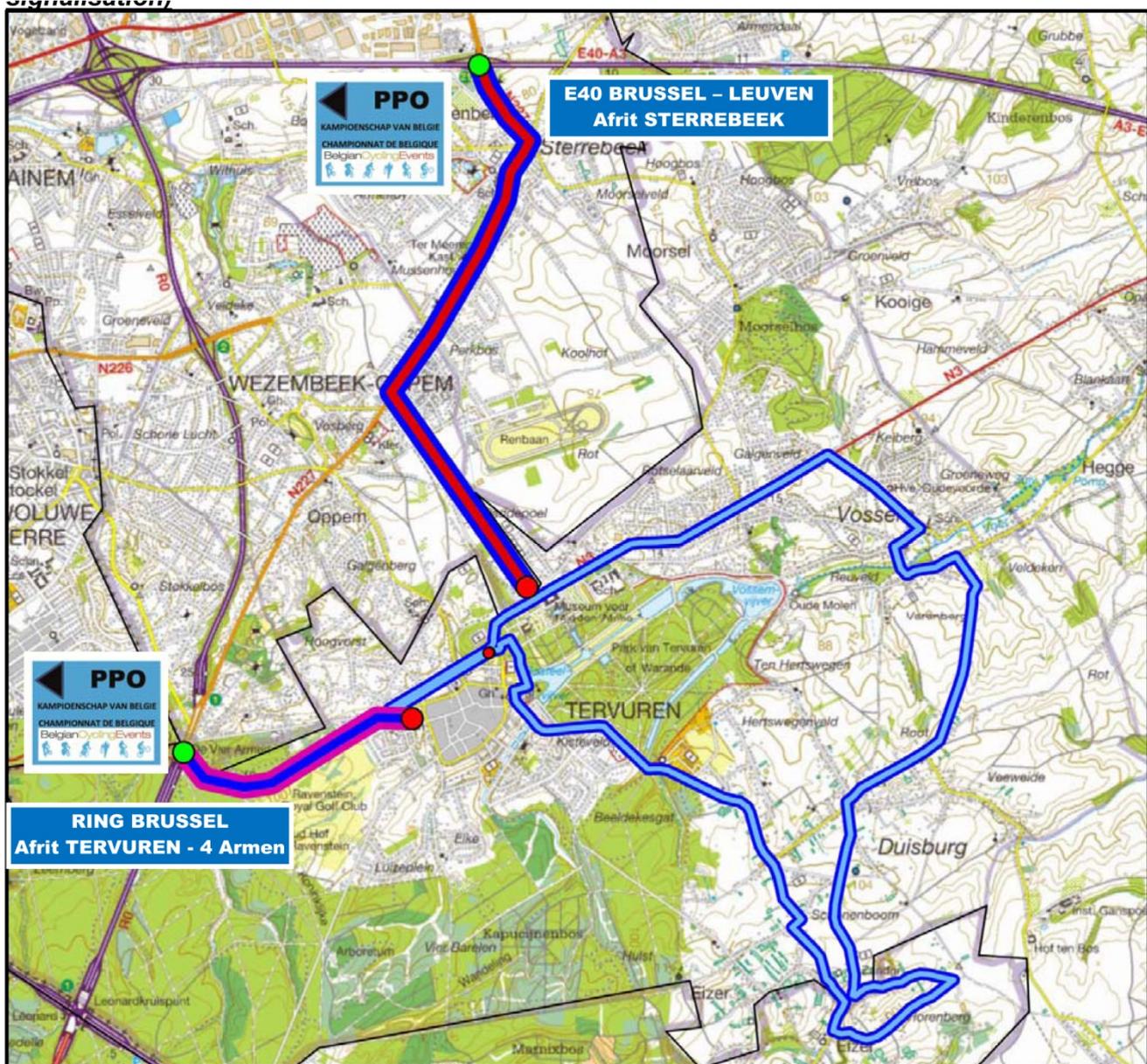


**Belgisch Kampioenschap voor Dames Elite en Heren Elite met contract
Championnat de Belgique pour Dames Elite et Hommes Elite avec contrat
TERVUREN / 28-06-2015**

ORGANISATIE / ORGANISATION

Hoe is het evenement bereikbaar? / Comment atteindre l'évènement? (volg de pijlen / suivez la signalisation)



Met de wagen/En voiture: (volg de pijlen / suivez la signalisation)

Renners Coureurs – TEAMS - VIP K.B.W.B. / VIP R.L.V.B.

40 Brussel –Leuven / afrit Sterrebeek



Pers / Presse – Officials/Officiels –

Ring rond Brussel Afrit 4-Armen – Tervurenlaan –



Publiek

Ring rond Brussel Afrit 4-Armen - Tervurenlaan

Om een vlot verloop te kunnen garanderen, is het van belang om deze richtlijnen goed op te volgen. Afin de garantir un bon déroulement, il est important de bien suivre les directives.



Parkings

VIP K.B.W.B.(Directie, genodigden, sponsors) / VIP R.L.V.B. (Direction, invités, sponsors)
Ikea Zaventem, Weiveldlaan 19, 1930 Zaventem

Pers / Presse:

Parking Kazerne Panquin, Warande 3, Tervuren

Officials – college van commissarissen / Officiels – collège des commissaires;

Parking Kazerne Panquin, Warande 3, Tervuren

Teams - Renners/Coureurs: Bussen en Mobilhomes Renners

Koloniënpaleis, Keizerinnendreef, Tervuren

Toeschouwers / Spectateurs:

Tervurenlaan, Tervuren

Parking Mobilhomes/Campingcars:

Parking Pachthof Stroykens – Merenstraat 19, Duisburg-Tervuren

Gelieve op voorhand Alain Fluyt te contacteren op 0475 58 25 86

Parking autocars:

Albertlaan, Tervuren

Waar bevinden zich de lokalen ? / Où se trouvent les locaux?

Briefing college van commissarissen & organisatie / Briefing collège des commissaires & organisation

Zaterdag/samedi 27/06/2015: om/à 15u00/15h00

Administratief centrum “De Zevenster”, Markt 7A bus 2 3080 Tervuren

Uitdelen volgbewijzen en accreditaties / Distribution laissez-passer et accréditations

Zaterdag/samedi 27/06/2015: van/de 15h00 tot/à 17h30

Administratief centrum “De Zevenster”, Markt 7A bus 2 3080 Tervuren

Verdeling rugnummers & wedstrijdadministratie/ Distribution dossards & administration de course

Zaterdag/samedi 27/06/2015: van/de 15h00 tot/à 17h30

Zondag/dimanche 28/06/2015: van/de 6h30 tot/à 7u30 :

Administratief centrum “De Zevenster”, Markt 7A bus 2 3080 Tervuren

Briefing ploegleiders die de wedstrijd volgen / Briefing chefs d'équipe qui suivront la course:

Zaterdag/samedi 27/06/2015: om/à 16u00/16h00 voor de Dames Teams

Zaterdag/samedi 27/06/2015: om/à 17u00/17h00 voor de Heren Teams

Administratief centrum “De Zevenster”, Markt 7A bus 2 3080 Tervuren

Douches en kleedkamers/douches et vestiaires :

Berg van Termunt, Leuvensesteenweg (andere kant rennerspark)

Permanentie tijdens en na de wedstrijd, opmaken uitslagen / Permanence pendant et après l'épreuve, rédaction résultats:

PUBLI CAR - aankomstlijn

Antidopingcontrole / Contrôle antidopage

Administratief centrum “De Zevenster”, Markt 7A bus 2 3080 Tervuren

Perszaal / Salle de Presse

Administratief centrum “De Zevenster”, Markt 7A bus 2 3080 Tervuren

Afhalen persaccrediatie / Retrait accréditation presse

Documenten worden vooraf bezorgd door perschef Guy Vermeiren / Les documents seront distribués à l'avance par le chef de presse ; Guy Vermeiren



Toegang / entrée

Inkom/Entrée : gratis / gratuit.

Wedstrijden / Courses

Dames Elite:Start/Départ: 8h00

Afstand/Distance: 6 ronden/tours van/de 18 km = 108 km

Heren Elite m/a Contract: Start/Départ: 11h30

Afstand/Distance: 14 ronden/tours van/de 18 km = 252 km

Dames U23

Er zal een trui van Belgisch Kampioen (tricolore band op witte achtergrond) aan de eerste Dame U23 in de uitslag van het BK Dames Elite worden uitgereikt. Betrokkene kan deze trui enkel dragen in de nationale wedstrijden van de categorie 1.15.

Dames U23

Un maillot de Championne de Belgique (tricolore national sur fond blanc) sera remis à la première Dame U23 dans le résultat du CB Dames Elite. Cette concurrente portera ce maillot uniquement dans les épreuves nationales de la catégorie 1.15.

Fotofinish / Photofinish :

Links & rechts / à gauche & à droite ; CHRONRACE

Medische dienst / Premiers secours :

*Ziekenwagen in de wedstrijd + vaste post aan de aankomst en langs het parcours
Ambulance dans la course + poste premier secours à l'arrivée et le long du circuit :*

Verantwoordelijke organisatie / Responsable organisation :

Koersdirecteur/Directeur de course: Joël Vander Elst

Ordediensten/Services d'ordre:

Lokale & federale Politie/Police locale & fédérale: Brandweer/Pompiers:

Dokter van wacht/Médecin de garde: algemene regio-wachtdienst/permanence régionale -

Verantwoordelijke KBWB / Responsables RLVB:

Nathalie CLAUWAERT, Algemeen Coördinator/Coordinateur général

GSM: 0497/53.03.77 – e-mail: nathalie.clauwaert@belgiancycling.be

Philippe MARIËN, Adj. Coördinator/Adj. Coordinateur

GSM: 0475/59 80 84 – e-mail: philippe.marien@belgiancycling.be

André DIEDEREN, Coördinator wegcommissie/Coordinateur commission route

GSM 0466 /44 90 60 email : Andre.diederens@belgiancycling.be

Freddy VAN STEEN, Coördinator logistiek/Coordinateur logistique

GSM: 0475/67.56.88 – e-mail: freddy.vansteen@belgiancycling.be

Guy VERMEIREN, Perschef/Chef de presse

GSM: 0477/47.77.31 – e-mail: gvermeiren2014@outlook.com



College van commissarissen/Collège des commissaires:

Dames Elite:

Voorzitter/Président : SMEYERS Ludo

Aankomstrechtter/Juge d'arrivée : HOYLAERTS Remy

Commissarissen/Commissaires : STREULENS Pascal – VERHAVERT Theo – VERBIEST Patrick

Moto commissaris/Moto commissaire : FLEMAL Jacques

Piloten jury Kawasaki : VAN RENTERGHEM Willy & GODEFRIDIS Leon

Heren Elite met Contract /Hommes Elite avec Contrat:

Voorzitter/Président : FOLLON Erik

Aankomstrechtter/Juge d'arrivée : TERMONT Gabriel

Commissarissen/Commissaires: DEMUNTER Patrick – COPPENOLLE Jean-Pierre ; GEYSEN Luc

Moto commissaris/Moto commissaire : VAN ZITTEREN Frank – LAMBRECHTS Francois

Piloot jury Kawasaki : VAN RENTERGHEM Willy & GODEFRIDIS Leon

Voor de 2 wedstrijden/Pour les 2 épreuves :

Informant Moto; HERYGERS Paul

Timing : PLOMB Rudy – PIRLOT Michel

Uitslagen/Résultats : VANHOUTE Sabine

Regulator-Commissaris LISSENS Eddy

Speaker RadioTour ; CALUS Sven

Telecom Team Jurywagen; VAN STEEN Kris

Telecom Team: RASSCHAERT Herwig; AVONDS Melchior

Public Speaker : BOLLEN Marc & DE MUYTER Nico

Foto-finish/Photofinish : CHRONORACE

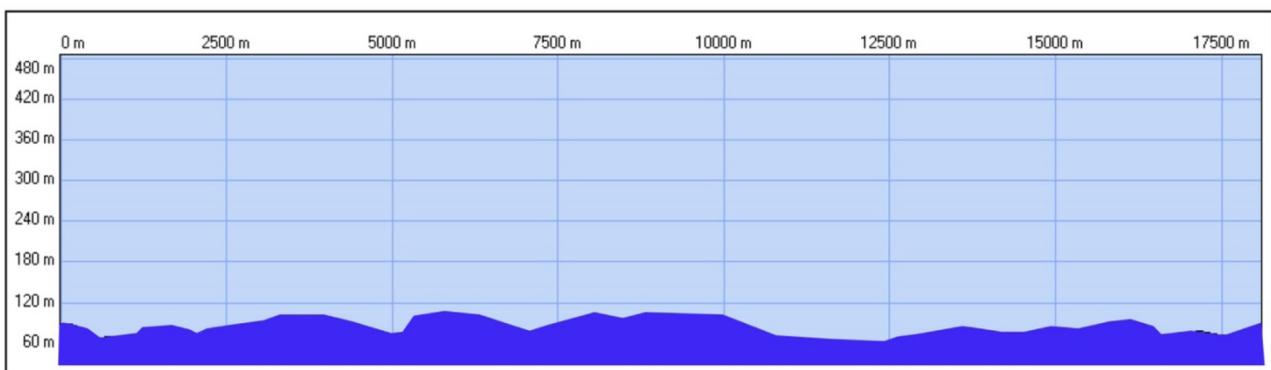
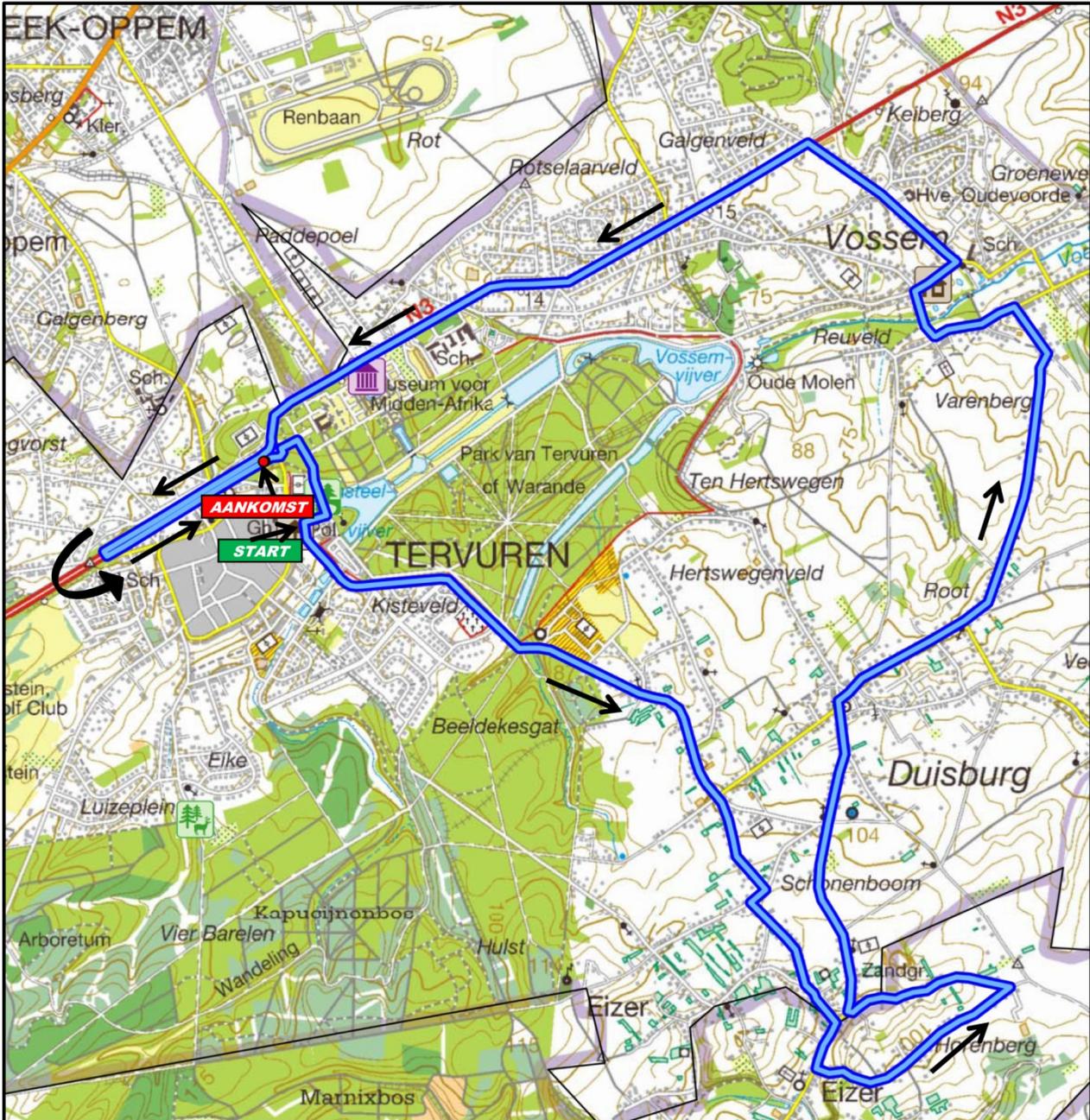
Antidopingagent/Agent de contrôle du dopage : CAMPO Glenn

Contrôle arts/Inspecteur médical : Dr. VAN DE VELDE Stefaan

Omloop / Parcours

Omloop: Tervurenlaan; Paleizenstraat; Kastanjedreef; Schoolvan Tervurendreef; **MARKT start/départ:** Klarastraat, Duisburgsesteenweg; Tervuursesteenweg; Molenweg; Hulststraat; Deromstraat; Duisburgstraat; Duisburgsesteenweg, Horenberg; Nekkedellestraat; Overijsesteenweg; Merenstraat; Rootstraat; Vosseberg; Lindenberg; Kouterstraat; Dorpstraat; Stationstraat; Leuvensesteenweg; Tervurenlaan – aan 2^e lichten terugdraaien; **Tervurenlaan AANKOMST** 75 m voorbij Broekstraat.

Bevoorrading/Ravitaillement – Leuvensesteenweg





Volgorde volgwagens Belgisch kampioenschap op de weg in lijn voor Elites met contract (Art. 2.3.018.B)

1. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI World Tour;
2. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
3. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minstens 5 deelnemers, per lottrekking;
4. de wagens van de UCI ProTeams, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI World Tour;
5. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
6. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, vertegenwoordigd op de vergadering van de sportdirecteurs, met minder dan 5 deelnemers, per lottrekking;
7. de wagens van de UCI ProTeams, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgens het ploegenklassement van de UCI World Tour;
8. de wagens van de continentale profploegen en de continentale ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, volgens het ploegenklassement van de UCI Europe Tour;
9. de wagens van de niet geklasseerde ploegen, die niet vertegenwoordigd zijn op de vergadering van de sportdirecteurs, per lottrekking.

De wagens moeten bestuurd worden door een erkende sportdirecteur van de ploeg. Bij de vaststelling van het aantal deelnemers per ploeg – in het geval dat twee ploegen door één enkele wagen zouden gevolgd worden – zal rekening worden gehouden met het aantal deelnemers van de best vertegenwoordigde ploeg.

De ploegen die deelnemen met meer dan 10 renners mogen de wedstrijd volgen met een tweede wagen, die zal postvatten na de eerste rij wagens en in dezelfde volgorde.

Ordre des voitures suiveuses lors du Championnat de Belgique sur route en ligne pour Elites avec contrat

1. les voitures des UCI ProTeams, représentés à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI World Tour ;
2. les voitures des équipes continentales professionnelles et des équipes continentales, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI EuropeTour ;
3. les voitures des équipes non classées, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec au moins 5 participants, par tirage au sort ;
4. les voitures des UCI-ProTeams, représentés à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI WorldTour ;
5. les voitures des équipes continentales professionnelles et des équipes continentales, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, selon le classement par équipes de l'UCI EuropeTour ;
6. les voitures des équipes non classées, représentées à la réunion des directeurs sportifs, avec moins de 5 participants, par tirage au sort ;
7. les voitures des UCI ProTeams, non représentés à la réunion des directeurs sportifs, selon le classement par équipes de l'UCI World Tour ;
8. les voitures des équipes continentales professionnelles et les équipes continentales, non représentées à la réunion des directeurs sportifs, selon le classement par équipes de l'UCI EuropeTour ;
9. les voitures des équipes non classées, non représentées à la réunion des directeurs sportifs, par tirage au sort.

Les véhicules doivent être pilotés par un directeur sportif reconnu de l'équipe. A l'établissement du nombre de participants par équipe – dans le cas où deux équipes seront suivies par une seule voiture – il sera tenu compte du nombre de participants de l'équipe la mieux représentée.

Les équipes au-delà de 10 coureurs participants peuvent suivre la course avec un deuxième véhicule, qui sera placé après et dans le même ordre que la première file des voitures.

B.K. DAMES ELITE

1° teamwagens volgens het UCI-ploegenklassement bij de Vrouwen (ongeacht het aantal deelnemers)

2° andere ploegwagens per lottrekking: - voor de ploegen met minstens 5 ingeschreven wegrensters - andere rensters uit verschillende ploegen: 1 wagen per minstens 5 rensters, te verdelen onder de wagens van de provinciale afdelingen (provincies met minder dan 5 vertegenwoordigsters moeten door 1 zelfde wagen vertegenwoordigd zijn)

3° lottrekking voor ploegen met minstens 5 ingeschreven rensters, die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering

C.B. DAMES ELITE

1° voitures d'équipes selon le classement par équipes UCI des Femmes (nonobstant le nombre de participants)

2° autres voitures d'équipes par tirage au sort: - pour les équipes avec au moins 5 coureurs routiers inscrits - autres coureurs de différentes équipes: 1 voiture par 5 coureurs au moins, à répartir entre les véhicules des provinces (les provinces avec moins de 5 représentantes doivent être représentées par un seul et même véhicule) 3° tirage au sort pour les équipes avec au moins 5 coureurs inscrits, non représentées à la réunion des directeur sportifs