KBC proximus

flandersclassics

22 03 2017

DWARS DOOR VLAANDEREN

Het Nieuwsblad

CYCLING VLAANDEREN · BELGIAN CYCLING · UCI WORLD TOUR

ROESELARE > WAREGEM

LIDL · lotto · KWAREMONT

DWARS VLAANDEREN · ROESELARE · WAREGEM stad in galop · west-vlaanderen de gedreven provincie · SPORT. VLAANDEREN

FOTO: © PHOTONEWS

INHOUD

MANNEN ELITE HOMMES

VOORWOORDEN / PRÉFACES p.5-13
PARCOURS & PROFIEL / PROFIL p.15
PROFIEL / PROFIL 5>0 KM p.15
INFO & PLAN START / DÉPART p.16
INFO & PLAN AANKOMST / ARRIVÉE p.18
PARCOURS 3>0 KM p.19
DETAIL AANKOMST / ARRIVÉE p.20
ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME p.22
ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX & BESTUUR / ORGANISATION p.25
UURSCHEMA / HORAIRE p.27
WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE p.29-33
OVERZICHT STICKERS & PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER p.37
WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION p.39-40
UITSLAG / RÉSULTAT 2016 ..... p.42
ERELIJST / PALMARÈS p.43

VROUWEN ELITE FEMMES

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME p.46
ERELIJST / PALMARÈS p.46
PARCOURS & PROFIEL / PROFIL p.47
INFO & PLAN START / DÉPART p.48-49
WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION P.50-51
UURSCHEMA / HORAIRE p.53
WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE p.55-57
DANKWOORD / REMERCIEMENTS p.60
PARTNERS p.60

COLOFON / COLOPHONE

Coördinatie / Coordination: CDeSIGN.be
Opmaak / Mise en page: Jan Wouters, CDeSIGN.be
Kaarten en plannen / Cartes & plans: Tom & Eddy Van Laere
Druk / Impression: Drukkerij Oranje

TEL – FAX – E-MAIL

Organisatie/Organisation: T +32 56 66 99 65 – F +32 56 66 99 65
Permanentie/Permanence: T (Roeselare) + 32 476 72 55 05 – T (Waregem) +32 0476 95 25 61
Perszaal/Salle de Presse: T +32 495 53 83 67 –
E-mail: info@ddvl.eu

Foto: © KRAMON

FOTO: © KRAMON

22 maart 2017 en de 72ste Dwars door Vlaanderen zal ons allen bijblijven als een hoogdag. Wij starten immers voor de eerste maal als een volwaardige World-Tour wedstrijd. De UCI en de Koninklijke Belgische Wielerbond belonen onze jarenlange inzet met deze World-tour licentie en dit voor de volgende 3 jaar. We willen hen dan ook van harte bedanken voor deze nominatie en we gaan er ook alles aan doen om dit verder op een professionele wijze uit te werken.

22 maart zal ons ook bijblijven als de dag van immens veel familieleed bij de terreuraanslagen in Brussel. We weten nog goed hoe we met een meer dan grote inzet moeten vechten hebben tot diep in de nacht om onze wedstrijd te kunnen laten doorgaan. We wilden niet toegeven aan deze terreuraanslag. Door ons hardnekkig gevecht zijn we er dan in geslaagd om de wedstijd te kunnen laten doorgaan. Een speciale dank aan Burgemeester Kurt Vanryckeghem, Gouverneur Carl Decaluwe, Wouter Vandenhaute en allen die zich hiervoor ook intensief hebben ingezet. Terreur mag de sport niet stilleggen. De veiligheid is nu wel de belangrijkste zaak gekomen in al deze grote manifestaties. We willen de verjaardag van deze aanslag ook herdenken met een minuut stilte bij de start.

Bij deze 72ste editie wil ik eerst en vooral onze trouwe partners Roeselare als startpaats en Waregem als aankomstplaats, bedanken voor het vertrouwen die we van hen krijgen, en die we uiteindelijk extra kunnen bedanken met ons World-Tour statuut. Tielt willen we bedanken met de start van een eerste wedstrijd “Dwars door Vlaanderen voor internationale Dames”. We danken hen van harte, dankzij hen kunnen we dit project verder uitbouwen. Een dankwoord ook aan onze vrienden van Flanders Classics waarmee we steeds in een aangename sfeer professioneel samen kunnen werken.

We herinneren ons nog de editie van verleden jaar met een spannende wedstrijd en een al even spannende eindsprint tussen Brian Coquard en Jens Debusschere, waarbij Jens uiteindelijk de overwinnaar werd. Met deze 72ste editie van Dwars door Vlaanderen en als World Tour kan de spanning alleen maar stijgen. De toprenners kunnen nu bij ons ook de belangrijke UCI punten verdienen.

Dwars door Vlaanderen blijft verder rustig groeien, met dank aan alle bestuursleden en medewerkers die hier dagen en weken belangeloos mee bezig zijn. Het resultaat waar we nu staan is de uitstraling van alle inspanningen die deze mensen samen gerealiseerd hebben. Een speciaal dankwoord is er ook voor de politiediensten en de seingevers die deze wielerhoogdag in goede banen leiden. We blijven ook nog even stilstaan bij het heengaan van ons trouw bestuurslid Luc Vanassche. Luc was de man die steeds in de weer was om alles wat met seingevers te maken had, in goede banen te leiden. Hij die er zo naar uitkeek om deze 1ste World-Tour wedstrijd mee te maken is veel te vroeg van ons heengegaan op 22 februari.

We hopen de vele sponsors, toeschouwers en sympathisanten een goede return te bezorgen en een schitterende, sportieve en ontspannende dag te kunnen aanbieden. Ik hoop ook dat de weergoden ons in deze 72ste Dwars door Vlaanderen gunstig gezind zijn en dat we met ons allen de renners kunnen aanmoedigen in hun tocht doorheen het vlaamse land, met een grote winnaar na een spannende finale.

Wegens het grote succes van verleden jaar, en de vraag van onze trouwe sponsors, sluiten we deze mooie dag af in Waregem Expo met een optreden van de door ons allen gekende muziekgroep DOMINO.

Afspraak op woensdag 22 maart te Waregem.

Carlo Lambrecht - voorzitter

CARLO LAMBRECHT

Voorzitter
Dwars door Vlaanderen

Président A Travers la Flandre

Le 22 mars 2017 et la 72ème édition d’À travers la Flandre resteront dans notre mémoire à tous comme un grand jour. Notre course devient en effet pour la première fois une course du World-Tour à part entière. L’UCI et la Royale Ligue Vélocipédique Belge récompensent notre engagement depuis des années par cette licence World-tour et ce pour les 3 prochaines années. Nous tenons donc à les remercier de tout cœur pour cette nomination et nous ferons également tout ce qui est possible pour continuer à développer cela de manière professionnelle.

Nous nous souviendrons également du 22 mars comme le jour d’immenses souffrances familiales lors des attentats terroristes de Bruxelles. Nous savons encore parfaitement comment nous avons dû nous battre en redoublant d’efforts jusqu’au cœur de la nuit pour que notre course puisse se dérouler. Nous ne voulions pas céder à cet attentat terroriste. Grâce à notre combat acharné, nous sommes parvenus à ce que la course puisse se dérouler. Un merci spécial au Bourgmestre Kurt Vanryckeghem, au Gouverneur Carl Decaluwe, à Wouter Vandenhaute et à tous ceux qui se sont eux aussi engagés intensivement dans ce but. Le terrorisme ne doit pas pouvoir arrêter le sport. La sécurité est désormais devenue la chose la plus importante dans toutes ces grandes manifestations. Nous tenons également à commémorer l’anniversaire de ces attentats par une minute de silence sur la ligne de départ.

Lors de cette 72ème édition, je veux tout d’abord remercier nos fidèles partenaires que sont Roulers en tant que lieu de départ et Waregem en tant que lieu d’arrivée, pour la confiance qu’ils nous ont accordée. Notre statut de course du World-Tour constitue pour ces villes un remerciement encore plus important. Nous tenons à remercier Tielt pour le départ d’une première course «À travers la Flandre» féminine internationale. Nous les remercions de tout cœur, grâce à eux, nous pouvons continuer à développer ce projet. Nos remerciements à nos amis de Flanders Classics avec qui nous pouvons toujours collaborer professionnellement dans une ambiance agréable. Nous nous rappelons encore de l’édition de l’année dernière avec une course passionnante et un sprint final tout aussi passionnant entre Brian Coquard et Jens Debusschere, dont Jens est finalement sorti vainqueur. Le fait que cette 72ème édition d’À travers la Flandre entre dans le World Tour fait encore monter la tension d’un cran. Les coureurs de premier plan peuvent maintenant venir remporter les importants points UCI chez nous.

À travers la Flandre continue en outre sa progression tranquille et nous remercions tous les membres dirigeants et collaborateurs qui s’en occupent bénévolement pendant des jours et des semaines. Le résultat que nous avons atteint aujourd’hui reflète tous les efforts que ces personnes ont réalisés ensemble. J’adresse également des remerciements spéciaux aux services de police et aux signaleurs qui permettent de mener à bien ce grand jour pour le cyclisme. Nous marquons aussi un moment d’arrêt à l’occasion du grand départ de notre fidèle membre dirigeant Luc Vanassche. Luc était l’homme qui s’occupait toujours de mener à bien tout ce qui concernait les signaleurs. Lui qui attendait avec impatience de vivre cette première course du World-Tour nous a quitté beaucoup trop tôt, le 22 février.

Nous espérons que les nombreux sponsors, spectateurs et sympathisants seront comblés par les résultats et qu’ils apprécieront une superbe journée sportive et de détente. J’espère que les dieux de la météo nous seront favorables lors de cette 72ème édition d’À travers la Flandre et que nous pourrons encourager les coureurs dans leur expédition à travers le pays flamand, qui se clôturera par un grand vainqueur après un final passionnant. En raison du grand succès de l’an dernier et à la demande de nos fidèles sponsors, nous clôturerons cette belle journée à Waregem Expo par un spectacle du célèbre groupe musical DOMINO.

Rendez-vous le mercredi 22 mars à Waregem.

Carlo Lambrecht - Président

SPORT. VLAANDEREN

www.sport.vlaanderen

www.facebook.com/SportVlaanderen

www.twitter.com/SportVlaanderen

Voorjaar in Vlaanderen

Voorjaar in Vlaanderen. Dat is een waterzonnetje dat zich krampachtig door het wolkendek wurmt. Dat is de hemel die in vijftig tinten grijs dreigend laag over het bontgekleurd peloton hangt. Dat zijn honderden spaken die ratelen over met porfier bestrooide heuvels. Dat zijn duizenden mensen die langs de straatkant hun helden toejuichen. Voorjaar in Vlaanderen: dat is koers.

Die koers zit in onze ziel. Nergens leeft dat méér dan hier. De hele wereld kijkt dan ook toe wanneer het peloton over de Muur, de Kemmelberg, de Haaghoek, de Alsemberg of de Koppenberg danst. De Vlaamse klassiekers bezorgen ons land een internationale uitstraling.

Dat is alvast één reden waarom Sport.Vlaanderen een trouwe sponsor is van Flanders Classics. Maar er is meer.

Niet alleen brengt de koers duizenden mensen op de been om samen te supporteren, het motiveert ook vele duizenden Vlamingen om zélf op de fiets te kruipen. Om net als hun wielerhelden hun sportieve grenzen te verleggen. Ook daarom scharen we ons met Sport.Vlaanderen graag achter Flanders Classics.

Hopelijk inspireert het wielergeweld van Flanders Classics ook jou om zelf te sporten. Want hiervan zijn we rotsvast overtuigd: sporters beleven meer.

Philippe Muyters

Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

PHILIPPE MUYTERS

Vlaams Minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Ministre flamand des Finances, du Budget de l'Emploi, de l'Aménagement et des Sports

Le printemps en Flandre

Le printemps en Flandre, c'est… Un soleil pâle qui tente bravement de percer les nuages. Un ciel qui déploie ses cinquante nuances de gris au-dessus des coureurs vêtus de couleurs vives. Des centaines de vélos qui parcourent les collines parsemées de porphyre. Des milliers de spectateurs dans les rues, venus acclamer leurs héros. Le printemps en Flandre est synonyme de course.

La course, nous la vivons au plus profond de notre âme. Elle est suivie ici avec un enthousiasme sans égal. C'est d'ailleurs le monde entier qui assiste, captivé, aux exploits du peloton lorsqu'il franchit le Mur, le Kemmelberg, le Haaghoek, l'Alsemberg ou le Koppenberg. Les classiques flandriennes confèrent à notre pays une renommée internationale.

C'est là l'une des raisons pour lesquelles Sport.Vlaanderen est un sponsor fidèle de Flanders Classics. Mais il y en a d'autres :

en plus de rassembler des foules de personnes venues encourager les coureurs, la course donne à des milliers de Flamands l'envie d'enfourcher leur vélo et de repousser leurs limites, tout comme leurs idoles. C'est aussi pour cela que Sport.Vlaanderen soutient avec conviction Flanders Classics.

Nous espérons que la passion qui entoure Flanders Classics vous encouragera à réaliser vos propres exploits. Car nous en sommes convaincus : le sport nous offre une vie plus riche.

Philippe MUYTERS, ministre flamand du Travail, de l'Économie, de l'Innovation et du Sport

Beste koersfanaat

Er is geen mooiere plek op aarde dan Vlaanderen op de dag van een grote wielerklassieker. Op zo'n dag biedt Vlaanderen alles tegelijk: opwinding en ambiance, heroïek en verrassing, traditie en toekomst. Tijdens de volledige duur van de koers is Vlaanderen heel even de belangrijkste en beste plaats ter wereld. En daar komt volk op af! Onze klassiekers lokken kijklustigen uit de hele wereld.

De laatste jaren spelen we de Vlaamse koers meer en meer uit als toeristische troef. We prikkelen wielergekken uit de vier windstreken om de bakermat van de flandriens te komen ontdekken. Alleen door Vlaanderen te bezoeken kan je de koers echt beleven, kan je helemaal ondergedompeld worden in onze rijke wielertraditie en kan je genieten van alles wat met onze koerscultuur te bieden heeft.

Onze wielerklassiekers zijn de gedroomde uithangborden om Vlaanderen in de markt te zetten als een bedevaartsoord voor elke wielertoerist. Je kan jezelf geen koersfanaat noemen als je niet minstens één keer in je leven een stap hebt gezet op de heilige grond van de Kruisberg, de Koppenberg of de Kwaremont. Je moet hier zelf onze lange wielergeschiedenis komen opsnuiven. En als je hier dan toch bent, dan kan je meteen de fiets opspringen om Vlaanderen op twee wielen te ontdekken.

In de komende jaren gaan we het verhaal van de Vlaamse koers nog verder opentrekken. We gaan de wereld duidelijk maken dat de Vlaamse wielercultuur meer is dan enkele hoogdagen in een jaar. In Vlaanderen kan je het hele jaar proeven van de koers. Het wielerseizoen is eigenlijk élk seizoen. Zelfs als het regent, zelfs als het vriest: hier kan elke liefhebber zijn hartje altijd ophalen. Slecht weer is alleen maar een troef: een flandrien is pas echt in zijn element als hij het ook opneemt tegen de elementen.

Alle wielerliefhebbers van harte welkom. Geniet van de koers

Ben Weyts, Vlaams minister van Toerisme

BEN WEYTS

Vlaams Minister van Toerisme

Ministre flamand du Tourisme

Cher/Chère fana de courses,

Un jour de classique, aucun endroit sur terre n'est plus beau que la Flandre. En un tel jour, la Flandre se caractérise à la fois par le suspense et l'ambiance, l'héroïsme et la surprise, la tradition et l'avenir. Durant toute la durée de la course, la Flandre devient le lieu le plus important au monde. Et cela n'a échappé à personne ! Nos classiques attirent des curieux du monde entier.

Ces dernières années, la course flamande apparaît de plus en plus comme un véritable atout sur le plan touristique. Des amateurs de cyclisme se déplacent des quatre coins de la planète pour découvrir la région des Flandriens. En visitant la Flandre, vous pouvez déjà réellement expérimenter la course, vous immerger complètement dans notre riche tradition cycliste et profiter de tout ce que notre culture de la course a à offrir.

Nos classiques constituent l'enseigne idéale sous laquelle présenter la Flandre en tant que lieu de pèlerinage ultime pour les fans de cyclisme. Vous ne pouvez pas prétendre être un amateur de courses si vous n'avez pas mis les pieds au moins une fois sur les terres sacrées du Kruisberg, du Koppenberg ou du Quaremont. Venez découvrir par vous-même notre longue histoire du cyclisme. Et tant que vous êtes là, enfourchez donc votre un vélo et découvrez la Flandre sur deux roues !

Dans les prochaines années, nous ferons en sorte que l'histoire des courses flamandes soit davantage mise en avant. Nous allons montrer au monde que la culture cycliste de la Flandre ne se limite pas à quelques journées par an. En Flandre, vous pouvez rouler durant toute l'année. La saison cycliste ne s'arrête jamais, été comme hiver. Qu'il pleuve ou qu'il gèle, les amateurs de cyclisme pourront toujours se délecter à rouler. Le mauvais temps est en fait un atout : un Flandrien ne se sent dans son élément que s'il brave tous les obstacles qui s'y présentent.

Bienvenue à tous les amateurs de cyclisme ! Bonne course,

Ben Weyts, Ministre flamand du Tourisme

Helemaal Waregem

www.waregem.be

WAREGEM
stad in galop

Eens het jaar enkele maanden oud is, dan begint het bij vele wielerliefhebbers weer te kriebelen. Want als de cyclocrossers hun fiets even aan de haak hangen, komen de Vlaamse voorjaarsklassiekers op de weg er al opnieuw aan. Dag op dag één maand geleden reden de beste veldrijders (m/v) nog rondjes in Waregem tijdens de Cyclocross Masters. Nu is het al de beurt aan het wegpeloton tijdens de 72e editie van Dwars Door Vlaanderen. En leunde 'onze' koers in het verleden al aan bij de echte grote kleppers van de Vlaamse wielerweek, dan sluiten we er vanaf dit jaar nog meer bij aan.

Elk jaar slaagt KSV Waregem Vooruit erin om een vlekkeloze koers op poten te zetten, wat zeker niet vanzelfsprekend is. De beloning van vele jaren puik organistorisch werk is de UCI-opname van Dwars Door Vlaanderen in de WorldTour-kalender. Als vorm van erkenning kan dit zeker tellen. Het betekent ook nog meer internationale sportieve aantrekkingskracht. Nog een extra duw is de datumwijziging vanaf volgend jaar. Zit Dwars Door Vlaanderen nu nog in de aanloop naar het orgelpunt dat Ronde van Vlaanderen heet, dan zit 'onze' koers vanaf 2018 op de woensdag net voor Vlaanderens Mooiste. Meer in de laatste rechte lijn zitten, is echt niet mogelijk. Dat kan alleen maar goed zijn voor een nog mooiere uitstraling van de koers, startstad Roeselare en onze stad waar de aankomstlijn ligt.

In Waregem ondersteunen we al jarenlang met plezier Dwars Door Vlaanderen, een engagement dat we wat graag verderzetten. Want wielrennen beroert veel harten en is en blijft de meest democratische publiekssport die er is. Wie onze stad in de voorbije maanden binnen reed, kon er al niet naast kijken. Een spandoek van enkele tientallen meters lang maakte iedereen warm om vandaag paraat te zijn. Want ook de wielerploegen beseffen dat er vanaf vandaag veel op het spel begint te staan. Het maakt er de strijd om de opvolger van Jens Debusschere alleen maar spannender en mooier op. Naar goede traditie zal het parcours van begin tot eind weer flink bevolkt zijn met duizenden fans die hun favoriet naar de overwinning schreeuwen. Wie uiteindelijk –zowel bij de mannen als de vrouwen- met de bloemen zal gaan lopen (en met het traditionele Waregemse pluchen paard) en zijn plaats verovert op de erelijst van Dwars door Vlaanderen is nog een verrassing voor iedereen. Maar naast het sportieve aspect, is sport vooral emotie, passie en ontspanning. En dat willen we als sportieve stad graag koesteren.

Ik wens iedereen een aangename en sportieve namiddag met een spannende wedstrijd met een prachtige winnaar!

Kurt Vanryckeghem - Burgemeester stad Waregem

KURT VANRYCKEGHEM

Burgemeester Stad Waregem

Bourgmestre de la Ville de Waregem

Dès que l'année a quelques mois au compteur, les nombreux amoureux du vélo commencent à trépigner. Parce que dès que les coureurs de cyclo-cross ont raccroché leur vélo, ce sont les classiques flamandes du printemps qui s'annoncent à nouveau. Il y a un mois jour pour jour, les vedettes du cyclo-cross (hommes et femmes) effectuaient encore les tours du circuit du Cyclocross Masters à Waregem. Voici maintenant venu l'heure des coureurs sur route, avec la 72e édition d'À travers les Flandres. Et si par le passé, 'notre' course côtoyait déjà les vrais grands monuments du cyclisme en Flandre, nous en sommes encore un peu plus proches à partir de cette année.

Chaque année, le KSV Waregem Vooruit parvient à mettre sur pied une course impeccable, ce qui n'est pourtant pas évident. L'intégration de la course À travers les Flandres dans le calendrier du World Tour par l'UCI est la récompense de nombreuses années d'un formidable travail d'organisation. En guise de reconnaissance, ce n'est pas rien ! Cela représente aussi une attractivité sportive internationale encore plus grande. Le changement de date qui interviendra à partir de l'année prochaine est un autre coup de pouce. Si À travers les Flandres est, cette fois encore, programmé dans le prélude du point d'orgue qu'est le Tour des Flandres, à partir de 2018, 'notre' course se déroulera le mercredi qui précède la plus belle des classiques flamandes. Impossible d'être mieux placé dans la dernière ligne droite !

Cela ne pourra qu'apporter encore plus de rayonnement à la course, dont le départ est donné dans la ville de Roulers et dont la ligne d'arrivée est située dans notre ville. À Waregem, nous soutenons depuis des années déjà avec plaisir la course À travers les Flandres. Cet engagement, nous le maintenons volontiers. Car le cyclisme fait battre de nombreux cœurs et reste le sport populaire le plus démocratique qui soit. Ceux qui se sont rendus dans notre ville ces derniers mois l'auront certainement remarqué : une banderole de plusieurs dizaines de mètres de long invitait tout le monde à être fin prêt aujourd'hui. Parce que les équipes cyclistes savent également que c'est à partir d'aujourd'hui que l'enjeu devient vraiment important. Cela ne rend la lutte pour trouver le successeur de Jens Debusschere que plus passionnante et plus belle.

Comme le veut la tradition, le parcours accueillera du début à la fin à nouveau un nombreux public : des milliers de fans encourageront leur favori jusqu'à la victoire. Tant chez les hommes que chez les femmes, on ignore encore qui partira avec les honneurs (et avec le traditionnel cheval en peluche de Waregem) et inscrira son nom au palmarès d'À travers les Flandres. Ce sera une surprise pour tout le monde. Mais outre l'aspect purement sportif, le sport, c'est surtout de l'émotion, de la passion et de la détente. Et en tant que ville sportive, nous voulons ressentir tout cela intensément. Je souhaite à tout le monde une après-midi agréable et sportive, avec une course palpitante et un superbe vainqueur !

Kurt Vanryckeghem - Bourgmestre de la ville de Waregem

Vandaag geven we in Roeselare opnieuw het startschot voor Dwars door Vlaanderen.

Vanaf dit seizoen behoort Dwars door Vlaanderen tot de gerenommeerde World Tour-kalender. Hierdoor maakt de wedstrijd deel uit van het unieke circuit van 37 World Tour wedstrijden. Alle sterke Protour ploegen zullen dan ook in Roeselare aan de start staan!

Wat een ontzettende eer voor onze stad, die nogmaals erkend wordt als het échte wielerhart van West-Vlaanderen!

Wielerfans genieten het hele jaar in Roeselare van de koers. Naast de upgrade van Dwars door Vlaanderen tot World Tour wedstrijd, zijn er nog andere uitblinkers op koersvlak in onze stad. De GP Monsere, die op 8 juli wordt gereden, is opgewaardeerd naar een 1.1 wedstrijd op de UCI- kalender. Twee weken later, op 25 juli, ontvangen we de grote Tour-namen voor het Natourcriterium. Voor alle liefhebbers, amateurs, gezinnen, groepen, is er ten slotte de fel gesmaakte en ondertussen razend populaire West-Vlaanderens Mooiste, die dit jaar doorgaat van 24 tot 27 augustus.

De Roeselaarse wielerliefhebber kan dus weer volop zijn supportershart ophalen!

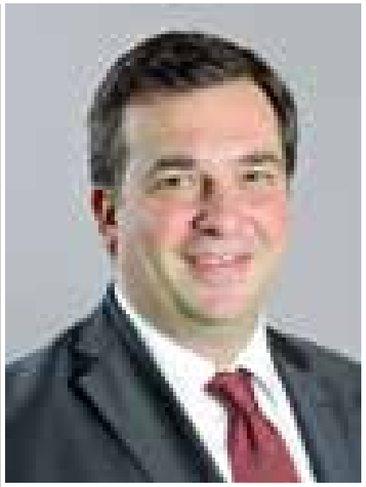
In de koerskalender komt Dwars door Vlaanderen tussen Milaan-San Remo en de E3 Prijs Harelbeke aan de beurt. Vrij vroeg in het wielerseizoen, maar traditiegetrouw een ware graadmeter voor het verdere verloop van het seizoen. Alle ogen onmiddellijk gericht op de renners, hun materiaal, de nieuwe ploegopstellingen,... De start van het seizoen mag niet gemist worden. Dwars door Vlaanderen is een eerste serieuze test voor de deelnemers en een ideale voorbereiding op dé klassiekers de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix begin april. En nu de organisatie van Dwars door Vlaanderen een extra kasseistrook heeft voorzien in de laatste acht kilometers, zullen de aanvallers zich zeker tonen.

Grote dank aan de organisatie en de vele wielergekke vrijwilligers, seingevers en andere medewerkers die de veiligheid van de koers bewaken en ervoor zorgen dat de omstaanders in een perfect kader kunnen genieten van het koersbeleven.

Wielrennen is en blijft de volkssport bij uitstek. Ze verbindt mensen en zorgt voor sfeer en ambiance. Ik ben dan ook erg trots dat de stad Roeselare opnieuw gaststad is van Dwars door Vlaanderen.

Laat ons nu vooral genieten van deze 72ste editie!

Kris Declercq - Burgemeester van Roeselare



KRIS DECLERCQ

Burgemeester van Roeselare

Bourgmestre de Roulers

Nous donnons à nouveau aujourd'hui à Roulers le signal du départ de la course À travers les Flandres. À partir de cette saison, À travers les Flandres fait partie du fameux calendrier du World Tour. De ce fait, la course fait partie de son circuit unique de 37 compétitions. Toutes les puissantes équipes du Protour seront donc sur la ligne de départ à Roulers !

Quel formidable honneur pour notre ville, qui est une nouvelle fois reconnue comme le véritable cœur du cyclisme en Flandre occidentale !

À Roulers, les amoureux du cyclisme peuvent profiter de la course tout au long de l'année. Outre l'upgrade de la course À travers les Flandres, qui devient une compétition du World Tour, notre ville possède en effet d'autres atouts liés au cyclisme. Le GP Monseré, qui sera couru le 8 juillet, est revalorisé et devient une compétition 1.1 dans le calendrier de l'UCI. Deux semaines plus tard, le 25 juillet, nous accueillerons les grands noms du Tour pour le Critérium d'après Tour de France. Pour tous les amoureux du vélo, amateurs, familles et groupes, il y aura aussi le très apprécié et désormais extrêmement populaire 'West-Vlaanderens Mooiste', qui se déroulera cette année du 24 au 27 août.

À Roulers, les amoureux du vélo pourront donc une fois de plus s'en donner à cœur joie !

Dans le calendrier cycliste, À travers les Flandres trouve sa place entre Milan-San Remo et le Grand Prix de l'E3 à Harelbeke. C'est relativement tôt dans la saison cycliste, mais il s'agit traditionnellement d'un véritable baromètre de la suite du déroulement de celle-ci. Tous les regards sont immédiatement braqués sur les coureurs, leur matériel, les nouvelles compositions d'équipes, ... On ne peut pas rater le début de la saison. À travers les Flandres est le premier test sérieux pour les participants, et une préparation idéale aux classiques que sont le Tour des Flandres et Paris-Roubaix, début avril. Et maintenant que les organisateurs d'À travers les Flandres ont prévu un tronçon de pavés supplémentaire dans les huit derniers kilomètres, les coureurs offensifs n'hésiteront certainement pas à se montrer.

Un grand merci aux organisateurs et aux nombreux volontaires amoureux du vélo, aux signaleurs et aux autres collaborateurs qui veillent à la sécurité de la course et font en sorte que les spectateurs puissent profiter dans un cadre idéal de cette course passionnante.

Le cyclisme est et reste le sport populaire par excellence. Il rapproche les gens et crée une ambiance et une atmosphère. Je suis donc particulièrement fier que la ville de Roulers puisse à nouveau accueillir la course À travers les Flandres.

Profitons maintenant tous ensemble de cette 72e édition.

Kris Declercq - Bourgmestre de Roulers

Een nieuwe koersfiets? Dat heeft iets!

Ontdek ons aanbod op kbc.be/koersfiets en je bent meteen vertrokken.

KBC

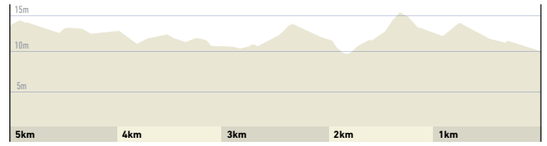
kbc.be/koersfiets

PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

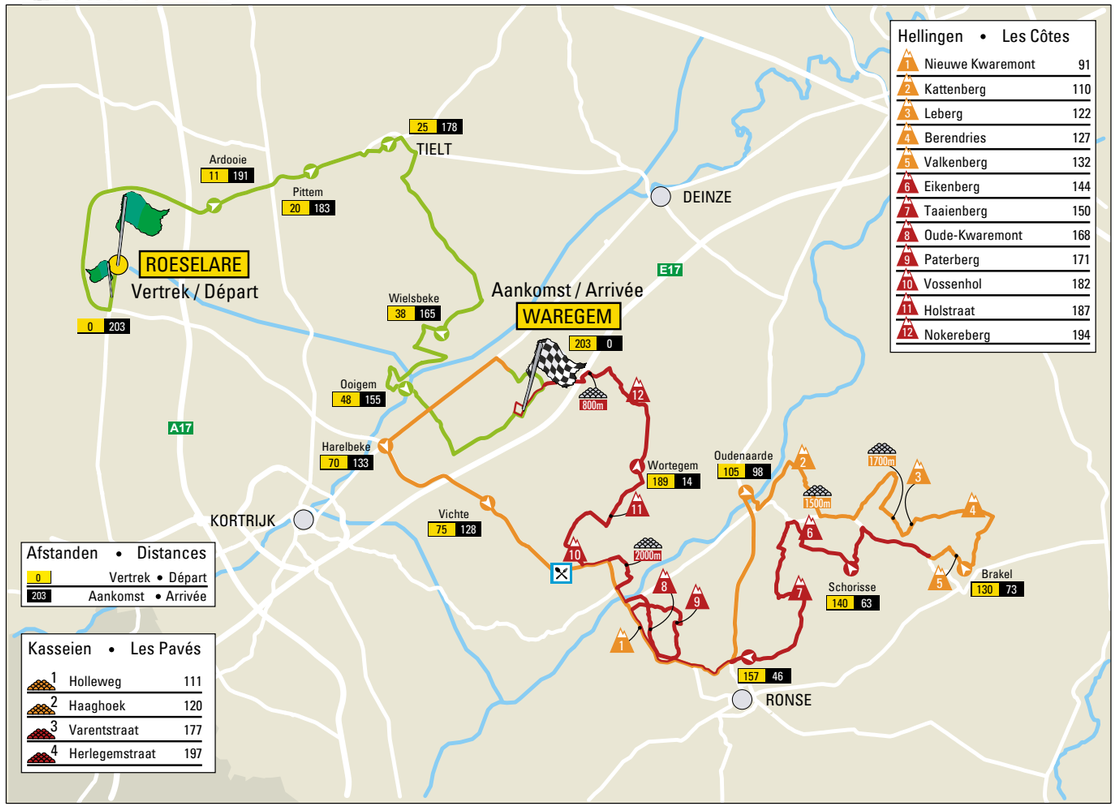
22 Maart 2017 / 22 Mars 2017

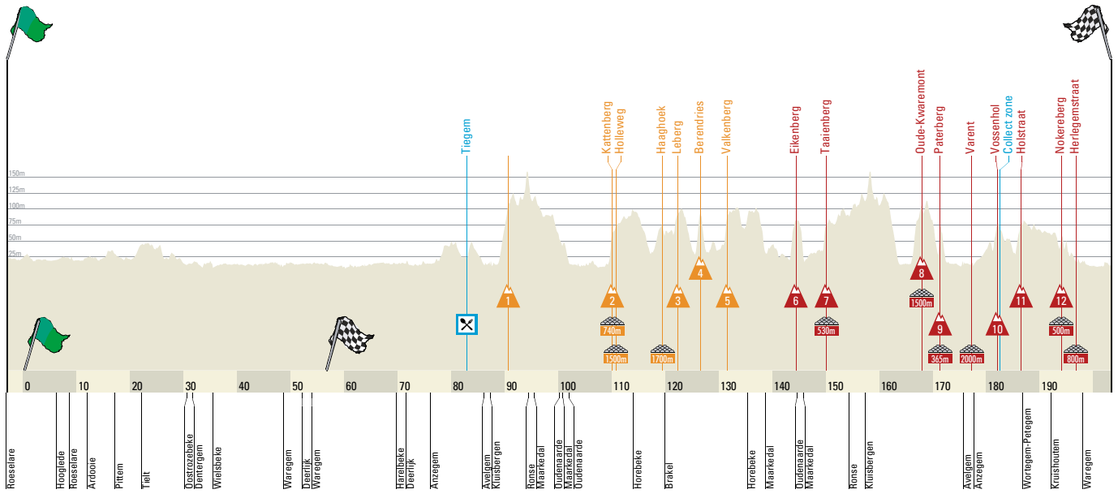
DWARS DOOR VLAANDEREN

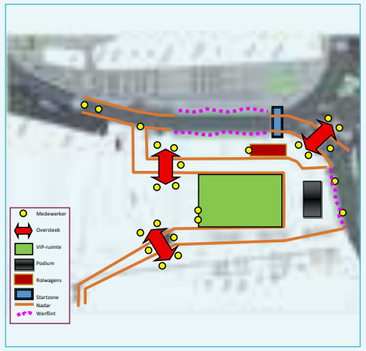
AFSTAND: 203,4 KM

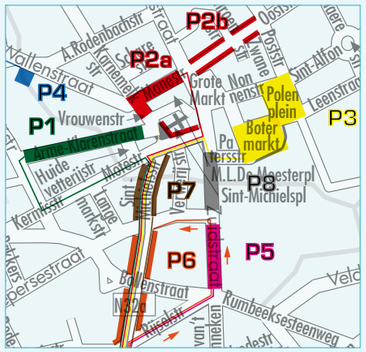


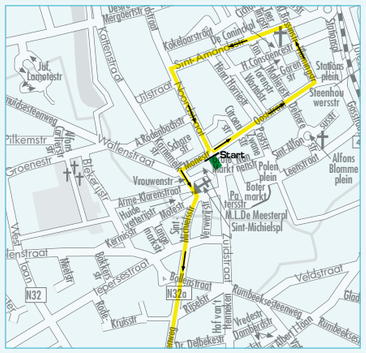
▲ 5>0 KM PROFIEL / PROFIL

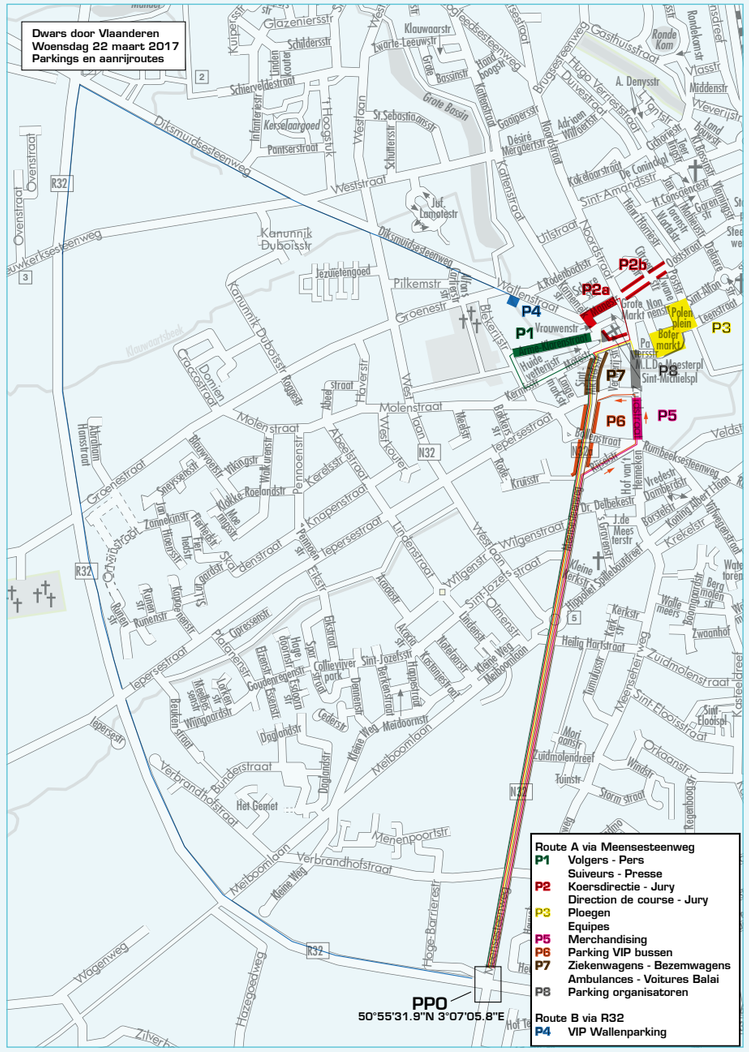












Woensdag 22 maart / Mercredi 22 mars / Wednesday 22 March

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

203,4 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

dinsdag 21 maart 2017

Locatie: Stadhuis, Waregem • T. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking : Esplanade, Zuiderlaan, Waregem

- 15u tot 16u45: Uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten.
- 17u: Vergadering sportdirecteurs gevolgd door de lottrekking.

mardi 21 mars 2017

Location : Hôtel de ville, Waregem • T. 0496/84.51.15 • 0476/95.25.61

Parking: Esplande, Zuiderlaan, Waregem

- 15h à 16h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- 17h: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

Tuesday 21 march 2017

Town hall, Great Place, Waregem • Tel. 0496/84.51.15 – 0476/95.25.61

Parking: Esplanade, Zuiderlaan, Waregem

- 15h - 16h45 : distribution of the numbers and accreditations.
- 17h : reunion team-leaders followed by drawing of lots.

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

woensdag 22 maart 2017

Stadhuis, Grote Markt, Roeselare • T 0474/66.65.02 • 0497/52.81.51

- 9u15 – 11u15: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers
- 9u30: vergadering motards security (raadszaal stadhuis)
- 10u00: vergadering chauffeurs VIP (Bataviazaal stadhuis)
- 11u00: vergadering motards TV en persfotografen (trouwzaal stadhuis)
- 10u00 – 11u30: voorstelling ploegen en tekenen controleblad op het podium op de Grote Markt

mercredi 22 mars 2017

Hôtel de ville, Grand Plaçe, Roeselare • T. 0474/66.65.02 – 0497/52.81.51

- 9h15 -11h30: remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs (Benedenzaal Hôtel de ville)
- 9h30: réunion motards team de securité (salle de conseil Hôtel de ville)
- 10h00: réunion chauffeurs véhicules VIP (salle Batavia Hôtel de ville)
- 11h00: réunion motards TV et photographes de presse (salle des mariages Hôtel de ville)
- 10h00-11h30: présentation des équipes et signature feuille de contrôle (Podium – Grand Place)

Wednesday 22 march 2017

Town hall, Great Place, Roeselare • T. 0474/66.65.02 • 0497/52.81.51

- 9h15 – 11h15 : distribution of accreditations for the press and guests.
- 9h30 : briefing security-team (council chamber Town Hall)
- 10h00 : briefing drivers VIP-vehicles (Batavia room Town Hall)
- 11h00: briefing TV and press-photographers (wedding room Town Hall)
- 10h00 - 11h30: presentation of the teams and signature control sheet on the stage on the Great Place

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART / COLLECTION & START

- **Opstelling om 11u35**
  Volgers in de Meensesteenweg.
  Sportdirecteurs achter de renners in de Paterstraat.
  Renners op de Grote Markt in de voorziene rennersruimte
- **Officieuze start om 11u50.**
  De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 3,1 km)
- **Officiële start** (vliegende start) in de **Meensesteenweg** om 12u00 ter hoogte van bord 0 km.
  Koersdirecteur: Guy DELESIE
  Adjunct: Wilson SCHAUBROECK
  Regulateurs organisatie: Frank HOSTE en Bob PEUTEMAN
- **Rassemblement à 11h35**
  Suiveurs dans la Meensesteenweg.
  Directeurs sportifs après les coureurs dans la Paterstraat.
  Les coureurs dans la zone protégée sur la Grand Plaçe
- **Départ officieux à 11h50**
  Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 3,1 km).
- **Départ officiel** (lancé) dans la **Meensesteenweg** à 12h00 au panneau du km 0.
  Directeur de course : Guy DELESIE
  Directeur-adjoint : Wilson SCHAUBROECK
  Régulateurs organisation : Frank HOSTE et Bob PEUTEMAN
- **Collection of the followers at 11h35 :**
  Followers in the Meensesteenweg.
  Team-leaders behind the bunch in the Paterstraat.
  Riders on the Great Place within the protected area.
- **Semi-official start at 11h50.**
  The riders stay after the cars of the race-director and commissioners (Neutralised procession of 3,1 km).
- **Official start** (launched) in the Meensesteenweg at 12h00 at the sign km 0.
  Race-director : Guy DELESIE
- Assistant director : Wilson SCHAUBROECK
- Regulators organisation : Frank HOSTE and Bob PEUTEMAN

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS / PROVISIONING – COLLECTION ZONE

- Aan km 82,2 te TIEGEM Westdorp (begin tot top)
  aan km 182,4 te TIEGEM top beklimming Vossenhol
- au km 82,2 à TIEGEM dans le Westdorp (début jusq'au sommet) au km 182,4 à TIEGEM au sommet du Vossenhol
- at km 82,2 in the Westdorp
  (from beginning to the top of the climb)
  at km 182,4 in TIEGEM on the top of the climb Vossenhol

MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICES

- Medisch coördinator: Patrick BOSMANS (EMES)
  Dokters: Dr. Inge Rogge en Dr. Sven Adams
  MUG EMES en ziekenwagens Vlaamse Kruis in de wedstrijd en aan de aankomstlijn
- Coordinateur medical : Patrick BOSMANS
  Docteurs : Dr. Inge Rogge et Dr. Sven Adams
  Ambulances EMU EMES et Croix Flamande en course et à l'arrivée
- Medical Coordinator : Patrick BOSMANS (EMES)
  Doctors : Dr. Inge Rogge and Dr. Sven Adams
  Ambulances MUG EMES and Flemish Cross in the race and at the finish

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

Verbindingsweg, Waregem

PARKING VOLGERS / PARKING SUIVEURS / PARKING FOLLOWERS

- Pers (groen): 1500m voor aankomst rechts naar Parking A (Regenboogstadion)
- VIP (blauw): 1500m voor aankomst links naar Parking B (Expo)
- Teams (geel): 300m voor aankomst links Verbindingsweg
- Presse (vert) : 1500m avant la ligne à droit vers Parking A (stade football)
- VIP (blue) : 1500m avant la ligne à gauche vers Parking B (Expo)
- Teams (jaune) : 300m avant la ligne à gauche Verbindingsweg (voie gauche)
- Presse (green): 1500m for the finish to the right to Parking A (Stadion)
- VIP (blue): 1500m for the finish to the left to Parking B (Expo)
- Teams (yellow): 300m for the finish to the left to Verbindingsweg

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / DRESSING ROOMS

- START: Klein Seminarie, Roeselare
  AANKOMST: Regenboogstadion, Waregem
- DÉPART : Klein Seminarie, Roeselare
  ARRIVÉE : Stade de football, Waregem
- START : Klein Seminarie, Roeselare
  FINISH : Footballstadium, Zuiderlaan

OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT / PUBLISHING OF THE RESULT

UCI-lokaal Regenboogstadion (=perslokaal Zulte-Waregem)
UCI-local (=salle de presse Zulte-Waregem au rez-de-chausée du Stade de football)
UCI-room (= pressroom football Zulte-Waregem, ground 0, footballstadium)

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

Medisch cabinet (gelijkvloers) - Regenboogstadion
Cabinet Médical (rez-de-chaussée) - Stade de football
Medical cabinet (ground 0) - footballstadium

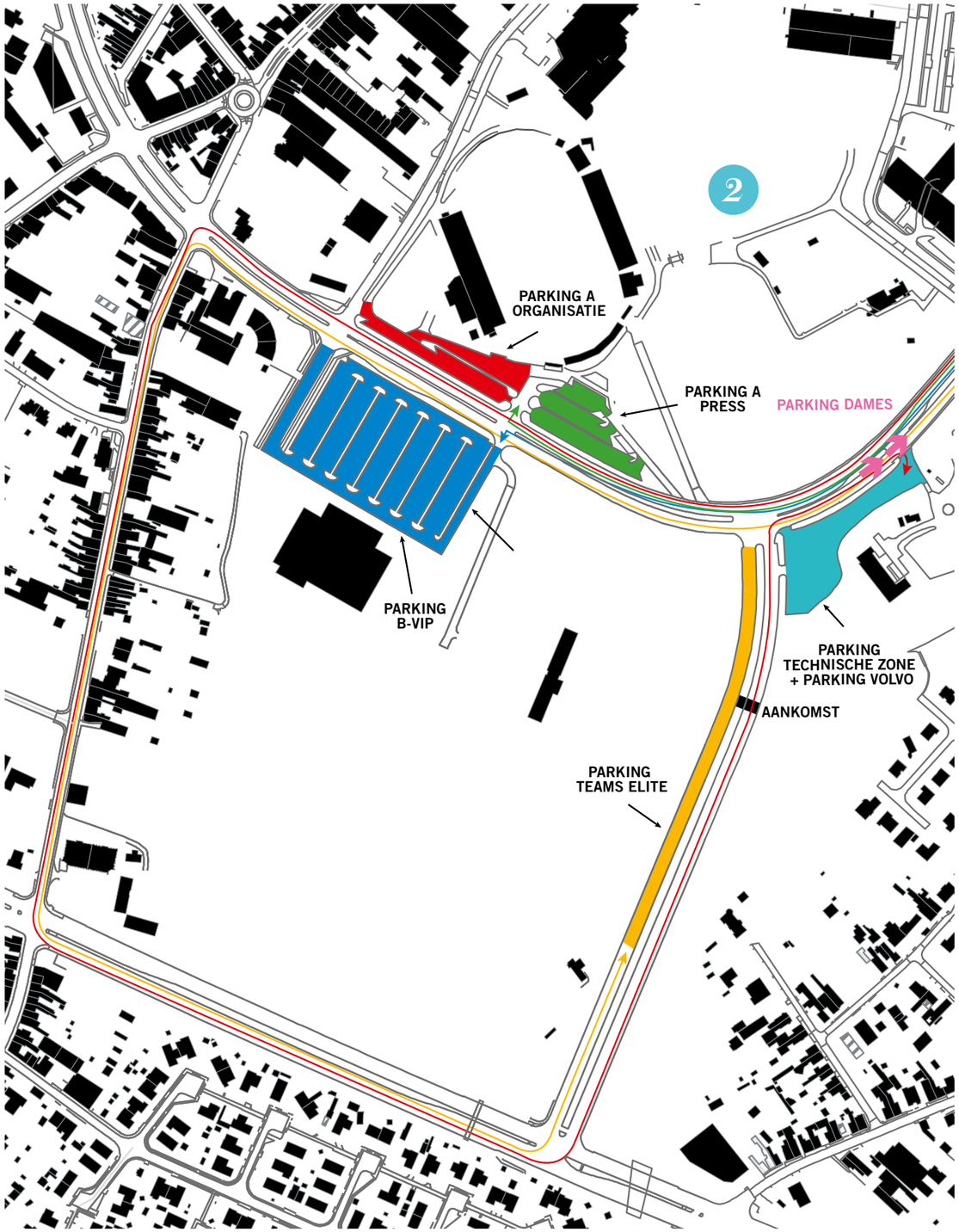
SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

Kantine SV Zulte-Waregem - Regenboogstadion - 0476/95.25.61
Cantine(rez-de-chaussée) - Stade de football - 0476/95.25.61
Ground 0 (=canteen football) - footballstadium - 0476/95.25.61

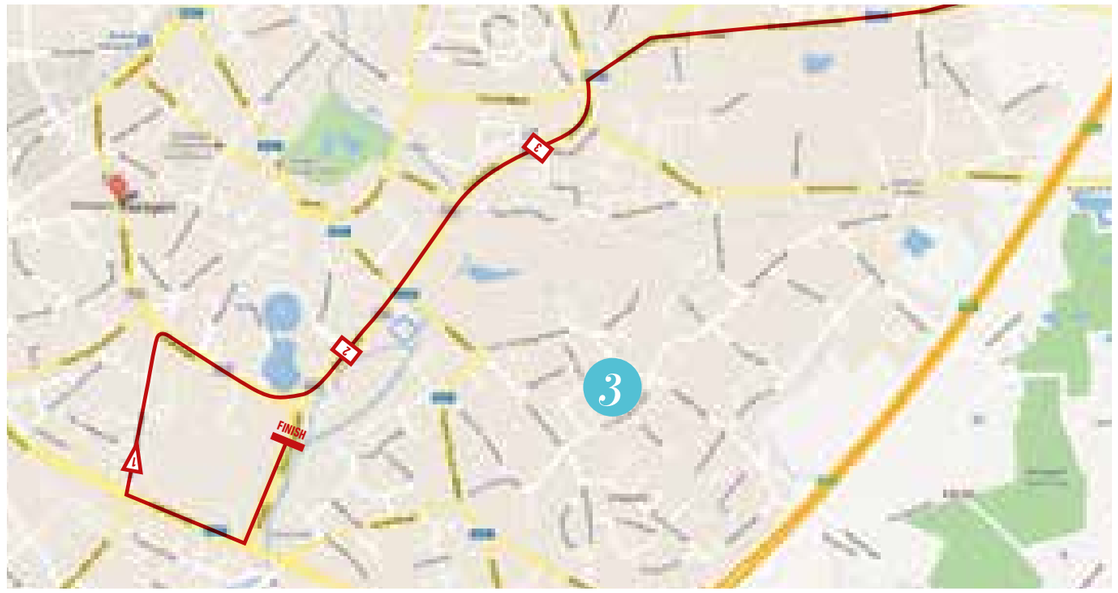
PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

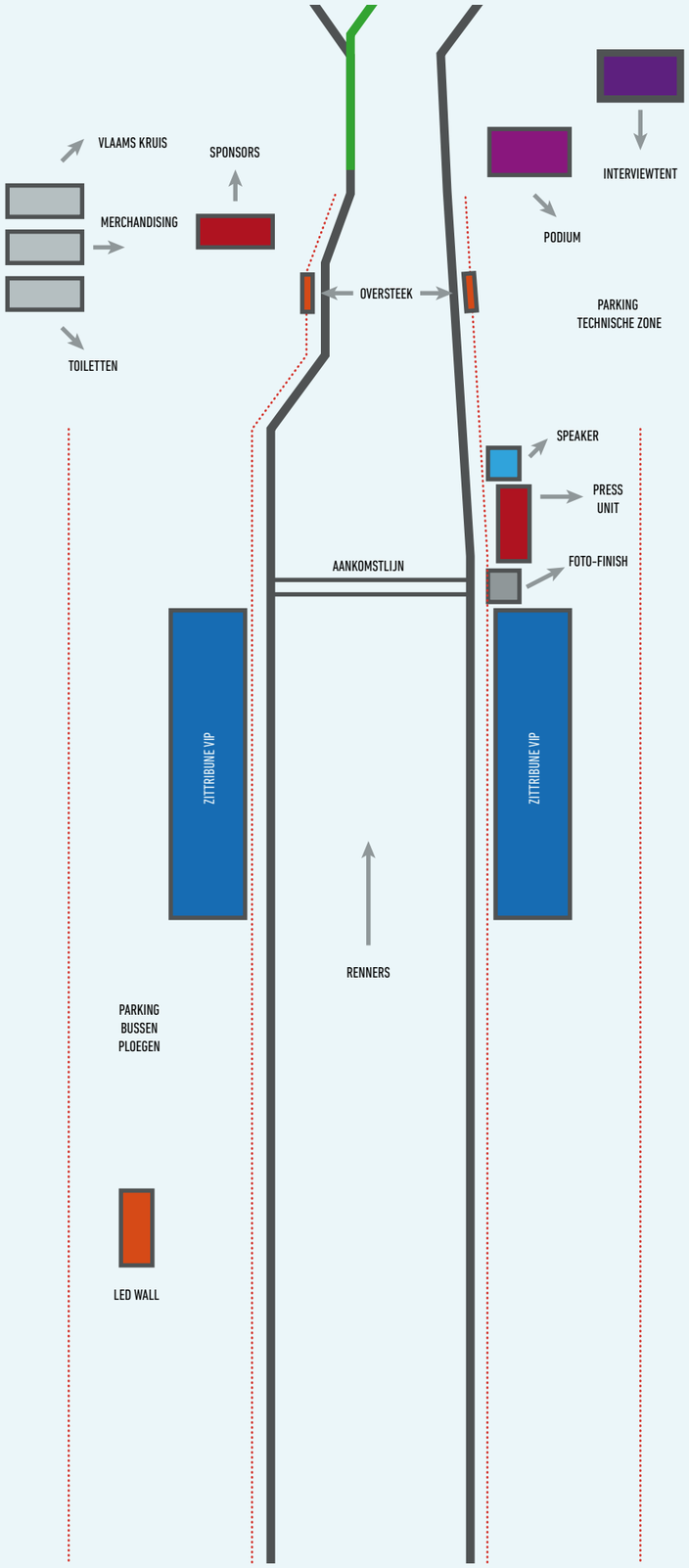
2e verdieping - Regenboogstadion - 0495/53.83.67
2ieme étage - Stade de football - 0495/53.83.67
2nd floor - footballstadium - 0495/53.83.67

2 PLAN AANKOMST / PLAN ARRIVÉE / FINISH MAP



3 PLAN LAATSTE 3KM / PLAN DERNIER 3KM / MAP LAST 3KM




VLAAMS KRUIS
SPONSORS
MERCHANDISING
TOILETTEN
OVERSTEEK
PODIUM
INTERVIEWTENT
PARKING
TECHNISCHE ZONE
SPEAKER
PRESS
UNIT
FOTO-FINISH
AANKOMSTLIJN
ZITTRIBUNE VIP
ZITTRIBUNE VIP
RENNERS
PARKING
BUSSEN
PLOEGEN
LED WALL

“NU AL
5.418 KM
GEREDEN
EN 545.226
KCAL
GEGETEN.”
LAURENS DE PLUS
21 jaar, Quick Step Floors Cycling. Verbrandde deze voorbereiding al 545.226 kcal.
Lees Het Nieuwsblad en beleef wielergeschiedenis
wanneer ze geschreven wordt.
DE KOERS IS VAN ONS.
Het Nieuwsblad

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT
KSV WAREGEM VOORUIT VZW
Driebek 8- 8790 Waregem - Tel. - Fax +32 (0) 56 66 99 65
info@ddvl.eu - www.ddvl.eu en www.dwarsdoorvlaanderen.be

ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE
Carlo Lambrecht, Geert De Waele

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE
Guy Delesie en Wilson Schaubroeck (adjunkt)

REGULATEURS ORGANISATIE
Frank Hoste en Bob Peuteman

SECURITY TEAM
Coördinateur Carlos De Vos, Adjunkt Tom Iljano,
team olv. Hendrik Janssens

ESCORTE FEDERALE POLITIE / POLICE FEDERALE
Team olv Commissarissen Rik Dhoest en Christophe Decraemer
(wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL
Coördinateur Patrick Bosmans
Dokters-Docteurs: Inge Rogge en Sven Adams
EMES-team en 2 ambulances Vlaamse Kruis

RADIO TOUR
fréq. 164,63125 MHz

MOTO TIMING / ARDOISSIER
Alain Remue, Tom Van Laere

OFFICIELE WAGENS / VOITURES OFFICIELLES
Volvo Dhondt-Reynaert olv Staf Van Mensel

NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S / VOITURES ET MOTO NEUTRES
Shimano

BEZEMWAGENS / VOITURS BALAI
Autobus Olympic Cars, Bezemwagen Carlo Lambrecht (2x)

JURY
Voorzitter-président:
Xabier Bilbao Zabala (UCI-ESP)
Aankomstrechter-juge à l'arrivée:
Wim Deblaere
Commissarissen-commissaires:
Bruno Valcic (UCI-CRO), Luc Herpelinck (UCI-BEL),
Jean-Pierre Coppenolle
Commissaris-commissaire moto:
Dirk Gryson, Jurgen Deryckere
Regulateur-commissaire moto:
Eddy Lissens
Piloten-pilotes moto:
Leon Godefridis, Miguel De Ruyck
Telecom-radio:
Kris Van Steen, Freddy Van Steen
Speaker radio Tour:
Philippe Marien
Moto info
Paul Herygers
Medische inspekteur-controleur médical
Fernand Grethen (UCI-LUX), Hugo Debouvere
Photo-finish
Cronorace
Uitslagen-résultats
Freddy Van Steen
Commissaris bezemwagen-Commissaire balai
Stijn Vandeputte

COORDINATIE START / COORDINATION DÉPART ROESELARE
Coördinateur: **Mathieu Nuyttens**
Burgemeester Kris Declercq, Schepen sport José Debels, Commissaris Bart Deknudt, Barbara Bourdeau, Steven Lagrou, Björn Leenknegt, Noël De Meyere, Ann-Sophie Toorre, Rik Goemaere

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVÉE WAREGEM
Coördinateur: **Luc De Vlaminck**
Burgemeester Kurt Vanryckeghem, Schepen sport Chantal Coussement, Schepen mobiliteit Kristof Chanterie, Commissarissen Jean-Pierre Coudenys en Tony Mahieu, Pieter Demeulemeester, Jo Deprez, Rik Steeland, Xavier Deleersnijder, Dirk D'hondt

SEINGEVERS – SIGNALISATIE / SIGNALEURS – SIGNALISATION
Seingevers: **Norbert Goutsmet, Johan Beirlaen**
Signalisatie: **Filip Vankeersbilck, Georges Kerkhove, Martin Balcaen**

PERS / PRESSE
Guy Vermeiren, Yvan Vanhoucke, Jochen Coorevits

SPEAKERS
Michel Wuyts (startpodium)
Nico De Muyter (aankomstlijn)

TV-RECHTEN / DROITS TELE
België: **VRT Sport (Sporza)**
International: **IMG**

TV UITZENDING SPORZA / EMISSION TELE SPORZA
TV-Chef Sport VRT-Sporza: **Luc Van Langenhove**
Regie: **Gunther Herregodts**
Productie: **Lucienne Tack**
Regiemedewerker: **Jan-Willem Gheyselinck**
Projectleider: **Chris Willem**
Commentaar: **Michel Wuyts, Karl Van Nieuwkerke, Renaat Schotte**

PLOEGEN / EQUIPES
Cycling Service

SECRETARIAAT / SECRETARIAT
Paul Gistelinck, Mathieu Nuyttens (Roeselare)

WEBMASTER - FOTOGRAFIE / PHOTOGRAPHIE
Lieven De Cock

VIP
Coördinateur: **Patrick Harinck**
VIP-Bussen: **Piet Vanhoutte, Kris Dhondt, Geert Dewaele**
VIP-Gastronomie: **Bart Debels, Geert Verbeke**
VIP-shuttles: **Pavel Desmet, Stijn Breda, Simon Lefevere, Marc Coppens**

PROTOCOL PODIUM - INTERVIEW
Patrick Harinck

CHAPERONS
Nico Vekeman

DIVERS
Lunchpakketten: **Geert Verbeke**
Regenboogstadion: **Roger Van Cauwenberghe**
XPO: **Bart Debels**
Wegwijzer en plannen: **Tom Van Laere, Walter Wouters, Guy Delesie**
Plaatsing publiciteit: **ET Productions, Eddy Thiessen**
Wagenpark: **Staf Van Mensel**

LIDL IS WEER OFFICIËLE

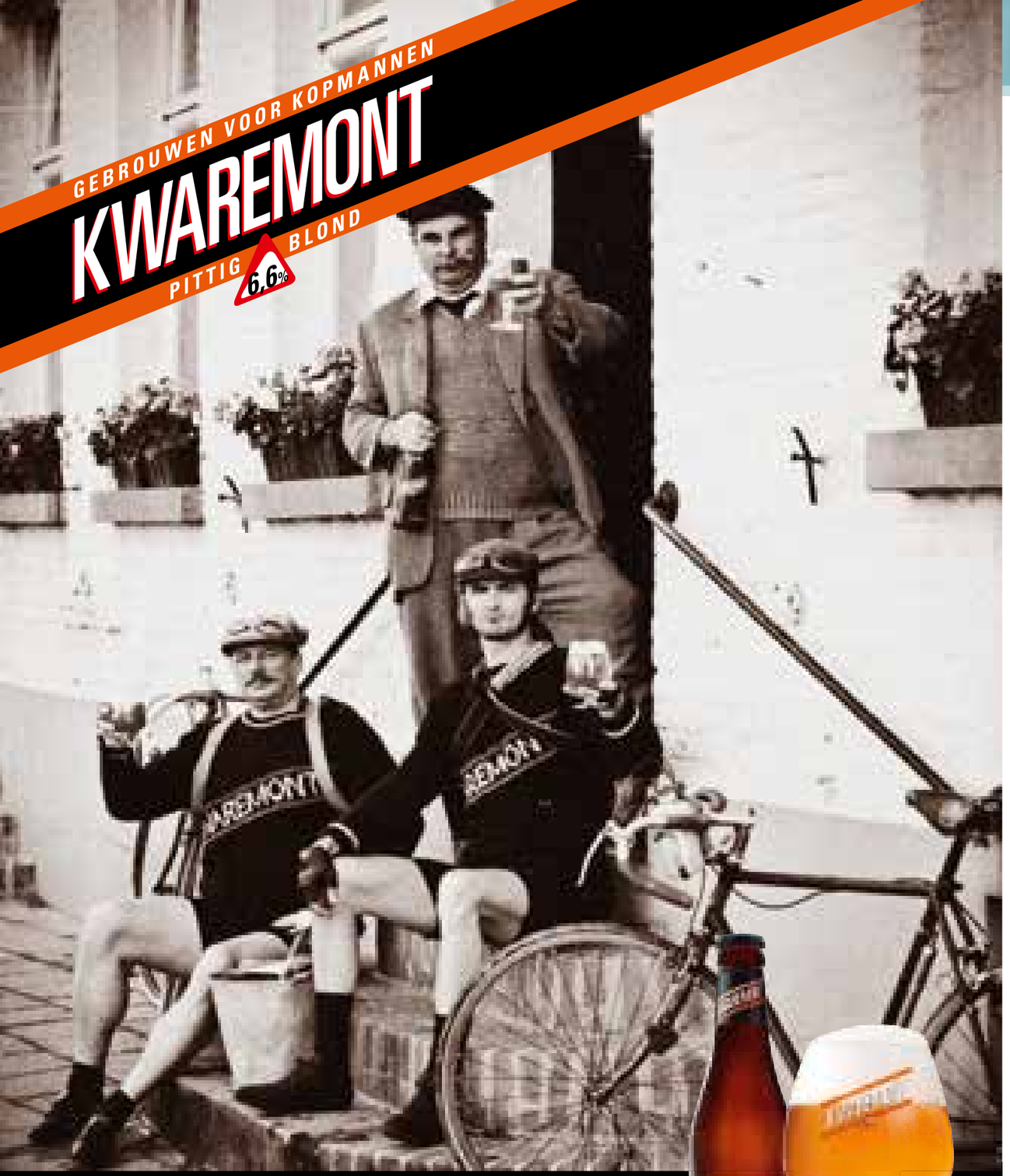
FRESH FOOD PARTNER

VAN HET QUICK-STEP FLOORS CYCLING TEAM

OFFICIAL FRESH FOOD PARTNER

Voor het tweede jaar op rij prijkt het Lidl-logo op de wieleroutfit van Quick-Step Floors Cycling Team. Ook het komende jaar zijn we namelijk trotse foodsponsor en willen we het belang van gezonde voeding samen met het Quick-Step Floors Cycling Team in de kijker zetten.

Zet- en drukfouten zijn voorbehouden. V.U. LIDL Belgium, Guldensporenpark 90 blok J, 9820 Merelbeke.



KWAREMONT GEBROUWEN VOOR KOPMANNEN

Kwaremont is het bier van de kopman. Die bergen verzet met de koppigheid van een kind.
Kwaremont is het bier van de ambitie. Van de passie die volhoudt met de kop in de wind.
Kwaremont is het bier van de liefhebber. Want elke overwinning is een beloning voor iedereen.
Kwaremont is waarvoor je tot het uiterste gaat. Want zoals de Oude Kwaremont, zo is er geeneen.

Waar wacht je nog op? Haal de kopman in je naar boven en stel jezelf meteen op de proef.

WWW.KWAREMONTBIER.BE

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

ROESELARE	
H.-Hartziekenhuis, campus Wilgenstraat	+32 51 23 77 08
TIELT	
St.Andriesziekenhuis, Krommewalstraat 9	+32 51 42 51 11
OUDENAARDE	
AZ Oudenaarde, Minderbroedersstraat 3	+32 55 33 61 11
RONSE	
Kliniek Zusters Barmhartigheid, Glorieuxlaan 55	+32 55 23 30 11
WAREGEM	
O.L.V. Lourdes, Vijfseweg 150	+32 56 62 31 11

TELEFOONNUMMERS / NUMÈROS DE TÉLÉPHONE / PHONE NUMBERS

INSCHRIJVING - INSCRIPTION	
Heren Elite - Stadhuis Waregem	+32 496 84 51 15
Dames Elite - Stadhuis Tielt	+32 475 57 32 54
SEKRETARIAAT - SECRÉTARIAT	
Roeselare - Stadhuis	+32 476 72 55 05
Waregem - Sportstadion Waregem	+32 476 95 25 61
Tielt - Stadhuis	+32 475 57 32 54
KLEEDKAMERS - VESTIAIRES	
Sportstadion Waregem	+32 476 95 25 61
MEDISCHE CONTROLE - CONTRÔLE MÉDICAL	
Sportstadion Waregem	+32 476 95 25 61
PERSZAAL - SALLE DE PRESSE	
Sportstadion Waregem	+32 495 53 83 67

BESTUUR / ORGANISATION / ORGANISATION

VOORZITTER	
Lambrecht Carlo	+32 475 60 87 20
ONDERVOORZITTER	
Dewaele Geert	+32 473 91 96 45
SECRETARIS	
Delesie Guy	+32 496 84 51 15
PENNINGMEESTER	
Debels Bart	+32 475 29 25 77
PUBLIC RELATIONS	
Harinck Patrick	+32 495 10 36 68
VERANTWOORDELIJKE START	
Desmet Pavel	+32 476 74 72 62
VERANTWOORDELIJKE AANKOMST	
De Vlaminck Luc	+32 486 83 86 36
VERANTWOORDELIJKE PERS	
Vanhoucke Yvan	+32 495 53 83 67
TECHNISCH RAADGEVER	
Braeckevelt Jozef	

BESTUURSLEDEN	
Balcaen Martin	+32 473 86 05 17
Beirlaen Johan	+32 476 94 00 43
Breda Stijn	+32 476 24 28 82
Casteur Eric	+32 494 33 63 90
Coppens Marc	+32 476 25 44 64
De Bouvrie Willy	+32 475 57 32 54
Dhondt Kris	+32 474 99 89 37
Gistelinck Paul	+32 476 95 25 61
Kerkhove Georges	+32 495 14 43 01
Lavaert Wouter	+32 497 52 81 51
Lefebvre Ludwig	+32 475 78 59 29
Lefevre Simon	+32 472 51 20 52
Pattyn Danny	+32 475 43 37 56
Samyn Jean-Marie	+32 471 38 81 95
Soetaert Ivan	+32 471 58 61 60
Van Cauwenberghe Roger	+32 497 27 36 12
Vanhoutte Piet	+32 477 42 87 59
Vankeersbilck Filip	+32 496 84 51 18
Vekeman Nico	+32 495 33 98 90
Verbeke Geert	+32 475 43 06 10
WEBMASTER – FOTOGRAFIE	
De Cock Lieven	+32 479 75 42 00

proximus
cycling challenge

#DichtbijDeKoers
15 tochten vanaf februari tot september

Info en inschrijvingen:
www.proximuscyclingchallenge.be

proximus

UURSCHEMA / HORAIRE / TIME SCHEDULE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Roeselare					
Officieuze Start - Départ Officieux	-3.1		11:50	11:50	11:50
Vertrek-Depart	0.0	203.4	12:00	12:00	12:00
Hooglede	6.2	197.2	12:09	12:09	12:08
Roeselare	8.6	194.8	12:13	12:12	12:12
Ardooie	12.0	191.4	12:18	12:17	12:16
Pittem	17.1	186.3	12:26	12:25	12:23
Tielt	22.2	181.2	12:33	12:32	12:30
Oostrozebeke	30.6	172.8	12:46	12:44	12:42
Dentergem					
Markegem	31.6	171.8	12:47	12:45	12:43
Wakken	33.9	169.5	12:51	12:49	12:46
Wielsbeke					
Sint-Baafs-Vijve	35.5	167.9	12:53	12:51	12:48
Wielsbeke	37.6	165.8	12:56	12:54	12:51
Ooigem	44.6	158.8	13:07	13:04	13:01
Waregem					
Desselgem	48.6	154.8	13:13	13:10	13:06
Deerlijk	52.2	151.2	13:18	13:15	13:11
Waregem	54.0	149.4	13:21	13:17	13:14
Sint-Eloois-Vijve	62.4	141.0	13:34	13:29	13:25
Desselgem	65.2	138.2	13:38	13:33	13:29
Harelbeke	69.7	133.7	13:45	13:40	13:35
Deerlijk	71.5	131.9	13:47	13:42	13:38
Anzegem	76.0	127.4	13:54	13:49	13:44
Vichte	76.0	127.4	13:54	13:49	13:44
Ingooigem	78.4	125.0	13:58	13:52	13:47
Tiegem	82.0	121.4	14:03	13:57	13:52
Tiegem	83.0	120.4	14:05	13:59	13:53
Kaster	84.6	118.8	14:07	14:01	13:55
Avelgem	86.1	117.3	14:09	14:03	13:57
Kerkhove	86.1	117.3	14:09	14:03	13:57
Kluisbergen					
Berchem	87.3	116.1	14:11	14:05	13:59
Helling / Côte 1: Nieuwe Kwaremont	90.7	112.7	14:16	14:10	14:04
Ronse	94.4	109.0	14:22	14:15	14:09
Maarkedal					
Nukerke	95.6	107.8	14:23	14:17	14:10
Oudenaarde					
Melden	100.2	103.2	14:30	14:23	14:17
Maarkedal					
Etikhove	100.8	102.6	14:31	14:24	14:17
Oudenaarde	102.0	101.4	14:33	14:26	14:19
Nederename	107.3	96.1	14:41	14:33	14:26
Mater	110.0	93.4	14:45	14:37	14:30
Helling / Côte 2: Kattenberg	110.1	93.3	14:45	14:37	14:30
Volkegem	110.8	92.6	14:46	14:38	14:31
Holleweg	110.8	92.6	14:46	14:38	14:31
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	114.1	89.3	14:51	14:43	14:36
Sint-Kornelis-Horebeke	118.8	84.6	14:58	14:50	14:42
Haaghoek	119.5	83.9	14:59	14:51	14:43
Brakel					
Zegelsem	119.9	83.5	15:00	14:51	14:44
Helling / Côte 3: Leberg	122.4	81.0	15:04	14:55	14:47
Elst	122.9	80.5	15:04	14:56	14:48
Michelbeke	124.2	79.2	15:06	14:58	14:49
Helling / Côte 4: Berendries	126.6	76.8	15:10	15:01	14:53
Brakel	127.9	75.5	15:12	15:03	14:54
Helling / Côte 5: Valkenberg	131.6	71.8	15:18	15:08	15:00
Zegelsem	133.6	69.8	15:21	15:11	15:02
Horebeke					
Sint-Kornelis-Horebeke	135.3	68.1	15:23	15:13	15:05
Maarkedal					
Schorisse	138.8	64.6	15:28	15:18	15:09
Maarke-Kerkem	140.6	62.8	15:31	15:21	15:12
Helling / Côte 6: Eikenberg	144.4	59.0	15:37	15:26	15:17
Oudenaarde	144.6	58.8	15:37	15:27	15:17
Maarkedal					
Etikhove	145.8	57.6	15:39	15:28	15:19
Helling / Côte 7: Taaienberg	150.1	53.3	15:45	15:35	15:25
Nukerke	152.9	50.5	15:49	15:38	15:28
Ronse	154.3	49.1	15:52	15:41	15:30
Kluisbergen	157.3	46.1	15:56	15:45	15:35
Helling / Côte 8: Oude-Kwaremont	167.9	35.5	16:12	16:00	15:49
Helling / Côte 9: Paterberg	171.4	32.0	16:17	16:05	15:54
Avelgem					
Kerkhove	175.7	27.7	16:24	16:11	16:00
Varent	177.2	26.2	16:26	16:13	16:02
Anzegem					
Kaster	177.7	25.7	16:27	16:14	16:02
Tiegem	179.8	23.6	16:30	16:17	16:05
Helling / Côte 10: Vossenhol	182.1	21.3	16:33	16:20	16:08
Collect zone	182.2	21.2	16:33	16:20	16:09
Anzegem	183.3	20.1	16:35	16:22	16:10
Helling / Côte 11: Holstraat	186.5	16.9	16:40	16:26	16:14
Wortegem-Petegem					
Wortegem	186.8	16.6	16:40	16:27	16:15
Kruishoutem					
Nokere	192.1	11.3	16:48	16:34	16:22
Helling / Côte 12: Nokereberg	194.0	9.4	16:51	16:37	16:25
Kruishoutem	194.6	8.8	16:52	16:38	16:25
Herlegemstraat	196.7	6.7	16:55	16:41	16:28
Waregem	198.1	5.3	16:57	16:43	16:30
Aankomst-Arrivee	203.4	0.0	17:05	16:51	16:37

CAPTAINS OF CYCLING
SINCE 1985
POWERED BY Lotto

WORD GANGMAKER VAN DE KOERS
EN BEPAAL MEE DE TOEKOMST
VAN HET BELGISCHE WIELRENNEN.

VOOR MEER INFO SURF NAAR WWW.CAPTAINSOFCYCLING.BE

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Roeselare					
Officieuze Start - Départ Officieux **Ooststraat** ***De renners blijven achter de wagen van de koersdirecteur - Les courreurs restent derrières la voiture du directeur de course.*** Ooststraat - Vlamingstraat - Kleine Bassinstraat - Sint-Amandstraat - Noordstraat - Manestraat - Vrouwenstraat - Sint-Michielsplein - Sint-Michielsstraat - Meensesteenweg - Meensesteenweg Neutralisatie - neutralisation 3,1 km	-3.1		11:50	11:50	11:50
Officiële Start - Départ Officiel (Vliegende start - Départ Lancé) thv Zuidmolendreef (R32) 5x	0.0	203.4	12:00	12:00	12:00
Hooglede (R32)	6.2	197.2	12:09	12:09	12:08
Roeselare (R32) - *(Brugsesteenweg)* - (R32) - A17 - (R32)	8.6	194.8	12:13	12:12	12:12
Ardooie Rijksweg (N37) - Oostlaan (N37) - Pittemsestraat (N37)	12.0	191.4	12:18	12:17	12:16
Pittem Rijksweg (N37) - Ringlaan R. Depaepe (N37) - Tieltstraat (N37)	17.1	186.3	12:26	12:25	12:23
Tielt Pittemsesteenweg (N37), vóór werken, Oude Pittemstraat, Huttegemstraat, Deken Derraslaan (N327)	22.2	181.2	12:33	12:32	12:30
Deken Derraslaan (N327), Ieperstraat, Markt, Sint-Jansstraat, Sint-Jansstraat	22.9	180.5	12:34	12:33	12:31
Ringlaan (N35), Zuiderring (N35g) - Wakkensesteenweg (N327)	24.8	178.6	12:37	12:36	12:34
Oostrozebeke Wakkensteenweg (N327) - Tieltstraat (N327)	30.6	172.8	12:46	12:44	12:42
Dentergem **Markegem** Tieltstraat (N327)	31.6	171.8	12:47	12:45	12:43
Wakken Tieltstraat (N327) - Markegemstraat (N327) - Wapenplaats (N327) - Mandelstraat (N327)	33.9	169.5	12:51	12:49	12:46
Wielsbeke **Sint-Baafs-Vijve** Wakkensteenweg (N327), Heirweg	35.5	167.9	12:53	12:51	12:48
Wielsbeke Heirweg, Heirweg, Rijksweg (N357), Ridder De Gellinckstraat, (N382), Ooigemstraat -	37.6	165.8	12:56	12:54	12:51
Ooigem *(Vaart)* Wielsbeeksestraat - Oostrozebeeksestraat - Guido Gezellestraat - Bavikhoofsestraat - Leopold III laan - Kloosterdreef - Kloosterdreef - Desselgemsestraat - *(Leie)*	44.6	158.8	13:07	13:04	13:01
Waregem **Desselgem** Ooigemstraat - Liebaardstraat - Sprietestraat	48.6	154.8	13:13	13:10	13:06
Deerlijk Desselgemse Steenweg - Waregemstraat	52.2	151.2	13:18	13:15	13:11
Waregem Deerlijkseweg - Deerlijksweg - Deerlijkseweg - Henri Lebbestraat - (N382) - Verbindingsweg (N382b)	54.0	149.4	13:21	13:17	13:14

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
1ste doortocht aan de aankomstlijn - 1er passage ligne d'arrivée	57.6	145.8	13:26	13:22	13:19
Zuiderlaan (R35) - ((R35)) - Oosterlaan (R35) - Noorderlaan (R35) - Vijfseweg (N357)					
Sint-Eloois-Vijve	62.4	141.0	13:34	13:29	13:25
Vijfseweg (N357) - Gentseweg (N43) - Gentseweg (N43) - 2x Gentseweg (N43)					
Desselgem	65.2	138.2	13:38	13:33	13:29
Gentseweg (N43) - 2x Gentseweg (N43)					
Harelbeke	69.7	133.7	13:45	13:40	13:35
Gentseweg (N43) - (N36) - (N36)					
Deerlijk	71.5	131.9	13:47	13:42	13:38
(N36) - (4x) (N36) E17 - (2x) Vichtesteenweg (N36)					
Anzegem	76.0	127.4	13:54	13:49	13:44
Vichte	76.0	127.4	13:54	13:49	13:44
Harelbeekstraat (N36) - Peter Benoistraat (N36)					
Ingooigem	78.4	125.0	13:58	13:52	13:47
Ingooigemstraat (N36) - Ingooigemplaats (N36) - Stijn Streuvelsstraat (N36)					
Tiegem	82.0	121.4	14:03	13:57	13:52
Tieboutslaan (N36)					
BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE	83.0	120.4	14:05	13:59	13:53
Westdorp (N36)					
Westdorp (N36) - Oostdorp (N36)	83.4	120.0	14:05	13:59	13:54
Kaster	84.6	118.8	14:07	14:01	13:55
Oostdorp (N36) - Scheldestraat (N8)					
Avelgem	86.1	117.3	14:09	14:03	13:57
Kerkhove	86.1	117.3	14:09	14:03	13:57
Scheldestraat (N8)- Brugstraat (N8) (Schelde)					
Kluisbergen					
Berchem	87.3	116.1	14:11	14:05	13:59
Oudenaardebaan (N8), Kerkstraat (N36), Stationsstraat (N36), Ronsebaan (N36)					
Helling / Côte 1: Nieuwe Kwaremont	90.7	112.7	14:16	14:10	14:04
2000m av. 4,2% - max 8 %					
Ronde van Vlaanderenstraat, Ronsebaan(N36), Zandstraat (N425)					
Ronse	94.4	109.0	14:22	14:15	14:09
Zandstraat (N425) - Rijksweg (N60)					
Maarkedal					
Nukerke	95.6	107.8	14:23	14:17	14:10
Rijksweg (N60)					
Oudenaarde					
Melden	100.2	103.2	14:30	14:23	14:17
Rijksweg (N60)					
Maarkedal					
Etikhove	100.8	102.6	14:31	14:24	14:17
Rijksweg (N60)					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Oudenaarde	102.0	101.4	14:33	14:26	14:19
Ronseweg (N60), Westerring (N60), (afrit) Minderbroedersstraat, Matthijs Casteleinstraat, Diependale, Leupegemstraat (N8), Aalststraat (N46), Wijnendale (N46) Martijn Van Torhoutstraat (N46)					
Nederename	107.3	96.1	14:41	14:33	14:26
Abdijstraat (N46) - Beaucarnestraat (N441) - Zwijndries (N441)					
Mater	110.0	93.4	14:45	14:37	14:30
Katteberg (N441)					
Helling / Côte 2: Kattenberg	110.1	93.3	14:45	14:37	14:30
(740m - av. 5,9% - max 8,2 %)					
Volkegem	110.8	92.6	14:46	14:38	14:31
Natendries (N441) - Holleweg (N441)					
(1500m)	110.8	92.6	14:46	14:38	14:31
Hauwaert (N8)					
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke	114.1	89.3	14:51	14:43	14:36
(N8) - *(voorbij brouwerij Roman)*, Dorpsstraat (N454), Broekestraat (N454), Meersestraat					
Sint-Kornelis-Horebeke	118.8	84.6	14:58	14:50	14:42
Meersestraat - Haaghoek					
(*1700m*)	119.5	83.9	14:59	14:51	14:43
Brakel					
Zegelsem	119.9	83.5	15:00	14:51	14:44
Haaghoek - Leberg					
Helling / Côte 3: Leberg	122.4	81.0	15:04	14:55	14:47
(700m - av. 6,1% - max. 14%)					
Pottenberg					
Elst	122.9	80.5	15:04	14:56	14:48
Lepelstraat Lepelstraat					
Michelbeke	124.2	79.2	15:06	14:58	14:49
Lepelstraat - Guido Gezellestraat - Groenstraat - Berendries					
Helling / Côte 4: Berendries	126.6	76.8	15:10	15:01	14:53
900m -av 7,2% - max. 14%					
Kasteeldreef (N462)					
Brakel	127.9	75.5	15:12	15:03	14:54
Kasteeldreef (N462), Molenberg (N462), Moriaanstraat (N462), Driehoekstraat, Kerkhofstraat, Valkenbergstraat					
Helling / Côte 5: Valkenberg	131.6	71.8	15:18	15:08	15:00
(540m - av. 8,1% - max. 12,8%)					
Twaalfbunderstraat, Gentsestraat (N415) Oudenaardsestraat (N8)					
Zegelsem	133.6	69.8	15:21	15:11	15:02
Oudenaardsestraat (N8)					
Horebeke					
Sint-Kornelis-Horebeke	135.3	68.1	15:23	15:13	15:05
Heerweg (N8), Stene (N454) *(richting Schorisse)*					
Maarkedal					
Schorisse	138.8	64.6	15:28	15:18	15:09
Zottegemstraat (N454) - - Schorissestraat (N457)					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Maarke-Kerkem Maarkeweg (N457), *(100m voorbij benzinestation)* Eikenberg	140.6	62.8	15:31	15:21	15:12
Helling / Côte 6: Eikenberg *(1250m - av. 5,8% - max. 10%)*	144.4	59.0	15:37	15:26	15:17
Oudenaarde Geraardsbergensestraat - Ommelozenboom - *(na 200m)* Ladeuzestraat ***(Gevaarlijke afdaling)***	144.6	58.8	15:37	15:27	15:17
Maarkedal **Etikhove** Maarkendries (N457), Gieterijstraat *(200m)* Etikhovestraat *(150m)* Etikhoveplein Nederholbeekstraat (afwisselend links-rechts) - Nederholbeekstraat Boitsbank Taaienberg	145.8	57.6	15:39	15:28	15:19
Helling / Côte 7: Taaienberg *(530m - av. 6,6% - max. 15,8%)* Poethemstraat Drappendries Vlaamse Ardennenstraat	150.1	53.3	15:45	15:35	15:25
Nukerke Rubberigtsbank, Ommegangstraat (N454)	152.9	50.5	15:49	15:38	15:28
Ronse Ommegangstraat (N454), Ommegangstraat (N425), Zandstraat (N425)	154.3	49.1	15:52	15:41	15:30
Kluisbergen Hotondberg (N425), Berchemseweg (N36), Ronsebaan (N36), Ronde van Vlaanderenstraat, Ronsebaan (N36), *afdaling Kwaremont*- Stationsstraat (N36), Parklaan, Brugzavel, Broektestraat, Kwaremontplein, Schilderstraat	157.3	46.1	15:56	15:45	15:35
Helling / Côte 8: Oude-Kwaremont *1500m - av. 4% - 11,6%* Ronsebaan (N36), Lamontstraat, Kalkhovestraat, Middelloopstraat, Paterbergstraat	167.9	35.5	16:12	16:00	15:49
Helling / Côte 9: Paterberg *(365m - av. 12,9% - max. 20,3%)* Stooktestraat, - Driesstraat, Bruggestraat, Pontstraat, Oudenaardseweg (N8) - *Schelde*	171.4	32.0	16:17	16:05	15:54
Avelgem **Kerkhove** Brugstraat (N8), Oudenaardsesteenweg (N453), Varentstraat	175.7	27.7	16:24	16:11	16:00
(2000m)	177.2	26.2	16:26	16:13	16:02
Anzegem **Kaster** Varentstraat, Tiegemstraat (N36)	177.7	25.7	16:27	16:14	16:02
Tiegem Oostdorp (N36) - - Kapellestraat (N494)	179.8	23.6	16:30	16:17	16:05
Helling / Côte 10: Vossenhol *(1400m - av. 6,5% - max. 9%)*	182.1	21.3	16:33	16:20	16:08
COLLECT ZONE - ZONDE DE DECHET Bergstraat (N494)	182.2	21.2	16:33	16:20	16:09
Anzegem Bergstraat (N494), Statiestraat (N382) - *Holstraat (voor spoorweg)*	183.3	20.1	16:35	16:22	16:10
Helling / Côte 11: Holstraat *(1000m - av. 5,2% - max. 12%)* Greepstraat	186.5	16.9	16:40	16:26	16:14

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Wortegem-Petegem **Wortegem** Bosstraat, Zonnestraat Oudenaardseweg, Kruishoutemseweg (N494)	186.8	16.6	16:40	16:27	16:15
Kruishoutem **Nokere** Kruishoutemseweg (N494), Nokeredorpstraat	192.1	11.3	16:48	16:34	16:22
Helling / Côte 12: Nokereberg *(500m - av. 5,7% - max. 6,7%)* Holstraat	194.0	9.4	16:51	16:37	16:25
Kruishoutem Beerstraat, Vandevoordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat	194.6	8.8	16:52	16:38	16:25
Herlegemstraat - 800m Herlegemstraat, Waregemsesteenweg (N437)	196.7	6.7	16:55	16:41	16:28
Waregem E17 Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35) *(rechtse vak)*, Zuiderlaan (R35), Zuiderlaan (R35), Henri Lebbestraat, (N382), Verbindingsweg (N382b)	198.1	5.3	16:57	16:43	16:30
Aankomst - Arrivée	203.4	0.0	17:05	16:51	16:37

sporza

Deel de passie

© 2017 The Coca-Cola Company. "Coca-Cola" is a registered trademark of The Coca-Cola Company.
ER/VU – Etienne Gossart - Coca-Cola European Partners Belgium sprl/bvba - Chaussée de Mons 1424 Bergensesteenweg, 1070 Bruxelles/Brussel – RPM/RPR BE 0425071420.

PLAN HET WEEKEND IN HET SPOOR VAN DE VLAAMSE KLASSIEKERS

DE NIEUWE VOLVO V90 CROSS COUNTRY

De nieuwe Volvo V90 Cross Country beweegt zich als een echte Flandrien over dwarse kasseien en koppige hellingen. Regen, rukwinden en opspattend slijk brengen hem niet uit zijn evenwicht. Hij rijdt trots over het Vlaamse asfalt, de renners achterna. Zijn Scandinavisch vakmanschap en straffe technologische innovaties zoals Pilot Assist en Hill Descent Control gaan hand in hand met subtiele luxe. Goed voor zichtbare kracht en een niet te overtreffen rijervaring. Zelfs op het meest uitdagende parcours. Deze Zweedse nieuwkomer is dus gemaakt om er veilig én in stijl op uit te trekken in de ruwe natuur. Wedden dat hij straks ook uw favoriet is?

DE AVONTUURLIJKE BREAK BIJ UITSTEK
ONTDEK HEM NU BIJ UW VOLVO-VERDELER

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

5,1 - 7,7 L/100 KM • 134 - 176 G CO_2/KM

flandersclassics

Driven by your Volvo dealer:
D'HONDT Eendrachtstraat 4, Aalst
REYNAERT Ambachtstraat 2, Oudenaarde
D'HONDT Industrielaan 6, Zottegem

Uw Volvo-verdeler uit de regio:

Automobilia
Kleine Weg 241-243
8800 Roeselare

Waregem Cars
Waterstraat 51
8790 Waregem

OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER

Enkel de wagens met deze stickers zijn toegelaten in de wedstrijdkaravaan, tussen de rode en de groene vlag
Seuls les véhicules avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravanne de course, entre le drapeau rouge et vert

Wagens met deze stickers zijn toegelaten op het parcours maar maken geen deel uit van de officiële karavaan.
Les voitures avec autocollants à coté sont autorisés sur le parcours mais ne font pas partie de la caravane officiële.

Wagens teams bevoorrading
Voitures teams ravitaillement

Enkel de moto's met deze stickers zijn toegelaten in de karavaan tussen rode en groene vlag!
Seuls les motos avec autocollants à coté sont autorisés dans la caravane entre le drapeau rouge et vert!

Letter A - Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
Lettre A - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverse la ligne d'arrivée.

ROOD / ROUGE
organisatie all areas

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.

ROOD / ROUGE
organisatie start

Toegang tot alle zones aan de start.
Accès à toutes les zones au départ de la course.

GEEL / JAUNE
team

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdkaravaan.
Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.

GEEL / JAUNE
jury

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arriée et le podium.

GROEN / VERT
pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.
Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.

PAARS / POURPRE
VRT-TV-Radio

Toegang tot de technische TV & Radio-zone en de perszaal.
Accès à la zone technique radio et télévision et la salle de presse

GEEL / JAUNE
elite

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdkaravaan.
Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.

GEEL / JAUNE
soigneur

Toegang tot rennerspark, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.
Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arriée et le podium.

BEIGE
medewerker/ employé

Steward en security-medewerkers.
Stewards et équipe de sécurité

BLAUW / BLEU
VIP / invité

Toegelaten rennersboxes Polenplein en VIP-ruimtes
Accès cartier des coureurs Polenplein en zones VIP

GEEL / JAUNE
team women

Toegang tot de rennersboxes en de wedstrijdkaravaan.
Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.

GROEN / VERT
pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.
Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.

MET "dambord motief" toegang tot de aankomstzone
ZONDER "dambord motief" GEEN toegeng tot de aankomstzone

AVEC "motif de damier" accès à la zone d'arrivée
SANS "motif de damier" PAS d'accès à la zone d'arrivée

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE DWARS DOOR VLAANDEREN wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 22 maart 2017.

ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Driebek 8 B-8790 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 22 mars 2017.

ORGANISATION ACROSS FLANDERS is organized by KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 22 March 2017.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Mannen. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI World Tour kalender. De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement

TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée seulement pour les cou¬reurs Homme elite. Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour. L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Men Elite category. She is entered on the UCI World Tour calendar. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

ART. 3

DEELNAME DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI WorldTour Teams en Professionele Continentale Teams UCI. Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximum 8 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officiëel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 1 maart 2017 naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, fax 0031-162 371561, worden teruggestuurd.

PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Tour Team et les équipes Continentale Professionnelle UCI. Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d'engage¬ment UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 1 mars 2017 à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Pays-Bas, télécopieur 0031-162 371561.

PARTICIPATION ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI World Tour teams and the UCI Professional Continental Teams. The number of riders by each team is minimum 5 and maximum 8, as per article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 1st March 2017 to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, The Netherlands, fax 0031-162 371561.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 21 maart 2017 van 15u tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentiëerde ploegleiders gebeurt tussen 15u en 16u45. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 17u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

PERMANENCE La permanence de départ se tient le mardi 21 mars 2017 de 15h00 à 17h00, à l'Hôtel de ville de Waregem. (salle de cérémonie). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45 le mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 17h00 à l'Hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

RACE HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open on 21 March 2017 from 15h00 to 17h00 at the Town Hall from Waregem (ceremony room). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15h00 to 16h45 on 22 March 2016. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 17h00 at the Town Hall from Waregem (council room).

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

RADIO TOUR The race information will be broadcast on the frequency 164.63125 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens en 1 moto.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzigen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

SÉCURITÉ Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

punten/points cfr. ART. 2

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PUNTEN / POINTS	300	250	215	175	120	115	95	75	60	50	40	35	30	25	20	20	20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
PLAATS / PLACE	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	48	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
PUNTEN / POINTS	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1

ART. 8

STARTCONTROLE Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op woensdag 22 maart 2017 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Grote Markt te Roeselare. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 22 mars 2017 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium à la Grande Place de Roeselare. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officieux, d'où il partira en direction du départ officiel.

CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the teampresentation on the platform at Roeselare on Wednesday 22 March 2017. Double numbers are obliged. Each participator must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

DÉLAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi: classement individuel au temps.

CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen:
Totaal der prijzen : € 40.000,00

PRIX Les prix attribués au classement à l'arrivée sont:
Total des prix: € 40.000,00

PRICES The prices awarded for the finish places are:
Total value of prices: € 40.000,00

1°:	€16.000,00	11°:	€ 400,00
2°:	€ 8.000,00	12°:	€ 400,00
3°:	€ 4.000,00	13°:	€ 400,00
4°:	€ 2.000,00	14°:	€ 400,00
5°:	€ 1.600,00	15°:	€ 400,00
6°:	€ 1.200,00	16°:	€ 400,00
7°:	€ 1.200,00	17°:	€ 400,00
8°:	€ 800,00	18°:	€ 400,00
9°:	€ 800,00	19°:	€ 400,00
10°:	€ 400,00	20°:	€ 400,00

ART. 12

ANTI-DOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingswet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle". Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.

ANTI-DOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at the Football stadium in the anti-doping location. Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnaar van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst kort geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. Na dit interview begeeft hij zich, samen met de tweede en de derde renner uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst. De winnaar dient zich na de anti-dopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

PROTOCOLE Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée. Le premier de l'épreuve doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle de presse.

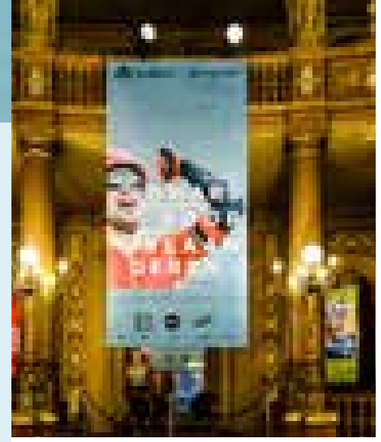
OFFICIAL CEREMONY The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. After this interview the winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Also the winner must go, after the anti-doping test, to the Press room at the Football stadium.

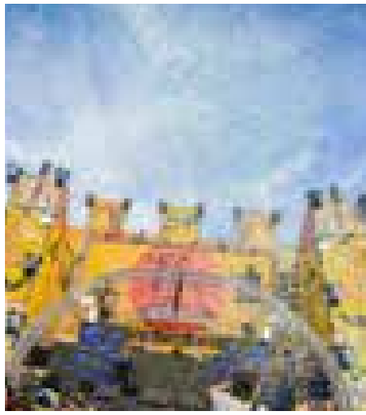
ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.





HERVA
— BIG PRINTS SINCE 1966 —

www.herva-shop.be info@herva.be +32(0)14 55 69 22

RODANIA®

Een Belgisch merk met Zwitserse roots en een liefde voor traditie en vooruitgang. Ondersteund door 80 jaar vakmanschap staan we voor hedendaagse elegantie en kwaliteitsvol design.

—

Master Metaal € 199 · Master Zwart € 229
www.rodania.com · shop.rodania.com
/RodaniaWatches · /RodaniaWatches

UITSLAG / RÉSULTAT DWARS DOOR VLAANDEREN 2016

1	DEBUSSCHERE Jens	BEL	LOTTO SOUDAL	04:48:27
2	COQUARD Bryan	FRA	DIRECT ENERGIE	00:00:00
3	THEUNS Edward	BEL	TREK - SEGAFREDO	00:00:00
4	POZZATO Filippo	ITA	SOUTHEAST - VENEZUELA	00:00:00
5	KEUKELEIRE Jens	BEL	ORICA GreenEDGE	00:00:00
6	NIZZOLO Giacomo	ITA	TREK - SEGAFREDO	00:00:00
7	GATTO Oscar	ITA	TINKOFF	00:00:00
8	THWAITES Scott	GBR	BORA-ARGON 18	00:00:00
9	TEUNISSEN Mike	NED	TEAM LOTTO NL - JUMBO	00:00:00
10	GAVIRIA RENDON Fernando	COL	ETIXX - QUICK STEP	00:00:00
11	VAN ASBROECK Tom	BEL	TEAM LOTTO NL - JUMBO	00:00:00
12	PETIT Adrien	FRA	DIRECT ENERGIE	00:00:00
13	MARCATO Marco	ITA	WANTY - GROUPE GOBERT	00:00:00
14	CAPIOT Amaury	BEL	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	00:00:00
15	PEDERSEN Mads	DEN	STÖLTING SERVICE GROUP	00:00:00
16	LAPORTE Christophe	FRA	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	00:00:00
17	VANSPEYBROUCK Pieter	BEL	TOPSPORT VLAANDEREN - BALOISE	00:00:00
18	BACKAERT Frederik	BEL	WANTY - GROUPE GOBERT	00:00:00
19	VLIEGEN Loic	BEL	BMC RACING TEAM	00:00:00
20	STUYVEN Jasper	BEL	TREK - SEGAFREDO	00:00:00

GEMEENTE
Wielsbeke

ERELIJST / PALMARÈS

* E. Merckx (1ste) gedeklasseerd / déclassé - **A. Schipper (1ste) gedeklasseerd / déclassé

Jaartal / Année	1ste	2e	3e
2016	1. J. DEBUSSCHERE	2. B. COQUARD (F)	3. E. THEUNS
2015	1. J. Wallays	2. E. Theuns	3. D. Van Baarle (nl)
2014	N. Terpstra (Nld)	T. Farrar (USA)	B. Bozic (Svn)
2013	O. Gatto (I)	B. Bozic (Slo)	M. Hayman (Aus)
2012	N. Terpstra (Nl)	S. Chavanel (F)	K. De Kort (Nl)
2011	N. Nuyens	G. Thomas (Gbr)	T. Farrar (Usa)
2010	M. Breschel (Dk)	B. Leukemans	N. Terpstra (Nl)
2009	K. Van Impe	N. Eeckhout	T. Boonen
2008	S. Chavanel (F)	S. De Jongh (Nl)	N. Eeckhout
2007	T. Boonen	N. Eeckhout	S. O'grady (Aus)
2006	F. Veuchelen	J. Hunt (Gbr)	L. Mondory (F)
2005	N. Eeckhout	R. Hammond (Gbr)	G. Balducci (I)
2004	L. Capelle	J. Kirsipuu (Est)	R. Hammond (Gbr)
2003	R. Mcewen (Aus)	B. Cooke (Aus)	M. Van Heeswijk (Nl)
2002	B. Cooke (Aus)	L. Bodrogi (Hun)	J. Planckaert
2001	N. Eeckhout	W. Peeters	A. Piziks (Let)
2000	T. Hoffman (Nl)	P. Van Petegem	L. Michaelsen (Dk)
1999	J. Museeuw	M. Van Haecke	C. Peers
1998	T. Steels	J. Capiot	A. Tchmil
1997	A.Tchmil	L. Auger (F)	H. De Clercq
1996	T. Hoffman (Nl)	E. Van Hooydonck	B. Holm (Dk)
1995	J.Nijdam (Nl)	T.Steels	A. Baffi (I)
1994	C. Bomans	M. Sergeant	L. Willems
1993	J. Museeuw	F. Ballerini (I)	J. Planckaert
1992	O. Ludwig (D)	M. Zanoli (Nl)	Jp. Heynderickx
1991	E. Vanderaerden	U. Raab (D)	R. Stumpf (D)
1990	E. Van Hooydonck	A. Van Der Poel (Nl)	M. Sergeant
1989	D. De Wolf	T. De Rooy (Nl)	J. Museeuw
1988	J. Thalen (Nl)	F. Dewolf	N. Verhoeven (Nl)
1987	J. Nijdam (Nl)	H. Frison	S. Kelly (Irl)
1986	E. Vanderaerden	A. Van Der Poel (Nl)	P. Stevenhaagen (Nl)
1985	E. Planckaert	E. Vanderaerden	J. Lieckens
1984	W. Planckaert	R. Matthijs	M. Sergeant
1983	Et.Dewilde	J. Raas (Nl)	E. Vanderaerden
1982	J. Raas (Nl)	Jl. Vandenbroucke	E. Vanhaerens
1981	F. Hoste	C. Priem (Nl)	G. Van Gerwen (Nl)
1980	J. Vandermeer (Nl)	G. Vansweefelt	J. Raas (Nl)
1979	G. Vanroosbroeck	Walter Planckaert	J. Raas (Nl)
1978	F. Hoste **	G. Vansweefelt	F. Vandenhaute
1977	Walter Planckaert	L. Leman	M. Demeyer
1976	Willy Planckaert	M. Demeyer	Walter Planckaert
1975	C. Priem (Nl)	T. Tabak (Nl)	R. Swerts
1974	L. Verreydt	R. Dewitte	R. Pijnen (Nl)
1973	R. Loysch	J. Abelshausen	F. Maertens
1972	M. Demeyer	N. Vantyghem	E. Verstraeten
1970	D. Vanryckegem	E. Leman	F. Verbeeck
1969	E. Leman	A. Vanvlierberghe	W. Vanneste
1968	W. Godefroot	W. Monty	B. Vandekerckhove
1967	D. Vanryckegem	G. Van Den Berghe	J. Spruyt
1966	W. Godefroot *	W. Bocklandt	P. Post (Nl)
1965	A. Hermans	J. Haelterman	R. Debreuker
1964	P. Van Est (Nl)	E. Vercauteren	J. Dewit
1963	C. Roman	D. Puschel (D)	R. Seneca
1962	M. Van Geneugden	P. Rentmeester (Nl)	P. Van Est (Nl)
1961	M. Meuleman	R. Vanwynsberghe	L. Van Daele
1960	A. Decabooter	E. Sorgeloos	J. Schepens
1959	R. Baens	L. Proost	A. Schotte
1958	A. Vlaeyen	N. Vantieghem	E. Heyvaert
1957	N. Fore	M. Van Aerde	A. Noyelle
1956	L. Demunster	F. Schouben	A. Rosseel
1955	A. Schotte	F. Debruyne	A. Vandenbranden
1954	G. Derijcke	A. Schotte	F. Rondelez
1953	A. Schotte	A. Voorting (Nl)	M. Demulder
1952	A. Malbrancke	L. Wouters	K. Debaere
1951	R. Impanis	M. Hendrickx	A. Rosseel
1950	A. Rosseel	E. Vanderveken	J. Depoorter
1949	R. Impanis	L. Vanbrabant	M. Mollin
1948	A. Rosseel	M. Verschueren	F. Mathieu
1947	A. Sercu	J. Vandyck	E. Masson
1946	M. Desimpelaere	N. Callens	A. Schotte
1945	R. Van Steenbergen	A. Schotte	N. Callens

BELEEF WEST-VLAANDEREN OP ZIJN BEST

met het vernieuwde fietsnetwerk

Het fietsnetwerk met knooppunten telt nu ruim 2.800 kilometer. Meer fietsplezier met nieuwe trajecten, bruggen, tunnels én … 4 nieuwe fietskaarten.

Meer info & fietskaarten: **www.westtoer.be**

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME

CONTACT
KSV WAREGEM VOORUIT VZW
Driebek 8
8790 Waregem
Tel. - Fax +32 (0) 56 66 99 65
women@ddvl.eu
www.ddvl.eu en www.dwarsdoorvlaanderen.be

ALGEMENE LEIDING / ORGANISATION GENERALE
Pavel Desmet

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE
Johan Beirlaen, Niko Vekeman

REGULATEURS ORGANISATIE
Dirk Espeel

SECURITY TEAM
Team olv. Eric Van Renterghem

ESCORTE FEDERALE POLITIE / POLICE FEDERALE
Team olv Marc Huyse
(wegpolitie West-Vlaanderen)

MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL
Dokters-Docteurs Frank Rottiers en Herwig Goethals
2 ambulances Vlaamse Kruis

RADIO TOUR
fréq. 160,10625 MHz

OFFICIELE WAGENS / VOITURES OFFICIELLES
Volvo Dhondt-Reynaert olv Staf Van Mensel

BEZEMWAGEN / VOITURE BALAI
Autobus Olympic Cars
Bezemwagen Carlo Lambrecht

JURY
voorzitter-président
Alexander Donicke (UCI-DEU)

aankomstrechter-juge à l'arrivée
Xavier Vandermeulen
commissarissen-commissaires
Krist Brulez, Jean-Michel Voets, Peter Deboeuf
commissarissen-commissaires bezemwagen - voiture balai
Joeri Pruvoost
commissarissen-commissaires moto
Pierre Buysse
piloot-pilote
Rudy Plomb
technisch afgevaardigde
Eric Van Robaeys
telecom
Michel Havelange
speaker Radio Tour
Sven Calus
photo-finish
Vincent Van Impe
uitslagen-résultats
Sabine Vanhoutte

COORDINATIE START / COORDINATION DEPART TIELT
Coördinatie : Willy Debouvrie

COORDINATIE AANKOMST / COORDINATION ARRIVEE WAREGEM
Coördinateur Luc De Vlaminck

SEINGEVERS – SIGNALEURS / SIGNALISATIE – SIGNALISATION
Seingevers Norbert Goudsmet, Johan Beirlaen
Signalisatie Georges Kerkhove, Martin Balcaen

PERS – PRESSE
Filip De Greef

SECRETARIAAT - SECRETARIAT
Willy De Bouvrie

ERELIJST / PALMARÈS

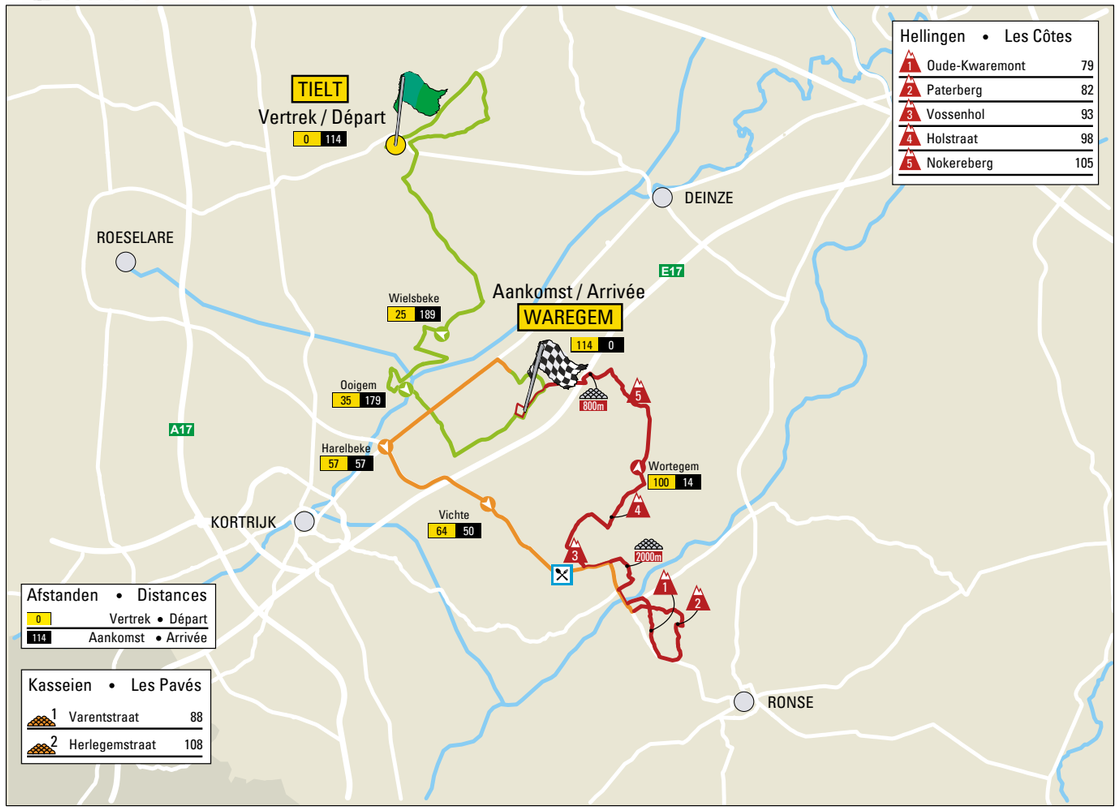
Jaartal / Année	*1ste*	*2e*	*3e*
2016	A. Pieters (Nl)	J. D'hoore	E. Roe (GBR)
2015	A. Pieters (Nl)	F. Mackaij (Nl)	C. Siggaard (Dk)
2014	A..Pieters (Nl)	K. De Baat	A. Cure (Aus)
2013	K. Wild (Nl)	J. D'hoore	M. Van De Ree (Nl)
2012	M. Van De Ree (Nl)	G. Croket	P. Dijkman (Nl)

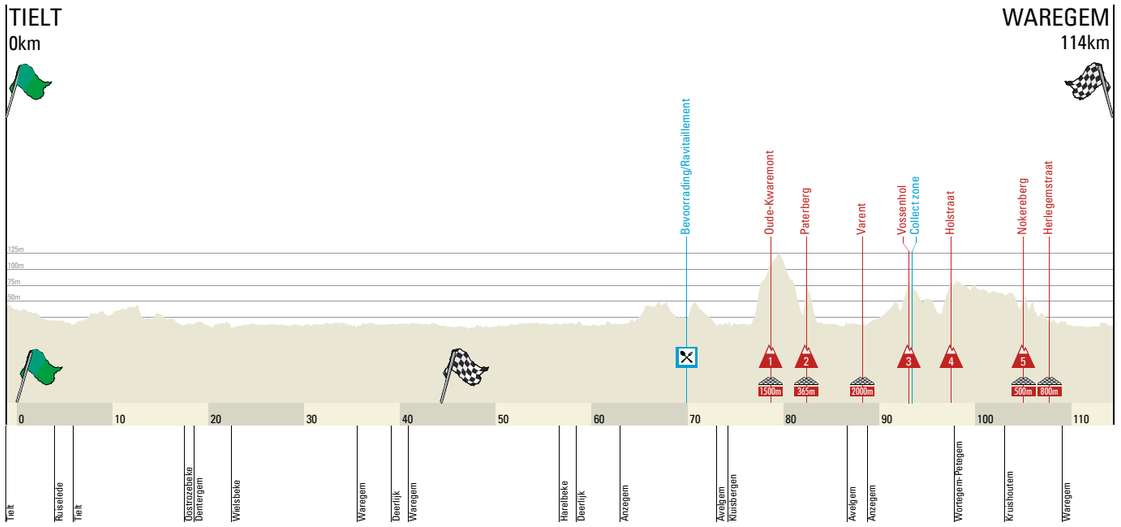
PARCOURS & PROFIEL / PROFIL

22 Maart 2017 / 22 Mars 2017

DWARS DOOR VLAANDEREN

AFSTAND: 114 KM





TECHNISCHE INLICHTINGEN / RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATIONS

Woensdag 22 maart / Mercredi 22 mars

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE
114 km

PRIJZEN / PRIX / PRICES
€ 2353,00

INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION
Dinsdag 21 maart 2017
Locatie : Stadhuis, Grote Markt, Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54
Parking : Grote Markt, Tielt
- 17.00u tot 18.45u: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten
- 19.00u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door lottrekking

Mardi 21 mars 2017
Location: Hôtel de ville Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54
Parking : Grand Place Tielt
- 17h00 à 18h45: remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- 19h00: réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

Tuesday 21 march 2017
Locatie : Great Place, Tielt, Tel. 0476/94.00.43, 0475/57.32.54
Parking : Great Place, Tielt.
- 17.00h - 18.45h: distribute numbers, follow proves and all formalitys
- 19.00h: reunion team-leaders followed by drawing of lots

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE
Woensdag 22 maart 2017
Stadhuis, Grote Markt, Tielt • Tel. 0475/57.32.54
- 9.00u: UCI lokaal en uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers
- 10.00u: briefing federale politie en motards in de raadszaal stadhuis
- 11.00u: voorstelling ploegen en tekenen controleblad op podium op de Grote Markt

Mercredi 22 mars 2017
Location: Hôtel de ville Tielt, 0475/57.32.54
- 9h00: local UCI: remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs
- 10h00: réunion police federale et motards (salle de conseil)
- 11h00: présentation des équipes et signature feuille de contrôle (Podium – Grand Place)

Wednesday 22 march 2017
Town hall, Great Place, Tielt • Tel. 0475/57.32.54
- 9.00h: UCI location: distribute documents and follow proves press and followers
- 10.00h: briefing Federal Police force and motorcyclists: council chamber Town hall
- 11.00h: performance teams and sign control sheet on the stage in the Great Place

OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART COLLECTION AND START
Grote Markt, Tielt om 12u45
- **Opstelling volgers:**
  In de Sint Jansstraat voorbij de starttlijn: alle wagens vóór de wedstrijd: Parking ROOD
  Alle volgers na de renners: Pontstraat Parking BLAUW
- **Opstelling renners:**
  Ter hoogte van de Startlijnlijn op de Grote Markt.
- **Officieuze start om 12u55** De renners blijven achter de wagens van de koerscommissaris en koersdirecteur. (geneutraliseerde optocht van 1,1 km)
- **Officiële start** (vliegende start) in de Ringlaan, ter hoogte van bord 0 km.
- Koersdirecteur: BEIRLAEN Johan
- Adjunct-koersdirecteur: VEKEMAN Nico

Grand Place, Tielt à 12h45
- Rassemblement à 12h45
  Suiveurs avant les coureurs, dans la St.Jansstraat
  Directeurs sportifs après les coureurs, dans la Pontstraat
  Les coureurs dans la zone protégée sur la Grand Place
- Départ officieux à 12h55
  Les coureurs restent derrière les voitures des commissaires de course (cortège neutralisé de 1,1 km)
- Départ officiel (lancé) dans le Ringlaan à 13h00 au panneau du km 0
- Directeur de course: Johan BEIRLAEN
- Directeur-adjoint: Nico VEKEMAN

Great Place, Tielt at 12h45
- **Collection of the followers:**
  In t Sint Jansstraat past the starting point: all cars in front of the race : Parking RED
  All followers past the riders: Pontstraat Parking BLUE
- **Line-up riders:**
  Great Place at the start line
- **Semi-official start at 12h55** The riders stay behind the cars of the jury and director of the race
  (Neutralised procession of 1,1 km)
- **Official start** (launched) in the Ringlaan, at the sign 0 km.
- Race-director: BEIRLAEN Johan
- Assistent-director: VEKEMAN Nico

BEVOORRADING-AFVALZONES / RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS / PROVISIONING-COLLECION ZONE
- Tiegem – Westdorp - km 70
- Au km 70 à TIEGEM dans le Tieboutslaan et Westdorp (début jusq'au sommet)
- At km 70 inTiegem in the Tieboutslaan and Westdorp (from beginning to thr top of the climb)

MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICES
- Dr. in de wagen : Dr. J. Rottier + verpleegkundigen Dejonghe E.
- Vlaams Kruis: medische diensten in de wedstrijd (2) en aan de aankomstlijn (1).
- Dr. in de wagen : Dr. J. Rottier + verpleegkundigen Dejonghe E.
- Ambulances : Croix Flamande en course et à l'arrivée
- Dr. in the car: Dr. Dejonghe + nurse Dejonghe E.
- Flemish Cross in the race and at the finish

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRALES / NEUTRAL CARS
Shimano (3x)

AANKOMST / ARRIVÉE / ARRIVAL
- Verbindingsweg, Waregem om 15.40u
- Verbindingsweg, Waregem à 15h40
- Verbindingsweg, Waregem at 15.40h

AFLEIDING SPORTDIRECTEURS / PARKING SUIVEURS PARKING FOLLOWERS
- afleiding sportdirecteurs ter hoogte van het Jeugdcentrum, op 2 km van de aankomst naar links
- Jeugdcentrum, à 2 km de l'arrivée, à gauche
- at the height of Jeugdcentrum, at 2 km from the arrival, on the left side.

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES ET DOUCHES
- START: Sporthal, Sportlaan, Tielt: parking GEEL
- AANKOMST: Regenboogstadion, Waregem
- DEPART: Grand Place, Tielt
- ARRIVEE: Stade de football, Waregem
- START: Sporthal, Sportlaan, Tielt: parking YELLOW
- AANKOMST: Footballstadium, Zuiderlaan, Waregem

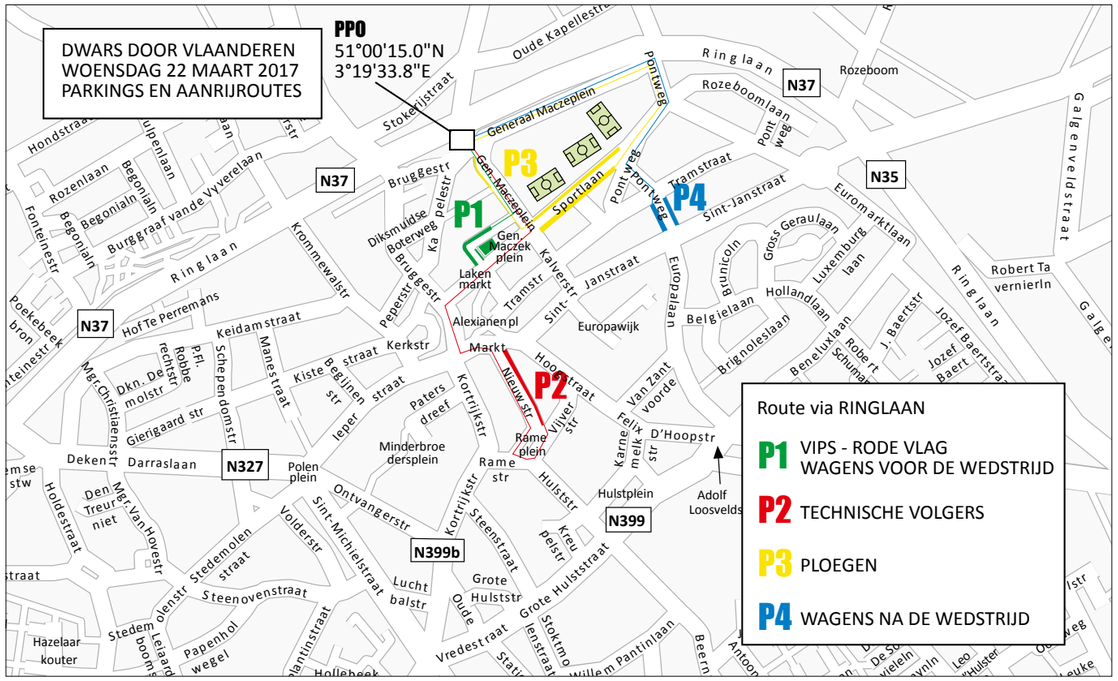
OPMAAK UITSLAG / ETABLISSEMENT DU RÉSULTAT
- UCI-lokaal, Regenboogstadion, Waregem
- UCI (salle de press football): Stade de football, Waregem
- UCI-room, Footballstadium, Zuiderlaan, Waregem

MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL
- Medisch cabinet (gelijkvloers) - Regenboogstadion, Waregem
- Cabinet Médical (rez-de-chaussée) - Stade de football, Waregem
- Medical room (ground 0) Footballstadium, Waregem

SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT /
- Gelijkvloers (kantine voetbal) - Regenboogstadion, Waregem, 0475/57.32.54
- Cantine (rez-de-chaussée) - Stade de football, Waregem 0475/57.32.54
- Ground 0 (cantine football) Footballstadium, Waregem, 0475/57.32.54

PERSLOKAAL / SALLE DE PRESSE /
- 2e verdieping Regenboogstadion, Waregem - 0495/53.83.67
- 2ième étage Stade de football, Waregem - 0495/53.83.67
- 2nd floor Footballstadium, Waregem - 0495/53.83.67

PLAN START / PLAN DÉPART / MAP START



WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

ART. 1

ORGANISATIE DWARS DOOR VLAANDEREN" wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 22 maart 2017.
ORGANISATION A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Driebek 8 B-8790 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 22 mars 2017.
ORGANISATION "ACROSS FLANDERS" is organized by KSV Waregem Vooruit, Driebek 8, B-8790 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 22 March 2017.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Dames. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI 1.1 kalender. De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het individueel UCI klassement :
TYPE D'ÉPREUVE L'épreuve est réservée seulement pour les cou¬reurs Dames elite. Elle est inscrite au calendrier UCI 1.1. L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement UCI individuel:
TYPE OF EVENT The event is open to riders of the Women Elite category. She is entered on the UCI 1.1 calendar. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

ART. 3

DEELNAME DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor ploegen dames UCI, nationale ploegen dames en regionale ploegen en clubs. Het aantal renners per ploeg bedraagt 6, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren. Dit officiëel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend ten laatste tegen 1 maart 2017 naar Dwars door Vlaanderen , Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, België, email : women@ddvl.eu, fax 0032-56 66 99 65 worden teruggestuurd.
PARTICIPATION A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes féminines UCI, équipes nationales et les équipes régionales et de club. Le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé avant le 1 mars 2017 à Dwars door Vlaanderen, Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, Belgique, émail : women@ddvl.eu , ou télécopieur 0032-56 66 99 65.
PARTICIPATION ACROSS FLANDERS.is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI women's teams, women national teams and national and club teams. The maximum number of riders per team is 6 as per article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back before the 1st March 2017 to Dwars door Vlaanderen, Wilgenlaan 1, B-8710 Ooigem, Belgium , by mail : women@ddvl.eu or fax 032-56 669965.

ART. 4

PERMANENTIE De permanentie wordt gehouden op dinsdag 21 maart 2017 van 17.00u tot 18.45u in het stadhuis van Tielt . Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gelicentïerde ploegleiders gebeurt tussen 17.00u en 18.45u. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, gevolgd door de lottrekking in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 19.00u in het stadhuis van Tielt.
PERMANENCE La permanence de départ se tient le mardi 21 mars 2017 de 17h00 à 18h45, à l'Hôtel de ville de Tielt. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 17h00 à 18h45 le mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, suivi du tirage au sort en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 19h00 à l'Hôtel de ville de Tielt.
RACE HEADQUARTERS The race headquarters at the start shall be open on 21 March 2017 from 17h00 to 18h45 at the Town Hall from Tielt. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 15h00 to 18h45 on 21 March 2017. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, followed by the drawing of lots in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 17h00 at the Town Hall from Tielt.

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.
RADIO TOUR Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.
RADIO TOUR The race information will be broadcast on the frequency 160.10625 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

ART. 6

NEUTRALE ASSISTENTIE De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens.
ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.
NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars.

ART. 7

VEILIGHEID De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzigen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.
SÉCURITÉ Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.
SECURITY All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
PUNTEN / POINTS	80	60	45	35	30	25	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

ART. 8

STARTCONTROLE Ieder deelnemend renster is verplicht eigenhandig het controle¬blad te tekenen op woensdag 22 maart 2017 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op de Grote Markt te Tielt. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renster is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.
CONTRÔLE DE DÉPART Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 22 mars 2017 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium à la Grande Place de Tielt. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officieux, d'où il partira en direction du départ officiel.
CONTROL SHEET Each rider must sign the control sheet during the teampresentation on the platform at Tielt on Wednesday 22 March 2017. Double numbers are obliged. Each participator must present himself at the semi-official start-line from which he will start.

ART. 9

TIJDSLIMIET Ieder renster die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.
DÉLAI D'ARRIVÉE Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.
TIME LIMIT Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

ART. 10

KLASSEMENT Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.
CLASSEMENTS Le classement suivant sera établi: classement individuel au temps.
CLASSIFICATIONS The following classification will be issued: individual classification by time.

ART. 11

PRIJZEN De toegekende prijzen aan de aankomst bedragen:
Totaal der prijzen : € 2.353,00
PRIX Les prix attribués au classement à l'arrivée sont:
Total des prix: € 2.353,00
PRICES The prices awarded for the finish places are:
Total value of prices: € 2.353,00

1°:	€ 379,00	11°:	€ 87,00
2°:	€ 326,00	12°:	€ 76,00
3°:	€ 272,00	13°:	€ 66,00
4°:	€ 164,00	14°:	€ 53,00
5°:	€ 152,00	15°:	€ 42,00
6°:	€ 141,00	16°:	€ 28,00
7°:	€ 130,00	17°:	€ 28,00
8°:	€ 119,00	18°:	€ 28,00
9°:	€ 109,00	19°:	€ 28,00
10°:	€ 97,00	20°:	€ 28,00

ART. 12

ANTI-DOPING CONTROLE Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingswet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het voetbalstadion in het lokaal aangeduid "medische controle". Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole. De organisator en de medische inspecteur zullen aan de aankomstlijn en aan het anti-dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de rensters welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.
CONTRÔLE ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au stade de football de Waregem, au local indiqué « contrôle médical ». Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. L'organisateur et l'inspecteur veillent à l'affichage, à la ligne d'arrivée et à l'entrée du local prévu, de la liste des numéros de dossard des coureurs devant subir le contrôle.
ANTI-DOPING TESTS The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at the Football stadium in the anti-doping location. Each rider must look for himself if he is indicated for the control. The organizer and the medical inspector will publish a list at the finish-line with the numbers of the riders who have been indicated.

ART. 13

HULDIGING De winnares van Dwars door Vlaanderen dient zich, samen met de tweede en de derde renster uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit na de aankomst van de wedstrijd voor Heren Elite.
PROTOCOLE Le premier de l'épreuve ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire immédiatement après l' arrivée des coureurs Hommes Elite.
OFFICIAL CEREMONY The winner of the race together with the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony immediately after the arrival of the Hommes Elite.

ART. 14

INBREUKEN De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.
PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.
PENALTIES The UCI penalty scale is the only one applicable.

EEN INITIATIEF VAN

FOCUS | WTV

MET DE WIELERKLEDIJ VAN FOCUS & WTV RIJD JE BESLIST 5 KM/U SNELLER! *

- Licht, ademend en sneldrogend
- Aangenaam polyester microfiber materiaal
- Anatomische pasvorm voor dames en heren
- Topafwerking
- Aangename pasvorm met Atlanta Sportlycra
- MIO zeem voor langdurig comfort, naadloos en ademend
- Antislipband aan beenuiteinde
- Model zonder bretellen voor dames

* Enkel met wind in de rug :-) ...

Info & bestellen: www.focus-wtv.be/wielerkledij

NODRUGS
CUSTOM SPORTS WEAR

NODRUGS staat voor kwalitatieve en orginele sportkledij.

UURROOSTER /HORAIRE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Tielt					
Officiele Start - Départ Officieux	-1.1		12:55	12:55	12:55
Vertrek-Depart	0.0	114.4	13:00	13:00	13:00
Ruiselede	4.0	110.4	13:06	13:06	13:05
Tielt	5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
Kanegem	5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
Tielt	9.9	104.5	13:15	13:14	13:13
Oostrozebeke	17.5	96.9	13:26	13:25	13:24
Dentergem					
Markegem	18.5	95.9	13:28	13:26	13:25
Wakken	20.9	93.5	13:31	13:30	13:28
Wielsbeke					
Sint-Baafs-Vijve	22.4	92.0	13:34	13:32	13:31
Wielsbeke	24.5	89.9	13:37	13:35	13:33
Ooigem	31.5	82.9	13:47	13:45	13:43
Waregem					
Desselgem	35.5	78.9	13:53	13:51	13:48
Deerlijk	39.1	75.3	13:59	13:56	13:53
Waregem	40.9	73.5	14:01	13:58	13:56
Sint-Eloois-Vijve	49.3	65.1	14:14	14:10	14:07
Desselgem	52.1	62.3	14:18	14:14	14:11
Harelbeke	56.6	57.8	14:25	14:21	14:17
Deerlijk	58.4	56.0	14:28	14:23	14:20
Anzegem	62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
Vichte	62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
Ingooigem	65.3	49.1	14:38	14:33	14:29
Tiegem	68.9	45.5	14:43	14:38	14:34
Tiegem	69.9	44.5	14:45	14:40	14:35
Kaster	71.6	42.8	14:47	14:42	14:38
Avelgem	73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
Kerkhove	73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
Kluisbergen					
Berchem	74.2	40.2	14:51	14:46	14:41
Helling / Côte 1: Oude-Kwaremont	78.6	35.8	14:58	14:52	14:47
Helling / Côte 2: Paterberg	82.4	32.0	15:04	14:58	14:52
Avelgem					
Kerkhove	86.7	27.7	15:10	15:04	14:58
Varent	88.2	26.2	15:12	15:06	15:00
Anzegem					
Kaster	88.7	25.7	15:13	15:07	15:01
Tiegem	90.8	23.6	15:16	15:10	15:04
Helling / Côte 3: Vossenhol	93.1	21.3	15:20	15:13	15:07
Collect zone	93.2	21.2	15:20	15:13	15:07
Anzegem	94.3	20.1	15:21	15:15	15:09
Helling / Côte 4: Holstraat	97.5	16.9	15:26	15:19	15:13
Wortegem-Petegem					
Wortegem	97.8	16.6	15:27	15:20	15:13
Kruishoutem					
Nokere	103.1	11.3	15:35	15:27	15:21
Helling / Côte 5: Nokereberg	105.0	9.4	15:38	15:30	15:23
Kruishoutem	105.6	8.8	15:38	15:31	15:24
Herlegemstraat	107.7	6.7	15:42	15:34	15:27
Waregem	109.1	5.3	15:44	15:36	15:29
Aankomst-Arrivee	114.4	0.0	15:52	15:43	15:36

TIELTSE BIEREN BROUWERIJEN
THEMAJAAR 2017

Brouwerijbezoeken, bierworkshops, degustaties, seizoensfietsroute, expo...

Voor een overzicht van alle activiteiten:
www.tielt.be

BEELDBANK DE ROEDE VAN TIELT

Tielt
Stad op de hoogte

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / ROADMAP

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Tielt Officieuze Start - Départ Officieux Grote Markt - Grand Place *De renners blijven achter de wagen van de koerscommissaris - Les courreurs restent derrières la voiture du commissaire de course.*	-1.1		12:55	12:55	12:55
NEUTRALISATIE - NEUTRALISATION 1,1KM					
Markt, Sint-Jansstraat , Sint-Jansstraat					
Officiële Start - Départ Officiel (Vliegende start - Départ Lancé) Ringlaan thv Vlaemynck Business Center Ruiseledsesteenweg (N37)	0.0	114.4	13:00	13:00	13:00
Ruiselede Tieltstraat (N37), Kanegemstraat	4.0	110.4	13:06	13:06	13:05
Tielt	5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
Kanegem	5.9	108.5	13:09	13:08	13:08
Keizerstraat, Kanegemstraat					
Tielt Kanegemstraat, Galgeveldstraat, Zuiderring (N35g), Wakkensesteenweg (N327)	9.9	104.5	13:15	13:14	13:13
Oostrozebeke Wakkensteenweg (N327) - Tieltstraat (N327)	17.5	96.9	13:26	13:25	13:24
Dentergem					
Markegem Tieltstraat (N327)	18.5	95.9	13:28	13:26	13:25
Wakken Tieltstraat (N327) - Markegemstraat (N327) - Wapenplaats (N327) - Mandelstraat (N327)	20.9	93.5	13:31	13:30	13:28
Wielsbeke					
Sint-Baafs-Vijve Wakkensteenweg (N327), Heirweg	22.4	92.0	13:34	13:32	13:31
Wielsbeke Heirweg, Heirweg, Rijksweg (N357), Ridder De Gellinckstraat, (N382), Ooigemstraat -	24.5	89.9	13:37	13:35	13:33
Ooigem *(Vaart)* Wielsbeeksestraat - Oostrozebeeksestraat - - Guido Gezellestraat - Bavikhoofsestraat - Leopold III laan - Kloosterdreef - Kloosterdreef - Desselgemsestraat - *(Leie)*	31.5	82.9	13:47	13:45	13:43
Waregem					
Desselgem Ooigemstraat - Liebaardstraat - Sprietestraat	35.5	78.9	13:53	13:51	13:48
Deerlijk Desselgemse Steenweg - Waregemstraat	39.1	75.3	13:59	13:56	13:53
Waregem Deerlijkseweg - Deerlijksweg - Deerlijkseweg - Henri Lebbestraat - (N382) - Verbindingsweg (N382b)	40.9	73.5	14:01	13:58	13:56
1ste doortocht aan de aankomstlijn - 1er passage ligne d'arrivée Zuiderlaan (R35) - ((R35)) - Oosterlaan (R35) - Noorderlaan (R35) - Vijfseweg (N357)	44.5	69.9	14:07	14:04	14:01
Sint-Eloois-Vijve Vijfseweg (N357) - Gentseweg (N43) - Gentseweg (N43) - 2x Gentseweg (N43)	49.3	65.1	14:14	14:10	14:07

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Desselgem Gentseweg (N43) - 2x Gentseweg (N43)	52.1	62.3	14:18	14:14	14:11
Harelbeke Gentseweg (N43) - (N36) - (N36)	56.6	57.8	14:25	14:21	14:17
Deerlijk (N36) - (4x) (N36) E17 - (2x) Vichtesteenweg (N36)	58.4	56.0	14:28	14:23	14:20
Anzegem	62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
Vichte Harelbeekstraat (N36) - Peter Benoistraat (N36)	62.9	51.5	14:34	14:30	14:26
Ingooigem Ingooigemstraat (N36) - Ingooigemplaats (N36) - Stijn Streuvelsstraat (N36)	65.3	49.1	14:38	14:33	14:29
Tiegem Tieboutslaan (N36)	68.9	45.5	14:43	14:38	14:34
BEVOORRADING - RAVITAILLEMENT - FEEDING ZONE Westdorp (N36)	69.9	44.5	14:45	14:40	14:35
Westdorp (N36) - Oostdorp (N36)	70.3	44.1	14:45	14:40	14:36
Kaster Oostdorp (N36) - Scheldestraat (N8)	71.6	42.8	14:47	14:42	14:38
Avelgem	73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
Kerkhove Scheldestraat (N8)- Brugstraat (N8) (Schelde)	73.0	41.4	14:49	14:44	14:40
Kluisbergen					
Berchem Oudenaardebaan (N8), Kerkstraat (N8), Stationsstraat (N8), Parklaan, Brugzavel, Broektestraat, Kwaremontplein, Schilderstraat	74.2	40.2	14:51	14:46	14:41
Helling / Côte 1: Oude-Kwaremont *(1500m - av. 4% - 11,6%)* Feelbosstraat, Ronde van Vlaanderenstraat, dwarsen Ronsebaan N36, Lamontstraat, Kalkhovestraat, Middelloopstraat, Paterbergstraat	78.6	35.8	14:58	14:52	14:47
Helling / Côte 2: Paterberg *(365m - av. 12,9% - max. 20,3%)* Stooktestraat, - Driesstraat, Bruggestraat, Pontstraat, Oudenaardseweg (N8) - *Schelde*	82.4	32.0	15:04	14:58	14:52
Avelgem **Kerkhove** Brugstraat (N8), Oudenaardsesteenweg (N453), Varentstraat	86.7	27.7	15:10	15:04	14:58
(2000m)	88.2	26.2	15:12	15:06	15:00
Anzegem **Kaster** Varentstraat, Tiegemstraat (N36)	88.7	25.7	15:13	15:07	15:01
Tiegem Oostdorp (N36) - - Kapellestraat (N494)	90.8	23.6	15:16	15:10	15:04
Helling / Côte 3: Vossenhol *(1400m - av. 6,5% - max. 9%)*	93.1	21.3	15:20	15:13	15:07
COLLECT ZONE - ZONDE DE DECHET Bergstraat (N494)	93.2	21.2	15:20	15:13	15:07

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Anzegem Bergstraat (N494), Statiestraat (N382) - *Holstraat (voor spoorweg)*	94.3	20.1	15:21	15:15	15:09
Helling / Côte 4: Holstraat *(1000m - av. 5,2% - max. 12%)* Greepstraat	97.5	16.9	15:26	15:19	15:13
Wortegem-Petegem **Wortegem** Bosstraat, Zonnestraat, , Oudenaardseweg (N494), Kruishoutemseweg (N494)	97.8	16.6	15:27	15:20	15:13
Kruishoutem **Nokere** Kruishoutemseweg (N494), Nokeredorpstraat	103.1	11.3	15:35	15:27	15:21
Helling / Côte 5: Nokereberg *(500m - av. 5,7% - max. 6,7%)* Holstraat	105.0	9.4	15:38	15:30	15:23
Kruishoutem Beerstraat, Vandevoordeweg, Waregemsesteenweg (N437), Herlegemstraat	105.6	8.8	15:38	15:31	15:24
Herlegemstraat - 800m Herlegemstraat, Waregemsesteenweg (N437)	107.7	6.7	15:42	15:34	15:27
Waregem E17 Kruishoutemseweg (N437), Zuiderlaan (R35) *(rechtse vak)*, Zuiderlaan (R35), Zuiderlaan (R35), Henri Lebbestraat, (N382), Verbindingsweg (N382b)	109.1	5.3	15:44	15:36	15:29
Aankomst - Arrivée	114.4	0.0	15:52	15:43	15:36

VUELTA CICLISTA A ANDALUCIA “RUTA DEL SOL” EN DWARS DOOR VLAANDEREN

TWEE GROTE ORGANISATIES DIE NAUW SAMENWERKEN TEN VOORDELE VAN HET WIELRENNEN

Reeds meerdere jaren is er een uitstekende samenwerking tussen de organisatoren van Dwars door Vlaanderen en de Ronde van Anadalusië “Ruta del Sol”. Beide wedstrijden kregen de laatste jaren goeie rapporten van de UCI en stegen dit jaar in categorie. Dwars door Vlaanderen werd opgenomen in de WorldTour, de Ruta steeg naar “Hors Categorie”. Beide zijn we trots op deze promotie en het maakt onze beide wedstrijden nog sterker, nog interessanter en nog aantrekkelijker voor de renners, ploegen, media, sponsors en overheden en voor ons als organisatoren.

Dit jaar realiseerden we een nieuwe uitdaging door voor het eerst in de wielerwereld de CO2 uitstoot omlaag te brengen door te kiezen voor hybride volgwagens of rijdende op LPG. Hierdoor dragen we niet alleen bij tot het milieu, maar het kwam ook de renners in volle inspanning ten goede.

De Vuelta a Andalucia 2017 kreeg de aanwezigheid van belangrijke toppers uit het peloton, 4 belgische ploegen en Tv uitzendingen in meer dan 100 landen.

Andalusië en België verenigen zich niet enkel door het wielrennen maar ook doordat vele van hun burgers hier een tweede verblijf hebben of hun vakantie doorbrengen in Andalusië, vooral in de provincie Cadiz, waar dit jaar de laatste etappe van start ging in

Dat beide organisaties het uitstekend met elkaar kunnen vinden, bewees de laatste etappe met start in het pittoreske en mooie dorp Setenil de las Bodegas, waar de huizen ingewerkt zijn onder de uitstekende rotsen en gelegen in de provincie Cadiz. De koersdirecteur, oud renner Antionio Gomez del Moral, was er de dag ervoor uitgevallen door een jammerlijk incident. Zijn taak werd overgenomen door de koersdirecteur van Dwars door Vlaanderen Guy Delesie, die aldus de koers tot een geslaagd einde wist te brengen. We kregen een schitterend podium, een HC koers waardig met resp. Alejandro Valverde, Alberto Contador en Thibaut Pinot op het podium, verder gevolgd door Wout Poels, Diego Rosa, Mikel Landa, Sebastien Reichenbach, Rigoberto Uran, Ondrej Cink en de plaatselijke Javier Moreno in de top 10.

Wij wensen de organisatoren van Dwars door Vlaanderen, onder de leiding van hun president Carlo Lambrecht, veel succes toe in de editie van 2017. Vorig jaar gaven ze, ondanks de zeer moeilijke omstandigheden, blijk van hun grote professionaliteit en kunnen. Ze verdienen dan ook terecht hun plaats in de World Tour kalender.

VUELTA CICLISTA A ANDALUCIA “RUTA DEL SOL” Y DWARS DOOR VLAANDEREN

DOS GRANDES ORGANIZACIONES COLABORANDO ESTRECHAMENTE EN PRO DEL CICLISMO

Hace unos años que iniciamos una excelente colaboración entre las organizaciones de la Dwars Door Vlaanderen y Vuelta a Andalucia “Ruta del Sol” ambas pruebas estábamos en la categoría.1. Actualmente ambas pruebas hemos crecido y las dos estrenamos en 2017 nuevas categorías, DDV en la WT.1 y la VCA “RdS” HC.2 (el .1 es para pruebas de un día y el .2 para las correspondientes a etapas). Eso nos enorgullece y nos hace a ambas pruebas más fuertes, más interesantes y más atractivas para corredores, equipos, aficionados, medios de comunicación, sponsors e instituciones y para los miembros de las respectivas organizaciones ser mucho más exigentes con nosotros mismos.

Este año en la recién finalizada VUELTA A ANDALUCIA nos propusimos nuevos retos como han sido por una parte medir por primera vez en el mundo del ciclismo la huella de carbono de la cápsula de seguridad de la carrera bajando así el CO2 siendo más respetuosos con el medio ambiente y con los propios corredores que están en plena pleno esfuerzo en competición por ello los vehículos aportados en su mayoría han sido híbridos y GLP. Por otra parte hemos ayudado a impulsar la campaña del 1,5 mt de distancia obligatoria para adelantar a los ciclistas y finalmente hemos promocionado ser un evento inclusivo en el que la asociación Discamino (parálisis celebrales, síndrome down, etc) ha podido realizar los recorridos de la Vuelta Andalucía en horarios distintos pero saliendo y llegando en el mismo lugar y utilizando la misma infraestructura de la carrera, siendo nuestro simbólico equipo 22.

La VUELTA A ANDALUCIA 2017 ha tenido una presencia muy destacada de corredores y equipos belgas, siendo retransmitida diariamente en directo a más de 100 paises. Andalucía y Bélgica se unen a través del ciclismo ya que muchos de sus ciudadanos tienen su segunda residencia o realizan sus vacaciones en Andalucía, en la zona de la provincia de Cádiz principalmente y donde este año el bello pueblo de Setenil de las Bodegas lugar donde partió la última etapa de la VUELTA ANDALUCIA va a realizar un hermanamiento con Roselare donde se realizará el final de la carrera de la Dwars Door Vlaanderen, con la pequeña anécdota que motivado por un percance fortuito tenido por nuestro Director de Carrera Antonio Gómez del Moral y donde el Director Técnico de la Dwars Door Vlaanderen Gui Deleisse le relevó este año en la última etapa de la VUELTA A ANDALUCIA llevando a buen término su cometido y colaborando en el éxito de la carrera que ha tenido un podium de auténtico lujo en esta recién estrenada categoría HC con Alejandro Valverde, Alberto Contador, Thibaut Pinaut en lo más alto del cajón, seguidos por Wout Poels, Diego Rosa, Mikel Landa, Sebastien Reichenbach, Rigoberto Uran, Ondrej Cink y el andaluz Javier Moreno dentro del top 10

Deseamos muchos éxitos a los organizadores de la Dwars Door Vlaanderen liderados por su presidente el gran Carlo Lambrecht en esta nueva edición de 2017, donde el pasado año demostraron su gran profesionalidad y buen hacer ante los hechos sucedidos, por lo que estrenar categoría en WT.1 está totalmente merecida y garantizada.

Fiets bijstand

Je versnelling hapert net als je een tandje wil bijsteken?

VAB zet ook fietsers snel weer op weg in België, Nederland en Luxemburg.

Kapotte ketting als je naar 't werk rijdt. Platte band net voor schooltijd. Lege batterij of pedaal kwijt. Da's dikke pech, maar met VAB-Fietsbijstand sta je nooit lang langs de kant van de weg. Even bellen en onze wegenwachters snellen je ter hulp. Ze helpen maar liefst 81% van de fietsers ter plekke. Zo rij jij meteen verder naar waar je wil. Fiets, elektrische fiets of bromfiets?

Sluit je aan op vabfietsbijstand.be of bel 03 253 60 62.

VAB BIJSTAND
weet er wel weg mee

SHIMANO

Powered by:
Libéma Profcycling

SHIMANO ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd met de NEUTRALE MATERIAAL SERVICE

www.shimano.com www.neutraleservice.nl

DANKWOORD / REMERCIEMENT

De organisatoren van Dwars Door Vlaanderen danken van harte alle betrokkenen bij de realisatie van de wedstrijd: de seingevers, de stewards, de medewerkers van de organisatie, de lokale en federale politiediensten, de gemeenten en steden van doortocht, de gemeentelijke en stedelijke diensten, de dienst wegen en verkeer, de spoorwegen, de spoorwegpolitie, de partners en sponsors, de pers, de radio en televisie. Dankzij uw inzet en enthousiasme slagen wij er in een prachtig sportevenement op het getouw te zetten.

Hartelijk dank!

TOPSPONSORS

KBC

proximus

MEDIASPONSOR

Het Nieuwsblad

HOOFDSPONSORS

LIDL

Lotto

KWAREMONT

OVERHEDEN

Tielt

ROESELARE

WAREGEM stad in galop

west-vlaanderen de gedreven provincie

Flanders State of the Art

SPORT. VLAANDEREN

AUTOSPONSOR

VOLVO

D'HONDT - REYNAERT

Aalst - Zottegem - Oudenaarde

TV-PARTNER

sporza

SERVICEPARTNERS

Carlo & Mathias LAMBRECHT SCHILDER- EN DECORATIEWERK WIELSBEKE

FOCUS WTV

C-DESIGN

Coca-Cola

RIVER WOODS NORTH-EASTERN SUPPLIERS

KW

VAB

Catering VERKINDERE

D-COR PROJECTS ontwerp . uitvoering coördinatie . totaalprojecten

STRYNCKX ELECTRO

RODANIA FOUNDED IN SWITZERLAND 1930

NAESSENS ELECTRONICS WORTEGEM-PETEGEM

INGE BOGAERT

HERVA BIG PRINTS SINCE 1966

SPORTS NUTRITION

Een nieuwe koersfiets? Dat heeft iets!
Ontdek ons aanbod op kbc.be/koersfiets en je bent meteen vertrokken.
KBC
kbc.be/koersfiets