



proxi**imus**

flandersclassics

RONDE

02 04 2017

VAN

VLAAN

DEREN



VLAANDERENS MOOISTE



FOTO: © KRAMON

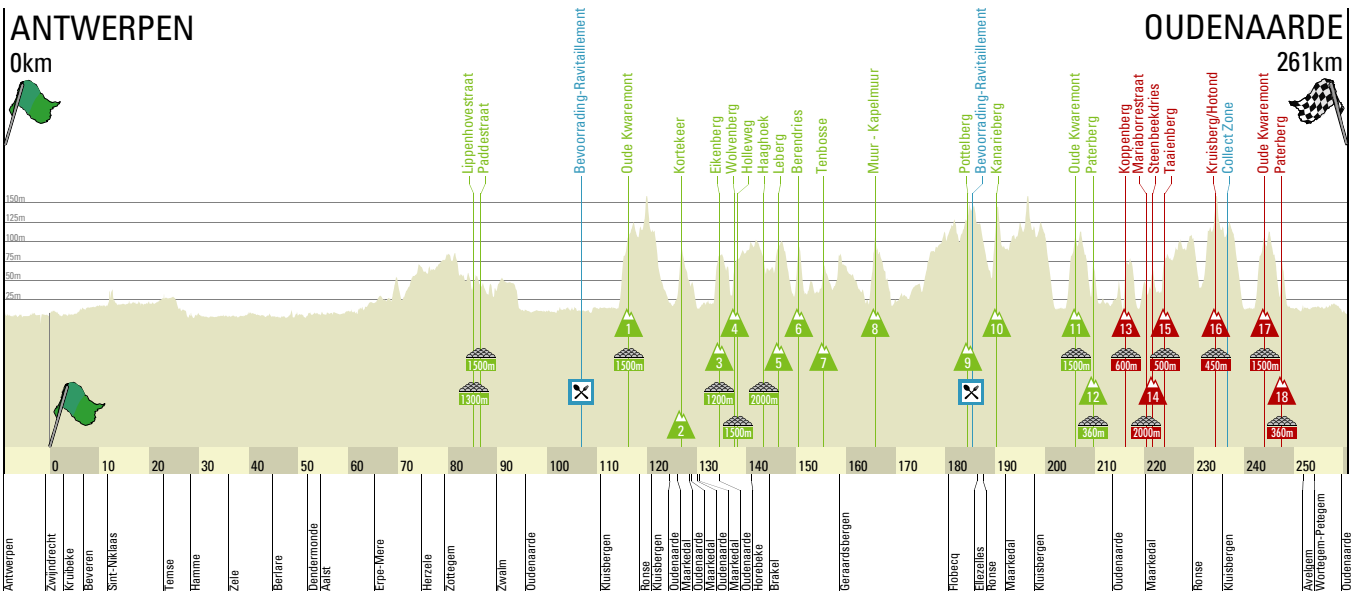
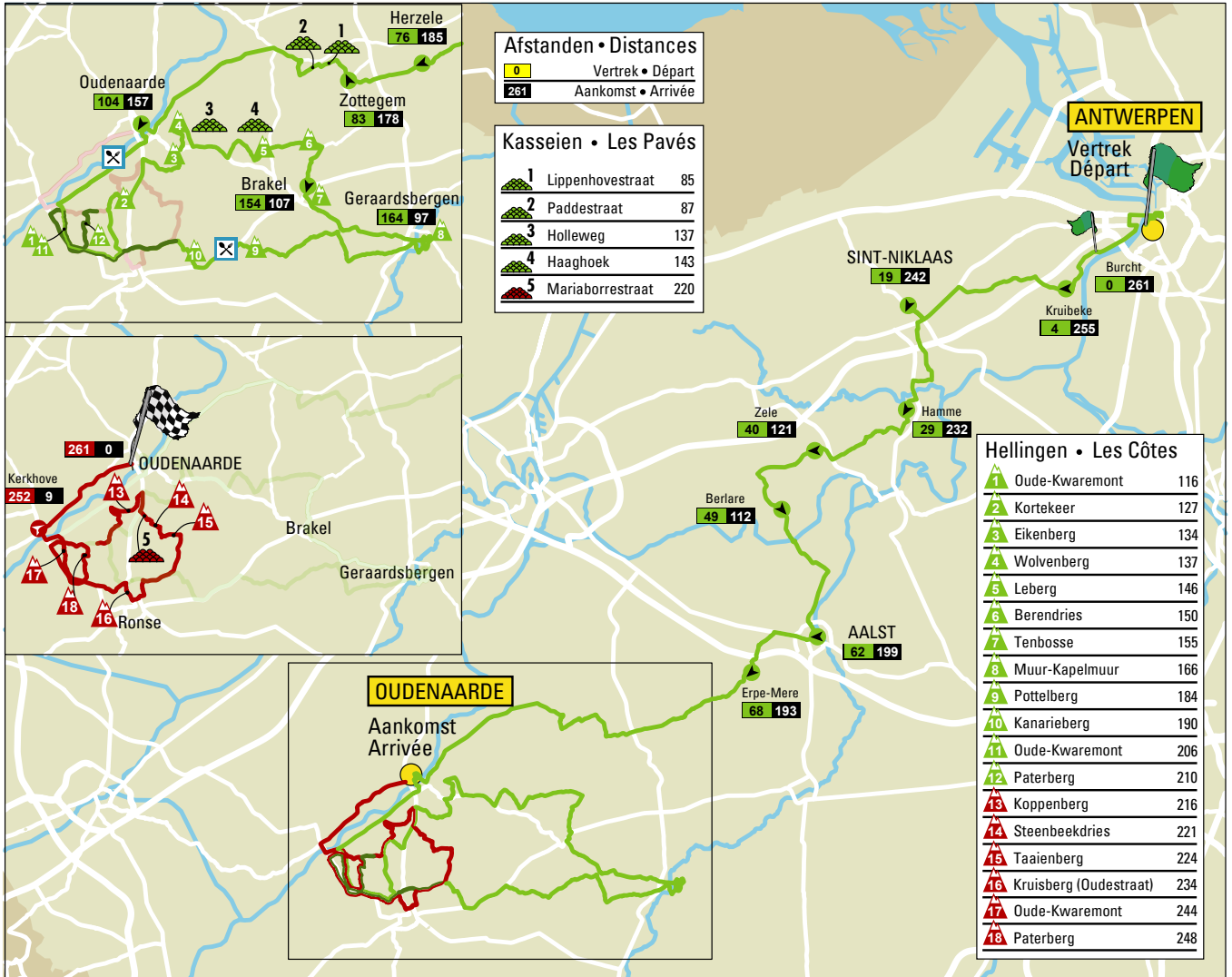


PARCOURS & PROFIEL / PROFIL / PROFILE

2 april / 2 avril / April 2, 2017

RONDE VAN VLAANDEREN

AFSTAND: 261 KM



1 START / DÉPART / START ANTWERPEN**Zaterdag 1 april / Samedi 1 avril / Saturday April 1****PERMANENTIE / PERMANENCE**

Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerpen, Trouwzaal van 14.00u tot 19.00u.
 Stadhuis – Grote Markt 1 Anvers, Trouwzaal de 14h00 à 19h00.
 Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerp, Trouwzaal from 2pm to 7pm.

JURY - UCI - KBWB

- * **Inschrijving ploegen:** Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerpen, Trouwzaal van 15.00u tot 16.45u.
- * **Bedeling rugnummers:** Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerpen, Collegezaal van 15.00u tot 16.45u.
- * **Inscription des équipes:** Stadhuis – Grote Markt 1 Anvers, Trouwzaal de 15h00 à 16h45.
- * **Distribution dossards:** Stadhuis – Grote Markt 1 Anvers, Collegezaal de 15h00 à 16h45.
- * **Team registration:** Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerp, Trouwzaal from 3pm tot 4.45pm.
- * **Distribution of numbers:** Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerp, Collegezaal from 3pm tot 4.45pm.

VERGADERING SPORTDIRECTEURS, UCI-COMMISSARISSSEN EN ORGANISATOREN / RÉUNION DIRECTEURS SPORTIFS, COMMISSAIRES DE L'UCI ET ORGANISATEURS / MEETING SPORTS DIRECTORS, UCI-COMMISSIONERS AND ORGANIZATION

Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerpen, Raadzaal om 17.00u.
 Stadhuis – Grote Markt 1 Anvers, Raadzaal à 17h00.
 Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerp, Raadzaal at 5 pm.

PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESS ROOM

Cruiseterminal – Steenplein Antwerpen van 14.00u tot 20.00u.
 Cruiseterminal – Steenplein Anvers de 14H00 à 20h00.
 Cruiseterminal – Steenplein Antwerp from 2 pm to 8 pm.
 +32 477 47 77 31

PERSACCREDITATIES / DOCUMENTS D'ACCREDITATION / PRESSACCREDITATIONS

Cruiseterminal – Steenplein Antwerpen van 14.00u tot 19.00u.
 Cruiseterminal – Steenplein Anvers de 14H00 à 19h00.
 Cruiseterminal – Steenplein Antwerp from 2 pm to 7 pm.
 +32 477 47 77 31

VERPLICHTE BRIEFING TV- EN RADIOREPORTERS, CAMERAMENSEN, PERSFOTOGRAFEN EN HUN MOTARDS / BRIEFING OBLIGATOIRE DES JOURNALISTES TV AND RADIO, CAMERAMEN, PHOTOGRAPHES DE PRESSE ET LEURS MOTARDS / BRIEFING FOR TV AND RADIO JOURNALISTS, PRESS PHOTOGRAPHERS, CAMERA CREWS AND MOTOR RIDERS

Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerpen, Raadzaal om 18.00u.
 Na afloop van de briefing worden de volgbewijzen en kazuifels overhandigd.
 Stadhuis – Grote Markt 1 Anvers, Raadzaal à 18h00.
 Après ce briefing, les laissez-passer et les chasubles seront distribués.
 Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerp, Raadzaal at 6 pm.
 After the meeting they can collect their authorization forms as well as their vehicle accreditations.

PARKINGS

- * **Officials en organisatie:** Steenplein Antwerpen (P7) -Scheldekaaien Antwerpen (P3)
- * **Pers:** Scheldekaaien Antwerpen (P3)
- * **Sportdirecteurs:** Markt-Suikerrui-Steenplein Antwerpen (P7)
- * **Officiels, organisation:** Steenplein Anvers (P7) -Scheldekaaien Antwerpen (P3)
- * **Presse:** Scheldekaaien Anvers (P3)
- * **Directeurs sportives:** Markt-Suikerrui-Steenplein Anvers (P7)
- * **Officials, organization:** Steenplein Antwerp (P7) -Scheldekaaien Antwerp (P3)
- * **Press:** Scheldekaaien Antwerp (P3)
- * **Sports directors:** Markt-Suikerrui-Steenplein Antwerp (P7)

2 START / DÉPART / START ANTWERPEN**Zondag 2 april / Dimanche 2 avril / Sunday April 2****PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE**

Cruiseterminal – Steenplein Antwerpen van 08.00u tot 10.30u.
 Cruiseterminal – Steenplein Anvers de 08.00u à 10.30u.
 Cruiseterminal – Steenplein Antwerp from 8 am to 10.30 am

PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESS ROOM

Cruiseterminal – Steenplein Antwerpen van 08.00u tot 10.30u.
 Cruiseterminal – Steenplein Anvers de 08h00 à 10h30.
 Cruiseterminal – Steenplein Antwerp from 8 am to 10.30 am.
 +32 477 47 77 31

PERSACCREDITATIES / DOCUMENTS D'ACCREDITATION / PRESS ACCREDITATIONS

Cruiseterminal – Steenplein Antwerpen van 08.00u tot 10.00u.
 Cruiseterminal – Steenplein Anvers de 08h00 à 10h00.
 Cruiseterminal – Steenplein Antwerp from 8 am to 10.00 am.
 +32 477 47 77 31

GENODIGDEN / INVITÉS / GUESTS

- * **Ontbijt genodigden:** Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerpen, Leyszaal van 07.30u tot 10.30u.
- * **Ontbijt verkeerspolitie:** Het Steen - Steenplein 1 Antwerpen van 08u00 tot 10u30.
- * **Ontmoeting chauffeurs met genodigden:** Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerpen, Leyszaal om 09.00u.
- * **Petit Déjeuner invités:** Stadhuis – Grote Markt 1 Anvers, Leyszaal de 07h30 à 10h30.
- * **Petit Déjeuner police routière:** Het Steen - Steenplein 1 Anvers de 08h00

à 10h30.

- * **Rendez-vous chauffeurs d'invités:** Stadhuis – Grote Markt 1 Anvers, Leyszaal à 09h00.
- * **Breakfast guests:** Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerp, Leyszaal from 7.30am to 10.30am.
- * **Breakfast traffic police:** Het Steen - Steenplein 1 Antwerp from 8am to 10.30am.
- * **Meeting drivers and their guests:** Stadhuis – Grote Markt 1 Antwerp, Leyszaal at 9am.

RENNERSDORP / VILLAGE DES COUREURS / RIDERS VILLAGE

Alle ploegen dienen zich op te stellen op de Scheldekaaien binnen de door de organisatie afgesloten ruimte. Ook de wagens van sportdirecteurs, de ploegbussen en de technische wagens worden er opgesteld. De renners begeven zich via een gesloten corridor vanop de Suikerrui naar de Grote Markt om het controleblad te tekenen.

Toutes les équipes doivent se mettre en position sur le Scheldekaai dans la zone délimitée par l'organisation. Les véhicules des directeurs sportifs, les cars d'équipes et les voitures techniques s'y rangeront également. Sur le Scheldekaaien il y a des sanitaires. Les coureurs se dirigeront par un corridor de 'Suikerrui' vers le 'Grote Markt' pour signer la feuille de contrôle. All teams assemble on the Scheldekaaien within the indicated area. The vehicles of the team managers as well as the team buses and technical vehicles will also align there. The sanitary installations are situated on the Scheldekaaien. The riders will ride through a corridor along the 'Suikerrui' to the 'Grote Markt' in order to sign the control sheet.

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DÉPART / SIGNING OF CONTROL SHEET

Alle renners moeten het controleblad tekenen op het groot podium dat opgesteld staat op de Grote Markt in Antwerpen op zondag 02/04 tussen 8.45u en 10.15u (zie briefing). Alle renners verzamelen op de Scheldekaaien in de startbox ter hoogte van Het Steen om 10u20.

Tous les coureurs doivent signer la feuille de contrôle sur le podium sur le 'Grote Markt' de Anvers. Dimanche 2 avril, 08h45 – 10h15. Tous les coureurs se rassemblent à 10h20 dans la zone de départ sur le 'Scheldekaaien', à la hauteur de la 'Het Steen'.

All riders have to sign the control sheet on the stage on the 'Grote Markt' Antwerp. All riders assemble on the 'Scheldekaaien' at the starting box near 'Het Steen' on Sunday April 2nd at 10.20 am.

PROGRAMMA / PROGRAMME / PROGRAM

- * **Officiële start:** 10.30u op de Scheldekaaien in Antwerpen.
- * **Officiële start:** 10.45u op de Dorpsstraat, Burcht.
- * **Départ officieux:** Scheldekaaien à Anvers à 10h30.
- * **Départ officiel:** Dorpsstraat Burcht à 10h45.
- * **Unofficial start:** 10.30 am at the Scheldekaaien in Antwerp.
- * **Official start:** 10.45 am at the Dorpsstraat, Burcht.

PARKINGS

- * **Officials, organisatie en pers:** Scheldekaaien Antwerpen (volg wegwijzers PPO).
- * **Wagens die deel uitmaken van de wedstrijdcaravaan:** Scheldekaaien Antwerpen (volg wegwijzers PPO).
- * **Ploegen en renners:** Scheldekaaien Antwerpen (volg wegwijzers PPO).
- * **Wagens publiciteitscaravaan:** Thonetlaan Antwerpen (Linkeroever).
- * **Officiels, organisation et press:** Scheldekaaien Anvers (suivre PPO).
- * **Equipes et coureurs:** Scheldekaaien Anvers (suivre PPO).
- * **Caravane publicitaire:** Thonetlaan Anvers (Linkeroever).
- * **Officials, organization and press:** Scheldekaaien Antwerp (follow PPO).
- * **Cars in the race:** Scheldekaaien Antwerp (follow PPO).
- * **Teams and riders:** Scheldekaaien Antwerp (follow PPO).
- * **Publicity convoy:** Thonetlaan Antwerp (Linkeroever).

LOKALE ORGANISATIE

Burgemeester: Bart De Wever

Schepen van Sport: Ludo Van Campenhout

DANKWOORD

Met dank aan de dienst Sportevenementen, dienst Vergunningen, dienst Organisatie, dienst Cultuur, dienst Leefmilieu, dienst Electromechanica, dienst Public Relations en Onthaal, dienst Pers- en Publicaties, Groendienst, Mobiliteitscel, Wegendienst, Communicatiedienst, dienst Veiligheid, lokale politie en brandweer en alle betrokken partijen.

!!! De startzone is gelegen binnen de lage-emissie zone van Antwerpen

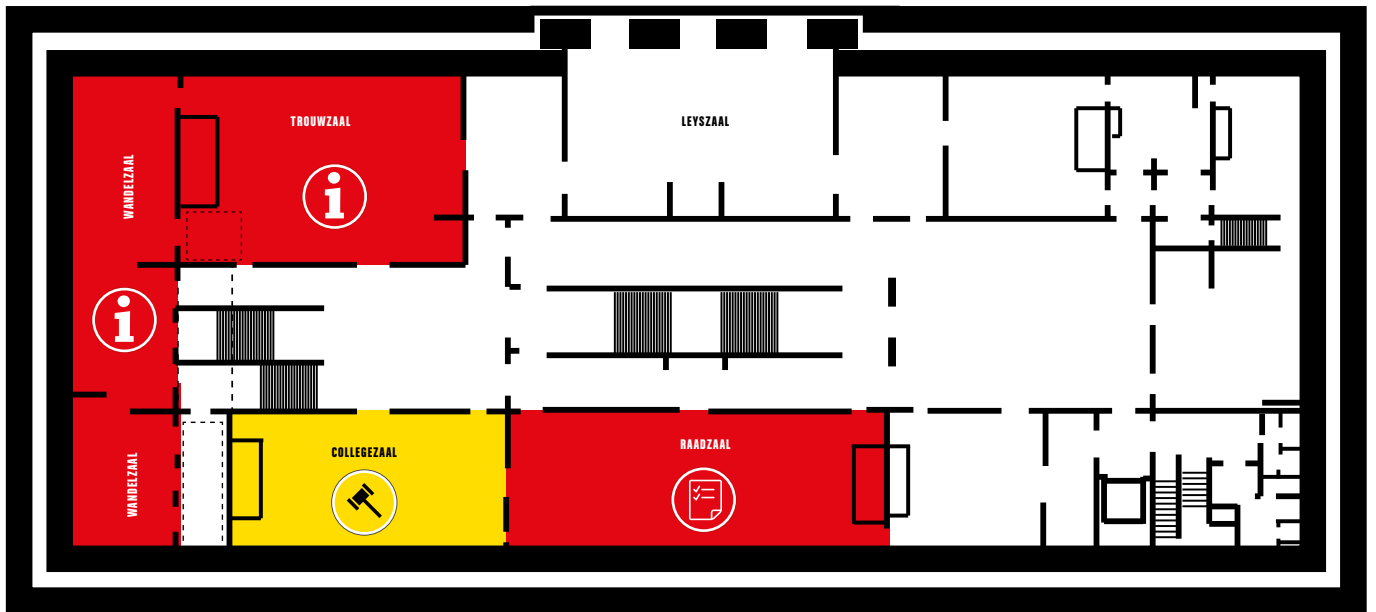
Voor meer informatie: <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>

!!! La zone de départ est situé dans la zone de basses émissions d'Anvers Pour plus d'informations: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/lez>





!!!The startzone is situated in the Antwerp Low Emission Zone More information: <https://www.slimnaarantwerpen.be/eng/lez>



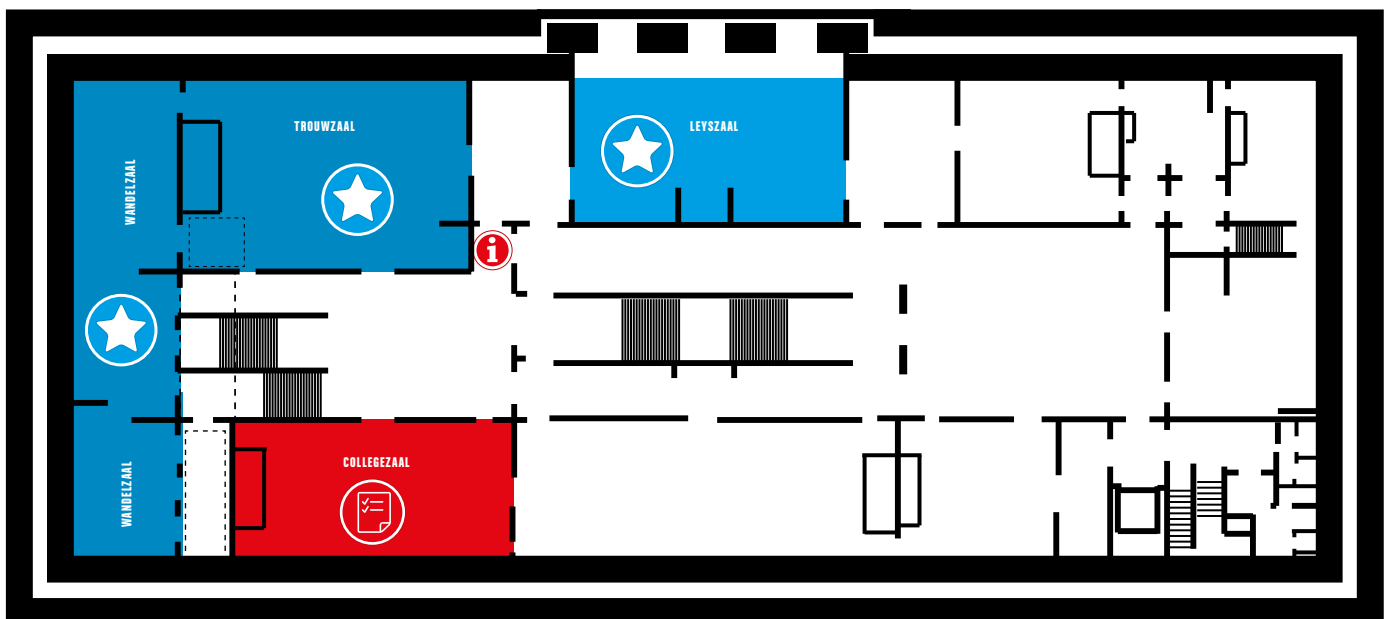
STADHUIS (SCHOON VERDIEP) ZATERDAG / SAMEDI / SATURDAY 01/04



LEGENDE

-  VIP
-  permanentie / permanence
-  briefing
-  jury

STADHUIS (SCHOON VERDIEP) ZONDAG / DIMANCHE / SUNDAY 02/04



LEGENDE

-  VIP
-  permanentie / permanence honorary guests
-  briefing

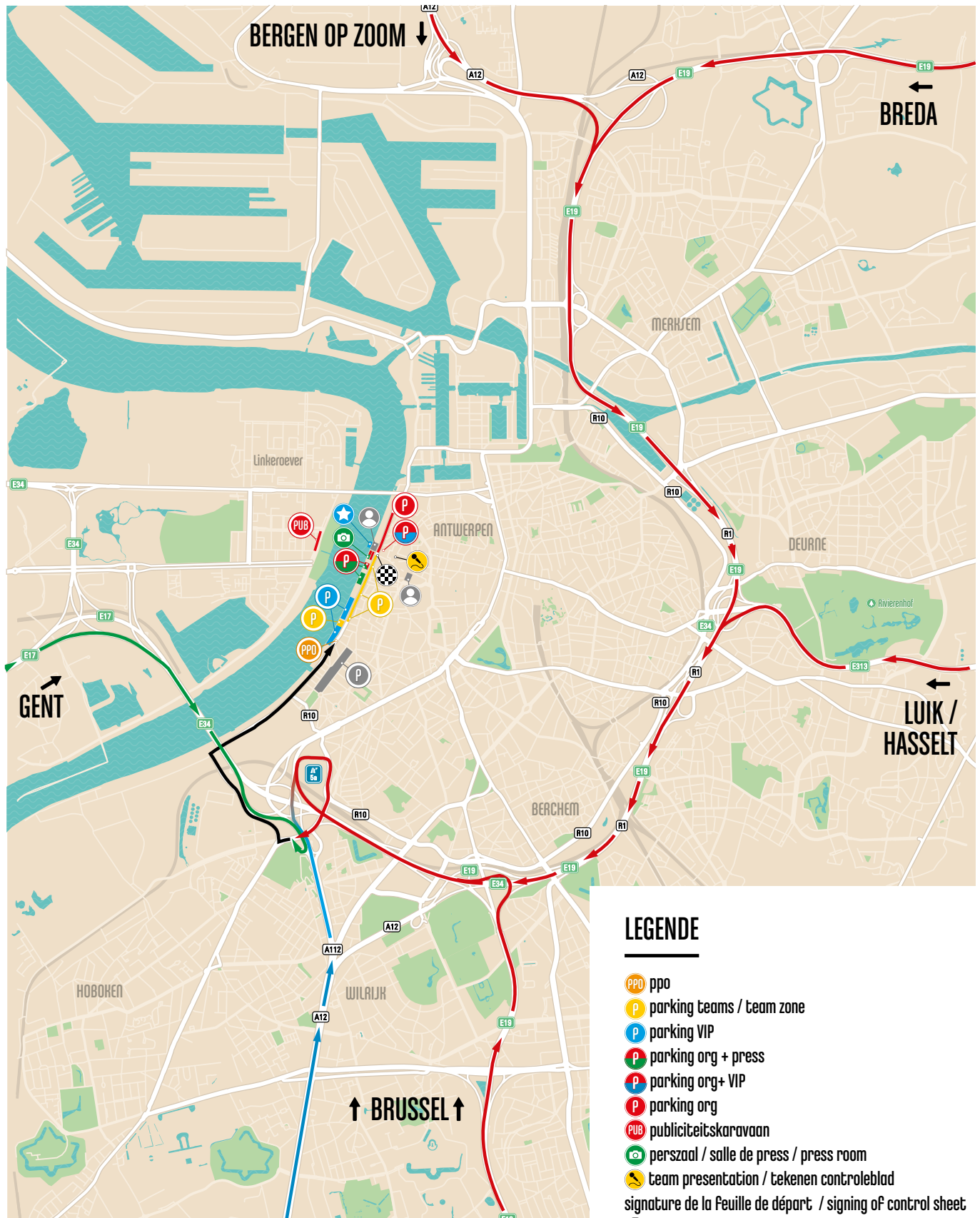
START ANTWERPEN / DÉPART ANVERS / START ANTWERP



LEGENDE

- ppo
- parking teams / team zone
- parking VIP
- parking org + press
- parking org+ VIP
- parking org
- publiciteitskaravaan
- perszaal / salle de press / press room
- team presentation / tekenen controleblad
- signature de la Feuille de départ / signing of control sheet
- start / départ
- VIP
- permanente
- jury
- parking motards / moto
- Fanzone
- groot scherm / grand écran / big screen

HOE ANTWERPEN BEREIKEN / COMMENT ARRIVERER À ANVERS / HOW TO GET TO ANWTERP



PPD DE GERLACHEKAAI ANTWERPEN

LEGENDE

- PPD ppo
- P parking teams / team zone
- P parking VIP
- P parking org + press
- P parking org+ VIP
- P parking org
- PUB publiciteitskaravaan
- perszaal / salle de press / press room
- team presentation / tekenen controleblad
- signature de la Feuille de départ / signing of control sheet
- start / départ
- ★ VIP

3 AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH OUDENAARDE

AANKOMSTLIJN / LIGNE D'ARRIVÉE / FINISHLINE
Minderbroedersstraat, Oudenaarde

AFLEIDING PLOEGDIRECTEURS / DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS / DETOUR SPORT DIRECTORS

Ter hoogte van de laatste kilometer worden de wagens afgeleid richting de Coupure. Er zijn twee mogelijkheden: verder langs de Ham (kade) richting de markt van Oudenaarde of parkeren ter hoogte van de aankomst in industrieterrein.*

À la hauteur de la flamme rouge les voitures des directeurs sportives sont déviées à droit vers De Coupure. Puis ils se garent aux parking ils continue vers 'de Ham' pour arriver à la 'Markt'.*

One kilometer before of the finish line, the cars of team managers are re-routed to 'De Coupure'. There they have two choices, either they park or they continue along de Ham to arrive at the marketplace of Oudenaarde where the teambusses are parked.*

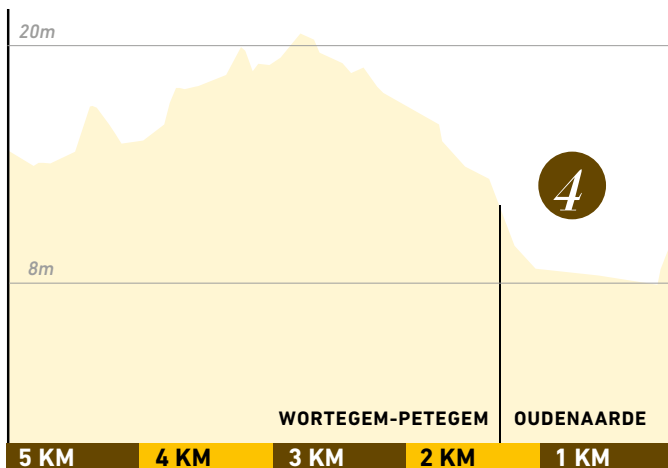
MEDISCHE CONTROLE / CONTROLE MEDICAL / MEDICAL EXAMINATION

Bernarduscollege Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

PERSCONFERENTIE NA DE AANKOMST / CONFERENCE DE PRESSE / PRESS CONFERENCE

Bernarduscollege Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

4 PARCOURS & PROFIEL / PROFIL / PROFILE 5>0 KM



* Zie gele stippellijn / Suivre la ligne jaune / Follow yellow dotted line (p.21, plan 3)





3



3

ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT

Ronde van Vlaanderen
Flanders Classics nv
Harensessesteenweg 228 – 1800 Vilvoorde
T +32 2 303 35 00 – F +32 2 303 35 54
E-mail: info@flandersclassics.be
www.rvv.be

ORGANISATIECOMITÉ / COMITÉ D'ORGANISATION / ORGANISATION COMMITTEE

Wouter Vandenhoute, Erik Watté, Wim Tack, Wim Van Herreweghe, Raoul De Weger, Britt Spooren, Nicolas Denys, Lien Crapoen, Maja Leye, Gil Thibaut, Frederik Rasschaert, Bram Caignau, Lore Camelinck, Mathias Schoot, Jozefien Voet.

SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

Algemeen: Maja Leye +32 2 303 36 93 – +32 474 55 45 13
VIP: Lien Crapoen +32 2 303 36 91 – +32 495 89 19 76

ADVIESCOMITÉ / COMITÉ CONSULTATIF / ADVISORY COMMITTEE

Eddy Merckx, Walter Godefroot, Peter Van Petegem, Johan Museeuw
AIOCC, UCI, KBWB, WBV, de Vlaamse Wielerschool

KOERSDIRECTEURS & PARCOURS / DIRECTEUR DE COURSE & PARCOURS / RACE DIRECTORS & TRACK DEVELOPMENT

Wim Van Herreweghe, Peter Van Petegem, Jacques Haesebeyt

REGULATOREN / RÉGULATEURS / REGULATORS

Frank Hoste, Jurgen Foré

DOKTERS IN DE WEDSTRIJD/ DOCTEURS EN COURSE/ DOCTORS IN THE RACE

Dr. W. Jacobs +32 471 60 57 68
Dr. J. Hendrickx +32 475 37 98 61

COÖRDINATOR MEDISCH TEAM / COORDINATEUR TEAM MÉDICAL

Coordinator medical team: Luc Devolder +32 499 19 28 84
Adj.Medco: Caroline Dom +32 498 27 27 09

MEDISCHE DIENSTEN / SERVICE MEDICALE / MEDICAL SERVICES

Ziekenwagens in koers: 4 ziekenwagens van Ambulancedienst Turnhout
Medische posten langs het parcours:

- * **Het Rode Kruis:** hulpposten op de Taaienbergh, Kruisberg, Hotond en Oudenaarde
- * **Het Vlaamse Kruis:** hulpposten op de Oude Kwaremont, Paterberg en Koppenberg

COÖRDINATIE START-AANKOMST / COORDINATION DÉPART-ARRIVÉE / ORGANIZATION START & FINISH

Raoul De Weger, Wim Van Herreweghe, Nicolas Denys, Maja Leye, Nicolas De Koker (Endeka), Eddy Thiessen (ET Productions), Eva Roels (Toerisme Oudenaarde), Tom De Bleeckere (Stad Oudenaarde), Cedric Janssens (Stad Oudenaarde)

PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

Maja Leye +32 474 55 45 13
Maaïke Bauwens +32 477 51 82 91

VIP

Coördinatie & Organisatie / Coordination & Organisation /

Coordination & Organisation:
Nicolas Denys +32 474 85 70 16
Raymond De Schryver

Backoffice & verkoop / Backoffice & Vente / Backoffice & Sales:
Lien Crapoen +32 495 89 19 76

VIP-WAGENS & VIP BUSSEN / VOITURES & AUTOCARS VIP / VIP CARS & BUSES

Bo Decramer (Hint) +32 475 49 43 47

TECHNISCHE COÖRDINATIE FEDERALE POLITIE / COORDINATEUR TECHN. POLICE / TECHNICAL COORDINATOR FEDERAL POLICE

Federale Politie / Police Fédérale
O.l.v. Commissaris Kristiaan Popelier en Tom Iliano

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE / COORD. DE SÉCURITÉ / SECURITY ADVISOR

Carlos De Vos +32 498 86 92 45
Walter Wouters +32 475 62 14 81

SEINGEVERS EN SIGNALISATIE / SIGNALEURS ET SIGNALISATION / SIGNALISATION

Jean-Pierre De Frenne +32 477 47 36 43

MOBIELE SEINGEVERS EN SIGNALISATIE / SIGNALEURS ET SIGNALISATION MOBILE / MOBILE SIGNALISATION

Regulator: Kenny De Marteleire
Walter Wouters, Hendrik Janssens

PLAATSIJNG PUBLICITEIT / PLACEMENT DE PUBLICITÉ / PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Eddy Thiessen +32 475 26 31 35

PUBLICITEITSKARAVAN / CARAVANE PUBLICITAIRE / PUBLICITY CARAVAN

Rudy Vermeersch +32 494 30 33 96

WAGENPARK / PARC AUTO / CARS

Frederik Rasschaert +32 494 37 73 73

PROTOCOL / PROTOCOLE / PROTOCOL

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE / PRESSROOM

Perschef / Chef presse / Press Office:

Hugo Coorevits +32 477 47 48 17

Coördinatie / Coordination / Coordination:

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

Jurgen Foré +32 476 46 96 97

TV PRODUCTIE / PRODUCTUER TÉLÉVISION / HOST BROADCASTER: VRT SPORZA

Hoofd Sport / Chef de Sport / Head of Sport 'Sporza': Luc Van Langenhove

Producer / Producteur / Producer 'International Feed': Gunther Leenders

Regisseur / Réalisateur / Director 'International Feed': Gunther Herregodts

Regisseur / Réalisateur / Director 'Kwaremont': Leonid Adamopoulos

Regisseur / Réalisateur / Director 'Paterberg': Jan-Willem Gheyselink

Regisseur / Réalisateur / Director 'Koppenberg': TBC

Regisseur / Réalisateur / Director 'Geraardsbergen': Tom Malin

Coördinator / Coordinateur / Co-ordinator 'International Feed': Maarten Uytterhoeven

Regisseur / Réalisateur / Director 'International feed Women's Race':

Steven Dierickx

Producer / Producteur / Producer 'National Feed Sporza': Lucienne Tack / Bart De Lathouwers

Regisseur / Réalisateur / Director 'National Feed Sporza': Wim Straetmans

MANAGEMENT TV RECHTEN / GESTION DROITS TELE / MANAGEMENT TV RIGHTS

Vlaanderen / La Flandre / Flanders: VRT – Sporza (Luc Van Langenhove)

Europa (ex. Vlaanderen) / L'Europe (ex. La Flandre) / Europe (ex. Flanders):

EBU – UER (Frédéric Sanz)

Rest van de Wereld (ex. Europa) / Reste du Monde (ex. L'Europe) / Rest of the World (ex. Europe): IMG Sports Media (Floris Weisz / Sophie Ormond)

Coördinatie / Coordination Flanders Classics: Raoul De Weger

RADIO TOUR

Radio Tour 1 – fréq. 164,63125 MHz – Intern: 168,596875 MHz
Speaker Radio Tour: Philippe Marien

WEBMASTER

Gil Thibaut
www.flandersclassics.be

GRAFISCHE COMMUNICATIE / COMMUNICATION GRAPHIQUE / GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

WEGWIJZER EN PLANNEN / ITINÉRAIRES ET PLANS

Eddy & Tom Van Laere, Jan Wouters

LOKALE ORGANISATIE OUDENAARDE

Burgemeester: Marnic De Meulemeester

Politie Oudenaarde: Joost Duhamel

Veiligheidscoördinatie: Tom De Bleeckere

Brandweer Oudenaarde: Frank Verplanken

Coördinatie: Eva Roels (Stad Oudenaarde)

Met medewerking van de Dienst Cultuur, de Jeugdendienst, Dienst Toerisme, de Sportdienst, Bestuur infrastructuur, ontwerp en veiligheid, De Lijn en het CRVV.

INTERNATIONALE JURY / JURY INTERNATIONAL / INTERNATIONAL JURY**COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES / COMMISSAIRES PANEL****UCI Voorzitter / Président UCI / President UCI**

Didier Simon (UCI-FR)

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Finish judge

Sven Calus

UCI Commissarissen / Commissaires UCI /**UCI Commissionair**

Ernesto Maggioni

Guy Dobbelaere

Commissarissen / Commissaires / Commissionair

Luc Herpelinck

Marc Van Den Eynde

Regulator-Commissaris / Régulateur-Commissaire /**Regulator-official**

Eddy Lissens

Uitslagen / Résultats / Results

Sabine Vanhoute

Moto Commissarissen / Commissaires Moto /**Moto Commissionair**

Mario De Wandel

Timmy Neerinckx

Piloot / Pilote moto / Moto Pilotes

Miguel De Ruyck

Theo Geeroms

Medisch Inspecteur / Inspecteur Médical /**Medical Inspector**

Lovro Ziberna

Controlearts / Médecin de contrôle / Medical officer

Jacky De Pierre

Fotofinish / Photofinish

TV DATA / Chronorace

Reportage Team

Kris Van Steen

Freddy Van Steen

Willy Van Renterghem

Moto Info

Paul Herygers

Begeleiding wedstrijd/ Assistance course / Race guidance

Federale politie olv hoofdcommissaris Kristiaan Popelier

Vier neutrale wagens geleverd door Shimano/Libéma

Twee neutrale moto's geleverd door Shimano/Libéma

Drie medische wagens van het Vlaams Kruis vzw

Twee bezemwagens Iveco Cammaert en drie bezembussen De Buck

Stewards- en assistentievrijwilligers / Bénévoles /**Volunteers**

Diverse ploegen en verenigingen o.l.v. Denis Vermeire, Rik Bossuyt,

Eddy Thiessen, Dirk Sips, Karl Goovaerts, Hendrik Janssens, Stephan

Coesens

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS**UZA ANTWERPEN**

Wilrijkstraat 10, Edegem

+32 38 21 30 00**SINT AUGUSTINUS**

Oosterveldlaan 24, Antwerpen

+32 34 43 39 00**AZ NIKOLAAS**

Hospitaalstraat, Sint-Niklaas

+32 37 60 60 00**AZ LOKEREN**

Iepelstraat 2, Lokeren

+32 93 40 80 40**AZ SINT BLASIUS**

Kroonveldlaan, Dendermonde

+32 52 25 25 25**OLV ZIEKENHUIS**

Moorselbaan, Aalst

+32 53 72 42 48**ST.-ELISABETHZIEKENHUIS**

Godveerdegemstraat, Zottegem

+32 93 64 85 55**ALGEMEEN ZIEKENHUIS**

Voorzien Loofstraat 43, Kortrijk

+32 56 24 21 11**AZ GROENINGE-SINT MAARTEN**

Minderbroedersstraat, Oudenaarde

+32 55 33 63 55**AZ GLORIEUX**
















Glorieuxlaan, Ronse

+32 55 23 36 66**AZ GERAARDSBERGEN**

Gasthuisstraat, Geraardsbergen

+32 54 43 21 11

URSHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h		km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
Antwerpen											
Antwerpen											
 Officiële Start - Départ Fictif	-9.4		10:30	10:30	10:30						
Linkeroever	-5.6		10:36	10:37	10:38						
Zwijndrecht											
Burcht											
 Officiële Start - Départ Réel	-0.8		10:44	10:44	10:44						
	0.0	260.8	10:45	10:45	10:45						
Oost-Vlaanderen											
Kruibeke											
Beveren	2.8	258.0	10:49	10:49	10:49						
Melsele											
	6.8	254.0	10:56	10:55	10:54						
Haasdonk											
	7.7	253.1	10:57	10:56	10:55						
Sint-Niklaas											
	11.5	249.3	11:03	11:01	11:00						
Temse											
Tielrode											
	23.2	237.6	11:21	11:18	11:16						
Elversele											
	26.1	234.7	11:25	11:22	11:20						
Hamme											
	28.2	232.6	11:28	11:25	11:23						
Zogge											
Zele											
	36.0	224.8	11:40	11:36	11:33						
Berlare											
Overmere											
	44.9	215.9	11:54	11:49	11:45						
Donk											
Berlare											
	46.5	214.3	11:57	11:52	11:47						
Dendermonde											
Schoonaarde											
Aalst											
Gijzegem											
	54.4	206.4	12:09	12:03	11:58						
Hofstade											
	56.7	204.1	12:12	12:06	12:01						
Aalst											
Erpe-Mere											
Erpe											
	65.3	195.5	12:25	12:18	12:12						
Mere											
	68.1	192.7	12:30	12:22	12:16						
Aaigem											
	70.9	189.9	12:34	12:26	12:20						
Herzele											
Ressegem											
	74.7	186.1	12:40	12:32	12:25						
Herzele											
	75.9	184.9	12:42	12:34	12:26						
Zottegem											
Grottenberge											
	79.4	181.4	12:47	12:39	12:31						
Zottegem											
	82.3	178.5	12:52	12:43	12:35						
Velzeke-Ruddershove											
	84.1	176.7	12:54	12:45	12:37						
 Lippenhovestraat											
	85.2	175.6	12:56	12:47	12:39						
 Paddestraat											
	86.6	174.2	12:58	12:49	12:41						
Zwalm											
Hundelgem											
	89.8	171.0	13:03	12:53	12:45						
Beerlegem											
	91.6	169.2	13:06	12:56	12:47						
Paulatem											
	91.9	168.9	13:06	12:56	12:48						
Sint-Maria-Latem											
	93.2	167.6	13:08	12:58	12:49						
Nederzwalm											
	94.7	166.1	13:11	13:00	12:51						
Oudenaarde											
Welden											
	95.6	165.2	13:12	13:02	12:52						
Mater											
	97.7	163.1	13:15	13:05	12:55						
Nederename											
	98.2	162.6	13:16	13:05	12:56						
Ename											
	99.8	161.0	13:19	13:08	12:58						
Oudenaarde											
	100.8	160.0	13:20	13:09	12:59						
Leupegem											
	105.1	155.7	13:27	13:15	13:05						
Melden											
	106.6	154.2	13:29	13:17	13:07						
 Bevoorrading-Ravitaillement											
	106.8	154.0	13:29	13:18	13:08						
Kluisbergen											
Berchem											
	110.7	150.1	13:35	13:23	13:13						
Kwaremont											
	114.0	146.8	13:40	13:28	13:17						
 Helling / Côte 1: Oude Kwaremont											
	116.3	144.5	13:44	13:31	13:20						
Ronse											
Kluisbergen											
	118.5	142.3	13:47	13:34	13:23						
Zulzeke											
	120.9	139.9	13:51	13:38	13:26						
Oudenaarde											
Melden											
	124.6	136.2	13:57	13:43	13:31						
Maarkedal											
Nukerke											
	126.1	134.7	13:59	13:45	13:33						
 Helling / Côte 2: Kortekeer											
	126.8	134.0	14:00	13:46	13:34						
Oudenaarde											
Melden											
	128.5	132.3	14:03	13:49	13:36						
Maarkedal											
Etikhove											
	128.8	132.0	14:03	13:49	13:37						
Oudenaarde											
Leupegem											
	130.1	130.7	14:05	13:51	13:38						
Maarkedal											
Etikhove											
	130.5	130.3	14:06	13:51	13:39						
Maarke-Kerkem											
	133.1	127.7	14:10	13:55	13:43						
 Helling / Côte 3: Eikenberg											
	134.5	126.3	14:12	13:57	13:44						
Oudenaarde											
Volkegem											
	134.5	126.3	14:12	13:57	13:44						
 Helling / Côte 4: Wolvenberg											
	137.6	123.2	14:17	14:02	13:49						
Mater											
 Holleweg											
	137.7	123.1	14:17	14:02	13:49						
Horebeke											
Sint-Maria-Horebeke											
	141.0	119.8	14:22	14:06	13:53						
Sint-Kornelis-Horebeke											
	142.2	118.6	14:24	14:08	13:55						
 Haaghoek											
	143.4	117.4	14:26	14:10	13:56						
Brakel											
Zegelsem											
	144.6	116.2	14:27	14:12	13:58						
 Helling / Côte 5: Leberg											
	146.4	114.4	14:30	14:14	14:00						
Elst											
	146.8	114.0	14:31	14:15	14:01						
Michelbeke											
	148.0	112.8	14:33	14:16	14:02						
Sint-Maria-Oudenhove											
	149.7	111.1	14:35	14:19	14:05						
 Helling / Côte 6: Berendries											
	150.5	110.3	14:37	14:20	14:06						
Nederbrakel											
	151.9	108.9	14:39	14:22	14:08						
 Helling / Côte 7: Tenbosse											
	155.5	105.3	14:44	14:27	14:12						
Parike											
	156.1	104.7	14:45	14:28	14:13						
Geraardsbergen											
Zarlardingem											
	158.7	102.1	14:49	14:32	14:17						
Geraardsbergen											
	161.3	99.5	14:53	14:36	14:20						
 Helling / Côte 8: Muur - Kapelmuur											
	165.8	95.0	15:00	14:42	14:26						
Overboelare											
	170.3	90.5	15:07	14:48	14:32						
Goeferdigingem											
	171.4	89.4	15:09	14:50	14:34						
Zarlardingem											
	172.9	87.9	15:11	14:52	14:36						
Everbeek											
	174.1	86.7	15:13	14:54	14:37						
Henegouwen - Hainaut											
Flobecq											
	180.5	80.3	15:23	15:03	14:46						
 Helling / Côte 9: Pottelberg											
	184.5	76.3	15:29	15:09	14:51						
 Bevoorrading-Ravitaillement											
	185.4	75.4	15:30	15:10	14:52						
Ellezelles											
	186.3	74.5	15:32	15:11	14:54						
Oost-Vlaanderen											
Ronse											
	187.5	73.3	15:34	15:13	14:55						
 Helling / Côte 10: Kanarieberg											
	190.3	70.5	15:38	15:17	14:59						
Maarkedal											
Nukerke											
	192.0	68.8	15:40	15:19	15:01						
Kluisbergen											
Kwaremont											
	197.8	63.0	15:49	15:28	15:09						
Berchem											
	201.7	59.1	15:55	15:33	15:14						
Kwaremont											
	203.9	56.9	15:59	15:36	15:17						
 Helling / Côte 11: Oude Kwaremont											
	206.2	54.6	16:02	15:40	15:20						

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
Helling / Côte 12: Paterberg	209.6	51.2	16:08	15:45	15:25
Zulzeke	212.3	48.5	16:12	15:48	15:28
Oudenaarde	213.6	47.2	16:14	15:50	15:30
Melden	213.6	47.2	16:14	15:50	15:30
Helling / Côte 13: Koppenberg	216.2	44.6	16:18	15:54	15:33
Maarkedal					
Etikhove	220.3	40.5	16:24	16:00	15:39
Mariaborrestraat	220.3	40.5	16:24	16:00	15:39
Helling / Côte 14: Steenbeekdries	221.6	39.2	16:26	16:02	15:41
Helling / Côte 15: Taaienberg	224.1	36.7	16:30	16:05	15:44
Nukerke	226.7	34.1	16:34	16:09	15:47
Ronse	229.6	31.2	16:38	16:13	15:51
Helling / Côte 16: Kruisberg/Hotond	234.3	26.5	16:46	16:20	15:57
Kluisbergen					
Kwaremont	235.8	25.0	16:48	16:22	15:59
Collect Zone	236.6	24.2	16:49	16:23	16:01

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
Collect Zone	236.6	24.2	16:49	16:23	16:01
Berchem	239.7	21.1	16:54	16:27	16:05
Kwaremont	241.8	19.0	16:57	16:31	16:07
Helling / Côte 17: Oude Kwaremont	244.1	16.7	17:01	16:34	16:11
Helling / Côte 18: Paterberg	247.6	13.2	17:06	16:39	16:15
Berchem	249.1	11.7	17:08	16:41	16:17
West-Vlaanderen					
Avelgem					
Kerkhove	251.9	8.9	17:13	16:45	16:21
Oost-Vlaanderen					
Wortegem-Petegem					
Esegem	254.1	6.7	17:16	16:48	16:24
Petegem-aan-de-Schelde	256.0	4.8	17:19	16:51	16:26
Oudenaarde					
Bevere	259.5	1.3	17:24	16:56	16:31
Aankomst	260.8	0.0	17:26	16:58	16:33

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / TRACK & SCHEDULE

Antwerpen

Antwerpen

Officieuze start - Départ Fictif

Steenplein, Ernest Van Dijckkaai, Jordaenskaai, Orteliuskaai, Van Meterenkaai, Brouwersvliet, Oude Leeuwenrui, Zeevaartsstraat, Ankerrui, Koeikensgracht, Italiëlei (N1), Tunnelplaats (N49a), Waaslandtunnel (N49a)

Waaslandtunnel (N49a)

Linkeroever

Charles De Costerlaan (N49a), Halewijnlaan (N70), Blanceflourlaan, Blanceflourlaan, Beatrijslaan, Beatrijslaan

Zwijndrecht

Burcht

Koningin Astridlaan



Koningin Astridlaan, Kaaiplein, Dorpstraat, Dorpstraat



Officiële Start - Départ Réel

Na 9.4km neutralisatie, aan kerk

Dorpstraat, Dorpstraat, Dorpstraat, Heirbaan, Heirbaan, Heirbaan, Heirbaan, Heirbaan

Kruibeeksesteenweg



Kruibeeksesteenweg, Kruibeeksesteenweg (N419), Kruibeeksesteenweg (N419)

Oost-Vlaanderen

Kruikeke

Burchtstraat (N419), Burchtstraat (N419), Molenstraat, Molenstraat



Burchtstraat (N419), Molenstraat, Molenstraat, Molenstraat



Molenstraat, Molenstraat, Beverenstraat, Beverenstraat, E17

Beveren

Melsele

Kruibeeksesteenweg, Kruibeeksesteenweg, Heirbaan

Haasdonk

Heirbaan



Heirbaan, Keizerstraat, Keizerstraat, Pastoor Verwilghenplein, Willem Van Doornyckstraat (N485), Willem Van Doornyckstraat (N485), Bankstraat, Bankstraat



Bankstraat, Bankstraat

Sint-Niklaas

Tassijnslaan, Vossekotstraat

Heidebaan (N70), Heidebaan (N70), Heidebaan (N70), Prins Boudewijnlaan (N70), R42, R42, Koningin Astridlaan (N70)



Koningin Astridlaan (N70), Koningin Astridlaan (N70), Koningin Astridlaan (N70), Koningin Astridlaan (N70)

Parklaan (N16), Parklaan (N16), Parklaan (N16), Parklaan (N16), Grote Markt (N16), Grote Markt (N16), Grote Markt (N16), Parkstraat (N16), Parkstraat (N16)

Onze-Lieve-Vrouwplein (N16), Onze-Lieve-Vrouwstraat (N16), Grote Markt (N16), Grote Markt (N16), Parklaan (N16), Parklaan (N16), Parklaan (N16), Parklaan (N16)

Koningin Astridlaan (N70), Tereken, Tereken, Tereken



Dendermondse Steenweg, E17, Oude Heirweg, Hogenakkerstraat

Temse

Tielrode

Hogenakkerstraat, Hogenakkerstraat, Gentstraat

Elversele

Legen Heirweg, Legen Heirweg, Pontweg (N41), Pontweg (N41), Durme

Hamme

Rijksweg (N60), Biezestraat (N470)



Biezestraat (N470), Roodkruisstraat (N470), Marktplein (N470), Marktplein (N470), Plezantstraat (N470), Slangstraat (N470), Damstraat (N470), Damstraat (N470), Hooirt (N470), Theet (N470), Weverstraat



Weverstraat, Meerstraat, Lippeveld, Lippeveld

Zogge



Zogge, Zogge, Zogge, Heirbaan (N446), Bookmolenstraat

km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
-9.4		10:30	10:30	10:30
-7.4		10:34	10:35	10:35
-5.6		10:36	10:37	10:38
-0.8		10:44	10:44	10:44
-0.5		10:44	10:44	10:44
0.0	260.8	10:45	10:45	10:45
1.7	259.1	10:48	10:48	10:47
2.8	258.0	10:49	10:49	10:49
4.0	256.8	10:51	10:51	10:50
5.4	255.4	10:53	10:53	10:52
6.8	254.0	10:56	10:55	10:54
7.7	253.1	10:57	10:56	10:55
8.9	251.9	10:59	10:58	10:57
10.9	249.9	11:02	11:01	11:00
11.5	249.3	11:03	11:01	11:00
13.6	247.2	11:06	11:04	11:03
16.1	244.7	11:10	11:08	11:06
17.2	243.6	11:12	11:10	11:08
18.9	241.9	11:14	11:12	11:10
20.5	240.3	11:17	11:14	11:12
21.7	239.1	11:18	11:16	11:14
23.2	237.6	11:21	11:18	11:16
26.1	234.7	11:25	11:22	11:20
28.2	232.6	11:28	11:25	11:23
28.8	232.0	11:29	11:26	11:23
32.7	228.1	11:35	11:32	11:29
34.8	226.0	11:39	11:35	11:31

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
Zele					
↑ Hansevelde 57/17, Europalaan (N47), Dendermondebaan	36.0	224.8	11:40	11:36	11:33
↑ Dendermondebaan Dokter Armand Rubbensstraat, Markt, Cesar Meeuwsstraat Oudburgstraat Kouterstraat Gentssesteenweg	38.7	222.1	11:45	11:40	11:37
Gentssesteenweg (N445)	42.3	218.5	11:50	11:45	11:41
Berlare					
Overmere					
↑ Dendermondsesteenweg (N445), Donkiaan (N467)	44.9	215.9	11:54	11:49	11:45
Donk					
↑ Donkiaan (N467)	45.4	215.4	11:55	11:50	11:46
Berlare					
↑ Donkiaan (N467)	46.5	214.3	11:57	11:52	11:47
↑ Donkiaan (N467), Blauwhofdreef (N467)	46.9	213.9	11:57	11:52	11:48
Nieuwstraat (N467), Dorp (N467), Dorp (N467), Frankrijkstraat (N467), Sint-Annalein (N467), Emiel Hertecantlaan (N467), Brugstraat (N467)	48.8	212.0	12:00	11:55	11:50
↑ Brugstraat (N467), Schelde	51.3	209.5	12:04	11:58	11:53
Dendermonde					
Schoonaarde					
↑ Brugstraat (N467), Schoonaardebaan (N416), Moleneinde 53/68	51.8	209.0	12:05	11:59	11:54
Vrankrijkstraat Migrostraat	52.7	208.1	12:06	12:00	11:55
Aalst					
Gijzegem					
Pachthofstraat	54.4	206.4	12:09	12:03	11:58
Pachthofstraat Steenweg naar Oudegem (N406) Steenweg naar Oudegem (N406)	55.1	205.7	12:10	12:04	11:59
Hofstade					
↑ Steenweg op Dendermonde (N41) Steenweg op Dendermonde (N41) Steenweg op Dendermonde (N41) Dekkersweg (N41)	56.7	204.1	12:12	12:06	12:01
Aalst					
Dendermondsesteenweg (N41) Dendermondsesteenweg (N41) Dendermondsesteenweg (N41) Esplanadeplein, Esplanadeplein, Stationstraat, Stationsplein, Dokter André Sierensstraat, Werf, Werf, Molenstraat	59.8	201.0	12:17	12:11	12:05
↑ Grote Markt, Nieuwstraat, Korte Nieuwstraat, Vlaanderenstraat, Gentsestraat, Gentssesteenweg (N9), Gentssesteenweg (N9), R41 Gentssesteenweg (N9)	62.2	198.6	12:21	12:14	12:08
Erpe-Mere					
Erpe					
↑ Gentssesteenweg (N9), Oudenaardsesteenweg (N46), Dorpstraat (N46a) Erpedorp	65.3	195.5	12:25	12:18	12:12
Erpedorp Erpedorp, Rooseveltlaan	66.2	194.6	12:27	12:20	12:13
Mere					
↑ Vijverstraat, Bergstraat, Steenstraat, Steenstraat Kerkhofstraat, Diepestraat	68.1	192.7	12:30	12:22	12:16
↑ Diepestraat, Broekstraat, Doorsteekstraat	69.8	191.0	12:32	12:25	12:18
Aaigem					
↑ Hazelbeek Kortemunt, Dikkelindestraat	70.9	189.9	12:34	12:26	12:20
↑ Dikkelindestraat Kwakkel	73.6	187.2	12:38	12:30	12:23
Kwakkel	74.1	186.7	12:39	12:31	12:24
Herzele					
Ressegem					
↑ Ressegemstraat	74.7	186.1	12:40	12:32	12:25
↑ Ressegemstraat	74.7	186.1	12:40	12:32	12:25
↑ Ressegemstraat	75.8	185.0	12:42	12:33	12:26
Herzele					
↑ Ressegemstraat	75.9	184.9	12:42	12:34	12:26
↑ Peperstraat, Peperstraat, Groenlaan (N464) Hoogstraat Hoogstraat	76.5	184.3	12:43	12:34	12:27
↑ Hoogstraat	78.5	182.3	12:46	12:37	12:30
Zottegem					
Grotenberge					
↑ Leenstraat, N42 Leenstraat, N42A Grotstraat, Grotenbergestraat	79.4	181.4	12:47	12:39	12:31

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
Zottegem ↑ Grotenbergestraat, ↑ Laurens De Metsstraat (N454), ↑ Heldenlaan (N462), ↑ Désiré Van Den Bosschestraat (N462), ↑ Bruggenhoek (N462), ↑ Elenestraat	82.3	178.5	12:52	12:43	12:35
Velzeke-Ruddershove ← Lippenseweg, ← Lippenhovestraat	84.1	176.7	12:54	12:45	12:37
Lippenhovestraat 1300m ↑ Beugelstraat, ↑ Romeins Plein, ← Paddestraat	85.2	175.6	12:56	12:47	12:39
Paddestraat 1500m ↑ Ruddershovestraat, ↑ Ruddershovestraat, ↑ Provinciebaan (N46)	86.6	174.2	12:58	12:49	12:41
Zwalm					
Hundelgem ↑ Hundelgemsebaan (N46)	89.8	171.0	13:03	12:53	12:45
Beerlegem ← Latemdreef (N46)	91.6	169.2	13:06	12:56	12:47
Paulatem ↑ Latemdreef (N46)	91.9	168.9	13:06	12:56	12:48
Sint-Maria-Latem ↑ Latemdreef (N46)	93.2	167.6	13:08	12:58	12:49
↑ Latemdreef (N46)	93.5	167.3	13:09	12:59	12:50
↑ Latemdreef (N46)	94.1	166.7	13:10	12:59	12:50
Nederzwalm ↑ Latemdreef (N46), ↑ Hoogstraat (N46)	94.7	166.1	13:11	13:00	12:51
Oudenaarde					
Welden ↑ Weldenstraat (N46)	95.6	165.2	13:12	13:02	12:52
Mater ↑ Nederenamestraat (N46)	97.7	163.1	13:15	13:05	12:55
Nederename ↑ Nederenamestraat (N46)	98.2	162.6	13:16	13:05	12:56
Ename ↑ Abdijstraat (N46), ↑ Martijn Van Torhoutstraat (N46)	99.8	161.0	13:19	13:08	12:58
Oudenaarde ↑ Martijn Van Torhoutstraat (N46), ↑ Aalststraat, ↑ Bergstraat (N453), ↑ Tussenbruggen (N453), ↑ Krekelpot (N453), ↑ Jezuiëtenplein (N453), ↑ Gentiel Antheunisplein (N453), ↑ Woeker (N453), ↑ Achter de Wacht (N453), ↑ Wijngaardstraat (N453), ↑ Tacambaroplein (N453), ↑ Hoogstraat (N453), ↑ Markt (N453)	100.8	160.0	13:20	13:09	12:59
↑ Markt (N453) Centrum Ronde Van Vlaanderen , ↑ Mathijs Casteleinstraat, ↑ Schelde, ↑ Diependale	104.2	156.6	13:25	13:14	13:04
Leupegem ↑ Diependale, ↑ Leupegemstraat (N8) 86/40 (12h42 - 13h18)	105.1	155.7	13:27	13:15	13:05
↑ Dokter Honoré Dewolfstraat (N8), ↑ Berchemweg (N8)	105.6	155.2	13:28	13:16	13:06
Melden ↑ Berchemweg (N8)	106.6	154.2	13:29	13:17	13:07
Bevoorrading-Ravitaillement (langs de N8) ↑ Berchemweg (N60)	106.8	154.0	13:29	13:18	13:08
Kluisbergen					
Berchem ↑ Oudenaardebaan (N8)	110.7	150.1	13:35	13:23	13:13
↑ Oudenaardebaan (N8), ↑ Pontstraat, ↑ Broektestraat	112.7	148.1	13:38	13:26	13:15
↑ Broektestraat	113.9	146.9	13:40	13:28	13:17
Kwaremont ↑ Broektestraat	114.0	146.8	13:40	13:28	13:17
↑ Broektestraat, ↑ Kwaremontplein, ↑ Schilderstraat	115.1	145.7	13:42	13:29	13:18
↑ Schilderstraat	115.5	145.3	13:43	13:30	13:19
Helling / Côte 1: Oude Kwaremont 2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 1500m ↑ Ronsebaan (N36), ↑ Ronde van Vlaanderenstraat, ↑ Ronsebaan (N36)	116.3	144.5	13:44	13:31	13:20

Ronse

↑ Berchemsesteenweg (N36), ↺ ↻ Zandstraat (N425)

Hotond

↑ Zandstraat (N425)

Kluisbergen

Zulzeke

↺ Hoogbergstraat

↑ Hoogbergstraat ⚠ ↻ Zulzekestraat ⚠ ⚠

↑ ↻ Pladutsestraat

Oudenaarde

Melden

↑ Pladutsestraat, ↻ ↻ Walkenaarsweg, ↻ Kortekeerstraat

Maarkedal

Nukerke

↑ Kortekeer

⚠ **Helling / Côte 2: Kortekeer**

↺ Heidje, ⚠ ↻ Rijksweg (N60)

Oudenaarde

Melden

↑ Ronseweg (N60)

Maarkedal

Etikhove

↑ Rijksweg (N60)

Oudenaarde

Leupegem

↑ Ronseweg (N60), ↻ Schorisseweg (N457)

Maarkedal

Etikhove

↑ Oudenaardeweg (N457) ⚠ 86/37 (13h16), ↑ Oudenaardeweg (N457), ↑ Maarkendries (N457), ↑ Gansbeekstraat (N457)

Maarke-Kerkem

↺ Eikenberg

⚠ **Helling / Côte 3: Eikenberg**

1200m - Gem. 5,2% - Max. 10% - 1200m

Oudenaarde

Volkegem

↻ ↻ Geraardsbergenstraat (N8), ↻ ↻ Steenbergstraat

↑ Steenbergstraat, ↻ ↻ Rogier Van Brakelstraat, ↑ De La Kethulleplein 50m ↑ Volkegemberg, ↻ Wolvenberg

⚠ **Helling / Côte 4: Wolvenberg**

645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3%

Mater

⚠ **Holleweg 1500m**

↻ Holleweg (N441), ⚠ ↻ Hauwaart (N8)

Horebeke

Sint-Maria-Horebeke

↑ Heerweg (N8), ↻ ↻ Bovenstraat

Sint-Kornelis-Horebeke

↑ Bovenstraat, ↻ Haaghoek

⚠ **Haaghoek 2000m**

↑ Haaghoek

Brakel

Zegelsem

↑ Haaghoek, ↻ Leberg

⚠ **Helling / Côte 5: Leberg**

950m - Gem 4,2% - Max 13,8%

↻ ↻ Pottenberg

km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
118.5	142.3	13:47	13:34	13:23
120.1	140.7	13:50	13:37	13:25
120.9	139.9	13:51	13:38	13:26
123.0	137.8	13:54	13:41	13:29
124.4	136.4	13:56	13:43	13:31
124.6	136.2	13:57	13:43	13:31
126.1	134.7	13:59	13:45	13:33
126.8	134.0	14:00	13:46	13:34
128.5	132.3	14:03	13:49	13:36
128.8	132.0	14:03	13:49	13:37
130.1	130.7	14:05	13:51	13:38
130.5	130.3	14:06	13:51	13:39
133.1	127.7	14:10	13:55	13:43
134.5	126.3	14:12	13:57	13:44
134.5	126.3	14:12	13:57	13:44
136.1	124.7	14:14	13:59	13:47
137.6	123.2	14:17	14:02	13:49
137.7	123.1	14:17	14:02	13:49
141.0	119.8	14:22	14:06	13:53
142.2	118.6	14:24	14:08	13:55
142.9	117.9	14:25	14:09	13:56
143.4	117.4	14:26	14:10	13:56
143.6	117.2	14:26	14:10	13:56
144.6	116.2	14:27	14:12	13:58
146.4	114.4	14:30	14:14	14:00

	km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
Elst ↑ Pottenberg, ⚠ N415 ↑ ↗ Lepelstraat	146.8	114.0	14:31	14:15	14:01
↓ ↑ Lepelstraat, ↻ ↑ Lepelstraat	147.0	113.8	14:31	14:15	14:01
↗ ↑ Lepelstraat	147.5	113.3	14:32	14:16	14:02
Michelbeke ↑ Lepelstraat	148.0	112.8	14:33	14:16	14:02
↓ ↻ ⚠ Guido Gezellelaan, ↻ ↻ Groenstraat ⚠ ↑ Riedeplein	148.4	112.4	14:33	14:17	14:03
Sint-Maria-Oudenhove ↑ Berendries	149.7	111.1	14:35	14:19	14:05
⚠ Helling / Côte 6: Berendries 940m - Gem. 7% - Max. 12,3% ↻ ↻ Kasteeldreef (N462)	150.5	110.3	14:37	14:20	14:06
Nederbrake ↻ ↻ Molenberg (N462), ↑ Moriaanstraat (N462)	151.9	108.9	14:39	14:22	14:08
↓ ↑ Moriaanstraat (N462), ↑ Watermolenstraat (N462), ↻ Beekstraat (N462), ↻ Brusselsestraat (N462) ↻ ↻ (aan Top Bronnen) Rondweg (N8c) ↻ ↻ ↻ Warande, ↻ Dr. De Drijverstraat, ↻ Ten Bossestraat	153.5	107.3	14:41	14:24	14:10
⚠ Helling / Côte 7: Tenbosse 450m - Gem. 6,9% - Max. 8,7% ↑ Olifantstraat, ↻ Wijnstraat, ↻ ↻ Geraardsbergsestraat (N493)	154.1	106.7	14:42	14:25	14:11
⚠ Parike ↑ Geraardsbergsestraat (N493), ↑ Steenweg (N493)	155.5	105.3	14:44	14:27	14:12
↓ ↑ Steenweg (N493) 📄	156.1	104.7	14:45	14:28	14:13
↗ ↑ Steenweg (N493)	157.3	103.5	14:47	14:30	14:15
Geraardsbergen Zarlarding ↑ Oudenaardsestraat (N493), ↻ Oudenaardsestraat (N493), ↻ Oudenaardsestraat (N493)	158.3	102.5	14:49	14:31	14:16
Geraardsbergen ↑ Oudenaardsestraat (N493), ⚠ N42 ↑ Oudenaardsestraat, ↑ Grotestraat, ↑ Brugstraat, ↑ Markt, ↻ Markt, ↻ Markt, ↻ Vesten, ↻ Oudebergstraat (Volgers: ↑ ↻ ↻ Oude Steenweg), ↻ Muur, ↻ Kapelmuur	158.7	102.1	14:49	14:32	14:17
⚠ Helling / Côte 8: Muur - Kapelmuur ↑ Driepikkel, ↻ Oude Steenweg, ↻ Edingseweg (N495), ↻ ↻ Guilleminlaan (N496)	161.3	99.5	14:53	14:36	14:20
↓ ↑ Guilleminlaan (N496) ⚠ ⚠ Dender, ↑ Guilleminlaan (N496), ↑ Verhaegenlaan (N496), ↻ Lessensstraat (N496), ↑ Groteweg (N496) ⚠	165.8	95.0	15:00	14:42	14:26
Overboelare ↻ ↑ Groteweg (N496), ↻ ↑ Hogeweg	166.5	94.3	15:01	14:43	14:27
Goeferdinge ↑ Zarlardingestraat ⚠ ⚠ ↻ ↻ Kastanjestraat	170.3	90.5	15:07	14:48	14:32
Zarlarding ↑ Kanakkendries	171.4	89.4	15:09	14:50	14:34
↓ ↑ Kanakkendries, ⚠ ↑ Rekestraat	172.9	87.9	15:11	14:52	14:36
Everbeek ↑ Rekestraat, ↻ ↻ Lessenstraat, ↑ Everbeekplaat, ↑ Reepstraat, ↑ Klaaie	173.1	87.7	15:11	14:52	14:36
↗ ↑ Klaaie, ↻ ↻ Priemstraat, ↻ Steenberg, ↑ Muijerij, ↻ Muijerij, ↻ Maandagstraat	174.1	86.7	15:13	14:54	14:37
Henegouwen - Hainaut Flobecq ↑ Motte, ↻ ↻ Motte, ↑ Bois, ⚠ ↑ Lumen, ↑ Houppe	176.5	84.3	15:17	14:57	14:40
⚠ Helling / Côte 9: Pottelberg ↑ Houppe, ↻ ↻ ↻ Houppe (N48)	180.5	80.3	15:23	15:03	14:46
⊗ Bevoorrading-Ravitaillement (langs de N48) ↑ Houppe (N60)	184.5	76.3	15:29	15:09	14:51
Ellezelles ↑ Chaussée de Ninove (N48)	185.4	75.4	15:30	15:10	14:52
Oost-Vlaanderen Ronse ↑ Ninoofsesteenweg (N48), ↻ Kanarieberg	186.3	74.5	15:32	15:11	14:54
	187.5	73.3	15:34	15:13	14:55

Ronse

- Hogerlucht
- Hogerlucht, Kammeland, Broeke, Broeke, Broeke, Oudestraat 450m
- Oudestraat, Kruisstraat (N60b), Zandstraat (N425)
- Helling / Côte 16: Kruisberg/Hotond**
2500m - Gem. 5% - Max. 9% - 450m
- Zandstraat (N425), Berchemseweg (N36)

Kluisbergen

- Kwaremont**
- Ronsebaan (N36), Ronde van Vlaanderenstraat
- Collect Zone**
- Ronde van Vlaanderenstraat, *Monument Karel Van Wijendaele* Ronsebaan (N36)

Berchem

- Ronse Baan (N36)
- Stationsstraat (N36) Parklaan
- Renners: Brugzavel, Broektestraat
- Volgers: Rozenlaan, Pontstraat (terug op het parcours)

- Broektestraat
- Kwaremont**
- Broektestraat
- Broektestraat, Kwaremontplein, Schilderstraat
- Schilderstraat

- Helling / Côte 17: Oude Kwaremont**
2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 1500m
- Ronsebaan (N36), Lamontstraat, Kalkhovenstraat, Middelloopstraat, Paterbergstraat

- Helling / Côte 18: Paterberg**
360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% - 360m
- Stooktestraat, Driesstraat

- Berchem**
- Bruggestraat
- Bruggestraat, Pontstraat
- Oudenaardebaan (N8), Kerkstraat (N36) *Schelde*

West-Vlaanderen

Avelgem

- Kerkhove**
- Brugstraat (N36)
- Brugstraat (N36) Oudenaardesteenweg (N453)
- Oudenaardesteenweg (N453)

Oost-Vlaanderen

Wortegem-Petegem

- Eisegem**
- Eeuwhoek (N453), Kortrijkstraat (N453)

- Petegem-aan-de-Schelde**
- Kortrijkstraat (N453)

- Kortrijkstraat (N453)
- Minderbroedersstraat (N453)

Oudenaarde

- Bevere**
- Minderbroedersstraat (N453)

Aankomst

km +	km -	39 km/h	42 km/h	45 km/h
229.6	31.2	16:38	16:13	15:51
230.2	30.6	16:39	16:14	15:52
232.5	28.3	16:43	16:17	15:55
234.3	26.5	16:46	16:20	15:57
235.8	25.0	16:48	16:22	15:59
236.6	24.2	16:49	16:23	16:01
239.7	21.1	16:54	16:27	16:05
240.0	20.8	16:54	16:28	16:05
241.7	19.1	16:57	16:30	16:07
241.8	19.0	16:57	16:31	16:07
242.9	17.9	16:59	16:32	16:09
243.3	17.5	16:59	16:33	16:09
244.1	16.7	17:01	16:34	16:11
247.6	13.2	17:06	16:39	16:15
249.1	11.7	17:08	16:41	16:17
249.9	10.9	17:10	16:42	16:18
250.7	10.1	17:11	16:43	16:19
251.9	8.9	17:13	16:45	16:21
252.0	8.8	17:13	16:45	16:21
252.8	8.0	17:14	16:46	16:22
254.1	6.7	17:16	16:48	16:24
256.0	4.8	17:19	16:51	16:26
257.8	3.0	17:22	16:53	16:29
258.5	2.3	17:23	16:54	16:30
259.5	1.3	17:24	16:56	16:31
260.8	0.0	17:26	16:58	16:33

OVERZICHT STICKERS EN PASSEN / AUTOCOLLANTS & LAISSER-PASSER / STICKERS & PASSES



Enkel de wagens/motoren met de groene, gele of rode genummerde stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen rode en groene vlag.
Seuls les véhicules/motos avec autocollants numérotés verts, jaunes ou rouge sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert.
Only the vehicles/motorbikes with the numbered green, yellow or red stickers are allowed in the race caravan, between the red and the green flag.



Enkel de teamwagens uitgerust met een gele sticker FEED ZONE kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.
Seuls les véhicules avec un autocollant jaune FEED ZONE peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.
Only the vehicles with a yellow FEED ZONE sticker are allowed in the provisioning zone.



Enkel wagens uitgerust met een gele sticker TEAM ZONE kunnen zich opstellen in de teamzone aan de Oude Kwaremont.
Seuls les véhicules avec une autocollant jaune TEAM ZONE peuvent prendre place dans la zone d'équipes au 'Oude Kwaremont'.
Only the vehicles with a yellow TEAM ZONE sticker are allowed in the teamzone at the 'Oude Kwaremont'.



De wagens met rode, groene, blauwe niet genummerde stickers behoren tot de wedstrijdorganisatie en dienen altijd toegang te krijgen tot het parcours, behalve tussen rode en groene vlag.



Les véhicules avec des autocollants rouges, vert et bleu font partie de l'organisation de la course. Ils ont à tout instant accès au parcours, sauf entre le drapeau rouge et le drapeau vert.



The vehicles with a red, green or blue sticker are part of the race organization. They always have access to the course, except between the red and the green flag.



Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à tout moment.
Every sticker has a space for a number. This number has to be legible at all time.



Letter A – Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
Lettre A – Seuls les véhicules/motos munis d'un 'A' peuvent passer la ligne d'arrivée.
Letter A – Only the vehicles/motorbikes with a 'A' are allowed to ride the finish line.



Letter M – Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'M' mogen de Muur over.
Lettre M – Seuls les véhicules/motos munis d'un 'M' peuvent passer le Mur.
Letter M – Only the vehicles/motorbikes with a 'M' are allowed to pass the Muur.



Letter K – Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'K' mogen de Koppenberg over.
Lettre K – Seuls les véhicules/motos munis d'un 'K' peuvent passer le Koppenberg.
Letter K – Only the vehicles/motorbikes with a 'K' are allowed to pass the Koppenberg.



MET "dambord motief" toegang tot de aankomstzone
ZONDER "dambord motief" **GEEN** toegang tot de aankomstzone
AVEC "motif de damier" accès à la zone d'arrivée
SANS "motif de damier" **PAS** d'accès à la zone d'arrivée
WITH "checkerboard pattern" access to the finish area
WITHOUT "checkerboard pattern" **NO** access to the finish area

ALGEMENE INFORMATIE / INFORMATION

VOLGBEWIJZEN

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden. Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst, VIP). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

VOLGERS PERS-GENODIGDEN

Alle volgwagens van de pers en van genodigden die vóór het rennerspeloton hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen plaats te nemen vóór de officiële wagens van de wedstrijd, zoals de wagen Federale Politie, wagen koersdirectie, wagen telecommunicatie en neutrale wagen. De volgwagens die ná het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens, de wagens van de sportdirecteurs, de jurywagen, de neutrale wagen en de wagen van de dokter.

Er zal geen toestemming verleend worden om het peloton voorbij te rijden.

Er zal geen toestemming verleend worden om tussen de kop van de wedstrijd en het grote peloton plaats te nemen vanaf de voet van de Oude Kwaremont (helling 1) tot aan de finish.

Aan de voet van de 2de beklimming van de Oude Kwaremont wordt u verzocht het wedstrijddispositief te verlaten. Ter hoogte van de Parklaan in Kluisbergen (renners rechtsaf richting voet Oude Kwaremont), vragen wij u zich rechtstreeks naar de aankomstlijn te begeven.

AFLEIDINGEN

MUUR – KAPELMUUR (helling 8, km165,8)

Geen enkele volger wordt toegelaten op de Muur/Kapelmuur. Er wordt een afleiding voorzien bovenop de Vesten. Renners rechtsaf, Oudebergstraat naar de beklimming van de Muur/Kapelmuur. Alle volgers, uitgezonderd de neutrale moto, gaan rechtdoor en rechtsaf naar de Oude Steenweg.

5 Plan afleiding Muur

KOPPENBERG (helling 13, km 210,4). Voor de doortocht op de Koppenberg worden alle volgwagens en motards ter hoogte van de splitsing Rotelenberg/Elsstraat afgeleid. De volgwagens en motards volgen rechts de Elsstraat, en nemen de N60 linksaf tegen richting (politiebegeleiding). De renners en de wagen/motards van de koersdirectie en de federale politie, uitgerust met een speciaal K-kenteken,

volgen links de Rotelenberg, de Koppenberg en de N60 (rechtsaf). Er zijn 2 neutrale materiaalposten voorzien: de eerste aan de voet van de Koppenberg, de tweede op de top. Het is **UITDRUKKELIJK VERBODEN** halt te houden tussen de plaats van de afleiding en het kruispunt waar het normale parcours wordt vervoegd. (Mariaborrestraat).

PATERBERG (helling 12). Enkel voor volgers pers en genodigden.

Voor de doortocht op de Paterberg worden de volgwagens die zich vóór de rennerscaravaan bevinden ter hoogte van de splitsing Lamontstraat/Kalkovenstraat afgeleid. De volgwagens volgen rechts de Lamontstraat, de renners en de officiële volgwagens volgens links de Kalkovenstraat, Paterberg en Stooktestraat. Het is **UITDRUKKELIJK VERBODEN** halt te houden tussen de plaats van de afleidingen het kruispunt waar het normale parcours wordt vervoegd (Driesstraat).

AANKOMST. Ter hoogte van de laatste kilometerboog op de Minderbroedersstraat in Oudenaarde worden de volgwagens en volgotards afgeleid naar rechts – Industriezone. De volgwagens en motards vervolgen deze afleidingsweg. Na 500m is er een splitsing en kan u kiezen ofwel richting aankomstzone, er is een parking voorzien in de technische zone aan de aankomstlijn ofwel richting P-zone ploegen, via de trekweg naar Markt Oudenaarde.

De wagens en motards, uitgerust met een speciaal kenteken A, kunnen de aankomstlijn overschrijden.

6 Plan afleiding ploegdirecteurs

TEAMZONE PLOEGEN – KWAREMONT

Er is een zone voorzien op de Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) tussen de Ronde van Vlaanderenstraat en de Lamontstraat. Wagens met een sticker 'teamzone Kwaremont' zullen exclusief in die zone kunnen parkeren. In overeenstemming met het UCI-reglement 2.3.029 (geen fietswissel!!) kan u technische bijstand verlenen. U kan deze zone enkel bereiken via de aangegeven route.

7 Plan Teamzone Kwaremont

PERSFOTOGRAFEN OP DE HELLINGEN

Op alle hellingen dienen de fotografen vooruit te rijden en af te stappen om foto's te nemen. Op de Molenberg, de Oude Kwaremont, de Paterberg en de Koppenberg is er een verplichte fotografenzone voorzien. Aankomst: De persfotografen worden verzocht op 5 km voor de aankomstlijn zich direct naar de aankomstzone te begeven. De fotografen kunnen afstappen in de aankomstkooi. De motard verlaat de kooi. Er is parkeerplaats voorzien in de technische zone.

8 Plan afleiding Kwaremont-Paterberg

LAISSÉ-PASSER

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise. Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur, invités). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

SUIVEURS PRESSE-INVITES

Tous les véhicules suiveurs de la presse et des invités qui ont pris place devant le peloton de course dans la caravane doivent se placer devant les voitures officielles de la course, telles la voiture de la police fédérale, celle de la direction de course, des télécommunications ou encore la voiture neutre. Les véhicules suiveurs qui se trouvent derrière le peloton doivent toujours accorder la priorité aux voitures officielles, à celles des directeurs sportifs, du jury, du médecin ou la voiture neutre.

Aucune autorisation de dépassement du peloton ne sera accordée.

Aucune autorisation ne sera délivrée en vue de se placer entre la tête de la course et le peloton du pied du Vieux Quaremont (côte 1) jusqu'à l'arrivée.

Au pied de la 2e ascension du Vieux Quaremont, vous serez invité à quitter le dispositif de course. A hauteur de la Parklaan à Kluisbergen (les coureurs tournent à droite en direction du Vieux Quaremont), nous vous demandons de vous rendre directement à la ligne d'arrivée.

DEVIATIONS

MUUR – KAPELMUUR (côte 8, km165,8)

Aucun suiveur n'est permis sur le Muur/Kapelmuur. Un détournement est prévu au-dessus des Vesten. Les coureurs vont à droite vers la Oudenbergstraat (Muur/Kapelmuur). Tous les suiveurs, excepté la moto neutre, vont tout droit et à droite dans la Oude Steenweg

5 Plan deviations Muur

KOPPENBERG (côte 13, km 210,4). Avant le passage dans le Koppenberg, tous les véhicules suiveurs et les motos suiveuses seront déviés à hauteur du croisement Rotelenberg/Elsstraat. Les voitures et motos suiveuses suivent la Elsstraat à droite et empruntent la N60 à gauche à contre-sens (escorte policière). Les coureurs et les voitures et motos de la direction de course et de la police fédérale équipés d'un signe K spécial suivent le Rotelenberg à gauche, le Koppenberg et la N60 (à droite). 2 postes de

ravitaillement neutres seront prévus : le premier au pied du Koppenberg, le second au sommet. Il est **EXPRESSEMENT INTERDIT** de s'arrêter entre le lieu de la déviation et le carrefour qui rejoint le parcours normal. (Mariaborrestraat). **PATERBERG (côte 12)**. Uniquement pour la presse et les invités. Avant le passage du Paterberg, les véhicules suiveurs qui se trouvent à l'avant de la course seront déviés à hauteur du croisement Lamontstraat/Kalkovenstraat. Les véhicules suiveurs suivent la Lamontstraat à droite, les coureurs et les voitures officielles empruntent la Kalkovenstraat à gauche, le Paterberg et la Stooktestraat. Il est **EXPRESSEMENT INTERDIT** de s'arrêter entre le lieu de la déviation et le carrefour qui rejoint le parcours normal (Driesstraat).

ARRIVEE. À la hauteur de la portique du dernier kilomètre avant l'arrivée à la Minderbroedersstraat à Audenaerde, les voitures et motos suiveuses sont déviées à droite – Industriezone – et suivent cet itinéraire. Après 500 m, vous pourrez choisir de vous rendre dans la zone d'arrivée (un parking est prévu dans la zone technique) ou bien vous diriger vers la zone de parking des équipes, via le chemin de halage vers la Grand Place d'Audenaerde. Les voitures et motos équipées d'un signe A spécial peuvent franchir la ligne d'arrivée.

6 Plan deviations directeurs de course

TEAMZONE EQUIPES – QUAREMONT

Une zone est aménagée sur la Ronsebaan ((Nouveau) Quaremont) entre la Ronde van Vlaanderenstraat et la Lamontstraat. Seules les voitures munies d'un autocollant « teamzone Quaremont » pourront stationner à cet endroit. Conformément au règlement UCI 2.3.029 (pas de changement de vélo !!), vous pouvez apporter une assistance technique. Cette zone est uniquement accessible via l'itinéraire communiqué.

7 Plan Teamzone Kwaremont

PHOTOGRAPHES DE PRESSE AUX COTES

Dans les côtes, les photographes doivent précéder la caravane et descendre de la moto afin de prendre des clichés.

Dans le Molenberg, le Vieux Quaremont, le Paterberg et le Koppenberg, une zone photographes obligatoire est prévue.

Arrivée: Les photographes de presse sont priés de se rendre à la zone d'arrivée à 5 km de la fin de la course. Les photographes peuvent descendre dans le box d'arrivée. Le motard doit quitter le box. Un emplacement de parking est prévu dans la zone technique.

8 Plan deviations Quaremont-Paterberg

VEHICLE PERMITS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical, Guests). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race.

PRESS-GUEST VEHICLES

All press and guest vehicles which have positioned themselves in front of the peloton within the race caravan must take their place in front of the official race vehicles, such as the Federal Police car, the race director's car, the media car and the neutral service car.

The vehicles riding behind the peloton must always yield the right of way to official vehicles, sports directors' vehicles, the jury car, the neutral service car and the medical car.

Passing the peloton will not be permitted. It is not permitted to position oneself between the head of the race and the large peloton between the foot of the Oude Kwaremont (hill 1) and the finish.

At the foot of the 2nd climb of the Oude Kwaremont, you are requested to abandon your position in the race. At the Parklaan in Kluisbergen (racers turn right toward the foot of the Oude Kwaremont), we ask that you proceed directly to the finishing line.

DETOURS

MUUR – KAPELMUUR (hill 8, km165,8)

Not a single follower is allowed on Muur/Kapelmuur. There is a diversion on the Ramparts.

The riders go right to Oudebergstraat (Muur/Kapelmuur). All followers, apart from the neutral motorcycle, go straight on and turn right towards Oude Steenweg.

5 Plan detour Muur

KOPPENBERG (hill 13, km 210,4). For the crossing of the Koppenberg, all caravan vehicles and motorcycles will be diverted at the Rotelenberg/Elsstraat split. Caravan vehicles and motorcycles turn right on Elsstraat and then turn left on the N60 against the flow of traffic (with police escort). The racers, along with the vehicles and motorcycles of the course director and Federal Police - equipped with a special 'K' badge - turn left on the Rotelenberg, cross the Koppenberg and then follow the N60 (right turn). There are 2 neutral service checkpoints

provided: the first is at the foot of the Koppenberg, and the second is at the top. It is **EXPRESSEMENT INTERDIT** to come to a complete stop between the site of the detour and the location where the caravan rejoins the regular course. (Mariaborrestraat)

PATERBERG (hill 12). Only for press and guests. For the crossing of the Paterberg, caravan vehicles riding in front of the race caravan will be diverted at the Lamontstraat/Kalkovenstraat split. Caravan vehicles will turn right on Lamontstraat, while the racers and the official caravan vehicles will turn left on Kalkovenstraat, cross the Paterberg and then follow Stooktestraat. It is **EXPRESSEMENT INTERDIT** to come to a complete stop between the site of the detour and the location where the caravan rejoins the regular course (Driesstraat).

FINISH on the height of the final kilometer on the Minderbroedersstraat in Oudenaerde, caravan vehicles and motorcycles will be diverted to the right – towards the industrial area.

Caravan vehicles and motorcycles will follow this detour. After 500 metres you come to a split in the road, and you can choose to head either to the finishing area (parking is available in the technical area at the finishing line) or to the team P-area via the road along the river to Oudenaerde Market Square. The vehicles and motorcycles equipped with a special 'A' badge may cross the finish line.

6 Map detour sportdirectors

TEAMZONE – KWAREMONT

There is an area provided on Ronsebaan (Nieuwe Kwaremont) between Ronde van Vlaanderenstraat and Lamontstraat. Vehicles with a 'teamzone Kwaremont' sticker will have exclusive rights to park in this area. You may offer technical assistance in keeping with UCI regulation 2.3.029 (no exchanging of bicycles!!). You can only reach this area via the route indicated.

7 Map Teamzone Kwaremont

PRESS PHOTOGRAPHERS ON THE HILLS

On all hills, photographers must ride ahead and then get off to take photos.

A compulsory photographer area has been provided on the Molenberg, the Oude Kwaremont, the Paterberg and the Koppenberg.

Finish: Press photographers are asked to proceed directly to the finishing area 5 km before the finish line. Photographers can get off the motorbike in the finishing enclosure. The motorcycle driver must leave the enclosure. Parking is available in the technical area.

8 Map detour Kwaremont-Paterberg



GEEN DOORGANG
WAGENS NAAR
OUDE KWAREMONT
VANUIT RICHTING
KLUISBERGEN



- RENNERS/COUREURS/RIDERS
- ROUTE TEAMZONE / ZONE D'ÉQUIPES
- AFLEIDING FOTOGRAFEN / DÉVIATION PHOTOGRAPHES/ DETOUR PHOTOGRAPHERS
- GEEN TOEGANG/ACCÈS INTERDIT/NO ACCESS

RONSE

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / COMPETITION RULES 2017

ART. 1

ORGANISATIE De 101ste Ronde van Vlaanderen, georganiseerd door vzw RIA (Renners In Aantocht) en onder de reglementen van de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond (KBWB) en de UCI, wordt verreden op zondag 2 april 2017. Koersdirecteur is Wim Van Herreweghe, Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde 0032 475 37 07 00

ORGANISATION Le 101ème Tour des Flandres est organisé par l'asbl RIA (Renners In Aantocht) sous les règlements de la Ligue Véloclubpédique belge (RLVB) et de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le dimanche 2 avril 2017. Directeur de course : Wim Van Herreweghe, Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde 0032 475 37 07 00.

ORGANISATION The 101th Tour of Flanders is organized by the vzw RIA (Renners In Aantocht) under UCI and KBWB regulations and will take place on Sunday April 2, 2017. Race Director : Wim Van Herreweghe, Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde 0032 475 37 07 00.

ART. 2

TYPE WEDSTRIJD De Ronde van Vlaanderen is voorbehouden voor de categorie Mannen Elite. De wedstrijd maakt deel uit van de kalender van de UCI World Tour. Overeenkomstig het UCI-reglement 2.10.002 worden volgende punten voor het klassement UCI World Tour toegekend.

TYPE D'ÉPREUVE Le Tour des Flandres est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI WorldTour. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI WorldTour.

TYPE OF COMPETITION AND CATEGORY

PARTICIPANTS The Tour of Flanders is open for the category Men Elite. This competition is part of the UCI WorldTour calendar. In accordance with the UCI regulations 2.10.002 the following points will be attributed for the UCI WorldTour classification.

ART. 3

DEELNAME Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement, kunnen volgende ploegen deelnemen aan de wedstrijd: UCI ProTeams en Continentale Professionele Teams. Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximaal 8 renners, volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

PARTICIPATION Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UC Pro Tour Teams et équipes continentales professionnelles UCI. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.

PARTICIPATION In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams can participate to the competition : UCI Pro Teams and Continental Professional Teams. The number of cyclists per team is minimum 5 and maximum 8, in accordance with the article 2.2.003 of the UCI regulations.

ART. 4

* punten

PERMANENTIE De permanentie bij de start is op zaterdag 1 april 2017 van 15.00u tot 16.45u, in het Stadhuis, Grote Markt 1 te Antwerpen (Trouwzaal). De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie, op zaterdag 1 april 2017 van 15.00u tot 16.45u. De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, heeft plaats in het Stadhuis, Grote Markt 1 te Antwerpen (Raadzaal) om 17 uur, conform artikel 1.2.087 van het UCI reglement.

PERMANENCE La permanence de départ se tient, le samedi 1 avril 2017 de 15 h à 16h45 a la Mairie, Grote Markt 1 à Anvers (Trouwzaal). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le samedi 1 avril 2017 de 15h à 16h45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée aux a la Mairie, Grote Markt 1 à Anvers (Raadzaal) à 17h00.

PERMANENCE The permanence at the start is foreseen on Saturday April 1, 2017 from 3.00pm until 4.45 pm in the City Hall, Grote Markt 1 in Antwerp (Trouwzaal). The confirmation of the participants present at the start and the collection of the competitors' numbers by the responsible person are taking place at the permanence, on Saturday April 1, 2017 between 3.00pm and 4.45 pm. The meeting with the team managers, in presence of the board of chief commissioners, will take place in the City Hall, Grote Markt 1 in Antwerp (Raadzaal) at 5.00pm, in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations.

ART. 5

RADIO TOUR De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour op de frequentie 164.63125 MHz.

RADIO TOUR Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio Tour de 164, 63125 MHz.

RADIO TOUR The race is broadcasted on the Radio Tour at frequency 164, 63125 MHz.

ART. 6

NEUTRALE WAGENS De 4 neutrale wagens en 2 neutrale moto's worden geleverd door het team Libéma-Shimano.

ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE Les 4 voitures neutres et les 2 motos neutres sont livrées par le Team Libéma - Shimano.

NEUTRAL CARS 4 neutral cars and 2 neutral motorcycles will be provided by the Libéma - Shimano team.

ART. 7

UITSCHAKELING DOOR ACHTERSTAND Volgens artikel 2.3.039 van het UCI-reglement, elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

DÉLAIS D'ARRIVÉE Suivant l'article 2.3.039 Suivant l'article 2.3.039 du

règlement de l'UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps au vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

DISQUALIFICATION THROUGH TIME DEFICIT According to article 2.3.039 of the UCI regulations, every cyclist arriving with a lag of more than 8% of the winner's time will not be included in the time ranking. This margin can be modified exceptionally by the board of chief commissioners in consultation with the organization.

ART. 8

BEVOORRADING EN VASTE TECHNISCHE ZONE Er zijn twee bevoorradingen voorzien: na 106,8 km, in Oudenaarde, Berchemweg (N60) en na 185,4 km in Flobecq, Houpe (N60). Er is ook een vaste technische zone voor de teams voorzien boven aan de Oude Kwaremont. Volgens artikel 2.3.029 van het UCI-reglement mogen in die zone enkel wielen verwisseld worden.

RAVITAILLEMENT ET ZONE TECHNIQUE FIXE Il y a deux zones ravitaillement: après 106,8 km à Oudenaarde, Berchemweg (N60) et après 185,4 km km à Flobecq, Houpe (N60). Il y a un zone technique fixe pour les équipes au Oude Kwaremont. Selon article 2.3.029 de la règlement UCI la zone est réservée seulement pour changement des roues

RAVITAILLEMENT AND TECHNICAL ZONE There are two zones for ravitaillement: the first at 106,8 km, Oudenaarde, Berchemweg (N60) and the second at 185,4 km km, Flobecq, Houpe (N60). There is also a technical team zone at the Oude-Kwaremont. In accordance with UCI regulation 2.3.029 this zone can only be used for changing tires

ART. 9

KLASSEMENTS PRIJZEN Het prijzenbedrag is bepaald door de UCI, en wordt als volgt verdeeld: 1) 20.000 euro – 2) 10.000 euro – 3) 5.000 euro – 4) 2.500 euro – 5) 2.000 euro – 6) 1.500 euro – 7) 1.500 euro – 8) 1.000 euro – 9) 1.000 euro – 10 tot 20) 500 euro. Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 50.000 euro.

PRIX Le montant des prix est fixé par l'UCI et est réparti comme suit: 1) 20.000 euro – 2) 10.000 euro – 3) 5.000 euro – 4) 2.500 euro – 5) 2.000 euro – 6) 1.500 euro – 7) 1.500 euro – 8) 1.000 euro – 9) 1.000 euro – 10 tot 20) 500 euro. Le montant total des prix de cette compétition est de 50.000 euro.

PRIZE MONEY The price amount is determined by the UCI. Total : 50.000 euro. This amount will be divided as follows: 1) 20.000 euro – 2) 10.000 euro – 3) 5.000 euro – 4) 2.500 euro – 5) 2.000 euro – 6) 1.500 euro – 7) 1.500 euro – 8) 1.000 euro – 9) 1.000 euro – 10 tot 20) 500 euro.

ART. 10

MEDISCHE CONTROLE - ANTIDOPINGCONTROLE De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse

wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle heeft plaats in de gebouwen van het Bernarduscollege, Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde.

CONTRÔLE MÉDICAL - ANTIDOPAGE Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage a lieu à la Collège Bernardus, Hoogstraat 30, Oudenaarde.

ANTIDOPAGE All UCI anti-doping regulations are valid for this competition. Moreover also the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community legislation. The medical check will take place in the buildings of the Bernarduscollege, Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde.

ART. 11

PROTOCOL Conform het artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldingspodium te begeven: De eerste drie in de uitslag van de Ronde van Vlaanderen en de leider in het klassement UCI World Tour na de Ronde van Vlaanderen (wanneer deze heeft deelgenomen). De winnaar en de leider in het UCI World Tour klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal (interviewruimte) te begeven voor interviews.

PROTOCOLE Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole (podium): les 3 premiers de l'épreuve Tour des Flandres/Ronde van Vlaanderen et le leader dans le classement UCI WorldTour à l'issue du Tour des Flandres/Ronde van Vlaanderen (si celui-ci a participé). Le vainqueur et le leader du classement UCI WorldTour sont prié de se rendre, après le contrôle médical, à la salle de presse pour les interviews.

PROTOCOL In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations the following riders are requested to go to the podium within maximum 5 minutes after their arrival : The first three riders of the ranking in Tour of Flanders/Ronde van Vlaanderen and the leader of the UCI WorldTour classification (if he is present). After the medical check, the winner and the leader of the UCI WorldTour ranking are requested to go to the press room (interview room) for the interviews.

ART. 12

BOETES De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

PÉNALITÉS Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

FINES All fines are in accordance with the UCI regulations. UCI regulations.

PLAATS / PLACE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-55	56-60
PUNTEN / POINTS	500	400	325	275	275	175	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	20	10	5	3