



BELEEF WEST-VLAANDEREN OP ZIJN BEST

met het vernieuwde fietsnetwerk

Het fietsnetwerk met knooppunten telt nu ruim 2.800 kilometer. Meer fietsplezier met nieuwe trajecten, bruggen, tunnels én ... 4 nieuwe fietskaarten.



Meer info & fietskaarten: www.westtoer.be



KBC proxiImus

flandersclassics



22 03 2017

VOOR VROUWEN ELITE



START OP DE GROTE MARKT TIELT OM 12U55

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT

KSV WAREGEM VOORUIT VZW
Driebek 8
8790 Waregem
Tel. - Fax +32 (0) 56 66 99 65
women@ddvl.eu
www.ddvl.eu en www.dwarsdoorvlaanderen.be

ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE

Pavel Desmet

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Johan Beirlaen, Niko Vekeman

REGULATEURS ORGANISATIE

Dirk Espeel

SECURITY TEAM

Team olv. Eric Van Renterghem

ESCORTE FEDERALE POLITIE / POLICE FEDERALE

Team olv Marc Huyse
(wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

Dokters-Docteurs Frank Rottiers en Herwig Goethals
2 ambulances Vlaamse Kruis

RADIO TOUR

fréq. 160,10625 MHz

OFFICIELE WAGENS / VOITURES OFFICIELLES

Volvo Dhondt-Reynaert olv Staf Van Mensel

BEZEMWAGEN / VOITURE BALAI

Autobus Olympic Cars
Bezemwagen Carlo Lambrecht

JURY

voorzitter-président

Alexander Donicke (UCI-DEU)

aankomstrechter-juge à l'arrivée

Xavier Vandermeulen

commissarissen-commissaires

Krist Brulez, Jean-Michel Voets, Peter Deboeuf

commissarissen-commissaires bezemwagen - voiture balai

Joeri Pruvoost

commissarissen-commissaires moto

Pierre Buysse

piloot-pilote

Rudy Plomb

technisch afgevaardigde

Eric Van Robaeys

telecom

Michel Havelange

speaker Radio Tour

Sven Calus

photo-finish

Vincent Van Impe

uitslagen-résultats

Sabine Vanhoutte

COORDINATIE START / COORDINATION DEPART TIELT

Coördinatie : Willy Debouvrie

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur Luc De Vlamincx

SEINGEVERS - SIGNALEURS / SIGNALISATIE - SIGNALISATION

Seingever Norbert Goudsmet, Johan Beirlaen
Signalisatie Georges Kerkhove, Martin Balcaen

PERS - PRESSE

Filip De Greef

SECRETARIAAT - SECRETARIAT

Willy De Bouvrie

ERELIJST / PALMARÈS

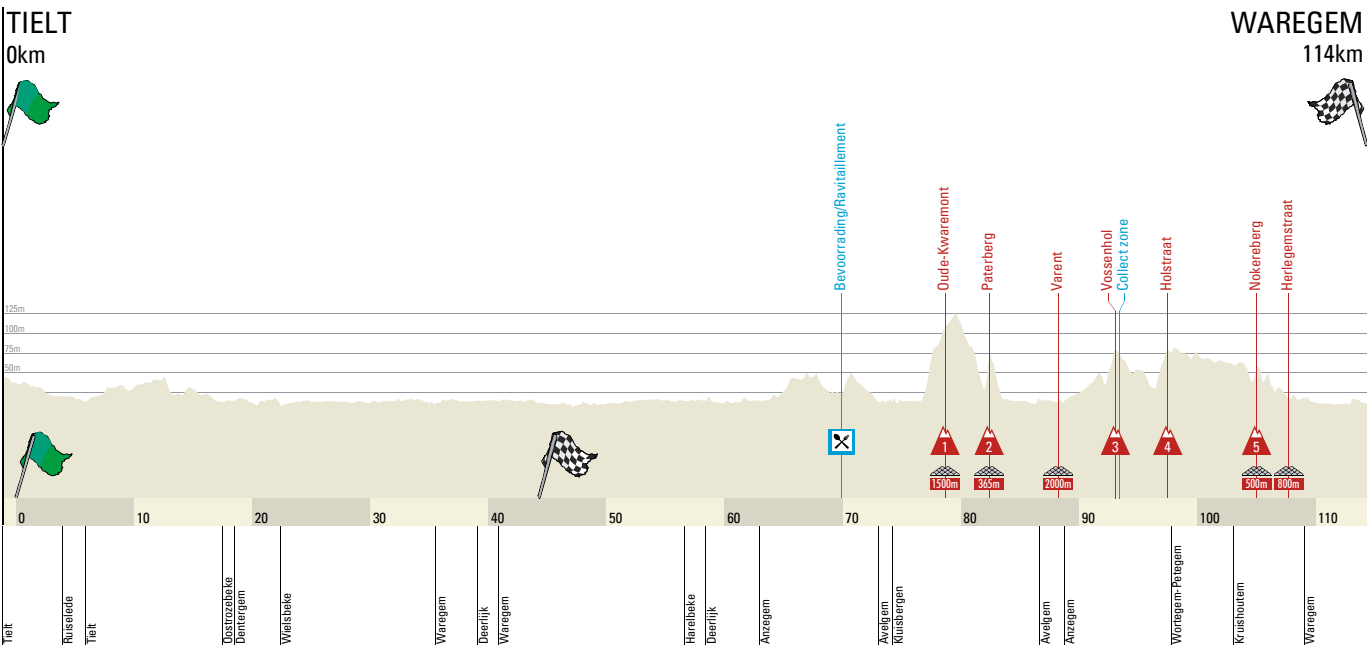
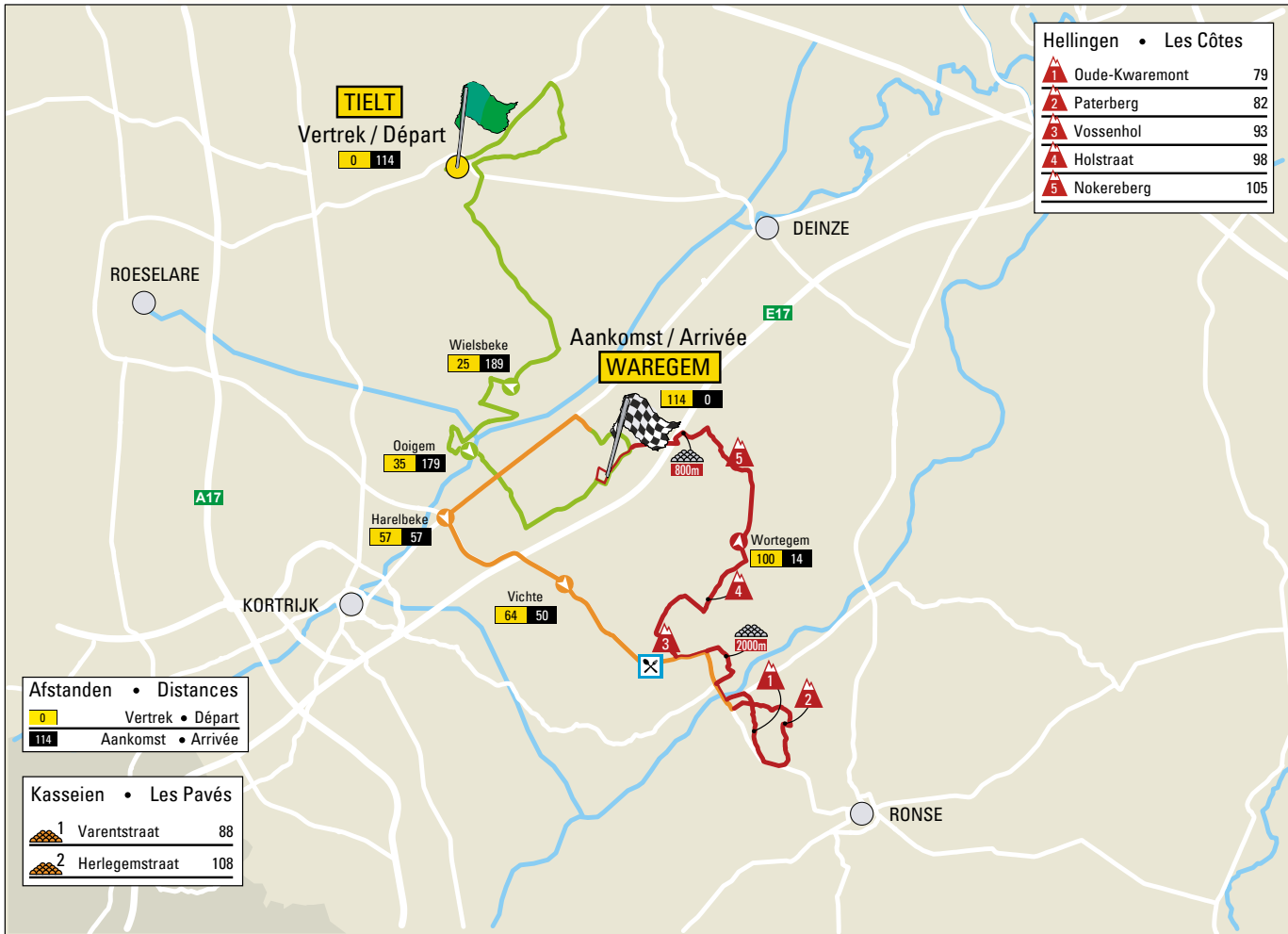
Jaartal / Année	1ste	2e	3e
2016	A. Pieters (NI)	J. D'hoore	E. Roe (GBR)
2015	A. Pieters (NI)	F. Mackaij (NI)	C. Sigaard (DK)
2014	A. Pieters (NI)	K. De Baat	A. Cure (Aus)
2013	K. Wild (NI)	J. D'hoore	M. Van De Ree (NI)
2012	M. Van De Ree (NI)	G. Croket	P. Dijkman (NI)

PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

22 Maart 2017 / 22 Mars 2017

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 114 KM



TECHNISCHE INLICHTINGEN / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES /
TECHNICAL INFORMATION

Woensdag 22 maart / Mercredi 22 mars

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE
114 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES
€ 2353,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

Dinsdag 21 maart 2017

Locatie : Stadhuis, Grote Markt, Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54

Parking : Grote Markt, Tielt

* 17.00u tot 18.45u: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten

* 19.00u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door lottrekking

Mardi 21 mars 2017

Location: Hôtel de ville Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54

Parking : Grand Place Tielt

* 17h00 à 18h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.

* 19h00: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

Tuesday 21 march 2017

Locatie : Great Place, Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54

Parking : Great Place, Tielt.

* 17.00h - 18.45h: distribute numbers, follow proves and all formalitys

* 19.00h: reunion team-leaders followed by drawing of lots

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

Woensdag 22 maart 2017

Stadhuis, Grote Markt, Tielt • Tel. 0475/57.32.54

* 9.00u: UCI lokaal en uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers

* 10.00u: briefing federale politie en motards in de raadszaal stadhuis

* 11.00u: voorstelling ploegen en tekenen controleblad op podium op de Grote Markt

Mercredi 22 mars 2017

Location: Hôtel de ville Tielt, 0475/57.32.54

* 9h00: local UCI: remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs

* 10h00: réunion police federale et motards (salle de conseil)

* 11h00: présentation des équipes et signature feuille de contrôle (Podium - Grand Place)

Wednesday 22 march 2017

Town hall, Great Place, Tielt • Tel. 0475/57.32.54

* 9.00h: UCI location: distribute documents and follow proves press and followers

* 10.00h: briefing Federal Police force and motorcyclists: council chamber Town hall

* 11.00h: performance teams and sign control sheet on the stage in the Great Place

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART
COLLECTION AND START

Grote Markt, Tielt om 12u45

* Opstelling volgers:

In de Sint Jansstraat voorbij de startlijn: alle wagens vóór de wedstrijd: **Parking ROOD**

Alle volgers na de renners: Pontstraat **Parking BLAUW**

* **Opstelling renners:**

Ter hoogte van de Startlijnlijn op de Grote Markt.

* **Officieuze start om 12u55** De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 1,1 km)

* **Officiële start** (vliegende start) in de Ringlaan, ter hoogte van bord 0 km.

* Koersdirecteur: BEIRLAEN Johan

* Adjunct-koersdirecteur: VEKEMAN Nico

Grand Place, Tielt à 12h45

* **Rassemblement à 12h45**

Suiveurs avant les coureurs, dans la St.Jansstraat

Directeurs sportifs après les coureurs, dans la Pontstraat

Les coureurs dans la zone protégée sur la Grand Place

* **Départ officieux à 12h55**

Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 1,1 km)

* **Départ officiel (lancé) dans le Ringlaan à 13h00** au panneau du km 0

* Directeur de course: Johan BEIRLAEN

* Directeur-adjoint: Nico VEKEMAN

Great Place, Tielt at 12h45

* **Collection of the followers:**

In t Sint Jansstraat past the starting point: all cars in front of the race : **Parking RED**

All followers past the riders: Pontstraat **Parking BLUE**

* **Line-up riders:**

Great Place at the start line

* **Semi-official start at 12h55** The riders stay behind the cars of the jury and director of the race (Neutralised procession of 1,1 km)

* **Official start** (launched) in the Ringlaan, at the sign 0 km.

* Race-director: BEIRLAEN Johan

* Assistent-director: VEKEMAN Nico

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE
DE DÉCHETS / PROVISIONING-COLLECION ZONE

* Tiegem - Westdorp - km 70

* **Au km 70 à TIEGEM dans le Tieboutslaan et Westdorp (début jusqu'au sommet)**

* **At km 70 inTiegem in the Tieboutslaan and Westdorp** (from beginning to thr top of the climb)

MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MÉDICAL /
MEDICAL SERVICES

* Dr. in de wagen : Dr. J. Rottier + verpleegkundigen Dejonghe E.

* Vlaams Kruis: medische diensten in de wedstrijd (2) en aan de aankomstlijn (1).

* **Dr. in de wagen : Dr. J. Rottier + verpleegkundigen Dejonghe E.**

* **Ambulances : Croix Flamande en course et à l'arrivée**

* Dr. in the car: Dr. Dejonghe + nurse Dejonghe E.

* Flemish Cross in the race and at the finish

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRALES /
NEUTRAL CARS

Shimano (3x)

AANKOMST / ARRIVÉE / ARRIVAL

* Verbindingsweg, Waregem om 15.40u

* **Verbindingsweg, Waregem à 15h40**

* Verbindingsweg, Waregem at 15.40h

AFLEIDING SPORTDIRECTEURS / PARKING SUIVEURS
PARKING FOLLOWERS

* afleiding sportdirecteurs ter hoogte van het Jeugdcentrum, op 2 km van de aankomst naar links

* **Jeugdcentrum, à 2 km de l'arrivée, à gauche**

* at the height of Jeugdcentrum, at 2 km from the arrival, on the left side.

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES ET DOUCHES

* START: Sporthal, Sportlaan, Tielt: parking **GEEL**

* AANKOMST: Regenboogstadion, Waregem

* **DEPART: Grand Place, Tielt**

* **ARRIVEE: Stade de football, Waregem**

* START: Sporthal, Sportlaan, Tielt: parking **YELLOW**

* AANKOMST: Footballstadium, Zuiderlaan, Waregem

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT

* UCI-lokaal, Regenboogstadion, Waregem

* UCI (salle de press football): Stade de football, Waregem

* UCI-room, Footballstadium, Zuiderlaan, Waregem

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

* Medisch cabinet (gelijkvloers) - Regenboogstadion, Waregem

* **Cabinet Médical (rez-de-chaussée) - Stade de football, Waregem**

* Medical room (ground 0) Footballstadium, Waregem

SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT /

* Gelijkvloers (kantine voetbal) - Regenboogstadion, Waregem, 0475/57.32.54

* **Cantine (rez-de-chaussée) - Stade de football, Waregem 0475/57.32.54**

* Ground 0 (cantine football) Footballstadium, Waregem, 0475/57.32.54

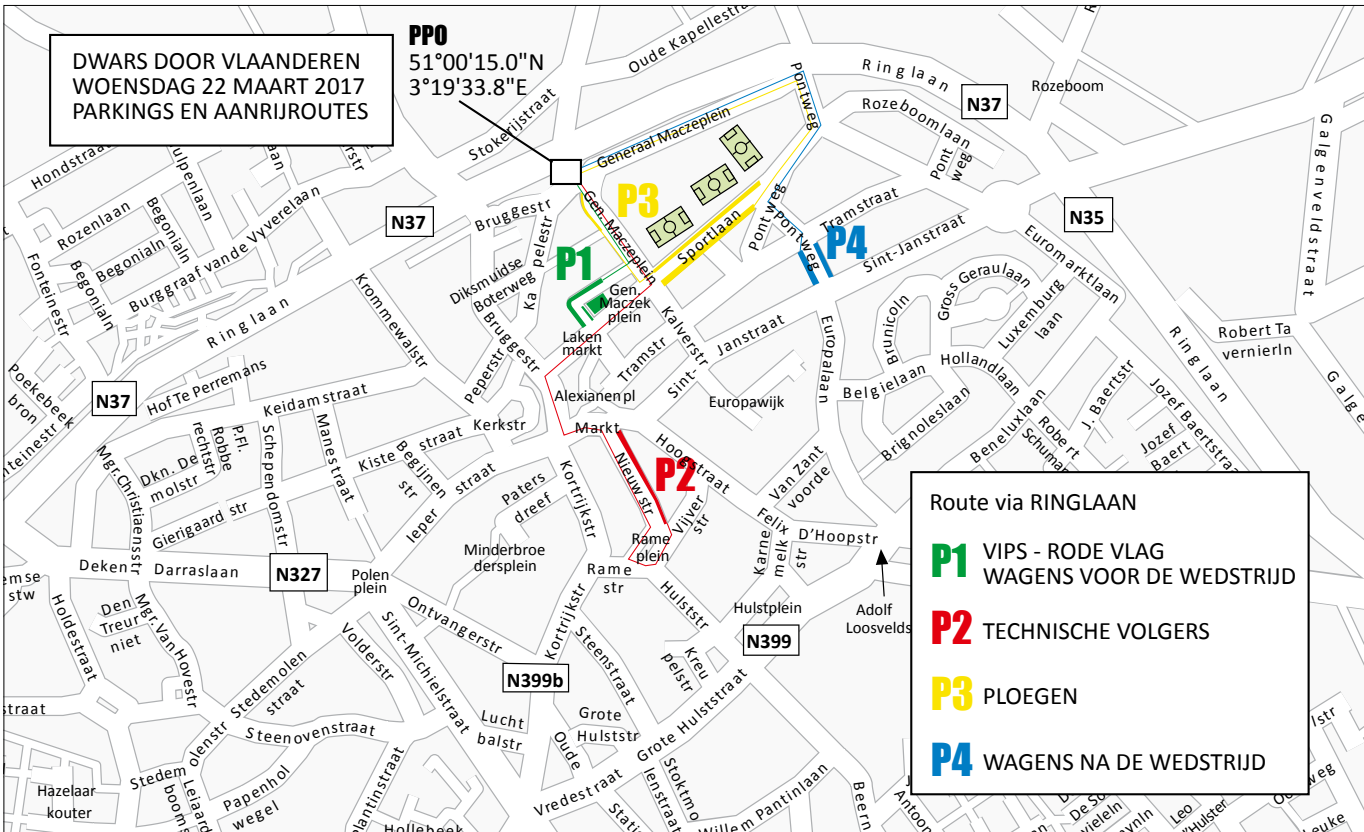
PERSLOKAAL / SALLE DE PRESSE /

* 2e verdieping Regenboogstadion, Waregem - 0495/53.83.67

* **2ième étage Stade de football, Waregem - 0495/53.83.67**

* 2nd floor Footballstadium, Waregem - 0495/53.83.67

PLAN START / PLAN DÉPART / MAP START



WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE DWARS DOOR VLAANDEREN” wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 22 maart 2017.

ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Driebek 8 B-8790 Waregem et se dispute sous les règlements de l’Union Cycliste Internationale. L’épreuve est disputée le 22 mars 2017.

ORGANISATION “ACROSS FLANDERS” is organized by KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 22 March 2017.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Dames. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI 1.1 kalender. De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement:

TYPE D’ÉPREUVE L’épreuve est réservée seulement pour les coureurs Dames elite. Elle est inscrite au calendrier UCI 1.1. L’épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement UCI individuel:

TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Women Elite category. She is entered on the UCI 1.1 calendar. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

ART. 3

DEELNAME DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor ploegen dames UCI, nationale ploegen dames en regionale ploegen en clubs. Het aantal rensters per ploeg bedraagt 6, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroe-

pen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 1 maart 2017 naar Dwars door Vlaanderen, Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, België, email: women@ddvl.eu, fax 0032-56 66 99 65 worden teruggestuurd.

PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l’article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes féminines UCI, équipes nationales et les équipes régionales et de club. Le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6 coureurs, selon l’article 2.2.003 du règlement UCI. L’engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d’engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 1 mars 2017 à Dwars door Vlaanderen, Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, Belgique, email: women@ddvl.eu, ou télécopieur 0032-56 66 99 65.

PARTICIPATION ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams: UCI women’s teams, women national teams and national and club teams. The maximum number of riders per team is 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 1st March 2017 to Dwars door Vlaanderen, Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, Belgium, by mail: women@ddvl.eu or fax 032-56 669965.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 21 maart 2017 van 17.00u tot 18.45u in het stadhuis van Tielt.

Het bevestigen van de startende rensters en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gecertificeerde ploegleiders gebeurt tussen 17.00u en 18.45u. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087

van het UCI-reglement, gevolgd door de lottrekking in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 19.00u in het stadhuis van Tielt.

PERMANENCE La permanence de départ se tient le mardi 21 mars 2017 de 17h00 à 18h45, à l’Hôtel de ville de Tielt. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se fait à la permanence de 17h00 à 18h45 le mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement UCI, suivi du tirage au sort en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 19h00 à l’Hôtel de ville de Tielt.

RACE HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open on 21 March 2017 from 17h00 to 18h45 at the Town Hall from Tielt. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15h00 to 18h45 on 21 March 2017. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, followed by the drawing of lots in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 17h00 at the Town Hall from Tielt.

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijd-informatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz. L’appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

RADIO TOUR The race information will be broadcast on the frequency 160.10625 MHz. The radios for the jury, race-

director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d’assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

SÉCURITÉ Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d’obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l’arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

ART. 8

STARTCONTROLE Ieder deelnemend renster is verplicht eigenhandig het controle-blad te tekenen op woensdag 22 maart 2017 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Grote Markt te Tielt. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renster is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 22 mars 2017 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium à la Grande Place de Tielt. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officielle, d’où il partira en direction du départ officiel.

CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the teampresentation on the platform at Tielt on Wednesday 22 March 2017. Double numbers are obliged. Each participator must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Ieder renster die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DÉLAI D’ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l’organisateur.

TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi: classement individuel au temps.

CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen: Totaal der prijzen: € 2.353,00

PRIX Les prix attribués au classement à l’arrivée sont: Total des prix: € 2.353,00

PRICES The prices awarded for the finish places are: Total value of prices: € 2.353,00

1 ^o :	€ 379,00	11 ^o :	€ 87,00
2 ^o :	€ 326,00	12 ^o :	€ 76,00
3 ^o :	€ 272,00	13 ^o :	€ 66,00
4 ^o :	€ 164,00	14 ^o :	€ 53,00
5 ^o :	€ 152,00	15 ^o :	€ 42,00
6 ^o :	€ 141,00	16 ^o :	€ 28,00
7 ^o :	€ 130,00	17 ^o :	€ 28,00
8 ^o :	€ 119,00	18 ^o :	€ 28,00
9 ^o :	€ 109,00	19 ^o :	€ 28,00
10 ^o :	€ 97,00	20 ^o :	€ 28,00

ART. 12

ANTI-DOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingswet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid “medische controle”. Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de rensters welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l’UCI s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s’applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ».

Tout coureur a l’obligation de s’assurer personnellement s’il doit subir le contrôle antidopage. L’organisateur et l’inspecteur veillent à l’affichage, à la ligne d’arrivée et à l’entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

ANTI-DOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at the Football stadium in the anti-doping location. Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnares van Dwars door Vlaanderen dient zich, samen met de tweede en de derde renster uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit na de aankomst van de wedstrijd voor Heren Elite.

PROTOCOLE Le premier de l’épreuve ainsi que le deuxième et le troisième de l’épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire immédiatement après l’arrivée des coureurs Hommes Elite.

OFFICIAL CEREMONY The winner of the race together with the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards

ceremony immediately after the arrival of the Hommes Elite.

ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l’UCI est le seul applicable.

PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.

MET DE WIELERKLEDIJ VAN FOCUS & WTV RIJD JE BESLIST 5 KM/U SNELLER! *

- ✓ Licht, ademend en sneldrogend
- ✓ Aangenaam polyester microfiber materiaal
- ✓ Anatomische pasvorm voor dames en heren
- ✓ Topafwerking

- ✓ Aangename pasvorm met Atlanta Sportlycra
- ✓ MIO zeem voor langdurig comfort, naadloos en ademend
- ✓ Antislipband aan beenuiteinde
- ✓ Model zonder bretellen voor dames

* Enkel met wind in de rug :) ...



Info & bestellen: www.focus-wtv.be/wielerkledij

UURROOSTER /HORAIRE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Tielt					
Officiële Start - Départ Officieux	-1.1		12:55	12:55	12:55
Vertrek-Départ	0.0	114.4	13:00	13:00	13:00
Ruiselede	4.0	110.4	13:06	13:06	13:05
Tielt	5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
Kanegem	5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
Tielt	9.9	104.5	13:15	13:14	13:13
Oostrozebeke	17.5	96.9	13:26	13:25	13:24
Dentergem					
Markegem	18.5	95.9	13:28	13:26	13:25
Wakken	20.9	93.5	13:31	13:30	13:28
Wielsbeke					
Sint-Baafs-Vijve	22.4	92.0	13:34	13:32	13:31
Wielsbeke	24.5	89.9	13:37	13:35	13:33
Ooigem	31.5	82.9	13:47	13:45	13:43
Waregem					
Desselgem	35.5	78.9	13:53	13:51	13:48
Deerlijk	39.1	75.3	13:59	13:56	13:53
Waregem	40.9	73.5	14:01	13:58	13:56
Sint-Eloois-Vijve	49.3	65.1	14:14	14:10	14:07
Desselgem	52.1	62.3	14:18	14:14	14:11
Harelbeke	56.6	57.8	14:25	14:21	14:17
Deerlijk	58.4	56.0	14:28	14:23	14:20
Anzegem	62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
Vichte	62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
Ingoigem	65.3	49.1	14:38	14:33	14:29
Tiegem	68.9	45.5	14:43	14:38	14:34
Tiegem	69.9	44.5	14:45	14:40	14:35
Kaster	71.6	42.8	14:47	14:42	14:38
Avelgem	73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
Kerkhove	73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
Kluisbergen					
Berchem	74.2	40.2	14:51	14:46	14:41
Helling / Côte 1: Oude-Kwaremont	78.6	35.8	14:58	14:52	14:47
Helling / Côte 2: Paterberg	82.4	32.0	15:04	14:58	14:52
Avelgem					
Kerkhove	86.7	27.7	15:10	15:04	14:58
Varent	88.2	26.2	15:12	15:06	15:00
Anzegem					
Kaster	88.7	25.7	15:13	15:07	15:01
Tiegem	90.8	23.6	15:16	15:10	15:04
Helling / Côte 3: Vossenhol	93.1	21.3	15:20	15:13	15:07
Collect zone	93.2	21.2	15:20	15:13	15:07
Anzegem	94.3	20.1	15:21	15:15	15:09
Helling / Côte 4: Holstraat	97.5	16.9	15:26	15:19	15:13
Wortegem-Petegem					
Wortegem	97.8	16.6	15:27	15:20	15:13
Kruishoutem					
Nokere	103.1	11.3	15:35	15:27	15:21
Helling / Côte 5: Nokereberg	105.0	9.4	15:38	15:30	15:23
Kruishoutem	105.6	8.8	15:38	15:31	15:24
Herlegemstraat	107.7	6.7	15:42	15:34	15:27
Waregem	109.1	5.3	15:44	15:36	15:29
Aankomst-Arrivée	114.4	0.0	15:52	15:43	15:36

TIELTSE BIEREN BROUWERIJEN

Brouwerijbezoeken, bierworkshops,
degustaties, seizoensfietsroute, expo...

Voor een overzicht van alle activiteiten:
www.tielt.be

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / ROADMAP



Tielt

Officieuze Start - Départ Officiel
Grote Markt - Grand Place

De renners blijven achter de wagen van de koerscommissaris - Les coureurs restent derrière la voiture du commissaire de course.

NEUTRALISATIE - NEUTRALISATION 1,1KM

Markt,  Sint-Jansstraat,  Sint-Jansstraat

Officiële Start - Départ Officiel (Vliegende start - Départ Lancé) Ringlaan thv Vlaemynck Business Center
  Ruiseleedsesteenweg (N37)

Ruiselede

 Tielstraat (N37),  Kanegemstraat

Tielt

Kanegem

Keizerstraat,  Kanegemstraat

Tielt

 Kanegemstraat,  Galgeveldstraat,  Zuiderring (N35g),  Wakkensesteenweg (N327)

Oostrozebeke

Wakkensteenweg (N327) -  Tielstraat (N327)

Dentergem

Markegem

Tielstraat (N327)

Wakken

Tielstraat (N327) -  Markegemstraat (N327) -  Wapenplaats (N327) -  Mandelstraat (N327)

Wielsbeke

Sint-Baafs-Vijve

 Wakkensteenweg (N327),   Heirweg

Wielsbeke

Heirweg,   Heirweg,   Rijksweg (N357),   Ridder De Gellinckstraat,  (N382),  Ooigemstraat -  

Ooigem

 (Vaart) Wielsbeeksestraat -   Oostrozebeeksestraat -   Guido Gezellestraat -   Bavikhoofsestraat -   Leopold III laan -   Kloosterdreef -   Kloosterdreef -    Desselgemsestraat -  (Leie)

Waregem

Desselgem

Ooigemstraat -   Liebaardstraat -   Sprietstraat 

Deerlijk

Desselgemse Steenweg -   Waregemstraat

Waregem

Deerlijkseweg -   Deerlijkseweg -  Henri Lebbestraat -   (N382) -   Verbindingsweg (N382b)

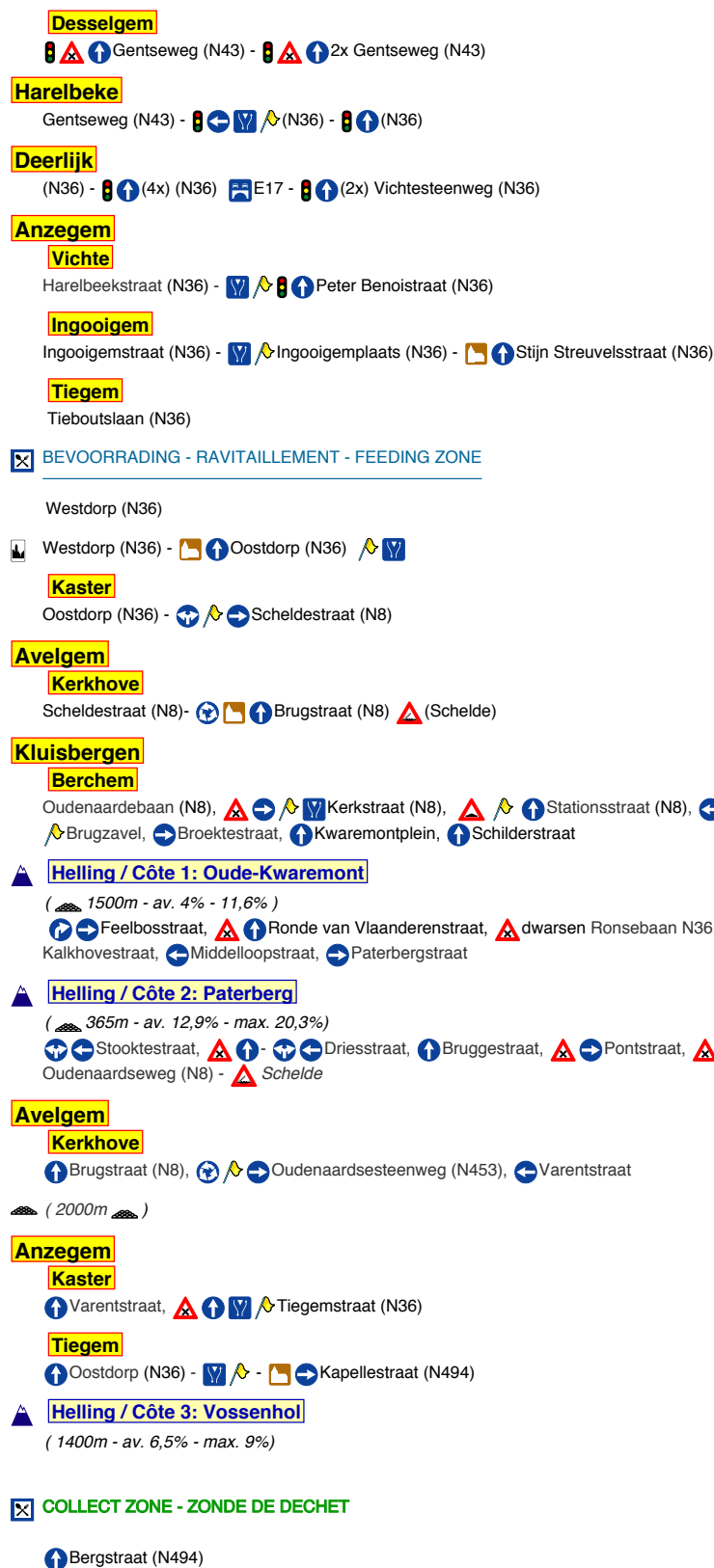
 1ste doortocht aan de aankomstlijn - 1er passage ligne d'arrivée

  Zuiderlaan (R35) -   (R35) -   Oosterlaan (R35) -   Noorderlaan (R35) -   Vijfseweg (N357)

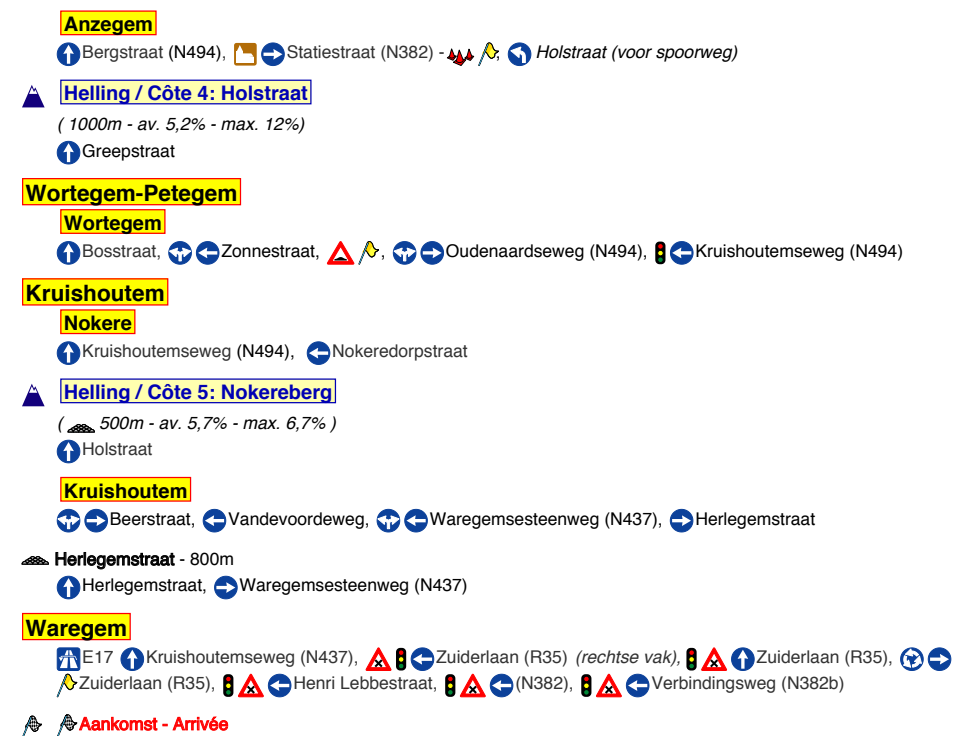
Sint-Eloois-Vijve

 Vijfseweg (N357) -   Gentseweg (N43) -   Gentseweg (N43) - 2x   Gentseweg (N43)

km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
-1.1		12:55	12:55	12:55
0.0	114.4	13:00	13:00	13:00
4.0	110.4	13:06	13:06	13:05
5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
9.9	104.5	13:15	13:14	13:13
17.5	96.9	13:26	13:25	13:24
18.5	95.9	13:28	13:26	13:25
20.9	93.5	13:31	13:30	13:28
22.4	92.0	13:34	13:32	13:31
24.5	89.9	13:37	13:35	13:33
31.5	82.9	13:47	13:45	13:43
35.5	78.9	13:53	13:51	13:48
39.1	75.3	13:59	13:56	13:53
40.9	73.5	14:01	13:58	13:56
44.5	69.9	14:07	14:04	14:01
49.3	65.1	14:14	14:10	14:07



km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
52.1	62.3	14:18	14:14	14:11
56.6	57.8	14:25	14:21	14:17
58.4	56.0	14:28	14:23	14:20
62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
65.3	49.1	14:38	14:33	14:29
68.9	45.5	14:43	14:38	14:34
69.9	44.5	14:45	14:40	14:35
70.3	44.1	14:45	14:40	14:36
71.6	42.8	14:47	14:42	14:38
73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
74.2	40.2	14:51	14:46	14:41
78.6	35.8	14:58	14:52	14:47
82.4	32.0	15:04	14:58	14:52
86.7	27.7	15:10	15:04	14:58
88.2	26.2	15:12	15:06	15:00
88.7	25.7	15:13	15:07	15:01
90.8	23.6	15:16	15:10	15:04
93.1	21.3	15:20	15:13	15:07
93.2	21.2	15:20	15:13	15:07



km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
94.3	20.1	15:21	15:15	15:09
97.5	16.9	15:26	15:19	15:13
97.8	16.6	15:27	15:20	15:13
103.1	11.3	15:35	15:27	15:21
105.0	9.4	15:38	15:30	15:23
105.6	8.8	15:38	15:31	15:24
107.7	6.7	15:42	15:34	15:27
109.1	5.3	15:44	15:36	15:29
114.4	0.0	15:52	15:43	15:36



A new brand in sports nutrition for all types of athletes, developed and controlled by the Bakala Academy.

Developed and
Controlled by



- 1 No compromises: 100% **Evidence Based**
- 2 **Doping free** guaranteed
- 3 All products are **tested by athletes**
- 4 Developed using the **most innovative research**
- 5 Containing the **purest ingredients**
- 6 Manufactured in a highly **advanced environment**



VUELTA CICLISTA A ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" EN DWARS DOOR VLAANDEREN

TWEE GROTE ORGANISATIES DIE NAUW SAMENWERKEN TEN VOORDELE VAN HET WIELRENNEN

Reeds meerdere jaren is er een uitstekende samenwerking tussen de organisatoren van Dwars door Vlaanderen en de Ronde van Andalusië "Ruta del Sol". Beide wedstrijden kregen de laatste jaren goeie rapporten van de UCI en stegen dit jaar in categorie. Dwars door Vlaanderen werd opgenomen in de WorldTour, de Ruta steeg naar "Hors Categorie". Beide zijn we trots op deze promotie en het maakt onze beide wedstrijden nog sterker, nog interessanter en nog aantrekkelijker voor de renners, ploegen, media, sponsors en overheden en voor ons als organisatoren.

Dit jaar realiseerden we een nieuwe uitdaging door voor het eerst in de wielwereld de CO2 uitstoot omlaag te brengen door te kiezen voor hybride volgwagens of rijdende op LPG. Hierdoor dragen we niet alleen bij tot het milieu, maar het kwam ook de renners in volle inspanning ten goede.

De Vuelta a Andalucia 2017 kreeg de aanwezigheid van belangrijke toppers uit het peloton, 4 Belgische ploegen en TV uitzendingen in meer dan 100 landen.

Andalusië en België verenigen zich niet enkel door het wielrennen maar ook doordat vele van hun burgers hier een tweede verblijf hebben of hun vakantie doorbrengen in Andalusië, vooral in de provincie Cadiz, waar dit jaar de laatste etappe van start ging in

Dat beide organisaties het uitstekend met elkaar kunnen vinden, bewees de laatste etappe met start in het pittoreske en mooie dorp Setenil de las Bodegas, waar de huizen ingewerkt zijn onder de uitstekende rotsen en gelegen in de provincie Cadiz. De koersdirecteur, oud renner Antonio Gomez del Moral, was er de dag ervoor uitgevallen door een jammerlijk incident. Zijn taak werd overgenomen door de koersdirecteur van Dwars door Vlaanderen Guy Delesie, die aldus de koers tot een geslaagd einde wist te brengen. We kregen een schitterend podium, een HC koers waardig met resp. Alejandro Valverde, Alberto Contador en Thibaut Pinot op het podium, verder gevolgd door Wout Poels, Diego Rosa, Mikel Landa, Sebastien Reichenbach, Rigoberto Uran, Ondrej Cink en de plaatselijke Javier Moreno in de top 10.

Wij wensen de organisatoren van Dwars door Vlaanderen, onder de leiding van hun president Carlo Lambrecht, veel succes toe in de editie van 2017. Vorig jaar gaven ze, ondanks de zeer moeilijke omstandigheden, blijk van hun grote professionaliteit en kunnen. Ze verdienen dan ook terecht hun plaats in de World Tour kalender.

VUELTA CICLISTA A ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" Y DWARS DOOR VLAANDEREN

DOS GRANDES ORGANIZACIONES COLABORANDO ESTRECHAMENTE EN PRO DEL CICLISMO

Hace unos años que iniciamos una excelente colaboración entre las organizaciones de la Dwars Door Vlaanderen y Vuelta a Andalucia "Ruta del Sol" ambas pruebas estábamos en la categoría.1. Actualmente ambas pruebas hemos crecido y las dos estrenamos en 2017 nuevas categorías, DDV en la WT.1 y la VCA "RdS" HC.2 (el .1 es para pruebas de un día y el .2 para las correspondientes a etapas). Eso nos enorgullece y nos hace a ambas pruebas más fuertes, más interesantes y más atractivas para corredores, equipos, aficionados, medios de comunicación, sponsors e instituciones y para los miembros de las respectivas organizaciones ser mucho más exigentes con nosotros mismos.

Este año en la recién finalizada VUELTA A ANDALUCIA nos propusimos nuevos retos como han sido por una parte medir por primera vez en el mundo del

ciclismo la huella de carbono de la cápsula de seguridad de la carrera bajando así el CO2 siendo más respetuosos con el medio ambiente y con los propios corredores que están en plena pleno esfuerzo en competición por ello los vehículos aportados en su mayoría han sido híbridos y GLP. Por otra parte hemos ayudado a impulsar la campaña del 1,5 mt de distancia obligatoria para adelantar a los ciclistas y finalmente hemos promocionado ser un evento inclusivo en el que la asociación Discamino (parálisis cerebrales, síndrome down, etc) ha podido realizar los recorridos de la Vuelta Andalucía en horarios distintos pero saliendo y llegando en el mismo lugar y utilizando la misma infraestructura de la carrera, siendo nuestro simbólico equipo 22.

La VUELTA A ANDALUCIA 2017 ha tenido una presencia muy destacada de corredores y equipos belgas, siendo retransmitida diariamente en directo a más de 100 países. Andalucía y Bélgica se unen a través del ciclismo ya que muchos de sus ciudadanos tienen su segunda residencia o realizan sus vacaciones en Andalucía, en la zona de la provincia de Cádiz principalmente y donde este año el bello pueblo de Setenil de las Bodegas lugar donde partió la última etapa de la VUELTA ANDALUCIA va a realizar un hermanamiento con Roselare donde se realizará el final de la carrera de la Dwars Door Vlaanderen, con la pequeña anécdota que motivado por un percance fortuito tenido por nuestro Director de Carrera Antonio Gómez del Moral y donde el Director Técnico de la Dwars Door Vlaanderen Gui Deleisse le relevó este año en la última etapa de la VUELTA A ANDALUCIA llevando a buen término su cometido y colaborando en el éxito de la carrera que ha tenido un podium de auténtico lujo en esta recién estrenada categoría HC con Alejandro Valverde, Alberto Contador, Thibaut Pinot en lo más alto del cajón, seguidos por Wout Poels, Diego Rosa, Mikel Landa, Sebastien Reichenbach, Rigoberto Uran, Ondrej Cink y el andaluz Javier Moreno dentro del top 10

Deseamos muchos éxitos a los organizadores de la Dwars Door Vlaanderen liderados por su presidente el gran Carlo Lambrecht en esta nueva edición de 2017, donde el pasado año demostraron su gran profesionalidad y buen hacer ante los hechos sucedidos, por lo que estrenar categoría en WT.1 está totalmente merecida y garantizada.



Fiets
bijstand

Je versnelling hapert net als je een tandje wil bijsteken?



VAB zet ook fietsers snel weer op weg in België, Nederland en Luxemburg.

Kapotte ketting als je naar 't werk rijdt. Platte band net voor schooltijd. Lege batterij of pedaal kwijt. Da's dikke pech, maar met VAB-Fietsbijstand sta je nooit lang langs de kant van de weg. Even bellen en onze wegenwachters snellen je ter hulp. Ze helpen maar liefst 81% van de fietsers ter plekke. Zo rij jij meteen verder naar waar je wil. Fiets, elektrische fiets of bromfiets?

Sluit je aan op vabfietsbijstand.be of bel 03 253 60 62.



SHIMANO

Powered by:

Libéma
Profrcycling



SHIMANO ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd met de **NEUTRALE MATERIAAL SERVICE**

www.shimano.com www.neutraleservice.nl

DANKWOORD / REMERCIEMENT

De organisatoren van Dwars Door Vlaanderen danken van harte alle betrokkenen bij de realisatie van de wedstrijd: de seingevers, de stewards, de medewerkers van de organisatie, de lokale en federale politiediensten, de gemeenten en steden van doortocht, de gemeentelijke en stedelijke diensten, de dienst wegen en verkeer, de spoor-

wegen, de spoorwegpolitie, de partners en sponsors, de pers, de radio en televisie. Dankzij uw inzet en enthousiasme slagen wij er in een prachtig sportevenement op het getouw te zetten.

Hartelijk dank!

TOPSPONSORS



MEDIASPONSOR



HOOFDSPONSORS



OVERHEDEN



AUTOSPONSOR



TV-PARTNER



SERVICEPARTNERS



 **proximus**
cycling challenge

#DichtbijDeKoers
15 tochten vanaf februari tot september

Info en inschrijvingen:
www.proximuscyclingchallenge.be

proximus