ProCycling EVENTS

market

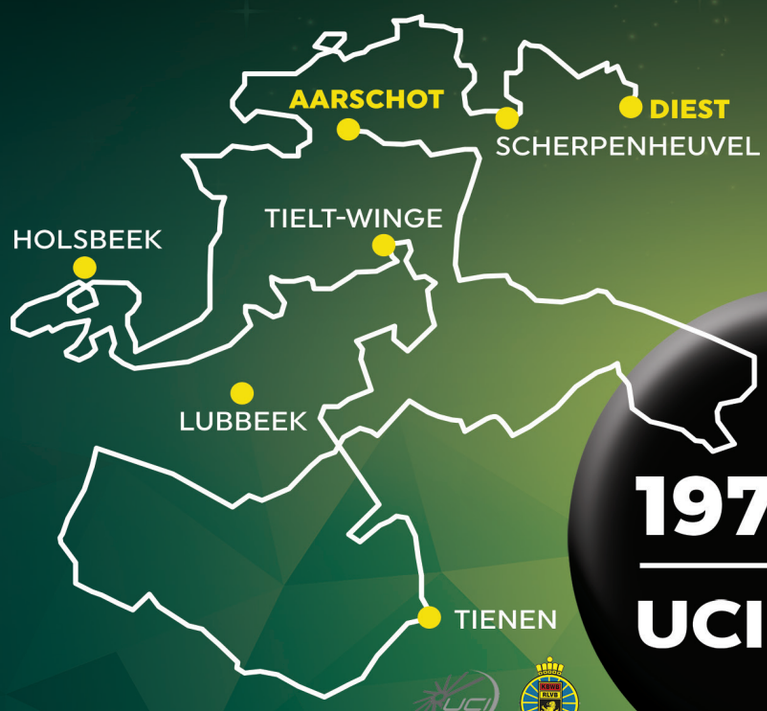
Napoleon Games Cycling Cup

GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN KWAREMONT PITTIG BLOND 6,6%

Dwars door het HAGELAND

AARSCHOT ▸ DIEST

5 AUGUSTUS 2016



LIVE OP vtm

START AARSCHOT
GROTE MARKT: 13U10
AANKOMST DIEST
CITADEL: 18U15

197,7 KM

UCI EUROPE TOUR

Narviflex BELTING Transportbanden · Rubber & Plastics

lensworld.be online contactlenzen mét advies

BEKER VAN BELGIË - COUPE DE BELGIQUE

TECHNICAL GUIDE

INHOUDSTABEL - TABLE DES MATIÈRES

1. DWARS DOOR HET HAGELAND
2. VOORWOORD AARSCHOT — PAG. 3

3. VOORWOORD DIEST
4. VOORWOORD NICK NUYENS — PAG. 4

5. TECHNISCHE GIDS - GUIDE TECHNIQUE — PAG. 5

6. WEGWIJZER - ROUTE — PAG. 14

7. OMLOOP - PARCOURS — PAG. 21

8. KASSEI STROKEN – ONVERHARDE ZONES / ZONE PAVÉ ET CHEMIN DE TERRE — PAG. 23

9. HELLINGEN / PENTES
10. SPRINT -RUSH — PAG. 25

11. TEAMS — PAG. 26

12. WEDSTRIJDREGLEMENT – RÉGLEMENT PARTICULIER — PAG. 27

- ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION
- ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS
- ARTIKEL 3. UCI EUROPE TOUR-KLASSEMENT / CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR
- ARTIKEL 4. NAPOLEON GAMES CYCLING CUP
- ARTIKEL 5. PERMANENTIE / PERMANENCE
- ARTIKEL 6. RADIO TOUR
- ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE
- ARTIKEL 8. VEILIGHEID - SÉCURITÉ
- ARTIKEL 9. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND – ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI
- ARTIKEL 10. KLASSEMENTSPRIJZEN AANKOMST – PRIX DES CLASSEMENTS
- ARTIKEL 11. MEDISCHE CONTROLE – ANTIDOPINGCONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE
- ARTIKEL 12. PROTOCOL
- ARTIKEL 13. BOETES – PÉNALITÉS
- ARTIKEL 14. WEGWIJZERS – FLÈCHES
- ARTIKEL 15. KOERSDIRECTEUR – DIRECTEUR DE LA COURSE
- ARTIKEL 16. ONKOSTENVERGOEDING - INDEMNITÉS

13. KLASSEMENT / CLASSEMENTS — PAG. 32

Dwars door het HAGELAND

ProCyCling EVENTS

1. DWARS DOOR HET HAGELAND.

Dwars door het Hageland / Deze wedstrijd is de jongste wedstrijd van de Napoleon Games Cycling Cup, maar heeft alles in zich om mettertijd uit te groeien tot het kroonjuweel van het regelmatigheidscriterium. De regio en het unieke karakter van de wedstrijd vormen een ijzersterke tandem die garant staat voor een spektakelstuk. In een prachtige streek - het Hageland - waar wielergrootheden als Eddy Merckx, Niels Albert en Roland Liboton kind aan huis zijn,
trekt het peloton langs prachtige landschappen en kronkelende wegen over beboste heuvels voorbij uitgestrekte velden. Dwars door het Hageland / Een wedstrijd die in het oog springt. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording. Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen startplaats Aarschot en aankomstplaats Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.

Grote Markt - Aarschot

Citadel - Diest

2. VOORWOORD AARSCHOT

Beste koersliefhebber, wielerminnaar, supporter, toeschouwer, Hagelander.
Dat het Hageland een prachtige streek is, is al langer geweten. De streek staat niet bepaald bekend als wielerstreek. Nochtans heeft Aarschot talloze mooie plekjes waar renners recreatief en competitief de benen kunnen losgooien. De koers Dwars door het Hageland laat koersminnend Vlaanderen kennismaken met deze streek, wat wij alleen maar kunnen toejuichen.
Onze Grote Markt is het gedroomde decor voor een knallende start. Niet alleen onze verharde wegen, maar ook de onverharde paden, bospaden en kasseiweggetjes maken van deze koers een echte topper. Het is ongezien dat een karavaan wielrenners ons Aarschot, onze Grote Markt, onze straten en weggetjes doorkruist. Toch zal het vanzelfsprekend lijken van zodra de koers passeert langs en door onze straten, pleinen, weiden en bossen.
We zijn blij dat Aarschot aan deze eerste van ongetwijfeld vele edities van Dwars door het Hageland mag meewerken. Door het unieke karakter van het parcours zal deze koers zeker een plaatsje tussen de vaste wielermonumenten veroveren. Deze koers zet het Hageland op de kaart van wielerliefhebbers. En terecht!

André Peeters, burgemeester stad Aarschot
Geert Schellens, schepen van Sport

3. VOORWOORD BURGEMEESTER JAN LAURYS STAD DIEST

Beste Wielerliefhebber,
Wat wielerwedstrijden betreft hebben we in Diest en bij uitbreiding in het Hageland geen grote traditie. Wel zijn er een aantal verdienstelijke wielerclubs die met beperkte middelen en mensen wedstrijden organiseren, maar wat betreft profwedstrijden was onze streek een blinde vlek.
Dat was ook de mensen van Pro Cycling Events opgevallen. Toen ze met het voorstel van de wedstrijd 'Dwars door het Hageland' naar ons kwamen, was iedereen hier ook onmiddellijk enthousiast. Toen zij op hun beurt onze Citadel gezien hadden sloeg de vonk helemaal over.
Dwars door het Hageland is immers niet de zoveelste lokale wedstijd met de verplichte rondjes rond de kerktoren en een massasprint op een brede baan, maar zou voor een groot deel over niet verharde wegen gereden worden met als apotheose de beklimming en aankomst op de Citadel.
Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent zal Dwars door het Hageland voor onze stad en streek betekenen. Wat de aankomst op de Piazza del Campo voor Sienna is, zal de aankomst op de Citadel voor Diest worden. Voor vele wielerliefhebbers zal de doortocht door het groene Hageland een verrassing zijn, de doortocht door onze mooie historische stad en de aankomst op de Citadel een openbaring. Dit is de eerste editie, maar nu reeds is het duidelijk dat het hierbij niet zal blijven. Dwars door het Hageland heeft alles om een klassieker te worden. Wij hopen het van harte. Veel sportplezier.

4. VOORWOORD NICK NUYENS

Dwars door het Hageland is in de huidige vorm toe aan de eerste editie. Meteen is het ook de vijfde manche van de Napoleon Games Cycling Cup.
"De huidige vorm" omdat het een nieuwe wedstrijd is in de categorie UCI 1.1. Echter wel eentje dat verder borduurt op de wedstrijd die tot 2012 onder de UCI 1.2 vorm werd georganiseerd. Dit organisatiecomité, onder leiding van Eric Mues en Geert Massant, zijn we dan ook dankbaar voor hun steun in de wedergeboorte van Dwars door het Hageland. Pro Cycling Events is enorm trots deze nagelnieuwe koers. We staan er op alle verschillende instanties te danken voor het geloof in het concept en de ondersteuning ervan. Aarschot mocht als bakermat van Dwars door het Hageland niet ontbreken. De Grote Markt is de geknipte startplaats. De Citadel van Diest is onze gedroomde aankomstplaats. Andere toeristische trekpleisters als Scherpenheuvel-Zichem enTienen zetten ook hun schouders mee onder dit project. Natuurlijk mogen we ook de provincie Vlaams-Brabant in het algemeen en de regio het Hageland in het bijzonder niet vergeten. De wielerwereld zal na Dwars door het Hageland versteld staan van wat deze streek te bieden heeft! Verder wil ik alle andere partners bedanken voor hun ondersteuning.
Dwars door het Hageland is trouwens niet zomaar een wedstrijd, het is een unieke wedstrijd in België. Uiteraard omwille van de pracht van de streek, het o zo mooie Hageland. Maar ook door de uitzonderlijke combinatie van kasseien, heuvels, hellingen én onverharde wegen. Het spreekt voor zich dat we met al deze ingrediënten een uiterst selectief parcours hebben kunnen uittekenen. Eentje dat garant staat voor beleving en wielerspektakel van de hoogste plank. Het is nu al heel duidelijk, de winnaar van deze eerste editie van Dwars door Hageland zal een sterke beer zijn!!

Veel wielergenot!

Nick Nuyens
Koersdirecteur
Pro Cycling Events

5. TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

5.1. ORGANISATIE / ORGANISATION "VZW VINCERE"
Jef van den Bosch – Doodsbroekstraat 26, 2235 Hulshout
GSM +32(0)473 67 12 24 – email: jef@procyclingevents.be

5.2. PRO CYCLING EVENTS
Nick Nuyens – GSM : +32(0)496 27 70 33
Jeroen Lerouge – GSM: +32(0)478 55 69 22
Ellen Van Wassenhoven – GSM: +32(0)499 32 11 95

5.3. ALGEMENE COÖRDINATIE / COORDINATION GÉNÉRALE
Nick Nuyens - Heidestraat 73, 2590 Berlaar
GSM +32(0)496 27 70 33 – email : nick@procyclingevents.be

5.4. KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE L'EPREUVE
Nick Nuyens - Heidestraat 73, 2590 Berlaar
GSM +32(0)496 27 70 33 – email : nick@procyclingevents.be

5.5. ADJUNCT KOERSDIRECTEUR / ASSISTANT
Dieter Clercx - GSM: +32(0)475 49 36 61

5.6. REGULATEUR / REGULATEUR
Bob Peuteman - GSM : +32(0)476 45 11 91

5.7. VERANTWOORDELIJKE OMLOOP & SIGNAALGEVERS / RÉSPONSABLE PARCOURS & SIGNALEURS
Bob De Cnodder – GSM : +32(0)472 46 43 33

5.8. TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE
Peter Stockx – GSM +32(0)491 17 48 53

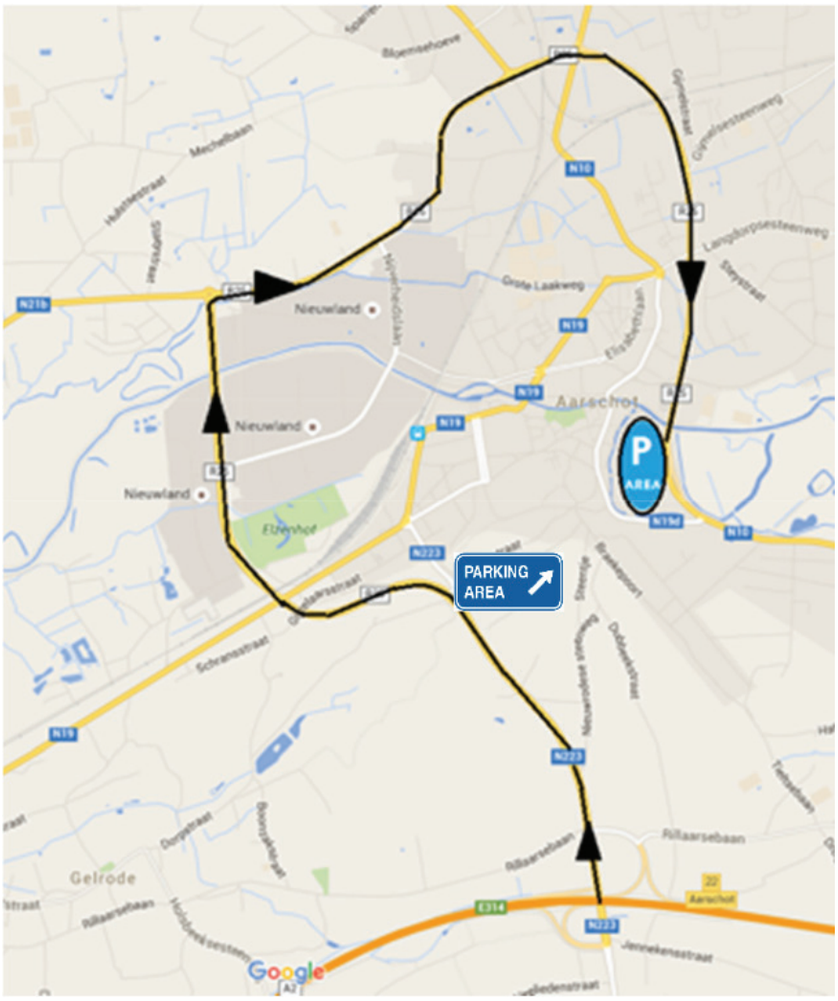
5.9. PERMANENTIE / PERMANENCE AARSCHOT
Rugnummers en kaderplaatjes / Inscriptions, dossards
Donderdag 4 augustus 2016 van 16u00 tot 16u45 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, Vergaderzaal.
Jeudi 4 août 2016 de 16h00 à 16h45 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, Salle de réunion.

5.10. BRIEFING EN LOTTREKKING / RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS ET TIRAGE AU SORT
Donderdag 4 augustus 2016 om 17u00 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, Vergaderzaal.
Jeudi 4 août 2016 à 17h00 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, Salle de réunion.

5.11. VERANTWOORDELIJKE START / RESPONSABLE DÉPART
Jef van den Bosch – GSM +32(0)473 67 12 24

5.12. PPO START / PPO DÉPART

E314 – afrit 22 Aarschot



5.13. OPSTELLING VOLGERS, KBWB / WBV START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES

Route PPO « Aarschot – Parking Demervallei », Demervallei 8, 3200 Aarschot

ROUTEBESCHRIJVING	AFSTAND
E314 – Afrit 22 Aarschot E314 – Sortie 22 Aarschot	0 km
Steenweg op St-Joris-Winge (R25) richting Aarschot Steenweg op St-Joris-Winge (R25) direction Aarschot	
Rotonde (Duracell Batterijen) 1ste afslag Rotonde (Duracell Batteries) 1er sortie	
R25 blijven volgen richting Rillaar, uitrit links nemen « Demerdal » R25 continuer à suivre la direction de Rillaar, prendre la sortie à gauche «Demerdal»	9 km

5.14. PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES

Aarschot – Parking Demervallei 8, 3200 Aarschot.

5.15. STARTZONE / ZONE DÉPART

5.16. KLEEDKAMERS START / VESTIAIRES DÉPART

Sportcentrum Demervallei / Salle de sports, Demervallei 8, 3200 Aarschot

5.17. TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNATURES DE LA FEUILLE DE DÉPART

Vrijdag 5 augustus 2016 van 11u40 tot 13u05, Podium Markt
Vendredi 5 août 2016 de 11h40 à 12h05, Podium Grand Place

5.18. START / DÉPART

Om 13u15 op de Grote Markt van Aarschot. De officiële start (km 0) heeft plaats na 7,0 km (13u30) op de N10 Diestsesteenweg.
Le départ à 13h15 au Grand Place d'Aarschot. Le départ officiel a lieu après 7,0km (13h30) à le N10 Diestsesteenweg.

5.19. AFSTAND / DISTANCE

Rit in lijn / en ligne 194 km.

5.20. VOLGWAGENS / LES VOITURES DE L'ÉQUIPE

De volgwagens stellen zich op in Diestsestraat en sluiten aan bij de renners meteen na de start op de Markt.
Préparation des voitures de l'equipe dans le Diestsestraat et rejoindre les coureurs immédiatement après le départ en Grand Place.

5.21. BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT

KM 85 – 87: TIENEN - Aarschotsesteenweg

5.22. MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL

COÖRDINATIE MEDICAL TEAM
Luc Devolder, Medco. 0499/19.28.84 (medsecco@gmail.com)
Caroline Dom, Adj. Medco, 0498/27.27.09

Ziekenwagens / ambulances – Ambulance diensten Turnhout

EHBO post, aankomst Vlaamse Kruis

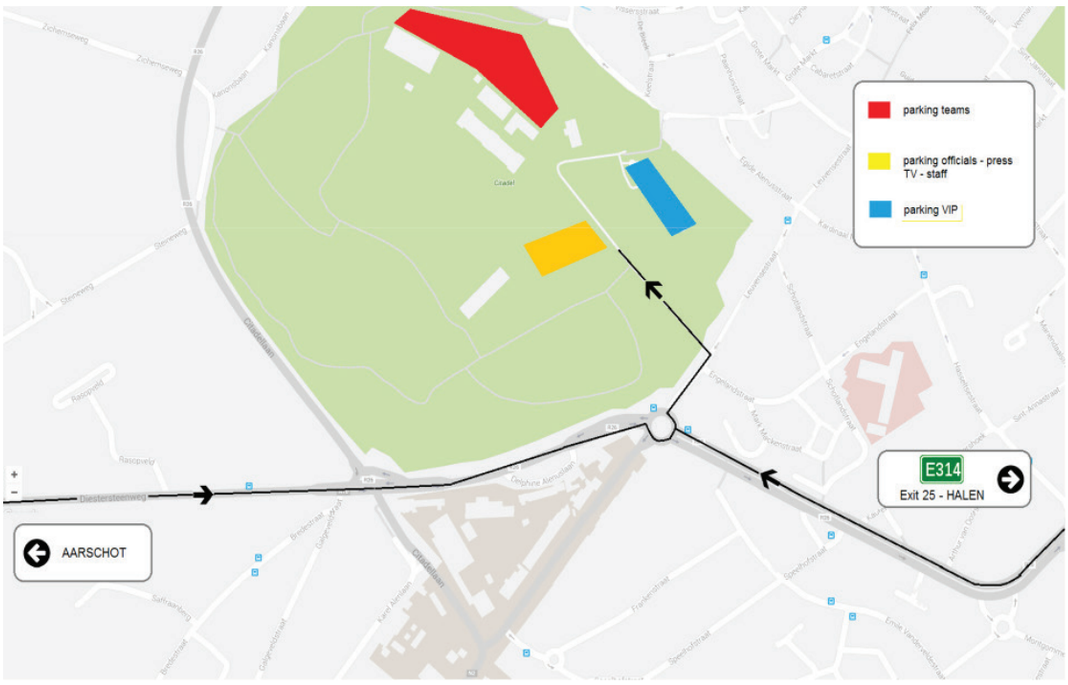
5.23. ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX.

STAD/VILLE	ZIEKENHUIS / HÔSPITAL	TEL. ONTHAAL/RÉCEPTION	TEL. ONTHAAL/RÉCEPTION
Diest	AZ Diest - Statiestraat 65, 3290 Diest	013/35.40.11	013/35.40.06
Leuven	UZ Gasthuisberg - Herestraat 49, 3000 Leuven	016/33.22.11	016/34.39.00
Leuven	RZ H.Hart Leuven - Naamsestraat 105, 3000 Leuven	016/20.92.11	016/20.92.80
Tienen	RZ H.Hart Tienen - Kliniekstraat 45, 3300 Tienen	016/80.90.11	016/80.99.19
St-Truiden	St.Trudo – Diestersteenweg 100, 3800 St-Truiden	011/69.91.11	011/69.91.11

5.24. VERANTWOORDELIJKE AANKOMST / RESPONSABLE DE L'ARRIVÉE

Ellen Van Wassenhoven – GSM +32(0)499 32 11 95

5.25. AANKOMSTZONE / ZONE D'ARRIVÉE



Parking volgers, KBWB / WBV (aankomst) / Parking des voitures suiveuses, commissaires (arrivée).
Parking sportbestuurders (aankomst) / Parking directeurs sport et les autocars des equipes (arrivée)
Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.

5.26. PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFIL DES TROIS DERNIERS KM

BESCHRIJVING VAN DE LAATSTE 3 KILOMETERS.

- Na de afdaling naar rechts tot aan het ronde punt.
- Derde afslag, opgelet voor een paar wegversmallingen, om vervolgens rechts af te slaan. Opgelet voor vluchtheuvel bij het indraaien.
- Afslag naar links, vluchtheuvels op het kruispunt.
- Links afslaan voor de kerk, smalle doorgang.
- Voorbij de kerk naar rechts en terug rechts richting Grote Markt.
- Bij het afrijden van de Grote Markt naar rechts voor de laatste beklimming, de Allerheiligenberg (smalle doorgang) over een afstand van 1km.
- Aankomst boven op de Citadel.

DESCRIPTION DES 3 DERNIÈRES KILOMÈTRES.

- Après la descente vers la droite jusqu'au rond-point.
- Troisième sortie, faites attention pour un couple de rétrécissement de la route, puis tourner à droite. Soyez prudent lorsque vous tournez.
- Tournez à gauche, les îles de la circulation à l'intersection.
- Tourner à gauche à l'église, passage étroit.
- Passé l'église à droite et après à droite vers la Grand-Place.
- A la fin de la Grand-Place vers la droite pour la dernière montée, le Allerheiligenberg (passage étroit) sur une distance de 1 km.
- L'arrivée au-dessus de la Citadelle.

5.27. AFLEIDING VOLGWAGENS / DÉVIATION DES VOITURES SUIVEUSES

De afleiding volgwagens is voorzien ter hoogte van de Grote Markt in Diest, waar de renners rechts afslaan de "Allerheiligenberg" op. De volgwagens rijden rechtdoor de „Sint-Jan Berchmansstraat" in, vervolgens rechtsaf de „Leuvensestraat" en rechtsaf de Citadel op, onder de bogen door (weg zonder naam, volg pijlen!). Volgwagens dienen parcours te kruisen eens boven op de Citadel, dit kan pas na passage van de groene vlag, de teamauto's wachten dus bovenaan om over te steken (50 m van bussen).

La déviation des voitures est prévu à la hauteur de la Grote Markt à Diest, où les coureurs tournent à droite sur la "Allerheiligenberg". Les voitures suivantes tout droit sur le "St Jans Berchmans Straat" et puis à droite dans le "Leuvensestraat" et tourner à droite à la Citadel, sous les arcades (route sans un nom, suivez les flèches!). Les véhicules de l'équipe sont attende pour le passage du drapeau vert pour traverser le parcours vers le parking des autocars d'equipe à 50 m.

5.28. AANKOMST / L'ARRIVÉE

Omstreeks 18u15 te Diest aan de Citadel, Allerheiligenberg.
Fotofinish: Rugnummers Rechts

L'arrivée est prévue à 18u15 à Diest – Citadel, Allerheiligenberg.
Photofinish: dossarts à droite

5.29. HULDIGING / PODIUM

Eerste 3 van de wedstrijd / Les 3 premier de la course
Leiders in de 3 klassementen / Les leaders dans les 3 classements

5.30. PERMANENTIE / PERMANENCE DIEST

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.

5.31. ANTIDOPING CONTROLE / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

De antidopingcontrole heeft plaats op de Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen.
De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische antidoping reglementering zijn van toepassing.

Le contrôle antidopage a lieu à le Citadel, suivez les flèches. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la legislation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de loi de Belgique.

5.32. PERSZAAL / SALLE DE PRESSE

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.
Persverantwoordelijke / résponsable de presse **: Guy Vermeiren GSM : 0477/47.77.31**

5.33. KLEEDKAMERS – DOUCHES / VESTIAIRES – DOUCHES

Citadel, 3290 Diest, volg de pijlen / suivez les flèches.

5.34. VEILIGHEIDSDIENSTEN / SERVICES DE SÉCURITÉ

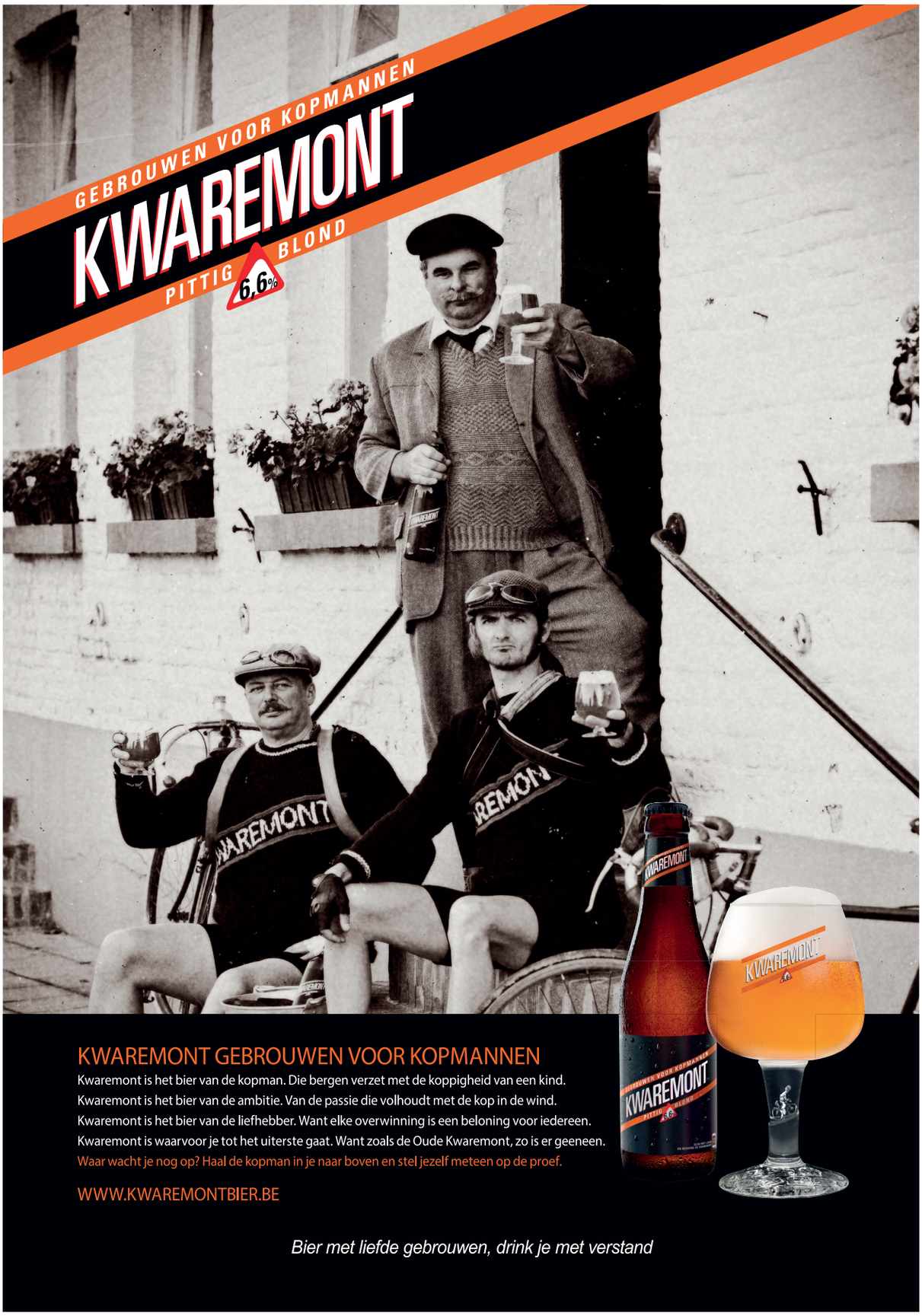
De Federale politie escorteert de wedstrijd. Tevens zorgen mobiele signaalgevers voor het signaleren van de gevaarlijke (kruis)punten.

La Police Fédérale avec des voitures et des motards. En plus des signaleurs moto competent l'escorte de sécurité

5.35. COMMISSARISSEN UCI EN KBWB / COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter / Président UCI :	Mr Jacky BOTTON (UCI/FRA)
Aankomstrechter – J/A :	Mr Gabriel Termont
Com. 2 :	Mr Sven Calus
Com. 3 :	Mr Eric Follon
Com. 4 :	Mr Pascal Streulens
Commissaris-regulator / Régul. :	Mr Eddy Lissens
Com. Moto 1 :	Mr Rudi Van Steenbergen
Com. Moto 2 :	Mr Gregory De Schrijver
Com. Uitslag / Résultat :	Mr Freddy Van Steen
Piloot / pilote Moto 1 :	Mr Michel Pirlot
Piloot / pilote Moto 2 :	Mr Leon Godefridis
Operator / operateur MYLYAPS :	Mevr Sabine Vanhoute
Fotofinish / Photo finish :	Mr Jan Vogeler
Telecomteam jurywagen	
Team telecom jury:	Mr Melchior Avonds
Speaker Radio Tour :	Mr Marc Bollen
Informant Moto :	Mr Willy Van Renterghem
Controle-arts / Médecin-contrôleur :	Mr
Medische controle / Contrôle médicale :	Mr
Dokters / Médecins :	Mr Geert Massant Mr Walter Jacobs (0475/51.53.54)
Radio Tour :	frequentie 164.63125 - Radio Tour frequentie 168.596875 - kanaal intern
Inschrijvingen / Régistration :	Vincere VZW Broekstraat 8 bus 1 2220 Heist op den Berg GSM 0473/671224 Email: jef@procyclingevents.be Cyclingservice Johan Van Den Akker +31 622 52 73 82

Dwars door het HAGELAND
ProCycling EVENTS


GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN
KWAREMONT
PITTIG BLOND
6,6%
KWAREMONT GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN
Kwaremont is het bier van de kopman. Die bergen verzet met de koppigheid van een kind.
Kwaremont is het bier van de ambitie. Van de passie die volhoudt met de kop in de wind.
Kwaremont is het bier van de liefhebber. Want elke overwinning is een beloning voor iedereen.
Kwaremont is waarvoor je tot het uiterste gaat. Want zoals de Oude Kwaremont, zo is er geeneen.
Waar wacht je nog op? Haal de kopman in je naar boven en stel jezelf meteen op de proef.
WWW.KWAREMONTBIER.BE
Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

6. WEGWIJZER / ROUTE

Dwars door het Hageland is met voorsprong de jongste wedstrijd van de Napoleon Games Cycling Cup, maar heeft alles in zich om mettertijd uit te groeien tot het kroonjuweel van het regelmatigheidscriterium. De regio en het unieke karakter van de wedstrijd vormen een ijzersterke tandem die garant staat voor een spektakelstuk. In een prachtige streek - het Hageland - waar wielergrootheden als Eddy Merckx, Sven Nijs en Roland Liboton kind aan huis zijn, trekt het peloton langs prachtige landschappen en kronkelende wegen over beboste heuvels voorbij uitgestrekte velden. Dwars door het Hageland springt in het oog. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording. Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen de Grote Markt van Aarschot en de aankomst op de Citadel van Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.

De Napoleon Games Cycling Cup van Pro Cycling Events bundelt 10 eendagswedstrijden in een regelmatigheidscriterium dat zal gelden als de Belgische Beker van het wielrennen.

CONCEPT

De 'Napoleon Games Cycling Cup' is een overkoepelend klassement of regelmatigheidscriterium van tien Belgische ééndagswedstrijden die deel uitmaken van de UCI Europe Tour. De tien wedstrijden werden zorgvuldig gekozen op basis van hun plaats op de kalender, het type parcours en hun geografische spreiding. De winnaar is een compleet renner die bewijst gedurende een heel jaar op niveau te kunnen rijden op verschillende types van parcours en de verantwoordelijkheid van een leiderstrui perfect aan te kunnen. Alle wedstrijden zullen live uitgezonden worden op VTM & RTBF.

DOEL

Jonge renners de kans geven zich in de kijker te rijden in een regelmatigheidcriterium van lange duur en zich te meten met de toppers van vandaag. Rijden in ploeg, strategisch inzicht, wilskracht en leiderscapaciteiten worden getest en gestimuleerd. Presteren in de 'Napoleon Games Cycling Cup' kan een directe opstap betekenen naar de World Tour, waardoor wedstrijden in de Europe Tour kansen creëren voor jongeren. Samengevat wil de 'Napoleon Games Cycling Cup' het circuit van de Europe Tour een boost geven. De Europe Tour wedstrijden zijn van zeer groot belang voor de toekomst van het wielrennen. Door middel van een overkoepelend klassement winnen ze aan belang, krijgen ze meer aandacht en krijgen jonge renners de kans zich te profileren.

Plaatsnaam	Richting	Staatnaam	KM +		39 km/u	41 km/u	43 km/u
AARSCHOT		Grote Markt	-7		13:15	13:15	13:15
	RD/TD	Martelarenstraat					
	RD/TD	Leuvensestraat					
	RA/AD	Kardinaal Mercierstraat					
	RA/AD	Begijnhof					
	RD/TD	Pastoor Dergentlaan					
	RA/AD	Elisabethlaan					
	RD/TD	Elisabethlaan					
	RA/AD	Pastoor Dergentlaan					
	RA/AD	Schaluin					
	RD/TD	Bogaerdenstraat					
	RD/TD	Gasthuisstraat					
	RD/TD	Bogaardenstraat					
	LA/AG	Theo de Beckerstraat					
	RD/TD	Grote Markt					
	RD/TD	Diestsestraat					
	RA/AD	N10 Diestsesteenweg					
RILLAAR	RD/TD	N10 Diestsesteenweg			13:30	13:30	13:30
	RA/AD	Schoonderbeukenweg OFFICIËLE START	0		13:30	13:30	13:30
		vliegende start na vluchtheuvel na verlaten N10					
	RD/TD	Hoensberg					
SCHERPENHEUVEL - ZICHEM	LA/AG	Houwaartstraat	3		13:34	13:34	13:34
BEKKEVOORT	RA/AD	Oude Tiensebaan	4,9		13:37	13:37	13:36
MOLENBEEK - WERSBEEK	LA/AG	Halensebaan	10,1		13:45	13:44	13:44
BEKKEVOORT	RA/AD	Halensebaan	12,1		13:48	13:47	13:46
	RD/TD	Klipgaardestraat	12,6		13:49	13:48	13:47
	RD/TD	Grote Vreunte					
KORTENAKEN	RD/TD	Blijstraat	14,8		13:52	13:51	13:50
	RD/TD	Krawatenstaat					
	RD/TD	Dorpsplein					
	RA/AD	Tiensestraat	18,6		13:58	13:57	13:55
Ransberg	LA/AG	Baaistraat					
NEERLINTER	RD/TD	Dorpsstraat					
Ransberg	RA/AD	Bredestraat	25,1		14:08	14:06	14:05
Stock	RA/AD	Neerlintersesteenweg	27				
	LA/AG	Hoeledensebaan	30				
Hoeleden	RA/AD	Zuurbemdesteenweg	30,2		14:16	14:14	14:12
GLABBEEK	RD/TD	Hoeledenstraat					
	LA/AG	Zuurbemde	31,8		14:18	14:16	14:14
	LA/AG	N29 Tiensesteenweg	33		14:20	14:18	14:16
	RA/AD	Grotestraat	33,1		14:20	14:18	14:16
	LA/AG	Dries	33,5		14:21	14:19	14:16
Attenrode	LA/AG	Attenrodestraat	34,8		14:23	14:20	14:18
	LA/AG	Torenstraat !! Attention !!	36,2		14:25	14:22	14:20
	RA/AD	Doelaagstraat	36,3		14:25	14:23	14:20
	LA/AG	Langstraat	36,4		14:26	14:23	14:20
	RA/AD	Butschovestraat	37,9		14:28	14:25	14:22
BINKOM	RD/TD	Helstraat					
KERKOM	RD/TD	Boutersemstraat	39,6		14:30	14:27	14:25

BOUTERSEM	RD/TD	Kerkomsesteenweg					
LOVENJOEL	RA/AD	N3 Leuvensesteenweg	44,8		**14:38**	**14:35**	**14:32**
KORBEEK - LO	RD/TD	N3 Tiensesteenweg					
	LA/AG	Bierbeekstraat	50,3		**14:47**	**14:43**	**14:40**
BIERBEEK	RD/TD	Korbeek-Losestraat					
	LA/AG	Hoogstraat	54		**14:53**	**14:49**	**14:45**
	RD/TD	Hoogstraat					
	RA/AD	Bevekomsestraat STROOK 1 ***** 2,5 km	54,9		**14:54**	**14:50**	**14:46**
Beauvechain	RD/TD	Rue de Mollendaal					
	LA/AG	Rue du village	59,1		**15:00**	**14:56**	**14:52**
OPVELP	RD/TD	N234 Waversesteenweg					
WILLEBRINGEN	RA/AD	Hoegaardesesteenweg	61,5		**15:04**	**15:00**	**14:55**
MELDERT	RD/TD	Meldertsestraat					
	RD/TD	Kerselaarstraat					
Hoegaarden	RA/AD	Sint Ermelindisstraat	65,9		**15:11**	**15:06**	**15:01**
	LA/AG	Bosbergstraat	66,1		**15:11**	**15:06**	**15:02**
	LA/AG	Waversesteenweg	66,6		**15:12**	**15:07**	**15:02**
	RA/AD	Tramstraat	66,8		**15:12**	**15:07**	**15:03**
	RD/TD	Hauthem					
	RD/TD	Kauterhof ** STROOK 2 1 km afdaling in kassei // descente en pavé					
Hoegaarden	LA/AG	Stoopkensstraat	69,9		**15:17**	**15:12**	**15:07**
	LA/AG	N221 Tiensestraat	70,7		**15:18**	**15:13**	**15:08**
	RD/TD	N221 Klein Overlaar					
TIENEN	RD/TD	Groot overlaar			**13:30**	**13:30**	**13:30**
	RD/TD	Mulkstraat	74,1		**15:24**	**15:18**	**15:13**
	RD/TD	Hoegaardenstraat !! Attention !!					
	LA/AG	Hoegaardenstraat	75		**15:25**	**15:19**	**15:14**
	RA/AD	Torsinplein	75,1		**15:25**	**15:19**	**15:14**
	LA/AG	Grote Bergstraat	75,2		**15:25**	**15:20**	**15:14**
	RD/TD	Veemarkt * STROOK 3 650m kassei // pavé (centre/centrum)					
	RD/TD	Wolmarkt					
	RD/TD	Peperstraat					
	RD/TD	Grote Markt					
	RA/AD	Grote Markt SPRINT					
	LA/AG	Grote Markt	76		**15:26**	**15:21**	**15:16**
	RD/TD	Gilainstraat					
	RD/TD	Diestsesteenweg	76,5		**15:27**	**15:21**	**15:16**
VISSENAKEN	LA/AG	Vissenakenstraat	76,7		**15:28**	**15:22**	**15:17**
	LA/AG	Metselstraat	79,8		**15:32**	**15:26**	**15:21**
	RD/TD	Kumtichstraat					
	RA/AD	Vossekotweg *** STROOK 4 1,1 km kassei & onverhard // pavé et chemin de terre !! Attention !!	81,8		**15:35**	**15:29**	**15:24**
	RA/AD	Denneboomweg	82,4		**15:36**	**15:30**	**15:24**
	RD/TD	Sint-Pietersstraat	83,1		**15:37**	**15:31**	**15:25**
	LA/AG	Aarschotsesteenweg BEVOORRADING/RAVITAILLE	84		**15:39**	**15:32**	**15:27**
BINKOM	RD/TD	N223 Tiensesteenweg					
	RA/AD	Meenselstraat	88,3		**15:45**	**15:39**	**15:33**
MEENSEL - KIEZEGEM	LA/AG	Kerkstraat	**90,4**		**15:49**	**15:42**	**15:36**
	RA/AD	Tieltsestraat (thv Kerk)	92,3		**15:52**	**15:45**	**15:38**
	RD/TD	Zilverbergstraat (monument EDDY MERCKX)					
	LA/AG	Statiestraat	94,0		**15:54**	**15:47**	**15:41**

MOLENBEEK - WERSBEEK	RA/AD	Halensebaan	95,0		15:56	15:49	15:42
	RA/AD	Heuvelstraat *** STROOK 5 900 m helling kassei // pente en pavé	96,2		15:58	15:50	15:44
	LA/AG	Tiensebaan	97,8		16:00	15:53	15:46
	LA/AG	Halensebaan	99,9		16:03	15:56	15:49
	RA/AD	Kerkstraat *** STROOK 6 1 km kassei helling // pente pavé	100,8		16:05	15:57	15:50
	LA/AG	Driesstraat					
	RA/AD	Hoekbosstraat					
	RD/TD	Boonveldstraat	101,9		16:06	15:59	15:52
	RA/AD	N2 Diestsesteenweg	102,7		16:08	16:00	15:53
	LA/AG	Stevensstraat	102,9		16:08	16:00	15:53
	LA/AG	Heuvelstraat	103,6		16:09	16:01	15:54
TIELT - WINGE	LA/AG	Hellekens *** STROOK 7 1,6 km onverharde helling // pente en terre	104,4		16:10	16:02	15:55
Vlooiberg	RA/AD	Vlooibergstraat	105,1		16:11	16:03	15:56
	RA/AD	Blerebergstraat	105,9		16:12	16:04	15:57
	LA/AG	Gensebaan	105,9		16:12	16:04	15:57
	RD/TD	Oude Leuvensebaan					
	RA/AD	Wingerstraat	108,5		16:16	16:08	16:01
HOUWAART	LA/AG	Motbroekstraat	109		16:17	16:09	16:02
	RD/TD	Roeselberg			13:30	13:30	13:30
omleiding/deviation tout droit-rechtdoor via Kasteeldreef	LA/AG	N223 Aarschotsesteenweg	110,6		16:20	16:11	16:04
1	RA/AD	Oude Aarschotsebaan	111,9		16:22	16:13	16:06
	LA/AG	Oude Aarschotsebaan					
	RA/AD	Gempstraat					
	RA/AD	Gemperstraat ***** STROOK 8 1,5 km onverhard // chemin de terre	112,9		16:23	16:15	16:07
	RD/TD	Waterstraat					
LUBBEEK	LA/AG	Schubbeek	114,0		16:25	16:16	16:09
	RA/AD	Vosken	114,9		16:26	16:18	16:10
	RA/AD	N2 Staatsbaan	115,9		16:28	16:19	16:11
Linden/Lubbeek	RD/TD	N2 Diestsesteenweg	119,0				
	RA/AD	Gemeentestraat	120,7		16:35	16:26	16:18
	RA/AD	Pastorijstraat	119,8		16:34	16:25	16:17
	RA/AD	Steenveldstraat (helling / pente)	120,9		16:36	16:26	16:18
	LA/AG	Prinsendreef	121,2		16:36	16:27	16:19
	LA/AG	Kortrijkstraat	122,0		16:37	16:28	16:20
	LA/AG	Kasteeldreef	122,8		16:38	16:29	16:21
	RA/AD	Nachtegalenstraat	123,2		16:39	16:30	16:21
	RD/TD	Schoolbergenstraat					
	RA/AD	Martellekensweg (helling / pente)	124,6		16:41	16:32	16:23
	RD/TD	Groddeweg					
	RD/TD	Slangenstraat	126,4		16:44	16:34	16:26
KESSEL - LO	LA/AG	Leming	126,5		16:44	16:35	16:26
	RD/TD	Holsbeeksesteenweg					
	RA/AD	Bergstraat !!! attention !!!	128,1		16:47	16:37	16:28
	RA/AD	Wilselesteenweg	129,2		16:48	16:39	16:30
	RD/TD	Leuvensebaan					
	RD/TD	Nobelberg					

	RA/AD	Rotselaarsebaan	133,1		16:54	16:44	16:35
	RA/AD	Meesberg ** STROOK 9 450 m helling // pente					
	LA/AG	Meesbergpad	133,9		16:56	16:45	16:36
	LA/AG	Chartreuzenberg	134,5		16:56	16:46	16:37
	LA/AG	Berkendreef !! gevaarlijke afdaling // descente dangereuse !!	135,5		16:58	16:48	16:39
	RD/TD	Asseltveld					
KORTRIJK - DUTSEL	RA/AD	Kortrijksebaan	136,5		17:00	16:49	16:40
	RA/AD	Dutselhoek	138,0		17:02	16:51	16:42
	RA/AD	Lindestraat	138,6		17:03	16:52	16:43
	LA/AG	Meidries *** STROOK 10 1km kassei & onverharde helling // pente pavé et chemin de terre	138,8		17:03	16:53	16:43
	LA/AG	Kortrijkstraat	139,9		17:05	16:54	16:45
	RA/AD	Jachthuislaan	140,1		17:05	16:55	16:45
	RD/TD	Lijsterdreef					
	LA/AG	Houwaartstraat	141,3		17:07	16:56	16:47
St-Pieters Rode	RD/TD	Houwaartsebaan					
	RD/TD	Houwaartsebaan !! Volgers/suiveurs ATTENTION !!	143,1		17:10	16:59	16:49
	LA/AG	Langestraat	144,6		17:12	17:01	16:51
NIEUWRODE	RD/TD	Rodestraat					
	RA/AD	Appelweg	148,9		17:19	17:07	16:57
t Rot	LA/AG	Panoramastraat (helling/pente)	149		17:19	17:08	16:57
	RD/TD	Rot					
	RD/TD	Holsbeeksesteenweg					
AARSCHOT	RA/AD	Rillaarsebaan	151,6		17:23	17:11	17:01
	RD/TD	oprit E314	153,7		17:26	17:14	17:04
	LA/AG	Tieltsebaan	154,1		17:27	17:15	17:05
	LA/AG	Heikenstraat	156,2		17:30	17:18	17:07
	RA/AD	Huiskens/Heikens	156,6		17:30	17:19	17:08
	RD/TD	Nopstal					
	RD/TD	Nopstal	157,8		17:32	17:20	17:10
	LA/AG	N10 Diestsesteenweg	158,0		17:33	17:21	17:10
Schoonhovendreef	LA/AG	Schoonhovendreef (helling / pente 500m)	159,7		17:35	17:23	17:12
	RA/AD	Tieltsebaan	160,6		17:37	17:25	17:14
	RD/TD	Braekepoort					
	RA/AD	Tiensestraat	161,1		17:37	17:25	17:14
	RD/TD	Diestsestraat					
	RD/TD	Th. De Beckerstraat					
	RD/TD	Bogaardenstraat					
	RD/TD	Gasthuisstraat					
	RD/TD	Bogaardenstraat					
	RD/TD	Schaluin					
	RA/AD	N19f Langdorpsesteenweg	162,4		17:39	17:27	17:16
LANGDORP	RD/TD	Testeltsesteenweg					
	LA/AG	Wilgenputstraat *** STROOK 11 900m onverhard // chemin de terre	166,2		17:45	17:33	17:21
	RA/AD	Winterstraat	167,0		17:46	17:34	17:23
	RA/AD	Goorveldweg **** STROOK 12 750m onverhard // chemin de terre	167,6		17:47	17:35	17:23
	RA/AD	Opperstraat	168,3		17:48	17:36	17:24
omleiding/deviation rechtdoor/tout-droit	LA/AG	Testeltsesteenweg	169,1				
2	RA/AD	Broekstraat	169,12		17:50	17:37	17:25
	LA/AG	Grootbroekstraat **** STROOK 13 3,5 km onverhard // chemin de terre					

		links-rechts op grootbroekstraat blijven volgen					
	LA/AG	Demerbroekstraat					
	RA/AD	Rhodestraat	172,7				
	RA/AD	Testeltsesteenweg	172,8		**17:55**	**17:42**	**17:31**
	RD/TD	Hanenberg					
omleiding/deviation rechtdoor/tout-droit (3)	RA/AD	Zavelbeemden *** STROOK 14 150m kassei // pavé	173,8		**17:57**	**17:44**	**17:32**
SCHERPENHEUVEL - ZICHEM	LA/AG	Stationsstraat	174,2		**17:58**	**17:44**	**17:33**
Testelt	RD/TD	Dorp					
	RA/AD	Dorp	175,5		**18:00**	**17:46**	**17:34**
	RD/TD	Dijk					
	LA/AG	Klottebergstraat !! attention !!	176,6		**18:01**	**17:48**	**17:36**
Klotteberg	RA/AD	Klottebergstraat (helling / pente)					
	LA/AG	Weg Messelbroek	177,2		**18:02**	**17:49**	**17:37**
	RA/AD	Wezelbaan *** STROOK 15 1,2km onverhard // chemin de terre	177,3		**18:02**	**17:49**	**17:37**
	RA/AD	Heidebosstraat & RD vervolg strook					
	RA/AD	Lobbensestraat	178,4		**18:04**	**17:51**	**17:38**
	LA/AG	Tiensestraat	179,3		**18:05**	**17:52**	**17:40**
	LA/AG	N10 Basilieklaan	180,1		**18:07**	**17:53**	**17:41**
		SPRINT	180,9		**18:08**	**17:54**	**17:42**
	RD/TD	N10 Basilieklaan	181,2		**18:08**	**17:55**	**17:42**
	RA/AD	Albertusplein					
	RA/AD	N10 Diestsestraat					
	LA/AG	Timmermansstraat ** STROOK 16 750m onverhard // chemin de terre	182,1		**18:10**	**17:56**	**17:44**
	LA/AG	Spordel	185,5				
	RA/AD	Parkstraat ** STROOK 17 200m onverhard // chemin de terre	182,9		**18:11**	**17:57**	**17:45**
	LA/AG	Zichemseweg	183,2				
	RA/AD	Leistraat *** STROOK 18 500m onverhard // chemin de terre	183,3		**18:12**	**17:58**	**17:45**
	RA/AD	Bredeveldstraat	184,3		**18:13**	**17:59**	**17:47**
omleiding/deviation	LA/AG	Kwalijkstraat	184,9		**18:14**	**18:00**	**17:48**
4	RD/TD	Kapitein M. Cuypersstraat					
	RA/AD	N212 Pater Richard van de Wauwerstraat	185,8		**18:15**	**18:01**	**17:49**
	LA/AG	N212 Ernest Claesstraat	186,0		**18:16**	**18:02**	**17:49**
	RA/AD	DEMERRDIJK *** STROOK 19 1,1km onverhard // chemin de terre	186,3		**18:16**	**18:02**	**17:49**
	LA/AG	*Demerdijk verlaten naar Fabrieksstraat*	187,3		**18:18**	**18:04**	**17:51**
DIEST	RA/AD	Fabrieksstraat	187,4		**18:18**	**18:04**	**17:51**
	LA/AG	brug over spoorweg	189		**18:20**	**18:06**	**17:53**
Grasbos	LA/AG	Grasbos	189,2		**18:21**	**18:06**	**17:54**
	LA/AG	Grasbos					
	RA/AD	Broekstraat	190,3		**18:22**	**18:08**	**17:55**
	RA/AD	N127 Langenberg	190,5		**18:23**	**18:08**	**17:55**
	RA/AD	R26 Schaluinstraat	191,2		**18:24**	**18:09**	**17:56**
	LA/AG	Nijverheidslaan	192,0		**18:25**	**18:10**	**17:57**
	RD/TD	Boudewijnvest					
	RA/AD	Valleilaan	192,5		**18:26**	**18:11**	**17:58**
	LA/AG	Demerstraat	192,7				
	RD/TD	Zoutstraat					
	LA/AG	Cleynaertsstraat	193,2		**18:27**	**18:12**	**17:59**
	RA/AD	Oscar Nihoulstraat	193,3				
	RA/AD	Grote Markt	193,4				

	LA/AG	Grote Markt	193,6				
	RA/AD	Grote Markt	193,7				
	RD/TD	Allerheiligenberg *** STROOK 20 1km helling kassei // pente pavé	193,8				
		Citadel FINISH	**194,1**		**18:28**	**18:14**	**18:00**

Title Partners

Napoleon Games
PLAY WHEN FEELING LUCKY

market

KWAREMONT

Presenting Partners

Het Nieuwsblad

La Lorraine
BAKERY GROUP

Partners

BETAFENCE

vermarc

G4S
Securing Your World

HERVA
— BIG PRINTS SINCE 1966 —

Mediapartners

rtbf.be

vtm

EUROSPORT

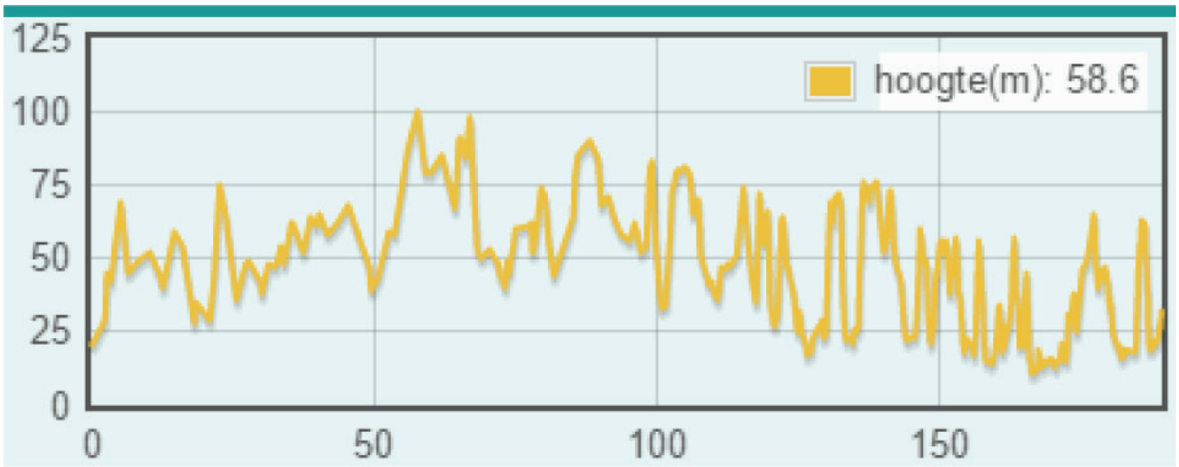
DH LES SPORTS

Dwars door het HAGELAND

ProCycling EVENTS

Omloop Dwars door het Hageland (194 km)

7.3. PROFIEL RIT IN LIJN / PROFIL PARCOURS EN LIGNE.



7.3. PROFIEL LAATSTE 3KM / PROFIL DES TROIS DERNIERS KM

La Lorraine
BAKERY GROUP

Dwars door het HAGELAND

ProCyCling EVENTS

8. KASSEI STROKEN – ONVERHARDE ZONES / ZONE PAVÉ ET CHEMIN DE TERRE

Zone	KM		Afstand Distance	Cat.	Kasseistroken zone pavé	Onverharde zones / chemin de terre
1	54,9km	BIERBEEK, Bevekomstraat	1,5km	*****	X	
2	68,9km	HOEGAARDEN, Kauterhof	1km	**	X	
3	75,7km	TIENEN, Veemarkt	0,650km	*	X	
4	81,8km	VISSENAKEN, Vossekotweg	1,1km	***	X	X
5	96,2km	MOLENBEEK-WERSBEEK, Heuvelstraat	0,900km	***	X	
6	104,4km	MOLENBEEK-WERSBEEK, Kerkstraat	1km	***	X	
7	108km	TIELT-WINGE, Hellekens	1,6km	***		X
	114,5km	**OMLEIDING 1**				
8	112,9km	HOUWAART, Gemperstraat	1,5km	*****	X	X
9	133,4km	HOLSBEEK, Meesberg	0,450km	**	X	
10	138,8km	KORTIJK-DUTSEL, Meidries	1km	***	X	X
11	166,2km	AARSCHOT, Wilgenputstraat	0,900km	***		X
12	167,6km	AARSCHOT, Goorveldweg	0,750km	****		X
		OMLEIDING 2				
13	169,4km	AARSCHOT, Grootbroekstraat	3,5km	****		X
14	177,5km	**OMLEIDING 3**				
14	173,8km	AARSCHOT, Zavelbeemden	0,150km	***	X	
15	177,3km	MESSELBROEK, Wezelbaan	1,2km	***		X
16	182,1km	SCHERPENHEUVEL, Timmermansstraat	0,750km	**		X
17	182,9km	SCHERPENHEUVEL, Parkstraat	0,200km	**		X
18	183,3km	ZICHEM, Leistraat	0,500km	***		X
	188,5km	**OMLEIDING 4**				
19	186,3km	DIEST, Demerdijk	1,1km	***		X
20	193,8km	DIEST, Allerheiligenberg	1km	***	X	

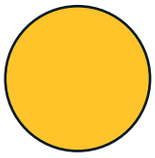
7.3. PROFIEL RIT IN LIJN / PROFIL PARCOURS EN LIGNE.

Omleiding volgwagens / déviation voitures		
1.	Km 114	We komen van de Roeselberg en de wedstrijd draait linksaf op de Aarschotsesteenweg. Op dat kruispunt gaan de volgwagens rechtdoor in de Kasteeldreef. Ze volgen deze weg (naam gaat over naar Broekem en Dries) en komen ongeveer een kilometer later automatisch opnieuw op het parcours, op het kruispunt van Dries met de Waterstraat (renners komen daar links uitgedraaid). Teamcars mogen niet passeren over onverharde strook!! *Nous venons de la Roeselberg et la course tourne à gauche sur l' Aarschotsesteenweg. A cette intersection les voitures suivantes vont directement dans le Kasteeldreef. Ils suivent cette route (nom change dans Broekem et Dries) et sont à environ un kilomètre plus tard, automatiquement sur la piste, à l'intersection de Dries avec Waterstraat (les coureurs sont là à gauche dévissée). Voitures de l'équipe ne peuvent pas passer sur la bande non pavée !!*
2.	Km 169,1	Wedstrijd komt uit de Opperstraat. Renners steken schuin over in de Broekstraat. Teamcars gaan linksaf op de Testeltsesteenweg en pikken 3 km verder opnieuw in boven op de brug over de spoorweg. Renners komen daar van rechts uitgedraaid. Nous venons de Opperstraat. Les coureurs passer en diagonale dans le Broekstraat. Voitures d'équipe aller à gauche sur Testeltsesteenweg et prendre 3 km plus loin dans la partie supérieure du pont sur le chemin de fer. Les coureurs viennent de la droite.
3.	Km 173,8	Testeltsesteenweg: de renners draaien dan rechtsaf in de Zavelbeemden en rijden onder de spoorweg door. Teamcars kunnen hier niet passeren (brug = te laag)!!! Zij blijven de Testeltsesteenweg rechtdoor volgen (gaat over in Stationswijk) en meteen na het spoor (een 500m verder) pikken zij opnieuw in op het parcours, meer bepaald de stationsstraat (waar de renners rechts komen uitgedraaid). *Testeltsesteenweg: les coureurs tourner à droite sur les plaines inondables et conduire Sablon sous la voie ferrée. Voitures de l'équipe ne peuvent pas passer ici (pont = bas) !!! Ils continuent de surveiller Testeltsesteenweg droite (se transforme en zone de la gare) et immédiatement après la piste (500m plus loin) ils prennent à nouveau pour le cours, en particulier le stationsstraat (où les coureurs viennent dévissée à droite).*
4.	Km 184,3	Bredeveldstraat: Renners draaien linksaf in de Kwalijkstraat, teamcars rijden rechtdoor en blijven dus de weg volgen. Op de T-splitsing gaan de teamcars rechtsaf op de Steenweg Diest. Ze volgen deze weg, die gaat over in de Zichemseweg, dan links aanhouden op de Jan Gorislaan en vervolgens wordt het de Nijverheidslaan. Op het rond pikken de wagens opnieuw in (renners komen van links). Teamscars kunnen niet passeren over het onverharde gedeelte. LET OP: Wegenwerken op de omleiding, voorzichtigheid aangeraden! Flitsers op de baan, snelheidsbeperkingen respecteren, er is tijd genoeg om tijdig aan het rondpunt te geraken. Bredeveldstraat: Les coureurs tourner à gauche dans la Kwalijkstraat, les voitures de l'équipe suive la route tout droit et ainsi de continuer à suivre la route. A la jonction en T tourner les voitures de l'équipe à droite sur la Steenweg Diest. Ils suivent cette route, qui se transforme en Zichemseweg, puis prendre à gauche au Jan Gorislaan puis il devient le Nijverheidslaan. Fin de déviation à la rotonde. (les coureurs venant de la gauche). Voitures de l'équipe ne peuvent pas passer sur la section non pavée. NOTE: Travaux routiers sur la route, la prudence conseillée! Flashes de respecter les limites de vitesse, il est suffisant pour obtenir rapidement jusqu'au rond-point du temps.

De omleidingen zijn ALTIJD voor de teams/volgauto's + hoge ambulances + bezemwagen + busjes voor gestopte renners. ENKEL bij omleiding 3 (km 177,5) moeten ALLE wagens hoger dan 2.55 m omgeleid worden, dus ook neutrale wagens en hoge rode en groene vlag! Passage daar is ONMOGELIJK! De omleiding wordt extra aangegeven met een grote oranje bol.

De omleiding wordt aangeduid met richtingsborden, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergissingen door renners en/of volgers.

Les déviations sont toujours pour les équipes / suivre les voitures + ambulances + voiture balai + vans pour les coureurs arrêté. Juste au moment où déviation 3 (km 177,5) tous les véhicules doivent être détournés dépasse 2,55 m, y compris les véhicules neutres et haute drapeau rouge et vert! Passage là est IMPOSSIBLE! Le déviation est en outre marquée par une grande sphère orange.
Le déviation est marqué par des fleches directionnels, un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.



250m, 100m, omleiding / déviation

9. HELLINGEN / PENTES

Zone	Km	Locatie / location
1	100,8km	MOLENBEEK-WERSBEEK, **Kerkstraat**
2	105,1km	TIELT-WINGE, **Vlooyberg**
3	120,9km	LINDEN, **Steenveldberg**
4	124,6km	LINDEN, **Slangenberg**
5	133,4km	HOLSBEEK, **Meesberg**
6	138,8km	KORTIJK-DUTSEL, **Meidries**
7	149,0km	NIEUWRODE, **Roth**
8	159,7km	AARSCHOT, **Schoonhovendreef**
9	176,6km	SCHERPENHEUVEL, **Klotteberg**
10	189,2km	DIEST, **Grasbos**
11	193,8km	DIEST, **Allerheiligenberg**

10. SPRINT / RUSH

Zone	KM	Locatie / location
1	75,8km	TIENEN, Grote Markt
2	180,9km	SCHERPENHEUVEL, Basilieklaan

Deze brochure werd opgemaakt door

buro dynamo

11. TEAMS

- Etixx-Quickstep
- Lotto-Soudal
- Want-Groupe Gobert
- Topsport Vlaanderen-Baloise
- Cofidis, Solutions Crédits
- CCC Sprandi Polkowice
- Roompot Oranje Peloton
- Stolting Service Group
- Willier Triestina-Southeast
- An Post-Chain Reaction
- Avanti IsoWhey Sport
- Beobank - Corendon
- Cibel-Cebon
- Crelan - Vastgoedservice
- Cycling Academy Team
- Madison Genesis
- Metec-TKH Continental Cyclingteam p/b Mantel
- Roubaix Metropole Europeenne de Lille
- Superano Ham - Isorex - Tarteletto
- Team Wiggins
- Team 3M
- Veranclassic-Ago
- Veranda's Willems Cycling Team
- Wallonie Bruxelles Group Protect

lensworld.be
online contactlenzen mèt advies

Narviflex®
BELTING
Transportbanden - Rubber & Plastics

Dwars door het HAGELAND

ProCycling EVENTS

12. WEDSTRIJDREGLEMENT – RÉGLEMENT PARTICULIER

• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION

De "Dwars door het Hageland", georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van de KBWB en de UCI wordt verreden op vrijdag 5 augustus 2016.

Le "Dwars door het Hageland" est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de la Ligue Vélocipédique belge (RLVB) et de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 5 Août 2016.

• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS

De "Dwars door het Hageland" staat open voor UCI Pro Teams (max 50%) professionele continentale ploegen, continentale ploegen UCI en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 8 en het minimum is 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

Le "Dwars door het Hageland" est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50%), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes Nationales.
Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.

• ARTIKEL 3. UCI EUROPE TOUR-KLASSEMENT / CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR

Het is een wedstrijd klasse 1.1 (Europe Tour) en het puntenbarema is conform het UCI-reglement art. 2.11.014.
1) 125 ptn 2) 85 ptn 3) 70 ptn 4) 60 ptn 5) 50 ptn 6) 40 ptn 7) 35 ptn 8) 30 ptn 9) 25 ptn 10) 20 ptn 11) 15 ptn 12) 10 ptn 13) 5 ptn 14) 5 ptn 15) 5 ptn en 16-25) 3 ptn.

L'épreuve est classée en classe 1.1 (Europe Tour). Conformément au règlement UCI elle attribuee les points suivants art. 2.11.014.
1) 125pts 2) 85 pts 3) 70 pts 4) 60 pts 5) 50 pts 6) 40 pts 7) 35 pts 8) 30 pts 9) 25 pts 10) 20 pts 11) 15 pts 12) 10 pts 13) 5 pts 14) 5 pts 15) 5 pts et 16-25) 3 pts.

• ARTIKEL 4. NAPOLEON GAMES CYCLING CUP

"Dwars door het Hageland" is een wedstrijd in het kader van de Napoleon Games Cycling Cup. De Napoleon Games Cycling Cup is open voor alle wegploegen geregistreerd bij de UCI (Worldtour / Pro-continental / Continental).
Algemeen klassement - Volgende punten worden toegekend aan de eerste 20 renners:
Punten 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2
Tussensprints tellende voor het algemeen klassement: Punten 17 - 12 - 8 – 4
Ploegenklassement - De eerste 3 renners van elke ploeg worden weerhouden.
Het klassement wordt opgemaakt op basis van de optelsom van de eigenlijk behaalde resultaten: De ploeg van de winnaar krijgt 2 punten. Punten 12- 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 – 1.
Jongerenklassement (U23) - Punten toegekend aan de eerste 10 renners op basis van de reële plaats in de wedstrijd: Punten 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 – 25.

“Dwars door het Hageland” est une épreuve de Napoleon Games Cycling Cup. Le Napoleon Games Cycling Cup comport trois classement liés à des barèmes des points qui sont uniquement réservés aux équipes route UCI et à leur coureurs.
Classement général - Les points attribués aux 20 premiers coureurs sont: 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2
Les points des sprints intermédiaires attribués pour le classement général sont respectivement:
17 - 12 - 8 – 4
Classement par équipe - Les trois premiers coureurs de chaque équipe sont retenus.
Le classement s’effectue par l’addition des places obtenues dans l’épreuve: L’équipe de gagnant obtient 2 points. 12- 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 – 1
Classement des jeunes (U23) - Il y a des points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve, à la place réelle. 100 - 85 - 72 - 60 - 50 - 45 - 40 - 35 - 30 – 25.

• ARTIKEL 5. PERMANENTIE / PERMANENCE

Permanentie bij de start is op vrijdag 5 augustus 2016 van 10.00 uur tot 12.30 uur te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 16.00 uur tot 16.45 uur op donderdag 4 augustus 2016 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op donderdag 4 augustus 2016 om 17.00 uur in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13.30 uur en 19.00 uur.

La permanence de départ se tient, le 5 août 2016 de 09.00 Hrs à 12.00 Hrs à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se fait à la permanence de 16.00 Hrs à 18.00 Hrs le 04 Août 2016 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 4 Août 2016 à 17.00 Hrs et aura lieu à Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Permanence à l’arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13.30 u – 19.00 Hrs.

• ARTIKEL 6. RADIO TOUR

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

• ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE

De 2 neutrale wagens & 4 neutrale moto’s worden geleverd door Shimano.

Le service d’assistance technique neutre est assuré par le team Shimano avec 2 voitures et 4 moto’s.

• ARTIKEL 8. VEILIGHEID - SÉCURITÉ

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen. Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• ARTIKEL 9. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND – ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

• ARTIKEL 10. KLASSEMENTSPRIJZEN AANKOMST – PRIX DES CLASSEMENTS

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :
1) 5785 euro – 2) 2895 euro – 3) 1445 euro – 4) 715 euro – 5) 580 euro – 6) 433 euro
7) 433 euro – 8) 287 euro – 9) 287 euro 10 tot 20) 147 euro.
Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 14.477 euro.

Les prix suivants sont attribués:
1) 5785 euro – 2) 2895 euro – 3) 1445 euro – 4) 715 euro – 5)580 euro – 6) 433 euro – 7) 433 euro 8) 287 euro – 9) 287 euro 10 à 20) 147 euro.
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.477 euro.

• ARTIKEL 11. MEDISCHE CONTROLE – ANTIDOPINGCONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap.
De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Le contrôle antidopage a lieu à 3290 Diest, Citadel.

• ARTIKEL 12. PROTOCOL

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.
De eerste drie geklasseerde renners van "Dwars door het Hageland", alsook de leiders in de klassementen, worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.
Les 3 premiers coureurs classés au « Dwars door het Hageland », et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.

• ARTIKEL 13. BOETES – PÉNALITÉS

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• ARTIKEL 14. WEGWIJZERS – FLÈCHES

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergissingen door renners en/of volgers.

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou es suiveurs.

• ARTIKEL 15. KOERSDIRECTEUR – DIRECTEUR DE LA COURSE

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door / La fonction de directeur de course sera effectuée par:
Nick Nuyens (05 mei 1980) - Heidestraat 73, 2590 Berlaar
GSM +32(0)496 27 70 33 – email : nick@procyclingevents.be

• ARTIKEL 16. ONKOSTENVERGOEDING - INDEMNITÉS

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service conform het UCI reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.

Napoleon Games
PLAY WHEN FEELING LUCKY

€10 GRATIS BIJ REGISTRATIE

WWW.NAPOLEON-GAMES.BE

13. KLASSEMENT / CLASSEMENTS

Individueel Jongerenklassement - Classement Individuel Meilleur Jeune

na wedstrijd van HALLE - INGOOIGEM - 22/06/2016

1	GAVIRIA RENDON Fernando	ETIXX - QUICK STEP	185
2	POLITT Nils	TEAM KATUSHA	125
3	BASKA Erik	TINKOFF	100
4	BENOOT Tiesj	LOTTO SOUDAL	100
5	BOUHANNI Rayane	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	89
6	LOOIJ André	ROOMPOT - ORANJE PELOTON	85
7	DUQUENNOY Jimmy	WALLONIE BRUXELLES - GROUP PROTECT	72
8	BAUHAUS Phil	BORA-ARGON 18	72
9	GEUENS Alexander	CRELAN-VASTGOEDSERVICE CONTINENTAL TEAM	72
10	HALVORSEN Kristoffer	TEAM JOKER	60
11	VAN GESTEL Dries	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	60
12	GOOSSENS Kobe	TELENET FIDEA CYCLING TEAM	50
13	PEDERSEN Mads	STÖLTING SERVICE GROUP	50
14	JANSEN Amund Grondahl	TEAM JOKER	45
15	MONTGOMERY David	AN POST - CHAIN REACTION	40
16	STOSZ Patryk	CCC SPRANDI POLKOWICE	35
17	SKAARSETH Anders	TEAM JOKER	30
18	STANNUS Jordan	AN POST - CHAIN REACTION	25

ALGEMEEN KLASSEMENT KNELPUNTEN - CLASSEMENT GENERAL POINTS CHAUDS

na wedstrijd van HALLE - INGOOIGEM - 22/06/2016

Rang	UCIcode		Naam - Nom	Ploeg - Equipe	Punten/Points	1st PL	Laatste sprint
1	NED	19840518	TERPSTRA Niki	ETIXX - QUICK STEP	34	2	01/03/17
2	BEL	19940207	RICKAERT Jonas	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	29	1	02/02/12
3	GER	19940306	POLITT Nils	TEAM KATUSHA	25	1	01/03/04
4	BEL	19910430	THEUNS Edward	TREK FACTORY RACING	25	1	00/03/17
5	BEL	19790829	DEVOLDER Stijn	TREK FACTORY RACING	25	1	00/03/08
6	POL	19830902	BIALOBLOCKI Marcin	ONE PRO CYCLING	21	1	02/02/17
7	FRA	19930710	SENECHAL Florian	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	20	0	01/03/08
8	ITA	19820419	COLLI Daniele	NIPPO - VINI FANTINI	17	1	02/03/17
9	AUS	19850411	CLARKE William	DRAPAC PROFESSIONAL CYCLING	17	1	00/01/17
10	GBR	19900212	THWAITES Scott	BORA-ARGON 18	16	0	01/03/12
11	BEL	19910704	DE BONDT Dries	VERANDA'S WILLEMS CYCLING TEAM	16	0	00/03/12
12	AUS	19920908	MCCARTHY Jay	TINKOFF	12	0	02/03/12
13	DEN	19790425	REIHS Michael	STÖLTING SERVICE GROUP	12	0	02/01/12
14	BEL	19900601	MARCHAND Gianni	CIBEL-CEBON	12	0	02/01/08
15	BEL	19911003	DE BIE Sean	LOTTO SOUDAL	12	0	01/01/12
16	BEL	19881123	KEUKELEIRE Jens	ORICA GreenEDGE	12	0	00/02/12
17	IRL	19880720	MCCONVEY Connor	AN POST - CHAIN REACTION	12	0	00/01/12
18	RUS	19920306	SAVITSKIY Ivan	GAZPROM-RUSVELO	8	0	02/03/08
19	NOR	19941004	HOELGAARD Markus	TEAM JOKER	8	0	02/02/08
20	BEL	19890321	DECLERCQ Tim	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	8	0	00/01/08
21	RUS	19891122	BOEV Igor	GAZPROM-RUSVELO	4	0	02/03/04
22	RUS	19870610	SOLOMENNIKOV Andrei	GAZPROM-RUSVELO	4	0	02/02/04
23	FRA	19960224	BOUHANNI Rayane	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	4	0	00/01/04

Individueel Klassement - Classement Individuel

na wedstrijd van HALLE - INGOOIGEM - 22/06/2016

1	GROENEWEGEN Dylan	TEAM LOTTO NL - JUMBO	230
2	DE BONDT Dries	VERANDA'S WILLEMS CYCLING TEAM	151
3	TERPSTRA Niki	ETIXX - QUICK STEP	134
4	THWAITES Scott	BORA-ARGON 18	115
5	BASKA Erik	TINKOFF	100
6	KEUKELEIRE Jens	ORICA GreenEDGE	97
7	THEUNS Edward	TREK FACTORY RACING	97
8	SENECHAL Florian	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	92
9	WIPPERT Wouter	CANNONDALE PRO CYCLING TEAM	85
10	VAN LERBERGHE Bert	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	85
11	DE BIE Sean	LOTTO SOUDAL	78
12	KRUOPIS Aidis	VERANDA'S WILLEMS CYCLING TEAM	76
13	POLITT Nils	TEAM KATUSHA	75
14	MEERSMAN Gianni	ETIXX - QUICK STEP	72
15	DE HAES Kenny	WANTY - GROUPE GOBERT	72
16	DUPONT Timothy	VERANDA'S WILLEMS CYCLING TEAM	65
17	MAES Nikolas	ETIXX - QUICK STEP	60
18	VLIEGEN Loic	BMC RACING TEAM	60
19	SAVITSKIY Ivan	GAZPROM-RUSVELO	53
20	LOOIJ André	ROOMPOT - ORANJE PELOTON	50
21	VANENDERT Jelle	LOTTO SOUDAL	50
22	MANNAERTS Jelle	SUPERANO HAM - ISOREX	48
23	BRESCHEL Matti	CANNONDALE PRO CYCLING TEAM	45
24	CLAEYS Dimitri	WANTY - GROUPE GOBERT	45
25	DECLERCQ Tim	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	43
26	BYSTRØM Sven erik	TEAM KATUSHA	40
27	PATERSKI Maciej	CCC SPRANDI POLKOWICE	40
28	GAVIRIA RENDON Fernando	ETIXX - QUICK STEP	40
29	WYNANTS Maarten	TEAM LOTTO NL - JUMBO	36
30	STASH Mamyr	GAZPROM-RUSVELO	35
31	DEMARE Arnaud	FDJ	35
32	MERLIER Tim	CRELAN-VASTGOEDSERVICE CONTINENTAL TEAM	30
33	BENOOT Tiesj	LOTTO SOUDAL	30
34	RICKAERT Jonas	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	29
35	BAUHAUS Phil	BORA-ARGON 18	25
36	HUREL Tony	DIRECT ENERGIE	25
37	DEVOLDER Stijn	TREK FACTORY RACING	25
38	BIALOBLOCKI Marcin	ONE PRO CYCLING	21
39	PLANCKAERT Baptiste	WALLONIE BRUXELLES - GROUP PROTECT	20
40	KREDER Michel	ROOMPOT - ORANJE PELOTON	20
41	DANIEL Maxime	AG2R LA MONDIALE	20
42	GROSU Eduard Michael	NIPPO - VINI FANTINI	20
43	COLLI Daniele	NIPPO - VINI FANTINI	19
44	VERMOTE Julien	ETIXX - QUICK STEP	18
45	DRUYTS Gerry	CRELAN-VASTGOEDSERVICE CONTINENTAL TEAM	18
46	MCLAY Daniel	FORTUNEO - VITAL CONCEPT	18
47	CLARKE William	DRAPAC PROFESSIONAL CYCLING	17
48	VANSPEYBROUCK Pieter	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	16
49	HALVORSEN Kristoffer	TEAM JOKER	16
50	VAN ASBROECK Tom	TEAM LOTTO NL - JUMBO	16
51	ROELANDTS Jurgen	LOTTO SOUDAL	14
52	VAN HOECKE Gijs	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	14
53	DE TIER Floris	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	14
54	CAPIOT Amaury	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	12

55	ROOSEN Timo	TEAM LOTTO NL - JUMBO	12
56	BAGDONAS Gediminas	AG2R LA MONDIALE	12
57	MCCARTHY Jay	TINKOFF	12
58	MCCONVEY Connor	AN POST - CHAIN REACTION	12
59	MARCHAND Gianni	CIBEL-CEBON	12
60	REIHS Michael	STÖLTING SERVICE GROUP	12
61	SWEECK Laurens	ERA - MURPROTEC	10
62	SUAREZ MARTINEZ Kevin	SUPERANO HAM - ISOREX	10
63	MARTENS Paul	TEAM LOTTO NL - JUMBO	10
64	PARDINI Olivier	WALLONIE BRUXELLES - GROUP PROTECT	10
65	JANS Roy	WANTY - GROUPE GOBERT	8
66	OFFREDO Yoann	FDJ	8
67	LIGTHART Pim	LOTTO SOUDAL	8
68	HELVEN Sander	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	8
69	HOELGAARD Markus	TEAM JOKER	8
70	CASTELLINS Twan	TEAM LOTTO NL - JUMBO	6
71	COENEN Dennis	CRELAN-VASTGOEDSERVICE CONTINENTAL TEAM	6
72	PEDERSEN Mads	STÖLTING SERVICE GROUP	6
73	PHELAN Adam	DRAPAC PROFESSIONAL CYCLING	4
74	STALLAERT Joeri	CIBEL-CEBON	4
75	MATZKA Ralf	BORA-ARGON 18	4
76	BOUHANNI Rayane	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	4
77	SOLOMENNIKOV Andrei	GAZPROM-RUSVELO	4
78	BOEV Igor	GAZPROM-RUSVELO	4
79	MARTINELLI Davide	ETIXX - QUICK STEP	2
80	MEURISSE Xandro	CRELAN-VASTGOEDSERVICE CONTINENTAL TEAM	2
81	STEVENS Timothy	CRELAN-VASTGOEDSERVICE CONTINENTAL TEAM	2

Algemeen Clubklassement / Classement Interequipes

na wedstrijd van HALLE - INGOOIGEM - 22/06/2016

	Ploeg - Equipe	Punten	Dichtste plaats club				Dichtste plaats renner		
1	ETIXX - QUICK STEP	26	2	3	4		1	3	4
2	TEAM LOTTO NL - JUMBO	23	1	2			1	2	6
3	LOTTO SOUDAL	16	1	7			5	5	9
4	WANTY - GROUPE GOBERT	16	4	5	8		4	6	15
5	CRELAN-VASTGOEDSERVICE CONTINENTAL TEAM	15	3	4			9	12	18
6	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	13	2	8	10		4	8	10
7	BELGIUM NATIONAL TEAM	12	1				2	3	22
8	TEAM JOKER	12	1				13	21	28
9	AN POST - CHAIN REACTION	11	3	8			22	26	33
10	GAZPROM-RUSVELO	9	2				6	8	49
11	TEAM KATUSHA	8	3				5	7	
12	BORA-ARGON 18	8	5	9			2	10	14
13	FDJ	7	4				8	17	26
14	CIBEL-CEBON	6	5				19	21	29
15	TEAM COOP - OSTER HUS	6	5				23	31	41
16	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	6	6	10			3	25	26
17	ONE PRO CYCLING	6	7	9			23	24	25
18	AG2R LA MONDIALE	5	6				11	15	
19	LEOPARD PRO CYCLING	5	6				25	31	48
20	VERANCLASSIC-AGO	5	6				26	27	28
21	CCC SPRANDI POLKOWICE	4	7				7	27	38
22	WALLONIE BRUXELLES - GROUP PROTECT	4	7				11	16	24
23	SUPERANO HAM - ISOREX	4	8	10			9	12	16
24	VERANDA'S WILLEMS CYCLING TEAM	3	9	10			1	3	7
25	CANNONDALE PRO CYCLING TEAM	2	9				2	6	63
26	TINKOFF	2					1	46	52

KWAREMONT GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

Kwaremont is het bier van de kopman. Die bergen verzet met de koppigheid van een kind.
Kwaremont is het bier van de ambitie. Van de passie die volhoudt met de kop in de wind.
Kwaremont is het bier van de liefhebber. Want elke overwinning is een beloning voor iedereen.
Kwaremont is waarvoor je tot het uiterste gaat. Want zoals de Oude Kwaremont, zo is er geeneen.
Waar wacht je nog op? Haal de kopman in je naar boven en stel jezelf meteen op de proef.

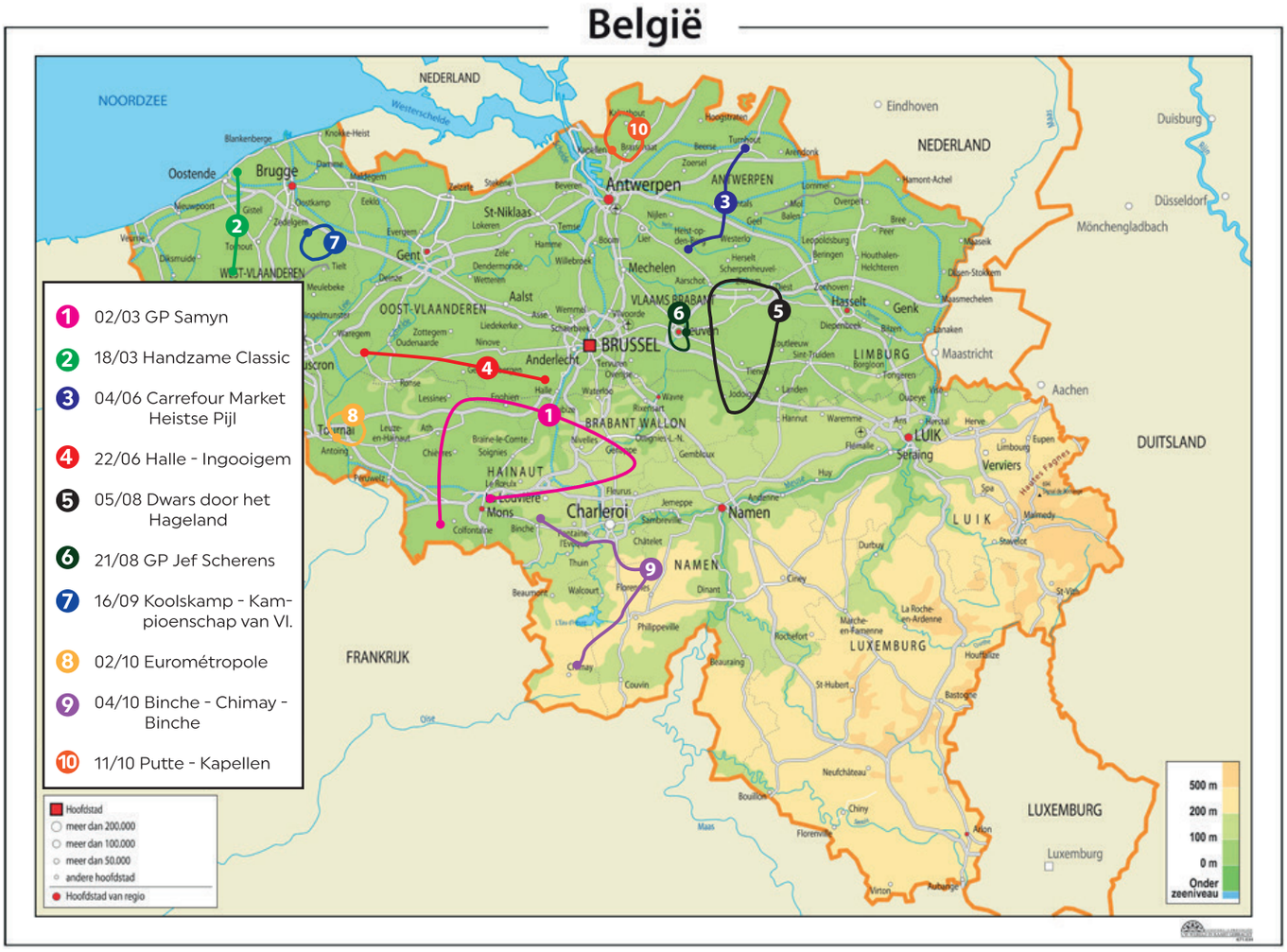
WWW.KWAREMONTBIER.BE

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

Dwars door het HAGELAND

ProCycling EVENTS

TOT DE VOLGENDE ETAPPE!
A LA PROCHAINE ETAPPE!



21 AUGUSTUS 2016 - 21 AOÛT 2016
GP JEF SCHERENS

UCI EUROPE TOUR

TECHNICAL GUIDE

SUCCES! BONNE CHANCE!

Napoleon Games Cycling Cup