



# OMLOOP

25 02 2017

# HET



# NIEUWS

# BLAD

CYCLING FLEMISH BELGIAN CYCLING

GENT > GENT OOST-VLAANDEREN



FOTO: © COR VOS / PHOTONIEWS





# INHOUD

## MANNEN ELITE HOMMES

VOORWOORDEN / PRÉFACES .....	p.4-15
PARCOURS & PROFIEL / PROFIL .....	p.16
PROFIEL / PROFIL 5>0 KM .....	p.16
UURSCHEMA / HORAIRE .....	p.17
INFO & PLAN START / DÉPART .....	p.18-19
INFO & PLAN AANKOMST / ARRIVÉE .....	p.20
PARCOURS 3>0 KM .....	p.21
ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX .....	p.21
ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME .....	p.22
WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE .....	p.26-31
OVERZICHT STICKERS & PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER .....	p.32
WEDSTRIJDREGLEMENT / RÉGLEMENT À LA COMPÉTITION .....	p.33

## VROUWEN ELITE FEMMES

PARCOURS & PROFIEL / PROFIL .....	p.36
PROFIEL / PROFIL 5>0 KM .....	p.36
INFO & PLAN START / DÉPART .....	p.37
INFO & PLAN AANKOMST / ARRIVÉE .....	p.38
PARCOURS 3>0 KM .....	p.39
ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME .....	p.40
UURSCHEMA / HORAIRE .....	p.41
WEGWIJZER / ITINÉRAIRE .....	p.42-45
WEDSTRIJDREGLEMENT / RÉGLEMENT À LA COMPÉTITION .....	p.46
DANKWOORD / REMERCIEMENTS .....	p.47
PARTNERS .....	p.47

## COLOFON / COLOPHONE

**Coördinatie / Coordination:** Maja Leye, Lore Camerlinck

**Opmaak / Mise en page:** Jan Wouters

**Kaarten en plannen / Cartes & plans:** Tom & Eddy Van Laere

**Druk / Impression:** Corelio

**Met dank aan / Remerciements:** De Stad Gent en de ondersteunende diensten (dienst Feestelijkheden, sportdienst, groendienst, technische dienst), Politie Stad Gent, Verkeerspolitie Oost-Vlaanderen, VRT-Sporza, de gemeenten van doortocht, meewerkende wielersclubs, Dienst Wegen en Verkeer, Artevelde Hogeschool, ICC Gent, SMAK Gent en alle vrijwilligers en medewerkers.

## TEL – FAX – E-MAIL

**Organisatie/Organisation:** T +32 2 303 36 97 - F +32 2 303 35 54

**Permanentie/Permanence:** T + 32 474 55 45 13

**Perszaal/Salle de Presse:** T +32 477 61 35 96

**E-mail:** [maja.leye@flandersclassics.be](mailto:maja.leye@flandersclassics.be)

Foto: © Kramon





GIRO



**OMLOOP HET NIEUWSBLAD**  
25 FEBRUARI 2017

**GENT-WEVELGEM**  
26 MAART 2017

**SCHELDEPRIJS**  
5 APRIL 2017

**DWARS DOOR VLAANDEREN**  
22 MAART 2017

**RONDE VAN VLAANDEREN**  
2 APRIL 2017

**DE BRABANTSE PIJL**  
12 APRIL 2017



Op zaterdag 25 februari wordt de 72ste editie van de Omloop Het Nieuwsblad voor het eerst op gang geschoten onder het label van UCI WorldTour. Parcoursbouwer en drievoudig winnaar Peter Van Petegem behield het typische concept van de Omloop door te kiezen voor een mix van hellingen en kasseistroken doorheen de Vlaamse Ardennen en voor de start en aankomst in wielersstad Gent.

De legendarische wielerpiste 't Kuipke vormt dit jaar het decor van de startpresentatie. De aankomststreep is net zoals vorig jaar getrokken op de Emile Clauslaan, aan de deuren van het Internationaal Congrescentrum Gent, van de Floraliënhal en van de Rijksuniversiteit Gent.

Vorig jaar schreef Greg Van Avermaet de 71ste editie van de Omloop op zijn naam in een beklijvende finale met Peter Sagan, Tiesj Benoot en Luke Rowe.

Wie zal er dit jaar met de bloemen zwaaien? Zal Greg Van Avermaet opnieuw aan het langste eind trekken of zal Tom Boonen voor het eerst de Omloop binnenhalen? Of wordt het één van de Belgische jongeren als Tiesj Benoot of Edward Theuns of een buitenlandse klepper zoals wereldkampioen Peter Sagan, Niki Terpstra of Alexander Kristoff?

Weet dat hij die wint de harten van vele wielersliefhebbers zal veroveren.

Wij kijken alvast vol verwachting uit naar de 72ste editie, naar de start van het klassieke wielervoorjaar en namens de ganse Flanders Classics-familie wensen wij alle renners, ploegen en supporters een succesvol en beklijvend wielersjaar toe.



WIM VAN HERREWEGHE

### *Flanders Classics*

Le 25 février prochain, le Circuit Het Nieuwsblad s'élancera pour la 72e fois. Le Circuit Het Nieuwsblad portera pour la première fois le label UCI WorldTour. Peter Van Petegem, concepteur du parcours et triple vainqueur, a conservé le concept typique de la course en optant pour une combinaison de côtes et de routes pavées à travers les Ardennes flamandes et pour le départ et l'arrivée dans la ville cycliste de Gand.

Cette année le vélodrome légendaire 't Kuipke est le décor de la présentation du départ. La ligne d'arrivée sera elle située à nouveau sur la Emile Clauslaan, aux portes du Centre International de Conférences de Gand, de la halle des Florales et de l'Université de Gand.

L'an dernier, c'est Greg Van Avermaet qui l'a emporté après un final haletant en compagnie de Peter Sagan, Tiesj Benoot et Luke Rowe.

Qui l'emportera cette année ? Greg Van Avermaet parviendra-t-il à tirer son épingle du jeu ou est-ce que Tom Boonen va-t-il gagner pour la première fois ? Et n'oubliez pas nos jeunes espoirs belges comme Tiesj Benoot et Edward Theuns et des candidats étrangers comme le champion du monde Peter Sagan, Niki Terpstra et Alexander Kristoff.

Gageons que le vainqueur parviendra à conquérir le cœur de nombreux fans de cyclisme.

Nous attendons avec impatience le coup d'envoi de cette 72e édition et, au nom de toute l'équipe de Flanders Classics, souhaitons à l'ensemble des coureurs, des équipes et des supporters une saison cycliste passionnante et couronnée de succès.



“AFZIEN  
DOEIK  
NIET  
ENKEL  
OP DEN  
PEDALEN.”

**EDWARD THEUNS**

25 jaar, Trek - Segafredo. Klaar voor de klassiekers na een wervelbreuk.

Lees Het Nieuwsblad en beleef wielergeschiedenis  
wanneer ze geschreven wordt.

**DE KOERS IS VAN ONS.**

**N**  
Het Nieuwsblad

## *Omloop Het Nieuwsblad, wereldklasse*

Omloop Het Nieuwsblad, dikke proficiat.

Onze Omloop promoveerde eind vorig jaar tot wedstrijd met World Tour-label. En daar mogen we trots op zijn, want de Omloop plaatst zich daarmee tussen de twintig wereldtoppers onder de eendagswedstrijden.

Eerlijk? De Omloop verdient dat. Noem een andere wedstrijd waarnaar de wielersfans zo uitkijken als de Vlaamse openingskoers. Van zodra de renners op andere continenten in wedstrijd komen, begint het bij de wielersfans in Vlaanderen te kriebelen. En vanaf begin februari is het echt ongeduldig aftellen. Bovendien, die Omloop Het Nieuwsblad ontgoochelt nooit.

De 72e editie van de Omloop opent op de koop toe een zeer apart wielersjaar. We nemen afscheid van onze absolute vedette, keizer Tom Boonen, én we krijgen onze olympische kampioen Greg Van Avermaet aan de start. Twee sterren die dit voorjaar echt willen blinken. Terwijl de jonge generatie zonder twijfel ook verder haar plaats wil veroveren.

Tweehonderd kilometer strijd over dertien hellingen en tien kasseistroken. Het parcours is sterk klassiek en steengoed. Pure Vlaamse kwaliteit. Een ideale afstand om strijd te leveren, voldoende zones en hellingen om mekaar te pijnigen. Aan de fijne nieuwe aankomstzone in Gent zien ze er niet even fris uit als 's morgens bij de start, dat zegt genoeg.

De mannen starten dit jaar met veel allure in en rond het Kuipke, en daarmee krijgt de wedstrijd nog meer etiket. De uitsmijter, de pointe, houden we echter voor de dames, die iets verder aan het Wielercentrum Eddy Merckx vertrekken voor hun 12e Omloop Het Nieuwsblad. Over een afstand van 122 km en 9 hellingen, met het volledige wereldpodium aan de start, wordt ook hier tot het uiterste gestreden voor de overwinning. Het vrouwenwielrennen is qua belangstelling meer aan het knallen, en dat is terecht.

Dames en Heren renners, een fantastische koers vandaag. Dames en Heren supporters en wielersfans, een onvergetelijk wielersjaar. De koers is van ons.



**GUY FRANSEN**

*Algemeen chef Sportwereld*

*Directeur général Sportwereld*

[WWW.SPORTWERELD.BE](http://WWW.SPORTWERELD.BE)

## *Circuit Het Nieuwsblad : une course de niveau mondial*

Félicitations au Circuit Het Nieuwsblad !

Le Circuit Het Nieuwsblad a intégré le calendrier World Tour à la fin de l'année dernière. Nous pouvons être fiers, car il figure désormais parmi les vingt plus grandes courses d'un jour de la saison.

Une récompense amplement méritée selon nous. Citez une seule autre course qui suscite autant d'impatience parmi les amateurs de cyclisme que la classique d'ouverture de la saison flamande. Alors que les coureurs donnent leurs premiers coups de pédale à l'étranger, la tension monte déjà parmi les fans de cyclisme en Flandre. Le décompte commence quant à lui dès le début du mois de février. Et le Nieuwsblad ne déçoit jamais.

La 72e édition du Nieuwsblad marque en outre l'ouverture d'une saison particulière. Notre super vedette Tom Boonen fera ses adieux en cours de saison et notre champion olympique Greg Van Avermaet nous fera l'honneur d'être au départ. Deux étoiles qui ont bien l'intention de briller ce printemps, tandis que la nouvelle génération tentera plus que jamais de se faire une place.

Deux cents kilomètres de lutte, treize ascensions et dix secteurs pavés : un parcours classique et costaud à la fois. La qualité flamande à l'état pur. Une distance idéale, et suffisamment de secteurs et de côtes pour se jauger les uns les autres. Gageons que les coureurs ne seront plus aussi frais sur la zone d'arrivée à Gand qu'au départ le matin...

Cette année, les hommes s'élanceront du vélodrome Kuipke, de quoi donner encore plus de cachet à la course. Les dames seront privilégiées et démarreront pour leur part du centre cycliste Eddy Merckx pour cette 12e édition. Avec une distance de 122 km, 9 côtes et les meilleures coureuses au départ, la lutte s'annonce acharnée. Le cyclisme féminin suscite de plus en plus d'intérêt, et il le mérite !

Mesdames et messieurs les cyclistes, nous vous souhaitons une excellente course ! Mesdames et messieurs les supporters, nous vous souhaitons une saison cycliste inoubliable ! La course est un sport bien de chez nous.



[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

[www.facebook.com/SportVlaanderen](http://www.facebook.com/SportVlaanderen)



[www.twitter.com/SportVlaanderen](http://www.twitter.com/SportVlaanderen)



Eén zwaluw maakt de lente niet. Zelfs twee zwaluwen niet.

In Vlaanderen ontwaakt de lente steevast op de muziek van zoemende spaken. Hier kondigen renners het voorjaar aan. Met de Omloop Het Nieuwsblad ontwaakt het wielrennen op de weg traditioneel uit zijn winterslaap.

Vorig jaar zagen we in de finale van de Omloop een waar titanenduel tussen Van Avermaet en Sagan, met Van Avermaet als gedroomde winnaar. Krijgen we opnieuw dezelfde spanning voorgeschoteld? En welke rol zal de invoering van de Molenberg dit jaar spelen? Er is alleszins meer dan één reden om reikhalzend uit te kijken naar de Omloop.

Sport Vlaanderen is een trouwe sponsor van de Omloop en andere Vlaamse wielerklassiekers. Evenementen als deze geven Vlaanderen namelijk een opvallende plaats op de internationale sportkaart. Door te blijven investeren in de organisatie van deze evenementen bouwen we bovendien verder aan een optimaal topsportklimaat waarin talenten zich maximaal kunnen ontwikkelen.

Maar onze steun reikt verder dan de topsport alleen. Elk jaar opnieuw zien we hoe honderdduizenden Vlamingen meeleven met de heroïsche taferelen die zich in onze contreien in het voorjaar afspelen. Bij het gros van de fietsfans is de Omloop het startsein om zelf de fiets opnieuw van stal te halen, de ketting te smeren en de schoenen van onder het winterstof te halen.

En dat brengt ons bij de tweede betrachting van onze sponsoring van de Vlaamse klassiekers: mensen van alle leeftijden en alle maten aan het sporten krijgen en het enthousiasme rond deze wedstrijden doen overslaan op elke Vlaming.

Ik hoop dan ook van harte op een spannende Omloop Het Nieuwsblad die bovendien ook jou inspireert om zelf te sporten!



**PHILIPPE MUYTERS**

*Vlaams Minister van Werk,  
Economie, Innovatie en Sport*

*Ministre flamand du Travail, de  
l'Économie, de l'Innovation et du  
Sport*

Une hirondelle ne fait pas le printemps. Deux non plus.

En Flandre, le printemps se réveille au bruit des roues. Ici, ce sont les coureurs qui font le printemps. Avec le Circuit Het Nieuwsblad, le cyclisme sort traditionnellement d'hibernation.

L'année dernière, nous avons assisté à un duel de titans entre Van Avermaet et Sagan, avec Greg en vainqueur rêvé. Cette nouvelle édition sera-t-elle aussi passionnante ? Quel sera le rôle du Molenberg ? Les raisons d'attendre le Nieuwsblad avec impatience ne manquent pas.

Sport Vlaanderen est un fidèle sponsor du Nieuwsblad et des classiques flamandaises. De tels événements donnent à la Flandre une place de choix sur la carte mondiale du sport. En continuant à investir dans l'organisation d'événements sportifs de haut niveau, nous participons à la mise en place d'un climat sportif optimal, dans lequel les talents peuvent évoluer pleinement.

Mais notre soutien ne se borne pas au sport de haut niveau. Chaque année, des centaines de milliers de Flamands suivent avec ferveur les scènes héroïques qui se jouent sur les routes de notre région à l'occasion des classiques printanières. Pour la plupart des fanatiques de cyclisme, le Nieuwsblad pourrait bien être le déclic qui les poussera à ressortir leur vélo du garage, à huiler la chaîne et à dépolir leurs chaussures.

Ce qui nous amène à notre deuxième ambition liée à notre sponsoring des classiques flamandaises : inciter les Flamands de tous âges et de toutes tailles à pratiquer une activité sportive et transmettre à tous les citoyens l'enthousiasme à l'égard de ces courses.

J'espère que cette nouvelle édition du Nieuwsblad sera une nouvelle fois passionnante et vous poussera vous aussi à vous remettre au sport !



# Flanders is cycling. 365 days.

[www.cycling-in-flanders.com](http://www.cycling-in-flanders.com)



Share your Flandrien pictures:  #cyclinginlanders

VISITFLANDERS



Flanders  
State of the Art

## Beste koersfanaat

Er is geen mooiere plek op aarde dan Vlaanderen op de dag van een grote wielerklassieker. Op zo'n dag biedt Vlaanderen alles tegelijk: opwindend en ambiance, heroïek en verrassing, traditie en toekomst. Tijdens de volledige duur van de koers is Vlaanderen heel even de belangrijkste en beste plaats ter wereld. En daar komt volk op af! Onze klassiekers lokken kijklustigen uit de hele wereld.

De laatste jaren spelen we de Vlaamse koers meer en meer uit als toeristische troef. We prikkelen wielergekken uit de vier windstreken om de bakermat van de Flandriens te komen ontdekken. Alleen door Vlaanderen te bezoeken kan je de koers echt beleven, kan je helemaal ondergedompeld worden in onze rijke wielertaditie en kan je genieten van alles wat met onze koerscultuur te bieden heeft.

Onze wielerklassiekers zijn de gedroomde uithangborden om Vlaanderen in de markt te zetten als een bedevaartsoord voor elke wielertoerist. Je kan jezelf geen koersfanaat noemen als je niet minstens één keer in je leven een stap hebt gezet op de heilige grond van de Kruisberg, de Koppenberg of de Kwaremont. Je moet hier zelf onze lange wielergeschiedenis komen opsnuiven. En als je hier dan toch bent, dan kan je meteen de fiets opspringen om Vlaanderen op twee wielen te ontdekken.

In de komende jaren gaan we het verhaal van de Vlaamse koers nog verder opentrekken. We gaan de wereld duidelijk maken dat de Vlaamse wielercultuur meer is dan enkele hoogdagen in een jaar. In Vlaanderen kan je het hele jaar proeven van de koers. Het wielerseizoen is eigenlijk elk seizoen. Zelfs als het regent, zelfs als het vriest: hier kan elke liefhebber zijn hartje altijd ophalen. Slecht weer is alleen maar een troef: een Flandrien is pas echt in zijn element als hij het ook opneemt tegen de elementen.

Alle wielierliefhebbers van harte welkom.

Geniet van de koers



**BEN WEYTS**

*Vlaams Minister van Toerisme*

*Ministre flamand du Tourisme*

## Cher/Chère fana de courses,

Un jour de classique, aucun endroit sur terre n'est plus beau que la Flandre. En un tel jour, la Flandre se caractérise à la fois par le suspense et l'ambiance, l'héroïsme et la surprise, la tradition et l'avenir. Durant toute la durée de la course, la Flandre devient le lieu le plus important au monde. Et cela n'a échappé à personne ! Nos classiques attirent des curieux du monde entier.

Ces dernières années, la course flamande apparaît de plus en plus comme un véritable atout sur le plan touristique. Des amateurs de cyclisme se déplacent des quatre coins de la planète pour découvrir la région des Flandriens. En visitant la Flandre, vous pouvez déjà réellement expérimenter la course, vous immerger complètement dans notre riche tradition cycliste et profiter de tout ce que notre culture de la course a à offrir.

Nos classiques constituent l'enseigne idéale sous laquelle présenter la Flandre en tant que lieu de pèlerinage ultime pour les fans de cyclisme. Vous ne pouvez pas prétendre être un amateur de courses si vous n'avez pas mis les pieds au moins une fois sur les terres sacrées du Kruisberg, du Koppenberg ou du Quaremont. Venez découvrir par vous-même notre longue histoire du cyclisme. Et tant que vous êtes là, enfourchez donc votre vélo et découvrez la Flandre sur deux roues !

Dans les prochaines années, nous ferons en sorte que l'histoire des courses flamandes soit davantage mise en avant. Nous allons montrer au monde que la culture cycliste de la Flandre ne se limite pas à quelques journées par an. En Flandre, vous pouvez rouler durant toute l'année. La saison cycliste ne s'arrête jamais, été comme hiver. Qu'il pleuve ou qu'il gèle, les amateurs de cyclisme pourront toujours se délecter à rouler. Le mauvais temps est en fait un atout : un Flandrien ne se sent dans son élément que s'il brave tous les obstacles qui s'y présentent.

Bienvenue à tous les amateurs de cyclisme !

Bonne course,



# de nieuwe wieleroutfit

wijs hé!?

Een comfortabele fietsrit doe je met professionele wielerkledij van Provincie Oost-Vlaanderen. Kom, pas en koop de nieuwe wieleroutfit in het Provinciaal Administratief Centrum Het Zuid, Woodrow Wilsonplein 2, 9000 Gent.

Beschikbaar in diverse maten voor zowel mannen als vrouwen.

koersbroek kort met elitezeem	€ 25
wielershirt korte mouw	€ 20
wintervest lange mouw	€ 50
koersbroek lang met elitezeem	€ 25
zomer outfit	€ 95
volledige outfit	€ 120



Het wielerseizoen trekt zich terug op gang in Gent, hoofdstad van dé wielersprovincie bij uitstek. Omloop het Nieuwsblad, de Ronde van Vlaanderen, Gent-Wevelgem, ... deze heroïsche koersen lopen niet zomaar over Oost-Vlaams grondgebied. De Oost-Vlaamse hellingen en kasseistroken trekken jaarlijks wielersliefhebbers uit binnen- en buitenland aan. Vooral de Vlaamse Ardennen profileert zich als hét trainingsgebied bij de wielersliefhebbers.

De Provincie Oost-Vlaanderen blijft inzetten op deze Oost-Vlaamse troef. Behalve sponsoring van grote wielersklassiekers, wordt er fors geïnvesteerd in de aanleg van fietspaden, fiets-snelwegen en de ontwikkeling van toeristische fietskaarten. Het 'Rondetoerisme' geeft de regio een flinke boost.

## “Oost-Vlaanderen wielersprovincie”

Met het grootste mountainbikenetwerk van Vlaanderen weet onze Provincie ook de mountainbikers te bekoren. Een online kalender met toertochten in je buurt vind je op [www.oost-vlaanderen.be/mountainbikekalender](http://www.oost-vlaanderen.be/mountainbikekalender).

Wielersrenners, mountainbikers en recreatieve fietsers weten het maar al te goed: fietsen is goed voor de gezondheid! Ook vanuit die invalshoek ondersteunt de Provincie de wielersport. Want hoe meer sportende Oost-Vlaamers, hoe meer gezonde Oost-Vlaamers.

We zetten ook sterk in op G-fietsen. Zo organiseren we bij de start van de Omloop Het Nieuwsblad in samenwerking met Flanders Classics, Parantee-Psylos en Cycling Vlaanderen, voor de 3de maal een begeleidde trainingsrit voor G-renners. De afstand bedraagt 35 km, waarbij een deel van het parcours van de profrenners gevolgd wordt. De G-renners starten na de officiële start van de Omloop aan het Jan Hoetplein (ICC).

Wielersfans kunnen de baan op met fierheid voor onze Oost-Vlaamse fietsprovincie. Uitgedost in de nieuwe Oost-Vlaamse wielerskledij, professioneel uitgevoerd tegen een verantwoorde prijs, voor mannen én vrouwen, als zomeroutfit of met lange broek en mouwen. Te koop via [www.oost-vlaanderen.be/wielersprovincie](http://www.oost-vlaanderen.be/wielersprovincie).

We wensen u een fantastische Omloop Het Nieuwsblad!



**HILDE BRUGGEMAN**

*Gedeputeerde sport*

*Députée du Sport*



**ALEXANDER VERCAMER**

*Gedeputeerde communicatie*

*Députée du communication*

La saison cycliste reprend à Gand, capitale de la province de prédilection du cyclisme. Circuit Het Nieuwsblad, Tour des Flandres, Gand-Wevelgem... ce n'est pas un hasard si toutes ces courses mythiques traversent la Flandre orientale. Chaque année, les côtes et secteurs pavés de Flandre orientale attirent les amateurs de cyclisme belges et étrangers. Ce sont principalement les Ardennes flamandes qui attirent les cyclistes qui souhaitent s'entraîner.

La Flandre orientale continue de miser sur cet atout. Outre le sponsoring de grandes classiques cyclistes, elle investit considérablement dans l'aménagement de pistes cyclables et de voies rapides cyclables et dans le développement de cartes cyclistes touristiques. Le « Ronde Tourisme » donne un véritable élan à la région.

## “La Flandre orientale, province du cyclisme”

Notre province, qui abrite le plus grand réseau de pistes VTT de Flandre, sait également séduire les amateurs de ce sport. Vous trouverez un calendrier en ligne reprenant les randonnées de votre région sur [www.oost-vlaanderen.be/mountainbikekalender](http://www.oost-vlaanderen.be/mountainbikekalender).

Cyclistes, VTT-istes et cyclotouristes ne le savent que trop bien : le vélo, c'est bon pour la santé ! Et, sur ce plan aussi, la province apporte tout son soutien au sport cycliste. Plus les Flamands de Flandre orientale s'adonnent au sport, plus ils sont en bonne santé.

Il nous tient également à cœur de rendre le cyclisme accessible aux personnes handicapées. C'est ainsi qu'à l'occasion du Circuit het Nieuwsblad et en collaboration avec Flanders Classics, Parantee-Psylos et Cycling Vlaanderen, nous organiserons pour la troisième fois une étape encadrée destinée aux personnes handicapées. La parcours fera 35 km et passera en partie sur celui des pros. Les participants s'élanceront après le départ officiel du Nieuwsblad sur la Jan Hoetplein (ICC).

Les mordus de vélo peuvent s'élancer sur les routes, fiers de notre province et vêtus de la nouvelle tenue cycliste de Flandre orientale, au look pro et au prix raisonnable, pour femmes et hommes, en version été ou hiver avec pantalon et longues manches. Rendez-vous sur [www.oost-vlaanderen.be/wielersprovincie](http://www.oost-vlaanderen.be/wielersprovincie).

Nous vous souhaitons un excellent Circuit Het Nieuwsblad !

**gent:** sport



**ALLE INFO OVER  
SPORTEN EN BEWEGEN IN GENT:  
[WWW.STAD.GENT/SPORT](http://WWW.STAD.GENT/SPORT)**



Voor wie zot is van de koers, is het een vertrouwd tafereel: na een lange winter hangt in Gent enthousiasme en nervositeit in de lucht voor de start van Omloop Het Nieuwsblad. In een gezellige drukte wordt nieuw materiaal bewonderd en becommentarieerd, worden de ploegen voorgesteld en de vorm gewikt en gewogen. Wie staat nog niet scherp genoeg? Wie piekt wél in de voorjaarsklassiekers?

Vorig jaar week Gent-Gent noodgedwongen uit van het Sint-Pietersplein naar de site van het Citadelpark. Het werd een fantastische editie: veel volk, een mooie wedstrijd, een zenuwslopende finale en een droompodium. De vele positieve reacties van pers en publiek brachten organisator er toe om ook voor de 72e editie opnieuw start en finish aan het Citadelpark te leggen.

Met Omloop Het Nieuwsblad start het wielerseizoen op de weg écht. De hele wielerswereld kijkt uit naar de eerste wedstrijd van topniveau op Europese bodem. De Internationale Wielervedstrijd (UCI) nam de Omloop Het Nieuwsblad op in de WorldTour-kalender. Een mooie erkenning en een toef die Gent als rasechte wielersstad ten volle moet uitspelen. Stad Gent en Flanders Classics willen de presentatiefunctie van de Omloop dan ook verder uitbouwen de komende jaren. Voor het eerst organiseert de Community Gent in de marge van de Omloop een symposium rond de fiets. Vanaf dit jaar vormt 't Kuipke het kader voor de ploegvoorstelling en staan in de Floraliënhall de bussen van de topteams opgesteld. Is er een locatie die meer wielergeschiedenis ademt? Gent-Gent is de laatste 10 jaar uitgegroeid tot een veelzijdig evenement. Naast de mannen elite wordt de koers ingericht voor de dames elite, de junioren, de beloften en voor g-wielrenners. Op zondag zijn de dapperste amateurs aan de beurt tijdens de Cyclo.

Eerst koers nu. De concurrentie zal niet mals zijn met onder meer wereldkampioen Peter Sagan in het peloton. Maar met grote talenten als Tiesj Benoot, Edward Theuns en Iljo Keisse aan de start, kunnen we driedubbel dromen van een Gentse winnaar. Wat een luxe. Geniet er van!.



#### RESUL TAPMAZ

*Schepen van Welzijn,  
Gelijke Kansen, Gezondheid en  
Sport Stad Gent*

.....  
*Échevin du Bien-Être, de l'Égalité  
des Chances, de la Santé et des  
Sports Ville de Gand*

C'est une scène à laquelle tous les mordus de cyclisme sont désormais habitués : après un long hiver, enthousiasme et nervosité règnent sur le lieu de départ du Circuit Het Nieuwsblad à Gand. Une foule chaleureuse admire et commente le nouveau matériel, assiste à la présentation des équipes et évalue la forme des uns et des autres. Qui n'est pas encore prêt ? Qui devrait tirer son épingle du jeu lors des classiques printanières ?

L'année dernière, le départ a exceptionnellement dû être donné du site du parc de la Citadelle. Et ce fut une édition fantastique : beaucoup de monde, une belle course, un final haletant et un podium de rêve. Les nombreuses réactions positives de la presse et du public ont poussé l'organisateur à installer à nouveau le départ et l'arrivée au parc de la Citadelle pour cette 72e édition.

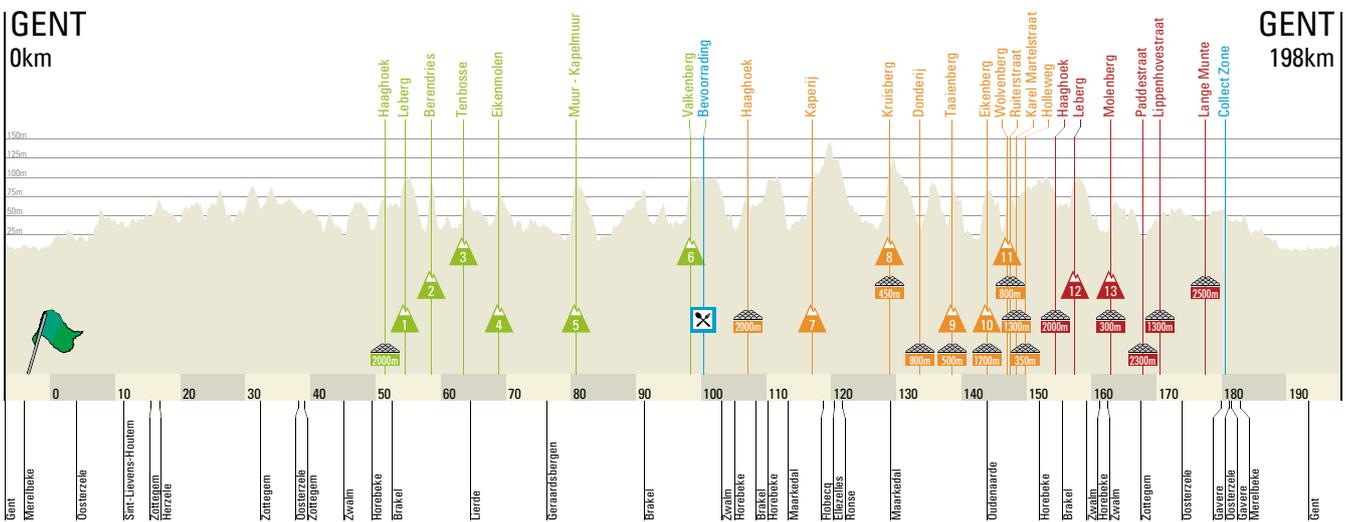
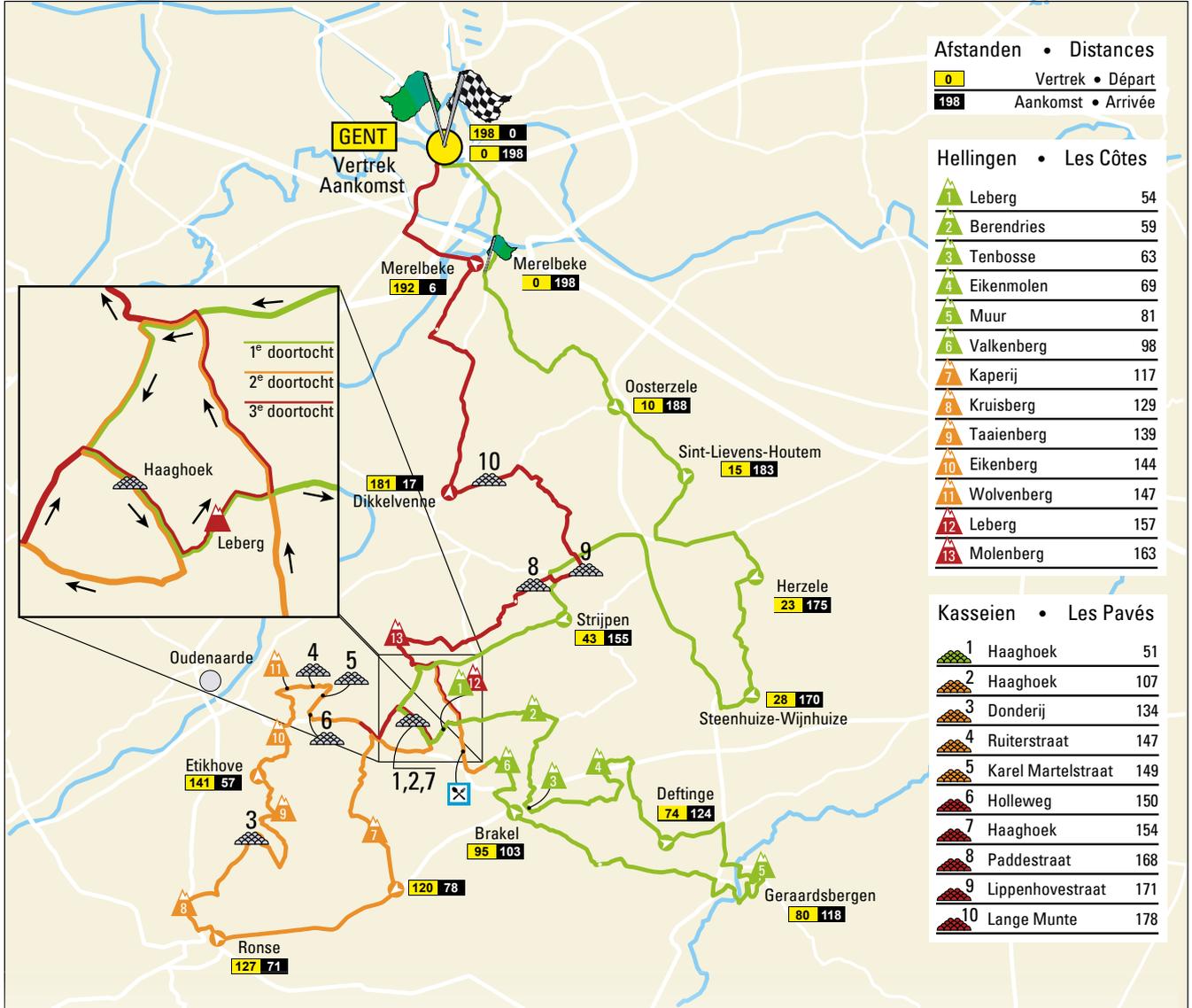
Le Circuit Het Nieuwsblad marque le véritable coup d'envoi de la saison cycliste. Le monde entier attend avec impatience la première course de haut niveau sur le sol européen. De plus, l'Union Cycliste Internationale (UCI) a intégré le Nieuwsblad au calendrier World Tour. Une belle reconnaissance et un atout que Gand compte bien exploiter au maximum en tant que ville de cyclisme. La ville de Gand et Flanders Classics souhaitent continuer à développer le rôle de présentation du Nieuwsblad dans les années à venir. Pour la première fois, Community Gent organise en marge de la course un symposium consacré au cyclisme. Dès cette année, le Kuipke servira à la présentation des équipes, tandis que les bus seront présentés dans la Floraliënhall. Y a-t-il un seul endroit au monde qui respire plus le cyclisme ? Ces 10 dernières années, le Nieuwsblad est devenu un événement aux multiples facettes. Outre les hommes élite, la course a été adaptée pour les dames élite, les juniors, les espoirs et les coureurs handicapés. Et le dimanche, ce sera aux cyclotouristes les plus courageux d'en découdre.

Venons-en à la course. La concurrence s'annonce féroce avec, notamment, le champion du monde Peter Sagan. Et avec des talents tels que Tiesj Benoot, Edward Theuns et Iljo Keisse au départ, on se prend même à rêver d'un vainqueur gantois ! Quelle chance ! Profitez-en bien !

# PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

25 februari / février 2017

OMLOOP HET NIEUWSBLAD  
AFSTAND / DISTANCE: 198 KM



# UURSCHEMA / HORAIRE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h		km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Oost-Vlaanderen</b>											
<b>Gent</b>											
Officiële Start	-7.0		11:35	11:35	11:35						
Ledeberg	-5.6		11:36	11:37	11:37						
<b>Merelbeke</b>											
Officiële Start	-4.1		11:39	11:39	11:39						
Bottelare	0.0	198.3	11:45	11:45	11:45						
<b>Oosterzele</b>											
Moortsele	2.6	195.7	11:49	11:49	11:49						
Landskouter	4.0	194.3	11:51	11:51	11:51						
Oosterzele	6.1	192.2	11:54	11:54	11:54						
Sint-Lievens-Houtem	7.5	190.8	11:57	11:56	11:55						
<b>Zottegem</b>											
Oombergen	11.3	187.0	12:02	12:02	12:01						
<b>Herzele</b>											
Hillegem	15.4	182.9	12:09	12:08	12:07						
Herzele	16.8	181.5	12:11	12:10	12:09						
Sint-Lievens-Esse	19.4	178.9	12:15	12:13	12:12						
Steenhuize-Wijnhuize	23.8	174.5	12:22	12:20	12:18						
Sint-Lievens-Esse	30.9	167.4	12:33	12:30	12:28						
<b>Zottegem</b>											
Grotenberge	32.3	166.0	12:35	12:32	12:30						
Leeuwergem	35.2	163.1	12:39	12:37	12:34						
Oombergen	37.0	161.3	12:42	12:39	12:37						
Elene	37.4	160.9	12:43	12:40	12:37						
<b>Oosterzele</b>											
Balegem	38.1	160.2	12:44	12:41	12:38						
<b>Zottegem</b>											
Velzeke-Ruddershove	39.0	159.3	12:45	12:42	12:39						
<b>Zwalm</b>											
Roborst	45.0	153.3	12:54	12:51	12:48						
Sint-Blasius-Boekel	47.1	151.2	12:58	12:54	12:51						
<b>Horebeke</b>											
Sint-Maria-Horebeke	49.3	149.0	13:01	12:57	12:54						
Sint-Kornelis-Horebeke											
Haaghoek	51.4	146.9	13:04	13:00	12:57						
<b>Brakel</b>											
Zegelsem	52.6	145.7	13:06	13:02	12:58						
Helling / Côte 1: Leberg	54.4	143.9	13:09	13:05	13:01						
Elst	54.8	143.5	13:09	13:05	13:02						
Michelbeke	56.0	142.3	13:11	13:07	13:03						
Sint-Maria-Oudenhove	57.7	140.6	13:14	13:09	13:06						
Helling / Côte 2: Berendries	58.5	139.8	13:15	13:11	13:07						
Nederbrakel	59.9	138.4	13:17	13:13	13:09						
Helling / Côte 3: Tenbosse	63.4	134.9	13:23	13:18	13:14						
<b>Lierde</b>											
Sint-Martens-Lierde	64.5	133.8	13:24	13:19	13:15						
Sint-Maria-Lierde	68.7	129.6	13:31	13:26	13:21						
Helling / Côte 4: Eikenmolen	68.9	129.4	13:31	13:26	13:21						
Sint-Martens-Lierde	71.1	127.2	13:34	13:29	13:24						
Deftinge	72.6	125.7	13:37	13:31	13:26						
<b>Geraardsbergen</b>											
Schendelbeke	76.3	122.0	13:42	13:37	13:32						
Geraardsbergen	77.4	120.9	13:44	13:38	13:33						
Helling / Côte 5: Muur - Kapelmuur	80.7	117.6	13:49	13:43	13:38						
Overboelare	85.2	113.1	13:56	13:50	13:44						
Goederdinge	85.7	112.6	13:57	13:51	13:45						
Zarlardinge	88.1	110.2	14:01	13:54	13:48						
<b>Brakel</b>											
Parike	91.2	107.1	14:05	13:59	13:52						
Nederbrakel	93.8	104.5	14:09	14:02	13:56						
Helling / Côte 6: Valkenberg	98.4	99.9	14:16	14:09	14:02						
Collect Zone	99.9	98.4	14:19	14:11	14:04						
Bevoorrading	100.3	98.0	14:19	14:12	14:05						
Elst	101.2	97.1	14:21	14:13	14:06						
Collect Zone	101.4	96.9	14:21	14:13	14:07						
<b>Zwalm</b>											
Sint-Blasius-Boekel	103.1	95.2	14:24	14:16	14:09						
<b>Horebeke</b>											
Sint-Maria-Horebeke	105.1	93.2	14:27	14:19	14:12						
Sint-Kornelis-Horebeke	106.8	91.5	14:29	14:21	14:14						
Haaghoek	107.2	91.1	14:30	14:22	14:15						
<b>Brakel</b>											
Zegelsem	108.3	90.0	14:32	14:24	14:16						
<b>Horebeke</b>											
Sint-Kornelis-Horebeke	110.2	88.1	14:35	14:26	14:19						
Sint-Maria-Horebeke	111.1	87.2	14:36	14:28	14:20						
<b>Maarkedal</b>											
Schorisse	113.4	84.9	14:40	14:31	14:23						
Helling / Côte 7: Kaperij	117.0	81.3	14:45	14:36	14:28						
<b>Henegouwen - Hainaut</b>											
Flobecq	118.8	79.5	14:48	14:39	14:31						
Ellezelles	120.5	77.8	14:50	14:41	14:33						
<b>Oost-Vlaanderen</b>											
Ronse	121.7	76.6	14:52	14:43	14:35						
Helling / Côte 8: Kruisberg	128.9	69.4	15:03	14:54	14:45						
<b>Maarkedal</b>											
Nukerke	129.2	69.1	15:04	14:54	14:45						
Etikhove	133.5	64.8	15:11	15:01	14:51						
Donderij	133.6	64.7	15:11	15:01	14:52						
Nukerke	135.4	62.9	15:13	15:03	14:54						
Helling / Côte 9: Taaienberg	138.6	59.7	15:18	15:08	14:58						
Etikhove	139.9	58.4	15:20	15:10	15:00						
Maarke-Kerkem	142.5	55.8	15:24	15:14	15:04						
Helling / Côte 10: Eikenberg	143.9	54.4	15:26	15:16	15:06						
<b>Oudenaarde</b>											
Volkegem	143.9	54.4	15:26	15:16	15:06						
Helling / Côte 11: Wolvenberg	147.0	51.3	15:31	15:20	15:10						
<b>Mater</b>											
Ruitersstraat	147.1	51.2	15:31	15:20	15:10						
Karel Martelstraat	148.4	49.9	15:33	15:22	15:12						
Holleweg	149.8	48.5	15:36	15:24	15:14						
<b>Horebeke</b>											
Sint-Maria-Horebeke	151.9	46.4	15:39	15:27	15:17						
Sint-Kornelis-Horebeke	153.1	45.2	15:41	15:29	15:19						
Haaghoek	154.4	43.9	15:43	15:31	15:20						
<b>Brakel</b>											
Zegelsem	155.5	42.8	15:44	15:33	15:22						
Helling / Côte 12: Leberg	157.4	40.9	15:47	15:35	15:25						
Elst	157.8	40.5	15:48	15:36	15:25						
<b>Zwalm</b>											
Sint-Blasius-Boekel	159.2	39.1	15:50	15:38	15:27						
<b>Horebeke</b>											
Sint-Maria-Horebeke	161.2	37.1	15:53	15:41	15:30						
<b>Zwalm</b>											
Sint-Denijs-Boekel	162.5	35.8	15:55	15:43	15:32						
Helling / Côte 13: Molenberg	162.9	35.4	15:56	15:43	15:32						
Roborst	165.6	32.7	16:00	15:47	15:36						
<b>Zottegem</b>											
Velzeke-Ruddershove	167.5	30.8	16:03	15:50	15:39						
Padderstraat	167.8	30.5	16:03	15:51	15:39						
Lippenhovestraat	170.5	27.8	16:07	15:55	15:43						
Oosterzele	173.8	24.5	16:12	15:59	15:48						
Balegem	173.8	24.5	16:12	15:59	15:48						
Lange Munte	177.5	20.8	16:18	16:05	15:53						
<b>Gavere</b>											
Dikkelvenne	179.9	18.4	16:22	16:08	15:56						
Collect Zone	180.6	17.7	16:23	16:09	15:57						
<b>Oosterzele</b>											
Scheldewindeke	181.0	17.3	16:24	16:10	15:58						
<b>Gavere</b>											
Baaigem	181.5	16.8	16:24	16:11	15:58						
Merelbeke	182.9	15.4	16:26	16:13	16:00						
<b>Gent</b>											
Zwijnaarde											
Gent											
Aankomst	198.3	0.0	16:50	16:35	16:22						

## START / DÉPART

**vrijdag 24 februari / vendredi 24 février**

### PERMANENTIE / PERMANENCE

- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Banketzaal)
- \* Permanentie: van 14.00 u tot 19.00 u
- \* Inschrijving van de ploegen: van 15.00 u tot 16.45 u
- \* Vergadering UCI-commissarissen, organisatie en sportdirecteurs (loting): 17.00 u in de Jan Van Eyck zaal (ICC Gent)
- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (salle de réunion Banket)
- \* Ouvert de 14h00 à 19h00
- \* Inscription des équipes: de 15h00 à 16h45
- \* Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (tirage): 17h00 à la salle de réunion Jan Van Eyck (ICC Gent)

### PERSZAAL / SALLE DE PRESSE

- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Banketzaal)  
Perszaal: van 14.00 u tot 19.00 u
- \* Uitreiking persaccreditaties aan nationale en internationale pers
- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (salle de réunion Banket)
- \* Salle de presse: de 14h00 à 19h00
- \* Remise des documents d'accréditations à la presse nationale et internationale

### JURY – UCI – KBWB

- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Van der Goes zaal)
- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (salle de réunion Van der Goes)

**zaterdag 25 februari / samedi 25 février**

### PERMANENTIE / PERMANENCE

- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Banketzaal)
- \* Open van 09.00u tot 12.30u
- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (salle de réunion Banket)
- \* Ouvert de 9h00 à 12h30

### PERSZAAL / SALLE DE PRESSE

- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent, open van 9.30 u tot 20.00 u
- \* Jan Van Eyck zaal: Nederlandstalige pers
- \* Hubert Van Eyck zaal: Franstalige pers
- \* Van der Goes zaal: Persfotografen
- \* Briefing persfotografen in koers: 10.15u (Van der Goes zaal)
- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand, ouvert de 9h30 à 20h00
- \* Salle de réunion Jan Van Eyck: presse néerlandophone
- \* Salle de réunion Hubert Van Eyck : presse francophone
- \* Salle de réunion Van der Goes : photographe de presse
- \* Réunion photographes de presse en course 10h15 (salle de réunion Van der Goes)

### JURY – UCI – KBWB

- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Jurylokaal naast ICC)
- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (Salle à Jury près de ICC)

### MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Lokaal naast ICC)
- \* ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (Salle près de ICC)

### START / DÉPART

**Rennerspark:** Citadelpark, Gent: plateau Hal 6 – Floraliënhal  
**Kleedkamers:** Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 (Blaar-meersen)

**Wagens jury, politie en koersdirectie:** Emile Clauslaan - Hofbouwlaan (enkel te bereiken via de Charles de Kerchovelaan), Gent

**Wagens voor de wedstrijdkaravaan:** Emile Clauslaan - Hofbouwlaan (enkel te bereiken via de Charles de Kerchovelaan), Gent

**Zone des équipes:** Citadelpark, Gand : plateau Hal 6 - Floraliënhal

**Vestiaires:** Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 (Blaar-meersen)

**Voitures jury, police et direction de course:** Emile Clauslaan - Hofbouwlaan (seulement par Charles de Kerchovelaan), Gent

**Voitures pilotage, voitures devant la course:** Emile Clauslaan - Hofbouwlaan (seulement par Charles de Kerchovelaan), Gent

**Voitures derrière les coureurs:** Hofbouwlaan, Gand

### PROGRAMMA / PROGRAMME

**10.00 -11.20 u Starthappening:** Wielerpiste 't Kuipke met voorstelling van de renners en het handtekenen van het controleblad

**11.25 u** Renners verzamelen in de startbox

**11.35 u Officiële Start:** Emile Clauslaan, Gent (ter hoogte van de Karel Lodewijk Ledeganckstraat)

**11.45 u Officiële Start:** Hundelgemsesteenweg, na 7,0 km neutralisatie (thv KBC)

**Bevoorrading:** km 100,3 km Gentsestraat (N415), Nederbrakel

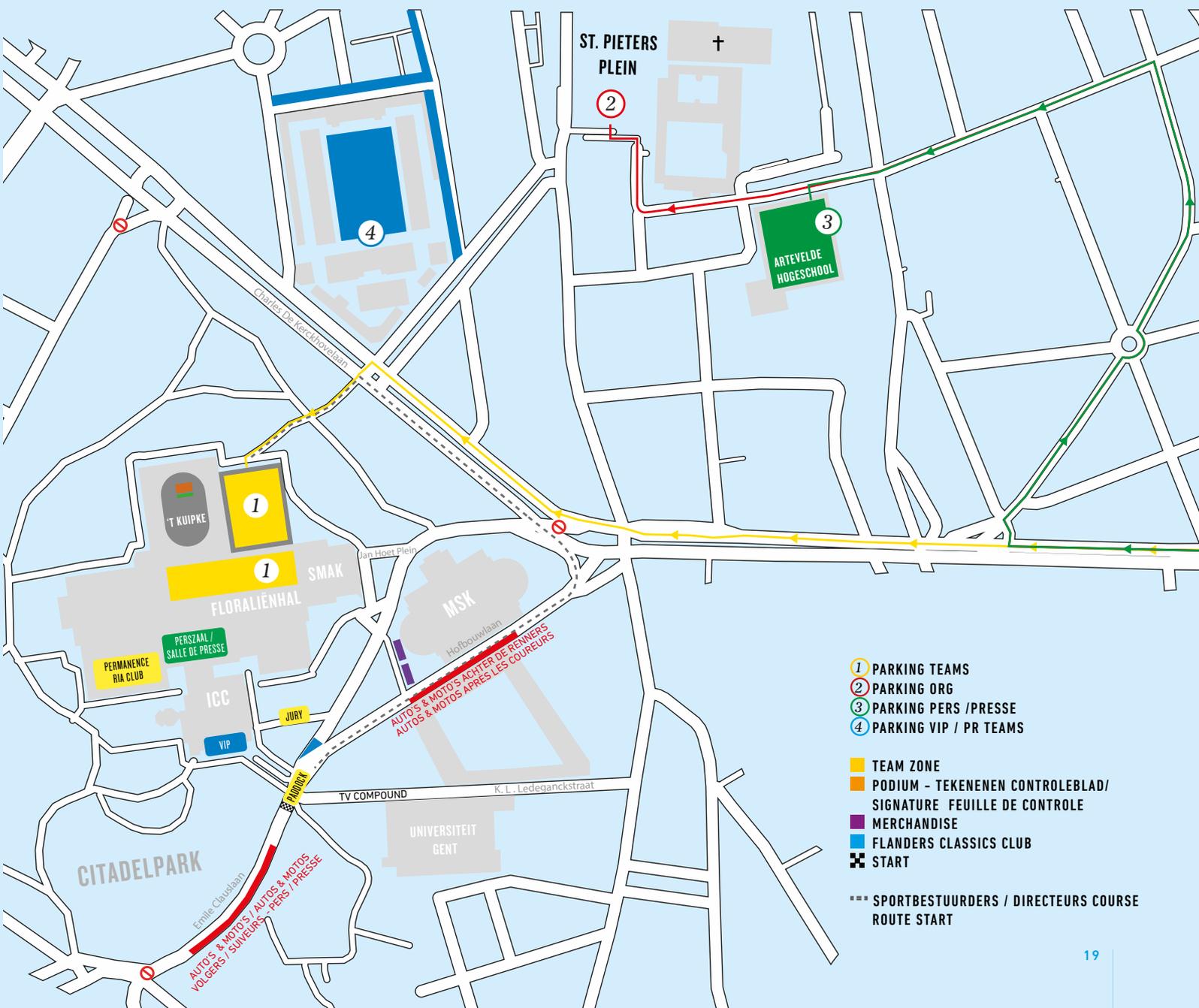
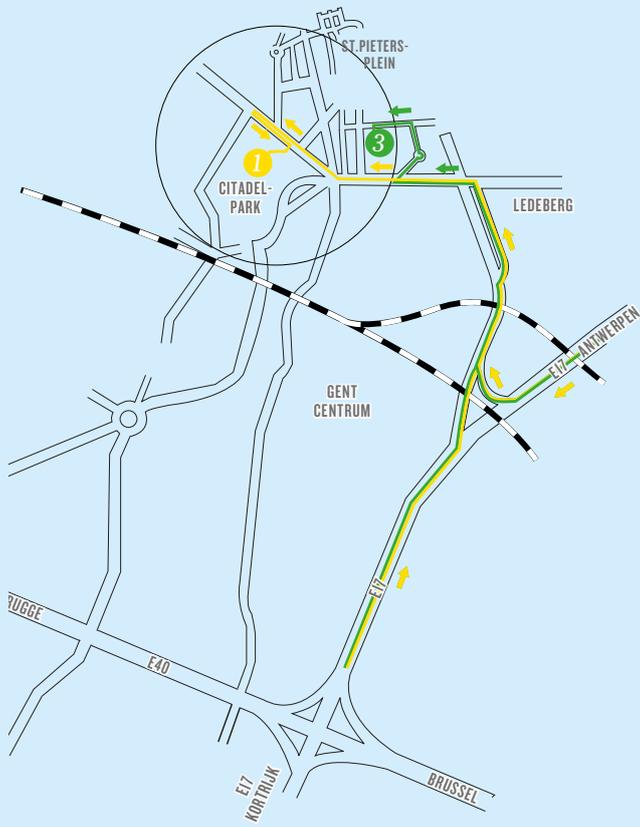
**10h00 – 11h20 Happening de départ:** Vélodrome Kuipke avec présentation des coureurs et la signature de la feuille de contrôle

**11h25 les coureurs se rassemblent dans la zone de départ**

**11h35 Départ officieux:** Emile Clauslaan, Gand (à l'hauteur de la Karel Lodewijk Ledeganckstraat)

**11h45 Départ officiel:** Hundelgemsesteenweg, après 7,0 km neutralisation

**Ravitaillement:** km 100,3 km Gentsestraat (N415), Nederbrakel



- ① PARKING TEAMS
- ② PARKING ORG
- ③ PARKING PERS / PRESSE
- ④ PARKING VIP / PR TEAMS

- TEAM ZONE
- PODIUM - TEKENENEN CONTROLEBLAD/  
SIGNATURE FEUILLE DE CONTROLE
- MERCHANDISE
- FLANDERS CLASSICS CLUB
- START

\*\*\* SPORTBESTUURDERS / DIRECTEURS COURSE  
ROUTE START

## AANKOMST / ARRIVÉE

### PERMANENTIE / PERMANENCE

ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Banketzaal)  
 ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (Salle de réunion Banket)

### AANKOMST / ARRIVÉE

**Aankomstlijn:** Emile Clauslaan, Gent (ter hoogte van de Karel Lodewijk Ledeganckstraat)

**Afleiding officiële en ploegen:** 250m voor de aankomstlijn op de Krijgslaan (ter hoogte van het Citadelpark) links af in de Fortlaan, daarna rechts af in de Koning Leopold-II-laan, op het einde van de Koning Leopold-II-laan rechts af op de Charles de Kerchovelaan, rechts af Citadelpark

**Afleiding perswagens en genodigden:** 250m voor de aankomstlijn op de Krijgslaan (ter hoogte van het Citadelpark) links af in de Fortlaan, daarna rechts af in de Koning Leopold-II-laan, op het einde van de Koning Leopold-II-laan rechts af op de Charles de Kerchovelaan, rechts af Scribedreef

**Douches:** Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 (Blaarmeersen)

**Antidopingcontrole:** ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark),

Gent (Lokaal naast ICC)

**Persconferentie na aankomst:** ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent - Jan Van Eyck zaal

**Ligne d'arrivée:** Emile Clauslaan, Gent (à l'hauteur de la Karel Lodewijk Ledeganckstraat)

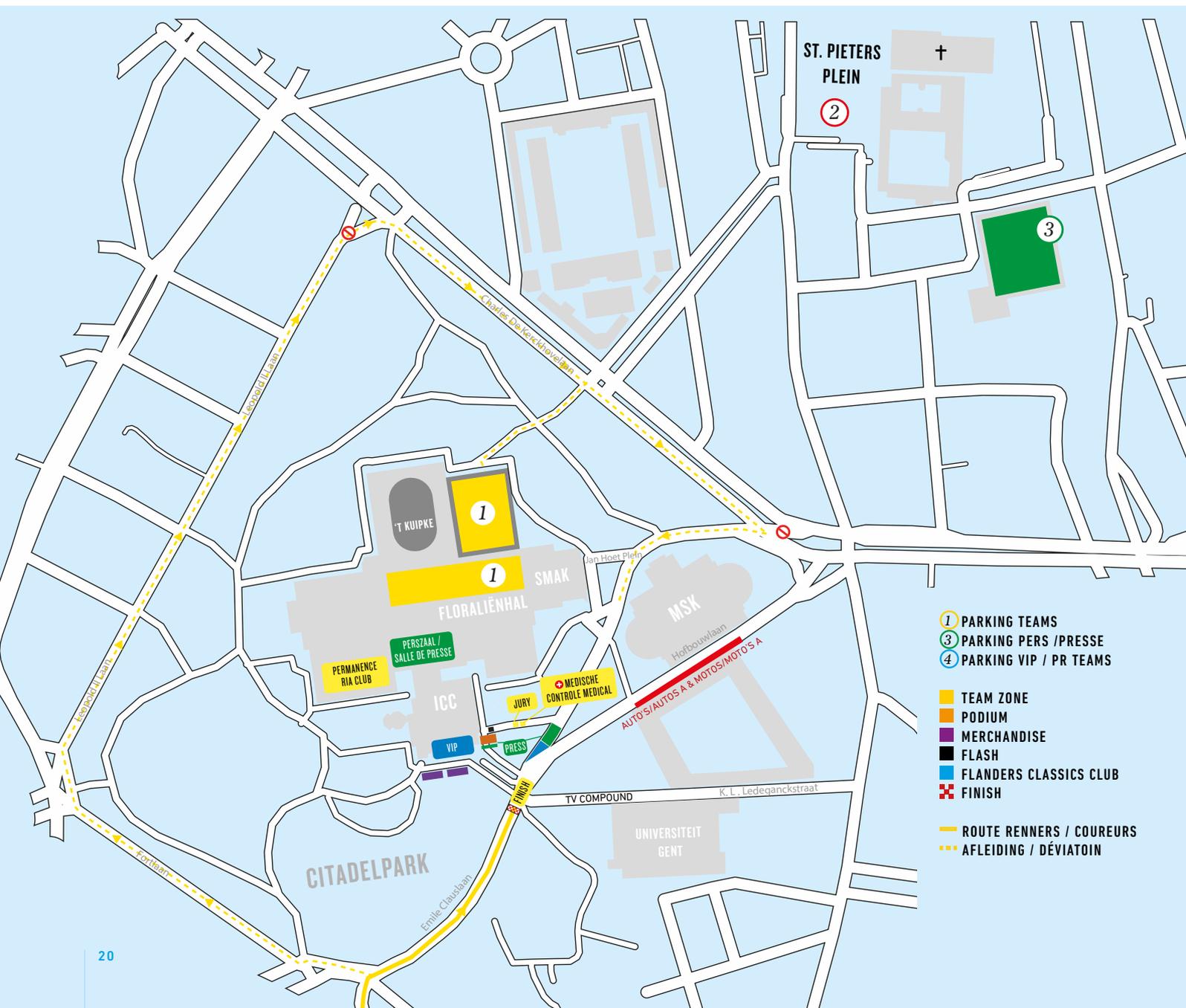
**Déviations officielles et équipes:** 250m de l'arrivée au Krijgslaan (à l'hauteur de Citadelpark) à gauche Fortlaan, à droite Koning Leopold-II-laan, au bout de la rue à droite Charles de Kerchovelaan, à droite Citadelpark

**Déviations voitures de presse et invités:** 250m de l'arrivée au Krijgslaan (à l'hauteur de Citadelpark) à gauche Fortlaan, à droite Koning Leopold-II-laan, au bout de la rue à droite Charles de Kerchovelaan, à droite Scribedreef

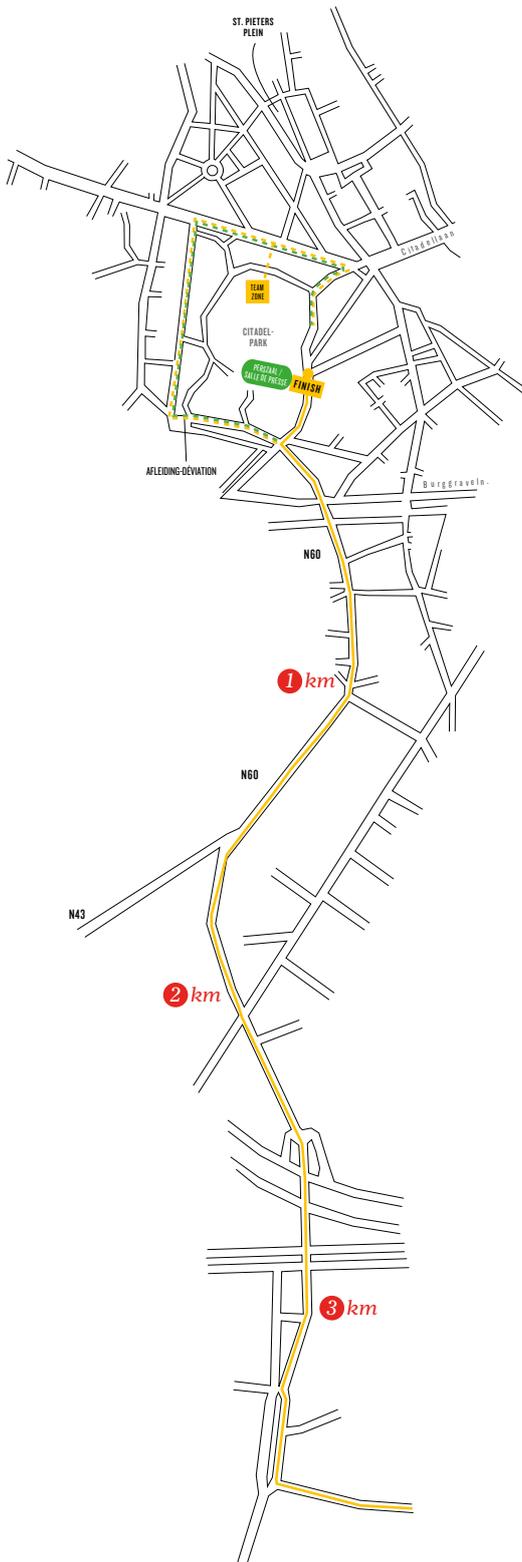
**Douches:** Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 (Blaarmeersen)

**Contrôle antidopage:** ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (Salle près de ICC)

**Conférence de presse après l'arrivée:** ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent - salle de réunion Jan Van Eyck)



## LAATSTE / DERNIERS 3 KM



## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

### ASZ AALST

Merestraat 80, Aalst

+32 53 76 41 11

### OLV AALST

Moorselbaan 164, Aalst

+32 53 72 41 11

### AZ STV DEINZE

Schutterijstraat 34, Deinze

+32 9 387 71 11

### AZ SINT BLASIUS DENDERMONDE

Kroonveldlaan 50, Dendermonde

+32 52 25 20 11

### AZ ALMA EEKLO

Moeie 18, Eeklo

+32 9 376 04 11 **SPOED** +32 9 376 04 75

### AZ JAN PALFIJN GENT

Watersportbaan: Henri Dunantlaan 5, Gent

+32 9 224 71 11

Fabiolalaan: Koningin Fabiolalaan 57 Gent

+32 9 240 98 11

### AZ MARIA MIDDELARES GENT

Kortrijksesteenweg 1026, Gent

+32 9 260 60 60

### AZ MARIA MIDDELARES GENTBRUGGE

Kliniekstraat 27, Gentbrugge

+32 9 260 60 60

### AZ SINT-LUCAS GENT

Groenebriel 1, Gent

+32 9 224 61 11 **SPOED** +32 9 224 55 50

### UZ GENT

De Pintelaan 185, Gent

+32 9 332 21 11 **SPOED** +32 9 332 27 42

### ASZ GERAARDSBERGEN

Gasthuisstraat 4, Geraardsbergen

+32 54 43 21 11

### AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde

+32 55 33 61 11

### AZ GLORIEUX

Glorieuxlaan 55, Ronse

+32 55 23 30 11

### ASZ WETTEREN

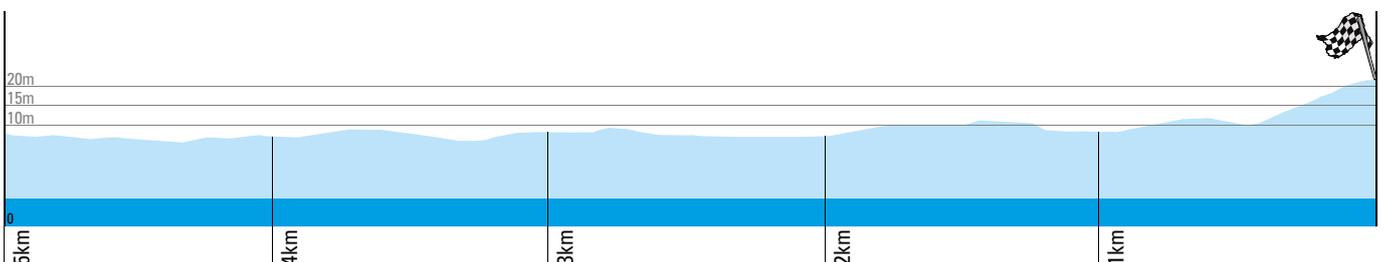
Wegvoeringsstraat 73, Wetteren

+32 9 368 82 11

### AZ SINT-ELISABETH

Godveerdegemstraat 59, Zottegem

+32 9 364 81 11



## ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

### CONTACT

Omloop Het Nieuwsblad  
Flanders Classics nv  
Harensessesteenweg 228 – 1800 Vilvoorde  
T +32 2 303 35 00 – F +32 2 303 35 54  
E-mail: info@flandersclassics.be  
www.omloophetnieuwsblad.be

### ORGANISATIECOMITÉ / COMITÉ D'ORGANISATION

Wouter Vandenhoute, Erik Watté, Wim Tack, Britt Spooren, Wim Van Herreweghe, Nicolas Denys, Raoul De Weger, Lien Crapoen, Maja Leye, Dirk Van Nijverseel, Gil Thibaut, Frederik Rasschaert, Bram Caignau, Jozefien Voet, Lore Camerlinck

### KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE

Peter Van Petegem & Wim Van Herreweghe  
Adj. Koersdirectie / au directeurs de course: Jacques Haesebeijt

### SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT

Maja Leye +32 2 303 36 97 – +32 474 55 45 13  
Lien Crapoen +32 2 303 36 93 – +32 495 89 19 76

### REGULATOREN / RÉGULATEURS

Frank Hoste - Jurgen Foré

### TECHNISCHE COÖRDINATIE FEDERALE POLITIE / COORDINATEUR TECHN. POLICE FEDERALE POLITIE / POLICE FÉDÉRALE

Olv. commissaris Kristiaan Popelier en commissaris Tom Iliano

### COÖRDINATIE START-AANKOMST/ COORDINATION DÉPART-ARRIVÉE

Nicolas De Koker +32 495 42 57 34  
Eddy Thiessen +32 475 26 31 35

### TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ

**België/Belgique:** VRT Sport (Sporza)  
**Internationaal/International:** IMG Sports Media (Floris Weisz)  
**Coördinatie / Coordination Flanders Classics:** Raoul De Weger

### PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE

**Perschef / Chef presse:** Hugo Coorevits +32 477 47 48 17  
**Coördinatie / Coordination:** Guy Vermeire +32 477 47 77 31

### PERMANENTIE / PERMANENCE

Maja Leye +32 474 55 45 13  
Maaike Bauwens +32 477 51 82 91

### VIP

**Coördinatie & organisatie / Coordination & organisation:**  
Nicolas Denys +32 474 85 70 16  
Raymond De Schrijver +32 475 81 41 15  
**Productie:** 24/7  
**Back office & verkoop:** Lien Crapoen +32 495 89 19 76

### PROTOCOL / PROTOCOLE

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

### VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE / COORD. DE SÉCURITÉ

Carlos De Vos +32 498 86 92 45

### MOBIËLE SEINGEVERS EN SIGNALISATIE / SIGNALEURS ET SIGNALISATION MOBILE

**Regulator:** Kenny De Marteleire, Walter Wouters, Hendrik Janssens

### SEINGEVERS EN SIGNALISATIE / SIGNALEURS ET SIGNALISATION

Jean-Pierre De Frenne +32 477 47 36 43

### PLAATSING PUBLICITEIT / PLACEMENT DE PUBLICITÉ

ET Productions – Eddy Thiessen +32 475 26 31 35

### COÖRDINATOR MEDISCH TEAM / COORDINATEUR TEAM MÉDICAL

Luc Devolder +32 499 19 28 84  
Adj.Medco: Dom Caroline

### MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL

EHBO Turnhout +32 477 34 79 95  
Dr. W. Jacobs +32 471 60 57 68  
Dr. J. Hendrickx +32 475 37 98 61

### WEBMASTER

Gil Thibaut +32 477 61 35 96  
www.flandersclassics.be

### GRAFISCHE COMMUNICATIE / COMMUNICATION GRAPHIQUE

Jan Wouters, Lander Wynants

### WEGWIJZER EN PLANNEN / ITINÉRAIRES ET PLANS

Eddy & Tom Van Laere

### OMLOOP VOOR VROUWEN / POUR DAMES

Geert Stevens +32 495 57 27 16 - Joerie Devreese +32 477 25 14 56

### TV-UITZENDING SPORZA / EMISSION TÉLÉ SPORZA

**TV-Chef Sport VRT-Sporza:** Luc Van Langenhove  
**Regie / Régie:** Philippe Lombaerts  
**Productie / Production:** Gunther Herregodts  
**Commentaar / Commentaires:** Michel Wuyts

### RADIO TOUR

Radio Tour 1 = fréq. 164.63125 MHz – Intern 1 = 168.596875 MHz

### INTERNATIONALE JURY / JURY INTERNATIONAL

### COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES UCI Voorzitter / Président

Laurent Idelot  
*Aankomstrechtter / Juge d'arrivée*  
Yves Klinckaert  
*Commissaris / Commissaire 2*  
Thierry Diederens  
*Commissaris / Commissaire 3*  
Ernesto Maggioni  
*Commissaris / Commissaire 4*  
Guy Dobbelaere  
*Commissaris / Commissaire Bezemwagen / Balais*  
Guy De Vos  
*Regulator-Commissaris / Régulateur-Commissaire*  
Eddy Lissens  
*Uitslagen / Résultats*  
Freddy Van Steen  
*Moto Commissarissen / Commissaires Moto*  
Gregory De Schrijver  
Mario De Wandel  
*Piloot / Pilote moto*  
Miguel De Ruyck  
Leon Godefridis  
*Medisch Inspecteur / Inspecteur Médical*  
Patrick Burguet  
*Fotofinish / Photofinish*  
TV DATA / Chronorace - Christian Lamasson  
*Reportage Team*  
Kris Van Steen  
Herwig Rasschaert  
Willy Van Renterghem  
Freddy Van Steen  
*Radio Tour Speaker*  
Philippe Mariën  
*Moto Info*  
Paul Herygers



# proximus cycling challenge

**#DichtbijDeKoers**

15 tochten vanaf februari tot september

Info en inschrijvingen:  
[www.proximuscyclingchallenge.be](http://www.proximuscyclingchallenge.be)

proximus



# LIDL IS WEER OFFICIËLE

# FRESH FOOD PARTNER

## VAN HET QUICK-STEP FLOORS CYCLING TEAM

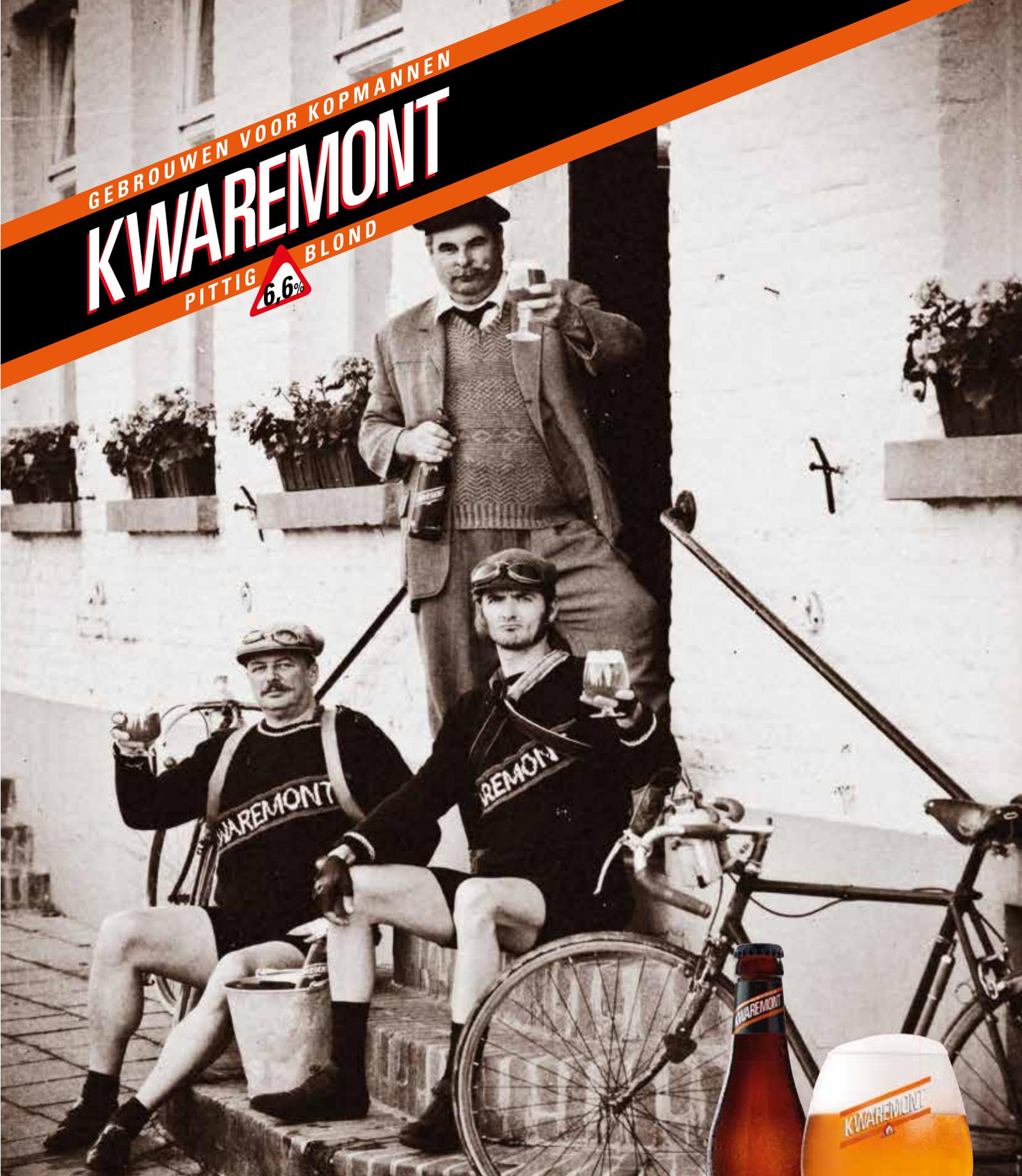
Voor het **tweede jaar op rij** prijkt het Lidl-logo op de wieleroefuit van Quick-Step Floors Cycling Team. Ook het komende jaar zijn we namelijk trotse **foodsponsor** en willen we het belang van **gezonde voeding** samen met het Quick-Step Floors Cycling Team in de kijker zetten.



GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

**KWAREMONT**

PITTIG **6.6%** BLOND



## KWAREMONT GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

Kwaremont is het bier van de kopman. Die bergen verzet met de koppigheid van een kind.  
Kwaremont is het bier van de ambitie. Van de passie die volhoudt met de kop in de wind.  
Kwaremont is het bier van de liefhebber. Want elke overwinning is een beloning voor iedereen.  
Kwaremont is waarvoor je tot het uiterste gaat. Want zoals de Oude Kwaremont, zo is er geeneen.

Waar wacht je nog op? Haal de kopman in je naar boven en stel jezelf meteen op de proef.

[WWW.KWAREMONTBIER.BE](http://WWW.KWAREMONTBIER.BE)



*Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand*



	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Grotenberge</b> ↑ Europaweg (N42), ↑↑ Europaweg (N42), ⚠️ ⚡ ↑ Europaweg (N42)	32.3	166.0	12:35	12:32	12:30
<b>Leeuwegem</b> ↑ Europaweg (N42), ⚠️ ⚡ ↑ Europaweg (N42)	35.2	163.1	12:39	12:37	12:34
<b>Oombergen</b> ↑ Europaweg (N42), ⚠️ ⚡ ⚡ Steenweg Op Aalst (N46)	37.0	161.3	12:42	12:39	12:37
<b>Elene</b> ↑ Steenweg op Aalst (N46)	37.4	160.9	12:43	12:40	12:37
<b>Oosterzele</b>					
<b>Balegem</b> ↑ Provinciebaan (N46) ⚠️ 122/76 (12h33 - 13h27), ⚡ ↑ Provinciebaan (N46)	38.1	160.2	12:44	12:41	12:38
<b>Zottegem</b>					
<b>Velzeke-Ruddershove</b> ↑ Provinciebaan (N46)	39.0	159.3	12:45	12:42	12:39
⚡ ⚡ Lieve-Heerstraat, ↑ Romeins Plein, ↑ Beugelstraat	41.0	157.3	12:48	12:45	12:42
<b>Strijpen</b> ↑ Beugelstraat, ⚡ ⚡ ⚡ Strijpenplein, ⚡ ⚡ Strijpenplein (N454), ↑ Rijkestraat (N454)	42.7	155.6	12:51	12:48	12:45
⚡ ↑ Rijkestraat (N454), ⚠️ 89/50 (12h35 - 13h25)	43.7	154.6	12:52	12:49	12:46
<b>Zwalm</b>					
<b>Roborst</b> ↑ Zottegemsesteenweg (N454), ⚠️ ⚡ ⚡ ⚡ Boekelbaan (N454)	45.0	153.3	12:54	12:51	12:48
<b>Sint-Blasius-Boekel</b> ↑ Boekelbaan (N454)	47.1	151.2	12:58	12:54	12:51
⚡ ↑ Boekelbaan (N454) ⚡ ⚡ ⚡	48.2	150.1	12:59	12:56	12:52
⚡ ↑ Boekelbaan (N454)	48.8	149.5	13:00	12:56	12:53
<b>Horebeke</b>					
<b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↔ Meersestraat	49.3	149.0	13:01	12:57	12:54
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> ↑ Meersestraat, ↔ Haaghoek	50.7	147.6	13:03	12:59	12:56
⚡ Haaghoek 200m	51.4	146.9	13:04	13:00	12:57
⚡ ↑ Haaghoek	51.6	146.7	13:04	13:01	12:57
<b>Brakel</b>					
<b>Zegelsem</b> ↑ Haaghoek, ↔ Leberg	52.6	145.7	13:06	13:02	12:58
⚡ <b>Helling / Côte 1: Leberg</b> 950m - Gem 4,2% - Max 13,8% ↔ Pottenberg	54.4	143.9	13:09	13:05	13:01
<b>Eist</b> ↑ Pottenberg, ⚠️ N415 ↑ Lepelstraat	54.8	143.5	13:09	13:05	13:02
⚡ ↑ Lepelstraat, ⚡ ↑ Lepelstraat	55.0	143.3	13:10	13:06	13:02
⚡ ↑ Lepelstraat	55.5	142.8	13:10	13:06	13:02
<b>Michelbeke</b> ↑ Lepelstraat	56.0	142.3	13:11	13:07	13:03
⚡ ⚡ ⚡ Guido Gezellelaan, ↔ Groenstraat ⚠️ ⚡ Riedeplein	56.3	142.0	13:12	13:08	13:04
<b>Sint-Maria-Oudenhove</b> ↑ Berendries	57.7	140.6	13:14	13:09	13:06
⚡ <b>Helling / Côte 2: Berendries</b> 940m - Gem. 7% - Max. 12,3% ↔ Kasteeldreef (N462)	58.5	139.8	13:15	13:11	13:07
<b>Nederbrakel</b> ↔ Molenberg (N462), ↑ Moriaanstraat (N462)	59.9	138.4	13:17	13:13	13:09
⚡ ↑ Moriaanstraat (N462), ↑ Watermolenstraat (N462), ⚡ Beekstraat (N462), ⚡ Brusselsestraat (N462)	61.5	136.8	13:20	13:15	13:11
⚡ ⚡ ⚡ (aan Top Bronnen) Rondweg (N8c) ⚡ ⚡ ⚡ Warande, ⚡ Dr. De Drijverestraat, ⚡ Ten Bossestraat	62.1	136.2	13:21	13:16	13:12



	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Collect Zone</b> ↑ Gentsestraat (N415)	99.9	98.4	14:19	14:11	14:04
<b>Bevoorrading</b> ↑ Gentsestraat (N415)	100.3	98.0	14:19	14:12	14:05
<b>Elst</b> ↑ Gentsestraat (N415)	101.2	97.1	14:21	14:13	14:06
<b>Collect Zone</b> ↑ Gentsestraat (N415), ↩ Boekelstraat	101.4	96.9	14:21	14:13	14:07
<b>Zwalm</b> <b>Sint-Blasius-Boekel</b> ↑ Marlboroughstraat	103.1	95.2	14:24	14:16	14:09
↑ Marlboroughstraat  ↩ Boekelbaan (N454)	104.3	94.0	14:26	14:18	14:11
↑ Boekelbaan (N454)	104.5	93.8	14:26	14:18	14:11
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↩ Meersestraat	105.1	93.2	14:27	14:19	14:12
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> ↑ Meersestraat, ↩ Haaghoek	106.8	91.5	14:29	14:21	14:14
↑ Meersestraat, ↩ Haaghoek	106.8	91.5	14:29	14:21	14:14
<b>Haaghoek 2000m</b>	107.2	91.1	14:30	14:22	14:15
↑ Haaghoek	107.3	91.0	14:30	14:22	14:15
<b>Brakel</b> <b>Zegelsem</b> ↑ Haaghoek	108.3	90.0	14:32	14:24	14:16
↑ Teirlinckstraat, ↩ Sint-Ursmarsstraat	109.0	89.3	14:33	14:25	14:17
↩ Oudenaardsestraat (N8)	109.6	88.7	14:34	14:25	14:18
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> ↑ Heerweg (N8)	110.2	88.1	14:35	14:26	14:19
<b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↑ Heerweg (N8), ↩ Stene (N454)	111.1	87.2	14:36	14:28	14:20
<b>Maarkedal</b> <b>Schorisse</b> ↩ Zottegemstraat (N454)	113.4	84.9	14:40	14:31	14:23
↑ Zottegemstraat (N454)  ↑ Hofveldstraat (N454), ↑ Langestraat (N454)  ↩ Kaperij	114.1	84.2	14:41	14:32	14:24
↑ Kaperij  450m, ↑ Bosgatstraat	115.6	82.7	14:43	14:34	14:26
<b>Helling / Côte 7: Kaperij</b> 1000m - Gem. 5,5% - Max. 9% ↑ Bosgatstraat, ↩ Bosterijstraat	117.0	81.3	14:45	14:36	14:28
<b>Henegouwen - Hainaut</b> <b>Flobecq</b> ↑ d'Hoppe, ↩ Houppe (N48)	118.8	79.5	14:48	14:39	14:31
<b>Ellezelles</b> ↑ Chaussée de Ninove (N48)	120.5	77.8	14:50	14:41	14:33
<b>Oost-Vlaanderen</b> <b>Ronse</b> ↑ Ninoofsesteenweg (N48), ↑ Ninovestraat (N48)	121.7	76.6	14:52	14:43	14:35
↑ Ninovestraat (N48)  86/27 (14h50 - 15h10) ↑ Eugène Soudan Square ↩ Bruul, ↑ Antonia Depoorterplein, ↑ Stefaan-Modest Glorieuxlaan	124.8	73.5	14:57	14:48	14:39
↩ Broeke, ↩ Oudestraat	126.7	71.6	15:00	14:50	14:42
↩ Oudestraat, ↩ Kruisstraat (N60)	127.4	70.9	15:01	14:52	14:43
↑ Oudestraat, ↩ Kruisstraat (N60)	128.6	69.7	15:03	14:53	14:45
<b>Helling / Côte 8: Kruisberg</b> 1800m - Gem. 4,8% - Max. 9% -  450m ↑ Kruisstraat (N60)	128.9	69.4	15:03	14:54	14:45
<b>Maarkedal</b>					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
<b>Nukerke</b> ⚠️🚦🔄 Ommegangstraat, 🚶🚲🚲 (aan Café 't Wit Paard) Weitstraat ⚠️ 86/31 (14h47 - 15h13)	129.2	69.1	15:04	14:54	14:45
<b>Etikhove</b> 🚶🚲🚲 Donderij	133.5	64.8	15:11	15:01	14:51
🏠 Donderij 800m, 🏠 Hof te Fiennestraat 300m	133.6	64.7	15:11	15:01	14:52
<b>Nukerke</b> ⚠️ Vlaamse Ardennenstraat, 🔄 Kleistraat, 🔄 Taaienbergh	135.4	62.9	15:13	15:03	14:54
🏠 <b>Helling / Côte 9: Taaienbergh</b> 530m - Gem. 6,6% - Max. 15,8% - 🏠 500m 🚶🚲🚲 Bossenaarstraat	138.6	59.7	15:18	15:08	14:58
<b>Etikhove</b> 🔄 Onderbossenaarstraat	139.9	58.4	15:20	15:10	15:00
🏠 🚶🚲 Onderbossenaarstraat, 🚶🚲 Nederholbeekstraat 🚶🚲🚲, 🚶🚲🚲 Etikhoveplein 300m 🏠, ⚠️🚶🚲 Gieterijstraat 200m	140.4	57.9	15:21	15:11	15:01
🏠 🚶🚲🚲 Gansbeekstraat (N457)	141.5	56.8	15:23	15:12	15:03
<b>Maarke-Kerkem</b> 🔄 Eikenbergh	142.5	55.8	15:24	15:14	15:04
🏠 <b>Helling / Côte 10: Eikenbergh</b> 1200m - Gem. 5,2% - Max. 10% - 🏠 1200m	143.9	54.4	15:26	15:16	15:06
<b>Oudenaarde</b> <b>Volkegem</b> 🚶🚲🚲 Geraardsbergenstraat (N8), 🔄 Steenbergstraat	143.9	54.4	15:26	15:16	15:06
🏠 🚶🚲 Steenbergstraat, 🚶🚲🚲 Rogier Van Brakelstraat, 🚶🚲 De La Kethulleplein 🏠 50m 🚶🚲 Volkegemberg, 🔄 Wolvenbergh	145.4	52.9	15:29	15:18	15:08
🏠 <b>Helling / Côte 11: Wolvenbergh</b> 645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3%	147.0	51.3	15:31	15:20	15:10
<b>Mater</b> 🚶🚲 Ruitersstraat	147.1	51.2	15:31	15:20	15:10
🏠 <b>Ruitersstraat 800m</b> 🚶🚲🚲 Sint-Amelbergstraat	148.1	50.2	15:33	15:22	15:12
🏠 🚶🚲 Sint-Amelbergstraat, 🚶🚲 Sint-Amelbergstraat, 🚶🚲 Matersplein	148.4	49.9	15:33	15:22	15:12
🏠 <b>Karel Martelstraat 1300m</b> 🚶🚲🚲 Karel Martelstraat, 🚶🚲🚲 Holleweg	149.5	48.8	15:35	15:24	15:14
🏠 <b>Holleweg 350m</b> 🚶🚲 Holleweg, ⚠️🚶🚲 Hauwaart (N8)	149.8	48.5	15:36	15:24	15:14
<b>Horebeke</b> <b>Sint-Maria-Horebeke</b> 🚶🚲 Heerweg (N8) 🚶🚲 Bovenstraat	151.9	46.4	15:39	15:27	15:17
<b>Sint-Kornelis-Horebeke</b> 🏠 🚶🚲 Bovenstraat, 🚶🚲 Haaghoek	153.1	45.2	15:41	15:29	15:19
🏠 <b>Haaghoek 2000m</b> 🚶🚲 Haaghoek	153.8	44.5	15:42	15:30	15:20
🏠 🚶🚲 Haaghoek	154.4	43.9	15:43	15:31	15:20
🏠 🚶🚲 Haaghoek	154.5	43.8	15:43	15:31	15:21
<b>Brakel</b> <b>Zegelsem</b> 🚶🚲 Haaghoek, 🔄 Leberg	155.5	42.8	15:44	15:33	15:22
🏠 <b>Helling / Côte 12: Leberg</b> 950m - Gem 4,2% - Max 13,8% 🚶🚲 Pottenbergh	157.4	40.9	15:47	15:35	15:25
<b>Elst</b> 🚶🚲 Gentesstraat (N415), 🔄 Boekelstraat	157.8	40.5	15:48	15:36	15:25
<b>Zwalm</b> <b>Sint-Blasius-Boekel</b> 🚶🚲 Marlboroughstraat	159.2	39.1	15:50	15:38	15:27
🏠 🚶🚲 Marlboroughstraat 🏠 Renners: 🚶🚲 Boekelbaan (N454) Volgers (enkel bezembus): 🚶🚲 Boekelbaan (N454), ⚠️🚶🚲 Zuidlaan (N415)	160.5	37.8	15:52	15:40	15:29

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Boekelbaan (N454)	160.6	37.7	15:52	15:40	15:29
<b>Horebeke</b>					
<b>Sint-Maria-Horebeke</b>					
Broekestraat (N454),  Smarre	161.2	37.1	15:53	15:41	15:30
<b>Zwalm</b>					
<b>Sint-Denijs-Boekel</b>					
(aan restaurant de Koekoek) Molenberg	162.5	35.8	15:55	15:43	15:32
<b>Helling / Côte 13: Molenberg</b>					
463m - Gem. 7% - Max. 14,2% -  300m	162.9	35.4	15:56	15:43	15:32
Wijlegem,   Wijlegem,  Kouteren,  Wijlegem					
<b>Roborst</b>					
N415   Borstekouterstraat	165.6	32.7	16:00	15:47	15:36
Borstekouterstraat,   Borstekouterstraat	166.5	31.8	16:01	15:49	15:37
Borstekouterstraat  89/52 (15h34 - 16h26)	167.4	30.9	16:03	15:50	15:39
<b>Zottegem</b>					
<b>Velzeke-Ruddershove</b>					
Paddestraat	167.5	30.8	16:03	15:50	15:39
Paddestraat 2300m	167.8	30.5	16:03	15:51	15:39
Paddestraat,   Romeinsplein,  Beugelstraat,  Lippenhovestraat	169.8	28.5	16:06	15:54	15:42
Lippenhovestraat 1300m,  Lippenseweg,  N46  Steenbekestraat	170.5	27.8	16:07	15:55	15:43
<b>Oosterzele</b>					
<b>Balegem</b>					
Bierman,   Evelandweg,   Houte,  Cijnsweg,  Pontslag,  Frankenbos,   Frankenbos,  Frankenbos,  Lange Munte (N415)	173.8	24.5	16:12	15:59	15:48
Lange Munte 2500m	173.8	24.5	16:12	15:59	15:48
<b>Gavere</b>					
<b>Dikkelvenne</b>					
Staatsbaan (N415),  Provinciebaan (N444)	177.5	20.8	16:18	16:05	15:53
Collect Zone					
Provinciebaan (N444)	179.9	18.4	16:22	16:08	15:56
<b>Oosterzele</b>					
<b>Scheidewindeke</b>					
Hundelgemsesteenweg (N444)	180.6	17.7	16:23	16:09	15:57
<b>Gavere</b>					
<b>Baaigem</b>					
Hundelgemsesteenweg (N444)	181.0	17.3	16:24	16:10	15:58
<b>Merelbeke</b>					
Hundelgemsesteenweg (N444)					
(aan fietswinkel) Molenstraat	181.5	16.8	16:24	16:11	15:58
Molenstraat,   Gaversesesteenweg	182.9	15.4	16:26	16:13	16:00
Gaversesesteenweg					
Gaversesesteenweg,   Zwijnaardsesteenweg (N469)	186.6	11.7	16:32	16:18	16:05
Zwijnaardsesteenweg (N469),    Scheldekanaal	187.1	11.2	16:33	16:19	16:06
<b>Gent</b>					
<b>Zwijnaarde</b>					
Adolphe della Faillelaan (N496),  Schelde,  E17   Tramstraat (N496)	188.4	9.9	16:35	16:21	16:08
Tramstraat (N496),   Grotesesteenweg Noord (N60),   Grotesesteenweg Noord (N60),  E40,  Ringvaart	191.4	6.9	16:40	16:25	16:12
<b>Gent</b>					
Oudenaardsesteenweg (N60),   Oudenaardsesteenweg (N60)	191.7	6.6	16:40	16:26	16:13
De Sterre (N60),  Krijgslaan (N60)	193.4	4.9	16:43	16:28	16:15
Emile Clauslaan (N60)	194.2	4.1	16:44	16:29	16:16
Aankomst - Arrivée	195.9	2.4	16:46	16:32	16:18
	196.6	1.7	16:48	16:33	16:19
	198.1	0.2	16:50	16:35	16:21
	198.3	0.0	16:50	16:35	16:22

## OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER



Enkel de wagens (langwerpige) /moto's (ronde) met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag

Seulement les véhicules (oblongs) / motos (rondes) avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert



Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

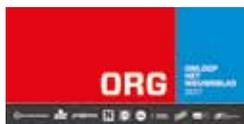
Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.



Letter A - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.  
Lettre A - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.



Letter M - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'M' mogen de Muur van Geraardsbergen oprijden.  
Lettre M - Seulement les véhicules/motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Mur de Grammont.



De wagens/moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.



Les véhicules/motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert



**MET** "dambord motief" toegang tot de aankomstzone  
**ZONDER** "dambord motief" **GEEN** toegang tot de aankomstzone  
**AVEC** "motif de damier" accès à la zone d'arrivée  
**SANS** "motif de damier" **PAS** d'accès à la zone d'arrivée

## WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT DU CONCOURS 2017

### ART. 1

**ORGANISATIE** De 72ste Omloop Het Nieuwsblad wordt georganiseerd door vzw RIA (renners in aantocht) en wordt, onder de reglementen van de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond en de UCI, verreden op zaterdag 25 februari 2017.

**ORGANISATION** Le 72ième Circuit Het Nieuwsblad est organisé par la vzw RIA (renners in aantocht) sous les règlements de la Ligue Vélocipédique belge (RLVB) et de l'UCI. Il a lieu le samedi 25 Février 2017.

### ART. 2

**TYPE WEDSTRIJD** De Omloop Het Nieuwsblad is voorbehouden voor Elite en Elite -23 jaar. De wedstrijd maakt deel uit van de UCI WORLD TOUR. Overeenkomstig het UCI-reglement, worden volgende punten voor het WORLD TOUR klassement Heren Elite en Elite -23 jaar.

**TYPE D'ÉPREUVE** L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI WORLD TOUR. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement WORLD TOUR Hommes Elite et Elite -23 ans.

### ART. 3

**DEELNAME** Volgens Art. 2.1.005 van het UCI-reglement, kunnen volgende ploegen deelnemen aan de wedstrijd: UCI WorldTour Teams (verplicht), continentale professionele teams. Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximaal 8 renners, volgens het Art. 2.2.003 van het UCI-reglement.

**PARTICIPATION** Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI WorldTour Teams (obligatoire), équipes continentales professionnelles UCI. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum

5 et de maximum 8 coureurs.

### ART. 4

**PERMANENTIE** De permanentie bij de start is in ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Banketzaal) op vrijdag 24 februari 2017 van 14.00u tot 19.00u, De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt op de permanentie tussen 15u en 16u45, vrijdag 24 februari 2017. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats om 17.00u, conform Art. 1.2.081.

**PERMANENCE** La permanence de départ se tient, le vendredi 24 février 2017, de 14h à 19h, ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (salle de réunion Banket) La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h à 16h45, le vendredi 24 février 2017. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17h, dans le même bâtiment.

### ART. 5

**RADIO TOUR** De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour op de frequentie 164,63125 MHz te controleren.

**RADIO TOUR** Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164,63125 MHz. Te controleren

### ART. 6

**NEUTRALE WAGENS** De 4 neutrale wagens en 2 neutrale moto's worden geleverd door Shimano.

**ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE** Les 4 voitures neutres et 2 moto's

neutre sont livrées par Shimano.

### ART. 7

**UITSCHAKELING DOOR**

**ACHTERSTAND** Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

**DÉLAIS D'ARRIVÉE** Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps au vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

### ART. 8

**KLASSEMENTSPRIJZEN** Het prijzenbedrag is bepaald door de UCI. Totaal: 40.000 €. Dit bedrag wordt van de 1ste tot en met de 20ste als volgt verdeeld: 1) 16.000; 2) 8.000; 3) 4.000; 4) 2.000; 5) 1.600; 6) 1.200; 7) 1.200; 8) 800; 9) 800; 10) 400; 11) 400; 12) 400; 13) 400; 14) 400; 15) 400; 16) 400; 17) 400; 18) 400; 19) 400; 20) 400.

**PRIX** Le montant total des prix est fixé par l'UCI à 40.000 €. Ce montant sera divisé du 1er jusqu'au 20ème comme suit: 1) 16.000; 2) 8.000; 3) 4.000; 4) 2.000; 5) 1.600; 6) 1.200; 7) 1.200; 8) 800; 9) 800; 10) 400; 11) 400; 12) 400; 13) 400; 14) 400; 15) 400; 16) 400; 17) 400; 18) 400; 19) 400; 20) 400.

### ART. 9

**MEDISCHE CONTROLE -**

**ANTIDOPINGCONTROLE** De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in het lokaal naast het ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Cita-

delpark), Gent (lokaal naast het ICC).

**CONTRÔLE MÉDICAL -**

**ANTIDOPAGE** Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage a lieu dans ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (salle de reunion près de ICC).

### ART. 10

**PROTOCOL** Conform Art. 1.2.112 van het UCI-reglement worden de eerste drie in de uitslag van de Omloop Het Nieuwsblad verzocht zich na de aankomst naar het huldigingspodium te begeven. De winnaar wordt tevens verzocht zich na de medische controle naar de perszaal (interviewruimte) in ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent te begeven voor interviews.

**PROTOCOLE** Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole (podium): les 3 premiers de l'épreuve Circuit Het Nieuwsblad. Après cette cérémonie protocolaire le vainqueur du classement est prié de se rendre à la salle de presse pour les interviews à ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (salle de reunion près de ICC).

### ART. 11

**BOETES** De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

**PÉNALTÉS** Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

\* punten / points

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PUNTEN / POINTS	300	250	215	175	120	115	95	75	60	50	40	35	30	25	20	20	20	20	20	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
5	5	5	5	5	5	12	5	5	5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1



POWERED BY 

**WORD GANGMAKER VAN DE KOERS  
EN BEPAAL MEE DE TOEKOMST  
VAN HET BELGISCHE WIELRENNEN.**

**VOOR MEER INFO SURF NAAR [WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE](http://WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE)**



**N**  
Het Nieuwsblad

25 02 2017

# OMLOOP

# HET NIEUWS BLAD

© 2017 Het Nieuwsblad

VOOR VROUWEN ELITE



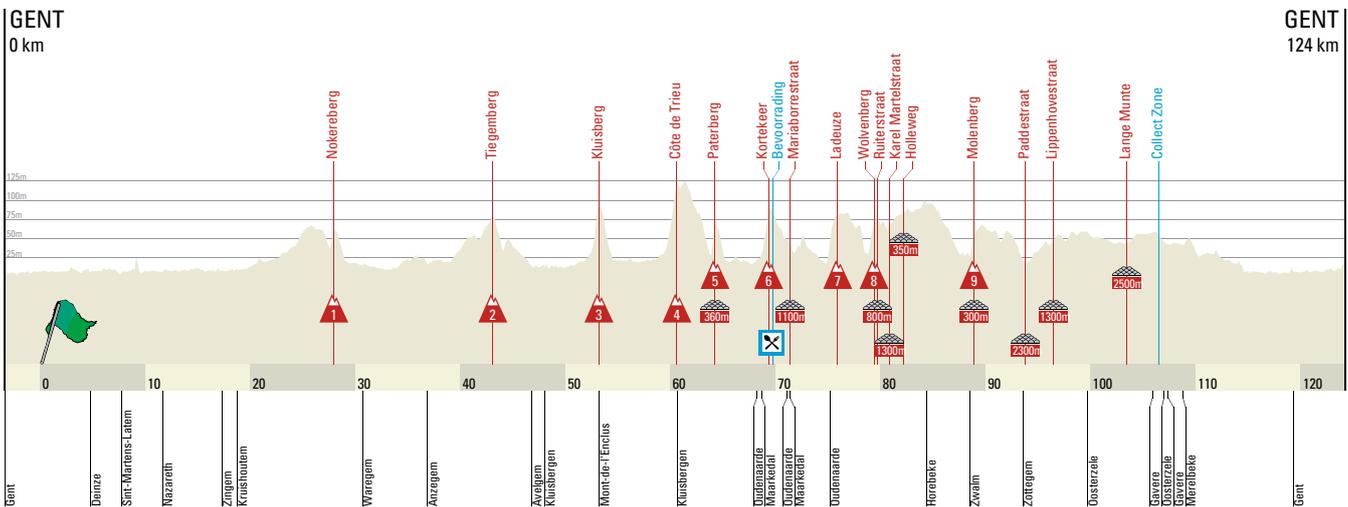
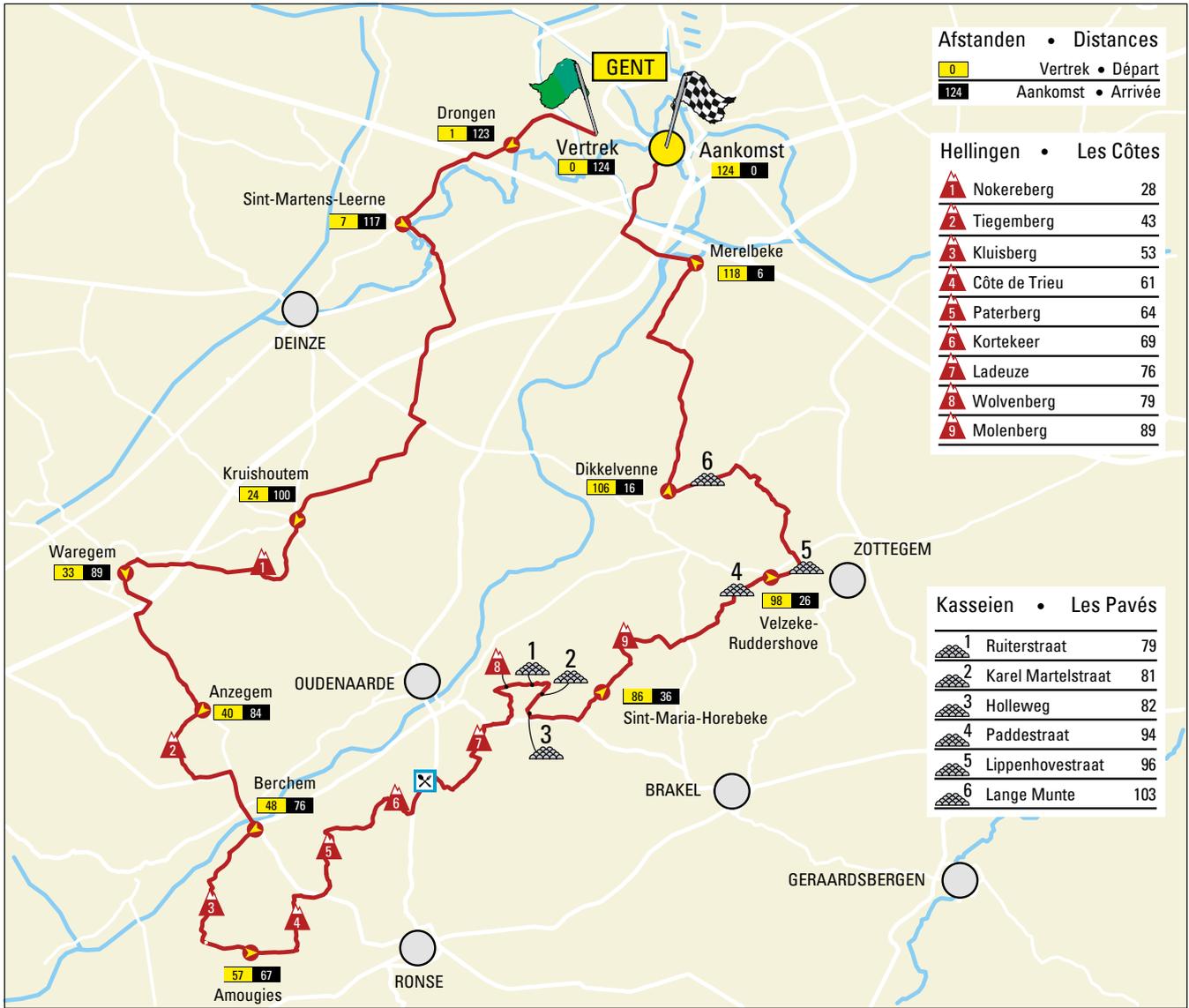
www.gissport.be  
\*\* Your partner in Sports Communication \*\*



# PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

25 februari / février 2017

OMLOOP HET NIEUWSBLAD VOOR VROUWEN  
AFSTAND: 124 KM



## START / DÉPART

**zaterdag 25 februari / samedi 25 février**

### PERMANENTIE / PERMANENCE

8.15 u tot 11.30 u in het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 te Gent  
 8h15 à 11h30 au Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 à Gand

### PERSZAAL / SALLE DE PRESSE

ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (parking Arteveldehogeschool, campus Kantienberg)

**Persverantwoordelijke:** Sportadviesbureau GLS (glssport@telenet.be)  
 ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (parking Arteveldehogeschool, campus Kantienberg)

**Responsable de presse:** Sportadviesbureau GLS (glssport@telenet.be)

### JURY – UCI – KBWB

ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Jurylokaal naast ICC)

ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (Salle à jury près de ICC)

### MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Lokaal naast ICC)

ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gand (Salle près de ICC)

### START / DÉPART

**Rennerspark:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

**Kleedkamers:** Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

**Wagens jury, politie en koersdirectie:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx,

**Wagens voor de wedstrijdcaravaan:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

**Wagens na de renners:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

**Zone des équipes:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

**Vestiaires:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

**Voitures jury, police et direction de course:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

**Voitures pilotage, voitures devant la course:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

**Voitures derrière les coureurs:** Parking Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

### PROGRAMMA / PROGRAMME

**8u15-9u00:** Uitreiking kaderplaatjes, rugnummers en alle koersformaliteiten in het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gent.

**9u15:** Vergadering met de ploegleiders in het Vlaams wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gent.

**9u45u:** Veiligheidsvergadering met politie Vlaams wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gent

**10u15-11u:** Teken controlerblad op het podium, gelegen voor het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gent.

**11u:** Opstelling volgers: pers, genodigden, sportdirecteurs, dokter, ziekenwagens en bezemwagen op een voorziene voorbehouden plaats op Parking Oost van het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 te Gent.

**11u05:** Opstelling van de rensters in de voorziene startbox op de parking van Parking Oost van het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 te Gent.

**11u20:** Officieuze start

**11u30:** Officiële start

**Bevoorrading:** km 67,8 Rijksweg (N60) Maarkedal

**8h15-9h00:** Distribution des plaques de cadre, dossards et toutes les formalités de la course au Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gand.

**9h15:** Réunion des directeurs sportifs au Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gand.

**9h45:** Réunion de sécurité avec la police au Vlaams wielercentrum Eddy Merckx

**10h15-11h00:** Signature de la feuille de contrôle au podium, situé devant le Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gand.

**11h00:** Formation de la caravane: presse, invités, directeurs sportifs, docteur, ambulances et voitures balai à l'endroit réservé du Parking Oost (Est) de la Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 à Gand.

**11h05:** Formation des coureuses dans les box de départ prévus, sur le Parking Oost (est) du Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 à Gand.

**11h20:** Départ officieux

**11h30:** Départ officiel

**Ravitaillement:** km 67,8 Rijksweg (N60) Maarkedal



## AANKOMST / ARRIVÉE

### PERMANENTIE / PERMANENCE

Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 te Gent. Open van 14u30 tot 17u00

Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gand. Ouvert de 14h30 à 17h00

### AANKOMST / ARRIVÉE

**Aankomstlijn:** Emile Clauslaan, Gent (ter hoogte van de Karel Lodewijk Ledeganckstraat)

**Afleiding volgwegens:** 250m voor de aankomstlijn op de Krijgslaan (ter hoogte van het Citadelpark) links af in de Fortlaan, daarna rechts af in de Koning Leopold-II-laan, op het einde van de Koning Leopold-II-laan links op de Charles de Kerchovelaan

**Wegrijden naar Blaarmeersen:** via Charles De Kerchovelaan

**Douches:** Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gent

**Antidopingcontrole:** ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark),

Gent (Lokaal naast ICC)

**Parking renners en verzorgers:** Vlaams

Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, Gent

**Ligne d'arrivée:** Emile Clauslaan, Gand (à l'hauteur de la Karel Lodewijk Ledeganckstraat)

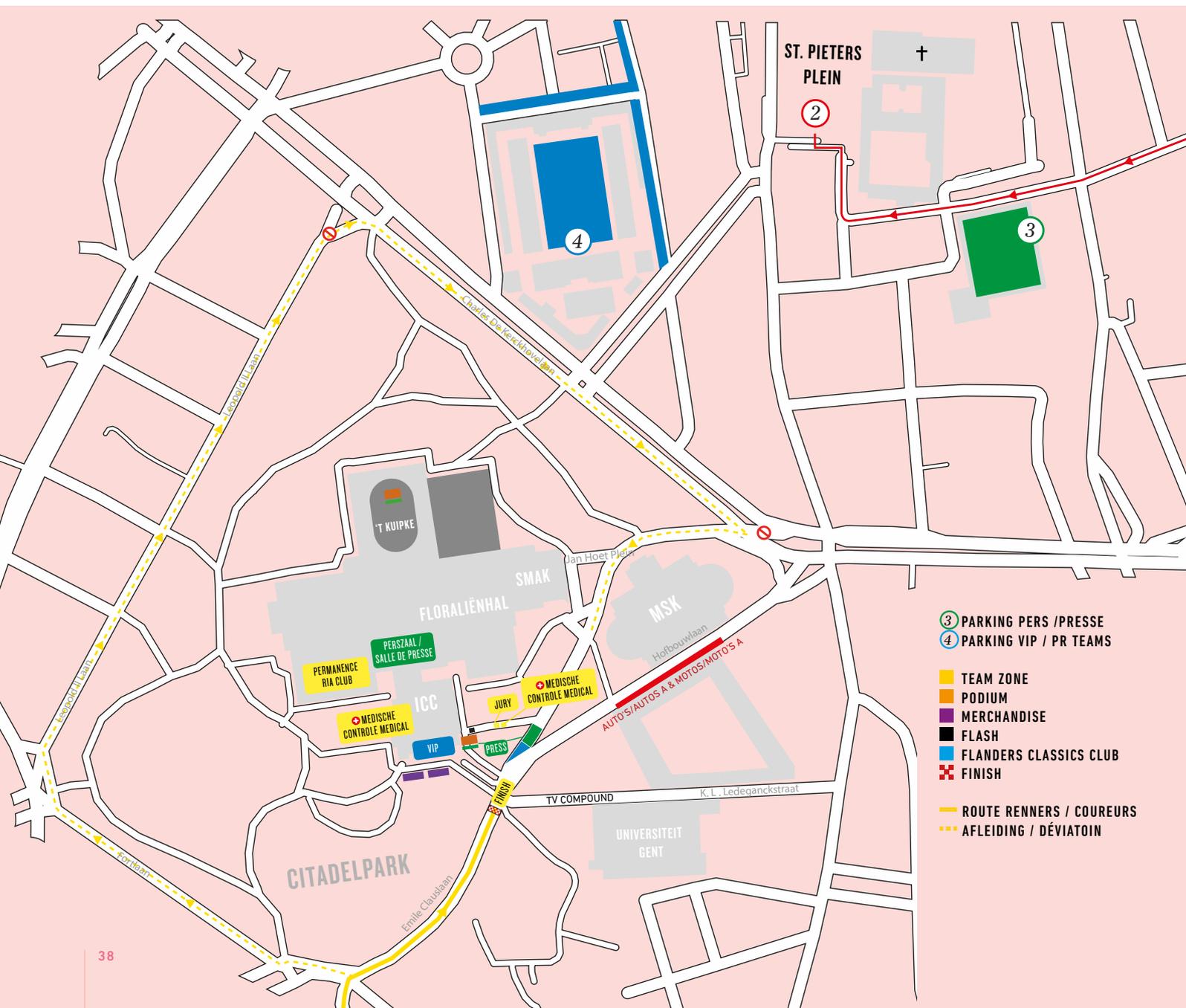
**Déviation pour les voitures suiveuses:** 250m de l'arrivée au Krijgslaan (à l'hauteur de Citadelpark) à gauche Fortlaan, à droit Koning-Leopold-II-laan, au bout de la rue à droite Charles de Kerchovelaan

**Partir en voiture vers Blaarmeersen:** par Charles De Kerchovelaan

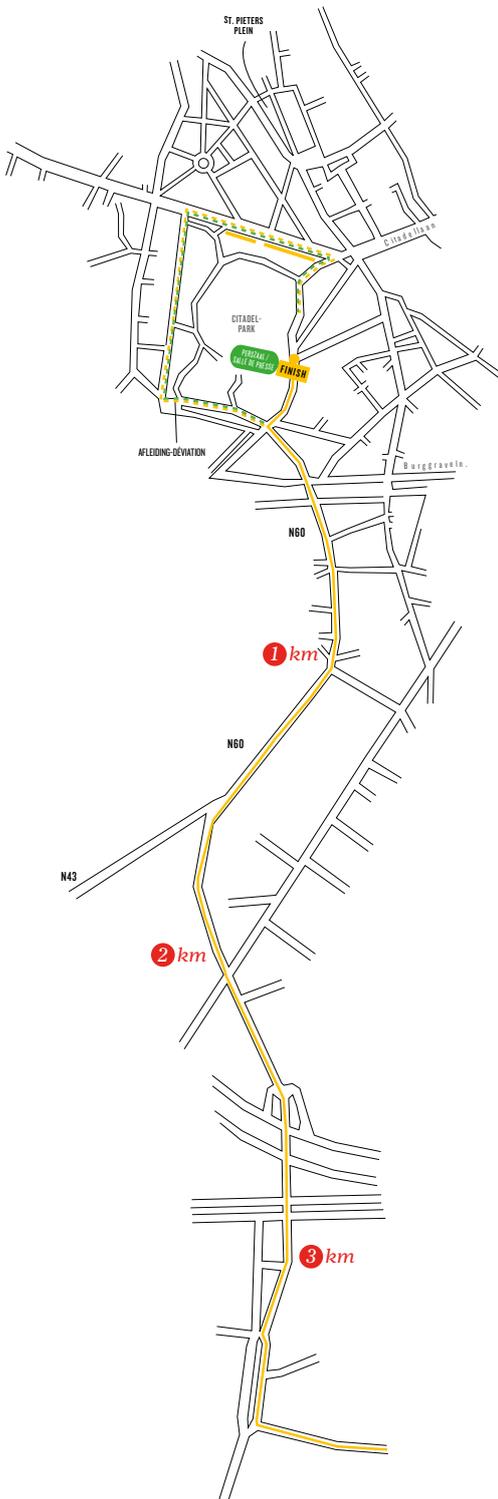
**Douches:** Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gand

**Contrôle antidopage:** ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadelpark), Gent (Lokaal naast ICC)

**Parking coureurs et soigneurs:** Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3, 9000 Gand



## LAATSTE / DERNIERS 3 KM



## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX

### AZ JAN PALFIJN GENT

Site Watersportbaan, Henri Dunantlaan 5, Gent

+32 9 224 71 11

### AZ MARIA MIDDELARES GENT

Kortrijksesteenweg 1026, Gent

+32 9 260 70 02

### AZ SINT-LUCAS GENT

Groenebriel 1, Gent

+32 9 224 61 11 **SPOED** +32 9 224 55 50

### UZ GENT

De Pintelaan 185, Gent

09/332 21 11 **SPOED** 09/332 27 42

### O.L.V. LOURDES

Vijfseweg 150, Waregem

+32 56 62 31 11

### AZ GLORIEUX

Glorieuxlaan 55, Ronse

+32 55 23 30 11

### AZ OUDENAARDE

Minderbroedersstraat 3, Oudenaarde

+32 55 33 61 11

### AZ STV DEINZE

Schutterijstraat 34, Deinze

+32 9 387 71 11

## POLITIEZONES/ ZONES DE POLICE

### ZONE GENT

Belfortstraat 4, 9000 Gent

+32 9 266 61 30

### ZONE DEINZE-ZULTE

Centrumlaan 97, 9800 Deinze

+32 9 381 96 00

### ZONE SCHELDE-LEIE

Florastraat 19, 9840 De Pinte

+32 9 321 76 60

### ZONE VLAAMSE ARDENNEN

Minderbroederstraat 1, 9700 Oudenaarde

+32 55 33 88 88

### ZONE MIRA

Schakelstraat 2, 8790 Waregem

+32 56 62 67 00

### ZONE DU VAL DE L' ESCAUT

Rue de Courtrai 40 7740 Pecq

+32 69 53 29 30

### ZONE BRAKEL

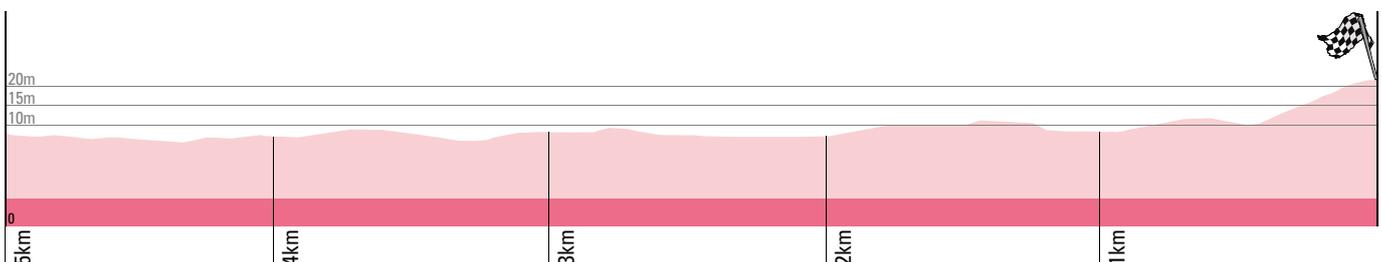
Jagersstraat 29, 9660 Brakel

+32 55 42 60 00

### ZONE RHODE & SCHELDE

Hundelgemsesteenweg 357, 9820 Merelbeke

+32 9 210 34 34



## ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

### ORGANISATIE / ORGANISATION

Geert Stevens +32 495 57 27 16  
 Joerie Devreese +32 477 25 14 56  
 Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00  
 Nicolas Denys +32 474 85 70 16

### KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE

Jo Gosseye +32 9 360 39 74 | +32 475 84 36 94

### VERANTWOORDELIJKE SEINGEVERS / RESPONSABLE DES SIGNALEURS

Joerie Devreese +32 477 25 14 56

Jean-Pierre Defrenne + 32 498 36 33 65

### NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRES

Shimano

### DOKTER / MÉDECIN

Dr. Jeroen Rottier +32 496 68 13 93  
 Dr. Bo Gevers +32 472 32 56 43

### ZIEKENWAGENS / AMBULANCES

EHBO Turnhout +32 477 34 79 95

### CENTRALE LOCATIE / EMPLACEMENT CENTRAL

Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx  
 Strandlaan 3, Gent / Gand +32 9 245 75 08

- \* Kleedkamers renners / Vestiaires des coureurs
- \* Parking renners en begeleiders / Parking coureurs et accompagnateurs
- \* Permanentie / Permanence

### INTERNATIONALE JURY / JURY INTERNATIONAL

#### COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES

##### UCI Voorzitter / Président

Pawel Skorek (POL)

##### Aankomstrechtter / Juge d'arrivée

Johan Gusse

##### Commissaris / Commissaire 2

Luc Herpelinck

##### Commissaris / Commissaire 3

Patrick Demunter

##### Commissaris / Commissaire 4

Marianne De Kezel

##### Commissaris / Commissaire Bezemwagen / Balais

Jacques De Spiegeleer

##### Moto Commissaris / Commissaire moto

Kristof Mortier

##### Piloot / Pilote moto

Theo Geeroms

##### Fotofinish / Photofinish

TV Data / ChronoRace – Christian Lamasson

##### Telecom – radio

Radio Tour 2 = freq. 160,10625 Mhz

Kanaal Intern / Freq. Intern 168.596875 - 2

##### Telecom Team Jurywagen / Voiture jury

Melchior Avonds

##### Telecom Team

Freddy Van Steen

##### Radio Tour

Jan Weymeersch

##### Info moto

Vincent Van Impe

##### Commissaris Uitslag / Commissaire Résultat

Sabine Vanhoute

## UITSLAG / RÉSULTAT OMLOOP HET NIEUWSBLAD VOOR VROUWEN 2016

1.	<b>ARMITSTEAD Elizabeth</b>	(Gbr)	BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM	3u 23' 05"
2.	<b>BLAAK Chantal</b>	(Ned)	BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM	+29"
3.	<b>CROMWELL Tiffany</b>	(Aus)	CANYON SRAM RACING	<i>s.l.</i>
4.	<b>KIRCHMANN Leah</b>	(Can)	TEAM LIV-PLANTUR	
5.	<b>OLDS Shelley</b>	(Usa)	CYLANCE PRO CYCLING	
6.	<b>BRAND Lucinda</b>	(Ned)	RABOLIV WOMENCYCLINGTEAM	
7.	<b>HOSKING Chloe</b>	(Aus)	WIGGLE HIGH5	
8.	<b>ZORZI Susanna</b>	(Ita)	LOTTO SOUDAL LADIES	
9.	<b>SMALL Carmen</b>	(Usa)	CERVELO BIGLA PRO CYCLING TEAM	
10.	<b>JOHANSSON Emma</b>	(Swe)	WIGGLE HIGH5	

## ERELIJST / PALMARÈS

Jaartal / Année / Year	1 <sup>ste</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>
2016	Elizabeth Armistead (Gbr)	Chantal Blaak (Ned)	Tiffany Cromwell (Aus)
2015	Anna van der Breggen (Nld)	Ellen van Dijk (Ned)	Elizabeth Armistead (Gbr)
2014	Amy Pieters (Nld)	Emma Johansson (Swe)	Elizabeth Armistead (Gbr)
2013	Tiffany Cromwell (Aus)	Megan Guarnier (USA)	Emma Johansson (Swe)
2012	Loes Gunnewijk (Nld)	Eleonora van Dijk (Nld)	Trixi Worrack (Deu)
2011	Emma Johansson (Swe)	Andrea Bosman (Nld)	Chantal Blaak (Nld)
2010	Emma Johansson (Swe)	Liesbeth De Vocht (Bel)	Grace Verbeke (Bel)
2009	Suzanne de Goede (Nld)	Noemi Cantele (Ita)	Kelly Druyts (Bel)
2008	Kirsten Wild (Nld)	Angela Hennig (Deu)	Emma Johansson (Swe)
2007	Mie Bekker-Lacota (Den)	Monica Holler (Swe)	Jaccolien Wallaard (Nld)
2006	Suzanne de Goede (Nld)	Miriam Melchers-Van Poppel (Nld)	Tanja Hennes (Ger)

# UURSCHEMA / HORAIRE

	km +	km -	34 km/h	36 km/h	38 km/h
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
Gent					
Drongen					
	0.0	124.2	11:30	11:30	11:30
Deinze					
	4.8	119.4	11:39	11:38	11:38
Sint-Martens-Latem					
	7.7	116.5	11:44	11:43	11:42
Nazareth					
	11.6	112.6	11:51	11:49	11:48
Zingem					
	17.3	106.9	12:01	11:59	11:57
Kruishoutem					
	18.4	105.8	12:03	12:01	11:59
	21.6	102.6	12:08	12:06	12:04
	26.0	98.2	12:16	12:13	12:11
	27.9	96.3	12:19	12:17	12:14
<b>West-Vlaanderen</b>					
Waregem					
	30.6	93.6	12:24	12:21	12:18
Anzegem					
	36.9	87.3	12:35	12:31	12:28
	41.9	82.3	12:44	12:40	12:36
	43.1	81.1	12:46	12:42	12:38
Kaster					
	45.6	78.6	12:51	12:46	12:42
Avelgem					
	46.8	77.4	12:53	12:48	12:44
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
Kluisbergen					
	48.1	76.1	12:55	12:50	12:46
	49.9	74.3	12:58	12:53	12:49
	53.2	71.0	13:04	12:59	12:54
<b>Henegouwen</b>					
Mont-de-l'Enclus					
	53.2	71.0	13:04	12:59	12:54
Amougies					
	57.2	67.0	13:11	13:05	13:00
	60.6	63.6	13:17	13:11	13:06
<b>Oost-Vlaanderen</b>					
Kluisbergen					
	60.6	63.6	13:17	13:11	13:06
	64.2	60.0	13:23	13:17	13:11
Zulzeke					
	66.9	57.3	13:28	13:22	13:16
Oudenaarde					
	68.2	56.0	13:30	13:24	13:18
Maarkedal					

	km +	km -	34 km/h	36 km/h	38 km/h
	68.7	55.5	13:31	13:25	13:19
	69.3	54.9	13:32	13:26	13:20
	69.7	54.5	13:33	13:26	13:20
Oudenaarde					
	71.1	53.1	13:35	13:28	13:22
	71.4	52.8	13:36	13:29	13:23
Maarkedal					
	71.4	52.8	13:36	13:29	13:23
Oudenaarde					
	75.1	49.1	13:43	13:35	13:29
	75.9	48.3	13:44	13:37	13:30
	76.3	47.9	13:45	13:37	13:30
	79.4	44.8	13:50	13:42	13:35
Mater					
	79.5	44.7	13:50	13:42	13:36
	80.8	43.4	13:53	13:45	13:38
	82.2	42.0	13:55	13:47	13:40
Horebeke					
	84.3	39.9	13:59	13:51	13:43
Zwalm					
	88.5	35.7	14:06	13:58	13:50
	88.9	35.3	14:07	13:58	13:50
	91.6	32.6	14:12	14:03	13:55
Zottegem					
	93.5	30.7	14:15	14:06	13:58
	93.8	30.4	14:16	14:06	13:58
	96.4	27.8	14:20	14:11	14:02
Oosterzele					
	99.7	24.5	14:26	14:16	14:07
	99.7	24.5	14:26	14:16	14:07
	103.4	20.8	14:33	14:22	14:13
Gavere					
	105.8	18.4	14:37	14:26	14:17
	106.5	17.7	14:38	14:28	14:18
Oosterzele					
	107.0	17.2	14:39	14:28	14:19
Gavere					
	107.4	16.8	14:40	14:29	14:20
Merelbeke					
	108.8	15.4	14:42	14:31	14:22
Gent					
Zwijnaarde					
Gent					
	124.2	0.0	15:09	14:57	14:46

# WEGWIJZER / ITINÉRAIRE

## Oost-Vlaanderen

### Gent

Officiële Start - Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx

↻ Zuiderlaan Binnerring Drongen (R4) Oprit Drongensesteenweg, Drongensesteenweg (N466), Ringvaart

### Drongen

↑ Deirsesteenweg (N466), Deirsesteenweg (N466)

Officiële Start - Na 3,5km neutralisatie

Deirsesteenweg (N466), R4, Deirsesteenweg (N466), Deirsesteenweg (N466) E40

Deirsesteenweg (N466), Baarledorpstraat (N466), Baarledorpstraat (N466)

Gaverlandstraat (N466), Gaverlandstraat (N466), Gaverlandstraat (N466)

### Deinze

#### Sint-Martens-Leerne

↑ Gaverlandstraat (N466), Leernsesteenweg (N466)

Leernsesteenweg (N466), Burgemeester Van Crombrugghelaan (N437)

Burgemeester Van Crombrugghelaan (N437), Leie

### Sint-Martens-Latem

#### Deurle

↑ Pontstraat (N437), Pontstraat (N437), (aan Auberge du Pêcheur), thv Dorpsstraat Klapstraat (N437), 75/18 (11h43 - 11h45), Klapstraat (N437)

### Nazareth

↑ Klapstraat (N437), Kortrijkseherweg (N437), 's Gravenstraat (N437)

E17 's Gravenstraat (N437)

's Gravenstraat (N437)

's Gravenstraat (N437), Steenweg op Deinze (N35), Boergemstraat

### Zingem

#### Ouwegem

↑ Boeregemstraat, Nazarethsesteenweg

### Kruishoutem

#### Lozer

↑ Nazarethsesteenweg, Kasteelstraat

#### Kruishoutem

↑ Kasteelstraat

Kerkstraat (N437)

Markt, Hoogstraat (N459) Anzegemsesteenweg (N494)

Anzegemsesteenweg (N494)

#### Nokere

↑ Anzegemsesteenweg (N494), Tsjoenstraat, Nokeredorpstraat

### Helling / Côte 1: Nokereberg

Waregemsestraat

## West-Vlaanderen

### Waregem

↑ Nokerseweg,

Zuiderlaan (R35), Holstraat, Franklin Rooseveltlaan, Wortegemseweg, Flanders-Fieldweg, Anzegemseweg (N382)

### Anzegem

↑ Grote Leiestraat (N382)

Grote Leiestraat (N382), Kruisweg (N382), Kerkstraat (N382), Berglaan (N494)

Berglaan (N494)

#### Tiegem

↑ Tiegemberg (N494)

### Helling / Côte 2: Tiegemberg

Tiegemberg (N494)

Kapellestraat (N494), Oostdorp (N36)

km +	km -	34 km/h	36 km/h	38 km/h
0.0	124.2	11:30	11:30	11:30
3.0	121.2	11:35	11:35	11:35
3.6	120.6	11:36	11:36	11:36
4.8	119.4	11:39	11:38	11:38
6.8	117.4	11:42	11:41	11:41
7.2	117.0	11:43	11:42	11:41
7.7	116.5	11:44	11:43	11:42
11.6	112.6	11:51	11:49	11:48
14.2	110.0	11:55	11:54	11:53
15.7	108.5	11:58	11:56	11:55
17.3	106.9	12:01	11:59	11:57
18.4	105.8	12:03	12:01	11:59
21.6	102.6	12:08	12:06	12:04
23.7	100.5	12:12	12:09	12:07
24.1	100.1	12:13	12:10	12:08
25.3	98.9	12:15	12:12	12:10
26.0	98.2	12:16	12:13	12:11
27.9	96.3	12:19	12:17	12:14
30.6	93.6	12:24	12:21	12:18
32.6	91.6	12:28	12:24	12:22
36.9	87.3	12:35	12:31	12:28
39.5	84.7	12:40	12:36	12:32
41.7	82.5	12:44	12:40	12:36
41.9	82.3	12:44	12:40	12:36
43.1	81.1	12:46	12:42	12:38
43.8	80.4	12:47	12:43	12:39

	km +	km -	34 km/h	36 km/h	38 km/h
Oostdorp (N36) <b>Kaster</b> Tiegemstraat (N36),   Scheldestraat (N36)	45.0	79.2	12:49	12:45	12:41
<b>Avelgem</b> <b>Kerkhove</b> Bruggesteenweg (N36)	45.6	78.6	12:51	12:46	12:42
Bruggesteenweg (N36),   Brugstraat (N36)	46.8	77.4	12:53	12:48	12:44
Brugstraat (N36)	47.4	76.8	12:54	12:49	12:45
<b>Oost-Vlaanderen</b> <b>Kluisbergen</b> <b>Berchem</b> Schelde  Kerkstraat (N8),   Kerkstraat   Berchemplein,  Molenstraat	47.8	76.4	12:54	12:50	12:45
Molenstraat	48.1	76.1	12:55	12:50	12:46
<b>Ruien</b> Grote Herrenweg	49.5	74.7	12:57	12:53	12:48
Grote Herrenweg,   Grote Herrenweg,    200m,    Grote Herrenweg,   Wuipeelstraat,  Buissestraat,  Bergstraat	49.9	74.3	12:58	12:53	12:49
Bergstraat	50.1	74.1	12:58	12:54	12:49
<b>Helling / Côte 3: Kluisberg</b> 1000m - Gem. 8% - Max. 13%	52.7	71.5	13:03	12:58	12:53
<b>Henegouwen</b> <b>Mont-de-l'Enclus</b> <b>Orroir</b> Enclus du Haut    Rue de la Montagne,  Rue des Résistants,   Chaussée de la Libération,   Place d'Orroir   Rue Couture d'Orroir	53.2	71.0	13:04	12:59	12:54
Rue Couture d'Orroir,  Place d'Amougies    Rue Couture du Moulin,	53.2	71.0	13:04	12:59	12:54
<b>Amougies</b> Rue Couture d'Orroir,  Place d'Amougies    Rue Couture du Moulin,	55.7	68.5	13:08	13:03	12:58
<b>Russeignies</b> Rue Couture du Moulin	57.2	67.0	13:11	13:05	13:00
Rue Couture du Moulin,  Rue Labroye,  Rue du Trieu	57.5	66.7	13:12	13:06	13:01
Rue du Trieu	60.3	63.9	13:16	13:11	13:05
<b>Helling / Côte 4: Côte de Trieu</b>	60.6	63.6	13:17	13:11	13:06
<b>Oost-Vlaanderen</b> <b>Kluisbergen</b> <b>Kwaremont</b> Knokstraat,  Drogenbroodstraat,   Ronde van Vlaanderenstraat,  Lamontstraat Fensters:  Kalkhovenstraat Volgers:  Lamontstraat,  Lamontstraat,   Ter Boekerstraat,   Dalstraat,   Driesstraat (terug op parcours) Middelloopstraat,  Paterbergstraat	60.6	63.6	13:17	13:11	13:06
<b>Helling / Côte 5: Paterberg</b> 360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% -  360m Stooktestraat,   Driesstraat	64.2	60.0	13:23	13:17	13:11
<b>Zulzeke</b> Pladutsestraat	66.9	57.3	13:28	13:22	13:16
<b>Oudenaarde</b> <b>Melden</b> Walkenaarsweg,  Kortekeerstraat	68.2	56.0	13:30	13:24	13:18
<b>Maarkedal</b> <b>Nukerke</b> Kortekeer	68.7	55.5	13:31	13:25	13:19
<b>Helling / Côte 6: Kortekeer</b> Heidje,   Rijksweg (N60)	69.3	54.9	13:32	13:26	13:20
<b>Bevoorrading</b> Rijksweg (N60)	69.7	54.5	13:33	13:26	13:20
<b>Oudenaarde</b>					

	km +	km -	34 km/h	36 km/h	38 km/h
<b>Melden</b> ↑ Ronseweg (N60), → Mariaborrestraat	71.1	53.1	13:35	13:28	13:22
<b>Mariaborrestraat - 1100m</b>	71.4	52.8	13:36	13:29	13:23
<b>Maarkedal</b>	71.4	52.8	13:36	13:29	13:23
<b>Etikhove</b> ↑ Mariaborrestraat, ↻ Mariaborrestraat, ← Steenbeekdries, ↑ Berkenstraat, ↑ Gieterijstraat, ← Maarkendries (N457), → Ladeuze					
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Edelare</b> ↑ Ladeuzestraat	75.1	49.1	13:43	13:35	13:29
<b>Helling / Côte 7: Ladeuze</b> 1200m → Ommelozen Boom	75.9	48.3	13:44	13:37	13:30
<b>Volkegem</b> ↻ ↻ Geraardsbergenstraat (N8), ← Steenbergstraat	76.3	47.9	13:45	13:37	13:30
↑ Steenbergstraat, ↻ ↻ Rogier Van Brakelstraat, ↑ De La Kethulleplein, 50m, ↑ Volkegemberg, → Wolvenberg	77.8	46.4	13:47	13:40	13:33
<b>Helling / Côte 8: Wolvenberg</b> 645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3%	79.4	44.8	13:50	13:42	13:35
<b>Mater</b> ↑ Ruitersstraat					
<b>Ruitersstraat 800m</b> ↻ ↻ Sint-Amelbergastraat	79.5	44.7	13:50	13:42	13:36
↻ ↻ Sint-Amelbergastraat, ↻ ↻ Sint-Amelbergastraat, → Matersplein	80.5	43.7	13:52	13:44	13:37
<b>Karel Martelstraat 1300m</b>	80.8	43.4	13:53	13:45	13:38
↑ Karel Martelstraat, ↻ ↻ Holleweg	81.9	42.3	13:55	13:47	13:39
<b>Holleweg 350m</b> ↑ Holleweg, ⚠ ↻ Hauwaart (N8)	82.2	42.0	13:55	13:47	13:40
<b>Horebeke</b>					
<b>Sint-Maria-Horebeke</b> ↻ Dorpsstraat (N454)	84.3	39.9	13:59	13:51	13:43
↑ Dorpsstraat (N454), ↻ ↻ Kerkplein (N454), ↑ Dorpsstraat (N454)	84.5	39.7	13:59	13:51	13:44
↑ Broekestraat (N454) Rensters: ↻ Smarre	85.8	38.4	14:01	13:53	13:46
<b>Zwalm</b>					
<b>Sint-Denijs-Boekel</b> → (aan restaurant de Koekoek) Molenberg	88.5	35.7	14:06	13:58	13:50
<b>Helling / Côte 9: Molenberg</b> 463m - Gem. 7% - Max. 14,2% - 300m ↻ ↻ Wijlegem, ⚠ ↻ Wijlegem, ↻ Kouteren, ↻ Wijlegem	88.9	35.3	14:07	13:58	13:50
<b>Roborst</b> ⚠ N415 ↻ ↻ Borstekouterstraat	91.6	32.6	14:12	14:03	13:55
↑ Borstekouterstraat, ↻ ↻ Borstekouterstraat	92.5	31.7	14:13	14:04	13:56
↑ Borstekouterstraat ⚠ 89/52 (13h34 - 14h26)	93.3	30.9	14:15	14:06	13:57
<b>Zottegem</b>					
<b>Velzeke-Ruddershove</b> ↑ Paddestraat	93.5	30.7	14:15	14:06	13:58
<b>Paddestraat 2300m</b>	93.8	30.4	14:16	14:06	13:58
↑ Paddestraat, ↻ ↻ Romeinsplein, ↑ Beugelstraat, ↻ Lippenhovestraat	95.7	28.5	14:19	14:10	14:01
↻ Lippenhovestraat 1300m, ↻ Lippenseweg, ⚠ N46 ↻ Steenbekestraat	96.4	27.8	14:20	14:11	14:02
<b>Oosterzele</b>	99.7	24.5	14:26	14:16	14:07
<b>Balegem</b> ↑ Bierman, ↻ Evelandweg, ↻ ↻ Houte, ↻ Cijsweg, ↻ Pontslag, ↑ Frankenbos, ↻ ↻ Frankenbos, ↻ Frankenbos, ↻ ↻ Lange Munte (N415)	99.7	24.5	14:26	14:16	14:07
<b>Lange Munte 2500m</b>	103.4	20.8	14:33	14:22	14:13
<b>Gavere</b>					

	km +	km -	34 km/h	36 km/h	38 km/h
<b>Dikkelvenne</b> ↑ Staatsbaan (N415), → Provinciebaan (N444)	105.8	18.4	14:37	14:26	14:17
<b>Collect Zone</b> ↑ Provinciebaan (N444)	106.5	17.7	14:38	14:28	14:18
<b>Oosterzele</b> <b>Scheldewindeke</b> ↑ Hundelgemsesteenweg (N444)	107.0	17.2	14:39	14:28	14:19
<b>Gavere</b> <b>Baaigem</b> ↑ Hundelgemsesteenweg (N444)	107.4	16.8	14:40	14:29	14:20
<b>Merelbeke</b> ↑ Hundelgemsesteenweg (N444) ← (aan fietswinkel) Molenstraat	108.8	15.4	14:42	14:31	14:22
↑ Molenstraat, → Gaversesesteenweg	112.5	11.7	14:49	14:38	14:28
↑ Gaversesesteenweg	113.0	11.2	14:50	14:38	14:29
↑ Gaversesesteenweg,   → Zwijnaardsesteenweg (N469)	114.3	9.9	14:52	14:41	14:31
↑ Zwijnaardsesteenweg (N469),     Scheldekanaal	117.3	6.9	14:57	14:46	14:35
↑ Zwijnaardsesteenweg (N469),     Scheldekanaal	117.6	6.6	14:58	14:46	14:36
<b>Gent</b> <b>Zwijnaarde</b> ↑ Adolphe della Faillelaan (N496),  Schelde,  E17    ↑ Tramstraat (N496)	119.3	4.9	15:01	14:49	14:38
↑ Tramstraat (N496), → Grotesteenweg Noord (N60),  ↑ Grotesteenweg Noord (N60),  E40,  Ringvaart	120.1	4.1	15:02	14:50	14:40
<b>Gent</b> ↑ Oudenaardsesteenweg (N60),   ↑ Oudenaardsesteenweg (N60)	121.8	2.4	15:05	14:53	14:42
→ De Sterre (N60), ↑ Krijgslaan (N60)	122.6	1.6	15:06	14:54	14:44
→ Emile Clauslaan (N60)	124.0	0.2	15:09	14:57	14:46
Aankomst - Arrivée	124.2	0.0	15:09	14:57	14:46

## WEDSTRIJD REGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION 2017

### ART. 1

**ORGANISATIE** "Omloop Het Nieuwsblad Dames Elite" wordt georganiseerd door Flanders Classics, vzw RIA (renners in aantocht) en Sportadviesbureau GLS op zaterdag 25 februari 2017. Deze wedstrijd wordt georganiseerd onder de reglementen van de Koninklijke Belgische wielrijdersbond (KBWB) en de UCI.

**ORGANISATION** "Omloop Het Nieuwsblad Feminine" est organisé par l'a.s.b.l RIA (renners in aantocht) et le Sportadviesbureau GLS et se déroule le samedi 25 février 2017. Cette course est organisée sous les règlements de la Royale Ligue Véloclub Belge (RVLB) et l'UCI.

### ART. 2.

**TYPE WEDSTRIJD** De wedstrijd staat op de UCI kalender onder het type Women Elite 1.1 UCI Conform aan het artikel 2.10.017 van het UCI reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI punten verbonden: 80-60-45-35-30-25-21-18-15-12-10-8-6-5-4-3-2-1.

**TYPE D'ÉPREUVE** L'épreuve est inscrite au calendrier UCI sous la catégorie Women Elite 1.1UCI. Conformément à l'article 2.10.017 du règlement UCI, elle attribue les points suivants : 80-60-45-35-30-25-21-18-15-12-10-8-6-5-4-3-2-1.

### ART. 3

**DEELNAME** Omloop Het Nieuwsblad voor dames Elite staat open voor Dames Elite en is ingeschreven op de internationale kalender in de categorie 1.1. Volgens artikel 2.1.005 kunnen volgende teams aan de start komen van de wedstrijd: UCI ploegen, Nationale ploegen, club- of regionale ploegen. Conform aan het artikel 2.2.03 van het UCI reglement bedraagt het minimum aantal rensters 4 per ploeg en maximum 6 per ploeg.

**PARTICIPATION** Omloop Het Nieuwsblad Feminine est ouverte aux Dames Elite internationales et est inscrit au calendrier international dans la catégorie 1.1. L'article 2.1.005 les équipes suivantes peut être au début de la course: l'UCI, les équipes nationales, un club ou des équipes régionales. Conformément à l'article 2.2.03 du règlement UCI, le nombre de participantes par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureuses.

### ART. 4

**PERMANENTIE** De permanentie wordt gehouden op zaterdag 25 februari 2017. Startplaats: 8u15 tot 11u30 in het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 te Gent.

Aankomstplaats: 14u30 tot 18u in het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 te Gent

**PERMANENCE** La permanence se tient le samedi 25 février 2017.

Au départ: de 8h15 à 11h30 au Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 à Gand. A l'arrivée: de 14h30 à 18h au Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Strandlaan 3 à Gand.

### ART. 5

**RADIO-TOUR** De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op radio tour op de frequentie 160,10625 MHz. De telecomcommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, teams, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld door de K.B.W.B.

**RADIO-TOUR** Les informations sur la course sont émises sur la fréquence 160,10625 mhz de la radio tour. Les appareillages de télécommunication pour les voitures des commissaires de course, du directeur de course, des équipes, de la presse et des invités sont mis à disposition par la R.L.V.B.

### ART. 6

**NEUTRALE WAGENS** De neutrale assistentie gebeurt door Shimano. De service wordt verzekerd door 2 wagens en 1 moto.

**ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE** Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré par 2 voitures et 1 moto neutres.

### ART. 7

**VEILIGHEID** De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de koersdirectie, officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuiel te dragen die ze voor de start bekomen hebben na het in borg geven van hun perskaart.

**SECURITÉ** Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement les directives des officiels et de la police fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter le chasuble réglementaire. Ce chasuble est remis avant le départ aux photographes susnommés en échange de leur carte de presse laissée en caution.

### ART. 8

**STARTCONTROLE** Iedere deelnemende renster is verplicht

eigenhandig het controleblad te tekenen op zaterdag 25 februari 2017 op een podium aan de ingang van het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx. Het rugnummer is verplicht. Iedere renster is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

**CONTRÔLE AU DÉPART** Toute participante est tenue obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ, le samedi 25 février 2017, au podium à l'entrée du Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx. Le dossard est obligatoire. Chaque athlète doit se placer obligatoirement à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

### ART. 9

**TIJDSLIMIET** Iedere renster die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

**DELAYS D'ARRIVÉE** Toute coureuse arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

### ART. 10

**KLASSEMENT** Het volgende klassement telt: de uitslag van de wedstrijd.

**CLASSEMENT** Seulement le classement suivant compte : les résultats de la compétition.

### ART. 11

**PRIJZEN** Het prijzenpakket bedraagt in totaal 2353€ en is als volgt bepaald door de UCI: 1)379, 2)326, 3)272, 4)164, 5)152, 6)141, 7)130, 8)119, 9)109, 10)97, 11)87, 12)76, 13)65, 14)53, 15)42, 16)28, 17)28, 18)28, 19)28, 20)28

**PRIX** Le prix s'élève à 2353 euros et est déterminée comme suit par l'UCI : 1)379, 2)326, 3)272, 4)164, 5)152, 6)141, 7)130, 8)119, 9)109, 10)97, 11)87, 12)76, 13)65, 14)53, 15)42, 16)28, 17)28, 18)28, 19)28, 20)28

### ART. 12

**ANTI-DOPING CONTROLE** Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De antidopingcontrole heeft plaats in ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadel-

park), Gent (lokaal naast ICC) Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of moet zich aanbieden bij de antidopingcontrole.

**ANTIDOPAGE** Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Flamande s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu à ICC Gent, Van Rysselbergheedreef 2 (Citadel-park), Gand (salle près de ICC) Chaque coureuse doit s'assurer personnellement de savoir si elle doit se présenter au contrôle antidopage.

### ART. 13

**HULDIGING** Conform artikel 1.2.112 van het U.C.I. reglement dienen de winnaar van "De Omloop Het Nieuwsblad voor Dames" evenals de tweede en de derde zich verplicht aan te bieden op het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst.

**REMISE DU TROPHÉE** Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l' U.C.I., les trois premières dames au classement de l'épreuve " Omloop Het Nieuwsblad Feminine" sont obligés de se rendre sur le podium pour la cérémonie de remise du trophée endéans les 15 minutes suivant l'arrivée de la course.

### ART. 14

**INBREUKEN** De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

**DÉLITS** Les délits seront punis suivant le règlement et les barèmes de l' U.C.I.

### ART. 15

**WEGWIJZERS** Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergis-singen door rensters en/of volgers.

**PANNEAUX INDICATEURS** Les panneaux indicateurs sont placés à des endroits visibles le long du parcours, un spécimen de ces panneaux est accroché dans le local d'inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être rendus responsables au cas où des coureuses ou suiveurs se tromperaient de route.

## DANKWOORD / REMERCIEMENT

Het team van Flanders Classics dankt van harte alle betrokkenen bij de realisatie van de openingsklassieker van het wegseizoen in ons land: de seingevers, de stewards, de medewerkers van de organisatie, de lokale en federale politiediensten, de gemeenten en steden van doortocht, de gemeentelijke en stedelijke diensten, de dienst wegen en

verkeer, de spoorwegen, de spoorwegpolitie, de partners en sponsors, de pers, radio en televisie. Dankzij uw inzet en enthousiasme zijn wij er in geslaagd een prachtig sportevenement op het getouw te zetten. Hartelijk dank!

### TOPSPONSORS



### MEDIA SPONSOR



### HOOFDSPONSORS



### OVERHEDEN



### AUTOSPONSOR



### TV-PARTNER



### SERVICEPARTNERS





**Een nieuwe  
koersfiets? Dat  
heeft iets!**

Ontdek ons  
aanbod op  
[kbc.be/koersfiets](https://kbc.be/koersfiets)  
en je bent meteen  
vertrokken.



[kbc.be/koersfiets](https://kbc.be/koersfiets)