Voorwoord – Topsport Vlaanderen

Beste sportliefhebber,

Vlaanderen wil zich blijven profileren als een regio waar een goed sportklimaat heerst en waar sport een sociale en maatschappelijke rol vervult. Het Vlaams sportbeleid is er dan ook op gericht de sportparticipatie te verhogen. Als Vlaams minister van Sport wil ik zoveel mogelijk mensen aanzetten om ieder op zijn niveau, zo geregeld mogelijk te laten sporten in kwaliteitsvolle omstandigheden.

Topsport heeft in dat opzicht een voorbeeldfunctie. Topatleten kunnen inspireren en jong en oud stimuleren om meer en beter aan sport te doen. Op belangrijke topsportevenementen met internationale topconcurrenten, kunnen onze Vlaamse topsporters en beloftevolle jongeren hun rol als (sport)ambassadeur maximaal waarmaken. De Vlaamse overheid reikt topsporters en organisatoren van topsportevenementen daarom graag de hand om dit ook op Vlaamse bodem samen waar te maken.

De Vlaamse overheid biedt ondersteuning aan internationale topmanifestaties in Vlaanderen en Brussel. Deze evenementen moeten Vlaanderen een positieve internationale uitstraling bezorgen. Ze kunnen onze getalenteerde atleten optimale ontplooiingsmogelijkheden bieden om topsportprestaties te leveren op Europees en wereldniveau. De jonge talenten krijgen op hun beurt de gelegenheid om internationale ervaring op te doen voor het eigen enthousiaste publiek.

Het ondersteunen van actieve topsportpartners is om al de hierboven genoemde redenen dan ook een belangrijk onderdeel van het Vlaams sportbeleid. Deze toporganisatie voldoet aan al de door de Vlaamse overheid vooropgestelde doelstellingen zoals vastgelegd in het Vlaams sportbeleid via de criterialijst Topsport Vlaanderen.

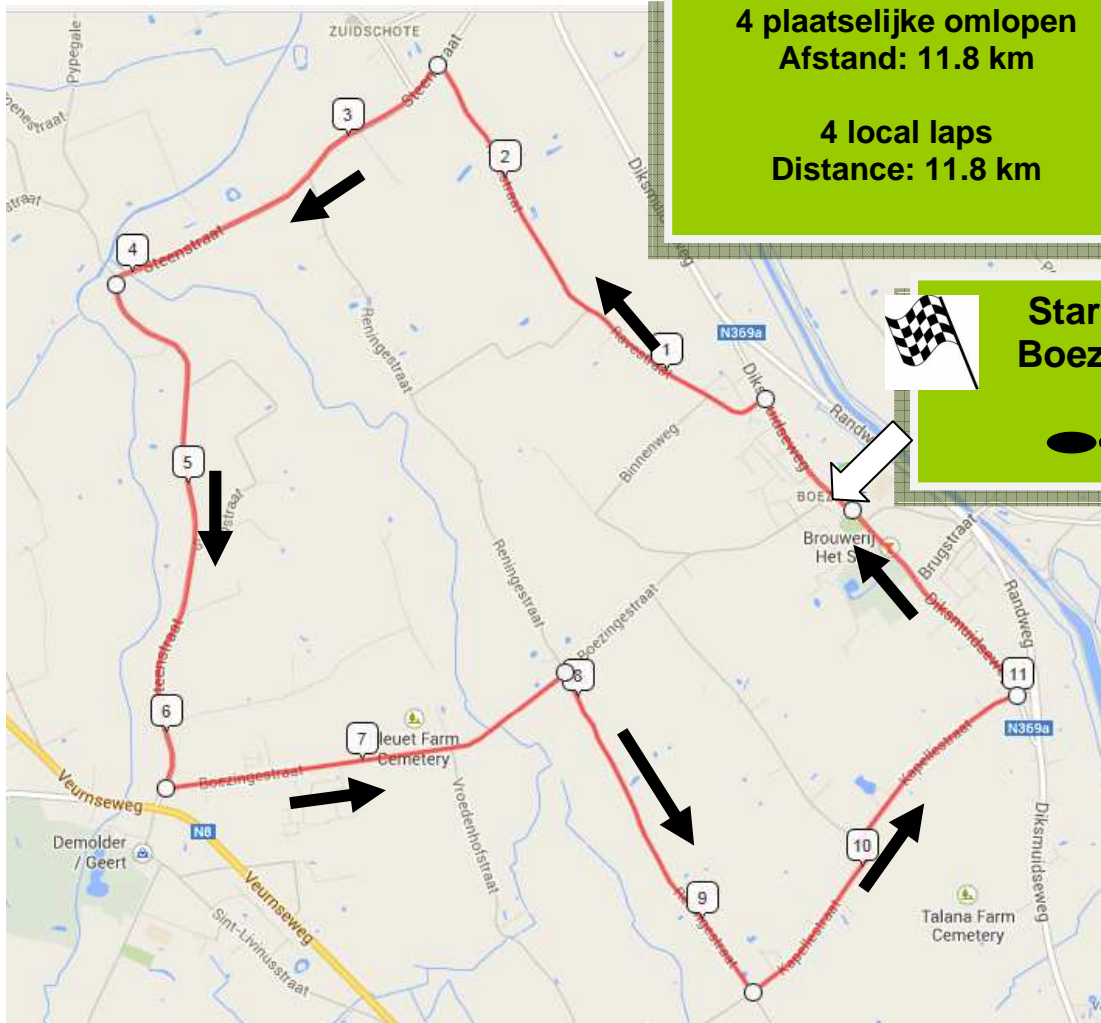
Geniet van het sportieve spektakel dat u te zien zal krijgen en laat het een inspiratiebron zijn om ook zelf aan het sporten te slaan!

Met sportieve groeten,

De Vlaamse minister van Sport



Plaatselijke omloop – Local Tour



4 plaatselijke omlopen
Afstand: 11.8 km

4 local laps
Distance: 11.8 km

Start/Finish
Boezinge dorp

Plaatselijke Omloop – Local Tour: 11.8 km

Katspel, Diksmuidseweg, LA Ravestraat, LA Steenstraat, RD tot einde Steenstraat, LA Boezingestraat, RA Reningestraat, LA Kapellestraat, LA Diksmuidseweg, Aankomst.

Aankomst – Arrival

Boezingedorp / Katspel

Dames Elite- Ladies Elite

Bij het overschrijden van de aankomstlijn worden er nog 4 plaatselijke ronden gereden.

Parcours - Itinerary

Afstand: 125.7 km.
Rit in lijn + 4 plaatselijke omlopen
Distance: 125.7 km.
Tour in line + 4 local laps

Parcours can be downloaded on
<http://ridewithgps.com/routes/4000469>



- Start - Départ
- Finish
- Links - Left - à gauche
- Rechts - Right - à droite
- Rondpunt - Roundabout - Rotonde
- Versmalling - Narrow route - Rétrécissements
- Bevoorrading - Supply Zone - Zone d'alimentation
- Rechtdoor - Straight - Tout droit
- Kasseien - Cobbles - Pavés
- Spoorweg - Railway - Chemin de fer
- Vluchtheuvels - Refuges
- Helling - Slope - Pente
- Gevaarlijke afdaling - Dangerous descent - Descente dangereuse
- Verkeerslichten - Traffic Lights - Feux de signalisation

		Km	km/h 36	km/h 38	km/h 40
Aanwijzing					
OFFICIEUZE START Katspel - Boezinge					
LA		Boezingestraat	0,1	14:30	14:30
RD		Richting Elverdinge	1,34	14:32	14:32
OFFICIËLE START					
RD		Ter hoogte van Reningestraat	0	14:32	14:32
LA		Richting D'Ennetieresplein	1,67	14:35	14:34
RD		Verkeerslichten Veurnseweg	1,72	14:35	14:34
LA		Richting Sint-Livinusstraat	1,9	14:35	14:35
RA		Richting Vlamertingsestraat	2	14:35	14:35
RD		Richting Vlamertinge	5,42	14:41	14:40
RD		Kruispunt Poperingseweg	5,76	14:41	14:41
RD		SPOORWEG	5,81	14:41	14:41
Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde			6,20	km	
RD		Rondpunt (Noorderring)	6,24	14:42	14:41
LA		Dikkebusweg - Ouderdomseweg	10,21	14:49	14:48
RD		Hallebaststraat (oversteken Dikkebusseweg)	13,1	14:54	14:52
LA		Hallebaststraat	13,35	14:54	14:53
RA		Hallebaststraat - Kerkstraat	14,1	14:55	14:54
RD		Vierstraat (oversteken Kemmelseweg)	15,88	14:58	14:57
Wegversmalling voor voetbalterrein			18,35	km	
RD		Sint-Medardusplein	18,65	15:03	15:01
RA		Wijtschatestraat (richting Kemmel)	18,67	15:03	15:01
LA		Rondpunt (Kemmel) - Kemmelstraat	22,35	15:09	15:07
Vluchtheuvels binnenrijden dorp Nieuwkerke			25,9	km	
RA		Nieuwkerkestraat (Nieuwkerke dorp)	26,5	15:16	15:13
RA		Dranouterstraat	27	15:17	15:14
RA		Dikkebusstraat (Dranouter dorp)	30,85	15:23	15:20
RA		Lettingstraat	30,92	15:23	15:20
TOP 1 Monteberg			32,5	15:26	15:23
RD		Voet Kemmelberg (Bergstraat)	33,85	15:28	15:25
RD		Dries Kemmel	34,75	15:30	15:26
LA		Reningelststraat	34,95	15:30	15:27
RD		Rotonde De Klijte (Reningelststraat)	37,6	15:34	15:31
LA		Vlamertingseweg (Reningelst)	40,65	15:39	15:36
RA		Zevekotestraat	40,86	15:40	15:36
LA		Heuvellandseweg	41,21	15:40	15:37
RD		Poperingestraat richting Westouter	43,11	15:44	15:40
RA		Bellestraat (dorp Westouter)	44,16	15:45	15:41
Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels			44,36	km	

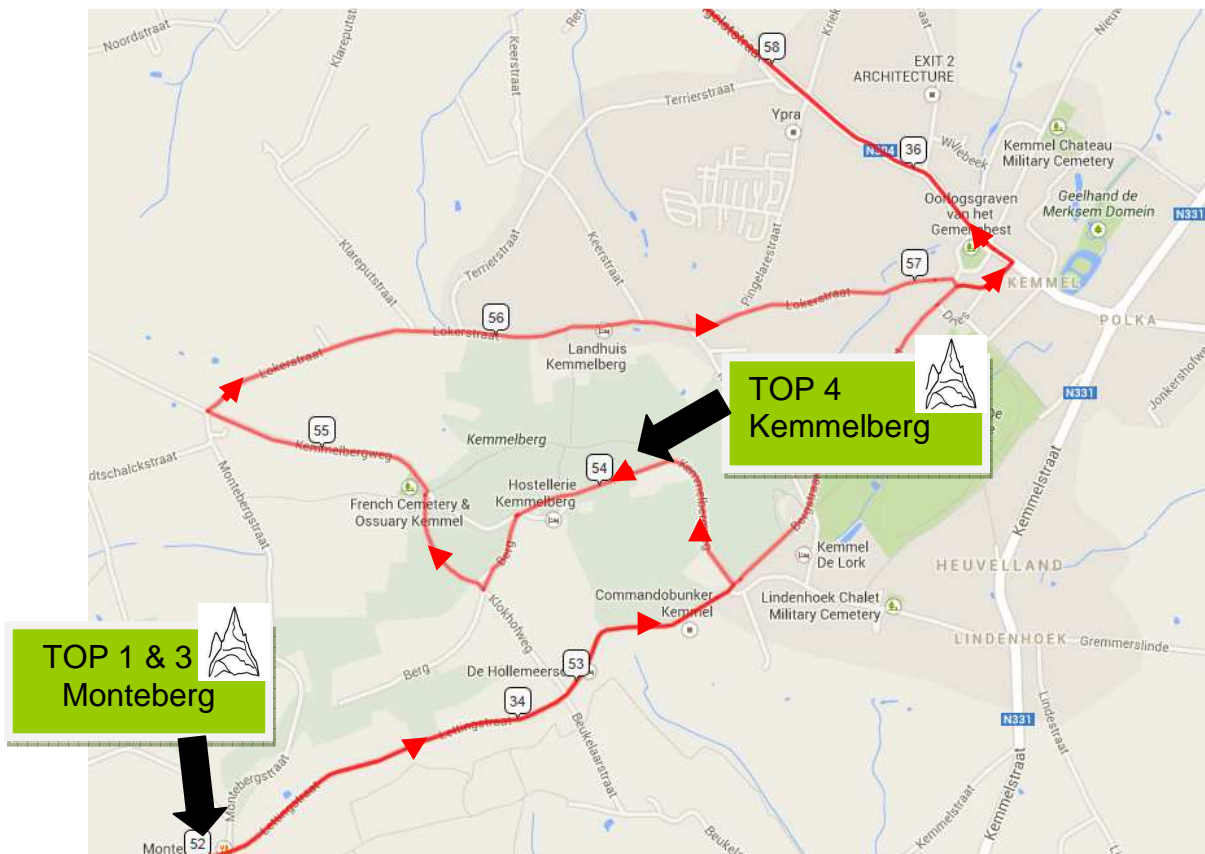
		TOP 2 Vidaigneberg	45,66	15:48	15:44	15:40
LA		Rodebergstraat	45,8	15:48	15:44	15:40
RA		Dikkebusstraat	48	15:52	15:47	15:44
		Gele vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels	48,1	km		
LA		Kemmelbergweg (dorp Loker)	48,86	15:53	15:49	15:45
RA		Godtschalkstraat	48,95	15:53	15:49	15:45
RA		Koenraadstraat	50,3	15:56	15:51	15:47
LA		Monteberg (Lettingstraat)	51,32	15:57	15:53	15:48
		TOP 3 Monteberg	52,13	15:59	15:54	15:50
		Afleiding ploegleiders naar Kemmel dorp				
LA		Kemmelbergweg (Voet Kemmelberg)	53,5	16:01	15:56	15:52
		TOP 4 Kemmelberg	53,85	16:01	15:57	15:52
		Gevaarlijke afdaling - Dangerous descent				
LA		Berg	54,25	16:02	15:57	15:53
RA		Ki Kemmelstraat	54,45	16:02	15:58	15:53
LA		Kemmelbergweg	54,75	16:03	15:58	15:54
RA		Lokerstraat	55,35	16:04	15:59	15:55
LA		Dries Kemmel	57,15	16:07	16:02	15:57
LA		Reningelststraat	57,25	16:07	16:02	15:57
RD		Ronde De Klijte (Reningelststraat)	59,9	16:12	16:06	16:01
RA		Vlamertingseweg (Reningelst)	62,95	16:17	16:11	16:06
RD		Bellestraat (richting Vlamertinge)	64,57	16:19	16:14	16:08
		Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Ronde	68,32	km		
RD		Bellestraat richting Vlamertinge (ronde)	68,42	16:26	16:20	16:14
RD		Bellestraat (richting Vlamertinge)	68,85	16:26	16:20	16:15
RD		SPOORWEG	68,87	16:27	16:20	16:15
RD		Guido Gezellestraat (richting Elverdinge)	68,92	16:27	16:20	16:15
LA		Sint-Livinusstraat (richting Elverdinge dorp)	72,67	16:33	16:26	16:21
RA		D' Ennetieresplein (richting lichten)	72,77	16:33	16:27	16:21
RD		Verkeerslichten Veurnseweg	72,95	16:33	16:27	16:21
RA		Boezingestraat (richting Boezinge)	73,02	16:33	16:27	16:21
		Bevoorrading - Supply zone	from	73,22	km (1 km)	
RA		Reningestraat	74,42	16:36	16:29	16:23
LA		Kapellestraat	75,92	16:38	16:31	16:25
LA		Diksmuidseweg (richting Boezingedorp)	77,52	16:41	16:34	16:28
RD		Nog 4 plaatselijke rondes	78,52	16:43	16:36	16:29

	Aanwijzing	Km	km/h	km/h	km/h	
	Nog 4 plaatselijke rondes	78,52	16:43	16:36	16:29	
LA		Ravestraat	79,06	16:44	16:36	16:30
LA		Steenstraat	81,06	16:47	16:40	16:33
LA		Boezingestraat	84,82	16:53	16:46	16:39
RA		Reningestraat	86,22	16:55	16:48	16:41
LA		Kapellestraat	87,72	16:58	16:50	16:43
LA		Diksmuidseweg (Boezingedorp)	89,32	17:01	16:53	16:45
	Nog 3 plaatselijke rondes	90,32	17:02	16:54	16:47	
	Nog 2 plaatselijke rondes	102,12	17:22	17:13	17:05	
	Nog 1 plaatselijke ronde	113,92	17:42	17:31	17:22	
	FINISH	125,72	18:01	17:50	17:40	

Detail Elverdinge – bevoorrading (terugkomst)



Detail Kemmelberg (detail A)



Trein (Train): Ieper-Poperinge-Ieper



Vertrek	Vertraging	Aankomst	Vertraging	Duur	Overstappen	Type	Details
13:22		13:29		00:07	0	IC	i
14:22		14:29		00:07	0	IC	i
15:22		15:29		00:07	0	IC	i
16:22		16:29		00:07	0	IC	i
17:22		17:29		00:07	0	IC	i

De voorgestelde resultaten houden rekening met realtime-informatie.

Slagbomen in Vlamertinge dicht tussen

- ✓ 14h25 en 14h26
- ✓ 16h25 en 16h26



Vertrek	Vertraging	Aankomst	Vertraging	Duur	Overstappen	Type	Details
13:31		13:38		00:07	0	IC	i
14:31		14:38		00:07	0	IC	i
15:31		15:38		00:07	0	IC	i
16:31		16:38		00:07	0	IC	i
17:31		17:38		00:07	0	IC	i

De voorgestelde resultaten houden rekening met realtime-informatie.

Slagbomen in Vlamertinge dicht tussen

- ✓ 14h34 en 14h35
- ✓ 16h34 en 16h35

Organisatie en koersleiding

Koersdirecteur:

Dhr Geert Geeraert
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge
0497 783224

Verantwoordelijke organisatie:

Dhr Paul Priem
Brugstraat 14 – 8904 Boezinge
0477 283324

Verantwoordelijke signaalgevers:

Dhr Jan Laurens
0496 446271

Persverantwoordelijke:

Dhr Wim Van Cauwenberge
0473 885516

Verantwoordelijken start/aankomst:

Dhr Frans Craeymeersch
Dhr Frans Caeyzeele

Aanwerving ploegen:

Dhr Wim Van Cauwenberge
Dhr Kurt Regheere (0475 653608)

Adjunct Koersdirecteur : Dhr Kurt Regheere (0475 653608)

Radio kanaal – Radio frequency

164.63125 MHz (kanaal 1)

160.10625 MHz (kanaal 2)

Wedstrijdjury - Competitionjury

UCI Voorzitter/Président UCI:

BERGEAT Michel (+33) 6-08.27.20.69

Commissaris Moto:

LAUWAGIE Peter 0497 459716

Piloot/Pilote Moto

Aankomstrechtter/Juge d'Arri/Uitslag/Résultat:

ARNAUT Arent VAN STEEN Freddy
0472 755111

Foto Finish:

BEKAERT Ronny 0476 848852

Commissarissen:

Com 2: TOURLOUSSE Marc 0475 781001
Com 3: DERYCKERE Jurgén 0474 785157
Com 4: DERAMOUDT Jan 058 522402

Speaker Radio Tour:

HEYE Dirk 0473 248505

Telecom team: VAN STEEN Freddy 0475 675688

UCI Medisch inspecteur/Doping Control Officer : Campo Glenn

Uurrooster - Timing



Vanaf 10h – 18h	Permanentie – Voetbalterrein Permanence – Football field area
12h30	Briefing sportdirecteurs – Voetbalterrein Meeting team managers – Football field area
13h30	Briefing volgers/politie/mobiele seingeverers - Voetbalterrein Meeting following convoy – Football field area
13h – 14h15	Tekenen controle blad dames elite – Katspel Signing control form ladies elite – Katspel
14h30	Start 5 ^{de} “Dwars door de Westhoek” – Katspel Start 5 th “Dwars door de Westhoek” – Katspel
16h30	1 ^{ste} doortocht + 4 plaatselijke ronden 1 st passage + 4 local laps
17h40 – 18h00	Aankomst 5 ^{de} “Dwars door de Westhoek” – Katspel Arrival 5 th “Dwars door de Westhoek” – Katspel

Start

1. Permanentie:

Voetbalterrein
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
10h – 19h

2. Perszaal – Persaccreditaties:

Voetbalterrein
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
11h – 19h

3. Jury UCI – KBWB team registratie:

Voetbalterrein
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Vanaf 11h30:
Inschrijving, uitreiking volgnummers en alle
wedstrijdformaliteiten
Wedstrijdsecretariaat: zaal Voetbalterrein

4. Vergadering sportdirecteurs, UCI officials commissarissen en organisatie:

Voetbalterrein
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
12h30

5. Briefing politie / volgers / seingevers:

Voetbalterrein
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
13h30
Pers, TV, veiligheid, politie

6 .Kleedkamers:

Voetbalterrein (Dr. Dekemelelaan)

7 Parking Renners:

Voetbalterrein + Dr. Dekemelelaan

8. Tekenen Controleblad:

Podium voor het Katspel.
Vanaf 13h tot 14h15
Alle renners verzamelen in de startbox nabij
het Katspel vanaf 14h15.

9. Start:

Officieuze start om 14h30 – Katspel
Officiële start om 14h32 – Reningestraat

1. Permanence:

Football field area
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
10h – 19h

2. Pressroom:

Football field area
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
Tel : +32 473 885516
11h -19h

3. Jury – KBWB team registration:

Football field area
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
From 11h30:
Registration, distribution of back numbers
and all other formalities
Race Office: Football field area

4. Meeting team managers, UCI and organisation:

Football field area
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
12h30

5. Briefing for motorbikes:

Football field area
Dr. Dekemelelaan - 8904 Boezinge
13h30
Press, TV, security, police

6 . Changing rooms:

Football field area (Dr. Dekemelelaan)

7. Riders'village:

Football field area + Dr. Dekemelelaan

8. Signing of the start list:

On the stage Katspel.
From 13h – 14h15
All riders must assemble on the market
square at the starting area at 14h15 .

9 . Start:

Unofficial start at 14h30 – Katspel
Official start: at 14h32 – Reningestraat

Algemene informatie

1. **Volgende wagens worden voorzien van het speciale “ A ” kenteken (geel)
“K” kenteken (rood)**
 - ✓ Openingswagen met rode vlag
 - ✓ Wagen van de koersdirecteur
 - ✓ Wagens van de officials
 - ✓ Radiowagens KBWB
 - ✓ Neutrale wagens
 - ✓ Wagen met wedstrijddokter
 - ✓ Ziekenwagens
 - ✓ Sluitingswagen met groene vlag

2. **Afleiding aan de aankomst:**
 - ✓ Bij de aankomst te Boezinge is er een afleiding voorzien in de Brugstraat voor alle wagens en motards van de pers, constructeurs en volgers met kenteken “ B ” (groen).
 - ✓ Op 500m van de aankomst worden deze voertuigen verplicht deze afleiding te nemen RA Brugstraat, die leidt naar de Dr Dekemelelaan waar er parking voorzien is.
 - ✓ Enkel de wagens en de moto’s met het speciale kenteken “ A ” (geel) mogen over de aankomstlijn rijden .

3. **Afleiding op de Kemmelberg**
 - ✓ Enkel de wagens en moto’s voorzien van het speciale kenteken “K”(rood) zijn over de Kemmelberg toegelaten. Wagens en moto’s zonder kenteken “K” (rood) rijden rechtdoor naar Kemmeldorp .

4. **Volgers in de wedstrijd:**
 - ✓ Alle volgers dienen het doorgangsbewijs (sticker) aan te brengen bovenaan op de voorruit van de wagen. Het tweede volgbewijs van de KBWB aan de binnenzijde van de wagen. Beide volgbewijzen zijn verplicht.
 - ✓ Alle volgwapens die voor het peloton van de renners hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen steeds plaats te nemen voor de officiële wagens, zijnde Federale politie, telecomunicatie, koersdirectie en neutrale wagens.
 - ✓ De volgwapens die na het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens , de ploegleiders en de eerste wagen van de dokter (direct na KBWB 1).
 - ✓ De persfotografen op de motor dienen voorzien te zijn van een reglementaire kazuifel.

5. **Specifieke punten i.v.m. het parcours:**
 - ✓ De traditionele gevaarlijke punten (vb: rondpunt, wegversmalling) zullen steeds aangeduid worden door seingevers met een gele vlag.

General information

1. Following cars will be foreseen with special sign “ A ” (Yellow) “ K ” (Red)

- ✓ The leading car with red flag
- ✓ The car of the course director
- ✓ The cars of the officials
- ✓ The radiocar of the KBWB
- ✓ The neutral cars
- ✓ The car with course doctor
- ✓ Ambulances
- ✓ The last cars with green flag

2. Diversion route at the arrival:

- ✓ At the arrival in Boezinge a diversion route is foreseen in the Brugstraat for all cars and motorbikes from the press, constructors and followers with sign “ B ”.
- ✓ At 500m from the finish these cars have to take the diversion route (to the right in the Brugstraat), leading to the Dr. Dekemelelaan where a large parking space is foreseen.
- ✓ Only the cars and motorbikes with the special sign “ A ” can pass the finish.

3. Diversion route on the Kemmelberg:

- ✓ Only Cars and motorbikes marked with the special sign “K” are allowed on the Kemmelberg. Cars and motorbikes without the sign “K” have to drive straight to Kemmeldorp, where they can rejoin the caravan.

4. Followers in the course :

- ✓ All followers have to put their “pass” provided by the organisation on the windscreen of the car .The second following pass of the KBWK at the inside of the car. Both passes are obligatory.
- ✓ All following cars in the caravan driving in front of the cyclists have to drive in front of all the official cars, which are: federal police, telecommunication, course management and neutral cars. The following cars driving behind the course have to give priority to all official cars, the supervising persons and the first car of the doctor (immediately after KBWB 1).
- ✓ The press photographers on motorbikes have to be foreseen with the regulatory chasuble.

5. Specific points concerning the track :

- ✓ The traditional dangerous points (f.e. roundabout , bottleneck roads) will be indicated by signalmen with a yellow flag.

Start plan – Start map & locaties - locations

Legende – Legend:

- Wedstrijd parcours :
- Race track:



- Weg naar kleedkamers :
- Towards the changing rooms :



- Aansluiten bij de start :
- Connect to the start



1

Katspel (Start):

Tekenen controleblad : 13h – 14h15 – Signing the control form : 13h- 14h15
Officiële start om 14h33 – Semi official start at 14h33.

2

Voetbalterrein – Football field area :

Permanentie vanaf 10h – Permanence from 10h.
Perszaal vanaf 11h – Pressroom from 11h.
Team registratie, vanaf 11h30 – Team registration from 11h30.
Vergadering sportdirecteurs at 12h30 – Meeting team managers at 12h30.
Ontvangst medewerkers vanaf 9h.
Ontvangst signaalgevers vanaf 10h tot 10h30
Ontvangst mobiele signaalgevers & volgers vanaf 11h .
Briefing federale politie, volgers en mobiele signaalgevers om 13h30.

2

Kleedkamers – Dressing rooms:

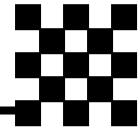
Kleedkamers open vanaf 11h – Dressing rooms open from 11h.

Algemene info LAATSTE 3 KM

3 km

2 km

1 km



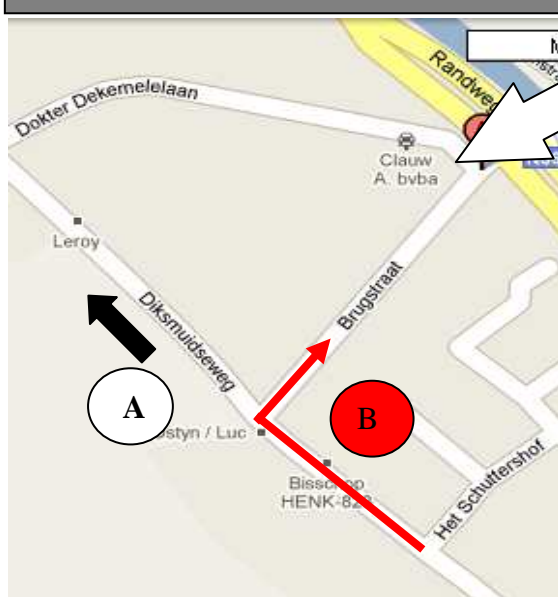
Volledig vlak
Completely flat

Laatste bocht 1000 meter voor de finish.
1000 meter final bend before the finish.

Detail laatste 3 km Detail of the last 3 km



Afleiding aan de aankomst Diversion at the finish



Parking renners



Volgwagens A – Pursuit vehicles A:

- Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren op het Katspel en Schoolstraat.

Volgwagens B – Pursuit vehicles B:

- Wagens met letter B worden 500 m voor de aankomstlijn afgeleid naar de Brugstraat .
- The pursuit vehicles and motorcycles with sign "B" are diverted before the finishing line.

Wedstrijddokter – Race Doctor

Dr. Bode  057 42 28 87

Ziekenhuizen - Hospitals

Ziekenhuizen / Hopitaux / Hospitals

Jan Yperman Ziekenhuis
Briekestraat 12
8900 Sint-Jan Ieper “ 112 “
057 35 35 35




Rode Kruis / Service Médical / Medical Service

- ✓ in de wedstrijd aanwezig en aan de aankomstlijn
- ✓ in the race and at the finish



Politiezone / zones de Police / Police zones

Politiezone Arro Ieper
Terwaarde 54 – 8900 Ieper
 057 230500



Politie

Wedstrijdreglement

Art.1 ORGANISATIE:

“ Dwars door de Westhoek “ is een organisatie van Koninklijke Wielclub de Sasspurters en valt onder de reglementen van de UCI en de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond.

Art.2 CATEGORIE:

Deze wedstrijd staat open voor Dames Elite en staat bij het UCI geregistreerd onder klasse1.1

Conform de UCI – regels zijn er volgende punten te verdienen:

1 ^e plaats: 60 ptn	7 ^e plaats: 15 ptn
2 ^e plaats: 45 ptn	8 ^e plaats: 10 ptn
3 ^e plaats: 35 ptn	9 ^e plaats: 8 ptn
4 ^e plaats: 30 ptn	10 ^e plaats: 6 ptn
5 ^e plaats: 25 ptn	11 ^e plaats : 4 ptn
6 ^e plaats : 20 ptn	12 ^e plaats : 2 ptn

Art.3 DEELNEMING:

De wedstrijd staat volgens de UCI reglementering, 2.1.005, open voor volgende ploegen: Trade teams , nationale ploegen , regionale ploegen en clubploegen .

De ploegen bestaan uit min 4 en max 6 rensters. De ploegen kunnen zich kandidaat stellen door middel van de officiële UCI formulieren. Dit officieel inschrijvingsbulletin moet ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden, voor 1 april 2014 , naar Van Cauwenberge Wim, Boezingestraat 75 B 8904 Boezinge.Gsm: +32 473 885516, E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art.4 PERMANENTIE:

De permanentie heeft plaats in de lokalen op het voetbalterrein, adres Dr.Dekemelelaan te Boezinge vanaf 10h.

De ploegen worden verwacht de rugnummers en de nodige materialen op te halen tussen 11h30 en 12h30.

De vergadering van de ploegleiders en de jury is gepland om 12h30 in het lokaal op het voetbalterrein, Dr.Dekemelelaan

Art. 5 RADIO –TOUR:

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via radio-tour op frequentie 164.63125 Mhz (kanaal1) en 160.10625 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRALE MATERIAALWAGENS:

Er zijn 3 neutrale wagens ter beschikking.

Art.7 VEILIGHEID:

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

De persfotografen op de motor en aan de aankomstlijn dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Art.8 STARTCONTROLE:

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op zondag 27 april 2014 tijdens de voorstelling op het podium op het Katspel (marktplein) te Boezinge.



Iedere renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

ART.9 TIJDSLIMIET:

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8 % wordt niet weerhouden in de uitslag.

Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie, dit volgens de reglementen van de UCI en KBWB.

Art.10 PRIJZENGELDEN:

De prijzen zijn bepaald volgens de reglementen van de UCI bij een klasse 1.1 wedstrijd.

De betaling van het prijzengeld verloopt via de Belgische Wielrijdersbond.

Het prijzenbedrag bedraagt **2353 €** onderverdeeld in 20 prijzen:

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art.11 ANTI-DOPING:

Het UCI antidopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing.

De antidopingcontrole heeft plaats in een lokaal van het voetbalterrein adres Dekemelelaan te Boezinge.

Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

De agent antidoping zal aan de aankomstlijn en aan het dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole .

De organisator zorgt voor de chaperones.

Art.12 PLOEGENVOORSTELLING:

De ploegen zijn verplicht zich te melden voor de start op het podium op het Katspel van 13u tot 14u15 voor het ondertekenen van het controleblad .

ART.13 HULDIGING:

De huldiging van de eerste 3 rensters alsook de winnares van het bergklassement wordt direct na aankomst gedaan op het podium aan de aankomstlijn. De rensters worden verwacht aan de receptie alsook de winnares van het bergklassement.

ART.14 INBREUKEN:

De inbreuken worden bestraft volgens de reglementen en het barema van de UCI .

ART.15 MEDISCHE ZORG:

De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt verzorgd door het Rode Kruis en door Dr. Bode.

ART.16 WEGWIJZER:

Op het parcours zijn er op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst.

De organisatoren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door de renners en / of volgers.

ART.17 VERANTWOORDELIJKHEID :

De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen en/of schade van derde partijen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

ART.18 KOERSDIRECTEUR :

De heer Geert Geeraert is koersdirecteur.

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

Tel 057 421355 – Gsm 0497 783224

Règlement de concours

Art. 1: Organisation

“ Dwars door de Westhoek ” est une organisation de Koninklijke Wielerveding van de Provincie West-Vlaanderen et relève des règlements de UCI et KBWB .

Art. 2 : Catégorie

Ce concours est ouvert aux Dames Elites et est enregistré à l'UCI sous classe 1.1.

Conforme aux règles UCI des points sont accordés comme suit .

1 place: 60 ptn	7 place: 15 ptn
2 place: 45 ptn	8 place: 10 ptn
3 place: 35 ptn	9 place: 8 ptn
4 place: 30 ptn	10 place: 6 ptn
5 place: 25 ptn	11 place : 4 ptn
6 place : 20 ptn	12 place : 2 ptn

Art. 3 : Participation

Le concours est ouvert, selon la réglementation UCI 1.2.005, aux équipes suivantes:

Equipes trade, équipes nationales, équipes régionales, équipes de club.

Une équipe consiste en min. 4 et max. 6 coureuses. Les équipes peuvent se porter candidat par le biais des documents officiels UCI. Ce bulletin d'inscription officiel doit être rempli et, document signé, retourné, avant le 01/04/2014, à l'adresse suivante :

Mr. Van Cauwenberge Wim , Boezingestraat 75 B , 8904 Boezinge .

Gsm : +32 473 885516

Email : vwvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 : Permanence

La permanence aura lieu Dimanche 27/04/2014 à terrain de football, Dr.Dekemelelaan 8904 Boezinge, à partir de 10h.

Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards et autres matériels entre 11h30 et 12h30.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury est prévue à 12h30 à terrain de football, Dr.Dekemelelaan 8904 Boezinge.

Art. 5 : Radio-Team

Toutes les informations concours sont émises via Radio-Tour à la fréquence 164.63125 Mhz (kanaal1) en 160.10625 MHz (kanaal2)

Art. 6 : Voitures Neutres

Trois voitures de matériel neutres seront à disposition .

Art. 7 : Sécurité

Les participants et officiels admis sont obligés de se conformer aux ordres et directives de la police .

Les photographes sur leur moto ou à la ligne d'arrivée portent obligatoirement la 'blouse'.

Art. 8 : Contrôle de départ

Chaque coureuse participante signe elle-meme la feuille de contrôle le dimanche 27 avril lors de la présentation au Katspel à Boezinge.

Chaque coureuse est obligée de s'aligner à la ligne de départ officielle et dès là de prendre le départ.

Art. 9 : Limite de temps

Chaque coureuse qui retarde à l'arrivée de plus de 8 % du temps de la première ne sera pas mentionnée dans les résultats .

Cette limite de temps peut être adaptée aux circonstances exceptionnelles par le jury du concours en concertation avec la direction de course et ceci selon la réglementation UCI et KBWB.

Art. 10 : Somme totale des prix

Les prix sont définis selon la réglementation UCI classe 1.1.

Le règlement des prix se fait via KBWB.

Le montant total des prix s'élève à € 2353 divisés en 20 prix :

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art. 11 : Anti-dopage

La réglementation UCI et législation belge à ce sujet sont applicables.

Le contrôle anti-dopage aura lieu dans un local du terrain de foot adresse to Dekemelelaan te Boezinge .

Chaque coureuse doit vérifier personnellement si elle est invitée à se présenter au contrôle anti-dopage.

Le responsable de l'anti-dopage affichera à la ligne d'arrivée et au local anti-dopage les dossards des coureuses qui sont invitées à se présenter au contrôle .

Des chaperones seront présentes .

Art . 12: Présentation des équipes

A titre de confirmation de leur départ , les équipes doivent se présenter à l'estrade au Katspel entre 13h.et 14h15 pour la signature de la feuille de contrôle.

Art. 13: Hommage

L'hommage des trois premières coureuses ainsi que celui de la gagnante du trophée de montagne, aura lieu tout de suite après l'arrivée au podium de la ligne d'arrivée.

Les memes coureuses sont invitées à la réception.

Art. 14: Infractions

Les infractions seront pénalisées selon la réglementation et barèmes UCI.

Art. 15 : Soin médical

La croix Rouge et le médecin Dr. Bode sont responsables des soins médicaux.

Art. 16 : Fléchage

Les organisateurs ne sont pas responsables d'éventuelles erreurs de route commises par les coureuses et/ou officiels.

Art. 17 : Responsabilité

. L'organisateur ne peut pas être tenu responsable pour les accidents et/ou dommages du matériel des tiers avant, pendant et après l'épreuve".

Art. 18 : Directeur de course

Le directeur de course est Mr. Geert Geeraert, Brugstraat 15 , 8904 Boezinge.

+32 57 421355

+32 497 783224

Rules and Regulations

Art. 1 ORGANIZATION:

“ Dwars door de Westhoek” is an organization the Koninklijke Wielerved de Sasspurters, under the regulations of the International Cycling Union and the Royal Belgian Cycling Bond.

Art. 2 CATEGORY:

This race is a cycle competition for ladies elite and is registered by the UCI, class 1.1.

UCI points to win:

1 st place: 60 ptn	7 th place: 15 ptn
2 nd place: 45 ptn	8 th place: 10 ptn
3 rd place: 35 ptn	9 th place: 8 ptn
4 th place: 30 ptn	10 th place: 6 ptn
5 th place: 25 ptn	11 th place: 4 ptn
6 th place: 20 ptn	12 th place: 2 ptn

Art. 3 PARTICIPATION:

The race is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: Trade teams, national teams, regional teams and clubteams.

The minimum number of riders per team is 4, the maximum number is 6.

The engagement of the teams is done by the official UCI-bulletin. This official bulletin must be completed, signed and send back before the 01/04/2014 to : Van Cauwenberghe Wim , Boezingestraat 75 B 8904 Boezinge. Gsm : +32(0)473885516 ,

E-mail: wvancauwenberge@hotmail.com

Art. 4 PERMANENCE:

The permanence takes place at the football field area, adress Dr.Dekemelelaan the Boezinge from 10h.

The registration and distribution of the numbers will take place at the football field area between 11h30 and 12h30.

The meeting with the team managers, UCI commissaries and the organisation takes places at 12h30 at the football field area the Boezinge

Art. 5 RADIO-TOUR:

The radio information for commissaries and constructors will be given on frequency 164.63125 Mhz (kanaal1) en 160.10625 MHz (kanaal2)

Art. 6 NEUTRAL CARS :

The organisers will provide 3 neutral supply cars.

Art. 7 SECURITY :

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to instructions given by the officials and by the Federal Police.

The press photographers on the bike and the arrival must wear a legal chasuble.

Art. 8 CONTROL SHEET:

Each participating rider must sign the control sheet during the presentation on the platform at the Katspel .

Each participator must present himself at the semi-official startline from which he will start.



Art . 9 TIME LIMIT :

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8 % shall not be placed in the classification.

The time limit may be increased, in exceptional circumstances, by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

Art. 10 TABLE OF PRICES :

The prices awarded for the finish places are according to the UCI regulations for a classified 1.1 race.

The payment of the prices occurs through the KBWB.

Table of prices : the total amount is 2353 euro into 20 award prices :

379-326-272-164-152-141-130-119-109-97-87-76-66-53-42-28-28-28-28-28 euro

Art. 11 ANTI-DOPING TESTS :

The antidoping test is located in a room at the football field area adres Dr.Dekemelelaan te Boezinge .

Each rider has to check for himself if he is indicated for a control.

Art. 12 TEAM PRESENTATION :

The teams are requested to check in before the start on the stage on the market place Katspel from 13h till 14h15 to sign the control form.

Art. 13 OFFICIAL CEREMONY :

The official awards ceremony for the first three riders will be held directly after the finish at the podium nearby the finish line.

Art.14 PENALTIES :

The UCI penalty scale is the only one applicable .

Art .15 MEDICAL CARE :

The medical care during the race will be done by the Rode Kruis, and by doctor Bode.

Art.16 CIRCUIT INDICATIONS :

Along the track, directions will be placed on a good visible location.

The organiser don't have any responsibility in road mistakes by the racers and/or followers.

Art.17 RESPONSIBILITY :

The organiser cannot be held responsible for accidents and/or damages of third parties before, during and after the race .

Art.18 RACE-DIRECTOR :

The race – director is: Mr. Geert Geeraert

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

+32 57 421355

+32 497 783224

Bergprijs / Mountain price / Trophée de Montagne

Artikel 1 – article 1:

- ✓ De winnaar van de bergprijs krijgt een koerskader van het merk Wilier geschonken door de firma Covemaecker.
- ✓ The winner of the mountain price gets a framework of the mark Wilier given by the company Covemaecker .
- ✓ La gagnante du trophée obtient un cadre de vélo de cours de la marque Wilier donnée par Ets. Covemaecker.

Artikel 2 – article 2:

- ✓ Volgende hellingen tellen voor het bergklassement :
- ✓ Following slopes count for the ranking :
- ✓ Les cotes suivantes comptent pour le classement :
 - Top 1 Monteberg
 - Top 2 Vidaigneberg
 - Top 3 Monteberg
 - Top 4 Kemmelberg

Artikel 3 – article 3:

- ✓ Op de hellingen zijn er volgende punten te winnen:
- ✓ On the slopes, following points are to win:
- ✓ Sur les cotes, on accorde des points comme suit:
 1. Top 1 Monteberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 2. Top 2 Vidaigneberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 3. Top 3 Monteberg: 5 – 3 – 1 punt – point
 4. Top 4 Kemmelberg: 5 – 3 – 1 punt – point

Artikel 4 – article 4:

- ✓ De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement en de daaraan verbonden natura prijs (fietskader)
- ✓ The rider with the most points wins the classification and the associated price.
- ✓ La coureuse avec le plus grand nombre de points gagne le classement et le trophée.

Artikel 5 – article 5:

- ✓ Bij gelijkheid van het aantal punten is de uitslag van de wedstrijd doorslaggevend .
- ✓ At equal scores, the result of the cycle race is decisive .
- ✓ En cas d'égalité de points, le résultat de la course est décisif .

Artikel 6 – article 6:

- ✓ Om te genieten van de bergprijs moet de winnaar van het bergklassement op de officiële uitslagenlijst voorkomen .
- ✓ To enjoy the mountain price, the winner must be mentioned on the official results.
- ✓ Pour obtenir le trophée de montagne, la gagnante du classement doit figurer dans le résultat final.

Artikel 7 – article 7:

- ✓ De winnaar van het bergklassement wordt gevraagd naar de huldiging na de wedstrijd aan de aankomst en is **verplicht** zijn fietskader af te halen op de receptie 's avonds in zaal De Zwaan ter hoogte van de aankomst .
- ✓ The winner of the mountain classification is asked to come to the homage after the race at the arrival and is **obliged** to come and get his bicycle at the evening reception in the room De Zwaan near the arrival .
- ✓ La gagnante du trophée est invitée à la réception après la course et est **obligée** de venir chercher le cadre le soir même dans la salle de réception De Zwaan.

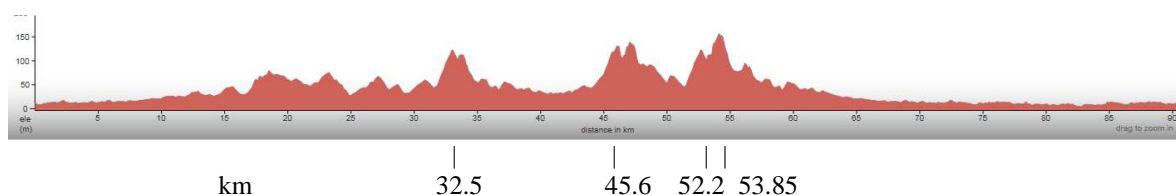
Artikel 8 – article 8:

- ✓ De verantwoordelijke voor de opmaak van het bergklassement bij de Dames Elite is de heer Dirk Laseure (+32 497 226393)
- ✓ Responsibility of the mountain price is in the hands of Mr. Dirk Laseure
- ✓ Le classement de montagne sera dressé sous la responsabilité de Mr. Dirk Laseure

Top 1 Monteberg:	Laseure Dirk Jooren Sven Verbrigghe Franky	0497/226393 0497/469255 0477/784069
Top 2 Vidaigneberg:	Vanallemeersch Geert Gruwier Ignace Schoreel Franky	0498/926943
Top 3 Monteberg:	Laseure Dirk Jooren Sven Verbrigghe Franky	0497/226393 0497/469255 0477/784069
Top 4 Kemmelberg:	Vanhee Xavier Vanderhaeghe Henk Glorie Stefaan	0473/752723 0475/975387

Bergzone / Hills / des Montagnes

Km	Plaats	Lengte	Aard	Gemid. %	Max %
32.50	Monteberg	1100 m	Asfalt	7.3 %	13 %
45.65	Vidaigneberg	1700 m	Asfalt	4.7 %	10 %
52.15	Monteberg	1100 m	Asfalt	7.3 %	13 %
53.85	Kemmelberg	800 m	Kasseien	9.0 %	21 %



Bergprijs / Mountain Price

**Koerskader geschonken door:
Bicycle frame supplied by:**



www.covemaecker.be

COVEMAECCKER & CO byba

Fietsen, tuinmachines & grasmaaiers

Persaccreditatie 2014

Gegevens van de aanvrager : (aankruisen)

Krant: Radio: TV: Magazijn: Agentschap:

Naam medium / name medium

Adres:

Tel:

Fax:

Email:

Journalist - Journalist

Naam – Name:

Perskaartnr:

Wagen in de wedstrijd – car in the race

Merk:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

Fotografen

Naam – Name:

Perskaartnr:

Moto in wedstrijd:

Nummerplaat:

Naam bestuurder:

U kunt deze persaccreditatie faxen naar 057/ 423193 of via mail
wvancauwenberge@hotmail.com

De badges en volgbewijzen zullen klaar liggen in de lokalen van het Voetbalterrein
Dr.Dekemelelaan 8904 Boezinge.



Dames Jeugd 27/04/2014

TECHNISCHE GEGEVENS

1. Inschrijving – Incriptions:

Voetbalterrein 8904 Boezinge.
Vanaf 12.30 u – 14.15 u.

2. Verantwoordelijk :

Paul Priem , 0477/223324

3. Kleedkamers – dressing rooms :

Voetbalterrein (Dr. Dekemelelaan)

4. Start :

Diksmuidseweg om 14.35 u , ter hoogte van brouwerij Leroy .

5. Kilometers – kilometres :

49.5 km verdeeld in : 9 ronden van 5.5 km
49.5 km : 9 tours of 5.5 km.

6. Rugnummers – numbers :

Rechts.

7. Huldiging – homage:

De eerste van elke categorie.
The First of every category.

8. Prijsuitreiking – the presentation of the prices :

Na de wedstrijd – after the course (Voetbalterrein)

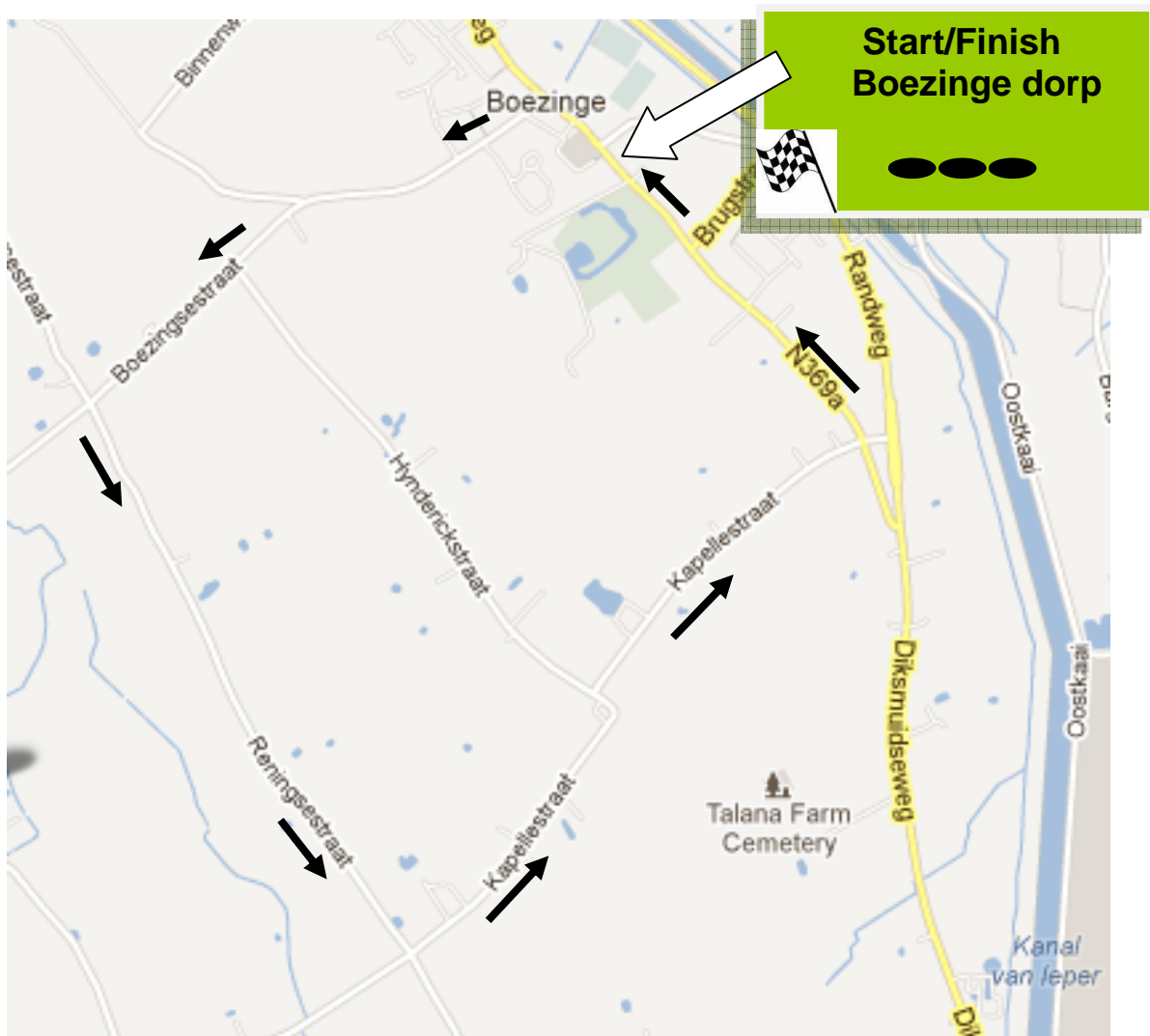
9. Prijzengeld – Price money :

Dames Junioren

30€ - 25€ - 20€ - 15€ - 14€ - 14€ - 13€ - 13€ - 12€ - 10€ - 10€ -
10€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 5€ (1-40)

Dames Nieuwelingen

30€ - 25€ - 20€ - 15€ - 14€ - 14€ - 13€ - 13€ - 12€ - 10€ - 10€ - 10€
- 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 8€ - 5€ (2104)



Plaatselijke omloop Dames jeugd op 27/04/2014 Afwachtingswedstrijd (Nieuwelingen en Junioren)

Start om 14 .35 u

Start Katspel – LA Boezingestraat – LA Reningestraat – LA
Kapellestraat – LA Diksmuidseweg – Aankomst Katspel

9 Rondens x 5.5 km = 49.5 km

Kalender Lotto Cycling Cup 2014



7 wedstrijden

- 1) woensdag 5 maart: **Dour** "Le Samyn des dames" 107 km UCI 1.2
- 2) zondag 9 maart: **Tielt-Winge** "6e Omloop van het Hageland" 126km UCI 1.2
- 3) maandag 7 april: **Dottignies** "Grand Prix de Dottignies 125 km UCI 1.2
- 4) zondag 27 april: **Boezinge** "Dwars door de Westhoek" 125 km UCI **1.1**
- 5) zaterdag 17 mei: **Houthalen Helchteren** "Trofee Maarten Wynants" 120 km UCI 1.2
- 6) zondag 15 juni: **Nijlen** "Flanders diamond tour" 126 km UCI 1.2
- 7) zaterdag 2 augustus finale **Erpe-Mere** "20e Erondegemse pijl" 122 km UCI 1.2

VZW Koninklijke Wielierclub De Sasspurters

Bestuur:

**Voorzitter**

Paul Priem
Brugstraat 14
8904 Boezinge
GSM: 0477/283324
paulpriem@telenet.be

**Koersdirecteur**

Geert Geeraert
Brugstraat 15
8904 Boezinge
GSM: 0497/783224
geeraert.geert@telenet.be

**Penningmeester**

Jan Laurens
Hoge Weide 6
8904 Boezinge
GSM: 0496/446271
jan_laurens@telenet.be

**Secretaris**

Wim Van Cauwenberge
Boezingestraat 44
8904 Boezinge
GSM: 0473/885516
wvancauwenberge@hotmail.com

**Ploegverantwoordelijke**

Kurt Regheere
Het Schuttershof 38
8904 Boezinge
GSM: 0475/653608
kurt.regheere@skynet.be



Philip Leroy
Diksmuidseweg 416
8904 Boezinge
GSM: 0475/696863
brouwerijhetsas@skynet.be



Frans Craeymeersch
Bloemendaele 5
8904 Boezinge
Tel: 057/422891
frans.craeymeersch@telenet.be



Kris Ollevier
Halve Reningestraat 10
8647 Reninge
GSM: 0474/278290
ollevier.kris@telenet.be



Met de steun van:



Lotto

Provincie
West-Vlaanderen
Door mensen gedreven