



Technical Guide

UCI Europe Tour 1.1

Vrijdag 20 maart 2015 / Vendredi 20 mars 2015

Start - Staf Versluys centrum - Bredene 12u15

195 km

Aankomst Handzamestraat - Handzame

DE KREKEDALVRIENDEN vzw

Handzameplein 11, 8610 Handzame (België) · M 0475 68 20 11 · E info@handzameclassic.be

BTW BE0834.013.225 · CRELAN IBAN BE44 8508 2746 3245 · BIC SPAABE22

www.handzameclassic.be

1. Voorwoord voorzitter – Handzame Classic, voor iedereen een must

Geen enkele sport is zo verbonden aan zijn klassieke waarden, hoogtepunten als de wielersport. Vandaar dat men als organisatie, medewerker zelfs als sponsor super sportief moet zijn om zich te wikkelen tussen die grote mastodonten in het klassieke voorjaar. De kalenders worden teruggedrongen, ploegen worden gereduceerd, budgetten raken alsmat hoger. Dit alles om de kwaliteit van deze machtige wereldsport te optimaliseren.

Handzame Classic beweegt zich ook in dit kluwen naar beter, competitiever en mooier.

Wat de essentie van deze sport betreft is het voorjaar naast La Grande Boucle de meest attractieve periode in een wielerseizoen. Maar, zoals we in het nabije verleden konden vaststellen zijn de weersomstandigheden meermaals de x-factor waar die sport dan ook noodgedwongen rekening moet mee houden.

De editie van 2015 biedt ons bepaalde perspectieven. Door de verandering van de accenten bij onze collega-organisatoren komen we nu in de mogelijkheid om toppers naar Handzame te halen om tegen elkaar een eerste duel van het prille seizoen uit te vechten.

Het wordt steeds duidelijker dat Handzame Classic de laatste opstap is naar bijv. een goede Gent-Wevelgem of de Scheldeprijs. Onze winnaar van 2014 won de week erop drie etappes in de Ronde van Catalonië, een World-Tour-wedstrijd met faam en aanzien.

Na dertien jaar van beuken tussen gevestigde actoren komen wij stilaan in de buurt van een eigen traditie met een erelijst die zomaar naast bestaande waarden mag worden geplaatst.

Met zijn UCI 1.1 norm staat Handzame Classic tussen de groten, klaar om een traditie als klassieker voor te leggen. Handzame Classic is klaar om nog een stap hoger te zetten om met topploegen, topprestaties en rechtstreekse TV-beelden de wielersporters te entertainen.

Zoals reeds iedere editie... wij gaan ervoor!

De Voorzitter
Bert Pattyn

2. Voorwoord burgemeester Toon Vancoillie Kortemark



Beste sportliefhebbers,

Vrijdag 20 maart 2015 : Voor de 13^e keer flitst het internationaal wielerpeloton door onze gemeente. De beklimming van de Ruidenberg, het gewriemel in de bocht aan het vroegere gemeentehuis in Handzame, de lange licht stijgende aanloop in de Handzamestraat, waar een avonturier een laatste keer probeert uit de greep van het peloton te blijven en de tot nu toe onvermijdelijke massaspurt. Dit alles zijn de ingrediënten van een prachtige lenteklassieker, die de organisatoren van Handzame Classic ons dit jaar opnieuw voorschotelen.

Maar niet alleen in Handzame zal er spektakel zijn. De start van de Handzame Classic in Bredene en van de Handzame Challenge in Jabbeke zal er ongetwijfeld ook heel

wat volk op de been brengen.

De organisatie zet opnieuw een stap vooruit. Een communicatiebureau werd binnen gehaald om de uitstraling van dit evenement nog te verhogen. Een nieuw logo, een moderne website en de niet te onderschatten extra zendtijd op de televisie, zorgen er voor dat Handzame Classic niet alleen binnen de wielersport, maar ook ver daarbuiten langzaam aan zijn naam alle eer aandoet : Een ware lenteklassieker in de echte zin van het woord.

Mijn dank gaat uit naar allen die bijdragen tot het welslagen van deze enorme organisatie : in de eerste plaats het bestuur van Handzame Classic, die een gans jaar belangeloos in de weer zijn om die ene dag voor ons onvergetelijk te maken. Ik wil echter ook zeker alle mensen die bezig zijn met de veiligheid speciaal vermelden : politie, seingevers, koersdirectie, rode kruis : zij allen zorgen er voor dat in deze verkeersdrukte tijden 400 renners veilig door onze gemeente kunnen fietsen. Een welgemeende dank ook aan alle vrijwilligers die instaan voor de randactiviteiten, want er wordt nogal wat gesmuld en gedronken tijdens de koers. En ten slotte zeker niet te vergeten : de vele sponsors die het mogelijk maken dat wij in een relatief kleine gemeente toch een internationale wielersportwedstrijd kunnen laten doorgaan.

En voor de bijgelovigen : Vrijdag de 13^e is de week er voor !

Toon Vancoillie
Burgemeester Kortemark



3. Voorwoord schepen Feys Bredene



Wielergekte.....

Elk kind was en is, al spelend in de tuin of op straat, een beetje kinderlijk blij als de bonte kleurenkaravaan van een wielrennerspeloton, op een verloren zaterdag, weer eens door de straat passeert. Zo'n beeld laat een wielergekke

Vlaming nooit meer los.

Als je dan op eenzelfde verloren zaterdag, als burgemeester van diezelfde straat, in diezelfde gemeente, het profpeloton mag begroeten, ben je niet alleen kinderlijk blij maar ook trots.

Met de start van de Bredene-Handzame Classic doet Bredene zijn naam als wielergemeente alle eer aan. Vele provinciale en nationale kampioenschappen werden beslecht in Bredene, maar ook kleinere wedstrijden en fietshappenings voor het goede doel vonden hun oorsprong in onze kustgemeente. Een meer dan twintigjarige trip naar – en beklimming van – de legendarische Mont Ventoux resulteerde in een verbroedering met het idyllische Bedoin in Frankrijk.

Vandaag zijn de bonte kleuren er weer, de bonte kleuren van Lotto Belisol, Omega pharma Quick Step maar ook het Spaanse Euskaltel Euskadi en het Zuid Afrikaanse MTN Qhubeka.

Het is dan ook, zoals al aangegeven, een trotse burgemeester die de vrienden van het organiserende Krekedal uit Handzame bedankt voor de keuze van onze badplaats als start voor de "Primavera van het Noorden".

Wielergekte, ook in Bredene.





































Iedereen welkom!

Steve Vandenberghe

Burgemeester Bredene



4. Erelijst

Editie	Winnaar	2de	3de
2014	Luka Mezgec 	Theo Bos 	Edward Theuns 
2013	Kenny Dehaes 	Van Hummel Kenny 	Van Poppel Danny 
2012	Francesco Chicchi 	Marcel Kittel 	Adam Blythe 
2011	Schets Steve 	Van Hummel Kenny 	Eeckhout Niko 
2010	Wagner Robert 	Traksel Bobbie 	Keukeleire Jens 
2009	Napolitano Danilo 	Traksel Bobbie 	Flahaut Denis 
2008	Hutarovich Yauheni 	Clerc Aurélien 	Nazon Jean-Patrick 
2007	Dekkers Hans 	Casper Jimmy 	Van dijk Stefan 
2006	McEwen Robbie 	Breschel Matti 	Hunt Jeremy 
2005			
2004	Kirsipuu Jaan 	Guidi Fabrizio 	Clerc Aurélien 
2003	Casper Jimmy 	Kirsipuu Jaan 	Gilbert Philippe 
2002	Museeuw Johan 	Neuville Jérôme 	Van Der Ven Remco 



5. Règlement Particulier - Wedstrijdreglement

5.1. ARTICLE/ARTIKEL 1. Organisation / Organisatie

Le 'Handzame Classic' est organisé par Wielierclub Krekedalvrienden sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 20 mars 2015.

De 'Handzame Classic' wordt georganiseerd door Wielierclub Krekedalvrienden onder de reglementen van de UCI. De wedstrijd heeft plaats op 20 maart 2015.

5.2. ARTICLE/ARTIKEL 2. Participation / Deelnemers

Le 'Handzame Classic' est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50 %), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est limité à **8** coureurs, minimum 5, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. Les coureurs permis sont du catégorie: MU (si dans UCI Pro Team), ME and MM, selon l'article 1.1.036 du règlement UCI.

De 'Handzame Classic' staat open voor UCI Pro Teams (max 50 %), professionele continentale ploegen, continentale ploegen UCI en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is **8** en minimum 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Renners dienen te zijn van categorie: MU (als in UCI Pro Team), ME and MM, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement.

5.3. ARTICLE/ARTIKEL 3. Classement UCI Europe Tour. / UCI Europe Tour-klassement

L'épreuve est classée en **classe 1.1** (Europe Tour). Conformément au règlement UICI, elle attribue les points suivants art. 2.11.014 : 80 – 56 – 32 – 24 – 20 – 16 – 12 – 8 – 7 – 6 – 5 – 3 points.

Het is een wedstrijd **klasse 1.1** (Europe Tour) en het puntenbarema is conform het U.C.I.-reglement, art. 2.11.014 : 80 – 56 – 32 – 24 – 20 – 16 – 12 – 8 – 7 – 6 – 5 en 3 punten.

5.4. ARTICLE/ARTIKEL 4. Permanence / Permanentie

La permanence de départ se tien le jeudi **19 mars 2015 de 16h00 à 16h45**. Lieu : « **Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene** ». La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 16h00 à 16h45, tel. +32 (0)471 43 54 54.

La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00 et aura lieu dans « **Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene** ».

De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op **donderdag 19 maart 2015 van 16u00 tot 16u45** in « **Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene** ». De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats in de permanentie van 16u00 tot 16u45, tel. +32 (0)471 43 54 54.

De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het U.C.I.-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17u en dit eveneens in « **Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene** ».

5.5. ARTICLE/ARTIKEL 5. Radio-Tour / Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de MHz 164.63125.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour" de MHz 164.63125.

5.6. ARTICLE/ARTIKEL 6. Assistance technique neutre / Neutrale wagens

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimona. Le service est assuré au moyen de **3 voitures**.

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano met **3 neutrale wagens**.

Libéma
Profycling

SHIMANO

5.7. ARTICLE/ARTIKEL 7. Délais d'arrivée / Tijdslimiet

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8 % van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan wegens uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in overleg met de organisator worden toegestaan.

5.8. ARTICLE/ARTIKEL 8. Classements / Klassement

Classement individuel au temps.

Volgend klassement zal worden opgemaakt : het individueel tijdsklassement.



5.9. ARTICLE/ARTIKEL 9. Prix / Prijzenbedrag

Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 14.477 €.

20 prix en € : 5.785 – 2.895 – 1.445 – 715 – 580 – 433 – 433 – 287 – 287 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147.

Totaal prijzenbedrag : 14.477 €.

De onderverdeling in € : 5.785 – 2.895 – 1.445 – 715 – 580 – 433 – 433 – 287 – 287 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147 – 147.

5.10. ARTICLE/ARTIKEL 10. Antidopage / Antidopingcontrole

Le contrôle antidopage a lieu à S & P – Kronevoordestraat 1C – 8610 Handzame tel +32 (0)51 26 10 42. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

De antidopingcontrole heeft plaats in S & P – Kronevoordestraat 1C – 8610 Handzame tel +32 (0)51 26 10 42. De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.



5.11. ARTICLE/ARTIKEL 11. Protocole / Huldigingsceremonie

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures situé au « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ». Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux Directeurs Sportif après la réunion la veille de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole : les 3 premiers coureurs classés. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité de la ligne d'arrivée.

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ». Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de Sportbestuurder de avond voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigingceremonie. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de onmiddellijke nabijheid van de aankomstlijn.

5.12. ARTICLE/ARTIKEL 12. Pénalités / Straffenbarema

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Het straffenbarema van het U.C.I-reglement is het enige van toepassing.

6. Guide technique – Technische Gids

6.1. PRESIDENT / VOORZITTER “De Krekedalvrienden”

Bert Pattyn - Handzameplein 11 - 8610 Handzame
tel +32 (0)51 56 60 49 - fax +32 (0)51 57 01 81 - GSM +32 (0)475 68 20 11
e-mail : bertpattyn@handzameclassic.be

6.2. DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE / KOERSDIRECTEUR

Stefaan Declair – Rodolf Callewaertstraat 11 – 8830 Gits
Tel +32 (0)51 24 59 38 - GSM +32 (0)471 43 54 54
e-mail : stefaan.declair@handzameclassic.be

6.3. REGULATEUR / REGULATEUR

Geert Vanhullebusch - Vredestraat 5 – 8750 Wingene
GSM +32 (0)497 54 62 86
e-mail : geertvanhullebusch@hotmail.com

6.4. INSCRIPTIONS, DOSSARDS / RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

Jeudi 19 mars 2015 de 16h00 à 16h45 à « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ».
Donderdag 19 maart 2015 van 16u00 tot 16u45 in « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ».

6.5. REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS ET TIRAGE AU SORT / BRIEFING EN LOTTTREKKING

Jeudi 19 mars 2015 à 17h00 à « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ».
Donderdag 19 maart 2014 om 17u00 in « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ».

6.6. FRAIS DE VOYAGE / UITBETALEN VERGOEDING SPORTGROEPEN

Depuis 16h00 et après le briefing et le tirage au sort à « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ».

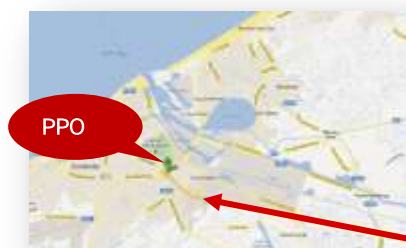
Vanaf 16u00 en na de briefing en de lottrekking in « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ».

6.7. BAREME DES PRIX / PRIJZENBEDRAG

14.477 €.

6.8. PPO Départ / PPO Start

Rondpunt einde A10 – Oostende



DIRECTION/RICHTING E40

6.9. PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES / OPSTELLING VOLGERS, KBWB/WBV START

Route PPO "Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene".



Routbeschrijving	Afstand
1. Vertrek in noordwestelijke richting op de A10	
2. Neem op de rotonde de 1 ^{ste} afslag naar Ringlaan / R31	rijd 600 m
3. Neem op de rotonde de 1 ^{ste} afslag naar Westkaai – Vlotdok (N34/R31)	Ga verder op de N34 rijd 6 km
4. Sla rechtsaf naar de Koerslaan	rijd 100 m
5. Neem de 1 ^e afslag rechts, de Kapelstraat (N31)	rijd 700 m
Meeting- en Eventcentrum Staf Versluys Kapelstraat 76, 8450 Bredene (rechts van de weg)	

6.10. PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES / PARKING SPORTBESTUURDERS START

Kapelstraat 76, 8450 Bredene (Stationnement à l'autre côté de « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene »)

Kapelstraat 76, 8450 Bredene (Stationnement à l'autre côté de « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene »)

6.11. ZONE DEPART / STARTZONE

Kapelstraat 76, 8450 Bredene (Stationnement à l'autre côté de « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene »)

Kapelstraat 76, 8450 Bredene (Parking aan andere kant van « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene »)



	Officials
	Voitures des équipes sportives Volgagens sportploegen
	Signature de la liste de départ Tekenen controleblad
	Radios Radiozenders en ontvangers



6.12. VESTIAIRES START / KLEEDKAMERS START

Camping Duinenhof – Kon. Astridlaan, 55/c 8450 Bredene (op 250 meter van MEC Staf Versluys)

Handbooggilde St. Sebastiaen – kapelstraat 74 8450 Bredene (op 200 meter van Mec Staf Versluys)

6.13. SIGNATURES DE LA FEUILLE DE DEPART / TEKENEN CONTROLEBLAD

Vendredi 20 mars 2015 de 11h00 à 12h00 dans le « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ».

Vrijdag 20 maart 2015 van 11u00 tot 12u00 binnen in het « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ».

6.14. DEPART/ START

12h15 au « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ». Le départ officiel a lieu après 2,0 km dans le Duinenstraat.

Om 12u15 aan het « Meeting- en Eventcentrum Staf Versluyscentrum, Kapelstraat 76, 8450 Bredene ». De officiële start (km 0) heeft plaats na 2,0 km in de Duinenstraat.

6.15. DISTANCE / AFSTAND

195 km.

6.16. RAVITAILLEMENT / BEVOORADING

Diksmuideweg (N369), Zuidschote (120 km).

6.17. SERVICE MEDICAL / MEDISCHE DIENST

Dr. Bart SMET / Walter BECUWE

2 ambulances "Het Vlaamse Kruis".

Dr. Bart SMET /Walter BECUWE

2 ziekenwagens "Het Vlaamse Kruis".

6.18. HÔPITAUX / ZIEKENHUIZEN

Stad	Naam	Adres	Telefoon spoedopname	Telefoon Ziekenhuis
Brugge	AZ Sint Jan	Ruddershove 10	050 / 45 20 00	050 / 45 21 11
Brugge	AZ Sint Lucas	Sint Lucaslaan 29 (Assebroek)	050 / 36 90 09	050 / 36 91 11
Ieper	Jan Yperman Ziekenhuis	Briekestraat 12	057 / 35 60 00	057 / 35 35 35
Oostende	AZ Damiaan	Nieuwpoortsesteenweg 57	059 / 41 40 80	059 / 41 40 40
Oostende	Henri Seruys ziekenhuis AV	Kairostraat 84	059 / 55 51 01	059 / 55 51 11
Veurne	AZ Sint-Augustinus	Ieperse Steenweg 100	058 / 33 35 31	058 / 33 31 11
Roeselare	H.Hartziekenhuis	Wilgenstraat 2	051 / 23 77 08	051 / 23 71 11
Roeselare	Stedelijk Ziekenhuis	Brugsesteenweg 90	051 / 23 62 21	051 / 23 61 11
Torhout	Sint-Rembertziekenhuis	St. Rembertlaan 21	050 / 23 23 01	050 / 23 21 11

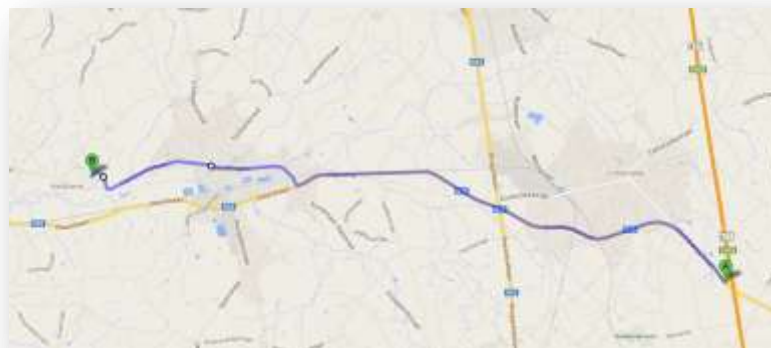
6.19. PPO ARRIVEE / PPO AANKOMSZONE

Sortie 9 Lichtervelde E403 (A17) Bruges - Courtrai
 Afrit 9 Lichtervelde op de E403 (A17) Brugge – Kortrijk



6.20. PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES / OPSTELLING VOLGERS, KBWB/WBV ARRIVEE / AANKOMST

Route PPO Handzame



Routbeschrijving	Afstand
Koolskampstraat/N35	
1. Vertrek in noordwestelijke richting op de Koolskampstraat	N35 naar Fonteinestraat
	Ga verder op de N35
	Ga rechtdoor over één rotonde
2. Sla rechtsaf naar de Lichterveldestraat	rijd 8,4 km
3. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Markt	rijd 1,3 km
4. Weg vervolgen naar Handzamestraat	rijd 2,1 km
5. Sla rechtsaf naar de Spondestraat	rijd 350 m
6. Neem de 2e afslag links, Tulpenlaan op	rijd 140 m
7. Tulpenlaan	
8. Elflijnenlaan	

6.21. ZONE D'ARRIVEE / AANKOMSTZONE



	Officials
	Volgwagens sportploegen Voitures des équipes sportives
	Contrôle antidopage Antidopingcontrole

	Radiozenders en ontvangers
	Press Pers

6.22. PROFIL DU TROIS DERNIERS KM / PROFIEL LAATSTE 3 KM



Description des 3 dernières kilomètres pour Handzame

- à 2,8 km de l'arrivée courbe de 90° à droite (rond point à Kortemark)
- et puis deux petits courbes de 10 à 25° (à 1,7 km à gauche et à 1,3 km à gauche)
- à 500 m de l'arrivée un courbe de ± 20° à droite et puis 200 m un petit courbe à gauche

Beschrijving van de laatste 3 kilometers voor Handzame

- Bocht 90° naar rechts op 2,8 km van de aankomst (rond punt Kortemark)
- Verder 2 heel lichte bochtjes tussen de 10 en 25° (één op 1,7km naar links en op 1,3 naar links)
- Op 500m van de aankomst bocht van ± 20° naar rechts en op 200m heel lichte bocht naar links.

6.23. DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES / AFLEIDING VOLGWAGENS

La déviation des voitures est prévu à Spondestraat (à droite Spondestraat, à gauche Tulpenlaan)

De afleiding volgwagens is voorzien aan de Spondestraat (rechts het parcours verlaten Spondestraat, links Tulpenlaan).

6.24. ARRIVEE / AANKOMST

L'arrivée est prévue à 16h50 à Handzamestraat, 8610 Handzame.

Omstreeks 16u50 In de Handzamestraat, 8610 Handzame.



6.25. PERMANENCE / PERMANENTIE

De Mouterij – Kronevoordestraat 1c – 8610 Handzame
tel +32 (0)471 43 54 54

6.26. CONTRÔLE ANTIDOPAGE / ANTIDOPINGCONTROLE

Le contrôle antidopage a lieu à **S & P – Kronevoordestraat 1C – 8610 Handzame**
tel +32 (0)51 26 10 42. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

De antidopingcontrole heeft plaats in **S & P – Kronevoordestraat 1C – 8610 Handzame**
tel +32 (0)51 26 10 42. De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.

6.27. SALLE DE PRESSE / PERSZAAL

OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame

6.28. VESTIAIRES DOUCHES / KLEEDKAMERS

OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame

6.29. SERVICES DE SECURITE / VEILIGHEIDSDIENSTEN





































La Police Fédérale avec 2 voitures et 11 motards. En plus 15 signaleurs bénévoles complètent l'escorte de sécurité.














































De Federale politie escorteert de wedstrijd met 2 wagens en 11 motards. Tevens zorgen 15 mobiele signaalgevers voor het signaleren van de gevaarlijke kruispunten.










































6.30. COLLEGE DES COMMISSAIRES / COLLEGE VAN COMMISSARISSEN



































Voorzitter/Président UCI	: VAN GESTEL Jan (UCI – NED)
Aankomstrechtter/Juge d'Arrivé	: DEBLAERE Wim
Com. 2	: DOBBELAERE Guy
Com. 3	:
Com. 4	: DERAMOUDT Jan
Com. Moto 1	: TALLOEN Dirk
Com. Moto 2	: BUYSE Pierre
Com. Uitslag/Résultat	: VAN STEEN Freddy
Piloot/Pilote moto Yamaha 1	: GODEFRIDIS Leon
Piloot/Pilote moto Yamaha 2	: VAN RENTERGHEM Willy
Fotofinish	: BEKAERT Rony (West-Vlaanderen)
Telecom Team Jurywagen	: IMPANIS Benjamin
Speaker Radio Tour	: JOOREN Jempi
Informant Moto	: LISSENS Eddy
UCI Medisch inspecteur	:

7. Route / Wegwijzer
































22/02/2015		Afstand	Tijdschema		
			41 km/u	43 km/u	45 km/u
1	Bredene				
2	Start (Staf Versluyscentrum)		12u15	12u15	12u15
3	Kapelstraat (N317)	-3,40 km			
4	Nieuwe straatnaam : Driftweg (N317)	-2,90 km			
5	 LA Breeweg	-2,00 km			
6	 2/5 Vicognelaan	-1,10			
7	 RA Polderstraat	-0,50			
8	 LA Spuikomlaan	-0,10 km			
9	 Officiële start - Sportcentrum ter Polder	0,00 km	12u20	12u20	12u20
10	 RA Fritz Vinckelaan	0,10 km	12u20	12u20	12u20
11	 RD Fritz Vinckelaan	0,40 km	12u20	12u20	12u20
12	Nieuwe straatnaam : Buurtspoorwegstraat	1,00 km	12u21	12u21	12u21
13	 RD Buurtspoorwegstraat	1,40 km	12u22	12u21	12u21
14	 LA Zuidstraat 				
15	 LA Prinses Elisabethlaan (N9) 	1,60 km	12u22	12u22	12u22
16	Zandvoorde				
17	 RD Brugsesteenweg (N9)	3,30 km	12u20	12u20	12u20
18	 RA Esperantolaan (N320)	3,50 km	12u25	12u24	12u24
19	 2/4 Esperantolaan (N320)	3,60 km	12u25	12u25	12u24
20	 RD Plassendalesteenweg (N320)	4,70 km	12u26	12u26	12u26
21	 RA Oudenburgsesteenweg (N320)	5,30 km	12u27	12u27	12u27
22	 RD Plassendale (N358)	5,60 km	12u28	12u27	12u27
23	 RD Stationsstraat (N358) 	6,00 km	12u28	12u28	12u28
24	 1/4 Stationsstraat (N358)	6,50 km	12u29	12u29	12u28
25	Oudenburg				
26	 RD Stationsstraat (N358)	6,80 km	12u29	12u29	12u29
27	 RA Vaartstraat (N358)	7,50 km	12u30	12u30	12u30
28	 RD Keiweg (N358)	8,40 km	12u32	12u31	12u31
29	Snaaskerke				
30	 RD Kanaalstraat (N358) 	11,70 km	12u22	12u22	12u22
31	 RD Kanaalstraat (N358)  	13,70 km	12u40	12u39	12u38
32	Leffinge				
33	 RD Vaardijk Zuid (N358)	15,60 km	12u22	12u21	12u21
34	 RD Vaartstraat (N358)	17,00 km	12u44	12u43	12u42
35	Middelkerke				
36	 RD Vaardijk Zuid (N358)	20,40 km	12u49	12u48	12u47
37	Slijpe				
38	 RD Vaardijk Zuid (N358)  	20,40 km	12u49	12u48	12u47
39	Mannekensvere				
40	 RD Vaardijk Zuid (N358)				

22/02/2015				Afstand	Tijdschema		
					41 km/u	43 km/u	45 km/u
41		LA	Vaartdijk Zuid (N358)	20,50 km	12u50	12u48	12u47
42	Nieuwpoort						
43		RD	Brugsevaart (N358)	26,50 km	12u58	12u56	12u55
44		RA	Sluizen (N380)	26,50 km	12u58	12u56	12u55
45		LA	Westendelaan (N318)	26,70 km	12u59	12u57	12u55
46		LA	Kustweg (N34)	26,80 km	12u59	12u57	12u55
47		2/4	Kaai (N34) 	27,10 km	12u59	12u57	12u56
48		3/4	Astridlaan (N39) 	27,60 km	13u00	12u58	12u56
49		RD	Pelikaanstraat (N39)				
50		LA	Astridlaan (N39) 	27,90 km	13u00	12u58	12u57
51		RD	Toekomstlaan (N39)	29,00 km	13u02	13u00	12u58
52		LA	Veurnekeiweg (N39)	29,40 km	13u03	13u01	12u59
53	Wulpen						
54		2/4	Veurnekeiweg (N39) 	31,90 km	13u06	13u04	13u02
55	Veurne						
56		RD	Nieuwpoortkeiweg (N39)	36,80 km	13u13	13u11	13u09
57			 Spooroverweg : 13u02 en 13u03				
58		2/4	Vaartstraat (N392) 	37,70 km	13u15	13u12	13u10
59		RA	Zuidburgweg	38,30 km	13u16	13u13	13u11
60		1/4	Ieperse Steenweg (N8g)	38,50 km	13u16	13u13	13u11
61		3/4	Peter Benoitlaan (N39)	38,80 km	13u16	13u14	13u11
62		4/5	Duinkerkestraat	39,10 km	13u17	13u14	13u12
63		RD	Duinkerkestraat (N39)	39,50 km	13u17	13u15	13u12
64	Adinkerke						
65		2/4	Dijk (N39)	43,50 km	13u23	13u20	13u18
66		LA	Moeresteenweg 	44,00 km	13u24	13u21	13u18
67			Nieuwe straatnaam : W. Cobergherstraat 	46,20 km	13u27	13u24	13u21
68	De Moeren						
69		RD	W. Cobergherstraat	47,30 km	13u29	13u26	13u23
70			Nieuwe straatnaam : Moeresteenweg	50,00 km	13u33	13u29	13u26
71		LA	Sacramentstraat	52,60 km	13u36	13u33	13u30
72		LA	Korte Nieuwstraat	52,90 km	13u37	13u33	13u30
73	Houtem						
74		LA	Houtemstraat	53,20 km	13u37	13u34	13u30
75		RA	Izenbergestraat  	55,90 km	13u41	13u38	13u34
76	Alveringem						
77	Izenberge						
78			Nieuwe straatnaam: Beauvoordestraat 	56,70 km	13u42	13u39	13u35
79		RA	Izenbergestraat	57,40 km	13u44	13u40	13u36
80		LA	Groenestraat (Sint Mildredaplein) 	57,80 km	13u44	13u40	13u37
81		RD	Groenestraat	58,00 km	13u44	13u40	13u37
82		RA	Kallestraat (N364)	61,10 km	13u49	13u45	13u41
83	Beveren						

22/02/2015				Afstand	Tijdschema		
					41 km/u	43 km/u	45 km/u
84		LA	Ijzerstraat	62,30 km	13u51	13u46	13u43
85	Stavele						
86		RD	Alexis Decarneplein	64,90 km	13u54	13u50	13u46
87		LA	Alexis Decarneplein				
88		RA	Zwanestraat	64,90 km	13u54	13u50	13u46
89		LA	Hoekjestraat	65,10 km	13u55	13u50	13u46
90		RA	Hondspootstraat	65,70 km	13u56	13u51	13u47
91		LA	Krombekestraat	66,40 km	13u57	13u52	13u48
92			Nieuwe straatnaam : Stavelestraat	67,80 km	13u59	13u54	13u50
93			Nieuwe straatnaam : Molenstraat	68,40 km	14u00	13u55	13u51
94	Krombeke						
95		RD	Molenstraat	68,50 km	14u00	13u55	13u51
96		LA	Blasiusstraat	68,90 km	14u00	13u56	13u51
97		1/4	Krombekeplein	69,30 km	14u01	13u56	13u52
98		RA	Bankelindeweg	69,40 km	14u01	13u56	13u52
99			Nieuwe straatnaam : Leeuwerikstraat	71,30 km	14u04	13u59	13u55
100			Nieuwe straatnaam : Bankelindeweg	72,90 km	14u06	14u01	13u57
101			Nieuwe straatnaam : Krombeekseweg	73,20 km	14u07	14u02	13u57
102	Proven						
103			Krombeekseweg	75,20 km	14u10	14u04	14u00
104	Poperinge						
105		RA	Diepemeers (N347)	75,60 km	14u10	14u05	14u00
106		LA	Duinkerkestraat (N308)	76,40 km	14u11	14u06	14u01
107		LA	Westlaan (R33)	76,70 km	14u12	14u07	14u02
108		2/4	Zuidlaan (R33) 	78,10 km	14u14	14u08	14u04
109		RA	Westouterseweg	79,00 km	14u15	14u10	14u05
110		RD	Westouterseweg	79,60 km	14u16	14u11	14u06
111	Westouter						
112			Nieuwe straatnaam : Poperingestraat	81,80 km	14u19	14u14	14u09
113		RA	Poperingestraat (N315)	83,20 km	14u21	14u16	14u10
114		RD	Poperingestraat (N315) 	84,20 km	14u23	14u17	14u12
115		RA	Bellestraat (N398)	84,60 km	14u23	14u18	14u12
116		RD	Bellestraat (N398)	84,90 km	14u24	14u18	14u13
117		Vidaigneberg					
118		RD	Bellestraat (N398)	86,20 km	14u26	14u20	14u14
119		LA	Rodebergstraat (N372)	86,50 km	14u26	14u20	14u15
120		RD	Rodebergstraat (N372)	86,90 km	14u27	14u21	14u15
121		Afdaling Rode Berg					
122		RA	Rodebergstraat (N372)	88,00 km	14u28	14u22	14u17
123		RA	Dikkebusstraat (N375) 	89,40 km	14u30	14u24	14u19
124	Loker						
125		RD	Dikkebusstraat (N375)	90,40 km	14u32	14u26	14u20
126		RD	Dikkebusstraat (N322) 	91,30 km	14u33	14u27	14u21

22/02/2015		Afstand	Tijdschema		
			41 km/u	43 km/u	45 km/u
127	Dranouter				
128	 LA Planciusplein	93,10 km	14u36	14u29	14u24
129	 RD Planciusplein	93,20 km	14u36	14u30	14u24
130	 LA Lettingstraat	93,30 km	14u36	14u30	14u24
131	 RD Lettingstraat	94,80 km	14u38	14u32	14u26
132	 Monteberg				
133	Kemmel				
134	Nieuwe straatnaam : Bergstraat	95,20 km	14u39	14u32	14u26
135	Nieuwe straatnaam : Dries	96,00 km	14u40	14u33	14u28
136	 RA Dries 	96,07 km	14u40	14u34	14u28
137	 RD Dries 	96,10 km	14u40	14u34	14u28
138	 RD Polenlaan	96,12 km	14u40	14u34	14u28
139	 LA Reningelststraat (N304)	96,20 km	14u40	14u34	14u28
140	 3/4 Dikkebusstraat (N375)	98,80 km	14u44	14u37	14u31
141	 RD Dikkebusstraat (N375)	100,20 km	14u46	14u39	14u33
142	 Scherpenberg				
143	Loker				
144	 RA Sulferbergstraat (N315)				
145	 RA Goeberg (N373)	101,30 km	14u48	14u41	14u35
146	Reningelst				
147	 RD Lokerseweg (N373)	102,70 km	14u50	14u43	14u36
148	 RD Lokerseweg (N373)	104,00 km	14u52	14u45	14u38
149	 RA Vlamertingseweg (N304)	104,10 km	14u52	14u45	14u38
150	Vlamertinge				
151	 Nieuwe straatnaam : Bellestraat	107,40 km	14u57	14u49	14u43
152	 2/4 Bellestraat (N398)	109,60 km	15u00	14u52	14u46
153	 Spooroverweg : 14u24 en 14u35				
154	 Nieuwe straatnaam : Hugo Verrieststraat	110,10 km	15u01	14u53	14u46
155	 Nieuwe straatnaam : Guido Gezellestraat	110,20 km	15u01	14u53	14u46
156	 RA Brielensestraat	110,50 km	15u01	14u54	14u47
157	 LA Veurnseweg (N8)	112,60 km	15u04	14u57	14u50
158	 RA Kapellestraat	113,90 km	15u06	14u58	14u51
159	 RA Kapellestraat (smalle doorgang !!)	115,80 km	15u09	15u01	14u54
160	Boezinge				
161	 LA Randweg (N369)	116,70 km	15u10	15u02	15u02
162	Zuldschote				
163	 RA Diksmuidseweg (N369)	120,40 km	15u16	15u08	15u00
164	 Bevoorrading - Ravitaillement				
165	Bikschote				
166	 RD Provincieweg (N369)	121,90 km	15u18	15u10	15u02
167	Merkem				
168	 RD Provincieweg (N369)	124,20 km	15u21	15u13	15u05
169	 RA Merkemstraat (De Kippe)	127,00 km	15u25	15u17	15u09

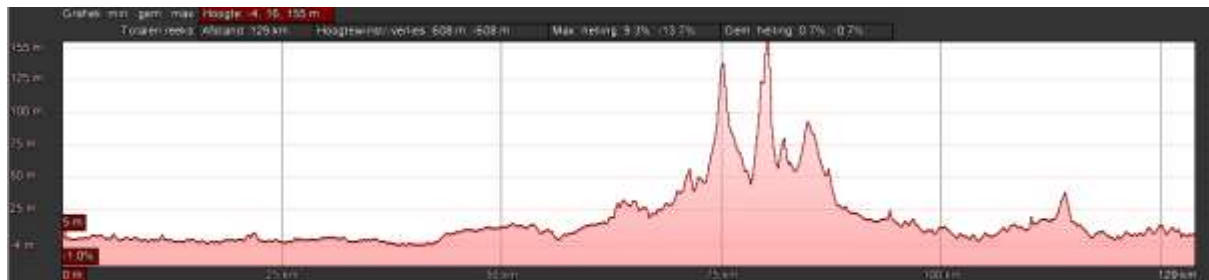
22/02/2015		Afstand	Tijdschema		
			41 km/u	43 km/u	45 km/u
170	Houthulst				
171	↑ Nieuwe straatnaam : Jonkershofstraat	129,70 km	15u29	15u20	15u12
172	↑ RD Jonkershofstraat	130,90 km	15u31	15u22	15u14
173	↻ RA Poelkappellestraat (N301)	131,40 km	15u32	15u23	15u15
174	↻ LA Eugene de Grootelaan	131,60 km	15u32	15u23	15u15
175	↻ RA Stadenstraat	132,70 km	15u34	15u25	15u16
176	Staden				
177	↑ Nieuwe straatnaam : Houthulststraat	133,60 km	15u35	15u26	15u18
178	↻ LA Houthulststraat	133,90 km	15u35	15u26	15u18
179	↑ Nieuwe straatnaam : Kapelleriestraat	136,30 km	15u39	15u30	15u21
180	↻ RA Kapelleriestraat (Tegen éénrichtingsverkeer !!)	136,70 km	15u40	15u30	15u22
181	↑ RD Bruggestraat	136,90 km	15u40	15u31	15u22
182	Hooglede				
183	↑ Nieuwe straatnaam : Delaeystraat	138,30 km	15u42	15u32	15u24
184	↑ RD Delayestraat	139,50 km	15u44	15u34	15u26
185	⊙ 2/4 Delayestraat	140,40 km	15u45	15u35	15u27
187	Kortemark				
186	↑ Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	140,80 km	15u46	15u36	15u27
188	↻ LA Hoogledestraat	141,50 km	15u47	15u37	15u28
189	↻ RA Ieperstraat	141,50 km	15u47	15u37	15u28
190	↻ LA Gitsstraat	143,10 km	15u49	15u39	15u30
191	↑ RD Lichterveldestraat	143,30 km	15u49	15u39	15u31
192	⚠ Spooroverweg : 15u24 en 15u41				
193	↑ RD Lichterveldestraat	143,70 km	15u50	15u40	15u31
194	⊙ 2/4 Markt	145,00 km	15u52	15u42	15u33
195	↑ Nieuwe straatnaam : Handzamestraat	145,20 km	15u52	15u42	15u33
196	↑ RD Handzamestraat	145,20 km	15u52	15u42	15u33
197	1e doortocht aankomstlijn				
198	Plaatselijke ronde 1				
199	Handzame				
200	↑ RD Handzamestraat	147,60 km	15u56	15u45	15u36
201	↻ RA Handzameplein	147,90 km	15u56	15u46	15u37
202	↑ Nieuwe straatnaam : Edewallestraat	147,96 km	15u56	15u46	15u37
203	Edewalle				
204	↑ RD Edewallestraat	150,06 km	15u59	15u49	15u40
205	↻ LA Koekelarestraat	151,26 km	16u01	15u51	15u41
206	↑ RD Koekelarestraat	151,56 km	16u01	15u51	15u42
207	↻ RA Steenstraat	152,66 km	16u03	15u53	15u43
208	⚠ Steenstraat (Ruidenberg)	153,66 km	16u04	15u54	15u44
209	Ichtegem				
210	↑ Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	153,86 km	16u05	15u54	15u45
211	↻ RA Kortemarkstraat	155,06 km	16u06	15u56	15u46
212	↑ RD Kortemarkstraat	155,86 km	16u08	15u57	15u47

22/02/2015		Afstand	Tijdschema		
			41 km/u	43 km/u	45 km/u
213	Edewalle				
214	 RD Kortemarkstraat	156,86 km	16u09	15u58	15u49
215	Kortemark				
216	 Nieuwe straatnaam : Ichtegemstraat	157,16 km	16u09	15u59	15u49
217	 RD Ichtegemstraat	157,86 km	16u11	16u00	15u50
218	 RD Ichtegemstraat	158,66 km	16u12	16u01	15u51
219	 RD Ichtegemstraat	159,36 km	16u13	16u02	15u52
220	 Nieuwe straatnaam : Processiestraat	160,36 km	16u14	16u03	15u53
221	 LA Processiestraat	160,45 km	16u14	16u03	15u53
222	 RA Torhoutstraat	160,52 km	16u14	16u03	15u54
223	 1/4 Markt	160,82 km	16u15	16u04	15u54
224	 Nieuwe straatnaam : Handzamestraat	161,02 km	16u15	16u04	15u54
225	2e doortocht aankomstlijn				
226	Plaatselijke ronde 2				
227	Handzame				
228	 RD Handzamestraat	163,42 km	16u19	16u08	15u57
229	 RA Handzameplein	163,72 km	16u19	16u08	15u58
230	 Nieuwe straatnaam : Edewallestraat	163,78 km	16u19	16u08	15u58
231	Edewalle				
232	 RD Edewallestraat	165,88 km	16u22	16u11	16u01
233	 LA Koekelarestraat	167,08 km	16u24	16u13	16u02
234	 RD Koekelarestraat	167,38 km	16u24	16u13	16u03
235	 RA Steenstraat	168,48 km	16u26	16u15	16u04
236	 Steenstraat (Ruidenberg)	169,48 km	16u28	16u16	16u05
237	Ichtegem				
238	 Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	169,68 km	16u28	16u16	16u06
239	 RA Kortemarkstraat	170,88 km	16u30	16u18	16u07
240	 RD Kortemarkstraat	171,68 km	16u31	16u19	16u08
241	Edewalle				
242	 RD Kortemarkstraat	172,68 km	16u32	16u20	16u10
243	Kortemark				
244	 Nieuwe straatnaam : Ichtegemstraat	172,98 km	16u33	16u21	16u10
245	 RD Ichtegemstraat	173,68 km	16u34	16u22	16u11
246	 RD Ichtegemstraat	174,48 km	16u35	16u23	16u12
247	 RD Ichtegemstraat	175,18 km	16u36	16u24	16u13
248	 Nieuwe straatnaam : Processiestraat	176,18 km	16u37	16u25	16u14
249	 LA Processiestraat	176,27 km	16u37	16u25	16u15
250	 RA Torhoutstraat	176,34 km	16u38	16u26	16u15
251	 1/4 Markt	176,64 km	16u38	16u26	16u15
252	 Nieuwe straatnaam : Handzamestraat	176,84 km	16u38	16u26	16u15
253	3e doortocht aankomstlijn				
254	Plaatselijke ronde 3				
255	Handzame				

22/02/2015				Afstand	Tijdschema		
					41 km/u	43 km/u	45 km/u
256	↑	RD	Handzamestraat	179,24 km	16u42	16u30	16u18
257	↑	RA	Handzameplein	179,54 km	16u42	16u30	16u19
258	↑		Nieuwe straatnaam : Edewallestraat	179,60 km	16u42	16u30	16u19
259	Edewalle						
260	↑	RD	Edewallestraat	181,70 km	16u45	16u33	16u22
261	↶	LA	Koekelarestraat	182,90 km	16u47	16u35	16u23
262	↑	RD	Koekelarestraat	183,20 km	16u48	16u35	16u24
263	↶	RA	Steenstraat	184,30 km	16u49	16u37	16u25
264	▲		Steenstraat (Ruidentberg)	185,30 km	16u51	16u38	16u27
265	Ichtegem						
266	↑		Nieuwe straatnaam : Ruidentbergstraat	185,50 km	16u51	16u38	16u27
267	↶	RA	Kortemarkstraat	186,70 km	16u53	16u40	16u28
268	↑	RD	Kortemarkstraat	187,50 km	16u54	16u41	16u30
269	Edewalle						
270	↑	RD	Kortemarkstraat	188,50 km	16u55	16u43	16u31
271	Kortemark						
272	↑		Nieuwe straatnaam : Ichtegemstraat	188,80 km	16u56	16u43	16u31
273	↑	RD	Ichtegemstraat	189,50 km	16u57	16u44	16u32
274	↑	RD	Ichtegemstraat	190,30 km	16u58	16u45	16u33
275	↑	RD	Ichtegemstraat	191,00 km	16u59	16u46	16u34
276	↑		Nieuwe straatnaam : Processiestraat	192,00 km	17u00	16u47	16u36
277	↶	LA	Processiestraat	192,09 km	17u01	16u48	16u36
278	↶	RA	Torhoutstraat	192,16 km	17u01	16u48	16u36
279	⊙	1/4	Markt	192,46 km	17u01	16u48	16u36
280	↑		Nieuwe straatnaam : Handzamestraat	192,66 km	17u01	16u48	16u36
281	Handzame						
282	🚩		Aankomst				
283			Handzamestraat	195,06 km	17u05	16u52	16u40

8. Profil / Profiel

8.1. Profiel Rit In IJjn



8.2. Profiel plaatselijk parcours



9. Carte / Kaart

9.1. Rit In IJn



9.2. Plaatselijk parcours

