

TECHNISCHE GIDS

1. Koersdirecteur Jan DERAMOUDT

2. Regulateur Geert VAN HULLEBUSCH

3. Koersformaliteiten/inschrijving/rugnummers en kaderplaatjes

Kantine White Star Adinkerke, Veldstraat 31 Adinkerke. Van 09.30 tot 10.45 uur

4. Briefing

Kantine White Star Adinkerke, Veldstraat 31 Adinkerke.

11.00 uur : Briefing sportdirecteurs - Loting volgwagens

12.00 uur : Briefing Koersdirecteur - Baanleider - Regulator - Jury

Wegpolitie – Motards - Vlaams Kruis

5. Kleedkamers

Kleedkamers voetbalterreinen White Star Adinkerke, Veldstraat 31 Adinkerke.

6. Volgwagens

De volgwagens moeten voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters.

7. Opstellen volgwagens

Opstelling volgwagens : Moeresteenweg

Opstelling sportdirecteurs : Veldstraat

8. Radioverbinding

Wielerbond Vlaanderen VZW – kanaal 1 – 164,510

Plaatsing ter hoogte van de voetbalvelden White Star Adinkerke.

9. Teken en controleblad

Op het podium, Moeresteenweg, ter hoogte van café 't Veld.

De organisatie vraagt de renners om per ploeg het controleblad te tekenen van 12.30 tot 13.15 uur.

10. Start

Officiële start : Moeresteenweg, ter hoogte van café 't Veld te 13.25 uur.

Officiële start : na 1 km in de Veurnekeiweg, ter hoogte van huisnr. 16 te 13.30 uur.

11. Aankomst

Moeresteenweg, ter hoogte van huisnr. 28.

12. Foto Finish

Rugnummers links en rechts dragen.

13. Afleiding volgwagens

Volgwagens zonder A-teken : worden naar links afgeleid naar de Nieuwstraat -Veldstraat (400 m voor de aankomstlijn).

14. Afstand

160,4 km grote ronde : 106.4 km + 4 plaatselijke ronden van 13.5 km

15. Bevoorrading

Km 81,2 : Beveren-Alveringem - N308 Roesbruggestraat

Km 107,5 : Adinkerke - N39 Veurnekeiweg

Km 121,0 : Adinkerke - N39 Veurnekeiweg

Km 134,5 : Adinkerke - N39 Veurnekeiweg

16. Prijzen

Individueel : 1.500,00 EUR

Clubprijzen : 500,00 EUR

17. Resultaten

Kantine White Star Adinkerke

18. Medische controle

Kleedkamers voetbalterreinen White Star Adinkerke

19. Perszaal:

Kantine White Star Adinkerke

20. Neutrale wagens

MAVIC : twee neutrale wagens en 1 neutrale moto

21. Medische dienst

Dokter en verpleegkundige H. Ziekenhuis Roeselare.

2 ziekenwagens van het Vlaams Kruis.

Er is een vaste medische post voorzien ter hoogte van de aankomst.

22. Ziekenhuizen

AZ Sint-Augustinus Veurne , Ieperse steenweg 100

Telefoon spoedopname : 058 33 35 31

Telefoon ziekenhuis : 058 33 31 11

Jan Yperman Ziekenhuis Ieper, Briekestraat 12

Telefoon spoedopname : 057 35 60 00

Telefoon ziekenhuis : 057 35 35 35

23. Veiligheidsdiensten

De Federale Politie escorteert de wedstrijd met 1 wagen en 6 motards. Tevens zorgen 10 mobiele signaalgevers voor het signaleren van de gevaarlijke kruispunten.

24. Briefwisseling

Stefaan Verfaillie

Sportlaan 1, 8660 De Panne

Tel. : 058 42 15 15

GSM : 0475 33 00 15

st.verfaillie@telenet.be

25. College van commissarissen

Voorzitter : DE SCHRIJVER Gregory

Aankomstrechtter: ARNOUT Arent

Commissarissen : com 2
BRULEZ Krist com 3
DERYCKERE Jurgen com 4

Commissaris moto 1 : LAUWAGIE Jurgen

Commissaris moto 2 : GRYSON Dirk

Piloot moto :

Telecommunicatie : CAEL Adelin

Nationaal reportage team : VAN STEEN Freddy

Speaker RadioTour : JOOREN Jempi

Foto Finish : BEKAERT Rony

Resultaten : VAN STEEN Freddy

26 Speaker

Werner VERSCHAEVE

27. Adinkerkse Veloclub

Koersdirecteur : Jan DERAMOUDT

Adjunct-Koersdirecteur : Geert PROVOOST

Baanleider : Willy VANDEVOORDE

Secretariaat : Stefaan VERFAILLIE

Regulateur : Geert VAN HULLEBUSCH

Lokale politie : CP Johan DHAENENS














Hinsp Johan HOUQUET

Federale politie : CP Edwin CHRISTIAENS










Wegpolitie : Hinsp Marnik TRATSAERT








DE MOEREN CLASSIC - ZATERDAG 31 augustus 2013

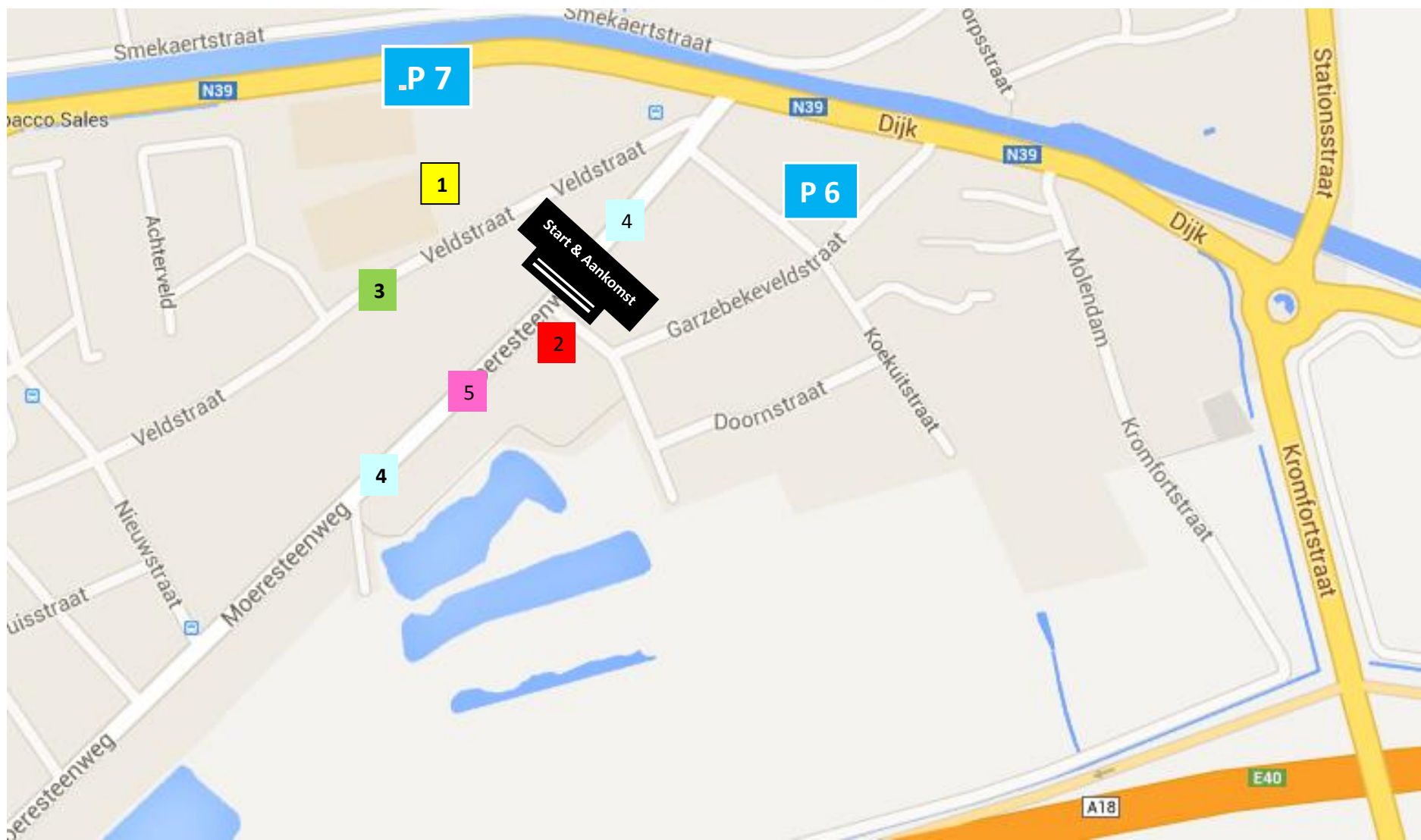
				km +	km -	39	42	45
A								
B	Adinkerke	Moeresteenweg huisnr. 36	↑	0	1	13u25	13u25	13u25
C		Aan T = N39 = Dijk	→					
D		<u>N39 Opgelet</u> : wegversmalling en						
E		middengeleiders en asverschuiving						
F		N39 Rond Punt : links houden						
G		N39 Veurnekeiweg huisnr. 16		1	0	13u30	13u30	13u30
1		OFFICIELE START		0	160,4	13:30	13:30	13:30
2	Veurne	N39 Duinkerkestraat		1,8	158,6	13:32	13:32	13:32
3		N8 richting Ieper	→	3,5	156,9	13:35	13:35	13:34
4		N8 Europalaan	↑					
5		N8 Rechts houden = naar Rond Punt		4,8	155,6	13:37	13:36	13:36
6		Rond Punt		5	155,4	13:37	13:37	13:36
7		N390 = Albert I Laan	↑					
8		N390 Rond Punt = Albert I Laan		5,2	155,2	13:38	13:37	13:36
9		Aan T = N35 = Brugse Steenweg	→	7,5	152,9	13:41	13:40	13:40
10	Steenkerke-Veurne	N35	↑	7,6	152,8	13:41	13:40	13:40
11		N35 Rond Punt 's Heerwillems		9,9	150,5	13:45	13:44	13:43
12	Pervijze-Diksmuide	N35 = Veurnestraat	↑	13,5	146,9	13:50	13:49	13:48
13		N35 <u>Opgelet</u> : middengeleider		14,7	145,7	13:52	13:51	13:49
14	Pervijze	N35	↑	14,8	145,6	13:52	13:51	13:49
15		Kruispunt met N355 = N302	↑	15,3	145,1	13:53	13:51	13:50
16		= richting Gistel = Schoorbakkestraat						
17		N302 : voor Schoorbakkebrug	→	18,9	141,5	13:59	13:57	13:55
18		= Ijzerdijk = smallere weg						
19	Stuivekenskerke-Diksmuide	Ijzerdijk	↑	19,4	141	13:59	13:57	13:55
20		<u>Opgelet</u> : splitsing : links houden		19,6	140,8	14:00	13:58	13:56
21	Tervaete	Ijzerdijk	↑	23,1	137,3	14:05	14:03	14:00
22	Kaaskerke-Diksmuide	Ijzerdijk	↑	25,1	135,3	14:08	14:05	14:03
23		Aan T Opgelet : wegversmalling		27,7	132,7	14:12	14:09	14:06
24		= Dodegangstraat						
25		Aan Kruispunt met N35 Opgelet :	←	30,1	130,3	14:16	14:13	14:10
26		middengeleiders = richting Diksmuide						
27		N35 = Kaaskerkestraat	↑					
28	Kaaskerke-Diksmuide			30,5	129,9	14:16	14:13	14:10
29		N364 = richting Lo = Oudekapellestraat	→	31,8	128,6	14:18	14:15	14:12
30	Oudekapelle-Diksmuide	N364	↑	32,9	127,5	14:20	14:17	14:13
31	Oudekapelle-Diksmuide	N364	↑	34,8	125,6	14:23	14:19	14:16
32		N319 = richting Alveringem	→	34,9	125,5	14:23	14:19	14:16
33		= Alveringemstraat						
34	Lampnisse-Diksmuide	N319	↑	36,6	123,8	14:26	14:22	14:18
35	Alveringem	N319 - FORTEM	↑	37,8	122,6	14:28	14:24	14:20
36	Alveringem	N319 - Opgelet : middengeleider		41,2	119,2	14:33	14:28	14:24
37		N319 Brug over Lovaart	↑	41,4	119	14:33	14:29	14:25
38		= Rozendaalstraat en Nieuwstraat						
39		Door centrum Alveringem	↑					
40		N319 = richting Veurne	→					
41	Sint-Rijkers-Alveringem	N319	↑	43,3	117,1	14:36	14:31	14:27
42		Kruispunt met N8 = richting Izenberge	↑	44,9	115,5	14:39	14:34	14:29
43		= Izenbergestraat						
44	Izenberge-Alveringem		↑	46,8	113,6	14:42	14:36	14:32

45		Kasseistrook	↑ 	47,2	113,2	14:42	14:37	14:32
46		Aan T = richting Gyverinckhove	←	47,4	113	14:42	14:37	14:33
47		= Groenestraat						
48		Einde kasseistrook	↑ 	47,8	112,6	14:43	14:38	14:33
49		Links meevolgen		50,4	110	14:47	14:42	14:37
50		Aan T = N365 = Kallestraat	→	50,8	109,6	14:48	14:42	14:37
51	Beveren-Alveringem		↑	51	109,4	14:48	14:42	14:38
52		= richtng Stavele = Ijzerstraat	←	51,9	108,5	14:49	14:44	14:39
53	Stavele-Alveringem	Brug over de Ijzer	↑	54,1	106,3	14:53	14:47	14:42
54		Kasseistrook Ijzerstraat en	↑	54,5	105,9	14:53	14:47	14:42
55		Zwanestraat	↑					
56		Einde kasseistrook Hoekjesstraat	↑	54,8	105,6	14:54	14:48	14:43
57		Hondspootstraat	→	55,4	105	14:55	14:49	14:43
58		Aan T = Krombekestraat, Stavelestraat		56	104,4	14:56	14:50	14:44
59		<u>Opgelet</u> : middengeleider voor Kruispunt		58	102,4	14:59	14:52	14:47
60		Kruispunt inkom Krombeke = Molenstr	↑	58,1	102,3	14:59	14:53	14:47
61		Aan T = Blasiusstraat	←	58,4	102	14:59	14:53	14:47
62		Rond Punt in Krombeke : Rechts houden		58,8	101,6	15:00	14:54	14:48
63		= richting Poperinge = Bankelindeweg	→	58,9	101,5	15:00	14:54	14:48
64		<u>Opgelet</u> : wegversmalling		59,2	101,2	15:01	14:54	14:48
65	Westvleteren-Vleteren	Leeuwerikstraat	↑	60,8	99,6	15:03	14:56	14:51
66	Tour du Monde		↑	61,3	99,1	15:04	14:57	14:51
67	't Jagershof		↑	62,1	98,3	15:05	14:58	14:52
68		= richting Proven = Canadaweg	→	62,3	98,1	15:05	14:59	14:53
69		= Opgelet : smallere baan						
70	Canada	Canadaweg	↑	63,1	97,3	15:07	15:00	14:54
71		Kruispunt met N308 aan 't Couthof -	←	64,5	95,9	15:09	15:02	14:56
72		= richting Poperinge = Couthofbaan						
73	Poperinge	Provenseweg	↑	64,9	95,5	15:09	15:02	14:56
74		Rond Punt = richting Watou		67,1	93,3	15:13	15:05	14:59
75		= Watouseweg						
76	St-Jan ter Biezen		↑	69,2	91,2	15:16	15:08	15:02
77		= St-Jan ter Biezen, Douveweg						
78		<u>Opgelet</u> : verkeersdrempel-en plateau		72,5	87,9	15:21	15:13	15:06
79		<u>Opgelet</u> : wegversmalling		72,7	87,7	15:21	15:13	15:06
80		Kruispunt in Watou = richting Haringe	→	73	87,4	15:22	15:14	15:07
81		= Moenaardestraat						
82		<u>Opgelet</u> : verkeersplateau		73,6	86,8	15:23	15:15	15:08
83	De Drie Koningen		↑	74,4	86	15:24	15:16	15:09
84	't Haendekot		↑	77,4	83	15:29	15:20	15:13
85		<u>Opgelet</u> : wegversmalling		78,1	82,3	15:30	15:21	15:14
86	Haringe-Poperinge		↑	78,2	82,2	15:30	15:21	15:14
87		Door Centrum Haring = Haringeplein		78,4	82	15:30	15:22	15:14
88		<u>Opgelet</u> : wegversmalling = Haringestraat		78,6	81,8	15:30	15:22	15:14
89		<u>Opgelet</u> : wegversmalling		79	81,4	15:31	15:22	15:15
90	Roesbrugge	Haringestraat	↑	79,9	80,5	15:32	15:24	15:16
91		<u>Opgelet</u> : smalle weg = Kregelstraat	→	80,1	80,3	15:33	15:24	15:16
92		Aan T met N308	←	80,2	80,2	15:33	15:24	15:16
93		= Prof.Rubbrechtstraat = N308						
94		Door Centrum Roesbrugge						
95	Beveren-Kalsijde-Alveringem	Bergenstraat	↑	80,7	79,7	15:34	15:25	15:17
96	Beveren-Alveringem	Roesbruggestraat	↑	81,1	79,3	15:34	15:25	15:18
97		BEVOORRADING = N308		81,2	79,2	15:34	15:26	15:18
98		<u>Opgelet</u> : middengeleider		83,2	77,2	15:38	15:28	15:20



99	Beveren-Alveringem	Kallestraat = N364	↑	83,3	77,1	15:38	15:29	15:21
100		Kallestraat	→	83,7	76,7	15:38	15:29	15:21
101		<u>Opgelet : middengeleider</u>	 ↑	83,8	76,6	15:38	15:29	15:21
102		ter hoogte van Klein Leisele	←	84,8	75,6	15:40	15:31	15:23
103	Leisele-Alveringem	Beverenstraat	↑	84,8	75,6	15:40	15:31	15:23
104		Opgelet : middengeleiders	 ←	88	72,4	15:45	15:35	15:27
105		= richting Hondshoote						
106		Kasseistrook = Veurnestraat	→ 	88,8	71,6	15:46	15:36	15:28
107		= ter hoogte van De Voute						
108	Leisele-Alveringem		↑	89,6	70,8	15:47	15:38	15:29
109		Door Centrum Leisele						
110		Aan T = richting Veurne	←	89,9	70,5	15:48	15:38	15:29
111		= Izenbergestraat						
112		<u>Opgelet : vluchtheuvel</u>	 ↑	90	70,4	15:48	15:38	15:30
113		Einde kasseistrook		90	70,4	15:48	15:38	15:30
114		<u>Opgelet : versmalling : Links houden</u>	 ↑	90,3	70,1	15:48	15:39	15:30
115	Izenberge-Alveringem	Opgelet wegversmalling	 ↑	92,3	68,1	15:52	15:41	15:33
116		Begin kasseistrook	↑ 	92,3	68,1	15:52	15:41	15:33
117		Kruispunt met Groenestraat	↑					
118		Einde kasseien		92,8	67,6	15:52	15:42	15:33
119		= richting Beauvoorde = Beauvoordestr	←	92,9	67,5	15:52	15:42	15:33
120		Opgelet : verkeersplateau	 ↑	93	67,4	15:53	15:42	15:34
121		Begin kasseien	↑ 	93	67,4	15:53	15:42	15:34
122	Vinkem-Veurne	Izenbergestraat	↑	93,5	66,9	15:53	15:43	15:34
123		Einde Kasseien		93,5	66,9	15:53	15:43	15:34
124		Aan T = richting Houtem = Houtemstr	←	94,5	65,9	15:55	15:45	15:36
125	Houtem-Veurne		↑	95,7	64,7	15:57	15:46	15:37
126	Houtem-Veurne		↑	97,5	62,9	16:00	15:49	15:40
127		= Inkom Houtem = Korte Nieuwstraat	→	97,7	62,7	16:00	15:49	15:40
128		= richting Adinkerke = Sacramentstraat	→	97,9	62,5	16:00	15:49	15:40
129		Moeresteenweg	↑					
130	De Moeren-Veurne	W.Cobergherstraat	↑	100,8	59,6	16:05	15:54	15:44
131		Kruispunt met Noordmoerstraat	↑	102,7	57,7	16:08	15:56	15:46
132	Adinkerke-De Panne	Moersteenweg	↑	104,3	56,1	16:10	15:59	15:49
133	Adinkerke-De Panne	Moersteenweg	↑	105,1	55,3	16:11	16:00	15:50
134		Brug over E40 – A18	↑					
135		<u>Opgelet : Versmalling en middengeleiders</u>	 	105,6	54,8	16:12	16:00	15:50
136		<u>Opgelet : kleine versmalling</u>		106,1	54,3	16:13	16:01	15:51
137	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 1			106,4	54	16:13	16:02	15:51
138		Aan T = N39 = Dijk = middengeleider	 →	106,6	53,8	16:14	16:02	15:52
139		N39 <u>Opgelet</u> : wegversmalling en		106,8	53,6	16:14	16:02	15:52
140		middengeleiders en asverschuiving						
141		N39 Rond Punt : links houden	 ↑	107,1	53,3	16:14	16:03	15:52
142		N39 Veurnekeiweg	↑					
143	BEVOORRADING = N39			107,5	52,9	16:15	16:03	15:53
144	Veurne	Duinkerkestraat	↑	109,3	51,1	16:18	16:06	15:55
145		= Bewesterpoort Oost	→	109,7	50,7	16:18	16:06	15:56
146		Aan T = Bewesterpoort Oost	←	110,1	50,3	16:19	16:07	15:56
147		Opgelet : Scherpe bocht	→	110,8	49,6	16:20	16:08	15:57
148		Aan T = Bewestrprt Zuid, Calonnegr.	←	110,9	49,5	16:20	16:08	15:57
149		Aan T = Bulskampstraat	→	111,7	48,7	16:21	16:09	15:58
150	Bulskamp-Veurne		↑	112,2	48,2	16:22	16:10	15:59
151		Rechts aanhouden		112,4	48	16:22	16:10	15:59
152		Op brug Opgelet : smalle doorgang	 →	112,5	47,9	16:23	16:10	16:00

153		Cromfortstraat	↑							
154		Aan T = Debarkestraat	→	114,5	45,9	16:26	16:13	16:02		
155		Noordmoerstraat	←	114,7	45,7	16:26	16:13	16:02		
156	De Moeren-Veurne		↑	114,9	45,5	16:26	16:14	16:03		
157		Opgelet : kleine versmalling	 ↑							
158		Kruispunt met W.Cobergherstraat	→	116	44,4	16:28	16:15	16:04		
159	Adinkerke-De Panne	Moeresteenweg	↑	117,8	42,6	16:31	16:18	16:07		
160	Adinkerke-De Panne	Moeresteenweg	↑	118,6	41,8	16:32	16:19	16:08		
161		Brug over E40 – A18	↑							
162		Opgelet : Versmalling en middengeleiders	  							
163		Opgelet : kleine versmalling								
164	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 2 = Eind 1^{ste} pl. ronde			119,9	40,5	16:34	16:21	16:09		
165	BEVOORRADING = N39			121	39,4	16:36	16:22	16:11		
166	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 3 = Eind 2^{de} pl. ronde			133,4	27	16:55	16:40	16:27		
167	BEVOORRADING = N39			134,5	25,9	16:56	16:42	16:29		
168	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 4 = Eind 3^{de} pl. ronde			146,9	13,5	17:16	16:59	16:45		
169	DOORTOCHT AANKOMSTLIJN 5 = Eind 4^{de} pl. ronde			160,4	0	17:36	17:19	17:03		
170	FINISH									



1: Permanentie – Perszaal – Kleedkamers – Briefing - Dopingcontrole

2: Podium – Interview – Tekenen controleblad

3: Volgagens sportdirecteurs

4: Opstelling Volgagens

5: Opstelling Renners

P 6: Parking Teams

P 7: Parking KBWB & Pers