

# SAMEDI 17 MAI 2014

# BOUSSU DEUX-ACREN

[www.ententecyclisteacrenoise.be](http://www.ententecyclisteacrenoise.be)



TOPCOMPETITIE  
TOPCOMPETITION

KBWB RLVB

Lotto 2014



# GRAND PRIX

# CRICQUELION

Boris VALLEE  
Winner GP CRICQUELION 2013

*Official Guide 2014*

## PARTENAIRES

### Président du Collège des Commissaires :

**Erwin KISTEMAKER** (NED) Commissaire International UCI  
Zeezicht 24  
1111 TL DIEMEN (Netherlands)  
téléphone : +31 20 698 07 25 / mobile : +31 6 54 79 55 74 / email : em.dekist@zonnet.nl

**Commissaire 2 : David PIRARD**

**Commissaire 3 : Jean-Michel VOETS**

**Commissaire 4 : Yvette MESSIN**

**Juge à l'Arrivée : Paul GOULEM**

**Commissaire médical : Pascal EECKHOUT**

**Commissaire Moto 1 : Laurent GENETELLI**

**Commissaire Moto 2 : Henri COURROUX**

**Télécom 1 : Freddy HAVELANGE**

**Télécom 2 : Freddy VAN STEEN**

**Pilote Moto 1 : Michel PIRLOT**

**Pilote Moto 2 : Willy VAN RENTERGHEM**

**Pilote Moto Informations : Rudy PLOMB**

**Speaker Radio Tour : Jean-Pierre COPPENOLLE** (164,63125 Mhz)

**Photo Finish : FCWB Hainaut**

## ORGANISATION DE COURSE

### Voitures Ouvrées (2) :

**Festina Watches by Wim RUELENS**  
téléphone : +32 (0)16 572 100

### Voitures Neutres (3) :

**Mavic Benelux Codagex**  
mobile : +32 (0)476 292 581

### Motos Ardoisiers (2) :

**MotoCyclisme**  
mobile : +32 (0)489 397 874

### Motos Signaleurs Mobiles (10) :

**Etienne DELTOUR**  
mobile : +32 (0)496 204 514

### Responsable Signaleurs sur la partie en ligne et circuit local :

**Michel CRIQUIELION**  
mobile : +32 (0)477 340 564

### Responsable Signaleurs sur Boussu / Hornu :

**Jean GLINEUR**  
mobile : +32 (0)472 502 914

### Bus des Abandons :

**Stéphane EGGERMONT**  
mobile : +32 (0)497 024 634

### Camion Balai :

**Alain BARBAIX**  
mobile : +32 (0)475 919 874

### Chaperons Contrôle Antidopage (3) :

**Daniel DEGUSSME**  
mobile : +32 (0)476 412 685

**Serge CARTON**  
mobile : +32 (0)478 338 358

**Olivier LIVEMONT**  
mobile : +32 (0)495 510 152

## ORGANISATEURS

### Comité :

**ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE asbl**  
Rue d'En Bas, 7  
7864 Deux-Acren (Belgique)  
téléphone : +32 (0)68 335 967 / email : info@ententecyclisteacrenoise.be  
TVA : BE 0846 022 023 / IBAN : BE30 3631 0817 1511 / BIC : BBRUBEBB

### Président & Directeur de Course :

**Claudy CRIQUIELION**  
Rue Glacénée, 24c  
7864 Deux-Acren (Belgique)  
mobile : +32 (0)475 459 039 / email : claudy.criquelion@ententecyclisteacrenoise.be

### Vice Président :

**Jacques HAEGEMAN**  
Rue Culant, 116b  
7864 Deux-Acren (Belgique)  
mobile : +32 (0)475 606 313 / email : jacques.haegeman@ententecyclisteacrenoise.be

### Secrétaire :

**Pierre BOUTRIAUX**  
Rue d'En Bas, 7  
7864 Deux-Acren (Belgique)  
mobile : +32 (0)474 924 641 / email : pierre.boutriaux@ententecyclisteacrenoise.be

### Secrétaire Adjoint :

**Michel CRIQUIELION**  
Rue de Lessines,  
7864 Deux-Acren (Belgique)  
mobile : +32 (0)477 340 564 / email : michel.criquelion@ententecyclisteacrenoise.be

### Trésorier :

**Guy BULTEAU**  
Rue Glacénée, 47b  
7864 Deux-Acren (Belgique)  
mobile : +32 (0)477 224 604 / email : guy.bulteau@ententecyclisteacrenoise.be

### Directeur de Course Adjoint :

**Laurent HAEGEMAN**  
Rue Culant, 116  
7864 Deux-Acren (Belgique)  
mobile : +32 (0)499 341 771 / email : laurent.haegeman@ententecyclisteacrenoise.be

### Commissaires :

**Renaud BULTEAU**  
**Lionel CAMPAGNOLO**  
**Serge CARTON**  
**Gérard COOLS**  
**Christian CRELOT**  
**Mathieu CRIQUIELION**  
**Daniel DEGUSSME**  
**Lucien DELVOYE**  
**Didier FRANCOQ**  
**Olivier LIVEMONT**  
**Guy NIESENS**

**Michel SCHRIJERS**  
**Bernard VANDEPONSEELE**



Entente Cycliste Acrenoise asbl  
www.ententecyclisteacrenoise.be

## SERVICE MEDICAL EN COURSE

### Médecin de Course :

**Docteur Hugues BRUNIN**  
Rue Raymond Lienard, 43  
7332 SIRAUT (Belgique)  
téléphone : +32 (0)65 621 625 / mobile : +32 (0) / email : docteur@grandprixcerami.be

### Ambulances :

**Johan COBAUX**  
Rue René Magritte, 5 bte 3  
7860 Lessines (Belgique)  
mobile : +32 (0)495 500 700 / email : ambulances@grandprixcerami.be

## HOPITAUX SUR LE PARCOURS

### EPICURA RHMS Louis Caty

Rue Louis Caty, 136  
7331 Baudour (Belgique)  
téléphone : +32 (0)65 768 111 / fax : +32 (0)65 643 995

### EPICURA RHMS La Madeleine

Rue Maria Thomée, 1  
7800 Ath (Belgique)  
téléphone : +32 (0)68 262 111 / fax : +32 (0)68 262 015

### ASZ Campus Geraardsbergen

Gasthuisstraat, 4  
9500 Geraardsbergen (Belgique)  
téléphone : +32 (0)54 432 111 / fax : +32 (0)54 432 112

## RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

### Distance :

170,6 KM

1 circuit en ligne de 67,4 KM + 6 circuits locaux de 17,2 KM



### Départ Fictif neutralisé sur 6500m :

12h30

Place Communale - 7300 Boussu (Belgique)



### Départ Réel :

12h39

Rue de Valenciennes, 1 - 7301 Hornu (Belgique)



### Open Bar :

KM 50,0

Rue de Gambremont (N523) - 7830 Silly (Belgique)



### Entrée sur le circuit local :

KM 66,6

Rue d'En Bas - 7864 Deux-Acres (Belgique)



### Passage sur la ligne d'arrivée :

KM 67,4 / KM 84,6 / KM 101,8 / KM 119,0 / KM 136,2 / KM 153,4

Rue du Pont - 7864 Deux-Acres (Belgique)



### Zone pavée 1 dans le circuit local (sur 800m) :

KM 74,1 / KM 91,3 / KM 108,5 / KM 125,7 / KM 142,9 / KM 160,1

Denderoordstraat - 9500 Geraardsbergen (Belgique)



### Zone pavée 2 dans le circuit local (sur 1400m) :

KM 81,3 / KM 98,5 / KM 115,7 / KM 132,9 / KM 150,1 / KM 167,3

Chapelle Saint-Pierre - 7864 Deux-Acres (Belgique)



### Zone de ravitaillement fixe dans les circuits locaux :

KM 68,9 / KM 86,1 / KM 103,3 / KM 120,5 / KM 137,7

Chaussée de Grammont (N42) - 7864 Deux-Acres (Belgique)



### Dérivation Générale à gauche (à 400m de la ligne) :

KM 170,2

Rue d'En Bas - 7864 Deux-Acres (Belgique)



### Arrivée :

KM 170,6

Rue du Pont - 7864 Deux-Acres (Belgique)



## COORDINATION POLICIERE

### DCA Tournai :

Commissaire Thierry DEROO

mobile : +32 (0)479 611 596 / email : sca.tournai@skynet.be



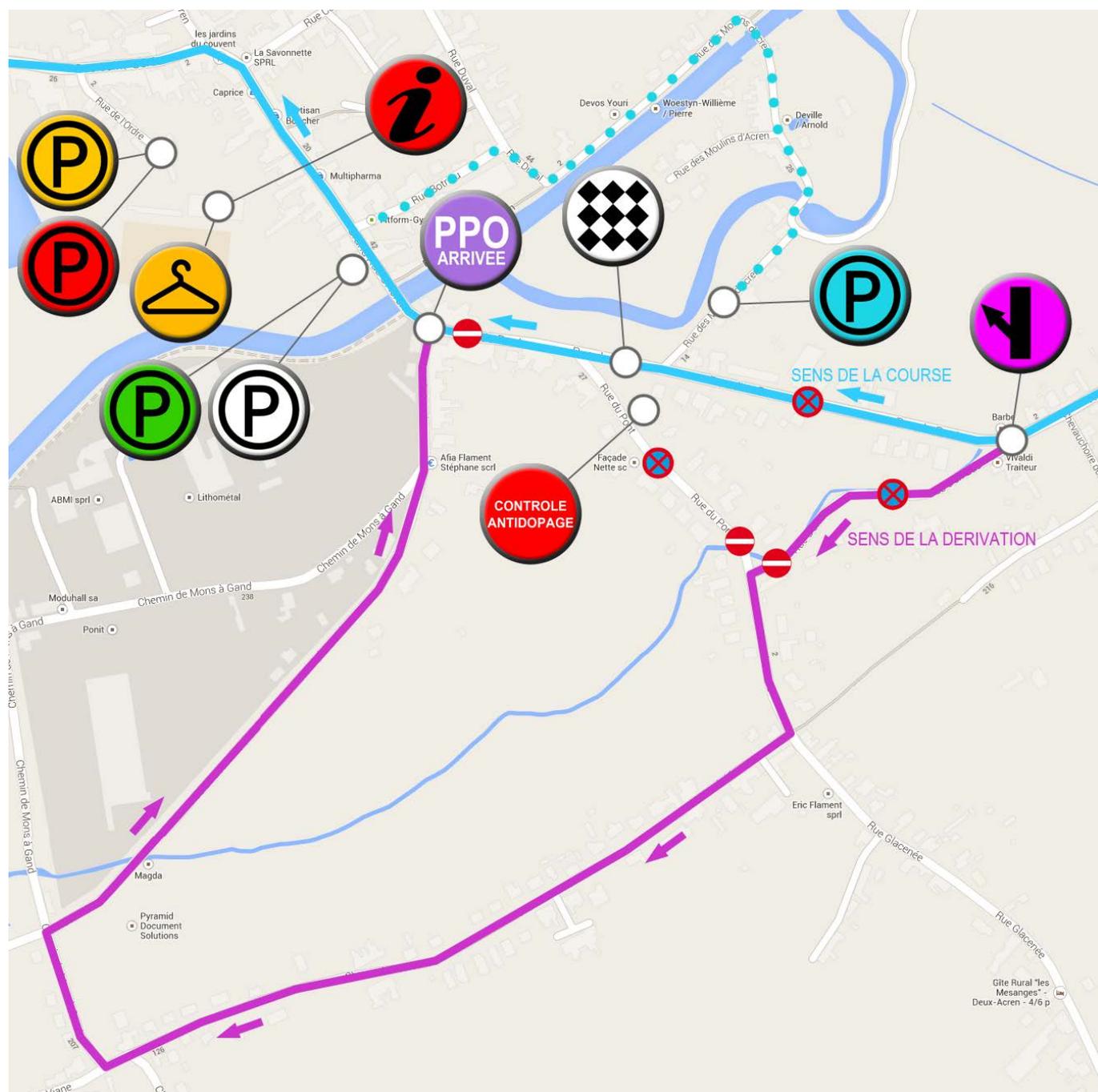
## EQUIPES & HORAIRE SIGNATURES

1. ASFRA RACING TEAM OUDENAARDE (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h19	
2. BAGUET MIBA POORTEN INDULEK (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h21	
3. C.T. BCV SOENENS (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h23	
4. EFC OMEGA PHARMA QUICK STEP (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h25	
5. LOTTO BELISOL U23 (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h27	
6. VZW NIEUWE HOOP TIELEN (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h29	
7. TEAM OTTIGNIES PERWEZ (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h31	
8. PRORACE CYCLING TEAM (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h33	
9. VANDERVURST CYCLING TEAM (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h35	
10. VL TECHNICS ABUTRIEK CYCLING TEAM (EQUIPE DE CLUB - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h37	
11. COLOR CODE BIOWANZE (EQUIPE CONTINENTALE - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h39	
12. T-PALM POLE CONTINENTAL WALLON (EQUIPE CONTINENTALE - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h41	
13. VERANDAS WILLEMS (EQUIPE CONTINENTALE - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h43	
14. TO WIN JOSAN CYCLING TEAM (EQUIPE CONTINENTALE - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h45	
15. TEAM 3M (EQUIPE CONTINENTALE - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h47	
16. VERANCLASSIC DOLTCINI (EQUIPE CONTINENTALE - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h49	
17. TEAM CIBEL (EQUIPE CONTINENTALE - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h53	
18. VASTGOEDSERVICE GOLDEN PALACE (EQUIPE CONTINENTALE - LOTTO TOPCOMPETITION)	11h55	
19. COLBA SUPERANO HAM (EQUIPE DE CLUB - INVITEE)	11h57	
20. WETTERSE DAKWERKEN TRAWOBO VDM (EQUIPE DE CLUB - INVITEE)	11h59	
21. CC NOGENT SUR OISE (EQUIPE DE CLUB - INVITEE)	12h01	
22. KTM ROAD & TRAIL (EQUIPE DE CLUB - INVITEE)	12h03	
23. TEAM ROSE NRW (EQUIPE DE CLUB - INVITEE)	12h05	
24. ISRAEL NATIONAL CYCLING TEAM (EQUIPE NATIONALE - INVITEE)	12h07	
25. ETIXX CONTINENTAL CYCLING TEAM (EQUIPE CONTINENTALE - INVITEE)	12h09	
26. SUNWEB NAPOLEON GAMES (EQUIPE CONTINENTALE - INVITEE)	12h11	
27. TEAM LEOPARD TREK (EQUIPE CONTINENTALE - INVITEE)	12h13	
28. WANTY GROUPE GOBERT (EQUIPE PRO CONTINENTALE - INVITEE)	12h15	

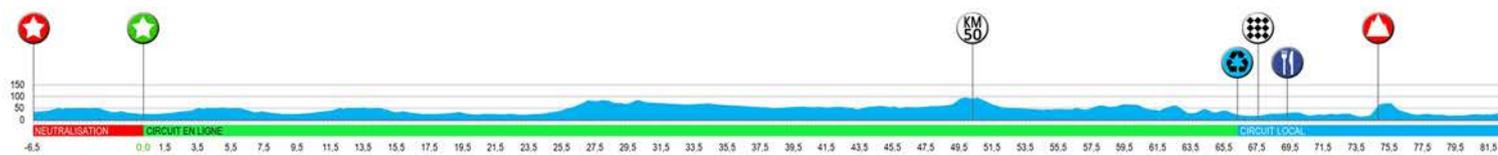
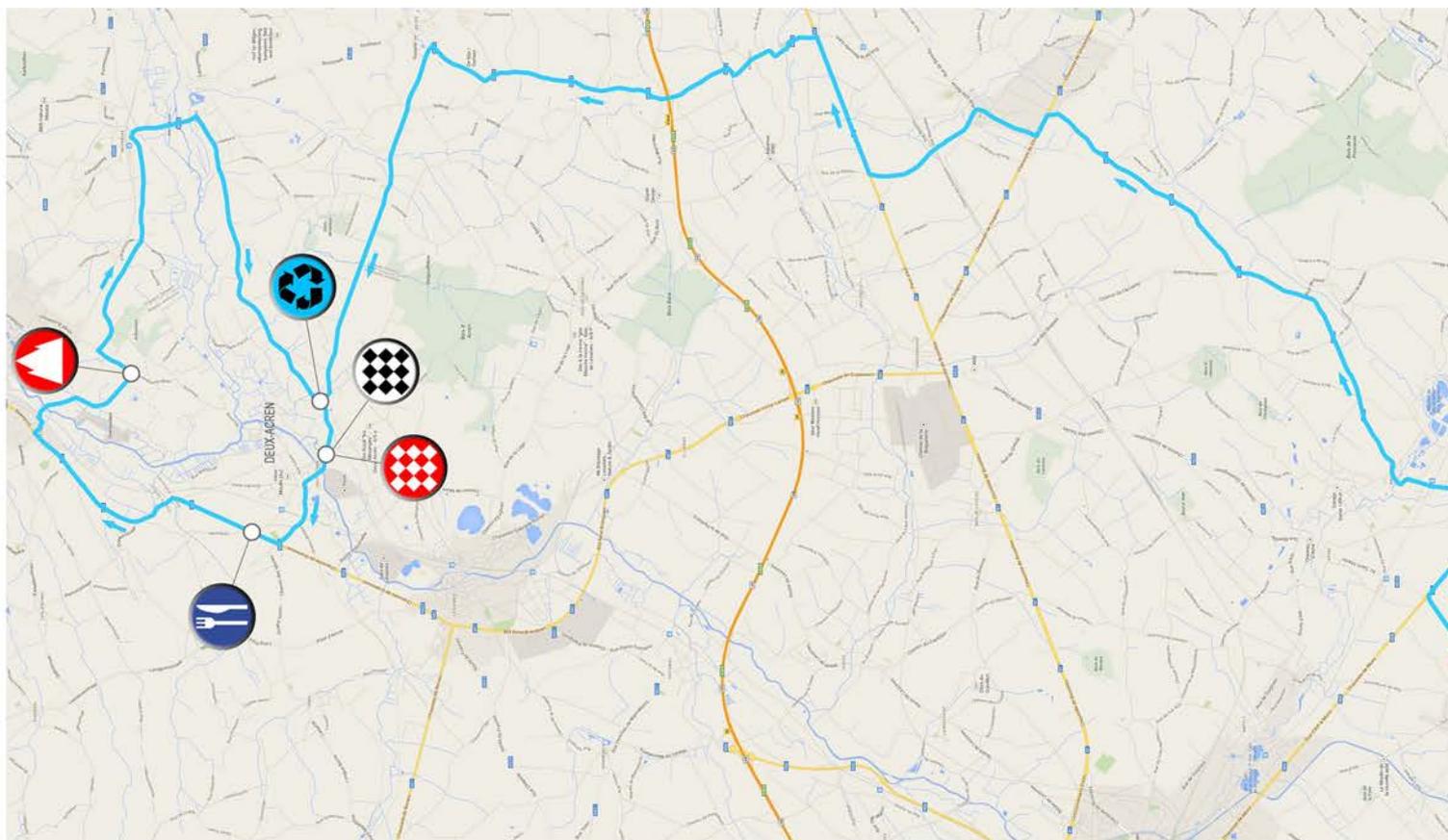


# ARRIVEE : DEUX-ACREN

<b>PPO ARRIVÉE</b> Rue de Lessines à 7864 Deux-Acren (Belgique)			
<b>PERMANENCE ARRIVÉE</b>	<b>STADE DES CAMOMILLES</b> Rue de l'Ordre 7864 DEUX-ACREN (BELGIQUE) téléphone : +32 (0)68 338 076	<b>Classements et Résultats</b> vers 17h00 <b>Débriefing Officiels / Organisateur</b> vers 17h45	<b>Réunion des Officiels</b> vers 17h00 <b>Salle de presse</b> de 16h30 à 18h30
<b>ÉQUIPES</b>	<b>STADE DES CAMOMILLES</b> Rue de l'Ordre 7300 DEUX-ACREN (BELGIQUE)	<b>Parking</b> de 12h30 à 19h00	<b>Vestiaires</b> de 13h30 à 18h00
<b>PROTOCOLE ARRIVÉE</b>	<b>PODIUM / CONTRÔLE ANTI DOPAGE</b> Rue du Pont 7864 DEUX-ACREN (BELGIQUE)	<b>Classement Individuel</b> les 3 premiers à l'arrivée <b>Classement GPM</b> le premier du classement GPM	<b>Classement Lotto TopCompetition</b> le leader à l'issue de l'épreuve



## ★ CARTE GENERALE & LEGENDE



### Départ Fictif neutralisé sur 6500m :

12h30

Place Communale - 7300 Boussu (Belgique)



### Dérivation générale à gauche obligatoire (sauf véhicules A)

KM 170,2

Rue d'En Bas - 7864 Deux-Acren (Belgique)



### Départ Réel :

12h39

Rue de Valenciennes, 1 - 7301 Hornu (Belgique)



### Arrivée :

KM 170,6

Rue du Pont - 7864 Deux-Acren (Belgique)



### Open Bar :

KM 50,0

Rue de Gambremont (N523) - 7830 Silly (Belgique)



### Permanence au départ :

9h00 - 12h15 : Maison Communale de Boussu

Place Communale - 7300 Boussu (Belgique)



### Entrée sur le circuit local :

KM 66,6

Rue d'En Bas - 7864 Deux-Acren (Belgique)



### Permanence à l'arrivée :

16h00 - 17h30 : Stade des Camomilles

Rue de l'Ordre - 7864 Deux-Acren (Belgique)



### Passage sur la ligne d'arrivée :

KM 67,4 / KM 84,6 / KM 101,8 / KM 119,0 / KM 136,2 / KM 153,4

Rue du Pont - 7864 Deux-Acren (Belgique)



### Zone d'échauffement et d'entraînement au départ :

8h00 - 12h30 (zone interdite au stationnement pour tous les véhicules)

Rue du Centenaire - 7300 Boussu (Belgique)



### Zone de ravitaillement fixe dans les circuits locaux :

KM 69,7 / KM 86,1 / KM 103,3 / KM 120,5 / KM 137,7

Chaussée de Grammont - 7864 Deux-Acren (Belgique)



### GPM (6) :

KM 74,8 / KM 92,0 / KM 109,2 / KM 126,4 / KM 143,6 / KM 160,8

Denderoordberg - 9500 Geraardsbergen (Belgique)



### Flamme rouge :

KM 169,6

Rue Remincourt - 7864 Deux-Acren (Belgique)

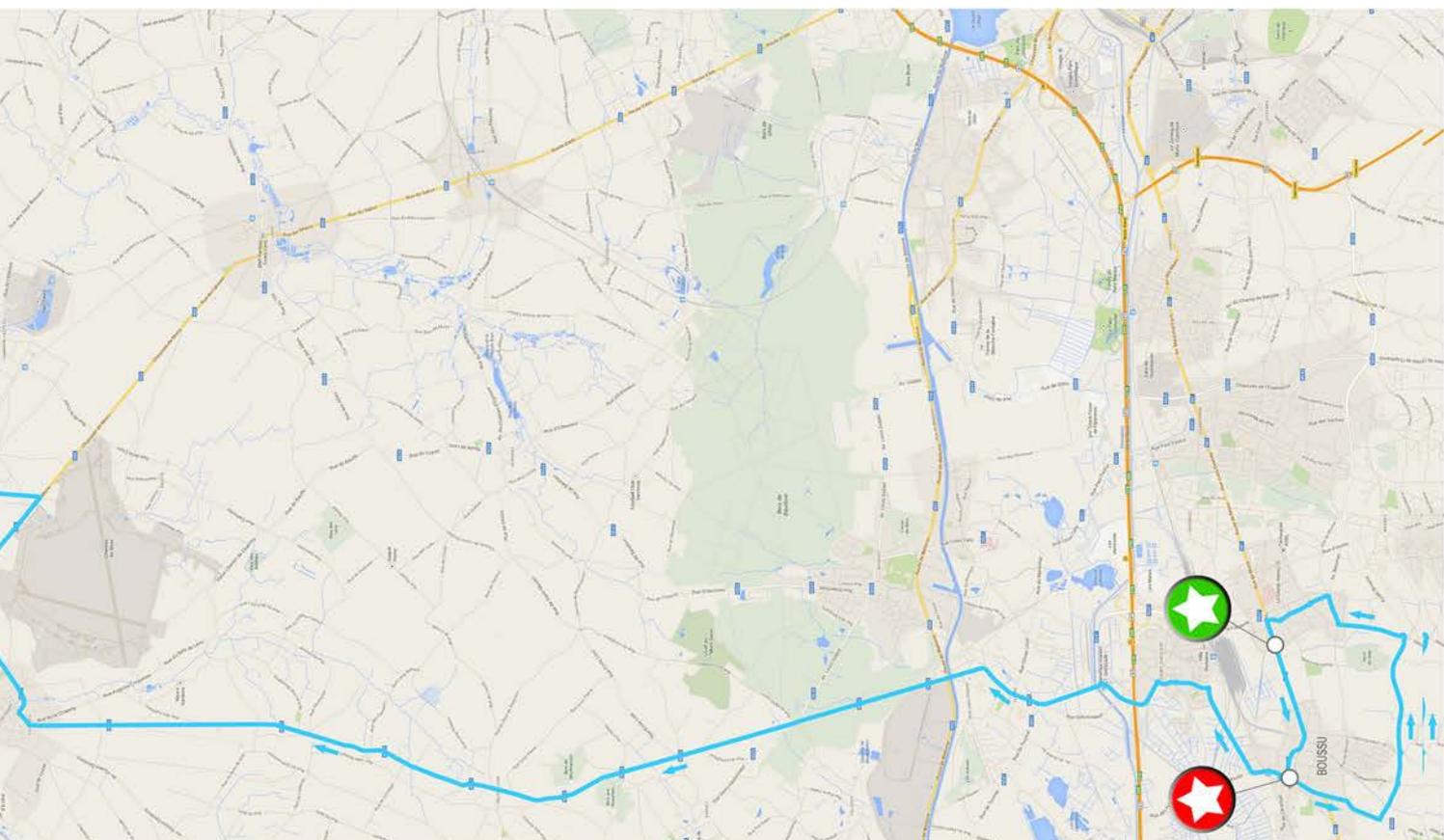


### Zone pavée 1, 3, 5, 7, 9 et 11 dans le circuit local (sur 800m) :

KM 74,1 / KM 91,3 / KM 108,5 / KM 125,7 / KM 142,9 / KM 160,1

Denderoordstraat - 9500 Geraardsbergen (Belgique)





**Zone pavée 2, 4, 6, 8, 10 et 12 dans le circuit local (sur 1400m) :**  
 KM 81,3 / KM 98,5 / KM 115,7 / KM 132,9 / KM 150,1 / KM 167,3  
 Chapelle Saint-Pierre - 7864 Deux-Acres (Belgique)



**PPO au départ :**  
 8h00 - 10h30

Rue Neuve - 7300 Boussu (Belgique)



**PPO à l'arrivée :**  
 13h00 - 16h45

Rue de Lessines - 7864 Deux-Acres (Belgique)



**Signature de la feuille de départ :**

16h00 - 18h00 : Kiosque  
 Rue François Dorzée - 7300 Boussu (Belgique)



**Contrôle anti-dopage :**

16h00 - 18h00 : Ets Delauw Didier (à l'arrière du podium protocolaire)  
 Rue du Pont - 7864 Deux-Acres (Belgique)



**Parking équipes et vestiaires au départ :**

8h30 - 12h00 : Hall Omnisport  
 Rue du Centenaire - 7300 Boussu (Belgique)



**Parking équipes et vestiaires à l'arrivée :**

13h30 - 18h00 : Stade des Camomilles  
 Rue de l'Ordre - 7864 Deux-Acres (Belgique)



**Parking véhicules AVANT au départ :**  
 Presse - Organisation - Officiels  
 Invités - Police

Grand'Place - 7300 Boussu (Belgique)



**Parking véhicules ARRIERE au départ :**

Organisation - Officiels - Equipes  
 Grand'Place - 7300 Boussu (Belgique)



**Parking véhicules à l'arrivée :**

Organisation - Officiels - Equipes  
 Presse

Stade des Camomilles  
 Rue de l'Ordre - 7864 Deux-Acres (Belgique)



**Parking véhicules à l'arrivée :**

Invités  
 Rue des Moulins - 7864 Deux-Acres (Belgique)



**Itinéraire HORS COURSE sur le circuit local :**

Way Out / Way In (pour plus de sécurité, respectez le sens)  
 Véhicules Invités - motos sécurité



## PARCOURS DETAILLE

N°	DÉJÀ FAIT	A FAIRE	42 KM/H	44 KM/H	DIR	LOCALITES / RUES / POINTS DANGEREUX	
A	0,0	6,5	12:30	12:30	START	<b>BOUSSU / Rue François Dorzée (N51) DEPART FICTIF NEUTRALISE</b>	
B	0,0	6,5	12:30	12:30	AG	BOUSSU / Rue Neuve (N51)	
C	0,6	5,9	12:30	12:30	TD	BOUSSU / Rue Neuve (N549)	
D	0,9	5,6	12:31	12:31	TD	BOUSSU / Rue du Cornet (N549)	
E	1,4	5,1	12:32	12:31	AG	BOUSSU / Axiale Boraine	
F	1,9	4,6	12:32	12:32	TD	BOUSSU / Axiale Boraine RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES	
G	2,4	4,1	12:33	12:33	TD	BOUSSU / Axiale Boraine RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES	
H	4,0	2,5	12:35	12:35	AG	HORNU / Rue de Warquignies	
I	5,0	1,5	12:37	12:36	AD	HORNU / Rue de Binche RETRECISSEMENT DE CHAUSSEE	
J	5,4	1,1	12:37	12:37	AG	HORNU / Rue de la Chapelle	
K	5,6	0,9	12:38	12:37	TD	HORNU / Rue Grande RONDPOINT : PASSAGE A DROITE	
L	6,1	0,4	12:38	12:38	TD	HORNU / Rue Grande	
M	6,3	0,2	12:39	12:38	AG	HORNU / Rue de Valenciennes (N51)	
N	6,5	0,0	12:39	12:38	TD	<b>BOUSSU / Rue de Valenciennes (N51) FIN DE NEUTRALISATION</b>	
1	0,0	182,0	12:39	12:39	TD	<b>BOUSSU / Rue de Valenciennes (N51) DEPART REEL LANCE</b>	
2	1,4	180,6	12:41	12:40	TD	BOUSSU / Rue François Dorzée (N51)	
3	2,1	179,9	12:42	12:41	AG	BOUSSU / Rue Neuve (N51) 1er PASSAGE SUR LA PLACE DE BOUSSU	
4	2,7	179,3	12:42	12:42	TD	BOUSSU / Rue Neuve (N549)	
5	3,0	179,0	12:43	12:43	TD	BOUSSU / Rue du Cornet (N549)	
6	3,5	178,5	12:44	12:43	AG	BOUSSU / Axiale Boraine	
7	4,0	178,0	12:44	12:44	TD	BOUSSU / Axiale Boraine RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES	
8	4,5	177,5	12:45	12:45	TD	BOUSSU / Axiale Boraine RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES	
9	6,1	175,9	12:47	12:47	AG	HORNU / Rue de Warquignies	
10	7,1	174,9	12:49	12:48	AD	HORNU / Rue de Binche RETRECISSEMENT DE CHAUSSEE	
11	7,5	174,5	12:49	12:49	AG	HORNU / Rue de la Chapelle	
12	7,7	174,3	12:50	12:49	TD	HORNU / Rue Grande RONDPOINT : PASSAGE A DROITE	
13	8,2	173,8	12:50	12:50	TD	HORNU / Rue Grande	
14	8,4	173,6	12:51	12:50	AG	HORNU / Rue de Valenciennes (N51)	
15	10,0	172,0	12:53	12:52	TD	BOUSSU / Rue François Dorzée (N51)	
16	10,7	171,3	12:54	12:53	AG	BOUSSU / Rue Neuve (N51) 2ème PASSAGE SUR LA PLACE DE BOUSSU	
17	11,3	170,7	12:55	12:54	TD	BOUSSU / Rue Neuve (N549)	
18	11,6	170,4	12:55	12:54	TD	BOUSSU / Rue du Cornet (N549)	
19	12,1	169,9	12:56	12:55	AG	BOUSSU / Axiale Boraine	
20	12,6	169,4	12:57	12:56	TD	BOUSSU / Axiale Boraine RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES	
21	13,1	168,9	12:57	12:56	TD	BOUSSU / Axiale Boraine RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES	
22	14,7	167,3	13:00	12:59	AG	HORNU / Rue de Warquignies	
23	15,7	166,3	13:01	13:00	AD	HORNU / Rue de Binche RETRECISSEMENT DE CHAUSSEE	
24	16,1	165,9	13:02	13:00	AG	HORNU / Rue de la Chapelle	
25	16,3	165,7	13:02	13:01	TD	HORNU / Rue Grande RONDPOINT : PASSAGE A DROITE	
26	16,8	165,2	13:03	13:01	TD	HORNU / Rue Grande	
27	17,0	165,0	13:03	13:02	AG	HORNU / Rue de Valenciennes (N51)	
28	18,6	163,4	13:05	13:04	TD	BOUSSU / Rue François Dorzée (N51)	
29	19,3	162,7	13:06	13:05	AD	BOUSSU / Rue Rogier 3ème PASSAGE SUR LA PLACE DE BOUSSU	
30	19,4	162,6	13:06	13:05	AD	BOUSSU / Rue Jules Bonaventure	
31	19,5	162,5	13:06	13:05	AG	BOUSSU / Rue du Moulin	
32	19,6	162,4	13:07	13:05	TD	BOUSSU / Rue du Moulin PASSAGE A NIVEAUX FERME A 13h14	

33	19,8	162,2	13:07	13:06	AD	BOUSSU / Chasse de Saint-Ghislain RONDPOINT : PASSAGE A DROITE	
34	20,4	161,6	13:08	13:06	TD	BOUSSU / Chasse de Saint-Ghislain PN POUR TRAINS MARCHANDISES	
35	20,6	161,4	13:08	13:07	TD	SAINT-GHISLAIN / Rue des Canadiens PN POUR TRAINS MARCHANDISES	
36	21,1	160,9	13:09	13:07	AG	SAINT-GHISLAIN / 4ème Rue RONDPOINT : PASSAGE A GAUCHE	
37	21,3	160,7	13:09	13:08	TD	SAINT-GHISLAIN / 4ème Rue RALENTISSEUR	
38	21,6	160,4	13:09	13:08	TD	SAINT-GHISLAIN / 4ème Rue RONDPOINT : PASSAGE DES 2 COTES	
39	21,8	160,2	13:10	13:08	AG	SAINT-GHISLAIN / Rue du Sas RONDPOINT : PASSAGE A GAUCHE	
40	22,8	159,2	13:11	13:10	AD	SAINT-GHISLAIN / Rue de la Rivière (N547)	
41	23,6	158,4	13:12	13:11	AD	SAINT-GHISLAIN / Rue Defuisseaux (N525) RONDPOINT : PASSAGE A DROITE	
42	23,9	158,1	13:13	13:11	TD	SAINT-GHISLAIN / Rue Defuisseaux (N525) RETRECISSEMENT DE CHAUSSEE 200m	
43	24,6	157,4	13:14	13:12	AG	SAINT-GHISLAIN / Rue de Chièvres (N525)	
44	28,5	153,5	13:19	13:17	TD	SAINT-GHISLAIN / Rue de Chièvres (N525)	
45	29,7	152,3	13:21	13:19	TD	NEUFMAISON / Rue de Chièvres (N525)	
46	32,5	149,5	13:25	13:23	TD	NEUFMAISON / Chaussée de St-Ghislain (N525)	
47	35,9	146,1	13:30	13:27	TD	CHIEVRES / Chaussée de Saint-Ghislain (N525)	
48	37,8	144,2	13:33	13:30	TD	CHIEVRES / Rue Saint Jean (N525)	
49	38,0	144,0	13:33	13:30	AD	CHIEVRES / GrandPlace (N525)	
50	38,1	143,9	13:33	13:30	TD	CHIEVRES / Rue du Grand Vivier (N525)	
51	38,2	143,8	13:33	13:31	TD	CHIEVRES / GrandRue (N525)	
52	39,9	142,1	13:36	13:33	AD	BRUGELETTE / Chaussée de Mons (N56)	
53	41,6	140,4	13:38	13:35	AG	BRUGELETTE / Rue de Bauffe (N523) PN FERME A 14h13 ET 14h47	
54	42,3	139,7	13:39	13:36	TD	BRUGELETTE / Avenue Gabrielle Petit (N523)	
55	42,5	139,5	13:39	13:36	TD	BRUGELETTE / Colonel Daumerie (N523)	
56	43,0	139,0	13:40	13:37	TD	BRUGELETTE / Rue des Combattants (N523)	
57	43,3	138,7	13:40	13:38	TD	BRUGELETTE / Rue de Sillery (N523)	
58	47,1	134,9	13:46	13:43	TD	GONDREGNIES / Rue de Gages (N523)	
59	48,8	133,2	13:48	13:45	TD	GONDREGNIES / Rue Ordenape (N523)	
60	49,4	132,6	13:49	13:46	TD	GONDREGNIES / Rue Gambremont (N523)	
61	50,0	132,0	13:50	13:47	TD	GONDREGNIES / Rue Gambremont (N523) OPEN BAR	
62	50,6	131,4	13:51	13:47	AG	SILLY / Chaussée de Ghislenghien (N57)	
63	51,0	131,0	13:51	13:48	AD	SILLY / Rue Docteur Hubert Dubois	
64	51,6	130,4	13:52	13:49	TD	SILLY / Place Communale	
65	51,8	130,2	13:53	13:49	AG	SILLY / Rue de la Station	
66	53,7	128,3	13:55	13:51	AD	SILLY / Pavé d'Ath (N7)	
67	55,6	126,4	13:58	13:54	AG	BASSILLY / Rue des Ecoles (N263)	
68	56,0	126,0	13:59	13:55	TD	BASSILLY / Place de Bassilly (N263)	
69	56,2	125,8	13:59	13:55	TD	BASSILLY / Rue Thabor (N263)	
70	56,7	125,3	13:59	13:56	TD	BASSILLY / Rue Cavée (N263)	
71	56,6	125,4	13:59	13:56	AG	BASSILLY / Rue Cavée (N263)	
72	57,0	125,0	14:00	13:56	AD	BASSILLY / Rue de Grammont (N263) RONDPOINT : PASSAGE A DROITE	
73	57,1	124,9	14:00	13:56	AG	BASSILLY / Rue de Grammont (N263)	
74	59,1	122,9	14:03	13:59	TD	BEVER / Commijn (N263)	
75	60,6	121,4	14:05	14:01	AD	BEVER / Kerkhove (N263)	
76	61,5	120,5	14:06	14:02	AG	BEVER / Burght	
77	63,1	107,5	14:09	14:05	TD	BEVER / Akrenbos	
78	64,2	106,4	14:10	14:06	TD	DEUX-ACREN / Lisière du Bois	
79	66,1	104,5	14:13	14:09	TD	DEUX-ACREN / Rue d'En Haut	
80	66,6	104,0	14:14	14:09	AG	DEUX-ACREN / Rue d'En Bas ENTREE SUR LE CIRCUIT LOCAL	
81	67,0	103,6	14:14	14:10	AD	DEUX-ACREN / Rue du Pont	
82	67,4	103,2	14:15	14:10	TD	DEUX-ACREN / Rue du Pont 1er PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE	
83	67,5	103,1	14:15	14:10	TD	DEUX-ACREN / Rue du Pont	

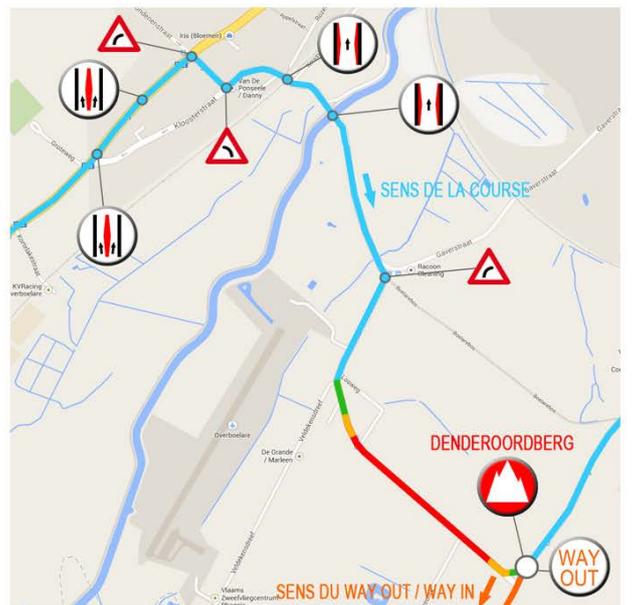
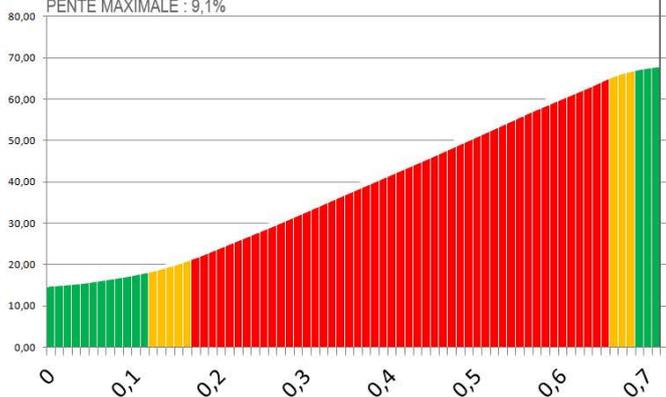
84	67,6	103,0	14:15	14:11	TD	DEUX-ACREN / Grand'Rue d'Acren RETRECISSEMENT PONT SUR LA DENDRE	
85	67,9	102,7	14:16	14:11	AG	DEUX-ACREN / Rue Saint Géréon	
86	68,9	101,7	14:17	14:12	AD	DEUX-ACREN / Chaussée de Grammont (N42) ZONE DE RAVITAILLEMENT FIXE	
87	70,5	100,1	14:19	14:15	TD	OVERBOELARE / Groteweg (N42)	
88	72,5	98,1	14:22	14:17	TD	OVERBOELARE / Groteweg (N42) ILOT CENTRAL SUR 100m	
89	72,8	97,8	14:23	14:18	TD	OVERBOELARE / Groteweg (N42) ILOT CENTRAL SUR 100m	
90	72,9	97,7	14:23	14:18	AD	OVERBOELARE / Brugstraat	
91	73,0	97,6	14:23	14:18	AG	OVERBOELARE / Pol Anthenuisstraat	
92	73,2	97,4	14:23	14:18	TD	OVERBOELARE / Major Van Lierdelaan RETRECISSEMENT	
93	73,3	97,3	14:23	14:18	TD	OVERBOELARE / Major Van Lierdelaan RETRECISSEMENT PONT SUR LA DENDRE	
94	73,8	96,8	14:24	14:19	AD	OVERBOELARE / Gaverstraat	
95	74,1	96,5	14:24	14:20	AG	OVERBOELARE / Denderoordstraat SECTEUR PAVE 1 SUR 800m	
96	74,8	95,8	14:25	14:21	AG	OVERBOELARE / Hoge Buizemont SOMMET GPM 1	
97	75,3	95,3	14:26	14:21	AD	OVERBOELARE / Zavelstraat DESCENTE RAPIDE SUR 1700m	
98	76,6	94,0	14:28	14:23	TD	OVERBOELARE / Karel De Lensstraat RALENTISSEUR	
99	77,9	92,7	14:30	14:25	TD	MOERBEKE / Heuvelstraat RETRECISSEMENT	
100	78,5	92,1	14:31	14:26	AD	MOERBEKE / Edingseweg (N492)	
101	79,4	91,2	14:32	14:27	AD	VIANE / Vianeplein	
102	79,5	91,1	14:32	14:27	TD	VIANE / Akrenstraat	
103	81,3	89,3	14:35	14:29	TD	DEUX-ACREN / Rue de Viane	
104	81,8	88,8	14:35	14:30	TD	DEUX-ACREN / Chapelle Saint-Pierre SECTEUR PAVE 2 SUR 1400m	
105	82,7	87,9	14:37	14:31	TD	DEUX-ACREN / Rue Remincourt	
106	83,8	86,8	14:38	14:33	TD	DEUX-ACREN / Rue'En Bas	
107	84,2	86,4	14:39	14:33	AD	DEUX-ACREN / Rue du Pont	
108	84,6	86,0	14:39	14:34	TD	DEUX-ACREN / Rue du Pont 2ème PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE	
109	91,3	79,3	14:49	14:43	AG	OVERBOELARE / Denderoordstraat SECTEUR PAVE 3 SUR 800m	

110	92,0	78,6	14:50	14:44	AG	OVERBOELARE / Hoge Buizemont SOMMET GPM 2	
111	98,5	72,1	14:59	14:53	TD	DEUX-ACREN / Chapelle Saint-Pierre SECTEUR PAVE 4 SUR 1400m	
112	101,8	68,8	15:04	14:57	TD	DEUX-ACREN / Rue du Pont 3ème PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE	
113	108,5	62,1	15:14	15:06	AG	OVERBOELARE / Denderoordstraat SECTEUR PAVE 5 SUR 800m	
114	109,2	61,4	15:15	15:07	AG	OVERBOELARE / Hoge Buizemont SOMMET GPM 3	
115	115,7	54,9	15:24	15:16	TD	DEUX-ACREN / Chapelle Saint-Pierre SECTEUR PAVE 6 SUR 1400m	
116	119,0	51,6	15:29	15:21	TD	DEUX-ACREN / Rue du Pont 4ème PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE	
117	125,7	44,9	15:38	15:30	AG	OVERBOELARE / Denderoordstraat SECTEUR PAVE 7 SUR 800m	
118	126,4	44,2	15:39	15:31	AG	OVERBOELARE / Hoge Buizemont SOMMET GPM 4	
119	132,9	37,7	15:48	15:40	TD	DEUX-ACREN / Chapelle Saint-Pierre SECTEUR PAVE 8 SUR 1400m	
120	136,2	34,4	15:53	15:44	TD	DEUX-ACREN / Rue du Pont 5ème PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE	
121	142,9	27,7	16:03	15:53	AG	OVERBOELARE / Denderoordstraat SECTEUR PAVE 9 SUR 800m	
122	143,6	27,0	16:04	15:54	AG	OVERBOELARE / Hoge Buizemont SOMMET GPM 5	
123	150,1	20,5	16:13	16:03	TD	DEUX-ACREN / Chapelle Saint-Pierre SECTEUR PAVE 10 SUR 1400m	
124	153,4	17,2	16:18	16:08	TD	DEUX-ACREN / Rue du Pont 6ème PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVEE	
125	160,1	10,5	16:27	16:17	AG	OVERBOELARE / Denderoordstraat SECTEUR PAVE 11 SUR 800m	
126	160,8	9,8	16:28	16:18	AG	OVERBOELARE / Hoge Buizemont SOMMET GPM 6	
127	167,3	3,3	16:38	16:27	TD	DEUX-ACREN / Chapelle Saint-Pierre SECTEUR PAVE 12 SUR 1400m	
128	169,6	1,0	16:41	16:30	TD	DEUX-ACREN / Rue Remincourt FLAMME ROUGE 1000m DE LA LIGNE	
129	170,2	0,4	16:42	16:31	AD	DEUX-ACREN / Rue d'En Bas DERIVATION GENERALE SAUF « A »	
130	170,6	0,0	16:42	16:31	END	DEUX-ACREN / Rue du Pont ARRIVEE	

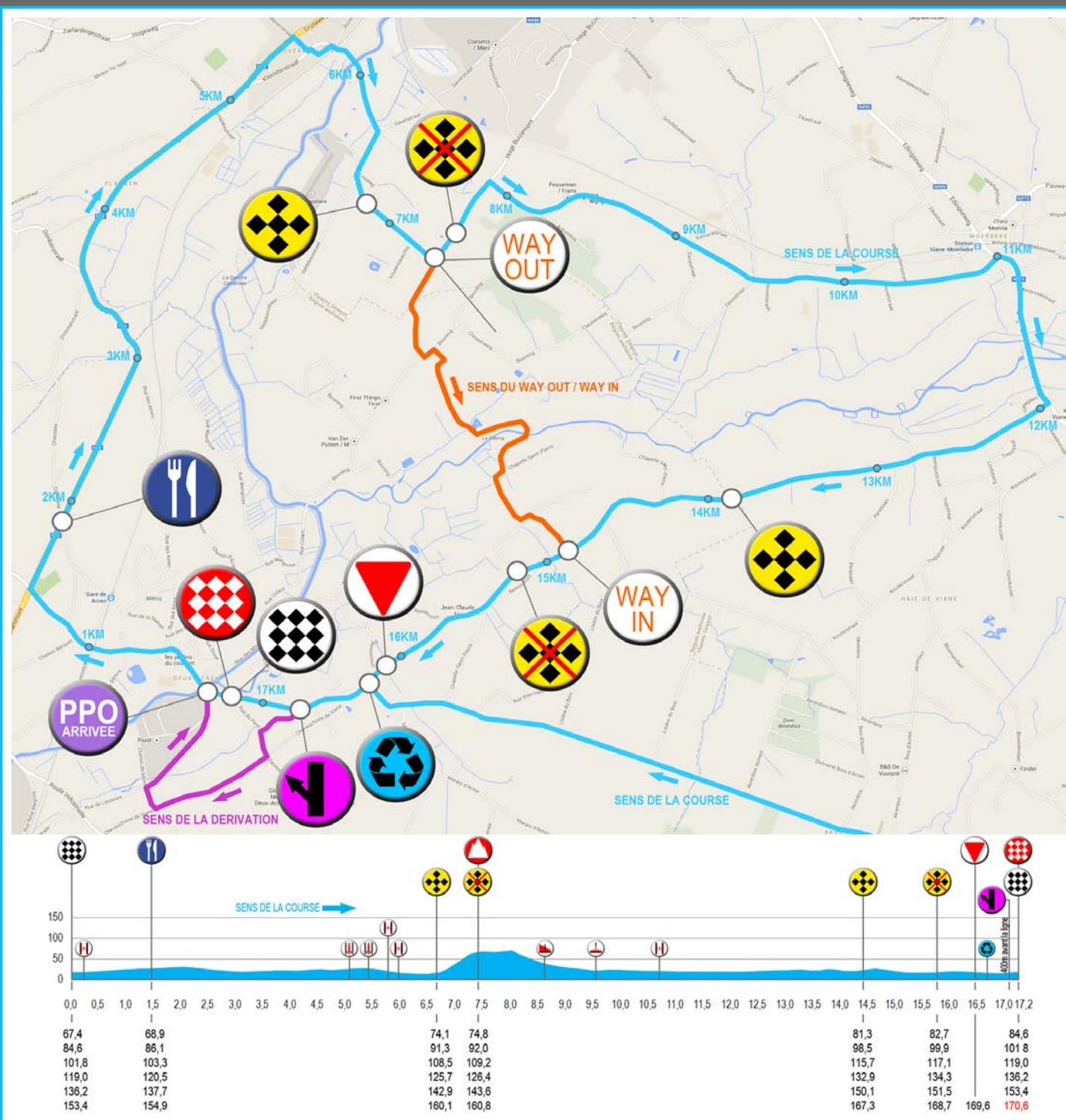
## PROFIL ET APPROCHE DU GPM

### GPM : Denderoordberg

PASSAGES : KM 74,8 / KM 92,0 / KM 109,2 / KM 126,4 / KM 143,6 / KM 160,8  
 LONGUEUR : 710m  
 PENTE MOYENNE : 7,5%  
 PENTE MAXIMALE : 9,1%



## CARTE & PROFIL DU CIRCUIT LOCAL



## REGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE

### ARTICLE 1 : ORGANISATION

Le GRAND PRIX CRIQUELION est organisé par l'ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE asbl et se dispute sous les règlements de l'UCI. L'épreuve se dispute le samedi 17 mai 2014 au départ de Boussu (Belgique) pour une arrivée à Deux-Acren (Belgique). L'épreuve est la 3ème manche de la LOTTO-TOPCOMPETITION U27 2014.

### ARTICLE 2 : TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs Hommes Espoirs ou Elites U27. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe 1.2. et attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants : 40 ; 30 ; 16 ; 10 ; 12 ; 8 ; 6 ; 3pts.

### ARTICLE 3 : PARTICIPATION

Le GRAND PRIX CRIQUELION est ouvert, selon l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes des catégories : Equipes Continentales Professionnelles UCI Belges - Equipes Continentales UCI - Equipes Nationales - Equipes Régionales - Equipes de Club. Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs engagés en LOTTO-TOPCOMPETITION U27 2013 se fait via le site [www.belgiacycling.be](http://www.belgiacycling.be). Pour les équipes invitées, il se fait au moyen des bulletins officiels de l'UCI. Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le jeudi 17 avril 2014 à l'organisateur.

#### ARTICLE 4 : PERMANENCES

La permanence de départ se tient le samedi 17 mai 2014 de 9h00 à 11h45 à la Maison Communale de Boussu (salle du Conseil Communal), rue François Dorzée 3 à 7300 BOUSSU (BEL). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le samedi 17 mai 2014 de 9h00 à 10h15. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 10h30 à la Maison Communale de Boussu (salle des Mariages), rue François Dorzée 3 à 7300 BOUSSU (BEL). La permanence d'arrivée se tient le samedi 17 mai 2014 de 13h30 à 18h00 au Stade des Camomilles, rue de l'Ordre à 7864 DEUX-ACREN (BEL).

#### ARTICLE 5 : RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164,63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la RLVB-KBWB moyennant remise d'un bon disponible auprès de l'organisateur à la permanence.

#### ARTICLE 6 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures MAVIC BENELUX.

#### ARTICLE 7 : SECURITE

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement toutes les injonctions données par le directeur de course et/ou de son adjoint, les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Tout manquement à ce point précis du présent règlement entraînera une mise hors course immédiate. Les passages dangereux et/ou difficiles seront signalés par des panneaux ou drapeaux jaunes.

#### ARTICLE 8 : CONTROLE DE DEPART

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le samedi 17 mai 2014 pendant la présentation des coureurs entre 11h19 et 12h15 sur le podium. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où il partira en direction du départ officiel. L'organisateur demande à ce que la signature des coureurs se fasse par équipe et suivant l'ordre préétabli dans le présent guide technique.

#### ARTICLE 9 : DELAI D'ARRIVEE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

#### ARTICLE 10 : CONTROLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Française s'applique conformément aux dispositions de la loi belge ainsi que de la Communauté Française. Le contrôle antidopage a lieu aux Ets Didier Delauw (à l'arrière du podium) rue du Pont 5 à 7864 Deux-Acren (BEL), au local indiqué « Contrôle Médical ». Chaque coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

#### ARTICLE 11 : CLASSEMENTS

Le classement général sera établi au temps.

#### ARTICLE 12 : TABLEAUX DES PRIX

##### PRIX DU CLASSEMENT INDIVIDUEL (6010€)

1er : 2425€ - 2ème : 1210€ - 3ème : 607€ - 4ème : 305€ - 5ème : 240€ - 6ème : 180€ - 7ème : 180€ - 8ème : 118€ - 9ème : 118€ - 10ème : 57€ - 11ème : 57€ - 12ème : 57€ - 13ème : 57€ - 14ème : 57€ - 15ème : 57€ - 16ème : 57€ - 17ème : 57€ - 18ème : 57€ - 19ème : 57€ - 20ème : 57€

#### ARTICLE 13 : PROTOCOLE

Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV et/ou la radio dans un espace spécialement prévu. Ensuite les 3 premiers coureurs du classement individuel général ainsi que le leader de la LOTTO-TOPCOMPETITION U27 2014 doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée. Le premier de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse pour interviews.

#### ARTICLE 14 : PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable. Par ailleurs, l'utilisation d'oreillettes est interdite.

#### ARTICLE 15 : FLECHES DE DIRECTION

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Une vérification du fléchage sera réalisée 4h avant le passage des coureurs. Dès lors, les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours des coureurs et/ou des suiveurs.

#### ARTICLE 16 : DIRECTEUR DE COURSE

La fonction de directeur de course sera effectuée par Monsieur CRIQUIELION Claude, rue Glacénée 24c à 7864 DEUX-ACREN (BEL), assisté de Monsieur HAEGEMAN Laurent, rue Culant 116 à 7864 DEUX-ACREN (BEL).

#### ARTICLE 17 : INDEMNITES DE PARTICIPATION

Les indemnités de participation pour les équipes invitées seront payées par L'ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE asbl, conformément au règlement de l'UCI 2.2.009 lors de l'inscription à la permanence. **Si l'équipe invitée n'est pas présente avec 7 coureurs au départ, les indemnités peuvent être diminuées de 10% par coureur absent.**

#### ARTICLE 18 : RECLAMATION

Toute réclamation concernant un fait ou une décision intervenue durant la course est portée devant le collège des commissaires. La réclamation doit être introduite dans les 30 minutes après le délai d'arrivée ou, à défaut, après l'arrivée du dernier coureur. Toutefois les réclamations contre une première décision du collège des commissaires ou concernant le classement doivent être introduites dans les 30 minutes après la communication de la décision ou du classement.

## REGLEMENT LOTTO-TOPCOMPETITION 2014

### A. BUT

Organiser une Lotto-Topcompétition U27 pour clubs et équipes continentales belges reprenant les épreuves suivantes, fixées par la Commission Route nationale :

- 1° dimanche 16 mars 2014 : DEINZE-YPRES (COURSE DES CHATS)
- 2° dimanche 11 mai 2014 : CIRCUIT DE WALLONIE FLEURUS
- 3° samedi 17 mai 2014 : GRAND PRIX CRIQUIELION DEUX-ACREN
- 4° dimanche 8 juin 2014 : MEMORIAL PHILIPPE VANCONINGSLOO - WAVRE-RIJMENAN
- 5° dimanche 22 juin 2014 : FLECHE ARDENNAISE HERVE
- 6° samedi 5 juillet 2014 : CIRCUIT HET NIEUWSBLAD ZOTTEGEM
- 7° dimanche 13 juillet 2014 : CONTRE LA MONTRE PAR EQUIPES BORLO
- 8° dimanche 10 août 2014 : ANTWERPSE HAVENPIJL
- 9° samedi 30 août 2014 : TEMPLEUVE

Les épreuves en ligne appartiennent au calendrier UCI 2014 sous la classe ME 1.2. Une épreuve ne peut entrer en ligne de compte pour la Lotto-Topcompétition U27 2014 que lorsque son parcours aura été positivement évalué à l'issue d'une reconnaissance effectuée par une représentation de la Commission Route nationale.

### B. PARTICIPATION

#### 1) Généralités

Doivent poser leur candidature par lettre recommandée auprès du Secrétariat de la Commission Route, Avenue du Globe 49 à 1190 Bruxelles, avant le **06/12/2013** (date de la poste faisant foi) :

- des clubs belges, avec mention des noms et des codes UCI des coureurs Espoirs et Elites U27 qui feront partie de l'équipe en 2014.
- les sélections régionales (= sélections FCWB et/ou WBV), avec mention des épreuves auxquelles elles désirent participer. Le choix de ces épreuves est définitif.

Finalement, la Commission Route nationale, en concertation avec la Commission Technico-Sportive, désignera les équipes de clubs belges qui pourront participer à la Lotto-Topcompétition U27 2014. Pour ce faire, il sera tenu compte des arguments suivants, dans l'ordre :

- 1.1 Le résultat éventuel de l'équipe dans la Lotto-Topcompétition U27 2013 ou de la Lotto-Coupe de Belgique Elites s/c/U23 2013.
- 1.2 Le nombre de coureurs affiliés (minimum 10 coureurs U27 belges)
- 1.3 La qualité des coureurs
- 1.4 L'absence sur une épreuve de la Lotto-Topcompétition U27 2013 peut influencer le choix des équipes pour participer à la Lotto-Topcompétition U27 2014.

- Les équipes continentales route UCI belges, qui sont obligées de participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto-Topcompétition U27 2014 et qui entrent en ligne de compte pour les classements afférents, seront en outre invitées d'office pour participer aux épreuves comptant pour la Lotto-Topcompétition U27 2013
- Les équipes continentales professionnelles UCI belges peuvent participer s'ils sont invités par un organisateur et s'il reste de la place. Leur participation n'entre pas en ligne de compte pour les classements afférents.

Chaque organisateur doit inviter au moins 5 équipes étrangères (à choisir parmi des équipes continentales, équipes de clubs, équipes régionales ou nationales). Au plus tard 30 jours

