

GRATIS INKOM

V.U. Romy Tiri - VZW Pro Challenge Helchteren - Don Boscostraat xx - 3530 Helchteren



8^{STE} TROFEE MAARTEN WYDANTS 17 MEI 2014 - HELCHTEREN

11u00 UCI 1.2 Elite dames
 15u00 Pro Challenge Helchteren
 19u30 Gentlemen- & inwonersrace
 21u00 Afterparty met DJ



WWW.PROCHALLENGEGHELCHTEREN.be

Wedstrijdreglement:

Artikel 1: organisatie

De "Trofee Maarten Wynants" wordt georganiseerd door de vzw Pro Challenge Helchteren, met zetel te Houthalen-Helchteren, Don Boscostraat 3, en dit onder de reglementen van de UCI en van de KBWB.

Als contactpersonen voor deze wedstrijd fungeren:

1. Chris Wynants, Don Boscostraat 3, 3530 Houthalen-Helchteren als voorzitter van de vzw E-mail: chris_wynants@telenet.be Telefoon 0494/92.77.75
2. Gary Vermijl, Helzoldstraat 119, 3530 Houthalen-Helchteren als vicevoorzitter van de vzw E-mail: fietsengary@telenet.be Telefoon: 0497/71.07.20

De Trofee Maarten Wynants betreft een wedstrijd van het niveau **UCI 1.2 Women-Elite**. Deze wedstrijd maakt deel uit van de Lotto Cycling Cup 2014, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden.

De reglementen van deze Lotto Cycling Cup 2014 zijn hierdoor ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de geldende UCI-reglementering worden volgende UCI-punten toegekend aan de eerste 8 rensters in de uitslag:

| | |
|--------------|--------------|
| Plaats 1: 40 | Plaats 5: 10 |
| Plaats 2: 30 | Plaats 6: 8 |
| Plaats 3: 16 | Plaats 7: 7 |
| Plaats 4: 12 | Plaats 8: 3 |

Tijdslimiet:

Enkel de rensters die de volledige afstand van de wedstrijd zullen hebben afgelegd met een maximale achterstand van 8% van de tijd waarin de winnares dit heeft gedaan, zullen in de officiële uitslag worden opgenomen.

Artikel 2: deelnemers

De Trofee Maarten Wynants wordt verreden in een interclubformule voorbehouden voor 28 ploegen van minimum 5 en maximum 7 deelnemers. Het vormen van zogenaamde mixed-teams is hierbij toegelaten conform de reglementeringen van de KBWB.

Alle ploegen kunnen zich kandidaat stellen bij de organisatie tot deelname aan deze wedstrijd. De organisatie zal, op basis van de kandidaturen, een selectie maken van 28 deelnemende ploegen. Zij zal hierbij een gezonde mix nastreven van Belgische en buitenlandse ploegen.

De geselecteerde ploegen zullen een officieel UCI-deelnameformulier toegezonden krijgen door de organisatie.

De ploegen zullen dit document, behoorlijk ingevuld met maximaal 7 effectieven en 3 reserves, terugsturen ten laatste op 1 mei 2014. Indien aan deze opgegeven selectie nog iets wijzigt, zullen de ploegen deze wijzigingen ten laatste **op 14 mei 2014 vóór 11:00 uur signaleren** zodat de organisatie tijdig een overzicht kan maken van de effectieve deelnemers.

Artikel 3: jury

UCI-Voorzitter : de heer van Gestel Jan

Aankomstrechtter : de heer Termont Gabriel

Commissarissen : de heren Vanlint André, Van Den Eynde Marc

Commissaris moto : de heer Lowette Freddy

UCI-Commissaris medische controle: xxx (nog onbekend)

Speaker Radio-Tour: de heer Bollen Marc

Uitslag & klassement: de heer Van Steen Freddy

Artikel 4: permanentie

4.1 Algemeen

De permanentie bevindt zich op 17 mei 2014 vanaf 08:00 uur in Café Sporting, Grote baan 391, 3530 Helchteren.

4.2 Uitreiking rugnummers

De ploegleiders van de ingeschreven teams melden zich aan op de permanentie tussen 8.00 uur en 9.30 uur voor het afhalen van de rugnummers en de frameplaatjes van hun rensters. Zij zullen op dat moment tevens een volgbewijs ontvangen voor hun ploegwagens, een wedstrijdreglement, een technische gids en een deelnemerslijst.

4.3 Briefing – vergadering koerscommissarissen en ploegleiders

De vergadering van koerscommissarissen en ploegleiders begint om **10 uur stipt** in het permanentielokaal. Deze vergadering zal worden geleid door de voorzitter van het college van commissarissen, de heer Van Gestel Jan, internationaal UCI-commissaris.

Op deze vergadering zal de volgorde van de ploegwagens bepaald worden door lottrekking. **Hiervoor gelden de regels van de UCI zoals bepaald in artikel 4 van het “Lotto Cycling Cup Reglement 2014”**

De ploegleiders zullen hun rensters op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt + van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

De ploegleiders zullen hun rensters er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen, liefst in groep per ploeg, op het podium ter hoogte van de aankomstlijn en dit vanaf **10.15 uur**.

(Start is om 11.00uur)

4.4 Kleedkamers en parking

De kleedkamers voor de rensters bevinden zich in sporthal van school Don Bosco. Elke ploeg zal een kleedkamer toegewezen krijgen, die gezamenlijk met enkele andere ploegen zal moeten gedeeld worden.

Parking Officiëlen, commissarissen en ploegleiders: Sporthal Don Bosco.

Parking Rensters: parking van Don Bosco, Don Boscostraat 6, 3530 Helchteren; deze parking ligt op 500m van de aankomst.

Er zullen wegwijzers geplaatst worden om iedereen naar de juiste parking te leiden.

4.5 Start en aankomst

De startopstelling van de rensters vindt plaats op de Helzoldstraat ter hoogte van de aankomstlijn. Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 11 uur, vlak na de startlijst getekend te hebben op het podium.

De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen op de Helzoldstraat. Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlatingbewijs “A”; zij zullen 400m vóór de aankomst, linksaf de Kraanbergstraat worden ingeleid.

De eerste, de tweede en de derde renster in de uitslag van de wedstrijd, plus de winnares van de tussenspurten, plus de leidsters in de diverse klasseringen van de Lotto Cycling Cup dienen zich onmiddellijk na de aankomst aan te bieden voor de huldigingceremonie aan het podium.

4.6 Medische assistentie

De wedstrijd zal worden gevolgd door een ziekenwagen + een dokter op de moto. De naam van deze dokter in de wedstrijd is: Dr. Bertels Koen. Tevens zal er een vaste hulppost ingericht worden ter hoogte van de aankomstlijn. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

- St. Franciskus ziekenhuis, Pastoor Paquaylaan 129, 3550 Heusden-Zolder: 011/71.50.00
- Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11, 3500 Hasselt: 011/30.81.11

4.7 Medische controle

Het lokaal voor de medische controle is ingericht in een lokaal van sporthal Don Bosco. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing. De volledige procedure voor de medische controle staat onder leiding van .

Artikel 6: uitreiking der prijzen

Alle prijzen, behalve deze van de bergprijs en van de tussenspurten, zullen uitbetaald worden via de KBWB.

PRIJZENBAREMA:

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1e € 326,00 | 6e € 97,00 | 11e € 43,00 | 16e € 22,00 |
| 2e € 217,00 | 7e € 87,00 | 12e € 43,00 | 17e € 22,00 |
| 3e € 164,00 | 8e € 76,00 | 13e € 43,00 | 18e € 22,00 |
| 4e € 136,00 | 9e € 65,00 | 14e € 43,00 | 19e € 22,00 |
| 5e € 109,00 | 10e € 53,00 | 15e € 33,00 | 20e € 22,00 |

Artikel 7: bijkomende klassementen

7.1 Tussenspurten (rushes):

Bij de 3^e, de 6^e en de 9^e overschrijding van de finishlijn, zal er een tussenspurt betwist worden. Deze tussenspurten of rushes zijn ook duidelijk aangegeven in de wegwijzer van de wedstrijd. De eerste 3 rensters zullen bij elke tussenspurt punten vergaren: de eerste 5 punten, de tweede 3 punten en de derde 1 punt. Deze punten zullen per deelnemer bij elkaar worden opgeteld om zo een definitief dagklassement van de tussenspurten op te stellen. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurt zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Prijzengeld rushes:

1e €75,00 2e €50,00 3e €25,00

De rensters kunnen hun prijs afhalen in Café Sporting, Grote baan 391 tot 1 uur na het einde van de wedstrijd. De winnares van dit klassement van de tussenspurten, plus de leidster in het algemene rushesklassement van de Lotto Cycling Cup dienen zich onmiddellijk na aankomst van de wedstrijd aan te bieden voor de huldiging op het podium.

In het geval van gelijk aantal punten voor het tussenspurt klassement de volgende regels zullen worden toegepast totdat de rensters zijn gescheiden.

1. Het aantal eerste plaatsen in de tussensprints
2. Het aantal tweede plaatsen in de tussensprints
3. Het beste resultaat op de aankomstlijn

Om voor de prijzen in aanmerking te komen zullen de rensters de wedstrijd uitgereden moeten hebben.

Artikel 8: arbitrage

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.2 wedstrijden, van de regels van de KBWB, van het "Lotto Cycling Cup 2014"- reglement en van dit wedstrijdreglement; zij verklaren zich hiermee akkoord. Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.

COMPETITION RULES:

Article 1: organization

The "Trofee Maarten Wynants" is organized by the vzw Pro Challenge Helchteren, based in Helchteren, Don Boscostraat 3 and under the regulations of the UCI and the KBWB.

The contact persons for this race are:

1. Chris Wynants, Don Boscostraat 3, 3530 Houthalen-Helchteren as president of the association E-mail: chris_wynants@telenet.be Tel +32494/92.77.75
2. Gary Vermijl, Helzoldstraat 119, 3530 Houthalen-Helchteren as vice president of the association E-mail: fietsengary@telenet.be Tel: +32497/71.07.20

The Pro Challenge Helchteren is a **UCI 1.2 race at Women's Elite level**. This race also forms part of the 2014 Lotto Cycling Cup, a UCI regulated criterion of 1.1 and 1.2 - competitions. The regulations for the Lotto Cycling Cup 2014 therefore also apply to this event

In conformity with the applicable UCI rules, points are awarded for the first 8 riders in the result as follows :

| | |
|--------------|--------------|
| Plaats 1: 40 | Plaats 5: 10 |
| Plaats 2: 30 | Plaats 6: 8 |
| Plaats 3: 16 | Plaats 7: 7 |
| Plaats 4: 12 | Plaats 8: 3 |

Time Limits :

Only the riders who finish the race with a maximum delay of 8% of the time in witch the winner has finished, will be recorded in the official result.

Article 2: participants

The Pro Challenge Helchteren will be held in an interclub formula reserved for 28 teams of minimum 5 and maximum 7 participants. The formation of so-called mixed teams is permitted in accordance with the regulations of the KBWB.

All teams can apply to the organizers to participate in this contest. The organizers will, on the basis of applications, make a selection of 28 participating teams and will strive to create a healthy mix of Belgian and foreign teams.

The selected teams will receive a UCI official entry form, sent by the organization.

The teams will return this document, duly completed with up to 7 effective and 3 reserve riders, no later than May,1, 2014.

If there are any changes made later on to the team selection received, the teams will inform the organization no later than May 15, 2014 before 20:00 p.m. so that the organization can make a list of actual participants.

Article 3: commissaires panel:

President: Mr Van Gestel Jan

Finishing judge: Mr Termont Gabriel

Commissaires: Mr Vanlint Andre, Van Den Eynde Marc,

Commissaire on the motorbike: Mr Lowette Freddy

Commissaire anti-dopage: xxx

Results & classifications : Mr Vansteen Kris

Speaker radio-tour : Mr Bollen Marc

Article 4: permanence

4.1 General

The race headquarters is situated on May,17, 2014 from 08:00 a.m. in the meeting room of cafe Sporting, Grote baan 391, 3530 Houthalen-Helchteren.

4.2 Presentation of riders' numbers

The team leaders of the registered teams shall present themselves at the permanence between 8:00 AM and 9:30 AM for collection of their riders' numbers and frame numbers. At the same time, they will also receive an authorization for the team car, the course regulations, the event's technical guide and a participants' list.

4.3 Briefing - meeting course commissaires and team leaders

The meeting of team managers and course commissaires starts at 10:00 a.m. at the permanence location. The meeting will be chaired by the chairman of the College of Commissaires, mister , international UCI Commissaire. At this meeting, the order of the team cars will be determined by drawing lots as mentioned in UCI-regulation and in article 4 of the "Lotto Cycling Cup 2014 regulations".

The team leaders will inform their riders of any agreements made at this meeting and the agreements in the course regulation and the event's technical guide. The team leaders will also inform their riders, preferably the whole team together, to sign the signing-on sheet situated at the the podium near the finish line from **10.15 a.m.**

(START is at 11.00AM)

4.4 Changing rooms and parking

Changing rooms are located in Sports Hall Don Bosco. Each team will be assigned a dressing room, which will be shared with some other teams.

Parking Officials, commissaires and teams: Sportshall Don Bosco, Don Boscostraat 6, 3530 Houthalen-Helchteren;

This carpark is 500m away from the finishline.

Signs will be posted to guide everyone to the right parking place.

4.5 Start and finish

The starting position of the riders will be situated at the Helzoldstraat near the finish line. A corridor will be installed so that the riders will be able to connect at the back of the peloton. The riders must be ready to start at 11:00 a.m. The team leaders will present their team cars for the start at Helzoldstraat.

At the end of the race, a diversion will be provided for all team vehicles without valid accreditation "A": they will turn left into Kraanbergstraat 400m before the finish line.

The riders coming first, second and third at the end of the race, plus the winner of the rushes, plus all leaders from the different Lotto Cycling Cup classifications will immediately present themselves after the finish for the awards ceremony on the stage near the finish line. There will be a small tent provided in which these riders can freshen up before the ceremony.

4.6 Medical assistance

The race will be followed by an ambulance and a doctor on a motorbike. The name of the doctor in the race is: Dr. Bertels Koen.

A permanent first-aid post will also be set up near the finish line. If transfers to a hospital during or after the race are necessary, it will be to one of the following nearby hospitals:

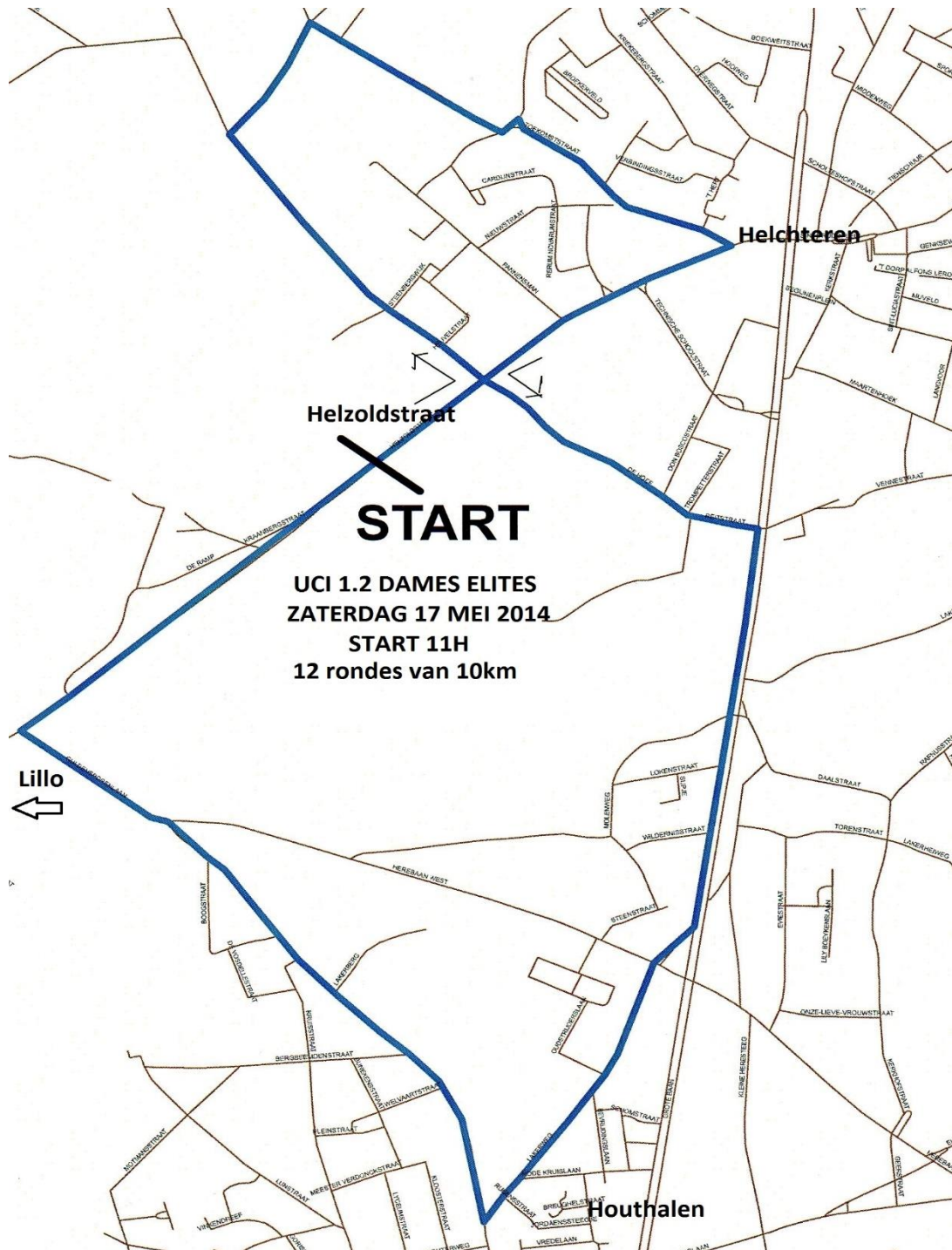
- St.Franciskus ziekenhuis, Pastoor Paquaylaan 129, 3550 Heusden-Zolder: 011/71.50.00
- Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11, 3500 Hasselt: 011/30.81.11

4.7 Medical control center

The medical control centre is situated in one of the rooms in the Sports hall Don Bosco. The UCI doping regulations will apply. The full procedure will be headed by ,xxx

Article 5: course

The race runs over 12 local laps of 10km each. The total distance is 120km. The organization reserves the right to adjust this circuit, if unforeseen circumstances arise.



Article 6: prizes

All prizes, except those for the intermediate sprints, will be paid through the KBWB.

Table of prizes for the result in the race:

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1e € 326,00 | 6e € 97,00 | 11e € 43,00 | 16e € 22,00 |
| 2e € 217,00 | 7e € 87,00 | 12e € 43,00 | 17e € 22,00 |
| 3e € 164,00 | 8e € 76,00 | 13e € 43,00 | 18e € 22,00 |
| 4e € 136,00 | 9e € 65,00 | 14e € 43,00 | 19e € 22,00 |
| 5e € 109,00 | 10e € 53,00 | 15e € 33,00 | 20e € 22,00 |

Article 7: secondary classifications

7.1 Intermediate sprints (rushes):

The 3rd, 6th and 9th crossing from the finish line, an intermediate sprint will be contested. The first 3 riders will gain points for every intermediate sprint: the first rider will receive 5 points, the second 3 points and the third 1 point. These points will be added together for each participant. Immediately after contesting the last intermediate sprint, the final ranking of the intermediate sprints will be drawn up. The team leaders will immediately be informed about who has come first, second and third in this classification.

Table of prizes for the result in the rushes contest:

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1e €75,00 | 2e €50,00 | 3e €25,00 |
|-----------|-----------|-----------|

The riders can receive their prizes in Permanence: Cafe Sporting, Grote baan 391, up to one hour after the end of the race. The winner of these intermediate sprints on the day and the overall leader in the rushes classification from the Lotto Cycling Cup 2014 should take part in the official ceremony directly after the finish at the area reserved on stage.

In the event of a tie in the classification for the most aggressive rider the following criteria shall be applied until the riders are separated.

1. The number of first places in the intermediate sprints
2. The number of second places in the intermediate sprints
3. The best classification on the finishline

To be entitled to the classification, competitors have to complete the whole race within the official time limit.

Article 8: arbitrage

All participants and followers declare, due to their participation, to be in full knowledge of, and confirm their agreement with, the rules governing UCI 1.2 races, the rules of the KBWB, the rules of the "Lotto Cycling Cup 2014" and of the race regulations. The UCI penalty scale is the only one applicable in this race. Any disputes will be settled by the College of Commissaires.

TECHNISCHE GIDS HOUTHALEN HELCHTEREN

| | |
|-----------------------|--|
| Naam: | Trofee Maarten Wynants |
| Gemeente: | Helchteren(Houthalen-Helchteren) Limburg |
| Organisatie: | VZW Pro Challenge Helchteren |
| Datum: | zaterdag 17 mei 2014 |
| Categorie: | Women Elite 1.2 UCI |
| Afstand: | 12 rondes van 10km = 120km |
| Prijzen: | 1.645 € - zie UCI-reglement; uitbetaling via KBWB |
| Bijkomend: | 3 Rushes start-en aankomstlijn (3,6,9 ronde) Rushes: 3 prijzen 75€, 50€ en 25€ |
| Inschrijvingen: | Cafe Sporting, Grote baan 391,3530 Helchteren(kruispunt rode lichten) vanaf 08:00 tot 9:30 |
| Permanentie: | Cafe Sporting, Grote baan 391, 3530 Helchteren(kruispunt rode lichten) vanaf 08:00 tot 15:00 |
| Kleedkamers: | Sporthal Don Bosco school, Don Boscostraat 6, Helchteren |
| Controleblad: | Podium aan de startplaats: 10u15 tot 10:45 |
| Start: | 11h00 Helzoldstraat 119, Helchteren |
| Aankomst: | Helzoldstraat 119, Helchteren |
| Afleiding volgers: | 400 m voor aankomst via : Kraanbergstraat |
| Photofinish: | Dubbele rugnummers |
| Huldiging: | Podium aan de aankomstlijn |
| Resultaten: | Cafe Sporting, Grote baan 391, Helchteren |
| Radiotour: | 164.63125 MHz en 160.10625 MHz |
| Neutrale wagens: | Mavic - 2 wagens |
| Medische assistentie: | Rode kruis + dokter in wedstrijd |
| Anti Doping: | Sporthal Don Bosco school, Don Boscostraat 6, Helchteren |

Dichtstbijzijnde ziekenhuizen:

St. Franciskus ziekenhuis, Pastoor Paquaylaan 129, 3550 Heusden-Zolder: 011/71.50.00

Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11,3500 Hasselt: 011/30.81.11

Race Director : Hans Daams

TECHNICAL GUIDE HOUTHALEN HELCHTEREN

| | |
|--------------------------|--|
| Name : | Trofee Maarten Wynants |
| City : | Helchteren(Houthalen-Helchteren) Limburg |
| Organisation | VZW Pro Challenge Helchteren |
| Date: | saturday 17 may |
| Category : | Women Elite 1.2 UCI |
| Distance: | 12 laps of 10km = 120km |
| Prices: | 1.645 € - see UCI-rules |
| Additional: | 3 rushes start- finish area(3,6,9 lap) Rushes: 3 prizes: 75€, 50€ and 25€ |
| Payment: | via KBWB |
| Inscriptions: | Cafe Sporting, Grote baan 391, 3530 Helchteren from 8 AM to 9.30 AM |
| Permanence: | Cafe Sporting, Grote baan 391, 3530 Helchteren at 8.00AM till 3.00PM |
| Dressing rooms: | Sporthal Don Bosco school, Don Boscostraat 6, Helchteren |
| Parking: | P1 Sporthal Don Bosco school, Don Boscostraat 6, Helchteren |
| Signature sheet: | Start- finish area 10h15AM till 10h45AM |
| Start-Finish: | 11h helzoldstraat 119, 3530 Helchteren |
| Deviation: | 400m before finish, Kraanbergstraat |
| Photo finish: | Double back numbers |
| Ceremony: | Podium at the finishline |
| Results/Rankings office: | Cafe Sporting, Grote baan 391, 3530 Helchteren |
| Radio tour: | <u>164.63125 MHz en 160.10625 MHz</u> |
| Neutral assistance: | Mavic - 2 cars |
| Medical assistance: | Rode kruis + competition doctor |
| Medical control: | Sporthal Don Bosco school, Don Boscostraat 6, Helchteren |
| Nearest hospitals: | |
| - | St. Franciskus ziekenhuis, Pastoor Paquaylaan 129, 3550 Heusden-Zolder: 011/71.50.00 |
| - | Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11,3500 Hasselt: 011/30.81.11 |
| Race director: | Hans Daams |

Trofee Maarten Wynants 2014

| Gemeente | Straat | | Km | 38 km/h | 40 km/h | aandacht |
|-------------------|---------------------|----|-----------|-----------------|-----------------|------------------|
| Helchteren | startopstelling | | | 10:50:00 | 10:50:00 | |
| | Helzoldstraat | | 0 | 11:00:00 | 11:00:00 | |
| | loerstraat | LA | 0,2 | 11:01:00 | 11:01:00 | verkeerseiland |
| | heerkensweg | RA | 1 | 11:01:00 | 11:01:00 | Versmalde weg |
| | spikelspade | RA | 1,4 | 11:02:00 | 11:02:00 | Versmalde weg |
| | Toekomststraat | LA | 2 | 11:03:00 | 11:03:00 | |
| | Toekomststraat | LA | 2,4 | 11:03:00 | 11:03:00 | rotonde |
| | Helzoldstraat | RA | 2,7 | 11:04:00 | 11:04:00 | |
| | Reitstraat | LA | 3,5 | 11:05:00 | 11:05:00 | 2xverkeerseiland |
| | Grote baan | RA | 4,7 | 11:07:00 | 11:07:00 | |
| Houthalen | Lakerweg | RA | 5,8 | 11:09:00 | 11:08:00 | Versmalde weg |
| | | RD | 6,1 | 11:09:00 | 11:09:00 | oversteek |
| | | | | | | 2xversmalling |
| | Guldensporenlaan | RA | 7,2 | 11:11:00 | 11:11:00 | |
| | Herebaan-west | LA | 8,2 | 11:13:00 | 11:12:00 | verkeerseiland |
| | Helzoldstraat | RA | 8,7 | 11:14:00 | 11:13:00 | rotonde |
| 1e passage | Aankomstlijn | | 10 | 11:16:00 | 11:15:00 | |
| 2e passage | Aankomstlijn | | 20 | 11:31:00 | 11:30:00 | |
| 3e passage | Aankomstlijn | | 30 | 11:47:00 | 11:45:00 | Rush 1 |
| 4e passage | Aankomstlijn | | 40 | 12:03:00 | 12:00:00 | |
| 5e passage | Aankomstlijn | | 50 | 12:19:00 | 12:15:00 | |
| 6e passage | Aankomstlijn | | 60 | 12:35:00 | 12:30:00 | Rush 2 |
| 7e passage | Aankomstlijn | | 70 | 12:50:00 | 12:45:00 | |
| 8e passage | Aankomstlijn | | 80 | 13:06:00 | 13:00:00 | |
| 9e passage | Aankomstlijn | | 90 | 13:22:00 | 13:15:00 | Rush 3 |
| 10e passage | Aankomstlijn | | 100 | 13:38:00 | 13:30:00 | |
| 11e passage | Aankomstlijn | | 110 | 13:53:00 | 13:45:00 | |
| | AANKOMST | | 120 | 14:09:00 | 14:00:00 | |

Trofee Maarten Wynants 2014

| Town | Street | | Km | 38 km/h | 40 km/h | Attention |
|-------------------|-------------------|----|-----------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Helchteren | startopstelling | | | 10:50:00 | 10:50:00 | |
| | Helzoldstraat | | 0 | 11:00:00 | 11:00:00 | |
| | loerstraat | LA | 0,2 | 11:01:00 | 11:01:00 | |
| | heerkensweg | RA | 1 | 11:01:00 | 11:01:00 | Narrow road |
| | spikelspade | RA | 1,4 | 11:02:00 | 11:02:00 | Narrow road |
| | Toekomststraat | LA | 2 | 11:03:00 | 11:03:00 | |
| | Toekomststraat | LA | 2,4 | 11:03:00 | 11:03:00 | roundabout |
| | Helzoldstraat | RA | 2,7 | 11:04:00 | 11:04:00 | |
| | Reitstraat | LA | 3,5 | 11:05:00 | 11:05:00 | 2x traffic island |
| | Grote baan | RA | 4,7 | 11:07:00 | 11:07:00 | |
| Houthalen | Lakerweg | RA | 5,8 | 11:09:00 | 11:08:00 | Narrow road |
| | | RD | 6,1 | 11:09:00 | 11:09:00 | crossover |
| | | | | | | 2x narrow road |
| | Guldensporenlaan | RA | 7,2 | 11:11:00 | 11:11:00 | |
| | Herebaan-west | LA | 8,2 | 11:13:00 | 11:12:00 | Traffic island |
| | Helzoldstraat | RA | 8,7 | 11:14:00 | 11:13:00 | roundabout |
| 1e passage | Finishline | | 10 | 11:16:00 | 11:15:00 | |
| 2e passage | Finishline | | 20 | 11:31:00 | 11:30:00 | |
| 3e passage | Finishline | | 30 | 11:47:00 | 11:45:00 | Rush 1 |
| 4e passage | Finishline | | 40 | 12:03:00 | 12:00:00 | |
| 5e passage | Finishline | | 50 | 12:19:00 | 12:15:00 | |
| 6e passage | Finishline | | 60 | 12:35:00 | 12:30:00 | Rush 2 |
| 7e passage | Finishline | | 70 | 12:50:00 | 12:45:00 | |
| 8e passage | Finishline | | 80 | 13:06:00 | 13:00:00 | |
| 9e passage | Finishline | | 90 | 13:22:00 | 13:15:00 | Rush 3 |
| 10e passage | Finishline | | 100 | 13:38:00 | 13:30:00 | |
| 11e passage | Finishline | | 110 | 13:53:00 | 13:45:00 | |
| | FINISH | | 120 | 14:09:00 | 14:00:00 | |